

BESCHIKKING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-BRABANT

op de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor de activiteit Natura 2000 (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet) van H. de Wit BV. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het omschakelen naar een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten. Het bedrijf ligt aan de Beliënberkdijk 24, 5712 SE te Someren, in de gemeente Someren. De aanvraag is ontvangen op 21 juli 2025.

INHOUDSOPGAVE

BESCHIKKING	3
1 ODERWERP	3
2 BESCHIKKING	3
PROCEDURELE ASPECTEN	5
1 AANVRAAG.....	5
2 BEVOEGD GEZAG	5
3 UNIFORME OPENBARE VOORBEREIDINGSPROCEDURE	5
4 ONTVANKELIJKHEID.....	5
5 ZIENSWIJZEN NAAR AANLEIDING VAN TERINZAGELEGGING VAN HET ONTWERPBESLUIT	6
6 WIJZIGING TEN OPZICHTE VAN HET ONTWERPBESLUIT	7
7 OVERIGE REGELGEVING.....	7
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN	8
1 WETTELIJK KADER – OMGEVINGSWET	8
2 PROJECTBESCHRIJVING	8
3 MOGELIJKE EFFECTEN VAN HET PROJECT	9
4 STIKSTOFDEPOSITIE	9
4.1 BEOOGDE SITUATIE IN AANVRAAG.....	9
4.2 REFERENTIESITUATIE	9
4.3 EFFECTEN STIKSTOFDEPOSITIE OP BESCHERMDE NATUURGEBIEDEN	10
5 OVERWEGINGEN EFFECTEN OP BESCHERMDE GEBIEDEN	11
6 CONCLUSIE.....	15
BIJLAGE 1: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE (AANLEGFASE EN GEBRUIKSFASE) (KENMERK: S2KIESY7WBCS)	16
BIJLAGE 2: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE (GEBRUIKSFASE) (KENMERK: RN5S8QH8UJ67)	16
BIJLAGE 3: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING REFERENTIESITUATIE (KENMERK: RT6GLUHDRSZI)	16
BIJLAGE 4: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING (AANLEGFASE EN GEBRUIKSFASE) (KENMERK: RU8HT4K5AZ8R).....	16
BIJLAGE 5: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING (GEBRUIKSFASE) (KENMERK: S6S99FZCN7JS).....	16
BIJLAGE 6: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING SITUATIE VOOR LBV-DEELNAME EN BEOOGDE SITUATIE (GEBRUIKSFASE) (KENMERK: RGVEVPWMNX3X).....	16

BESCHIKKING

1 Onderwerp

Van H. de Wit BV hebben wij een aanvraag ontvangen voor een omgevingsvergunning voor de activiteit Natura 2000 (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet). De aanvraag is ontvangen op 21 juli 2025. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het omschakelen naar een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten. Het project is gelegen aan de Beliënberkdijk 24, 5712 SE te Someren, in de gemeente Someren. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/257363.

2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Omgevingswet besluiten wij:

- I. aan H. de Wit BV de omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) te verlenen. De vergunning wordt verleend voor de realisatie van een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten, zoals weergegeven in bijlagen 1 en 2. Het project is gelegen aan de Beliënberkdijk 24, 5712 SE te Someren, in de gemeente Someren, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden 'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Groote Peel', 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux', 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven', 'Sarsven en De Banen' en 'Strabrechtse Heide & Beuven';
- II. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en de bijlagen bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de activiteit en emissiepunten, onderdeel uitmaakt van deze beschikking;
- III. dat deze beschikking betrekking heeft op een emissie van 8,0 kg NH₃ per jaar en 671,3 kg NO_x per jaar tijdens de aanlegfase en 6,9 kg NH₃ per jaar en 565,3 kg NO_x per jaar tijdens de gebruiksfase, resulterend in een stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden, zoals weergegeven in bijlagen 1 en 2 bij deze beschikking;
- IV. dat vergunninghouder deze natuurvergunning moet laten intrekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit deze vergunning voortvloeiende stikstofruimte;
- V. aan de beschikking het volgende voorschrift te verbinden:
 1. de beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant, binnen drie jaar nadat deze beschikking onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd.

Gedeputeerde Staten van Provincie Noord-Brabant
namens dezen,

Dit document is digitaal ondertekend.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanlegfase en gebruiksfase) (kenmerk: S2kiesy7wBcs)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: Rn5S8Qh8UJ67)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie (kenmerk: Rt6gLuhDrSZi)

Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie en beoogde situatie (aanlegfase en gebruiksfase) (kenmerk: Ru8ht4K5aZ8R)

Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: S6S99Fzcn7js)

Bijlage 6: AERIUS Calculator: verschilberekening situatie voor Lbv-deelname en beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: RgVevpWmnx3x)

PROCEDURELE ASPECTEN

1 Aanvraag

Op 21 juli 2025 hebben wij een aanvraag voor een omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) ontvangen. De aanvraag is van H. de Wit BV, Beliënberkdijk 24, 5712 SE te Someren. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het omschakelen naar een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten in het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (hierna: Lbv). Het project is gelegen aan de Beliënberkdijk 24, 5712 SE te Someren, in de gemeente Someren. De aanvraag is op 5 augustus 2025 aangevuld. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/257363.

2 Bevoegd gezag

Omdat het project plaatsvindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij bevoegd om een beslissing te nemen op de aanvraag. Dit is op grond van artikel 5.10, onder e, van de Omgevingswet. Bij ons besluit betrekken wij ook de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

De aanvraag wordt behandeld volgens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure zoals in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht staat. Dit komt door de bepaling in de Omgevingswet (artikel 16.65) en het Omgevingsbesluit (artikel 10.24, eerste lid onder j).

4 Ontvankelijkheid

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Bij de beoordeling zijn de volgende documenten betrokken:

- Aanvraagformulier van 21 juli 2025 met kenmerk 20250721 00254 000;
- Vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming van 18 maart 2015 met kenmerk C2142505/3837;
- Gedeeltelijke intrekking van Wnb-vergunning (18 maart 2015, C2142505/3837) met kenmerk Z/226470 van 18 oktober 2024;
- Toelichting bij de aanvraag van 5 augustus 2025;
- AERIUS Calculator: verschilberekening situatie voor Lbv-deelname en beoogde situatie (aanlegfase en gebruiksfase, kenmerk: Rnmou4ttKeXa) van 5 augustus 2025.

In aanvulling op de aanvraag hebben wij de volgende gegevens bij onze beoordeling betrokken.

- Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij aan de hand van de aangeleverde AERIUS-berekening van de beoogde situatie (aanlegfase en gebruiksfase, kenmerk: RxoNdyacZM2m) een AERIUS-berekening van de beoogde situatie (gebruiksfase) gegenereerd met AERIUS Calculator 2024. Dit hebben wij gedaan door de emissiebronnen met het label “aanlegfase” te verwijderen en de bronnen met het label “gebruiksfase”, inclusief de CV-ketel, te behouden. De hieruit voortkomende AERIUS-berekening van de beoogde situatie (gebruiksfase, kenmerk: RarheGYdcG4p) is bij de beoordeling betrokken en als bijlage 2 bij het ontwerpbesluit gevoegd;

- voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij aan de hand van de aangeleverde AERIUS-verschilberekening van de referentiesituatie en de beoogde situatie (aanlegfase en gebruiksfase, kenmerk: Rz9R5NRuRUTN) een AERIUS-verschilberekening van de referentiesituatie en de beoogde situatie (gebruiksfase) gegenereerd met AERIUS Calculator 2024. Dit hebben wij gedaan door de emissiebronnen met het label “aanlegfase” te verwijderen en de bronnen met het label “gebruiksfase”, inclusief de CV-ketel, te behouden. De hieruit voortkomende AERIUS-verschilberekening van de referentiesituatie en de beoogde situatie (gebruiksfase, kenmerk: RUjU9qynZMoZ) is bij de beoordeling betrokken en als bijlage 5 bij het ontwerpbesluit gevoegd;
- voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij aan de hand van de aangeleverde AERIUS-verschilberekening van de situatie voor deelname aan de Lbv en de beoogde situatie (aanlegfase en gebruiksfase, kenmerk: Rnmou4ttKeXa) een AERIUS-verschilberekening van de situatie voor deelname aan de Lbv en de beoogde situatie (gebruiksfase) gegenereerd met AERIUS Calculator 2024. Dit hebben wij gedaan door de emissiebronnen met het label “aanlegfase” te verwijderen en de bronnen met het label “gebruiksfase”, inclusief de CV-ketel, te behouden. De hieruit voortkomende AERIUS-verschilberekening van de situatie voor deelname aan de Lbv en de beoogde situatie (gebruiksfase, kenmerk: RzweSm6WrTi6) is bij de beoordeling betrokken en als bijlage 6 bij het ontwerpbesluit gevoegd.

Tijdens de inzagetermijn van het ontwerpbesluit is AERIUS Calculator geactualiseerd. Wij hebben daarom de bij het ontwerpbesluit gevoegde AERIUS-berekeningen opnieuw gegenereerd met AERIUS Calculator 2025. Het gaat om de volgende berekeningen met oude en nieuwe kenmerken:

- Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanlegfase en gebruiksfase) (oud kenmerk: RxoNdyacZM2m, nieuw kenmerk: S2kiesy7wBcs)
- Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (gebruiksfase) (oud kenmerk: RarheGYdcG4p, nieuw kenmerk: Rn5S8Qh8UJ67)
- Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie (oud kenmerk: RvNfU3qGtzBq, nieuw kenmerk: Rt6gLuhDrSZi)
- Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie en beoogde situatie (aanlegfase en gebruiksfase) (oud kenmerk: Rz9R5NRuRUTN, nieuw kenmerk: Ru8ht4K5aZ8R)
- Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) (oud kenmerk: RUjU9qynZMoZ, nieuw kenmerk: S6S99Fzcn7js)
- Bijlage 6: AERIUS Calculator: verschilberekening situatie voor Lbv-deelname en beoogde situatie (gebruiksfase) (oud kenmerk: RzweSm6WrTi6, nieuw kenmerk: RgVevpWmnx3x)

5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit

De kennisgeving en het ontwerpbesluit is gepubliceerd op de website <https://zoek.officiëlebekendmakingen.nl/> onder ‘officiële bekendmakingen’. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victorialaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch, namelijk vanaf 1 oktober 2025 tot en met 12 november 2025, en is eenieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

6 Wijziging ten opzichte van het ontwerpbesluit

Tijdens de inzage termijn van het ontwerpbesluit is AERIUS Calculator geactualiseerd. Wij hebben daarom nieuwe AERIUS-berekeningen gegenereerd en deze bij het definitieve besluit betrokken. Dit heeft ertoe geleid dat de waarden in alle tabellen minimaal zijn gewijzigd. Ook wordt er met de nieuwe versie van AERIUS Calculator in de beoogde situatie stikstofdepositie berekend op het Natura 2000-gebied 'Sarsven en De Banen', evenals op drie extra habitattypen binnen het Natura 2000-gebied 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux'. Dit gebied en deze habitattypen zijn daarom meegenomen in de beoordeling en in de tabellen. De actualisatie van AERIUS Calculator heeft niet geleid tot significante wijzigingen in het besluit of tot een gewijzigde conclusie.

