



Toelichting aanvraag Omgevingsvergunning Natura 2000- activiteit

Gedeeltelijke intrekking en omgevingsvergunning N2000 voor het nieuwe project i.v.m. deelname LBV+



Naam: **Topfokbedrijf M. Hanegraaf B.V.**
locatie: **Holkampstraat 3**
5383 KB Vinkel



INHOUDSOPGAVE

Gedeeltelijk intrekken van de N2000-activiteiten i.h.k.v. de LBV+ regeling voor Topfokbedrijf M. Hanegraaf B.V. aan Holkampstraat 3 te Vinkel.

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNER	3
2. INLEIDING	3
3. HET BEDRIJF: DE BEOOGDE SITUATIE	3
3.1 Stikstofbronnen NH ₃ -emissies	5
3.2 Verkeersbewegingen van en naar het erf	6
3.3 verkeersbewegingen koude start	7
3.4 Mobiele werktuigen	8
3.5 Stookinstallaties	8
4. REFERENTIESITUATIE	9
4.1 Feitelijk gerealiseerde capaciteit	10
4.2 Overige Stikstofbronnen	10
4.3 In te zetten dieremissies 15%	10
5. REKENRESULTATEN GEBRUIKSFASE	10
6. AANLEGFASE	11
6.1. Mobiele werktuigen	11
6.2. Verkeersbewegingen aanlegfase	13
6.3. Verkeersbewegingen koude start beoogde situatie	14
7. CONCLUSIE PASSENDE BEOORDELING GEBRUIKS- EN AANLEGFASE	15



1. Algemene gegevens initiatiefnemer

Postadres: Topfokbedrijf M. Hanegraaf B.V.
Holkampstraat 3
5383 KB Vinkel

Initiatieflocatie: Holkampstraat 3
5383 KB Vinkel

Activiteit: Gedeeltelijke intrekking N2000-activiteit voor omschakeling i.h.k.v. LBV+
Versie: 2

2. Inleiding

_____ wenst deel te nemen aan de LBV+ regeling met zijn veehouderij. Zodoende is er overleg gevoerd met de gemeente Bernheze over de opvolgfunctie(s). Nu er vanuit de gemeente duidelijkheid is gekomen over welke activiteiten wel en niet zijn toegestaan, kan de gedeeltelijke intrekking voor de Natura 2000-activiteiten ook worden aangevraagd. In onderstaande hoofdstukken wordt deze aanvraag verder onderbouwd.

