

## **Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant**

op de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet) van Maatschap J.F.C. van der Heijden en I.I.A.F. Brouwers. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het omschakelen naar een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten en opslag. Het bedrijf ligt aan de Bivakweg 4, 5752 PZ te Deurne, in de gemeente Deurne. De aanvraag is ontvangen op 15 juli 2025.

## INHOUDSOPGAVE

<b>BESCHIKKING .....</b>	<b>3</b>
1 ONDERWERP .....	3
2 BESCHIKKING .....	3
<b>PROCEDURELE ASPECTEN .....</b>	<b>5</b>
1 AANVRAAG.....	5
2 BEVOEGD GEZAG .....	5
3 UNIFORME OPENBARE VOORBEREIDINGSPROCEDURE .....	5
4 ONTVANKELIJKHEID.....	5
5 ZIENSWIJZEN NAAR AANLEIDING VAN TERINZAGELEGGING VAN HET ONTWERPBESLUIT .....	5
6 OVERIGE REGELGEVING.....	6
<b>OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN .....</b>	<b>7</b>
1 WETTELIJK KADER – OMGEVINGSWET .....	7
2 PROJECTBESCHRIJVING .....	7
3 MOGELIJKE EFFECTEN VAN HET PROJECT .....	8
4 STIKSTOFDEPOSITIE .....	8
4.1 BEOOGDE SITUATIE IN AANVRAAG .....	8
4.2 REFERENTIESITUATIE .....	8
4.3 EFFECTEN STIKSTOFDEPOSITIE OP BESCHERMDE NATUURGEBIEDEN .....	9
5 OVERWEGINGEN EFFECTEN OP BESCHERMDE GEBIEDEN .....	9
6 CONCLUSIE.....	13
<b>BIJLAGE 1: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE (AANLEGFASE EN GEBRUIKSFASE) (KENMERK: RYWFTZWKFNAG).....</b>	<b>14</b>
<b>BIJLAGE 2: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING GEREDUCEERDE REFERENTIESITUATIE (KENMERK: RQKPIGH77OYZ) .....</b>	<b>14</b>
<b>BIJLAGE 3: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING (AANLEGFASE EN GEBRUIKSFASE) (KENMERK: RUXHC4QHRYMM).....</b>	<b>14</b>
<b>BIJLAGE 4: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING GEHELE REFERENTIESITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE (GEBRUIKSFASE) (KENMERK: RX9HMBVM7GSZ).....</b>	<b>14</b>

## BESCHIKKING

### 1 Onderwerp

Van Maatschap J.F.C. van der Heijden en I.I.A.F. Brouwers hebben wij een aanvraag ontvangen voor een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet). De aanvraag is ontvangen op 15 juli 2025. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het omschakelen naar een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten en opslag. Het project is gelegen aan de Bivakweg 4, 5752 PZ te Deurne, in de gemeente Deurne. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/257054.

### 2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Omgevingswet besluiten wij:

- I. aan Maatschap J.F.C. van der Heijden en I.I.A.F. Brouwers de omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) te verlenen. De vergunning wordt verleend voor de realisatie van het omschakelen naar een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten en opslag, zoals weergegeven in bijlage 1. Het project is gelegen aan de Bivakweg 4, 5752 PZ te Deurne, in de gemeente Deurne, gelegen nabij het Natura 2000-gebied 'Deurnsche Peel & Mariapeel';
- II. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en de bijlagen bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de activiteit en emissiepunten, onderdeel uitmaakt van deze beschikking;
- III. dat deze beschikking betrekking heeft op een emissie van 1,0 kg NH<sub>3</sub> per jaar en 210,4 kg NO<sub>x</sub> per jaar, resulterend in een stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied 'Deurnsche Peel & Mariapeel', zoals weergegeven in bijlage 1 bij deze beschikking;
- IV. dat vergunninghouder deze natuurvergunning moet laten intrekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit deze vergunning voortvloeiende stikstofruimte;
- V. aan de beschikking het volgende voorschrift te verbinden:
  1. de beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant, binnen drie jaar nadat deze beschikking onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanlegfase en gebruiksfase) (kenmerk: RyWFTZWkfNaG)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening gereduceerde referentiesituatie (kenmerk: RqkPiGh77oYz)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: verschilberekening gereduceerde referentiesituatie en beoogde situatie (aanlegfase en gebruiksfase) (kenmerk: RuXhC4QhRYmM)

Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening gehele referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: RX9hMBVm7GsZ)

Gedeputeerde Staten van Provincie Noord-Brabant  
namens dezen,

**Dit document is digitaal ondertekend.**

## **PROCEDURELE ASPECTEN**

### **1 Aanvraag**

Op 15 juli 2025 hebben wij van Maatschap J.F.C. van der Heijden en I.I.A.F. Brouwers een aanvraag ontvangen voor een omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) ontvangen. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het omschakelen naar een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten en opslag. Het project is gelegen aan de Bivakweg 4, 5752 PZ te Deurne, in de gemeente Deurne. De aanvraag is gedaan in het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (hierna: Lbv). De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/257054. De aanvraag is op 5 augustus 2025, 19 augustus 2025 en 20 augustus 2025 aangevuld.

### **2 Bevoegd gezag**

Omdat het project plaatsvindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij bevoegd om een beslissing te nemen op de aanvraag. Dit is op grond van artikel 5.10, onder e, van de Omgevingswet. Bij ons besluit betrekken wij ook de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

### **3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure**

De aanvraag wordt behandeld volgens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure zoals in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht staat. Dit komt door de bepaling in de Omgevingswet (artikel 16.65) en het Omgevingsbesluit (artikel 10.24, eerste lid onder j).

### **4 Ontvankelijkheid**

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Bij de beoordeling zijn de volgende documenten betrokken:

- aanvraagformulier met kenmerk 2025071500167 000 van 15 juli 2025;
- begeleidend schrijven bij aanvullingen van 5 augustus 2025;
- omgevingsvergunning met kenmerk HZ-2018-0020 van 21 maart 2019 inclusief verklaring van geen bedenkingen met kenmerk Z/062679-131107 van 4 januari 2019;
- toelichting bij de aanvraag van 20 augustus 2025.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning is vereist.

### **5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit**

De kennisgeving en het ontwerpbesluit is gepubliceerd op de website <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/> onder 'officiële bekendmakingen'. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victorialaan 1, 5213 JG te 's-Hertogenbosch, namelijk vanaf 17 oktober 2025 tot en met 28 november 2025, en is eenieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

## **6 Overige regelgeving**

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Omgevingswet (voor wat betreft een Natura 2000-activiteit) en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Omgevingswet, voor wat betreft een Natura 2000-activiteit en bijbehorende regelgeving zoals de Omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan daarom aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

## OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

### 1 Wettelijk kader – Omgevingswet

#### *Inwerkingtreding Omgevingswet*

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Met deze wet voegt de overheid de regels voor de fysieke leefomgeving samen. De Wet natuurbescherming is opgegaan in de Omgevingswet, met de Aanvullingswet natuur Omgevingswet en het Aanvullingsbesluit natuur Omgevingswet.

