



Toelichting aanvraag Natura 2000-activiteit

Bosheurneweg 8 te Barchem

DE
OMGEVINGS
ADVISEURS.

Colofon

Toelichting aanvraag Natura 2000-activiteit

Datum: 15 augustus 2025

Versie: Definitief, versie 3

In opdracht van:



Opgesteld door:

De Omgevingsadviseurs
Dokter Stolteweg 2
8025 AV Zwolle
deomgevingsadviseurs.nl



De vermelde medewerkers in deze rapportage gaan akkoord met openbaring van zijn of haar persoonsgegevens in het kader van de AVG-privacy wetgeving.

DE
OMGEVINGS
ADVISEURS.

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	3
1 Inleiding	5
1.1 Projectvoornemen	5
1.2 Afstand tot Natura 2000-gebieden	5
2 Referentiesituatie	6
2.1 Dieren.....	6
2.2 Extern verkeer, manoeuvreren, stationair	6
2.3 Koude starts	7
2.4 Intern verkeer	7
2.5 Separate mestopslagen	7
2.6 Overige bronnen	8
3 Beoogde situatie	9
3.1 Dieren.....	9
3.2 Extern verkeer, manoeuvreren, stationair	9
3.3 Koude starts	10
3.4 Intern verkeer	10
3.5 Separate mestopslagen	10
3.6 Overige bronnen	11
4 Realisatiefase	12
4.1 Extern verkeer, manoeuvreren, stationair	12
4.2 Koude starts	12
4.3 Intern verkeer	12
5 Toetsing	13
5.1 Effecten op soorten	13
5.2 Toetsing overige effecten	13
6 Conclusie	16

Overzicht bijlagen

1. Referentiesituatie Nbw-vergunning 2016 (2016-006114)
 - a. Beschikking
 - b. AERIUS-berekening
 - c. Plattegrondtekening
2. Milieutekening beoogde situatie
3. AERIUS Verschilberekening Referentie – Beoogd
4. AERIUS Verschilberekening Referentie - Realisatiefase + Beoogd
5. AERIUS Beoogde situatie
6. AERIUS Realisatiefase + Beoogd

1 Inleiding

1.1 Projectvoornemen

heeft een veehouderij gelegen aan de Bosheurneweg 8 in Barchem. Initiatiefnemers nemen deel aan Landelijke Beëindigingsregeling Veehouderijen (Lbv). De veehouderijactiviteiten op de locatie worden definitief gestaakt; het bedrijf zal voortgezet worden als akkerbouwbedrijf. Ten behoeve hiervan worden de stallen gesloopt en zal een nieuwe akkerbouwloods gerealiseerd worden op het perceel.

Onderdeel van de Lbv+-regeling is dat maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie ingezet mag worden om de nieuwe bedrijfsactiviteiten te realiseren (o.a. sloop stallen en bouw nieuw bedrijfsgebouw) en te exploiteren.

In dit rapport wordt inzichtelijk gemaakt welk deel van de Nbw-vergunning uit 2016 ingetrokken kan worden, en welk deel nog nodig is ten behoeve van de vervolgfunctie. Onderhavig document dient dan ook ter toelichting van de aanvraag voor een nieuwe natuurtoestemming voor het bedrijf.

Deze toelichting inclusief bijlagen en AERIUS-berekeningen dienen dan ook als onderbouwing voor de Natura 2000-activiteit uit artikel 5.1, eerste lid, sub e. van de Omgevingswet.

1.2 Afstand tot Natura 2000-gebieden

In figuur 1 is de situering van het bedrijf ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven. Het Stelkampsveld ligt in de nabijheid van het bedrijf op ongeveer 240 meter afstand.



Figuur 1: Situering Bosheurneweg 8 ten opzichte van Natura 2000-gebied

2 Referentiesituatie

2.1 Dieren

Onderhavig bedrijf heeft een vergunning in kader van de Natuurbeschermingswet 1998 (Nbw) welke is bijgevoegd in bijlage 1. Deze is verleend op 12 juli 2016 met zaaknummer 2016-006114, geldt als referentiesituatie voor het bedrijf en is weergegeven in navolgende tabel. De vergunde dierbezetting en stalsystemen zijn weergegeven in navolgende tabel.