3. Het bedrijf: de beoogde situatie

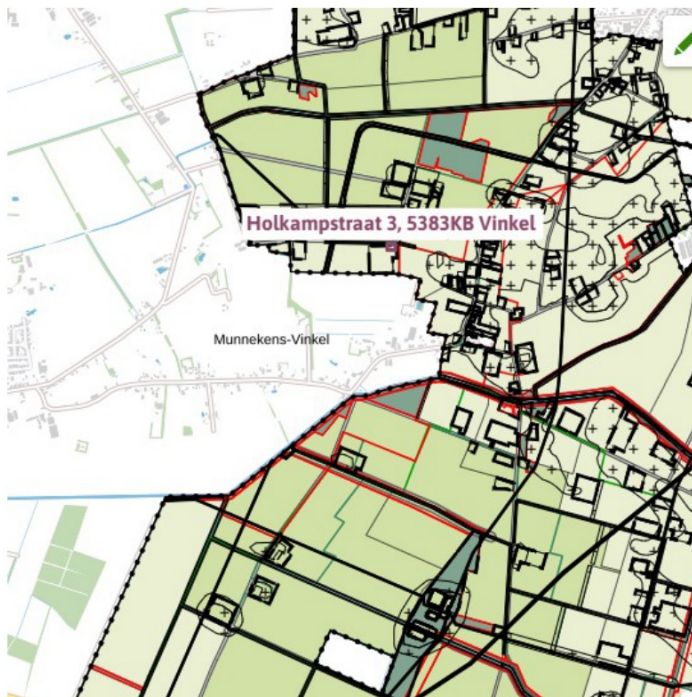
Topfokbedrijf M. Hanegraaf B.V. exploiteert een varkensbedrijf op de locatie in Vinkel. Vanwege de toenemende eisen van de rijksoverheid en de provincie Noord-Brabant, in combinatie met het langskomen van de uitkoopregeling, heeft ondernemer besloten mee te doen met een stoppersregeling. Hierbij zijn gebiedspassende bedrijfsactiviteiten gezocht en gevonden om op het perceel te ontwikkelen en te blijven uitvoeren. Vanwege de deelname aan de LBV-regeling is de sloop van de bestaande dierenverblijven verplicht en zodoende worden er twee nieuwe gebouwen opgericht en wordt er een extra mestsilo geplaatst. Ook veranderen de bedrijfsactiviteiten. De locatie wordt omgevormd van varkensbedrijf naar een agrarisch akkerbouwbedrijf met daarnaast bedrijfsmatige opslag (van inerte goederen). Deze opslagunits zullen worden gebruikt door allerlei bedrijven die werkzaamheden uitvoeren op locaties van derden, maar opslag nodig hebben van bedrijfsbenodigdheden. _____ heeft hierbij wel de strenge eis dat het enkel gaat om inerte goederen en niet om opslaan van gevaarlijke en/of bodembedreigende stoffen. Hoe intensief de bedrijfsunits precies gebruikt zullen worden is nog gissen, zodoende is er worst-case gerekend voor wat betreft het aantal verkeersbewegingen van en naar de locatie.

De locatie en omgeving zien er als volgt uit:

STAP VOOR STAP ADVIES



Figuur 1 Luchtfoto bestaande situatie (bron: StreetSmart)



Figuur 2 Topografische ligging adres (bron: [Regels op de kaart - Omgevingsloket](#))