Met het ingaan van de Omgevingswet veranderen onder meer de benamingen van wetsinstrumenten. Zo is de benaming voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) gewijzigd naar een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e).

U kunt meer lezen over gebiedsbescherming onder de Omgevingswet op de volgende website <https://iplo.nl/regelgeving/regels-voor-activiteiten/activiteiten-natuur/natura-2000-activiteit/>.

Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Omgevingswet (hierna: Ow) heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Ow is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

In onder andere artikel 18.10 van de Ow zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

#### *Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant*

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In deze Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling)<sup>1</sup> blijkt daarnaast dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum.<sup>2</sup> Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

### 2 Projectbeschrijving

De aanvraag heeft betrekking op de realisatie van het omschakelen naar een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten en een opslag. In het kader van de Lbv is de bedrijfsvoering omgeschakeld van het houden van 2.040 stuks vleesvarkens naar een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten en opslag. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

---

<sup>1</sup> O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

<sup>2</sup> Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

### 3 Mogelijke effecten van het project

Er zijn mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabijgelegen natuurgebieden, leidt een overmaat<sup>3</sup> aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring. Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

### 4 Stikstofdepositie

#### 4.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1. Aangevraagde situatie (aanlegfase en gebruiksfase)

Bron	kg NH <sub>3</sub> /jr	kg NO <sub>x</sub> /jr
Mobiele werktuigen aanlegfase	0,5000	75,7
Stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer aanlegfase	0,0400	3,3
Koude start aanlegfase	0,0314	0,4
Mobiele werktuigen gebruiksfase	0,0290	117,7
Stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer gebruiksfase	0,0800	2,0
Koude start gebruiksfase	0,0949	0,9
Cv-ketel woning en mantelzorgwoning	-	8,9
Verkeersnetwerk	0,2000	1,7
<b>Totaal</b>	<b>0,9753</b>	<b>210,4</b>

#### 4.2 Referentiesituatie

Voor de referentiesituatie<sup>4</sup> wordt uitgegaan van de omgevingsvergunning (inclusief verklaring van geen bedenkingen (hierna: vvgb)) van 21 maart 2019 met kenmerk HZ-2018-0020. Vanwege deelname aan de Lbv mag maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie worden ingezet als referentiesituatie. De gereduceerde referentiesituatie voor de Natura 2000-gebieden is in onderstaande tabel opgenomen.

Tabel 2. Referentiesituatie

Beschermd natuurgebied	Status beschermd natuurgebied <sup>5</sup>	Referentie-datum	Referentie-situatie	15% van vergunde kg NH <sub>3</sub> totaal	15% van vergunde kg NO <sub>x</sub> totaal
'Deurnsche Peel & Mariapeel'	VR	10 juni 1994	21 maart 2019	488,3	141,5
'Deurnsche Peel & Mariapeel'	HR	7 december 2004	21 maart 2019	488,3	141,5

<sup>3</sup> Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

<sup>4</sup> Onder referentiesituatie wordt verstaan: 1) de bij of krachtens de Wet milieubeheer of Hinderwet vergunde of gemelde situatie op de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum waarbij eventuele later vergunde of gemelde lagere depositie als referentiesituatie dient of 2) een na de referentiedatum verleende vergunning Wnb.

<sup>5</sup> VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied.



### 4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1 en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een toename van emissie van stikstofoxiden en een afname van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de in bijlagen 1 en 2 genoemde Natura 2000-gebieden sprake is van een stikstofdepositie. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor het meest nabijgelegen en hoogst belaste beschermde natuurgebied.

Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermde natuurgebied	Hoogste depositie referentiesituatie	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste toename
'Deurnsche Peel & Mariapeel'	2,45	0,07	0,00

## 5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

In het dictum is aangegeven dat vergunninghouder deze natuurvergunning met kenmerk Z/257054 moet laten intrekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit de vergunning voortvloeiende stikstofruimte. Dit voorschrift volgt uit artikel 5, eerste lid, onder f, sub 2, van de Regeling van de Minister van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur 26 september 2024, nr. WJZ/87125539, tot wijziging van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties voor stikstofreductie, de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting en de Landelijke verplaatsingsregeling veehouderijen met piekbelasting inzake vergunningvereisten. Door een dergelijke intrekking wordt bewerkstelligd dat de stikstofruimte niet meer voor externe saldering beschikbaar is.

### Intern salderen als mitigerende maatregel

Het voorgenomen besluit voorziet in het toestaan van een nieuwe activiteit op locatie Bivakweg 4, 5752 PZ te Deurne die stikstofdepositie veroorzaakt op stikstofgevoelige habitat binnen het Natura 2000-gebied 'Deurnsche Peel & Mariapeel'. Het nieuwe project wordt aangevraagd in directe samenhang met beëindiging van de bestaande veehouderijactiviteiten aan de Bivakweg 4, 5752 PZ te Deurne in het kader van de Lbv. Het doel van deze regeling is om de stikstofuitstoot vanuit de veehouderij te verlagen, zodat ook de stikstofdepositie op daarvoor gevoelige natuur vermindert, zodat deze natuurgebieden worden behouden en kunnen herstellen. Op grond van Lbv dient de productie en productiecapaciteit op een veehouderijlocatie definitief en onherroepelijk beëindigd te worden en mag maximaal 15% van de oorspronkelijk vergunde stikstofruimte ingezet worden voor een nieuwe activiteit. Om de stikstofemissie van het aangevraagde nieuwe project te mitigeren wordt de reeds toegestane emissie als referentiesituatie gehanteerd. Daarmee is sprake van een situatie die wordt aangemerkt als intern salderen.

### *Stikstofeffecten aangevraagd project*

Tabel 4 geeft een overzicht van de habitattypen waarop het beoogde project stikstofdepositie veroorzaakt en de omvang van de depositie. Daarnaast is de grootste afname van stikstofdepositie per habitatype weergegeven, waarbij de gehele referentiesituatie (zonder gedeeltelijk intrekking) is

vergeleken met de beoogde situatie (gebruiksfase).

Tabel 4. Resultaten stikstofdepositie (mol N/ha/jr) per habitattyp

Habitattyp (incl. zoekgebied)	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste afname depositie*	Conclusie NDA	Stikstof knelpunt
'Deurnsche Peel & Mariapeel'				
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,07	19,03	'Nee, tenzij'	Ja

\* Grootste afname van stikstofdepositie op habitattypen waar in de beoogde situatie stikstofdepositie op plaatsvindt. Op andere Natura 2000-gebieden en habitattypen, waar het beoogde project geen effect op heeft, is ook sprake van stikstofdepositiereductie. Zie daarvoor de AERIUS-verschilberekening, bijlage 4.