Nbw-vergunning:					12-7-2016			
stal	emissie-punt	diercategorie	aantal dieren	HA-code	stalsysteem		ammoniak	
					OW-code	omschrijving	NH3 per plaats*	kg NH3 totaal
2	2	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar	18	HA2.100		Overige huisvestingssystemen	4,4	79,2
3	3	melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen)	43	HA1.100		Overige huisvestingssystemen	13	559,0
3	3	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar	3	HA2.100		Overige huisvestingssystemen	4,4	13,2
4	4	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar	18	HA2.100		Overige huisvestingssystemen	4,4	79,2
* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar volgens bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling							Totaal:	730,6

Tabel 1: Dierbezetting en stalsystemen referentiesituatie

2.2 Extern verkeer, manoeuvreren, stationair

Naast de stalemissies hebben wij ook de uitstoot van de relevante verkeersbewegingen opgenomen in AERIUS. De vervoersbewegingen zijn ingevoerd tot de dichtstbijzijnde kruising met andere verharde wegen. Vanaf daar worden de verkeersbewegingen opgenomen in het reguliere verkeer. Dit zijn onder andere verkeersbewegingen van personenauto's, tractoren, vrachtauto's en bedrijfsbusjes. Ieder voertuig staat gelijk aan twee verkeersbewegingen, er is namelijk steeds sprake van een heenrit en een terugrit. Verder zijn in bijgevoegde AERIUS-berekeningen de emissies van het manoeuvreren en het stationair draaien van deze voertuigen opgenomen. Manoeuvreren vindt bijvoorbeeld plaats wanneer de vrachtauto op het erf naar de goede voersilo rijdt. Stationair draaien vindt bijvoorbeeld plaats wanneer de vrachtauto stil staat, en de chauffeur bezig is met de administratie.

In navolgende tabel zijn de externe verkeersbewegingen uit de referentiesituatie opgenomen.

Externe vervoersbewegingen, stationair draaien - Referentiesituatie	type verkeer	vervoersbewegingen per etmaal	draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissies stationair draaien	
				Nox (g/u)	NH3 (g/u)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Auto's bezoekers	Licht	12	108,0	4,24	0,17	0,46	0,02
Bestelbus (materiaal en personen)	Middel	8	72,0	64,65	0,71	4,65	0,05
Vrachtwagen aanvoer materiaal	Zwaar	10	90,0	92,49	0,90	8,32	0,08
Totaal:						13,44	0,15

Tabel 2 Externe vervoersbewegingen en stationair draaien referentiesituatie

2.3 Koude starts

Sinds de introductie van AERIUS 2024 op 1 oktober 2024 moeten de emissies tijdens koude starts van motoren separaat opgenomen worden in de AERIUS-berekeningen. Een voertuig heeft twee vervoersbewegingen. Binnen 2 uur vertrekt 50% van de voertuigen weer van het perceel. Het aantal voertuigen met een koude start betreft dus 50% van 50% van de vervoersbewegingen, ofwel 25%.

Koude starts - Referentiesituatie	type verkeer	vervoersbewegingen per etmaal	koude starts per etmaal	Emissiefactoren koude start		Emissies koude start	
				Nox (g/x)	NH3 (g/x)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Auto's bezoekers	Licht	12	3,0	0,27	0,04	0,30	0,05
Bestelbus (materiaal en personen)	Middel	8	2,0	18,77	0,21	13,71	0,15
Vrachtwagen aanvoer materiaal	Zwaar	10	2,5	23,83	0,29	21,76	0,26
Totaal:						35,77	0,46

Tabel 3 Berekening emissies koude starts referentiesituatie

2.4 Intern verkeer

Naast extern verkeer is er sprake van intern verkeer op het bedrijf. Bijvoorbeeld het rijden met tractoren en het laden en lossen van vrachtauto's met een belast draaiende motor. Dit betreft onder andere het lossen van voer in de voersilo. De emissies van het interne verkeer zijn berekend met de AUB-methode uit de Instructie Gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator. In navolgende tabel zijn deze weergegeven.

Interne vervoersbewegingen · Referentiesituatie	Brandstof	STAGE- klasse	AUB-type	Totale emissie per jaar (kg)			322,05	2,46
				Draaitijd (u/j)	Brandstof- verbruik (L/j)	AdBlue verbruik (L/j)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Tractor, 59,2 kW, bouwjaar 2002	Diesel	Stage-II	X	400	2780	-	85,40	0,02
Tractor, 48,1 kW, bouwjaar 2008	Diesel	Stage-IIIA	X	400	2179	-	67,37	0,02
Tractor, 37 kW, bouwjaar 2006	Diesel	Stage-IIIA	X	400	1756	-	54,68	0,01
Vrachtauto laden / lossen, 250 kW, bouwjaar 2012	Diesel	Stage-IIIB	C	400	10024	300	114,60	2,41
Berekend a.h.v. de AUB-methode, zoals beschreven in de Instructie Gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator en TNO-rapportage 2021-R12305.						Totaal:	322,05	2,46

Tabel 4: Interne vervoersbewegingen referentiesituatie

2.5 Separate mestopslagen

Naast stalemissies en emissies vanuit extern en intern verkeer is er op het bedrijf een losse mestopslag, onder een kuilvoerplaat aanwezig. Deze is ook reeds op de plattegrondtekening bij de vigerende natuurtoestemming opgenomen, waardoor geconcludeerd kan worden dat deze impliciet deel uitmaken van de vergunde situatie en hiervoor indertijd dus toestemming is verleend. Echter werden indertijd deze bronnen niet separaat opgenomen in de vergunningsaanvraag. Inmiddels dienen deze wel ingevoerd te worden, vandaar dat deze nu opgenomen zijn in de AERIUS-berekeningen.