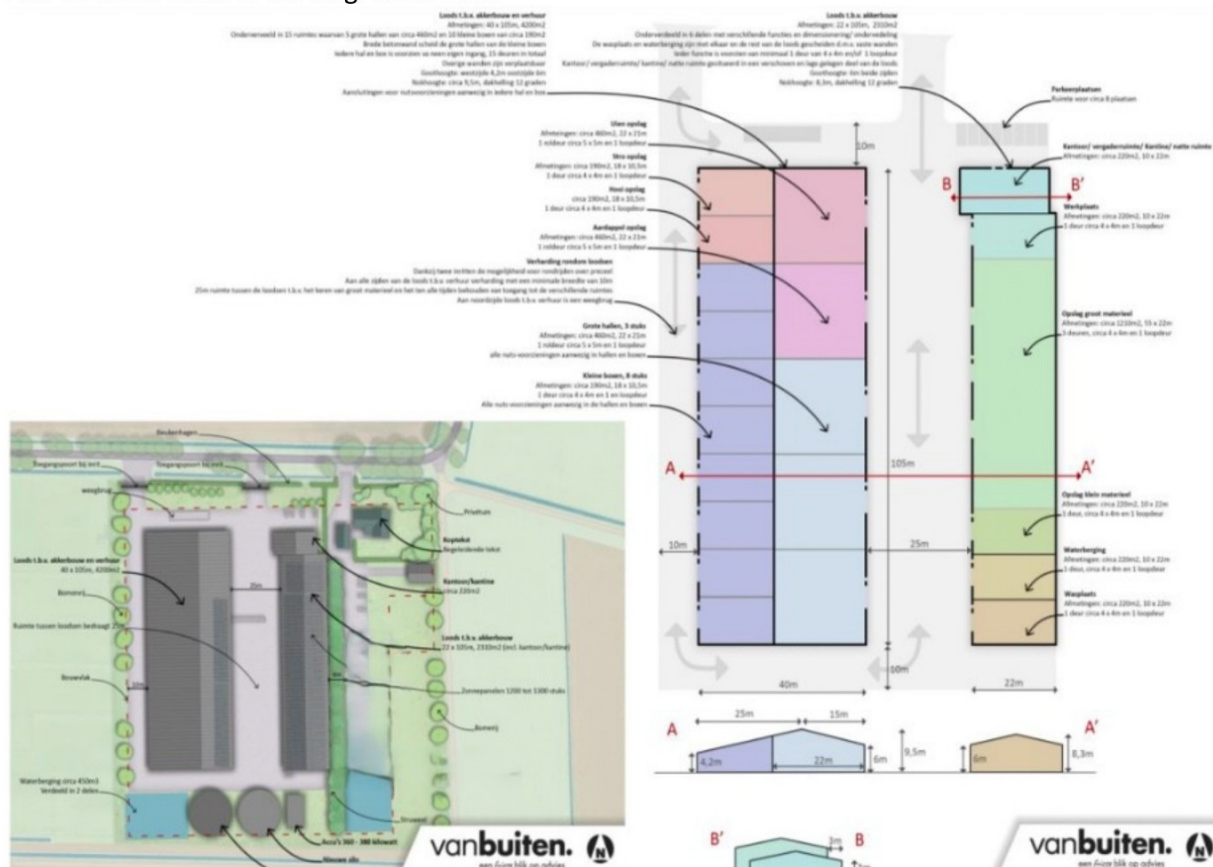
In de nieuwe situatie is er een loods t.b.v. akkerbouw en de verhuurobjecten, een loods t.b.v. akkerbouw en een kleine stal voor het houden van paarden voor het bereiden (dus geen landbouwhuisdieren). De loods voor de verhuur wordt onderverdeeld in 15 ruimtes waarvan 5 grote hallen van circa 460 m² en 10 kleinere boxen van circa 190 m². Totale oppervlakte is 4.200 m². De loods t.b.v. de akkerbouw wordt onderverdeeld in 6 delen met verschillende functies en afmetingen. Waaronder een kantoor/kantine. Totale oppervlakte is 2.310 m². De kleine bestaande stal en buitenbak worden gebruikt voor het houden van enkele paarden voor het bereiden. Met de dieren

STAP VOOR STAP ADVIES

zal niet worden gefokt. In figuur 3 stond nog gevisualiseerd dat er een zorgboerderij zal komen in een gebouw van circa 1.000 m². Echter, hier wilde de gemeente in deze fase nog niet meewerken vanwege het ontbreken van een uitvoerder van deze activiteit. In dit geval is dit een wens van de dochter, maar zij is momenteel bezig om het voortgezet onderwijs af te ronden voordat deze activiteit kan worden gestart. Mocht dit lukken én mocht ze de wens nog altijd hebben dan kan de zorgboerderij alsnog worden opgericht. Indien dit lukt/de planning wordt, zullen wij de juiste toestemmingen hiervoor aanvragen alvorens te starten met deze activiteit. Figuur 3 is hierop bijgewerkt.

Tot slot blijft de bestaande mestsilo behouden en wordt er een nieuwe mestsilo opgericht, deze hebben een opslagcapaciteit van 2.062 m³ (nieuw) en 2.495 m³ (bestaand). Verder wordt het plangebied landschappelijk ingepast conform de eisen van de gemeente en komt er waterberging voor het hemelwater dat op het erf terecht komt.

Een en ander komt er als volgt uit te zien:



Figuur 3 gebruik en landschappelijke inpassing van gewenste situatie

3.1 Stikstofbronnen NH₃-emissies

Zoals aangegeven zullen er in de beoogde situatie twee mestsilo's op het erf aanwezig zijn. Om de emissies van deze silo's te berekenen is aangesloten bij de notitie mestsilo's van de provincie Drenthe van juli 2021 (1 op 1 overgenomen in de notitie van BIJ12, zie bijlage). Hierbij geldt dat varkensmest meer stikstofemissie veroorzaakt dan de opslag van rundveemest. Omdat nog onduidelijk is welk type



mest er de komende jaren zal worden aangevoerd/opgeslagen is hier worst-case gekozen voor varkensmest. De opslag van rundveemest past dan altijd binnen de stikstofuitstoot welke nu berekend wordt. De formule om de emissie te berekenen betreft:

*Kg NH3/jaar emissie = emitterend oppervlak * gemiddelde emissie kg/h x 24 uur x aantal gebruiksdagen x percentage dat vervluchtig ondanks afdekking.*

Navolgend is de emissie van de betreffende silo als volgt:

Tabel 1. emissie van de mestilo's

Omschrijving	Diameter m	Oppervlak m2	Gebruiksdagen	Emissiefactor mest (g/u/m2)	NH3 emissie (kg/jaar)
Mestsilo, diersoort varken	20,7	337,51	365	0,407	180,5
Mestsilo, diersoort varken	20,7	337,51	365	0,407	180,5
Het vervluchtigingspercentage betreft 15%, conform notitie provincie Drenthe/BIJ12				Totaal:	361,00

Naast de mestilo's zullen er ook NH3-emissies zijn vanuit de paardenhouderij/manege. Deze activiteiten zullen eerst in hobbymatige omvang worden uitgevoerd, waarna ze over 2-3 jaar verder zullen worden uitgebouwd naar de uiteindelijk omvang van circa 10 volwassen paarden.

Deze 10 paarden (HL1.100; 5 kg NH3/dierplaats/jaar conform bijlage V van de Omgevingsregeling) geven een totale ammoniakemissie van 50 kilogram.

Naast deze drie emissiebronnen zijn er ook emissies door wegverkeer, koude starts en mobiele werktuigen. Deze worden hieronder uitgesplitst.

3.2 Verkeersbewegingen van en naar het erf

Voor de BOPA-vergunning is reeds een stikstofrapportage opgesteld door De Roever (d.d. 30 januari 2025; referentie: 20241472.v01). De invoergegevens van deze AERIUS-berekeningen zijn hier 1 op 1 overgenomen. Hoewel deze aanvraag voortvloeit uit deze rapportage verschillen ze wel op bepaalde elementen, waaronder de zorgboerderij. De situatie zoals aangevraagd en toegelicht in dit document is hetgeen nu wordt aangevraagd. Echter, voor de volledigheid heb ik in bijlage 7 de eerder uitgevoerde stikstofrapportage voor de BOPA toegevoegd.



Voor het verkeer in de gebruiksfase van en naar het erf is gerekend met de door initiatiefnemer aangeleverde gegevens. De voertuigbewegingen van de beoogde situatie zijn hieronder aangegeven:

Tabel 2. verkeersbewegingen van en naar het erf

Type voertuigbeweging	Maximaal aantal per		
	Dag	Week	Maand
Persoonswagens	40	300	800
Bestelwagens	40	300	800
Vrachtwagens	30	100	400

De persoonswagens en de bestelwagens zijn in AERIUS Calculator samengevoegd en ingevoerd als lichte voertuigbewegingen. Voor de vrachtwagens wordt aangenomen dat dit uitsluitend zware voertuigbewegingen zijn. De voertuigbewegingen zijn per maand ingevoerd en gemodelleerd met dezelfde lijnbronnen en verdeling als in de aanlegfase. Het gaat hierbij om licht en zwaar (vracht)verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen.

Het manoeuvreren en stationair draaien van de vrachtwagens is ondervangen door een extra lijnbron binnen het plangebied met 100% stagnatie.