7 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Omgevingswet (voor wat betreft een Natura 2000-activiteit) en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Omgevingswet, voor wat betreft een Natura 2000-activiteit en bijbehorende regelgeving zoals de Omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan daarom aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 Wettelijk kader – Omgevingswet

Inwerkingtreding Omgevingswet

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Met deze wet voegt de overheid de regels voor de fysieke leefomgeving samen. De Wet natuurbescherming is opgegaan in de Omgevingswet, met de Aanvullingswet natuur Omgevingswet en het Aanvullingsbesluit natuur Omgevingswet.

Met het ingaan van de Omgevingswet veranderen onder meer de benamingen van wetsinstrumenten. Zo is de benaming voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) gewijzigd naar een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e).

U kunt meer lezen over gebiedsbescherming onder de Omgevingswet op de volgende website <https://iplo.nl/regelgeving/regels-voor-activiteiten/activiteiten-natuur/natura-2000-activiteit/>.

Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Omgevingswet (hierna: Ow) heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Ow is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

In onder andere artikel 18.10 van de Ow zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In deze Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling)¹ blijkt daarnaast dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum.² Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

2 Projectbeschrijving

In het kader van de Lbv wordt de bedrijfsvoering omgeschakeld van het houden van 4.135 varkens naar een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

¹ O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

² Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

3 Mogelijke effecten van het project

Er zijn mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabijgelegen natuurgebieden, leidt een overmaat³ aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring. Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

4 Stikstofdepositie

4.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1a. Aangevraagde situatie (aanlegfase)

Bron	kg NH ₃ /jr	kg NO _x /jr
Mobiele werktuigen	0,9	100,2
Stationair draaiend verkeer	<0,1	3,9
Koude start	<0,1	0,3
Verkeersnetwerk	<0,1	1,5
Totaal	1,1	106,0

Tabel 1b. Aangevraagde situatie (gebruiksfase)

Bron	kg NH ₃ /jr	kg NO _x /jr
Mobiele werktuigen	6,7	547,3
Stationair draaiend verkeer	<0,1	6,2
Koude start	<0,1	3,6
CV-ketel	0,0	5,3
Verkeersnetwerk	0,1	2,9
Totaal	6,9	565,3

4.2 Referentiesituatie

Voor de referentiesituatie⁴ wordt uitgegaan van de gedeeltelijk ingetrokken Wet natuurbeschermingsvergunning, thans vergunning op grond van de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit, van 18 maart 2015 met kenmerk C2142505/3837. Deze vergunning is op 18 oktober 2024 gedeeltelijk ingetrokken in het kader van de Lbv. Dit intrekingsbesluit heeft kenmerk Z/226470.

Er zijn overige stikstofbronnen inherent verbonden aan het project dat resteert na de gedeeltelijke intrekking. Het gaat dan bijvoorbeeld om vervoersbewegingen en het gebruik van mobiele werktuigen. Deze zijn onderbouwd in de aanvraag en maken onderdeel uit van de referentiesituatie. De referentiesituatie voor de Natura 2000-gebieden is opgenomen in onderstaande tabel.

³ Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

⁴ Onder referentiesituatie wordt verstaan: 1) de bij of krachtens de Wet milieubeheer of Hinderwet vergunde of gemelde situatie op de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum waarbij eventuele later vergunde of gemelde lagere depositie als referentiesituatie dient of 2) een na de referentiedatum verleende vergunning Wnb.

Tabel 2. Referentiesituatie

Beschermd natuurgebied	Status beschermd natuurgebied ⁵	Referentie-datum	Referentiesituatie	Vergunde kg NH ₃ totaal	Vergunde kg NO _x totaal
'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Groote Peel'	VR	10 juni 1994	Wnb-vergunning van 18 maart 2015, deels ingetrokken op 18 oktober 2024	937,7	138,7
'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux', 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven'	VR	24 maart 2000	Wnb-vergunning van 18 maart 2015, deels ingetrokken op 18 oktober 2024	937,7	138,7
'Strabrechtse Heide & Beuven'	VR	25 april 2013	Wnb-vergunning van 18 maart 2015, deels ingetrokken op 18 oktober 2024	937,7	138,7
'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Groote Peel', 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux', 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven', 'Strabrechtse Heide & Beuven', 'Sarsven en De Banen'	HR	7 december 2004	Wnb-vergunning van 18 maart 2015, deels ingetrokken op 18 oktober 2024	937,7	138,7

4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1 en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een toename van emissie van stikstofoxiden en een afname van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de in bijlagen 1 en 2 genoemde Natura 2000-gebieden sprake is van een stikstofdepositie. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor de meest nabijgelegen en/of hoogst belaste beschermde natuurgebieden.

Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermd natuurgebied	Hoogste depositie referentiesituatie	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste toename
'Groote Peel'	0,57	0,04	0,00
'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven'	0,51	0,03	0,00
'Deurnsche Peel & Mariapeel'	0,17	0,01	0,00
'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux'	0,09	0,01	0,00
'Strabrechtse Heide & Beuven'	0,18	0,01	0,00

⁵ VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied.

5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

In het dictum is aangegeven dat vergunninghouder deze natuurvergunning met kenmerk Z/257363 moet laten intrekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit de vergunning voortvloeiende stikstofruimte. Dit voorschrift volgt uit artikel 5, eerste lid, onder f, sub 2, van de Regeling van de Minister van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur 26 september 2024, nr. WJZ/87125539, tot wijziging van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties voor stikstofreductie, de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting en de Landelijke verplaatsingsregeling veehouderijen met piekbelasting inzake vergunningvereisten. Door een dergelijke intrekking wordt bewerkstelligd dat de stikstofruimte niet meer voor externe saldering beschikbaar is.

Intern salderen als mitigerende maatregel

Het voorgenomen besluit voorziet in het toestaan van een nieuwe activiteit op locatie Beliënberkdijk 24, 5712 SE te Someren, die stikstofdepositie veroorzaakt op stikstofgevoelige habitats binnen de Natura 2000-gebieden 'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Grote Peel', 'Leenderbos, Grote Heide & De Plateaux', 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven' en 'Strabrechtse Heide & Beuven'. Het nieuwe project wordt aangevraagd in directe samenhang met beëindiging van de bestaande veehouderijactiviteiten aan de Beliënberkdijk 24, 5712 SE te Someren, in het kader van de Lbv. Het doel van deze regeling is om de stikstofuitstoot vanuit de veehouderij te verlagen, zodat ook de stikstofdepositie op daarvoor gevoelige natuur vermindert, zodat deze natuurgebieden worden behouden en kunnen herstellen. Op grond van Lbv dient de productie en productiecapaciteit op een veehouderijlocatie definitief en onherroepelijk beëindigd te worden en mag maximaal 15% van de oorspronkelijk vergunde stikstofruimte ingezet worden voor een nieuwe activiteit. Om de stikstofemissie van het aangevraagde nieuwe project te mitigeren wordt de thans toegestane emissie als referentiesituatie gehanteerd. Daarmee is sprake van een situatie die wordt aangemerkt als intern salderen.

Stikstofeffecten aangevraagd project

Tabel 4 geeft een overzicht van de habitattypen waarop het beoogde project stikstofdepositie veroorzaakt en de omvang van de depositie. Daarnaast is de grootste afname van stikstofdepositie per habitattype weergegeven, waarbij de vergunde situatie voor deelname aan de Lbv is vergeleken met de beoogde situatie (gebruiksfase).

Tabel 4. Resultaten stikstofdepositie (mol N/ha/jr) per habitattype

Habitattype (incl. zoekgebied)	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste afname depositie*	Conclusie NDA	Stikstof knelpunt
<i>'Grote Peel'</i>				
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,03	3,69	'Nee, tenzij'	Ja
H4030 Droge heiden	0,01	1,22	'Nee, tenzij'	Ja
<i>'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven'</i>				
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,02	3,27	'Nee, tenzij'	Ja
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,02	3,26	'Nee, tenzij'	Ja
H4030 Droge heiden	0,02	2,51	'Nee, tenzij'	Ja
H6410 Blauwgraslanden	0,02	1,82	'Nee, tenzij'	Nee
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,03	3,19	'Ja, mits'	-
H9120 Beuken-eikenbossen met hult	0,01	1,73	'Nee, tenzij'	Ja

H91D0 Hoogveenbossen	0,02	2,82	'Nee, tenzij'	Ja
<i>'Deurnsche Peel & Mariapeel'</i>				
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	1,10	'Nee, tenzij'	Ja
<i>'Strabrechtse Heide & Beuven'</i>				
H4030 Droge heiden	0,01	0,77	'Nee, tenzij'	Ja
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,73	'Nee, tenzij'	Ja
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,63	'Ja'	-
<i>'Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux'</i>				
H4030 Droge heiden	0,01	0,59	'Nee, tenzij'	Ja
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,54	'Nee, tenzij'	Ja
H2310 Stuifzandheiden met struikheide	0,01	0,51	'Nee, tenzij'	Ja
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,51	'Nee, tenzij'	Ja
<i>'Sarsven en De Banen'</i>				
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,60	'Nee, tenzij'	Ja

* Grootste afname van stikstofdepositie op habitattypen waar in de beoogde situatie stikstofdepositie op plaatsvindt. Op andere Natura 2000-gebieden en habitattypen, waar het beoogde project geen effect op heeft, is ook sprake van stikstofdepositiereductie. Zie daarvoor de AERIUS-verschilberekening, bijlage 6.

Voor 16 van de 18 habitattypen blijkt uit de natuurdoelanalyses dat eindoordeel 'nee, tenzij' wordt gegeven. Dit houdt in dat het vastgestelde pakket aan maatregelen niet volstaat om verslechtering tegen te gaan en realisatie van instandhoudingsdoelstellingen mogelijk te maken. De natuurdoelanalyse maakt in dat geval duidelijk wat de knelpunten zijn. In 15 van de 18 habitattypen is stikstofbelasting (mogelijk) een knelpunt. In de natuurdoelanalyses is geconcludeerd dat aanvullende stikstofreducerende maatregelen noodzakelijk zijn voor het behalen van de relevante instandhoudingsdoelstellingen. Daarom is het noodzakelijk dat aanvullende maatregelen worden getroffen om tot het doelbereik te komen.