Voor dit habitattyp blijkt uit de natuurdoelanalyses dat eindoordeel 'nee, tenzij' wordt gegeven. Dit houdt in dat het vastgestelde pakket aan maatregelen niet volstaat om verslechtering tegen te gaan en realisatie van instandhoudingsdoelstellingen mogelijk te maken. De natuurdoelanalyse maakt in dat geval duidelijk wat de knelpunten zijn. In dit habitattyp is stikstofbelasting (mogelijk) een knelpunt. In de natuurdoelanalyses is geconcludeerd dat aanvullende stikstofreducerende maatregelen noodzakelijk zijn voor het behalen van de relevante instandhoudingsdoelstellingen. Daarom is het noodzakelijk dat aanvullende maatregelen worden getroffen om tot het doelbereik te komen.

#### Het additionaliteitsvereiste

Uit vaste jurisprudentie van de Afdeling volgt dat getoetst moet worden aan het additionaliteitsvereiste bij het inzetten van mitigerende maatregelen<sup>6</sup>. Uit de PAS-uitspraak van 29 mei 2019 volgt dat een maatregel die als instandhoudings- of passende maatregel ingezet zou kunnen worden, alleen als mitigerende maatregel bij vergunningverlening ingezet mag worden als het behoud van natuurwaarden is geborgd.<sup>7</sup> Hierbij moet worden gelet op de instandhoudingsdoelstellingen en huidige staat van instandhouding, op basis van bijvoorbeeld natuurdoelanalyses, of, in het geval dat er een verbeter- of hersteldoelstelling geldt, dat doel ook op andere wijze kan worden gerealiseerd.

Hieronder lichten wij toe waarom wij reden zien om een mitigerende maatregel te mogen betrekken bij de beoordeling dat het beoogde project geen significante effecten heeft op Natura 2000-gebieden.

#### Mitigerende maatregel

Op grond van de Lbv-regelingen mag de toestemming na beëindiging van de veehouderijactiviteiten niet meer bedragen dan de werkelijke stikstofemissie van het nieuwe project, met een maximum van 15% van de eerder toegestane stikstofemissie. Om de nieuw aangevraagde activiteit voldoende te mitigeren dient het resterende deel van de omgevingsvergunning met vvgb als referentie te worden gehanteerd voor de nieuw aangevraagde activiteit. Wanneer de emissies van NH<sub>3</sub> en NO<sub>x</sub> van de bestaande toestemming worden vergeleken met de benodigde ruimte, geldt dat 2,2% van de bestaande toestemming nodig is om het nieuwe project te mitigeren. Aangezien dit minder is dan 15% én het een representatieve emissie is behorend bij de nieuwe activiteit voldoet de aanvrager daarmee aan de voorwaarden van de Lbv-regelingen. In de onderstaande tabel is de stikstofemissie van de referentiesituatie en de beoogde situatie weergegeven. Met deze mitigerende maatregel zijn

<sup>6</sup> <https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@147425/202201311-1-r2/>.

<sup>7</sup> <https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@115602/201600614-3-r2/>, zie r.o. 13.5 t/m 13.7.

significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van het beoogde project uitgesloten.

Tabel 5. Stikstofemissie van de beoogde situatie ten opzichte van de referentiesituatie

Referentiesituatie			Beoogde situatie		
NH <sub>3</sub> -emissie (kg/j)	NO <sub>x</sub> -emissie (kg/j)	Emissielast stikstof (mol N/jaar) <sup>8</sup>	NH <sub>3</sub> -emissie (kg/j)	NO <sub>x</sub> -emissie (kg/j)	Emissielast stikstof (mol N/jaar) <sup>6</sup>
3.265,10	908,50	211.803,972	1,00	210,40	4.632,916
Stikstofemissie beoogd ten opzichte van referentie (%)					2,2

Gelet op de urgentie om de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden blijvend te verminderen zou de voorliggende mitigerende maatregel in beginsel als een passende of instandhoudingsmaatregel kunnen worden gezien. Echter, de aanvraag dient te worden beschouwd in de context van beëindiging van de veehouderij op de locatie van de aanvrager, waarmee in totaal 97,8% van de toegestane emissie op de locatie wordt gereduceerd. Wij ontkennen niet dat het inzetten van het percentage aan overgebleven stikstofruimte op onderhavige projectlocatie een passende maatregel zou kunnen zijn voor het in stand houden voor de natuur. Echter, er dient een afweging te worden gemaakt tussen enerzijds het scenario van deelname aan de Lbv-regeling inclusief het beoogde toekomstige project binnen de 2,2% stikstofruimte en anderzijds het scenario van geen deelname en voortzetting van de volledige bedrijvigheid op onderhavige projectlocatie. Dit overwegende zijn wij van mening dat de mitigerende maatregel die ingezet wordt voor het aangevraagde project in geen verhouding staat tot de passende maatregel die hiermee samenhangt, zijnde de vrijwillige Lbv-regeling. De totale stikstofemissiereductie als gevolg van beëindiging van de veehouderijactiviteiten en de ontwikkeling van het omschakelen naar een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten en een opslag op locatie Bivakweg 4, 5752 PZ te Deurne betreft immers 2,2%. Dit resulteert in een significante stikstofdepositiedaling op de omliggende Natura 2000-gebieden. Daarnaast draagt deze ontwikkeling ook bij aan reductie van de landelijke stikstofdeken.

Opgemerkt wordt dat in de referentie, zijnde de omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit de in bijlage 4 vermelde NO<sub>x</sub>-emissie niet opgenomen is. Het betreffende vergunde project behelst echter wel de vermelde bronnen. Volledigheidshalve; indien deze NO<sub>x</sub>-emissie uit de referentiesituatie gelaten zou worden zou dit het navolgende betekenen:

Tabel 6. Stikstofemissie van de beoogde situatie ten opzichte van de referentiesituatie

Referentiesituatie			Beoogde situatie		
NH <sub>3</sub> -emissie (kg/j)	NO <sub>x</sub> -emissie (kg/j)	Emissielast stikstof (mol N/jaar)	NH <sub>3</sub> -emissie (kg/j)	NO <sub>x</sub> -emissie (kg/j)	Emissielast stikstof (mol N/jaar)
3.263,35	0	191.950,25	1,00	210,50	4.635,09
Stikstofemissie beoogd ten opzichte van referentie (%)					2,4

Samenvattend heeft het beëindigen van de veehouderijactiviteiten en het toestaan van de nieuwe activiteit een groot effect op het terugdringen van de stikstofbelasting. Door deze stikstofreductie zijn de Lbv-regelingen aan te merken als een passende en instandhoudingsmaatregel. De samenhang tussen de beëindiging van de veehouderij en het voornemen tot het nieuw aangevraagde project maakt daarom dat wij de mitigerende maatregel in deze specifieke situatie niet als passende of

<sup>8</sup> De omrekenfactor is berekend door 1 kg (in grammen) van de verbinding (NH<sub>3</sub> of NO<sub>2</sub>) te delen door de molaire massa van die verbinding (in g/mol). 1 mol van de verbinding bevat immers 1 mol stikstof. Dit levert voor NH<sub>3</sub> een omrekenfactor van 58,82 mol N/g op en voor NO<sub>x</sub> een omrekenfactor van 21,74 mol N/g

instandhoudingsmaatregel beoordelen in het kader van artikel 6, tweede lid, van de Habitatrichtlijn.

