

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Nature Energy

de Mars 16,

7742 PT Coevorden

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Biomass Digester

Realisatiefase Biomass Digester Coevorden maatgevende jaar

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RpFtmm8D8GGc

16 oktober 2025, 15:30

OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Realisatiefase maatgevende jaar - Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissie NH₃

56,4 kg/j

Emissie NO_x

2.158,3 kg/j

Resultaten

Realisatiefase maatgevende jaar - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,02 mol/ha/j

2.411,25 ha

0,00 ha

0,02 mol/ha/j

-

Hexagon

6389555

Gebied

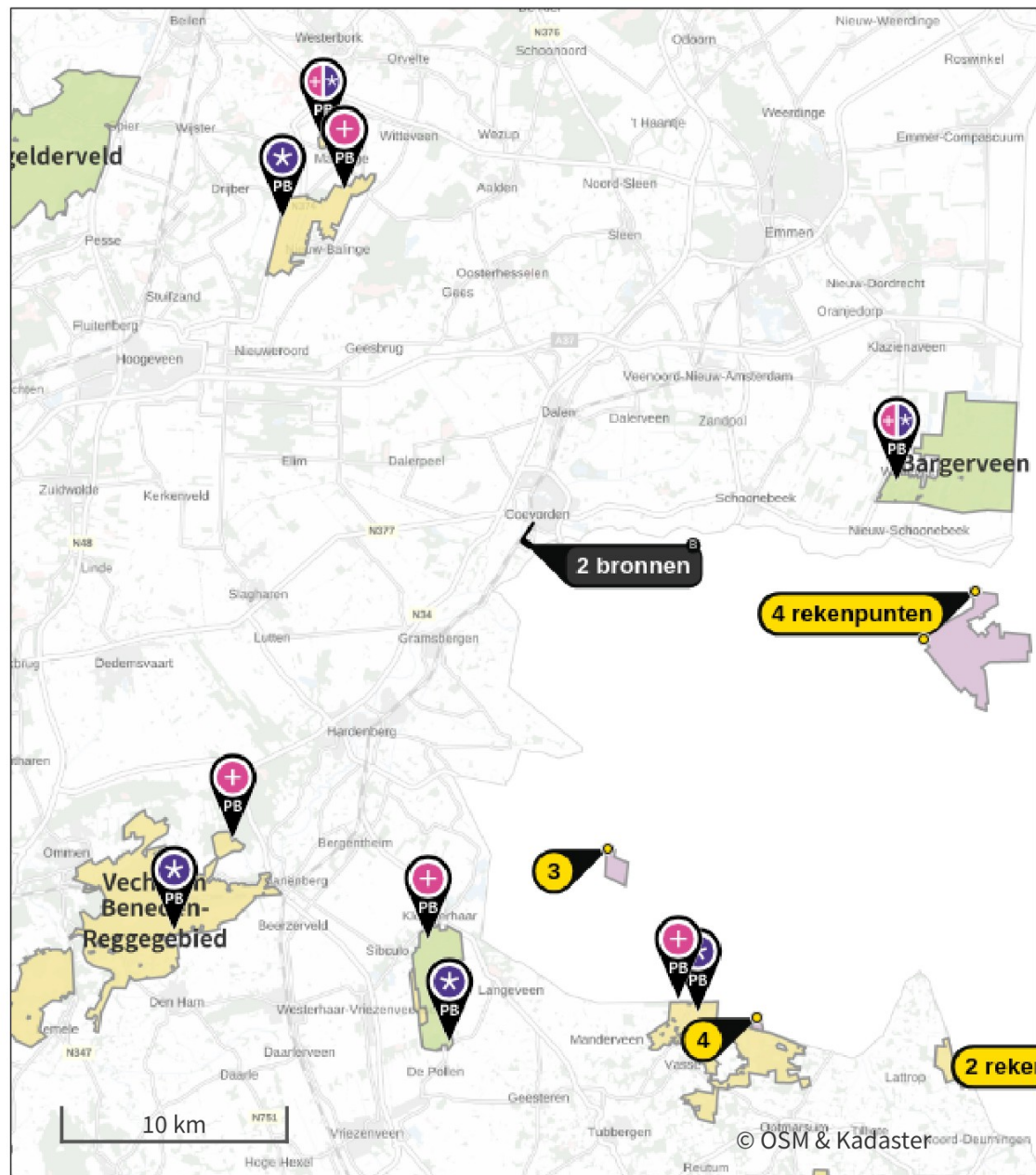
Bargerveen



Realisatiefase maatgevende jaar (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Materieel jaar 1	55,7 kg/j	2.127,4 kg/j
3	Verkeer Koude start: overig Koude start jaar 1	0,3 kg/j	12,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	18,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase maatgevende jaar" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.411,25	2.259,62	2.411,25	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Bargerveen (33)	1.596,12	2.040,93	1.596,12	0,02	0,00	-
Mantingerzand (32)	249,75	1.871,09	249,75	0,02	0,00	-
Mantingerbos (31)	14,73	2.085,25	14,73	0,02	0,00	-
Engbertsdijkvenen (40)	278,83	2.090,89	278,83	0,01	0,00	-
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	223,83	2.259,62	223,83	0,01	0,00	-
Springendal & Dal van de Mosbeek (45)	47,99	2.125,05	47,99	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
3	Rekenpunt 3	X:249710,88 Y:504786,75	0,02 ●
2	Rekenpunt 2	X:263907,83 Y:514223,11	0,01 ●
1	Rekenpunt 1	X:266256,1 Y:516351,76	0,01 ●
4	Rekenpunt 4	X:256379,39 Y:497178,56	-
5	Rekenpunt 5	X:271809,47 Y:513590,3	-
6	Rekenpunt 6	X:271087,39 Y:510045,56	-
7	Rekenpunt 7	X:279233,03 Y:529246,33	-
8	Rekenpunt 8	X:279583,87 Y:531561,9	-
9	Rekenpunt 9	X:274999,84 Y:495991,75	-
10	Rekenpunt 10	X:272347,63 Y:491969,24	-
11	Rekenpunt 11	X:271750,88 Y:488167,74	-

Realisatiefase maatgevende jaar, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer jaar 1	Links	Rechts	NO _x	18,4 kg/j
Locatie	X:246065,27 Y:519033,09	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,0 kg/j
Lengte	944,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.182,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.956,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

2 Mobiele werktuigen

Naam	Materieel jaar 1			NO _x	2.127,4 kg/j	
Locatie	X:246021,2 Y:518538,06			NH ₃	55,7 kg/j	
Oppervlakte	6,35 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Telescoopkraan 200tn	56.213 l/j	1.499 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	310,9 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.373 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	13,5 kg/j