Het additionaliteitsvereiste

Uit vaste jurisprudentie van de Afdeling volgt dat getoetst moet worden aan het additionaliteitsvereiste bij het inzetten van mitigerende maatregelen⁶. Uit de PAS-uitspraak van 29 mei 2019 volgt dat een maatregel die als instandhoudings- of passende maatregel ingezet zou kunnen worden, alleen als mitigerende maatregel bij vergunningverlening ingezet mag worden als het behoud van natuurwaarden is geborgd.⁷ Hierbij moet worden gelet op de instandhoudingsdoelstellingen en huidige staat van instandhouding, op basis van bijvoorbeeld natuurdoelanalyses, of, in het geval dat er een verbeter- of hersteldoelstelling geldt, dat doel ook op andere wijze kan worden gerealiseerd.

Hieronder lichten wij toe waarom wij reden zien om een mitigerende maatregel te mogen betrekken bij de beoordeling dat het beoogde project geen significante effecten heeft op Natura 2000-gebieden.

⁶ <https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@147425/202201311-1-r2/>.

⁷ <https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@115602/201600614-3-r2/>, zie r.o. 13.5 t/m 13.7.

Mitigerende maatregel

Op grond van de Lbv-regelingen mag de toestemming na beëindiging van de veehouderijactiviteiten niet meer bedragen dan de werkelijke stikstofemissie van het nieuwe project, met een maximum van 15% van de eerder toegestane stikstofemissie. Wanneer de emissies van NH₃ en NO_x van de vergunde referentiesituatie voor deelname aan de Lbv worden vergeleken met de benodigde ruimte, geldt dat 3,4% van de bestaande toestemming nodig is om het nieuwe project te mitigeren. Aangezien dit minder is dan 15% én het een representatieve emissie is behorend bij de nieuwe activiteit voldoet de aanvrager daarmee aan de voorwaarden van de Lbv-regelingen. In de onderstaande tabel is de stikstofemissie van de situatie vóór deelname aan de Lbv en de beoogde situatie weergegeven. Met deze mitigerende maatregel zijn significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van het beoogde project uitgesloten.

Tabel 5. Stikstofemissie van de beoogde situatie ten opzichte van de referentiesituatie

Referentiesituatie			Beoogde situatie		
NH ₃ -emissie (kg/j)	NO _x -emissie (kg/j)	Emissielast stikstof (mol N/jaar) ⁸	NH ₃ -emissie (kg/j)	NO _x -emissie (kg/j)	Emissielast stikstof (mol N/jaar) ⁸
6.250,7	138,7	370.681,51	6,9	565,3	12.695,48
Stikstofemissie beoogd ten opzichte van referentie (%)					3,4

Gelet op de urgentie om de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden blijvend te verminderen zou de voorliggende mitigerende maatregel in beginsel als een passende of instandhoudingsmaatregel kunnen worden gezien. Echter, de aanvraag dient te worden beschouwd in de context van beëindiging van de veehouderij op de locatie van de aanvrager, waarmee de toegestane emissie op de locatie met in totaal 96,6% reduceert. Wij ontkennen niet dat het inzetten van het percentage aan overgebleven stikstofruimte op onderhavige projectlocatie een passende maatregel zou kunnen zijn voor het in stand houden voor de natuur. Echter, er dient een afweging te worden gemaakt tussen enerzijds het scenario van deelname aan de Lbv-regeling inclusief het beoogde toekomstige project binnen de 3,4% stikstofruimte en anderzijds het scenario van geen deelname en voortzetting van de volledige bedrijvigheid op onderhavige projectlocatie. Dit overwegende zijn wij van mening dat de mitigerende maatregel die ingezet wordt voor het aangevraagde project in geen verhouding staat tot de passende maatregel die hiermee samenhangt, zijnde de vrijwillige Lbv-regeling. De totale stikstofemissiereductie als gevolg van beëindiging van de veehouderijactiviteiten en de ontwikkeling van een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten op locatie Beliënberkdijk 24, 5712 SE te Someren, betreft immers 96,6%. Dit resulteert in een significante stikstofdepositiedaling op de omliggende Natura 2000-gebieden. Daarnaast draagt deze ontwikkeling ook bij aan reductie van de landelijke stikstofdeken.

Samenvattend heeft het beëindigen van de veehouderijactiviteiten en het toestaan van de nieuwe activiteit een groot effect op het terugdringen van de stikstofbelasting. Door deze stikstofreductie zijn de Lbv-regelingen aan te merken als een passende en instandhoudingsmaatregel. De samenhang tussen de beëindiging van de veehouderij en het voornemen tot het nieuw aangevraagde project maakt daarom dat wij de mitigerende maatregel in deze specifieke situatie niet als passende of instandhoudingsmaatregel beoordelen in het kader van artikel 6, tweede lid, van de Habitatrichtlijn.

⁸ De omrekenfactor is berekend door 1 kg (in grammen) van de verbinding (NH₃ of NO₂) te delen door de molaire massa van die verbinding (in g/mol). 1 mol van de verbinding bevat immers 1 mol stikstof. Dit levert voor NH₃ een omrekenfactor van 58,82 mol N/g op en voor NO_x een omrekenfactor van 21,74 mol N/g

Belang van nieuwe activiteit in het kader van een vrijwillige regeling

De Lbv-regelingen zijn subsidieregelingen voor veehouders die willen stoppen met hun bedrijf of met een locatie van hun bedrijf. Essentieel is dat sprake is van een vrijwillige regeling, waarbij de definitieve en onherroepelijke beëindiging van een veehouderijbedrijf of locatie van een veehouderijbedrijf wordt gesubsidieerd. Ondernemers komen in aanmerking voor één van de Lbv-regelingen indien zij voldoen aan vastgestelde drempelwaarden voor depositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied. De initiatiefnemer van deze aanvraag neemt deel aan een Lbv-regeling.

Deze subsidieregeling maakt het financieel mogelijk voor de aanvrager om het bedrijf op verantwoorde wijze te beëindigen, maar vormt geen dekkende inkomstenbron voor de toekomst. Het is dus van belang dat de initiatiefnemers een goed toekomstperspectief geboden krijgen, zodat deelname aantrekkelijk is doordat er financiële zekerheid is. Ter ondersteuning van dit doel is bepaald dat een deelnemer maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie mag behouden voor de ontwikkeling van een toekomstige activiteit. Op deze manier vindt minimaal 85% vermindering van de stikstofemissie vanaf de deelnemende locatie plaats, wat ten goede komt aan de natuur en de instandhouding van stikstofgevoelige habitattypen bevordert. Niet onbelangrijk om hierbij te vermelden is dat deelnemers aan de regeling eraan zijn gehouden om slechts de stikstofruimte die benodigd is voor de toekomstige activiteiten te behouden. De 15% betreft dus een maximum waarbij niet meer ruimte behouden mag worden dan nodig voor de beoogde activiteiten. In dit geval is slechts 3,4% van de toegestane emissie benodigd voor het nieuw beoogde project. Daarnaast is de vergunninghouder vanuit de regeling ook verplicht om de natuurvergunning in te trekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit deze vergunning voortvloeiende stikstofruimte. Dit voorschrift volgt uit artikel 5, eerste lid, onder f, sub 2, van de Lbv, Lbv-plus en Lbv kleinere sectoren. Door een dergelijke intrekking wordt bewerkstelligd dat de stikstofruimte niet meer voor externe saldering beschikbaar is.

Als het voorliggende nieuwe project niet wordt toegestaan kan dit dus betekenen dat voor de aanvrager onvoldoende toekomstperspectief ontstaat om deelname aan de subsidieregeling voort te kunnen zetten. Er bestaat daarmee een reëel risico dat de beëindiging van deze veehouderijlocatie geen doorgang zou vinden en de emissiereductie van 96,6% niet gerealiseerd zou worden.

Een onvrijwillige beëindiging van alle activiteiten op een locatie behoort in dit kader ook tot de bevoegdheden van het bevoegd gezag, maar heeft over het algemeen een veel langere doorlooptijd met daarnaast hoge maatschappelijke en economische kosten. Deze kosten en langere doorlooptijd, in combinatie met juridische onzekerheid over het te behalen doel, wegen niet op tegen de zeer beperkte extra depositiedaling die een met een onvrijwillige beëindiging van alle activiteiten op een locatie kan worden gerealiseerd.

Samenvatting

Op basis van bovenstaande uiteenzetting kan worden geconcludeerd dat de aanvraag samenhangt met het treffen van een instandhoudings- of passende maatregel als bedoeld in artikel 6, eerste en tweede lid, van de Habitatrichtlijn, in de vorm van permanente beëindiging van de veehouderij op de locatie Beliënberkdijk 24, 5712 SE te Someren. Er is sprake van een situatie waarbij op basis van vrijwilligheid tot bedrijfsbeëindiging wordt overgegaan, mits een toekomstige activiteit mogelijk is. Het niet toestaan van het nieuwe project leidt ertoe dat de bestaande stikstofemissie en -depositie die worden veroorzaakt door de veehouderij in stand blijven, omdat de aanvrager afziet van deelname aan de subsidieregeling en niet overgaat tot beëindiging. De beperkte emissie, die met de

toestemming voor het nieuwe project wordt toegestaan door het inzetten van intern salderen als mitigerende maatregel weegt ruimschoots op tegen de langere doorlooptijd en hoge maatschappelijke en economische kosten bij een onvrijwillig beëindigingstraject. Met onderhavig besluit wordt een dussdanige stikstofreductie bewerkstelligd dat het nieuwe beoogde project met een zeer beperkte depositie kan worden gezien als additioneel.

Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant

Wij hebben de aanvraag getoetst aan de Beleidsregel en vastgesteld dat aan de Beleidsregel wordt voldaan. De beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel, binnen drie jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd. Mocht dit niet het geval zijn dan kunnen wij de vergunning intrekken overeenkomstig de Beleidsregel.