#### *Belang van nieuwe activiteit in het kader van een vrijwillige regeling*

De Lbv-regelingen zijn subsidieregelingen voor veehouders die willen stoppen met hun bedrijf of met een locatie van hun bedrijf. Essentieel is dat sprake is van een vrijwillige regeling, waarbij de definitieve en onherroepelijke beëindiging van een veehouderijbedrijf of locatie van een veehouderijbedrijf wordt gesubsidieerd. Ondernemers komen in aanmerking voor één van de Lbv-regelingen indien zij voldoen aan vastgestelde drempelwaarden voor depositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied. De initiatiefnemer van deze aanvraag neemt deel aan een Lbv-regeling.

Deze subsidieregeling maakt het financieel mogelijk voor de aanvrager om het bedrijf op verantwoorde wijze te beëindigen, maar vormt geen dekkende inkomstenbron voor de toekomst. Het is dus van belang dat de initiatiefnemers een goed toekomstperspectief geboden krijgen, zodat deelname aantrekkelijk is doordat er financiële zekerheid is. Ter ondersteuning van dit doel is bepaald dat een deelnemer maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie mag behouden voor de ontwikkeling van een toekomstige activiteit. Op deze manier vindt minimaal 85% vermindering van de stikstofemissie vanaf de deelnemende locatie plaats, wat ten goede komt aan de natuur en de instandhouding van stikstofgevoelige habitattypen bevordert. Niet onbelangrijk om hierbij te vermelden is dat deelnemers aan de regeling eraan zijn gehouden om slechts de stikstofruimte die benodigd is voor de toekomstige activiteiten te behouden. De 15% betreft dus een maximum waarbij niet meer ruimte behouden mag worden dan nodig voor de beoogde activiteiten. In dit geval is slechts 2,2% van de toegestane emissie benodigd voor het nieuw beoogde project. Daarnaast is de vergunninghouder vanuit de regeling ook verplicht om de natuurvergunning in te trekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit deze vergunning voortvloeiende stikstofruimte. Dit voorschrift volgt uit artikel 5, eerste lid, onder f, sub 2, van de Lbv, Lbv-plus en Lbv kleinere sectoren. Door een dergelijke intrekking wordt bewerkstelligd dat de stikstofruimte niet meer voor externe saldering beschikbaar is.

Als het voorliggende nieuwe project niet wordt toegestaan kan dit dus betekenen dat voor de aanvrager onvoldoende toekomstperspectief ontstaat om deelname aan de subsidieregeling voort te kunnen zetten. Er bestaat daarmee een reëel risico dat de beëindiging van deze veehouderijlocatie geen doorgang zou vinden en de emissiereductie van 97,8% niet gerealiseerd zou worden.

Een onvrijwillige beëindiging van alle activiteiten op een locatie behoort in dit kader ook tot de bevoegdheden van het bevoegd gezag, maar heeft over het algemeen een veel langere doorlooptijd met daarnaast hoge maatschappelijke en economische kosten. Deze kosten en langere doorlooptijd, in combinatie met juridische onzekerheid over het te behalen doel, wegen niet op tegen de zeer beperkte extra depositiedaling die een met een onvrijwillige beëindiging van alle activiteiten op een locatie kan worden gerealiseerd.

#### *Samenvatting*

Op basis van bovenstaande uiteenzetting kan worden geconcludeerd dat de aanvraag samenhangt met het treffen van een instandhoudings- of passende maatregel als bedoeld in artikel 6, eerste en tweede lid, van de Habitatrichtlijn, in de vorm van permanente beëindiging van de veehouderij op de locatie Bivakweg 4, 5752 PZ te Deurne. Er is sprake van een situatie waarbij op basis van vrijwilligheid tot bedrijfsbeëindiging wordt overgegaan, mits een toekomstige activiteit mogelijk is. Het niet toestaan van het nieuwe project leidt ertoe dat de bestaande stikstofemissie en -depositie die

worden veroorzaakt door de veehouderij in stand blijven, omdat de aanvrager afziet van deelname aan de subsidieregeling en niet overgaat tot beëindiging. De beperkte emissie, die met de toestemming voor het nieuwe project wordt toegestaan door het inzetten van intern salderen als mitigerende maatregel weegt ruimschoots op tegen de langere doorlooptijd en hoge maatschappelijke en economische kosten bij een onvrijwillig beëindigingstraject. Met onderhavig besluit wordt een dusdanige stikstofreductie bewerkstelligd dat het nieuwe beoogde project met een zeer beperkte depositie kan worden gezien als additioneel.

#### Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant

Wij hebben de aanvraag getoetst aan de Beleidsregel en vastgesteld dat aan de Beleidsregel wordt voldaan. De beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel, binnen drie jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd. Mocht dit niet het geval zijn dan kunnen wij de vergunning intrekken overeenkomstig de Beleidsregel.

#### Andere effecten

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

## **6 Conclusie**

Wij verlenen de gevraagde omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet, voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e). Wij concluderen dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, geen significante gevolgen kan hebben voor het Natura 2000-gebied 'Deurnsche Peel & Mariapeel'.

**Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanlegfase en gebruiksfase) (kenmerk: RyWFTZWkfNaG)**

Is los bijgevoegd

**Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening gereduceerde referentiesituatie (kenmerk: RqkPiGh77oYz)**

Is los bijgevoegd

**Bijlage 3: AERIUS Calculator: verschilberekening (aanlegfase en gebruiksfase) (kenmerk: RuXhC4QhRYmM)**

Is los bijgevoegd

**Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening gehele referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: RX9hMBVm7GsZ)**

Is los bijgevoegd

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Vd Heijden  
Bivakweg 4,  
5722 PZ Deurne

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Gebruikersfase + aanlegfase i.k.v. LBV  
Gebruikersfase + aanlegfase

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RyWFTZWkfNaG  
07 oktober 2025, 14:29  
OwN2000-rekengrid

## Totale emissie

Voornemen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	1,0 kg/j	210,4 kg/j

## Resultaten


Voornemen - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,07 mol/ha/j	2643095	Deurnsche Peel & Mariapeel
104,31 ha		
0,00 ha		
0,07 mol/ha/j		
-		