In de "Notitie mestsilos" van BIJ12 is een methode opgenomen voor de bepaling van emissies uit mestopslagen. Uit de plattegrondtekening bij de vigerende situatie is op te maken dat de afmetingen van de vergunde mestopslag 26 x 7 m1, en daarmee dus een oppervlakte van 182 m², betreft.

Emissie mestsilo (BIJ12)*	Gebruiks- dagen	Oppervlak silo (m2)	Emissiefactor (g/u/m2)	NH3- emissie (kg/j)
Opslag rundveemest (26 x 7 m1)	365	182,00	0,235	56,20
<i>* De emissie van een mestopslag is afhankelijk van de oppervlakte van deze opslag. De emissiefactor is bepaald door De Bode in 1987. Het vervluchtigingspercentage betreft 15%.</i>			Som NH3- emissie (kg/jaar):	56,20

2.6 Overige bronnen

Tenslotte is op het bedrijf sprake van enkele ondergeschikte NOx-bronnen, te weten de CV-installatie in de bedrijfswoning. De CBS-norm voor een oudere, vrijstaande woning betreft 3,59 kg NOx per woning per jaar.

Het gasverbruik van de boiler in de melkstal is bepaald op 3.900 m3 per jaar; met 11,55 Nm3 rookgas / m3 aardgas en een emissie van 0,00007 kg NOx per m3 aardgas betreft de emissie 3,15 kg NOx/jaar.

3 Beoogde situatie

In de beoogde situatie worden de volgende wijzigingen in de bedrijfsvoering doorgevoerd ten opzichte van de referentiesituatie:

- Het exploiteren van een akkerbouwbedrijf
- Het houden van landbouwhuisdieren wordt definitief beëindigd
- Er worden hobbymatig nog enkele hobbydieren voor het begrazen van de gronden rondom de bedrijfsgebouwen gehouden. Deze zijn niet bedoeld voor de productie van vlees, melk en/of wol, en zijn daarom niet aan te merken als landbouwhuisdier. Voor de activiteiten na deelname aan de Lbv+-regeling kan maximaal 15% van de vigerende stikstofemissie behouden blijven, zoals volgt uit artikel 5, eerste lid, sub f., onder 2°, van de betreffende regeling. De emissie in de beoogde situatie betreft minder dan 15% van de emissie in de referentiesituatie, waardoor aan dit aspect voldaan wordt.
- Het actualiseren van de natuurtoestemming en optimaliseren van de bedrijfsvoering.

3.1 Dieren

Navolgend wordt de maximale dierbezetting in de beoogde situatie weergegeven. Deze dieren worden gehouden voor het begrazen van de grond rondom de bedrijfsgebouwen. De dieren worden niet gehouden voor de productie van bijvoorbeeld vlees, melk en/of wol, en zijn daarom niet aan te merken als landbouwhuisdier. Aangezien het houden van dieren wel emissies met zich meebrengt, zijn de dieren opgenomen in de AERIUS-berekeningen behorende bij deze aanvraag. Qua emissie per dier is aangesloten bij de normen die voor dezelfde diersoorten gelden op grond van bijlage V bij de Omgevingsregeling.

Tabel 5 Beoogde situatie

Hobbydieren beoogd							ammoniak	
stal	emissie-punt	diercategorie	aantal dieren	H-code	stalsysteem		NH3 per plaats*	kg NH3 totaal
					OW-code	omschrijving		
4	4	overig rundvee van 2 jaar en ouder	5	HA6.100		Overige huisvestingssystemen	6,2	31,0
4	4	schapen van 1 jaar en ouder (inclusief)	9	HB1.100		Overige huisvestingssystemen (beweiden)	0,7	6,3
4	4	geiten van 1 jaar en ouder	8	HC1.100		Overige huisvestingssystemen	1,9	15,2
4	4	pony's van 3 jaar en ouder	2	HL3.100		Overige huisvestingssystemen	3,1	6,2
* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar volgens bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling							Totaal:	58,7

3.2 Extern verkeer, manoeuvreren, stationair

Ook van de beoogde situatie zijn de externe verkeersbewegingen opgenomen in de AERIUS-berekeningen. De vervoersbewegingen zijn ingevoerd tot het dichtstbijzijnde kruispunt met andere verharde wegen. Vanaf daar worden de verkeersbewegingen opgenomen in het reguliere verkeer. De externe verkeersbewegingen zijn weergegeven in navolgende tabel. Daarnaast zijn ook het manoeuvreren op het erf en het stationair draaien van wegvoertuigen op het terrein opgenomen in de berekeningen.