Andere effecten

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

6 Conclusie

Wij verlenen de gevraagde omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet, voor een natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e). Wij concluderen dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, geen significante gevolgen kan hebben voor de Natura 2000-gebieden 'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Groote Peel', 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux', 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven', 'Sarsven en De Banen' en 'Strabrechtse Heide & Beuven'.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanlegfase en gebruiksfase) (kenmerk: S2kiesy7wBcs)

Is los bijgevoegd

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: Rn5S8Qh8UJ67)

Is los bijgevoegd

Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie (kenmerk: Rt6gLuhDrSZi)

Is los bijgevoegd

Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening (aanlegfase en gebruiksfase) (kenmerk: Ru8ht4K5aZ8R)

Is los bijgevoegd

Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening (gebruiksfase) (kenmerk: S6S99Fzcn7js)

Is los bijgevoegd

Bijlage 6: AERIUS Calculator: verschilberekening situatie voor Lbv-deelname en beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: RgVevpWmnx3x)

Is los bijgevoegd

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

H. de Wit B.V.
Belienberkdijk 24,
5712SE Someren

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nb-aanvraag
projectberekening beoogde situatie akkerbouw

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S2kiesy7wBcs
19 november 2025, 12:59
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	8,0 kg/j	671,3 kg/j

Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

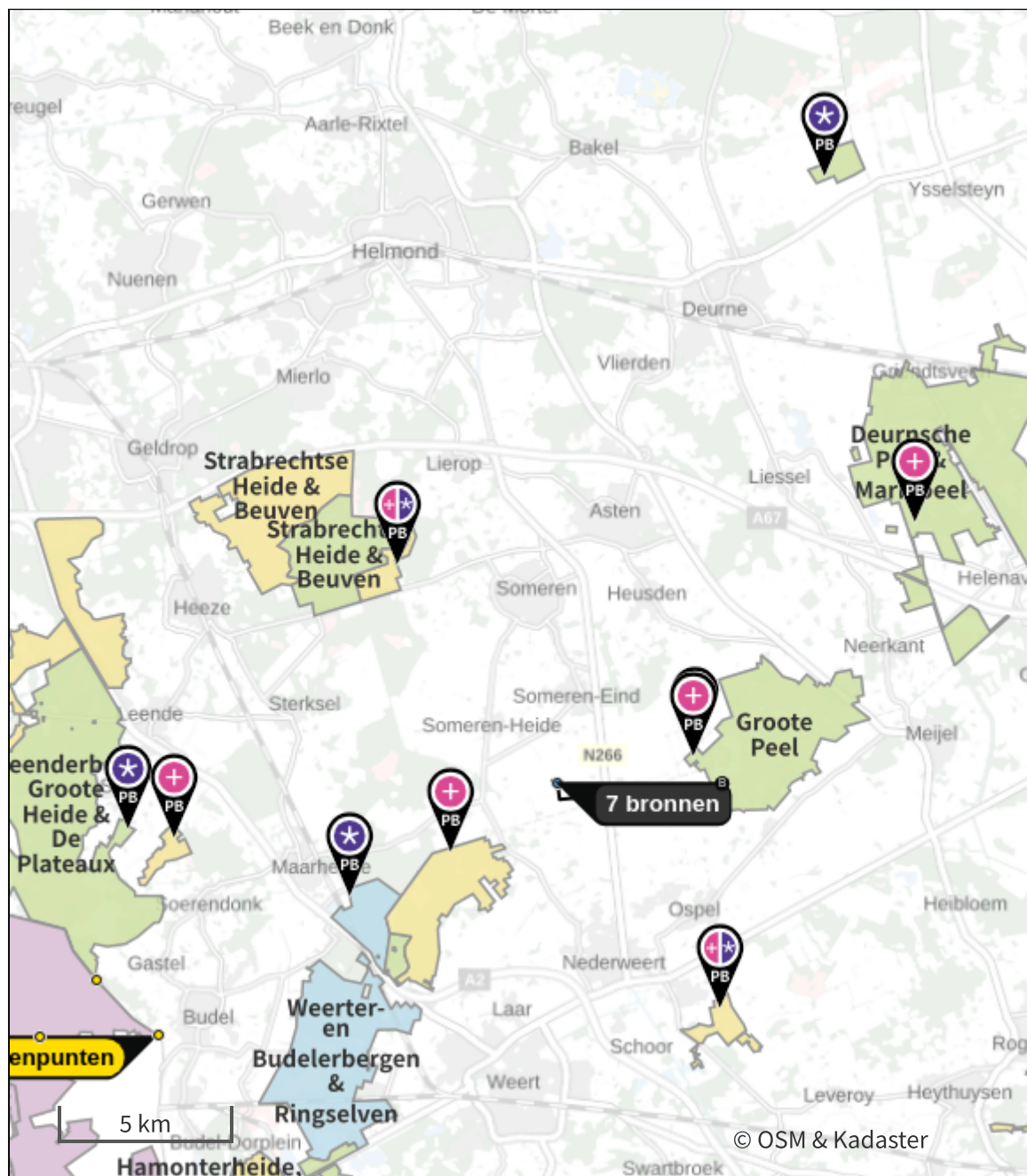
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,04 mol/ha/j	2152265	Groote Peel
3.179,64 ha		
0,00 ha		
0,04 mol/ha/j		
-		

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen gebruikersfase	6,7 kg/j	547,3 kg/j
2 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen aanlegfase	0,9 kg/j	100,2 kg/j
3 Anders... Stationair draaiend / manoeuvrerend verkeer gebruikersfase	90,0 g/j	6,2 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruikersfase	59,9 g/j	3,6 kg/j
5 Anders... Stationair draaiend / manoeuvrerend verkeer aanlegfase	50,0 g/j	3,9 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start aanlegfase	22,7 g/j	0,3 kg/j
7 Energie cv-ketel	-	5,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.179,64	2.288,13	3.179,64	0,04	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Groote Peel (140)	925,79	2.209,06	925,79	0,04	0,00	-
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	1.220,29	2.179,10	1.220,29	0,03	0,00	-
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.005,33	2.288,13	1.005,33	0,01	0,00	-
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	17,48	1.902,75	17,48	0,01	0,00	-
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	10,64	1.929,34	10,64	0,01	0,00	-
Sarsven en De Banen (146)	0,11	1.811,55	0,11	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Hageven (1)	X:166720,52 Y:364195,76	-
2	Hageven (2)	X:164865,2 Y:365842,63	-
3	Hageven (3)	X:163183,25 Y:364169,25	-
4	Hamonterheide (1)	X:167091,49 Y:359403,36	-
5	Hamonterheide (2)	X:170610,56 Y:357792,51	-
6	Hamonterheide (3)	X:166298,46 Y:357073,83	-

Beoogde situatie, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	547,3 kg/j
	gebruikersfase			NH ₃	6,7 kg/j
Locatie	X:178476,36				
	Y:371695,38				
Oppervlakte	1,26 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Tractor 120 pk	5.346 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 105,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	160 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃ 1,3 kg/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>	
SCR: ja					
Loader 100 pk	4.885 l/j	650 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x 96,8 kg/j
Stage-IV, 2014-	147 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃ 1,2 kg/j
2018, 56-75 kW,				<u>Industrie</u>	
diesel, SCR: ja					
Tractor 160 pk	8.775 l/j	750 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 172,3 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	263 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃ 2,1 kg/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>	
SCR: ja					
Tractor 160 pk	8.775 l/j	750 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 172,3 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	263 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃ 2,1 kg/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>	
SCR: ja					

2 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	100,2 kg/j
	aanlegfase			NH ₃	0,9 kg/j
Locatie	X:178476,36 Y:371695,38				
Oppervlakte	1,26 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Mobiele kraan	1.820 l/j	138 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 46,0 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	32 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃ 0,4 kg/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>	
SCR: ja					
Trekker met	251 l/j	20 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x 6,5 kg/j
dumper	4 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃ 60,2 g/j
Stage-V, >= 2019 ,				<u>Industrie</u>	
56-75 kW, diesel,					
SCR: ja					
Shovel	1.011 l/j	82 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x 25,5 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	18 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃ 0,2 kg/j
56-75 kW, diesel,				<u>Industrie</u>	
SCR: ja					
Wals	88 l/j	10 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x 1,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃ 0,0 kg/j
<= 56 kW, diesel,				<u>Industrie</u>	
SCR: nee					
Verreiker	754 l/j	66 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x 19,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	13 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃ 0,2 kg/j
56-75 kW, diesel,				<u>Industrie</u>	
SCR: ja					
Vrachtwagen met	48 l/j	3 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 1,1 kg/j
betonpomp	1 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃ 11,5 g/j
Stage-V, >= 2019 ,				<u>Industrie</u>	
75-560 kW, diesel,					
SCR: ja					

3 Anders...

Naam	Stationair draaiend	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	6,2 kg/j
	/ manoeuvrerend	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	90,0 g/j
	verkeer	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	gebruikersfase				
Locatie	X:178476,36 Y:371695,38				
Oppervlakte	1,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruikersfase	NO _x	3,6 kg/j
		NH ₃	59,9 g/j
Locatie	X:178476,36 Y:371695,38		
Oppervlakte	1,26 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			329,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			143,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

5 Anders...

Naam	Stationair draaiend / manoeuvrerend verkeer aanlegfase	Uittreedhoogte 1,0 m	Warmteinhoud 0,000 MW	NO _x	3,9 kg/j
				NH ₃	50,0 g/j
Locatie	X:178476,36 Y:371695,38	Spreiding 0,0 m			
Oppervlakte	1,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start aanlegfase	NO _x	0,3 kg/j
		NH ₃	22,7 g/j
Locatie	X:178476,36 Y:371695,38		
Oppervlakte	1,26 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			450,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			8,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

7 Energie

Naam	cv-ketel	Uittreedhoogte 3,0 m	NO _x	5,3 kg/j
Locatie	X:178516,15 Y:371669,28	Warmteinhoud 0,220 MW		
		Spreiding 0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd			
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie			

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen gebruikersfase	Links	Rechts	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:179082,62 Y:371229,4	Type scherm -	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	2.192,24 m	Hoogte -	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg -	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	334,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen aanlegfase		Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:179082,62 Y:371229,4	Type scherm	-	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	2.192,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃	74,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	164,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

H. de Wit B.V.
Belienberkdijk 24,
5712SE Someren

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nb-aanvraag
Beoogde situatie akkerbouw

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rn5S8Qh8UJ67
19 november 2025, 12:59
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	6,9 kg/j	565,3 kg/j

Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

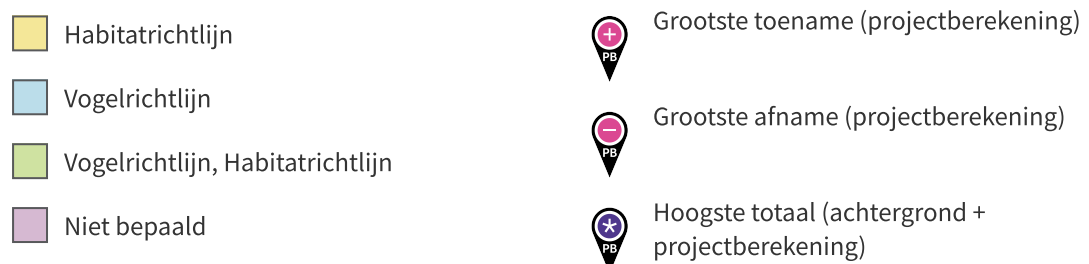
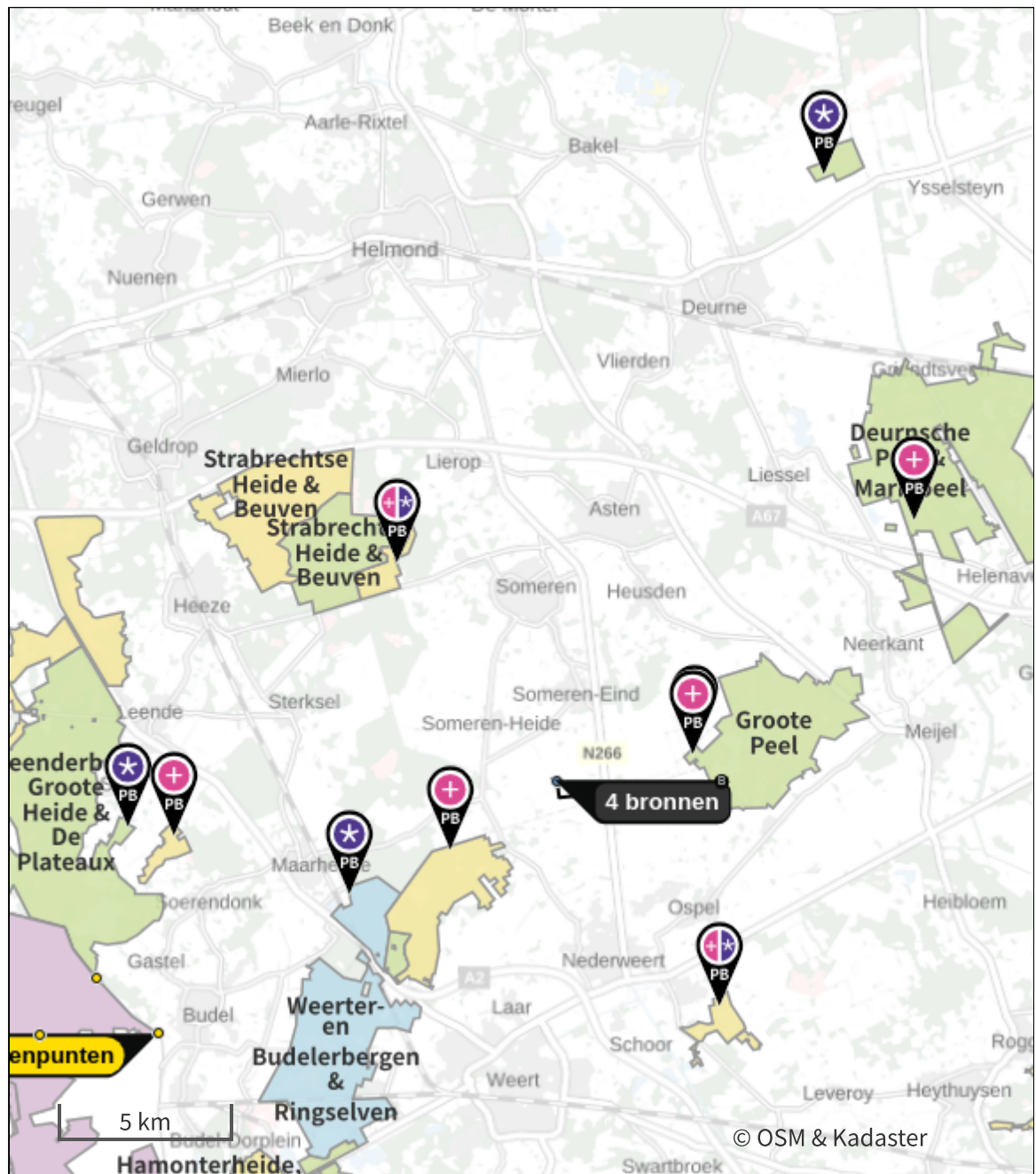
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,03 mol/ha/j	2152265	Groote Peel
2.445,57 ha		
0,00 ha		
0,03 mol/ha/j		
-		

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen gebruikersfase	6,7 kg/j	547,3 kg/j
2 Anders... Stationair draaiend / manoeuvrerend verkeer gebruikersfase	90,0 g/j	6,2 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruikersfase	59,9 g/j	3,6 kg/j
4 Energie cv-ketel	-	5,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	2,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.445,57	2.288,13	2.445,57	0,03	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	975,58	2.179,10	975,58	0,03	0,00	-
Groote Peel (140)	925,79	2.209,06	925,79	0,03	0,00	-
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	540,06	2.288,13	540,06	0,01	0,00	-
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	2,52	1.902,75	2,52	0,01	0,00	-
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	1,51	1.929,34	1,51	0,01	0,00	-
Sarsven en De Banen (146)	0,11	1.811,55	0,11	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Hageven (1)	X:166720,52 Y:364195,76	-
2	Hageven (2)	X:164865,2 Y:365842,63	-
3	Hageven (3)	X:163183,25 Y:364169,25	-
4	Hamonterheide (1)	X:167091,49 Y:359403,36	-
5	Hamonterheide (2)	X:170610,56 Y:357792,51	-
6	Hamonterheide (3)	X:166298,46 Y:357073,83	-

Beoogde situatie, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen gebruikersfase			NO _x	547,3 kg/j	
Locatie	X:178476,36 Y:371695,38			NH ₃	6,7 kg/j	
Oppervlakte	1,26 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor 120 pk Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.346 l/j 160 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	105,8 kg/j 1,3 kg/j
Loader 100 pk Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	4.885 l/j 147 l/j	650 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	96,8 kg/j 1,2 kg/j
Tractor 160 pk Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8.775 l/j 263 l/j	750 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	172,3 kg/j 2,1 kg/j
Tractor 160 pk Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8.775 l/j 263 l/j	750 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	172,3 kg/j 2,1 kg/j

2 Anders...

Naam	Stationair draaiend / manoeuvrerend verkeer gebruikersfase	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	6,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	90,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:178476,36 Y:371695,38				
Oppervlakte	1,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruikersfase	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:178476,36 Y:371695,38	NH ₃	59,9 g/j
Oppervlakte	1,26 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	329,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	143,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Energie

Naam	cv-ketel	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	5,3 kg/j
Locatie	X:178516,15 Y:371669,28	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen gebruikersfase		Links	Rechts	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:179082,62 Y:371229,4	Type scherm	-	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	2.192,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	334,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

H. de Wit B.V.
Belienberkdijk 24,
5712SE Someren

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nb-aanvraag
Vergund wnb referentie 15% nb

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rt6gLuhDrSZi
19 november 2025, 12:59
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentiesituatie 15% NB vergunning - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	937,7 kg/j	138,7 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie 15% NB vergunning - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,57 mol/ha/j	2152265	Groote Peel
5.850,53 ha		
0,00 ha		
0,57 mol/ha/j		
-		

Referentiesituatie 15% NB vergunning (Beoogd), rekenjaar 2025

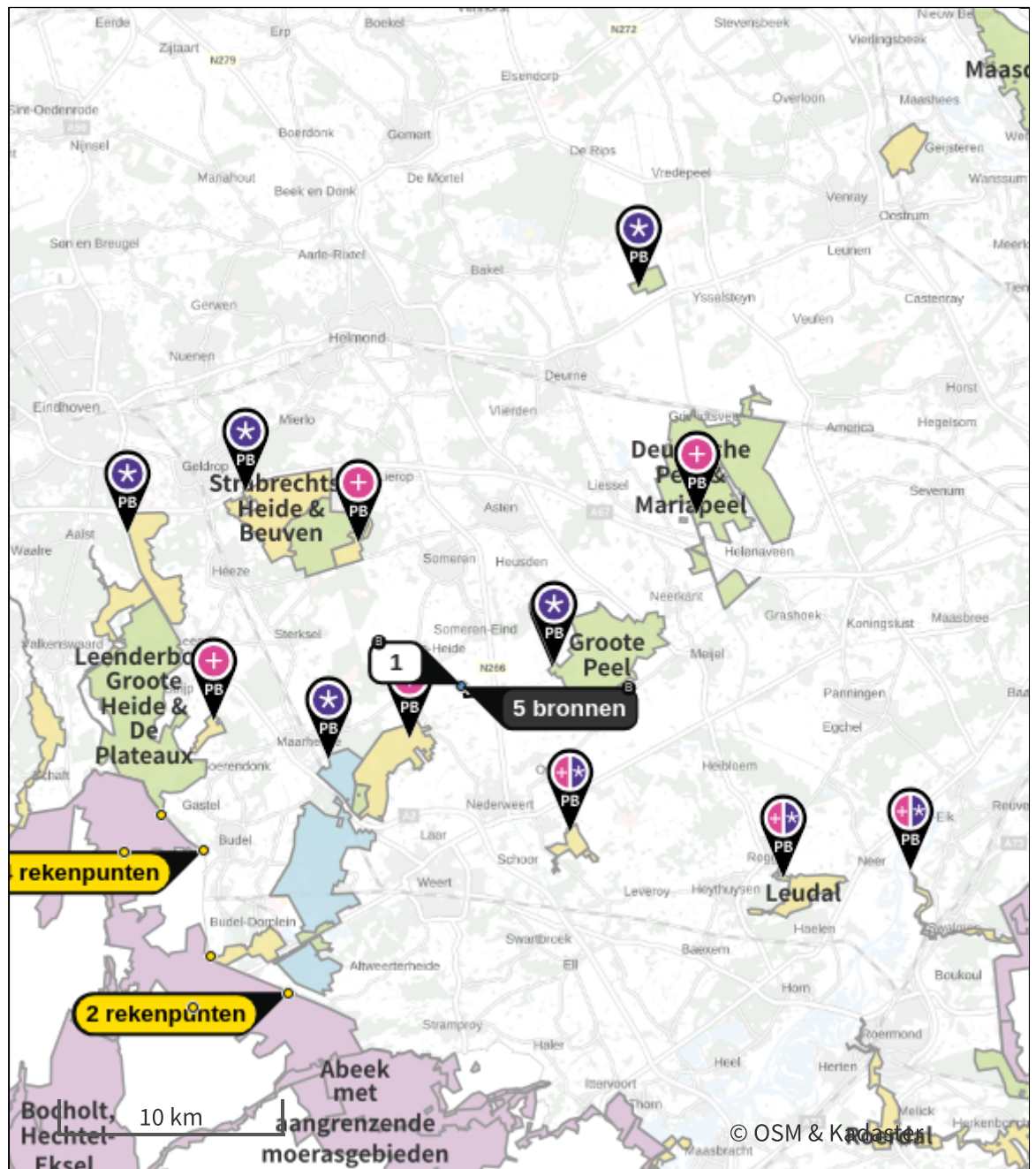
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Dierhuisvesting Stal 1 ep A	936,0 kg/j	-
3 Anders... stationair draaiend / manoeuvrerend verkeer	70,0 g/j	8,4 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start	17,3 g/j	0,3 kg/j
5 Energie cv-ketel	-	1,0 kg/j
6 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	1,5 kg/j	126,7 kg/j
Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	2,3 kg/j

Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	74,4 m x 32,6 m x 4,0 m, 83 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- + Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- * Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Referentiesituatie 15% NB vergunning" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	5.850,53	2.288,20	5.850,53	0,57	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Groote Peel (140)	925,79	2.209,57	925,79	0,57	0,00	-
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	1.867,32	2.179,35	1.867,32	0,51	0,00	-
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	901,72	1.930,60	901,72	0,18	0,00	-
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.288,20	1.325,25	0,17	0,00	-
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	746,56	2.106,91	746,56	0,09	0,00	-
Sarsven en De Banen (146)	32,66	1.811,63	32,66	0,09	0,00	-
Leudal (147)	51,12	1.935,12	51,12	0,05	0,00	-
Swalmdal (148)	0,10	1.230,95	0,10	0,02	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
5	Hamonterheide (2)	X:170610,56 Y:357792,51	0,05 ☐
3	Hageven (3)	X:163183,25 Y:364169,25	0,04 ☐
6	Hamonterheide (3)	X:166298,46 Y:357073,83	0,04 ☐
2	Hageven (2)	X:164865,2 Y:365842,63	0,03 ☐
1	Hageven (1)	X:166720,52 Y:364195,76	0,03 ☐
4	Hamonterheide (1)	X:167091,49 Y:359403,36	0,03 ☐

Referentiesituatie 15% NB vergunning, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1 ep A	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	936,0 kg/j
Locatie	X:178476 Y:371683	Uittreedhoogte	3,9 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>	Uittreeddiameter	0,5 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	312	NH ₃	3		936,0 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen extern	Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:179082,62 Y:371229,4	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	2.192,24 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	258,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Anders...

Naam	stationair draaiend / manoeuvrerend verkeer	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	8,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	70,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:178476,37 Y:371695,38				
Oppervlakte	1,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:178476,36 Y:371695,38	NH ₃	17,3 g/j
Oppervlakte	1,26 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	329,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	8,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Energie

Naam	cv-ketel	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:178460,05 Y:371693,47	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

6 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	126,7 kg/j
Locatie	X:178476,36 Y:371695,38	NH ₃	1,5 kg/j
Oppervlakte	1,26 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Loader	6.388 l/j	850 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	126,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	192 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	1,5 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

H. de Wit B.V.
Belienberkdijk 24,
5712SE Someren

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nb-aanvraag
Verschilberekening referentie 15% nb - beoogde situatie
akkerbouw

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ru8ht4K5aZ8R
19 november 2025, 12:56
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentiesituatie 15% NB vergunning - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	937,7 kg/j	138,7 kg/j
2025	8,0 kg/j	671,3 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie 15% NB vergunning - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,57 mol/ha/j	2152265	Groote Peel
0,04 mol/ha/j	2152265	Groote Peel
0,00 ha		
5.850,53 ha		
-		
0,54 mol/ha/j		

Referentiesituatie 15% NB vergunning (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Dierhuisvesting Stal 1 ep A	936,0 kg/j	-
3 Anders... stationair draaiend / manoeuvrerend verkeer	70,0 g/j	8,4 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start	17,3 g/j	0,3 kg/j
5 Energie cv-ketel	-	1,0 kg/j
6 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	1,5 kg/j	126,7 kg/j
Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	2,3 kg/j

Gebouwen

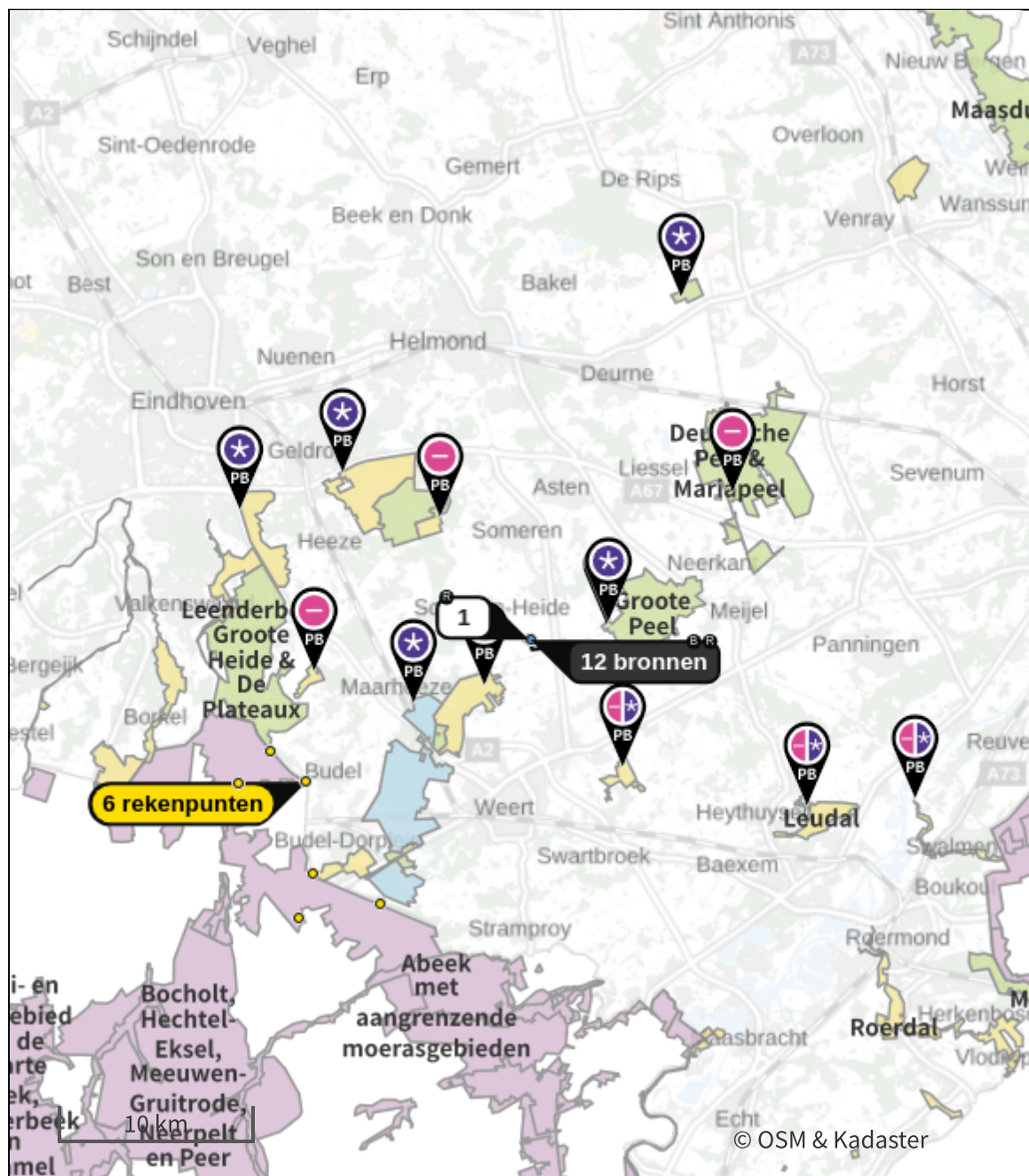
	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	74,4 m x 32,6 m x 4,0 m, 83 °

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen gebruikersfase	6,7 kg/j	547,3 kg/j
2 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen aanlegfase	0,9 kg/j	100,2 kg/j
3 Anders... Stationair draaiend / manoeuvrerend verkeer gebruikersfase	90,0 g/j	6,2 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruikersfase	59,9 g/j	3,6 kg/j
5 Anders... Stationair draaiend / manoeuvrerend verkeer aanlegfase	50,0 g/j	3,9 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start aanlegfase	22,7 g/j	0,3 kg/j
7 Energie cv-ketel	-	5,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



 Habitatrictlijn

 Vogelrichtlijn

 Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn

 Niet bepaald

 Grootste toename (projectberekening)

 Grootste afname (projectberekening)

 Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	5.850,53	2.288,05	0,00	-	5.850,53	0,54

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	1.867,32	2.178,84	0,00	-	1.867,32	0,48
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.288,05	0,00	-	1.325,25	0,16
Groote Peel (140)	925,79	2.208,52	0,00	-	925,79	0,54
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	901,72	1.930,47	0,00	-	901,72	0,17
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	746,56	2.106,83	0,00	-	746,56	0,08
Leudal (147)	51,12	1.935,03	0,00	-	51,12	0,05
Sarsven en De Banen (146)	32,66	1.811,46	0,00	-	32,66	0,09
Swalmdal (148)	0,10	1.230,91	0,00	-	0,10	0,02

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
4	Hamonterheide (1)	X:167091,49 Y:359403,36	-0,02 ○
1	Hageven (1)	X:166720,52 Y:364195,76	-0,03 ○
2	Hageven (2)	X:164865,2 Y:365842,63	-0,03 ○
6	Hamonterheide (3)	X:166298,46 Y:357073,83	-0,04 ○
3	Hageven (3)	X:163183,25 Y:364169,25	-0,04 ○
5	Hamonterheide (2)	X:170610,56 Y:357792,51	-0,05 ○

Referentiesituatie 15% NB vergunning, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1 ep A	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	936,0 kg/j
Locatie	X:178476 Y:371683	Uittreedhoogte	3,9 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>	Uittreeddiameter	0,5 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	312	NH ₃	3		936,0 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen extern	Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:179082,62 Y:371229,4	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	2.192,24 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	258,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Anders...