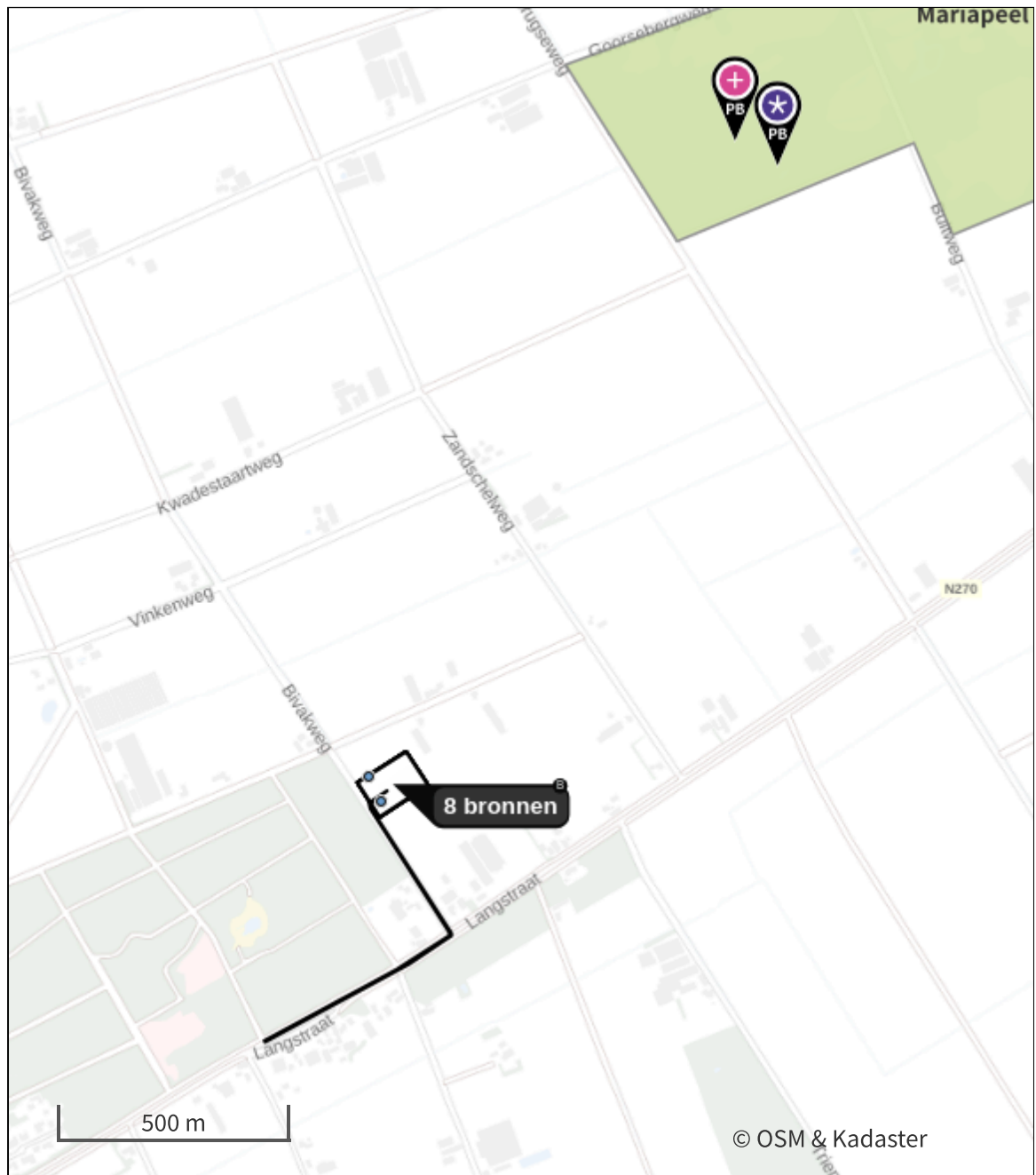
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname



Voornemen (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen aanlegfase	0,5 kg/j	75,7 kg/j
2	Anders...   stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer aanlegfase	40,0 g/j	3,3 kg/j
3	Verkeer   Koude start: overig   Koude start aanlegfase	31,4 g/j	0,4 kg/j
6	Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen gebruikersfase	29,0 g/j	117,7 kg/j
7	Anders...   Stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer gebruikersfase	80,0 g/j	2,0 kg/j
8	Verkeer   Koude start: overig   Koude start gebruikersfase	94,9 g/j	0,9 kg/j
9	Energie   cv-ketel woning	-	6,2 kg/j
10	Energie   cv-ketel mantelzorgwoning	-	2,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	1,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.





 Habitatrictlijn

 Vogelrichtlijn

 Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn

 Niet bepaald

 Grootste toename (projectberekening)

 Grootste afname (projectberekening)

 Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Voornemen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	104,31	2.288,19	104,31	0,07	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	104,31	2.288,19	104,31	0,07	0,00	-

# Voornemen, Rekenjaar 2025

## 1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen aanlegfase			NO <sub>x</sub>	75,7 kg/j	
Locatie	X:185616,19 Y:388225,77			NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j	
Oppervlakte	1,15 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreading/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	347 l/j 0 l/j	26 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	11,6 kg/j 83,3 g/j
Trekker met dumper Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	325 l/j 0 l/j	26 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	10,9 kg/j 78,0 g/j
Shovel Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	749 l/j 0 l/j	60 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	25,0 kg/j 0,2 kg/j
Rupskraan Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	591 l/j 0 l/j	26 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	19,6 kg/j 0,1 kg/j
Wals Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	9 l/j 0 l/j	1 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j 0,0 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	233 l/j 0 l/j	20 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	7,8 kg/j 55,9 g/j
Vrachtwagen met betonpomp Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18 l/j 0 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j 4,3 g/j

## 2 Anders...

Naam	stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer	Uittreedhoogte	1,5 m	NO <sub>x</sub>	3,3 kg/j
	aanlegfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	40,0 g/j
		Spreading	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:185616,19				
	Y:388225,77				
Oppervlakte	1,15 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

### 3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start aanlegfase	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
		NH <sub>3</sub>	31,4 g/j
Locatie	X:185616,19 Y:388225,77		
Oppervlakte	1,15 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	630,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	10,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

### 4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen aanlegfase			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
Locatie	X:185708,32 Y:387870,34		Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,1 kg/j
Lengte	864,07 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>		32,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.400,0 /jaar				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	132,0 /jaar				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	

### 5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	vervoersbewegingen gebruikersfase		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,2 kg/j
Locatie	X:185705,73 Y:387865,39	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Lengte	855,53 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.030,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	34,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

### 6 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen gebruikersfase			NO <sub>x</sub>	117,7 kg/j	
Locatie	X:185616,19 Y:388225,77			NH <sub>3</sub>	29,0 g/j	
Oppervlakte	1,15 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor 100 pk	3.873 l/j	300 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO <sub>x</sub>	117,7 kg/j
Stage-II, 2002-2005,	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH <sub>3</sub>	29,0 g/j
56-75 kW, diesel, SCR: nee				<u>Industrie</u>		

**7** Anders...

Naam	Stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer	Uittreedhoogte	1,5 m	NO <sub>x</sub>	2,0 kg/j
	gebruikersfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	80,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:185616,19 Y:388225,77				
Oppervlakte	1,15 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**8** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	0,9 kg/j
	gebruikersfase	NH <sub>3</sub>	94,9 g/j
Locatie	X:185616,19 Y:388225,77		
Oppervlakte	1,15 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.008,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	15,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

**9** Energie

Naam	cv-ketel woning	Uittreedhoogte	2,8 m	NO <sub>x</sub>	6,2 kg/j
Locatie	X:185590 Y:388187	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