Externe vervoersbewegingen, stationair draaien · Beoogde situatie	type verkeer	vervoers-bewegingen per etmaal	draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissies stationair draaien	
				Nox (g/u)	NH3 (g/u)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Auto's bezoekers	Licht	8	72,0	4,24	0,17	0,31	0,01
Bestelbus (materiaal en personen)	Middel	2	18,0	64,65	0,71	1,16	0,01
Vrachtwagen + tractoren	Zwaar	3	27,0	92,49	0,90	2,50	0,02
Totaal:						3,97	0,05

Tabel 6 Verkeersbewegingen en stationair draaien beoogde situatie

3.3 Koude starts

Sinds de introductie van AERIUS 2024 op 1 oktober 2024 moeten de emissies tijdens koude starts van motoren separaat opgenomen worden in de AERIUS-berekeningen. Een voertuig heeft twee vervoersbewegingen. Binnen 2 uur vertrekt 50% van de voertuigen weer van het perceel. Het aantal voertuigen met een koude start betreft dus 50% van 50% van de vervoersbewegingen, ofwel 25%.

Koude starts · Beoogde situatie	type verkeer	vervoers-bewegingen per etmaal	koude starts per etmaal	Emissiefactoren koude start		Emissies koude start	
				Nox (g/x)	NH3 (g/x)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Auto's bezoekers	Licht	8	2,0	0,27	0,04	0,20	0,03
Bestelbus (materiaal en personen)	Middel	2	0,5	18,77	0,21	3,43	0,04
Vrachtwagen + tractoren	Zwaar	3	0,8	23,83	0,29	6,53	0,08
Totaal:						10,15	0,15

Tabel 7 Berekening emissies koude starts beoogde situatie

3.4 Intern verkeer

De emissies van het interne verkeer zijn wederom berekend met de AUB-methode uit de Instructie Gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator. In navolgende tabel zijn deze weergegeven.

Interne vervoersbewegingen · Beoogde situatie	Brandstof	STAGE- klasse	AUB-type	Totale emissie per jaar (kg)			40,55	0,81
				Draaitijd (u/j)	Brandstof- verbruik (L/j)	AdBlue verbruik (L/j)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Tractor, 59,2 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	350	2184	131	13,56	0,52
Tractor, 48,1 kW, bouwjaar 2011	Diesel	Stage-IIIB	A	100	530	-	11,10	0,00
Tractor, 37 kW, bouwjaar 2011	Diesel	Stage-IIIB	A	100	420	-	8,90	0,00
Vrachtauto laden / lossen, 250 kW, bouwjaar 2021	Diesel	Stage-V	D	50	1166	69	6,99	0,28
Berekend a.h.v. de AUB-methode, zoals beschreven in de Instructie Gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator en TNO-rapportage 2021-R12305.						Totaal:	40,55	0,81

Tabel 8 Intern verkeer beoogde situatie

3.5 Separate mestopslagen

De separate mestopslag blijft ook na deelname aan de Lbv-regeling op het bedrijf aanwezig, ten behoeve van de akkerbouwactiviteiten op het bedrijf. Volledigheidshalve is de emissie van de betreffende mestsilo navolgend nogmaals opgenomen. De afmetingen van deze mestopslag betreffen 26 x 7 m¹, en daarmee dus een oppervlakte van 182 m². Navolgend is de emissie berekend:

Emissie mestlo (BIJ12)*	Gebruiks- dagen	Oppervlak silo (m2)	Emissiefactor (g/u/m2)	NH3- emissie (kg/j)
Opslag rundveemest (26 x 7 m1)	365	182,00	0,235	56,20
* De emissie van een mestopslag is afhankelijk van de oppervlakte van deze opslag. De emissiefactor is bepaald door De Bode in 1987. Het vervluchtigingspercentage betreft 15%.				Som NH3-emissie (kg/jaar): 56,20

3.6 Overige bronnen

Tenslotte is op het bedrijf sprake van enkele ondergeschikte NOx-bronnen, te weten de CV-installaties in de bedrijfswoning. De CBS-norm voor een oudere, vrijstaande woning betreft 3,59 kg NOx per woning per jaar.

4 Realisatiefase

Gedurende de realisatiefase van de beoogde bedrijfsopzet worden de stalgebouwen, mestilo's en kuilplaten c.q. sleufsilos gesloopt. Het melkrundvee is voorafgaand aan de realisatiefase reeds verkocht. Gelet hierop is evident dat er geen toenames qua stikstofdepositie plaatsvinden gedurende de bouwphase, immers betreffen de stalemissies op het bedrijf relatief het grootste deel van de emissies. Volledigheidshalve zijn echter de emissies gedurende de realisatiefase van de beoogde bedrijfsopzet ook inzichtelijk gemaakt.

Omdat de akkerbouwactiviteiten ook plaatsvinden gedurende de realisatiefase, zijn deze tevens opgenomen in de AERIUS-berekening. Deze zijn in hoofdstuk 4 reeds inhoudelijk toegelicht.