Minikraan 3,5tn	75 l/j	25 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	1,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Bulldozer	540 l/j	45 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	3,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	32 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Mobiele Kraan 14tn	4.770 l/j	530 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	28,5 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	286 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	1,1 kg/j
Rupskraan 25tn	34.480 l/j	2.155 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	196,9 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.069 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	8,3 kg/j
Laadschop 1700l	28.440 l/j	2.370 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	165,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.706 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	6,8 kg/j
Auto 8x8	0 l/j	65 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	13,0 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	95,6 g/j
Tractor + dumper/kilverbak/frees/etc.	7.200 l/j	900 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	43,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	432 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	1,7 kg/j
Pick-up	0 l/j	50 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,6 m</u>	NO _x	6,0 kg/j
Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	44,0 g/j
Asfaltset	460 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	2,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	28 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Puinwals 8-12tn	1.300 l/j	130 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	7,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	78 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Trilplaat / Trilstamper	7.125 l/j	4.750 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	166,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	53,4 g/j
Pomp bronnering	25.999 l/j	23.635 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	638,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Heistelling fundatie	75.000 l/j	2.500 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	417,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.500 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	18,0 kg/j
Heistelling damwanden	480 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	2,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	29 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreading/Temporele variatie	Stof	Emissie
Betonmixer	7.720 l/j	386 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	43,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	463 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	1,9 kg/j
Betonpomp	13.905 l/j	927 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	79,9 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	834 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	3,3 kg/j

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start jaar 1	NO _x	12,6 kg/j
Locatie	X:246021,2 Y:518538,06	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	6,35 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.591,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	496,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>