**10** Energie

Naam	cv-ketel mantelzorgwoning	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	2,7 kg/j
Locatie	X:185562 Y:388243	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025\_20251002\_1a79a3f696

Database versie 2025\_1a79a3f696\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Vd Heijden  
Bivakweg 4,  
5722 PZ Deurne

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

LBV 15%  
referentie 15% ammoniak

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RqkPiGh77oYz  
07 oktober 2025, 15:26  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Referentiesituatie 15% NB vergunning - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	488,3 kg/j	141,5 kg/j

### Resultaten

Referentiesituatie 15% NB vergunning - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
2,45 mol/ha/j	2636979	Deurnsche Peel & Mariapeel
6.765,63 ha		
0,00 ha		
2,45 mol/ha/j		
-		

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname



Referentiesituatie 15% NB vergunning (Beoogd), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen







	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 2	423,5 kg/j	-
<b>2</b> Anders...   Stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer gebruikersfase	0,1 kg/j	14,4 kg/j
<b>4</b> Energie   cv-ketel woning	-	6,2 kg/j
<b>5</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen	29,0 g/j	117,7 kg/j
<b>6</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start	36,3 g/j	1,6 kg/j
<b>7</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 3	64,6 kg/j	-
<del>8</del> Verkeersnetwerk	65,9 g/j	1,6 kg/j

## Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
<b>1</b> Gebouw 1	83,8 m x 16,7 m x 3,7 m, 57 °
<b>2</b> Gebouw 2	89,8 m x 16,7 m x 3,7 m, 57 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Referentiesituatie 15% NB vergunning" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	6.765,63	2.687,29	6.765,63	2,45	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.290,47	1.325,25	2,45	0,00	-
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.308,46	32,62	0,07	0,00	-
Maasduinen (145)	3.097,57	2.687,29	3.097,57	0,06	0,00	-
Groote Peel (140)	925,79	2.209,05	925,79	0,03	0,00	-
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	901,72	1.930,55	901,72	0,03	0,00	-
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	325,69	2.179,11	325,69	0,02	0,00	-
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	142,42	2.106,88	142,42	0,01	0,00	-
Sarsven en De Banen (146)	14,57	1.811,55	14,57	0,01	0,00	-

## Referentiesituatie 15% NB vergunning, Rekenjaar 2025

## 1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 2	Gebouw	Gebouw 2	NH <sub>3</sub>	423,5 kg/j
Locatie	X:185640 Y:388202	Uittreedhoogte	3,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	2,9 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,2 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	941	NH <sub>3</sub>	3		<del>2.823,0</del> kg/j
	LW1.5 - Biologisch luchtwassysteem				85 %	423,5 kg/j

## 2 Anders...

Naam	Stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer gebruikersfase	Uittreedhoogte	1,0 m	NO <sub>x</sub>	14,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:185616,19 Y:388225,77				
Oppervlakte	1,15 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

## 3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen gebruikersfase	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,6 kg/j
Locatie	X:185705,72 Y:387865,38	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,4 kg/j
Lengte	855,52 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	65,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	508,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

## 4 Energie

Naam	cv-ketel woning	Uittreedhoogte	2,8 m	NO <sub>x</sub>	6,2 kg/j
Locatie	X:185590 Y:388187	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

### 5 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO <sub>x</sub>	117,7 kg/j
Locatie	X:185616,19 Y:388225,77			NH <sub>3</sub>	29,0 g/j
Oppervlakte	1,15 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Tractor 100 pk	3.873 l/j	300 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO <sub>x</sub> 117,7 kg/j
Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub> 29,0 g/j

### 6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	1,6 kg/j
Locatie	X:185616,19 Y:388225,77	NH <sub>3</sub>	36,3 g/j
Oppervlakte	1,15 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	365,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	63,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

### 7 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 3	Gebouw	Gebouw 1	NH <sub>3</sub>	64,6 kg/j
Locatie	X:185635 Y:388253	Uittreedhoogte	3,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	0,5 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Varkens	HD5.7 - Spoelgotensysteem met rooster (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	38	NH <sub>3</sub>	1,7	64,6 kg/j

#### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

#### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025\_20251002\_1a79a3f696

Database versie 2025\_1a79a3f696\_calculator\_nl\_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Vd Heijden  
Bivakweg 4,  
5722 PZ Deurne

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Gebruikersfase + aanlegfase i.k.v. LBV  
Gebruikersfase + aanlegfase t.o.v. referentie 15% ammoniak

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RuXhC4QhRYmM  
07 oktober 2025, 14:37  
OwN2000-rekengrid

## Totale emissie

Referentiesituatie 15% NB vergunning - Referentie  
Voornemen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	488,3 kg/j	141,5 kg/j
2025	1,0 kg/j	210,4 kg/j

## Resultaten

Referentiesituatie 15% NB vergunning - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
2,45 mol/ha/j	2636979	Deurnsche Peel & Mariapeel
0,07 mol/ha/j	2643095	Deurnsche Peel & Mariapeel


Voornemen - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

0,00 ha  
6.732,44 ha  
-  
2,39 mol/ha/j




Voornemen (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen aanlegfase	0,5 kg/j	75,7 kg/j
2	Anders...   stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer aanlegfase	40,0 g/j	3,3 kg/j
3	Verkeer   Koude start: overig   Koude start aanlegfase	31,4 g/j	0,4 kg/j
6	Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen gebruikersfase	29,0 g/j	117,7 kg/j
7	Anders...   Stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer gebruikersfase	80,0 g/j	2,0 kg/j
8	Verkeer   Koude start: overig   Koude start gebruikersfase	94,9 g/j	0,9 kg/j
9	Energie   cv-ketel woning	-	6,2 kg/j
10	Energie   cv-ketel mantelzorgwoning	-	2,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	1,7 kg/j

## Referentiesituatie 15% NB vergunning (Referentie), rekenjaar 2025

### Emissiebronnen








	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 2	423,5 kg/j	-
<b>2</b> Anders...   Stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer gebruikersfase	0,1 kg/j	14,4 kg/j
<b>4</b> Energie   cv-ketel woning	-	6,2 kg/j
<b>5</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen	29,0 g/j	117,7 kg/j
<b>6</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start	36,3 g/j	1,6 kg/j
<b>7</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 3	64,6 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	65,9 g/j	1,6 kg/j

### Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
<b>1</b> Gebouw 1	83,8 m x 16,7 m x 3,7 m, 57 °
<b>2</b> Gebouw 2	89,8 m x 16,7 m x 3,7 m, 57 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Voornemen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	6.732,44	2.687,17	0,00	-	6.732,44	2,39

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	3.097,57	2.687,17	0,00	-	3.097,57	0,06
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.285,85	0,00	-	1.325,25	2,39
Groote Peel (140)	925,79	2.209,01	0,00	-	925,79	0,03
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	901,72	1.930,51	0,00	-	901,72	0,03
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	321,16	2.179,07	0,00	-	321,16	0,02
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	117,89	2.106,85	0,00	-	117,89	0,01
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.308,34	0,00	-	32,62	0,07
Sarsven en De Banen (146)	10,44	1.811,53	0,00	-	10,44	0,01