Naam	stationair draaiend / manoeuvrerend verkeer	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	8,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	70,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:178476,37 Y:371695,38				
Oppervlakte	1,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:178476,36 Y:371695,38	NH ₃	17,3 g/j
Oppervlakte	1,26 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	329,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	8,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Energie

Naam	cv-ketel	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:178460,05 Y:371693,47	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

6 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	126,7 kg/j
Locatie	X:178476,36 Y:371695,38	NH ₃	1,5 kg/j
Oppervlakte	1,26 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Loader	6.388 l/j	850 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	126,7 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	192 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	1,5 kg/j

Beoogde situatie, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	547,3 kg/j
	gebruikersfase			NH ₃	6,7 kg/j
Locatie	X:178476,36				
	Y:371695,38				
Oppervlakte	1,26 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Tractor 120 pk	5.346 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 105,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	160 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃ 1,3 kg/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>	
SCR: ja					
Loader 100 pk	4.885 l/j	650 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x 96,8 kg/j
Stage-IV, 2014-	147 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃ 1,2 kg/j
2018, 56-75 kW,				<u>Industrie</u>	
diesel, SCR: ja					
Tractor 160 pk	8.775 l/j	750 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 172,3 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	263 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃ 2,1 kg/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>	
SCR: ja					
Tractor 160 pk	8.775 l/j	750 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 172,3 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	263 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃ 2,1 kg/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>	
SCR: ja					

2 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	100,2 kg/j
	aanlegfase			NH ₃	0,9 kg/j
Locatie	X:178476,36 Y:371695,38				
Oppervlakte	1,26 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Mobiele kraan	1.820 l/j	138 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 46,0 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	32 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃ 0,4 kg/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>	
SCR: ja					
Trekker met	251 l/j	20 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x 6,5 kg/j
dumper	4 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃ 60,2 g/j
Stage-V, >= 2019 ,				<u>Industrie</u>	
56-75 kW, diesel,					
SCR: ja					
Shovel	1.011 l/j	82 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x 25,5 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	18 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃ 0,2 kg/j
56-75 kW, diesel,				<u>Industrie</u>	
SCR: ja					
Wals	88 l/j	10 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x 1,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃ 0,0 kg/j
<= 56 kW, diesel,				<u>Industrie</u>	
SCR: nee					
Verreiker	754 l/j	66 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x 19,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	13 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃ 0,2 kg/j
56-75 kW, diesel,				<u>Industrie</u>	
SCR: ja					
Vrachtwagen met	48 l/j	3 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 1,1 kg/j
betonpomp	1 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃ 11,5 g/j
Stage-V, >= 2019 ,				<u>Industrie</u>	
75-560 kW, diesel,					
SCR: ja					

3 Anders...

Naam	Stationair draaiend / manoeuvrerend	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	6,2 kg/j
	verkeer	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	90,0 g/j
	gebruikersfase	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:178476,36 Y:371695,38				
Oppervlakte	1,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruikersfase	NO _x	3,6 kg/j
		NH ₃	59,9 g/j
Locatie	X:178476,36 Y:371695,38		
Oppervlakte	1,26 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			329,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			143,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

5 Anders...

Naam	Stationair draaiend / manoeuvrerend verkeer aanlegfase	Uittreedhoogte 1,0 m	Warmteinhoud 0,000 MW	NO _x	3,9 kg/j
				NH ₃	50,0 g/j
Locatie	X:178476,36 Y:371695,38	Spreiding 0,0 m			
Oppervlakte	1,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start aanlegfase	NO _x	0,3 kg/j
		NH ₃	22,7 g/j
Locatie	X:178476,36 Y:371695,38		
Oppervlakte	1,26 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			450,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			8,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

7 Energie

Naam	cv-ketel	Uittreedhoogte 3,0 m	NO _x	5,3 kg/j
Locatie	X:178516,15 Y:371669,28	Warmteinhoud 0,220 MW		
		Spreiding 0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd			
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie			

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen gebruikersfase	Links	Rechts	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:179082,62 Y:371229,4	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	2.192,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	334,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen aanlegfase		Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:179082,62 Y:371229,4	Type scherm	-	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	2.192,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃	74,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	164,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon -
Inrichtingslocatie -,
--

Activiteit

Omschrijving -
Toelichting referentie vs gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk S6S99Fzcn7js
Datum berekening 20 november 2025, 10:50
Rekenconfiguratie OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Referentiesituatie 15% NB vergunning - Referentie	2025	937,7 kg/j	138,7 kg/j
Beoogde situatie - Beoogd	2025	6,9 kg/j	565,3 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Referentiesituatie 15% NB vergunning - Referentie	0,57 mol/ha/j	2152265	Groote Peel
Beoogde situatie - Beoogd	0,03 mol/ha/j	2152265	Groote Peel
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	5.850,53 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	0,54 mol/ha/j		

Referentiesituatie 15% NB vergunning (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Dierhuisvesting Stal 1 ep A	936,0 kg/j	-
3 Anders... stationair draaiend / manoeuvrerend verkeer	70,0 g/j	8,4 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start	17,3 g/j	0,3 kg/j
5 Energie cv-ketel	-	1,0 kg/j
6 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	1,5 kg/j	126,7 kg/j
7 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	2,3 kg/j

Gebouwen

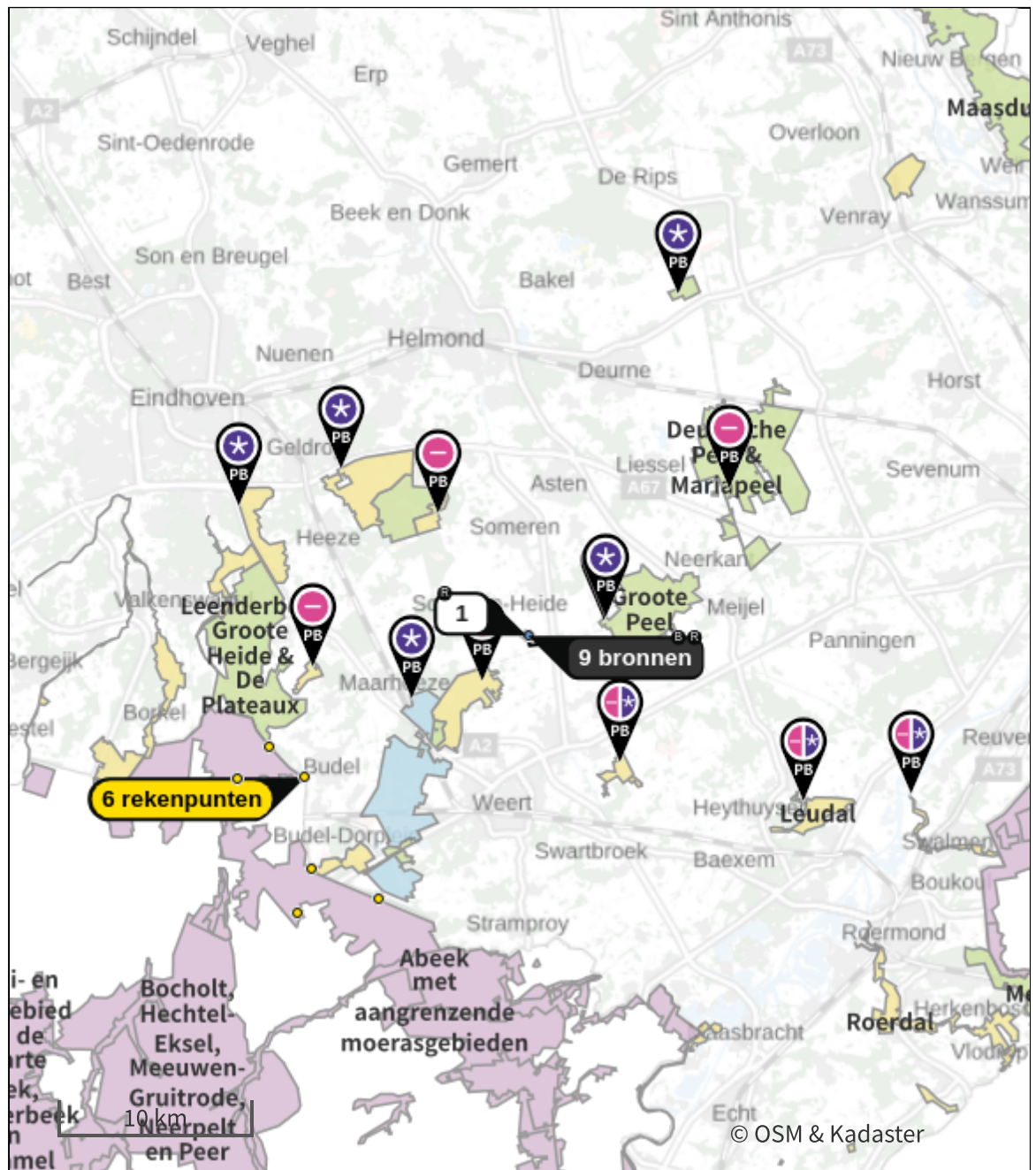
	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	74,4 m x 32,6 m x 4,0 m, 83 °

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen gebruikersfase	6,7 kg/j	547,3 kg/j
2 Anders... Stationair draaiend / manoeuvrerend verkeer gebruikersfase	90,0 g/j	6,2 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruikersfase	59,9 g/j	3,6 kg/j
4 Energie cv-ketel	-	5,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	2,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	5.850,53	2.288,05	0,00	-	5.850,53	0,54

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	1.867,32	2.178,84	0,00	-	1.867,32	0,49
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.288,05	0,00	-	1.325,25	0,16
Groote Peel (140)	925,79	2.208,52	0,00	-	925,79	0,54
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	901,72	1.930,47	0,00	-	901,72	0,17
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	746,56	2.106,83	0,00	-	746,56	0,09
Leudal (147)	51,12	1.935,03	0,00	-	51,12	0,05
Sarsven en De Banen (146)	32,66	1.811,45	0,00	-	32,66	0,09
Swalmdal (148)	0,10	1.230,91	0,00	-	0,10	0,02

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
4	Hamonterheide (1)	X:167091,49 Y:359403,36	-0,02 ○
1	Hageven (1)	X:166720,52 Y:364195,76	-0,03 ○
2	Hageven (2)	X:164865,2 Y:365842,63	-0,03 ○
6	Hamonterheide (3)	X:166298,46 Y:357073,83	-0,04 ○
3	Hageven (3)	X:163183,25 Y:364169,25	-0,04 ○
5	Hamonterheide (2)	X:170610,56 Y:357792,51	-0,05 ○

Referentiesituatie 15% NB vergunning, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1 ep A	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	936,0 kg/j
Locatie	X:178476 Y:371683	Uittreedhoogte	3,9 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	0,5 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	312	NH ₃	3		936,0 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen extern	Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:179082,62 Y:371229,4	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	2.192,24 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	258,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Anders...