4.1 Extern verkeer, manoeuvreren, stationair

Ook in de realisatiefase zijn de externe verkeersbewegingen opgenomen in de AERIUS-berekeningen.

Externe vervoersbewegingen, stationair draaien · Realisatiefase	type verkeer	vervoers-bewegingen per jaar	draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissies stationair draaien	
				Nox (g/u)	NH3 (g/u)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Auto's bezoekers	Licht	100	2,5	4,24	0,17	0,01	0,00
Bestelbus (materiaal en personen)	Middel	40	1,0	64,65	0,71	0,06	0,00
Vrachtwagen aanvoer materiaal	Zwaar	120	3,0	92,49	0,90	0,27	0,00
Totaal:						0,35	0,00

4.2 Koude starts

Ook in de realisatiefase zijn de emissies tijdens een koude start opgenomen in de AERIUS-berekeningen. Een voertuig heeft twee vervoersbewegingen. Binnen 2 uur vertrekt 46% van de voertuigen weer van het perceel. Het aantal voertuigen met een koude start betreft dus 50% van 54% van de vervoersbewegingen, ofwel 27%.

Koude starts · Realisatiefase	type verkeer	vervoers-bewegingen per jaar	koude starts per jaar	Emissiefactoren koude start		Emissies koude start	
				Nox (g/x)	NH3 (g/x)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Auto's bezoekers	Licht	100	27,0	0,27	0,04	0,01	0,00
Bestelbus (materiaal en personen)	Middel	40	10,8	18,77	0,21	0,20	0,00
Vrachtwagen aanvoer materiaal	Zwaar	120	32,4	23,83	0,29	0,77	0,01
Totaal:						0,98	0,01

Tabel 9 Berekening emissies koude starts beoogde situatie

4.3 Intern verkeer

De emissies van het interne verkeer zijn wederom berekend met de AUB-methode uit de Instructie Gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator. In de volgende tabel zijn deze weergegeven.

Interne vervoersbewegingen · Realisatiefase	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Totale emissie per jaar (kg)			118,29	1,23
				Draaitijd (u/j)	Brandstof-verbruik (L/j)	AdBlue verbruik (L/j)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Graafmachine, 250 kW, bouwjaar 2010	Diesel	Stage-IIIA	B	120	3065	-	46,58	0,02
Hijskraan, 200 kW, bouwjaar 2013	Diesel	Stage-IIIB	C	80	1598	47	18,73	0,38
Betonstortor, 250 kW, bouwjaar 2018	Diesel	Stage-IV	D	40	953	57	5,43	0,23
Kiepbak, 150 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	80	1199	71	7,31	0,29
Vorkheftruck, 50 kW, bouwjaar 2017	Diesel	Stage-IV	A	80	419	-	8,78	0,00
Verreiker, 100 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	120	1220	73	7,28	0,29
Tractor, 80 kW, bouwjaar 2010	Diesel	Stage-IIIA	B	80	683	-	10,65	0,01
Tractor, 100 kW, bouwjaar 2006	Diesel	Stage-IIIA	B	80	876	-	13,54	0,01
Totaal:							118,29	1,23

Berekend a.h.v. de AUB-methode, zoals beschreven in de Instructie Gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator en TNO-rapportage 2021-R12305.

5 Toetsing

5.1 Effecten op soorten

Op de locatie vinden sloop- en bouwwerkzaamheden plaats. De locatie is in de nabijheid van het Natura 2000-gebied Stelkampsveld gelegen. Het beëindigen van de veehouderijactiviteiten op de locatie zorgt voor een forse vermindering van de stikstofdepositie op dit gebied. Daarnaast zijn er positieve effecten op bijvoorbeeld de aspecten geluid (minder vrachtverkeer), licht (minder activiteiten in de avond- en nachtperiode). Er is geen sprake van versnippering en/of oppervlakteverlies van het Natura 2000-gebied, immers ligt de projectlocatie net buiten de grenzen van het gebied. De grondwaterstand wijzigt niet als gevolg van realisatie van het voornemen. Er is dus louter sprake van een verbeterende situatie ten opzichte van het Natura 2000-gebied.

Ten behoeve van de beoogde ontwikkelingen hoeven geen bomen en struiken te worden gekapt en gerooid. Daarnaast bouwt initiatiefnemer op het erf, deels op de plek van de huidige stal. De start van de sloop van de stallen zal buiten het broedseizoen zijn. Dan wel zorgt onze cliënt voor de start van het broedseizoen dat het te slopen gebouw ontoegankelijk wordt gemaakt voor vogels, zodat deze er niet kunnen nestelen. Daardoor zijn eventueel aanwezige nesten van beschermde vogels, niet in gebruik. Er zijn geen beschermde soorten op die plek te verwachten en dus ook geen effecten op soorten.