# Voornemen, Rekenjaar 2025

## 1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen aanlegfase			NO <sub>x</sub>	75,7 kg/j	
Locatie	X:185616,19 Y:388225,77			NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j	
Oppervlakte	1,15 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreading/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	347 l/j 0 l/j	26 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	11,6 kg/j 83,3 g/j
Trekker met dumper Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	325 l/j 0 l/j	26 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	10,9 kg/j 78,0 g/j
Shovel Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	749 l/j 0 l/j	60 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	25,0 kg/j 0,2 kg/j
Rupskraan Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	591 l/j 0 l/j	26 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	19,6 kg/j 0,1 kg/j
Wals Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	9 l/j 0 l/j	1 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j 0,0 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	233 l/j 0 l/j	20 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	7,8 kg/j 55,9 g/j
Vrachtwagen met betonpomp Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18 l/j 0 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j 4,3 g/j

## 2 Anders...

Naam	stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer	Uittreedhoogte	1,5 m	NO <sub>x</sub>	3,3 kg/j
	aanlegfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	40,0 g/j
		Spreading	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:185616,19				
	Y:388225,77				
Oppervlakte	1,15 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

### 3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start aanlegfase	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
		NH <sub>3</sub>	31,4 g/j
Locatie	X:185616,19 Y:388225,77		
Oppervlakte	1,15 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	630,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	10,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

### 4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen aanlegfase			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
Locatie	X:185708,32 Y:387870,34		Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,1 kg/j
Lengte	864,07 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>		32,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.400,0 /jaar				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	132,0 /jaar				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	

### 5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	vervoersbewegingen gebruikersfase		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,2 kg/j
Locatie	X:185705,73 Y:387865,39	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Lengte	855,53 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.030,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	34,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

### 6 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen gebruikersfase			NO <sub>x</sub>	117,7 kg/j	
Locatie	X:185616,19 Y:388225,77			NH <sub>3</sub>	29,0 g/j	
Oppervlakte	1,15 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor 100 pk	3.873 l/j	300 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO <sub>x</sub>	117,7 kg/j
Stage-II, 2002-2005, 0 l/j			<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH <sub>3</sub>	29,0 g/j
56-75 kW, diesel, SCR: nee				<u>Industrie</u>		

**7** Anders...

Naam	Stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer	Uittreedhoogte	1,5 m	NO <sub>x</sub>	2,0 kg/j
	gebruikersfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	80,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:185616,19 Y:388225,77				
Oppervlakte	1,15 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**8** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	0,9 kg/j
	gebruikersfase	NH <sub>3</sub>	94,9 g/j
Locatie	X:185616,19 Y:388225,77		
Oppervlakte	1,15 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.008,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	15,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

**9** Energie

Naam	cv-ketel woning	Uittreedhoogte	2,8 m	NO <sub>x</sub>	6,2 kg/j
Locatie	X:185590 Y:388187	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

**10** Energie

Naam	cv-ketel mantelzorgwoning	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	2,7 kg/j
Locatie	X:185562 Y:388243	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

## Referentiesituatie 15% NB vergunning, Rekenjaar 2025

## 1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 2	Gebouw	Gebouw 2	NH <sub>3</sub>	423,5 kg/j
Locatie	X:185640 Y:388202	Uittreedhoogte	3,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	2,9 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,2 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	941	NH <sub>3</sub>	3		<del>2.823,0</del> kg/j
	LW1.5 - Biologisch luchtwassysteem				85 %	423,5 kg/j

## 2 Anders...

Naam	Stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer gebruikersfase	Uittreedhoogte	1,0 m	NO <sub>x</sub>	14,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:185616,19 Y:388225,77				
Oppervlakte	1,15 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

## 3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen gebruikersfase	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,6 kg/j
Locatie	X:185705,72 Y:387865,38	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,4 kg/j
Lengte	855,52 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	65,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	508,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

## 4 Energie

Naam	cv-ketel woning	Uittreedhoogte	2,8 m	NO <sub>x</sub>	6,2 kg/j
Locatie	X:185590 Y:388187	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				



### 5 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen				NO <sub>x</sub>	117,7 kg/j
Locatie	X:185616,19 Y:388225,77				NH <sub>3</sub>	29,0 g/j
Oppervlakte	1,15 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor 100 pk	3.873 l/j	300 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO <sub>x</sub>	117,7 kg/j
Stage-II, 2002-2005,	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH <sub>3</sub>	29,0 g/j
56-75 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: nee						

### 6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	1,6 kg/j
Locatie	X:185616,19 Y:388225,77	NH <sub>3</sub>	36,3 g/j
Oppervlakte	1,15 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	365,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	63,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

### 7 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 3	Gebouw	Gebouw 1	NH <sub>3</sub>	64,6 kg/j
Locatie	X:185635 Y:388253	Uittreedhoogte	3,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	0,5 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.7 - Spoelgotensysteem met rooster (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	38	NH <sub>3</sub>	1,7		64,6 kg/j



#### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

#### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025\_20251002\_1a79a3f696

Database versie 2025\_1a79a3f696\_calculator\_nl\_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Vd Heijden  
Bivakweg 4,  
5722 PZ Deurne

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Gebruikersfase + aanlegfase i.k.v. LBV  
Gebruikersfase + aanlegfase t.o.v. referentie 100% ammoniak

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RX9hMBVm7GsZ  
07 oktober 2025, 14:35  
OwN2000-rekengrid

## Totale emissie

Referentiesituatie 100% NB vergunning - Referentie  
Voornemen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	3.265,1 kg/j	908,5 kg/j
2025	1,0 kg/j	210,4 kg/j

## Resultaten

Referentiesituatie 100% NB vergunning - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
19,09 mol/ha/j	2636979	Deurnsche Peel & Mariapeel
0,07 mol/ha/j	2643095	Deurnsche Peel & Mariapeel

Voornemen - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

6.856,17 ha


Grootste toename

-

Grootste afname


19,03 mol/ha/j

Voornemen (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen aanlegfase	0,5 kg/j	75,7 kg/j
2	Anders...   stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer aanlegfase	40,0 g/j	3,3 kg/j
3	Verkeer   Koude start: overig   Koude start aanlegfase	31,4 g/j	0,4 kg/j
6	Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen gebruikersfase	29,0 g/j	117,7 kg/j
7	Anders...   Stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer gebruikersfase	80,0 g/j	2,0 kg/j
8	Verkeer   Koude start: overig   Koude start gebruikersfase	94,9 g/j	0,9 kg/j
9	Energie   cv-ketel woning	-	6,2 kg/j
10	Energie   cv-ketel mantelzorgwoning	-	2,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	1,7 kg/j

