

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Nature Energy  
de Mars 16,  
7742 PT Coevorden

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Biomass Digester  
Gebruiksfase Biomass Digester Coevorden

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Ru7uqpBkbPNZ  
16 oktober 2025, 16:01  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Biomass Digester - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2028	1.234,1 kg/j	3.492,9 kg/j

### Resultaten

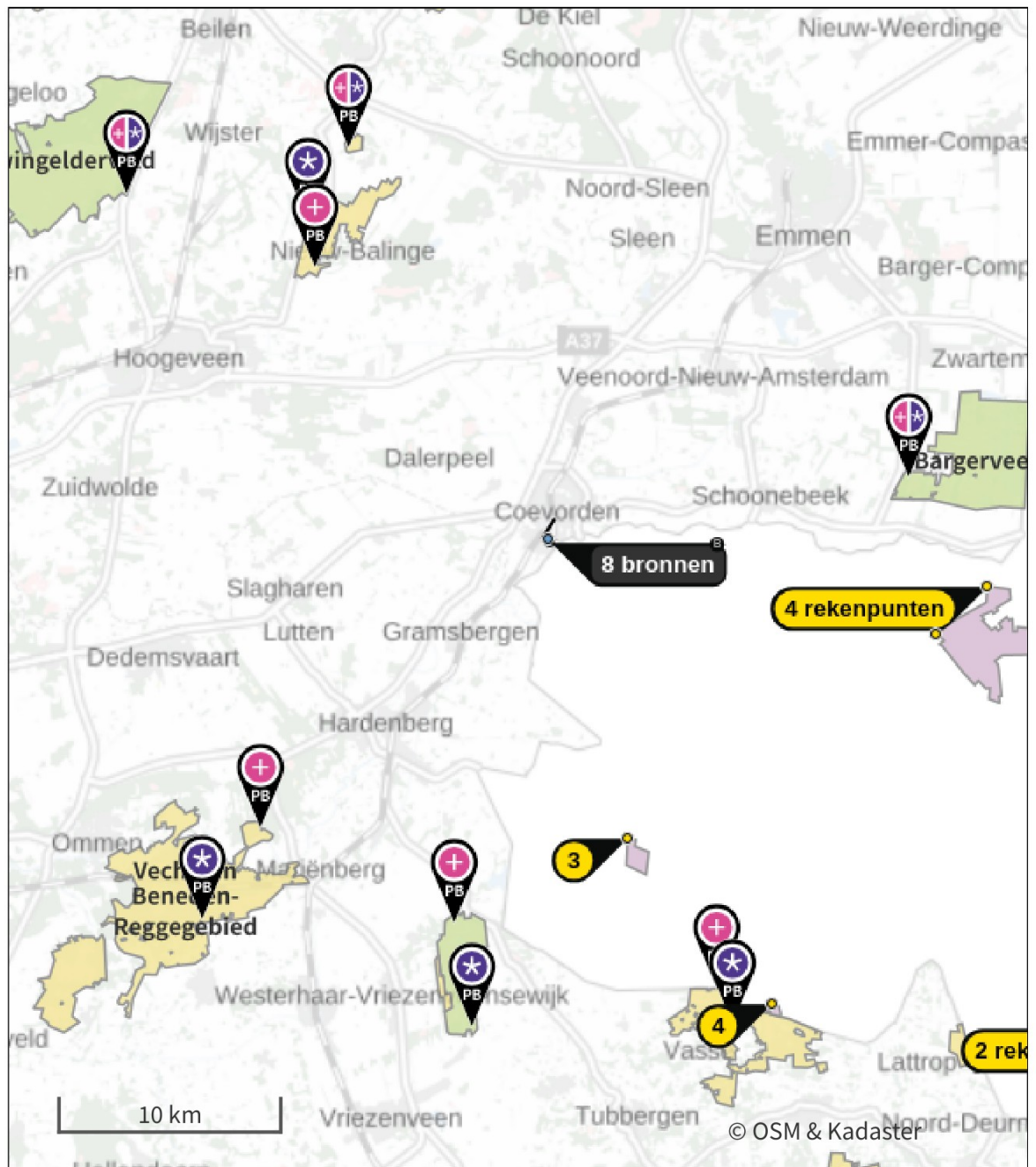
Biomass Digester - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,11 mol/ha/j	6389555	Bargerveen
2.855,32 ha		
0,00 ha		
0,11 mol/ha/j		
-		