Het bedrijf is momenteel continu en jaarrond in gebruik. Er is dagelijks bedrijvigheid. De bedrijfsactiviteiten geven verstoring. Daarom is deze locatie niet aantrekkelijk voor beschermde plant- en diersoorten.

5.2 Toetsing overige effecten

Het bedrijf ligt op 235 m afstand van het Natura 2000-gebied Stelkampsveld. De bedrijfsactiviteiten op de locatie worden fors kleiner ten opzichte van de vigerende situatie. Immers worden er geen landbouwhuisdieren meer op de locatie gehouden, waardoor het aantal vervoersbewegingen sterk afneemt. Tevens neemt de productie van onder andere geluid, licht, stof, geur en ammoniak sterk af ten opzichte van de vigerende situatie. De akkerbouwactiviteiten welke in de beoogde situatie uitgevoerd worden, zijn momenteel ook reeds in de vigerende situatie aanwezig. Gelet hierop zijn in de beoogde situatie geen significante negatieve effecten te verwachten ten opzichte van de vigerende bedrijfssituatie.

5.2.1 Verlies vaste voortplantings-, rust- of verblijfplaatsen & functioneel leefgebied

Er is geen sprake van verlies van functioneel leefgebied of van vaste voortplantings-, rust- of verblijfplaatsen van beschermde soorten. Het projectgebied betreft een bestaand agrarisch erf dat grotendeels is verhard en al langdurig in gebruik is als boerenerf. Op het erf bevinden zich geen elementen die geschikt zijn als functioneel leefgebied voor soorten die zijn aangewezen binnen het nabijgelegen Natura 2000-gebied. Immers vinden er veel agrarische activiteiten plaats waardoor er geen gelegenheid is voor soorten zich rustig te vestigen.

De werkzaamheden bestaan uit de sloop van een bestaande ligboxenstal en de bouw van een nieuwe werktuigenberging op het erf. Er vindt geen uitbreiding plaats richting het Natura 2000-gebied en er wordt geen grond in gebruik genomen die eerder niet tot het erf behoorde. De nieuwe bebouwing blijft binnen het bestaande bouwvlak en leidt niet tot aantasting of versnippering van habitats.

Er is geen indicatie dat zich binnen of direct grenzend aan het projectgebied vaste verblijfplaatsen van beschermde soorten bevinden. Tijdens de voorbereiding en uitvoering van het project wordt hier desgewenst rekening mee gehouden, bijvoorbeeld door werkzaamheden buiten het broedseizoen te plannen en aanwezige beplanting te behouden. Voorafgaand aan de sloop van de stal wordt door middel van een quickscan flora & fauna beoordeeld of er beschermde diersoorten in het pand aanwezig zijn. Dit is op dit moment nog niet zinvol, immers is de verwachting dat de sloop pas aan het eind van dit jaar zal plaatsvinden waardoor zich in tussentijd nog nieuwe soorten kunnen vestigen of dat deze nu aanwezig zijn maar op het moment van daadwerkelijke sloop niet meer. Negatieve effecten op beschermde soorten worden hiermee dus uitgesloten.

5.2.2 Versnippering

De projectlocatie betreft een bestaand agrarisch erf. Deze ligt buiten de begrenzing van het Natura 2000-gebied. Er is dus geen sprake van versnippering van het gebied (ook niet tijdens de realisatiefase), want de projectlocatie ligt geheel buiten Natura 2000-gebieden.

5.2.3 Verzuring en vermesting

Verzuring treedt op als gevolg van depositie van stikstofverbindingen als ammoniak en stikstofoxiden. Bij droge natuurtypes geeft een depositie van ammoniak een verzurend effect. Wanneer sprake is van een nat natuurtype, leidt ammoniak alleen in een specifieke (oxiderende) omgeving tot verzuring.

Het doel van de beoogde ontwikkeling is het staken van de veehouderijactiviteiten op de locatie, in samenhang met een forse inkringing van de ammoniakemissie van het bedrijf (meer dan 85% reductie). Het project draagt hiermee dan ook direct bij aan een vermindering van vermestende en verzurende effecten op het N2000-gebied, en is dan ook positief voor het Natura 2000-gebied.

5.2.4 Verzilting

Verzilting ontstaat wanneer het zoutgehalte van bodem, water of lucht geleidelijk toeneemt. Oorzaken zijn onder meer overstromingen vanuit zee en zoute kwel (opwelling) waarbij zeewater opwelt vanuit de bodem.

Het projectgebied ligt op ruim 130 kilometer afstand van zout oppervlaktewater en meer dan 10 meter boven zeeniveau. Daarnaast wordt er geen water opgepompt als onderdeel van het projectvoornemen. Er is dan ook geen sprake van verziltingseffecten als gevolg van het projectvoornemen.