3.3 verkeersbewegingen koude start

Voor de verkeersbewegingen moet sinds de update van oktober 2024 ook gerekend worden met koude starts van de voertuigen. Hierbij moeten voertuigen die langer dan 2 uur stilstaan worden ingevoerd met een koude start vanwege de slechtere werking van de katalysator/motor bij het starten van een koude motor. Omdat het merendeel van de verkeersbewegingen t.b.v. de bedrijfsunits plaats zal vinden van (thuis)locatie naar het erf, en vervolgens op klus/pad gaat vanaf het erf aan de Holkampstraat 3, zal er nauwelijks sprake zijn van een koude start op het erf. Immers zijn vrijwel alle voertuigen die ten behoeve van de opslagunits komen binnen 2 uur weer weg. In de praktijk zal het aantal koude starts vanuit de bedrijvigheid dan ook lager zijn dan 10% van de totale verkeersbewegingen. Echter, omdat wij niet voor verrassingen willen komen te staan is er gerekend met 25% van alle voertuigen die een koude start hebben. Dit is een zeer worst-case scenario voor dit type bedrijvigheid/opslagunits. Zodoende zijn de volgende aantallen koude starts opgenomen:

Tabel 3. koude starts wegverkeer

Type verkeer	Aantal koude starts per etmaal	Aantal koude starts per maand	Aantal koude starts per jaar
Personenauto's	10	200	2.400
Bestelbussen	10	200	2.400
Vrachtwagens	8	100	1.200



3.4 Mobiele werktuigen

In de huidige situatie is sprake van het gebruik van mobiele werktuigen ten behoeve van de akkerbouw en intern vervoer van goederen binnen het bedrijf. In de beoogde situatie zal er nog steeds sprake zijn van inzet van deze mobiele werktuigen, waardoor rekening moet worden gehouden met de stikstofemissies afkomstig van deze mobiele werktuigen. De volgende werktuigen zijn op het erf in gebruik:

Type voertuig	Type brandstof	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Aantal bedrijfsuren per jaar
Tractor 1	Diesel	2023	280	590
Tractor 2	Diesel	2023	170	420
Loader	Diesel	2016	40	1.500

In de gebruiksfase zijn er twee tractoren en een loader gemodelleerd. Logischerwijs is de loader hiervan de meeste uren op het erf in gebruik, de trekkers zullen hier, in basis, alleen komen om te laden en te lossen. Omdat men niet standaard bezig is met de aantallen draaiuren per machine is op basis van de dagelijkse praktijk getracht om een reële inschatting te maken in de maximale inzet per voertuig per week. Vervolgens hebben we deze uren vermenigvuldigd met 50 weken wat tot dat de (afgeronde) getallen hebben geleid voor de gebruiksfase. De dagelijkse praktijk zal naar verwachting zijn dat het aantal uren net wat lager zal liggen, maar vanwege de belangen in de huidige aanvraag hebben we besloten niet te krap te gaan zitten en zodoende worst-case te rekenen.

Deze zijn op deze manier ingevoerd in AERIUS:

Mobiele werktuigen	P _{max} kW	D uur/jaar	Stage Klasse	Q _b -	Brandstof liter/jaar	Q _u -	Q _a -	AdBlue liter/jaar	Emissie NO _x kg/j	Pb -	Pu -	Emissie NH ₃ kg/j
Tractor 1	280	590	V	0,033	17966	0,005	-0,46	1077,9	100,0	0,00024	-	4,31
Tractor 2	170	420	V	0,033	7765	0,005	-0,46	465,9	44,0	0,00024	-	1,86
Loader	40	1500	IV	0,020	6525	0,005	-	-	138,0	0,0000075	-	0,05
Totaal									282,0			6,22

Dit geeft een totale hoeveelheid emissie die vrijkomt in de gebruiksfase voor intern vervoer van 282 kg NO_x en 6,22 kg NH₃. De mobiele werktuigen zullen actief zijn binnen de bedrijfslocatie en daar rondrijden. Daarom zijn de emissies gemodelleerd als vlakbron gelijk aan de bouwlocatie. De vlakbron is in AERIUS gemodelleerd als bron van de sectorgroep 'Mobiele werktuigen' en sector 'Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning' met de defaultwaarden van het bronkenmerk.

