

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ter Velde & Den Besten
Weena 709-711,
3013 AM Rotterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

A-24-456 Passage Groot Handelsgebouw
Verbouw Passage in Groot Handelsgebouw

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rq4XgUzuyiX2
11 december 2024, 12:57
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

| | | |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
| 2025 | 0,1 kg/j | 8,2 kg/j |


Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

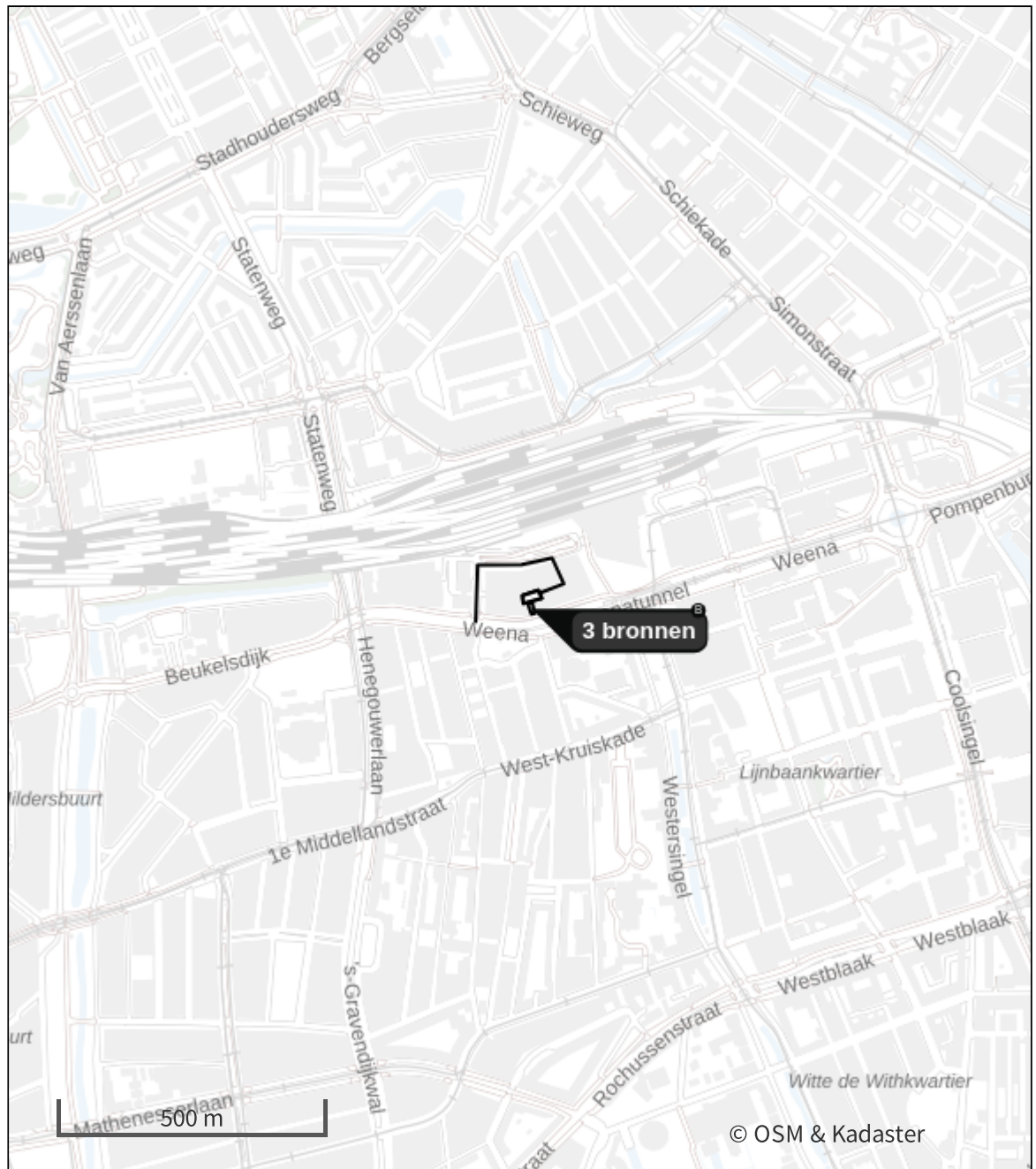
| | | |
|------------------|---------|--------|
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|-------------------------|-------------------------|
| 1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase | 0,1 kg/j | 7,2 kg/j |
| 2 Anders... Anders... Stationair draaien | 6,3 g/j | 0,5 kg/j |
| 3 Verkeer Koude start: parkeergarage Koude start | 16,0 g/j | 98,8 g/j |
|  Verkeersnetwerk | 6,8 g/j | 0,4 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Aanlegfase | | NO _x | | | 7,2 kg/j |
|---------------------------|--|------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|-------------|
| Locatie | X:91743,69 | | NH ₃ | | | 0,1 kg/j |
| | Y:437546,31 | | | | | |
| Oppervlakte | 0,02 ha | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Hoogwerker (sloopwerk) | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 104 l/j | 24 u/j | | NO _x | 2,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |
| Betonpomp (ruwbouw) | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 159 l/j | 8 u/j | 9 l/j | NO _x | 1,1 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 38,2 g/j |
| Hijskraan (ruwbouw) | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 256 l/j | 16 u/j | 15 l/j | NO _x | 1,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 61,4 g/j |
| Hoogwerker (ruwbouw) | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 104 l/j | 24 u/j | | NO _x | 2,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |

2 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | Stationair draaien | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u> | NO _x | 0,5 kg/j |
| Locatie | X:91743,98 Y:437568,7 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 6,3 g/j |
| | | Spreiding | 0 m | | |
| Oppervlakte | 0,05 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Zwaar Verkeer | | | | |

3 Verkeer | Koude start: parkeergarage

| Naam | Koude start | Uittreedhoogte | <u>0,3 m</u> | NO _x | 98,8 g/j |
|---------------------------|--------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Locatie | X:91743,98 Y:437568,7 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 16,0 g/j |
| | | Spreiding | 0 m | | |
| Oppervlakte | 0,05 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Licht Verkeer | | | | |
| Type voertuig | Koude starts | | | | |
| Licht verkeer | 360,0 /jaar | | | | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar | | | | |
| Zwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar | | | | |
| Busverkeer | 0,0 /jaar | | | | |

4 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam | Wegverkeer | Links | Rechts | NO _x | 0,4 kg/j |
| Locatie | X:91709,51 Y:437630,2 | Type scherm | - | - | NO ₂ 87,6 g/j |
| Lengte | 353,19 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 6,8 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 720,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 140,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>