5.2.5 Verontreiniging

Bij verontreiniging gaat het om stoffen die van nature niet of nauwelijks in een gebied voorkomen, maar daar toch in verhoogde concentraties aanwezig zijn. Denk bijvoorbeeld aan organische verbindingen, schadelijke stoffen uit verbranding of productie, straling, zware metalen, geneesmiddelen of hormoonverstorende stoffen.

In deze situatie is er geen sprake van het gebruik van dergelijke stoffen. Er zijn geen verbrandingsprocessen op het bedrijf, anders dan de CV-ketel van de woning en motoren van de tractoren.

5.2.6 Verdroging en vernatting

Er vindt geen verandering van de waterhuishouding plaats als gevolg van de realisatie van het project. Er worden geen nieuwe kelders gerealiseerd, dus is geen bronbemaling nodig bij het bouwen van de nieuwe werktuigenberging. De activiteiten hebben dus geen invloed op dit aspect.

5.2.7 Verandering bodemdichtheid c.q. bodemsamenstelling

Als gevolg van de beoogde ontwikkelingen, namelijk het slopen van de ligboxenstal en het realiseren van een nieuwe werktuigenberging, vinden er geen veranderingen qua bodemdichtheid en/of samenstelling plaats. De kelder onder de voormalige ligboxenstal komt te vervallen. Het gat wordt opgevuld met zand zodat de werktuigenberging op deze plek gerealiseerd kan worden. Buiten de contouren van het gebouw zijn er echter geen effecten te verwachten als gevolg van deze maatregel bij de sloop en herbouw van het pand.

5.2.8 Directe sterfte

De werkzaamheden vinden plaats buiten het Natura 2000-gebied, en buiten het broedseizoen. Er wordt voorzichtig te werk gegaan. Het risico op directe sterfte wordt hiermee tot een absoluut minimum beperkt.

5.2.9 Verstoring door geluid

In de beoogde situatie is er sprake van minder geluidsproductie op het erf dan momenteel het geval is. Er worden namelijk geen landbouwhuisdieren meer gehouden. Er is dus ook sprake van minder geluidsproductie, immers draait de melkmachine niet meer twee keer per dag en zijn er minder bewegingen op het erf met tractoren.

Eventuele geluidsproductie tijdens de realisatiefase is relatief beperkt te noemen, zeker aangezien dit slechts kortdurende tijdelijke effecten van enkele weken betreffen en op dat moment al niet meer sprake is van de reguliere, dagelijkse geluidseffecten van het voeren van de dieren en de melkmachine.

Er is dus een afname van geluidsemissie als gevolg van het voornemen, en geen sprake van relevante negatieve invloeden op deze factor.

5.2.10 Verstoring door licht

Het voornemen van initiatiefnemer zorgt voor een vermindering van de lichtbelasting op het bedrijf. Immers is momenteel sprake van lichtverstrooiing vanuit de ligboxenstal en zal die verdwijnen als gevolg van de deelname aan de Lbv en het stoppen met de veehouderijactiviteiten. Het licht in de werktuigenberging is alleen aanwezig wanneer er personen aanwezig zijn in dit gebouw, en wordt minder buiten het pand verstrooid dan licht vanuit een ligboxenstal. Er zijn dus positieve effecten qua licht op het Natura 2000-gebied als gevolg van de realisatie van het project.

5.2.11 Verstoring door trilling

Van trillingen in de bodem en water kan sprake zijn bij activiteiten zoals boren, heien, draaien van rotorbladen etc. Voor de bouw van de stallen is het in onderhavige situatie niet noodzakelijk om te heien. Immers is sprake van zandgrond als ondergrond. Voorts is geen sprake van de aanwezigheid van grote motoren die trillingen kunnen veroorzaken. Derhalve is geen sprake van relevante invloed van de beoogde activiteiten op mogelijke verstoring door trillingen.

5.2.12 Verstoring door beweging

Als gevolg van de realisatie van het voornemen (sloop stal en herbouw nieuwe werktuigenberging) zijn er tijdelijk wat meer bewegingen op het erf. Echter zijn de koeien op dat moment inmiddels al weg, waardoor er geen bewegingen van melkauto's en vrachtauto's ten behoeve van de afvoer van mest meer zijn. Na de realisatiefase neemt het aantal vervoersbewegingen nog verder af. Het voornemen heeft dus positieve effecten op het Natura 2000-gebied.

5.2.13 Verstoring door mechanische effecten

Mechanische effecten zijn verstoringen die ontstaan door menselijke activiteiten, zoals betreding, golfslag of luchtwervelingen. Deze kunnen invloed hebben op de omgeving.

In dit geval vinden de werkzaamheden plaats op een bestaand erf. In de nieuwe situatie zijn er zelfs minder activiteiten dan nu, omdat er geen landbouwhuisdieren meer aanwezig zijn.

Door de aard van de werkzaamheden zijn geen mechanische effecten te verwachten. Er treden dus geen relevante verstoringen op.