Naam	stationair draaiend / manoeuvrerend verkeer	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	8,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	70,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:178476,37 Y:371695,38				
Oppervlakte	1,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:178476,36 Y:371695,38	NH ₃	17,3 g/j
Oppervlakte	1,26 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	329,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	8,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Energie

Naam	cv-ketel	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:178460,05 Y:371693,47	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

6 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	126,7 kg/j
Locatie	X:178476,36 Y:371695,38			NH ₃	1,5 kg/j
Oppervlakte	1,26 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Loader	6.388 l/j	850 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x 126,7 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	192 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 1,5 kg/j

Beoogde situatie, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen gebruikersfase			NO _x	547,3 kg/j	
Locatie	X:178476,36 Y:371695,38			NH ₃	6,7 kg/j	
Oppervlakte	1,26 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor 120 pk Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.346 l/j 160 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	105,8 kg/j 1,3 kg/j
Loader 100 pk Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	4.885 l/j 147 l/j	650 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	96,8 kg/j 1,2 kg/j
Tractor 160 pk Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8.775 l/j 263 l/j	750 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	172,3 kg/j 2,1 kg/j
Tractor 160 pk Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8.775 l/j 263 l/j	750 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	172,3 kg/j 2,1 kg/j

2 Anders...

Naam	Stationair draaiend / manoeuvrerend verkeer gebruikersfase	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	6,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	90,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:178476,36 Y:371695,38				
Oppervlakte	1,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruikersfase	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:178476,36 Y:371695,38	NH ₃	59,9 g/j
Oppervlakte	1,26 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	329,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	143,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Energie

Naam	cv-ketel	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	5,3 kg/j
Locatie	X:178516,15 Y:371669,28	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen gebruikersfase		Links	Rechts	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:179082,62 Y:371229,4	Type scherm	-	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	2.192,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	334,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

H. de Wit B.V.
Belienberkdijk 24,
5712SE Someren

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nb-aanvraag
Verschilberekening referentie 100% nb - beoogde situatie
akkerbouw

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RgVevpWmnx3x
19 november 2025, 12:57
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentiesituatie 100% NB vergunning - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	6.250,7 kg/j	138,7 kg/j
2025	6,9 kg/j	565,3 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie 100% NB vergunning - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
3,72 mol/ha/j	2152265	Groote Peel
0,03 mol/ha/j	2152265	Groote Peel
0,00 ha		
5.850,53 ha		
-		
3,69 mol/ha/j		

Referentiesituatie 100% NB vergunning (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Dierhuisvesting Stal 1 ep A	5.925,0 kg/j	-
3 Anders... stationair draaiend / manoeuvrerend verkeer	70,0 g/j	8,4 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start	17,3 g/j	0,3 kg/j
5 Energie cv-ketel	-	1,0 kg/j
6 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	1,5 kg/j	126,7 kg/j
7 Landbouw Dierhuisvesting Stal 3 ep B	324,0 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	2,3 kg/j

Gebouwen

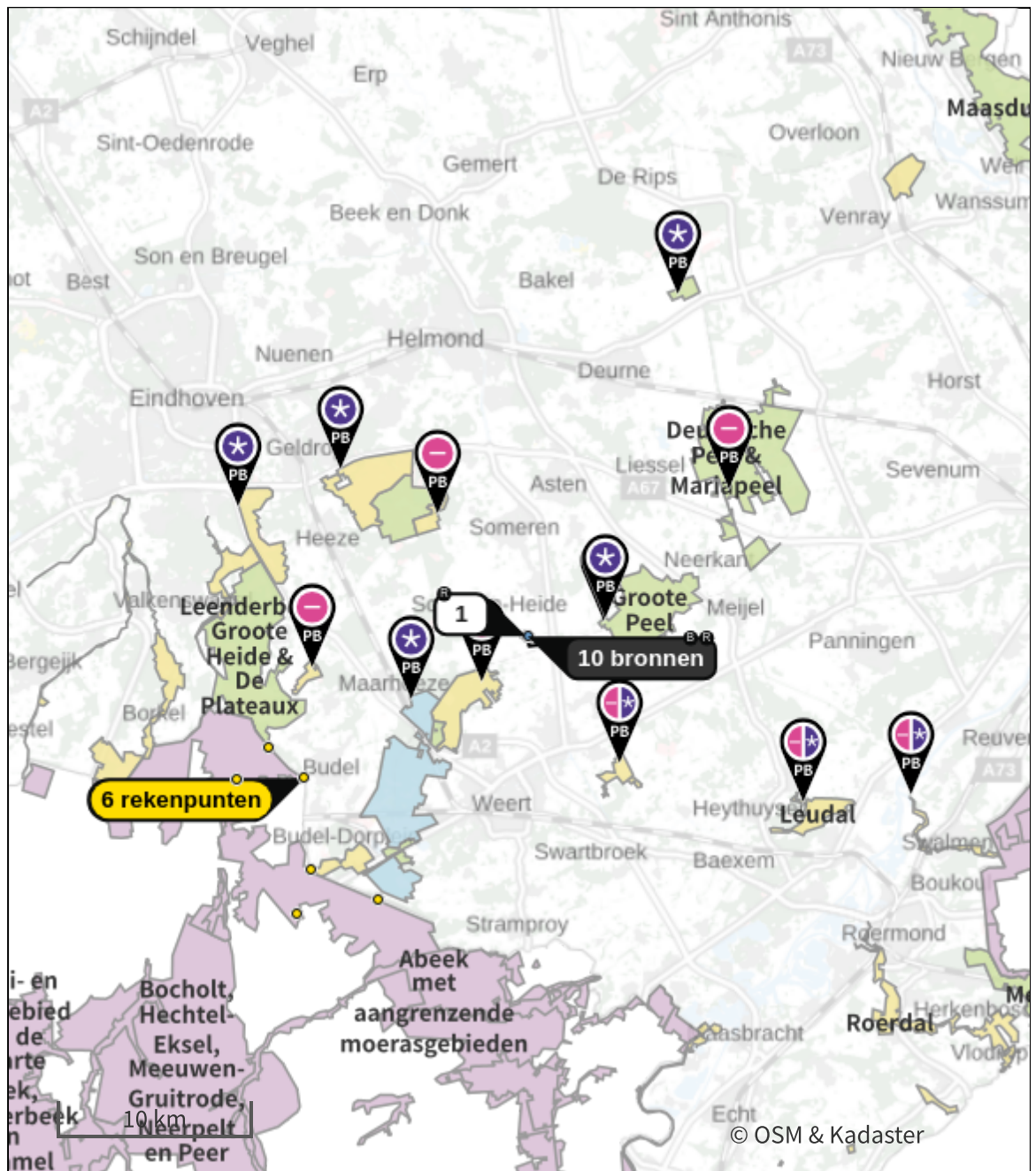
	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	74,4 m x 32,6 m x 4,0 m, 83 °

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen gebruikersfase	6,7 kg/j	547,3 kg/j
2 Anders... Stationair draaiend / manoeuvrerend verkeer gebruikersfase	90,0 g/j	6,2 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruikersfase	59,9 g/j	3,6 kg/j
4 Energie cv-ketel	-	5,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	2,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	5.850,53	2.287,63	0,00	-	5.850,53	3,69

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	1.867,32	2.177,39	0,00	-	1.867,32	3,27
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.287,63	0,00	-	1.325,25	1,10
Groote Peel (140)	925,79	2.205,54	0,00	-	925,79	3,69
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	901,72	1.930,11	0,00	-	901,72	1,14
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	746,56	2.106,60	0,00	-	746,56	0,59
Leudal (147)	51,12	1.934,75	0,00	-	51,12	0,32
Sarsven en De Banen (146)	32,66	1.810,94	0,00	-	32,66	0,60
Swalmdal (148)	0,10	1.230,79	0,00	-	0,10	0,14

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
4	Hamonterheide (1)	X:167091,49 Y:359403,36	-0,17 ○
1	Hageven (1)	X:166720,52 Y:364195,76	-0,19 ○
2	Hageven (2)	X:164865,2 Y:365842,63	-0,22 ○
6	Hamonterheide (3)	X:166298,46 Y:357073,83	-0,26 ○
3	Hageven (3)	X:163183,25 Y:364169,25	-0,27 ○
5	Hamonterheide (2)	X:170610,56 Y:357792,51	-0,33 ○

Referentiesituatie 100% NB vergunning, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1 ep A	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	5.925,0 kg/j
Locatie	X:178476 Y:371683	Uittreedhoogte	3,9 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	0,5 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	1975	NH ₃	3		5.925,0 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen extern	Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:179082,62 Y:371229,4	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	2.192,24 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	258,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Anders...

Naam	stationair draaiend / manoeuvrerend verkeer	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	8,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	70,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:178476,37 Y:371695,38				
Oppervlakte	1,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:178476,36 Y:371695,38	NH ₃	17,3 g/j
Oppervlakte	1,26 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	329,0 /jaar
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	8,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Energie

Naam	cv-ketel	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:178460,05 Y:371693,47	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

6 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	126,7 kg/j
Locatie	X:178476,36 Y:371695,38	NH ₃	1,5 kg/j
Oppervlakte	1,26 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Loader	6.388 l/j	850 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	126,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	192 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	1,5 kg/j

7 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 3 ep B	Uittreedhoogte	6,5 m	NH ₃	324,0 kg/j
Locatie	X:178421 Y:371722	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	4,1 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,4 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	2160	NH ₃	3		6.480,0 kg/j
	LW2.5 - Chemisch luchtwassysteem				95 %	324,0 kg/j

Beoogde situatie, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen gebruikersfase			NO _x	547,3 kg/j	
Locatie	X:178476,36 Y:371695,38			NH ₃	6,7 kg/j	
Oppervlakte	1,26 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor 120 pk Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.346 l/j 160 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	105,8 kg/j 1,3 kg/j
Loader 100 pk Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	4.885 l/j 147 l/j	650 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	96,8 kg/j 1,2 kg/j
Tractor 160 pk Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8.775 l/j 263 l/j	750 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	172,3 kg/j 2,1 kg/j
Tractor 160 pk Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8.775 l/j 263 l/j	750 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	172,3 kg/j 2,1 kg/j

2 Anders...

Naam	Stationair draaiend / manoeuvrerend verkeer gebruikersfase	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	6,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	90,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:178476,36 Y:371695,38				
Oppervlakte	1,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruikersfase	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:178476,36 Y:371695,38	NH ₃	59,9 g/j
Oppervlakte	1,26 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	329,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	143,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Energie

Naam	cv-ketel	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	5,3 kg/j
Locatie	X:178516,15 Y:371669,28	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen gebruikersfase		Links	Rechts	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:179082,62 Y:371229,4	Type scherm	-	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	2.192,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	334,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>