3.5 Stookinstallaties

Er zijn in de gewenste situatie 2 stookinstallaties. Beiden zijn ze in de bedrijfswoning gelegen. Voor de uitstoot van deze installaties is aangesloten bij de jaarlijkse emissie kengetallen die staan voor een vrijstaande woning. Het gaat hierbij om (2x) 3,59 kg Nox per jaar. Deze zijn opgenomen op een emissiepunthoogte van 8,0 meter.

STAP VOOR STAP ADVIES

4. Referentiesituatie

Voor het bedrijf is op 16 september 2016 een omgevingsvergunning met vvgb verleend. Deze vergunning vormt de basis voor de LBV+ regeling deelname.

Stal-nummer	Soort dieren en soort huisvestingssysteem	Aantal dieren
1	Vleesvarkens > 25 kg, gedeeltelijk roostervloer, gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologische wasser, BWL 2009.12.V2 (D 3.2.15.4)	632
1	Vleesvarkens > 25 kg, gedeeltelijk roostervloer, koeldekstelsysteem (200% koeloppervlak), met anders dan metalen driekantrooster, emitterend mestoppervlak maximaal 0,6 m ² , BWL 2010.20.V2 (D 3.2.6.2.1)	946
2	Kraamzeugen (incl. biggen tot spenen), chemisch luchtwassysteem 70% emissiereductie, BWL 2008.06.V4 (D 1.2.11)	102
2	Guste en dragende zeugen, chemisch luchtwassysteem 70% emissiereductie, zeugen in groepshuisvesting, BWL 2011.14.V2 (D 1.3.7)	207
2	Opfokzeugen van ca. 25 kg tot eerste dekking, gedeeltelijk roostervloer, chemisch luchtwassysteem 70% emissiereductie, BWL 2011.14.V2 (D 3.2.9)	10
4	Guste en dragende zeugen, zeugen in groepshuisvesting, overige huisvestingssystemen (D 1.3.100)	46
4	Opfokzeugen van ca. 25 kg tot eerste dekking, gedeeltelijk roostervloer, gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter, BWL 2001.23.V1 (D 3.2.1)	96
4	Opfokberen van ca. 25 kg tot 7 maanden, gedeeltelijk roostervloer, gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter, BWL 2001.23.V1 (D 3.2.1)	325
4	Opfokzeugen van ca. 25 kg tot eerste dekking, gedeeltelijk roostervloer, koeldekstelsysteem (200% koeloppervlak), met anders dan metalen driekantrooster, emitterend mestoppervlak maximaal 0,6 m ² , BWL 2010.20.V2 (D 3.2.6.2.1)	335
5	Paarden (3 jaar en ouder), volwassen, overige huisvestingssystemen (K 1.100)	2
5	Paarden in opfok (jonger dan 3 jaar), overige huisvestingssystemen (K 2.100)	2
5	Pony's (3 jaar en ouder), volwassen, overige huisvestingssystemen (K 3.100)	1
6	Opfokzeugen van ca. 25 kg tot eerste dekking, gedeeltelijk roostervloer, koeldekstelsysteem (200% koeloppervlak), met anders dan metalen driekantrooster, emitterend mestoppervlak maximaal 0,6 m ² , BWL 2010.20.V2 (D 3.2.6.2.1)	1 260
7	Gespeende biggen, chemisch luchtwassysteem 95%, BWL 2010.26.V2 (D 1.1.14)	1 920
7	Vleesvarkens > 25 kg, gedeeltelijk roostervloer, chemisch	640
	luchtwassysteem 95% emissiereductie, BWL 2010.26.V2 (D 3.2.14)	
8	Guste en dragende zeugen, chemisch luchtwassysteem 70% emissiereductie, BWL 2010.25.V2 (D 1.3.7)	152
8	Dekberen, 7 maanden en ouder, chemisch luchtwassysteem 70% emissiereductie, BWL 2010.25.V2 (D 2.2)	1
9	Opfokzeugen van ca. 25 kg tot eerste dekking, gedeeltelijk roostervloer, gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologische wasser, BWL 2009.12.V2 (D 3.2.15.4)	360
10	Vleesvarkens > 25 kg, gedeeltelijk roostervloer, gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologische wasser, BWL 2009.12.V2 (D 3.2.15.4)	336
11	Opfokzeugen van ca. 25 kg tot eerste dekking, gedeeltelijk roostervloer, gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologische wasser, BWL 2009.12.V2 (D 3.2.15.4)	672

De vergunde situatie heeft een stikstofemissie van 7.956,6 kilogram NH₃.