## Biomass Digester (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Industrie   Overig   Fakkels	-	348,0 kg/j
2	Industrie   Overig   Fakkels	-	348,0 kg/j
3	Industrie   Overig   Heetwaterboiler	-	2.409,4 kg/j
4	Energie   Noodstroomgenerator	2,0 g/j	4,7 kg/j
5	Industrie   Chemische industrie   Biofilter air treatment	1.224,3 kg/j	-
6	Mobiele werktuigen   Telehandler	0,6 kg/j	14,2 kg/j
7	Mobiele werktuigen   Shovel	3,4 kg/j	82,6 kg/j
16	Verkeer   Koude start: overig   Koude start	0,2 kg/j	1,1 kg/j
<del>17</del>	Verkeersnetwerk	5,7 kg/j	284,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Biomass Digester" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.855,32	3.791,19	2.855,32	0,11	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Bargerveen (33)	1.596,12	2.041,02	1.596,12	0,11	0,00	-
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	266,09	2.259,64	266,09	0,05	0,00	-
Mantingerzand (32)	249,75	1.871,12	249,75	0,05	0,00	-
Engbertsdijksvenen (40)	625,99	2.090,91	625,99	0,04	0,00	-
Springendal & Dal van de Mosbeek (45)	102,61	3.791,19	102,61	0,04	0,00	-
Mantingerbos (31)	14,73	2.085,28	14,73	0,04	0,00	-
Dwingelderveld (30)	0,03	1.930,77	0,03	0,02	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
3	Rekenpunt 3	X:249710,88 Y:504786,75	0,06 ○
2	Rekenpunt 2	X:263907,83 Y:514223,11	0,05 ○
1	Rekenpunt 1	X:266256,1 Y:516351,76	0,05 ○
4	Rekenpunt 4	X:256379,39 Y:497178,56	0,02 ○
5	Rekenpunt 5	X:271809,47 Y:513590,3	-
6	Rekenpunt 6	X:271087,39 Y:510045,56	-
7	Rekenpunt 7	X:279233,03 Y:529246,33	-
8	Rekenpunt 8	X:279583,87 Y:531561,9	-
9	Rekenpunt 9	X:274999,84 Y:495991,75	-
10	Rekenpunt 10	X:272347,63 Y:491969,24	-
11	Rekenpunt 11	X:271750,88 Y:488167,74	-

## Biomass Digester, Rekenjaar 2028

**1** Industrie | Overig

Naam	Fakkel	Uittreedhoogte	13,0 m	NO <sub>x</sub>	348,0 kg/j
Locatie	X:246181 Y:518416	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	2,3 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	Temperatuur	810,00 °C		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	6,7 m/s		

**2** Industrie | Overig

Naam	Fakkel	Uittreedhoogte	13,0 m	NO <sub>x</sub>	348,0 kg/j
Locatie	X:246191 Y:518411	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	2,3 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	Temperatuur	810,00 °C		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	6,7 m/s		

**3** Industrie | Overig

Naam	Heetwaterboiler	Uittreedhoogte	16,4 m	NO <sub>x</sub>	2.409,4 kg/j
Locatie	X:246135 Y:518400	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	0,7 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	Temperatuur	103,00 °C		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,7 m/s		

**4** Energie

Naam	Noodstroomgenerator	Uittreedhoogte	2,3 m	NO <sub>x</sub>	4,7 kg/j
Locatie	X:246144,05 Y:518414,86	Spreiding	<u>0,0 m</u>	NH <sub>3</sub>	2,0 g/j
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	0,1 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	Temperatuur	714,00 °C		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	8,3 m/s		

**5** Industrie | Chemische industrie

Naam	Biofilter air treatment	Uittreedhoogte	35,0 m	NH <sub>3</sub>	1.224,3 kg/j
Locatie	X:246042 Y:518595	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	1,8 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	Temperatuur	20,00 °C		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	15,7 m/s		

**6** Mobiele werktuigen

Naam	Telehandler	NO <sub>x</sub>	14,2 kg/j			
Locatie	X:246014,4 Y:518545,29	NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j			
Oppervlakte	5,93 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Telehandler	2.357 l/j	260 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	14,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	141 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j

**7** Mobiele werktuigen

Naam	Shovel	NO <sub>x</sub>	82,6 kg/j			
Locatie	X:246178,9 Y:518475,83	NH <sub>3</sub>	3,4 kg/j			
Oppervlakte	0,21 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Wiellader	14.121 l/j	1.248 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	82,6 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	847 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	3,4 kg/j

**8** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersaantrekkende werking	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	170,9 kg/j
Locatie	X:246093,51 Y:519076,18	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 49,6 kg/j
Lengte	847,69 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 4,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	30,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	162,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**9** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aanlevering materialen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,1 kg/j
Locatie	X:245823,57 Y:518601,2	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,3 kg/j
Lengte	280,26 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 16,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	



**10** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Levering vaste mest	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	22,1 kg/j
Locatie	X:245839,49 Y:518591,27	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 6,0 kg/j
Lengte	320,14 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	34,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**11** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vloeibaar aanvoer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	36,5 kg/j
Locatie	X:245849,18 Y:518591,8	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 10,0 kg/j
Lengte	339,57 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	53,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**12** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,9 kg/j
Locatie	X:245822,21 Y:518618,33	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 71,3 g/j
Lengte	244,67 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 35,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**13** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Digestaat leeg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	12,4 kg/j
Locatie	X:245945,12 Y:518668,64	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 3,4 kg/j
Lengte	609,26 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**14** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Digestaat vol	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	14,4 kg/j
Locatie	X:245999,08 Y:518479,04	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 3,9 kg/j
Lengte	709,39 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**15** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vloeibaar afvoer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	26,5 kg/j
Locatie	X:245822,05 Y:518617,49	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 7,2 kg/j
Lengte	246,39 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	53,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**16** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	1,1 kg/j
Locatie	X:245857,49 Y:518639,87	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,03 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	12,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>