## Referentiesituatie 100% NB vergunning (Referentie), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen








	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 2	423,5 kg/j	-
<b>2</b> Anders...   Stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer gebruikersfase	0,9 kg/j	96,1 kg/j
<b>4</b> Energie   cv-ketel woning	-	6,2 kg/j
<b>5</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen	0,2 kg/j	784,6 kg/j
<b>6</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start	0,2 kg/j	11,0 kg/j
<b>7</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 3	544,0 kg/j	-
<b>8</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 4	367,2 kg/j	-
<b>9</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 5	367,2 kg/j	-
<b>10</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 1	1.561,5 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	10,6 kg/j

## Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
<b>1</b> Gebouw 1	83,8 m x 16,7 m x 3,7 m, 57 °
<b>2</b> Gebouw 2	89,8 m x 16,7 m x 3,7 m, 57 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Voornemen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	6.856,17	2.686,84	0,00	-	6.856,17	19,03

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	3.103,81	2.686,84	0,00	-	3.103,81	0,38
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.271,05	0,00	-	1.325,25	19,03
Groote Peel (140)	925,79	2.208,89	0,00	-	925,79	0,19
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	901,72	1.930,41	0,00	-	901,72	0,18
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	337,31	2.178,96	0,00	-	337,31	0,13
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	198,13	2.106,78	0,00	-	198,13	0,10
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.307,99	0,00	-	32,62	0,45
Sarsven en De Banen (146)	31,53	1.811,48	0,00	-	31,53	0,06



# Voorname, Rekenjaar 2025

## 1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen aanlegfase			NO <sub>x</sub>	75,7 kg/j	
Locatie	X:185616,19 Y:388225,77			NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j	
Oppervlakte	1,15 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreading/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	347 l/j 0 l/j	26 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	11,6 kg/j 83,3 g/j
Trekker met dumper Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	325 l/j 0 l/j	26 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	10,9 kg/j 78,0 g/j
Shovel Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	749 l/j 0 l/j	60 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	25,0 kg/j 0,2 kg/j
Rupskraan Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	591 l/j 0 l/j	26 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	19,6 kg/j 0,1 kg/j
Wals Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	9 l/j 0 l/j	1 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j 0,0 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	233 l/j 0 l/j	20 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	7,8 kg/j 55,9 g/j
Vrachtwagen met betonpomp Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18 l/j 0 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j 4,3 g/j

## 2 Anders...

Naam	stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer aanlegfase	Uittreedhoogte	1,5 m	NO <sub>x</sub>	3,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	40,0 g/j
		Spreading	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:185616,19				
	Y:388225,77				
Oppervlakte	1,15 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

### 3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start aanlegfase	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
		NH <sub>3</sub>	31,4 g/j
Locatie	X:185616,19 Y:388225,77		
Oppervlakte	1,15 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	630,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	10,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

### 4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen aanlegfase			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
Locatie	X:185708,32 Y:387870,34		Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,1 kg/j
Lengte	864,07 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>		32,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.400,0 /jaar				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	132,0 /jaar				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	

### 5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	vervoersbewegingen gebruikersfase		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,2 kg/j
Locatie	X:185705,73 Y:387865,39	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Lengte	855,53 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.030,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	34,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

### 6 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen gebruikersfase			NO <sub>x</sub>	117,7 kg/j	
Locatie	X:185616,19 Y:388225,77			NH <sub>3</sub>	29,0 g/j	
Oppervlakte	1,15 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor 100 pk	3.873 l/j	300 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO <sub>x</sub>	117,7 kg/j
Stage-II, 2002-2005, 0 l/j			<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH <sub>3</sub>	29,0 g/j
56-75 kW, diesel, SCR: nee				<u>Industrie</u>		

**7** Anders...

Naam	Stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer	Uittreedhoogte	1,5 m	NO <sub>x</sub>	2,0 kg/j
	gebruikersfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	80,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:185616,19 Y:388225,77				
Oppervlakte	1,15 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**8** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	0,9 kg/j
	gebruikersfase	NH <sub>3</sub>	94,9 g/j
Locatie	X:185616,19 Y:388225,77		
Oppervlakte	1,15 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.008,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	15,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

**9** Energie

Naam	cv-ketel woning	Uittreedhoogte	2,8 m	NO <sub>x</sub>	6,2 kg/j
Locatie	X:185590 Y:388187	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

**10** Energie

Naam	cv-ketel mantelzorgwoning	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	2,7 kg/j
Locatie	X:185562 Y:388243	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

## Referentiesituatie 100% NB vergunning, Rekenjaar 2025

## 1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 2	Gebouw	Gebouw 2	NH <sub>3</sub>	423,5 kg/j
Locatie	X:185640 Y:388202	Uittreedhoogte	3,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	2,9 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,2 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	941	NH <sub>3</sub>	3		<del>2.823,0</del> kg/j
	LW1.5 - Biologisch luchtwassysteem				85 %	423,5 kg/j

## 2 Anders...

Naam	Stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer gebruikersfase	Uittreedhoogte	1,0 m	NO <sub>x</sub>	96,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,9 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:185616,19 Y:388225,77				
Oppervlakte	1,15 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

## 3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen gebruikersfase	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	10,6 kg/j
Locatie	X:185705,72 Y:387865,38	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	2,9 kg/j
Lengte	855,52 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.733,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.386,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

## 4 Energie

Naam	cv-ketel woning	Uittreedhoogte	2,8 m	NO <sub>x</sub>	6,2 kg/j
Locatie	X:185590 Y:388187	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

### 5 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen				NO <sub>x</sub>	784,6 kg/j
Locatie	X:185616,19 Y:388225,77				NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Oppervlakte	1,15 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor 100 pk	25.820 l/j	2.000 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO <sub>x</sub>	784,6 kg/j
Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j

### 6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	11,0 kg/j
Locatie	X:185616,19 Y:388225,77	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Oppervlakte	1,15 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.433,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	420,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

### 7 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 3	Gebouw	Gebouw 1	NH <sub>3</sub>	544,0 kg/j
Locatie	X:185635 Y:388253	Uittreedhoogte	3,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	0,5 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens 	HD5.7 - Spoelgotensysteem met rooster (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	320	NH <sub>3</sub>	1,7		544,0 kg/j

### 8 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 4	Gebouw	Gebouw 1	NH <sub>3</sub>	367,2 kg/j
Locatie	X:185648 Y:388264	Uittreedhoogte	3,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	0,5 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens 	HD5.7 - Spoelgotensysteem met rooster (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	216	NH <sub>3</sub>	1,7		367,2 kg/j


**9** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 5	Gebouw	Gebouw 2	NH <sub>3</sub>	367,2 kg/j
Locatie	X:185670 Y:388232	Uittreedhoogte	3,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	0,5 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens 	HD5.7 - Spoelgotensysteem met rooster (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	216	NH <sub>3</sub>	1,7		367,2 kg/j

**10** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1	Gebouw	Gebouw 1	NH <sub>3</sub>	1.561,5 kg/j
Locatie	X:185610 Y:388236	Uittreedhoogte	3,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	0,5 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens 	HD5.2 - Gehele dierplaats onderkelderde zonder stankafsluiter (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	347	NH <sub>3</sub>	4,5		1.561,5 kg/j

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025\_20251002\_1a79a3f696

Database versie 2025\_1a79a3f696\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>