5.2.14 Conclusie

Er zijn geen relevante schadelijke invloeden als gevolg van de realisatiefase en beoogde situatie op het erf. Voor veel factoren is er juist sprake van een forse verbetering van de effecten, het houden van landbouwhuisdieren wordt namelijk beëindigd en de ammoniakemissie neemt met meer dan 85% af. Hiermee draagt het voornemen bij aan het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen in het Natura 2000-gebied.

6 Conclusie

In de beoogde situatie blijft sprake van significante depositie-effecten ($> 0,00$ mol/ha/jaar) op Natura 2000-gebieden. Een nieuwe natuurtoestemming voor het bedrijf is daarom benodigd, gelet op de Rendac-uitspraak van de Raad van State van 18 december 2024 (ECLI:NL:RVS:2024:4923). Intern salderen mag worden ingezet als mitigerende maatregel.

Uit bijgevoegde AERIUS verschilberekeningen blijkt dat er in de beoogde situatie geen toename van depositie is ten opzichte van de referentiesituatie. Er is geen sprake van significante negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden. Ook is er geen sprake van eventuele overige negatieve effecten op het gebied. Vervoersbewegingen en emissies van zaken als licht en geluid nemen af. Omdat de landbouwhuisdieren al weg zijn wanneer de beoogde situatie gerealiseerd wordt, is zelfs tijdelijk in de realisatiefase niet sprake van relevante toenames qua onder andere beweging, licht en geluid. De vergunningaanvraag voldoet aan het gestelde in de Omgevingswet, ten aanzien van de Natura 2000-activiteit.

In de beoogde situatie blijft sprake van significante depositie-effecten ($> 0,00$ mol/ha/jaar) op Natura 2000-gebieden. Omdat sprake is van deelname aan de Lbv-regeling, waarbij de vrijkomende stikstofruimte ten goede komt aan natuurherstel, dient ter borging van de vermindering van de stikstofuitstoot de vrijkomende ruimte ingetrokken te worden van de vigerende natuurtoestemming.

De resterende stikstofemissie in de beoogde situatie betreft minder dan 15% van de vigerende vergunde stikstofemissie, waardoor ten aanzien van dit aspect voldaan wordt aan het gestelde in artikel 5, eerste lid, sub f., van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties. Zie navolgende tabel:

Lbv-regeling reductie bepalen

	kg NO _x	kg NH ₃	Tot N
Referentie	419,3	790,9	778,9 kg
Beoogd	67,8	116,2	116,3 kg
Vershil	-351,5	-674,7	-662,6 kg
			14,93% gebruik t.o.v. referentie
			85,07% reductie t.o.v. referentie

Gelet op het gestelde in artikel 5, eerste lid, sub f., onder 2° van de betreffende regeling wordt daarnaast verzocht aan de verlenen natuurvergunning een voorschrift te verbinden dat de daarmee gemoeide ruimte voor stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied niet in het kader van extern salderen geheel of gedeeltelijk ter beschikking wordt gesteld voor andere activiteiten met het oog op een daarvoor aangevraagde of aan te vragen natuurvergunning.

6.1.1 Hexagonen met een hersteldoel

Uit de release notes bij de AERIUS Calculator versie 2024 volgt dat er enkel hexagonen met een hersteldoel zijn gelegen in de Natura 2000-gebieden Binnenveld, Landgoederen Brummen, Botshol, Manteling van Walcheren, Mantingerzand, Oosterschelde, Ulvenhoutse Bos en Langstraat.

Omdat enkele van deze gebieden binnen 25 kilometer van het bedrijf zijn gelegen, is de bijlagen "hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel" bijgevoegd bij de verschilberekeningen bij deze aanvraag. Deze bijlage laat geen significante toenames van depositie op deze hexagonen zien. Dit aspect vormt geen belemmering om de beoogde bedrijfssituatie te realiseren.

Bijlage 1: Referentiesituatie vigerende natuurtoestemming

Bijlage 2: Plattegrondtekening beoogde situatie

Bijlage 3: AERIUS Verschilberekening Referentiesituatie - Beoogd

Bijlage 4: AERIUS Verschilberekening Referentiesituatie - Realisatiefase + Beoogd

Bijlage 5: AERIUS-berekening Beoogde situatie

Bijlage 6: AERIUS-berekening Realisatiefase + Beoogde situatie

De Omgevingsadviseurs is er voor ondernemers, initiatiefnemers en ontwikkelaars in het buitengebied. Voor doorpakkers en veranderaars die vooruitkijken en verder willen. Zo dragen we bij aan succesvol en toekomstbestendig ondernemen in het buitengebied.

Onderneem het zeker.

DE
OMGEVINGS
ADVISEURS.

Dokter Stolteweg 2
8025 AV Zwolle
(088) 565 7857
info@deomgevingsadviseurs.nl
deomgevingsadviseurs.nl