4.1 Feitelijk gerealiseerde capaciteit

De gehele vergunde situatie is opgericht en in werking. Zodoende is er geen sprake van latente ruimte. De gehele vergunning mag dus in de referentie worden betrokken.

4.2 Overige Stikstofbronnen

De verkeersbewegingen van en naar het erf, de koude starts en de mobiele werktuigen van de stikstofreferentie zijn niet betrokken in de AERIUS-berekening. Dit omdat er enkel gesaldeerd mag worden met de 15% van de vergunde dieraantallen.

4.3 In te zetten dieremissies 15%

Van de 7.956,6 kilogram mag 'slechts' 1.193,49 kilogram benut worden in de beoogde situatie. Echter, de werkelijke emissies die worden benut zijn aanzienlijk lager. In de referentiesituatie is per stal de emissie teruggebracht tot 15% van de vergunde dieraantallen, waarbij telkens gekozen is voor afronding omlaag om op hele dieraantallen uit te komen.

5. Rekenresultaten gebruiksfase

De verschilberekening tussen de stikstofreferentie (15%) en de gebruiksfase geeft geen toenames in stikstofemissie of stikstofdepositie weer. Wel zijn er randeffecten door de verschuiving van de emissiepunten, zodoende is ook de bijlage uit AERIUS geëxporteerd betreffende de randhexagonen. De tool in de resultatenweergave van AERIUS geeft de volgende resultaten. Achtereenvolgens OWN2000-registratieset (zonder randhexagonen) en de OWN2000-registratieset.

Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)
673,26	2.644,18	0,00
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
-	673,26	0,07
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)
676,46	2.644,18	0,04
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
0,01	676,42	0,07

Kort en goed kan dus geconcludeerd worden dat de gebruiksfase niet zorgt voor een toename van stikstofdepositie. Zodoende is de situatie passend binnen de 15% van de stikstofreferentie die beschikbaar is voor nieuwe projecten. Doordat er ook bouw werkzaamheden plaatsvinden, is ook een berekening gemaakt van de aanlegfase. Ook hierbij is volledig aangesloten bij de rapportage van De Roever.



6. Aanlegfase

In de aanlegfase worden er gebouwen gesloopt, nieuwe gebouwen opgericht, een mestilo geplaatst en worden er groenvoorzieningen geplaatst. De totale sloopfase zal naar schatting circa 1 jaar duren.

6.1. Mobiele werktuigen

Bij aanvang van voorliggend stikstofdepositieonderzoek was bij de opdrachtgever niet bekend welke diesel-, benzine of lpg aangedreven (mobiele) werktuigen in de aanlegfase ingezet zullen worden bij de bouwwerkzaamheden. Daarmee is ook over dieselverbruik, bedrijfstijden, bouwjaar en vermogen van de werktuigen nog geen specifieke informatie beschikbaar. De in deze paragraaf vermelde inzet van de mobiele werktuigen is qua inzetduur een worst-case inschatting van De Roever op basis van bureauexpertise en informatie van vergelijkbare bouwprojecten.

De NO_x- en NH₃-emissies als gevolg van de inzet van mobiele werktuigen zijn bepaald door middel van het brandstofverbruik (formule 1) en de AUB-methode (formule 2), afkomstig van het TNO-rapport "AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen", projectnummer: 060.47477, d.d.10 december 2021. Hierbij is uitgegaan van de actuele parameters overeenkomstig de gegevens van de TNO-factsheet[3]. De opdrachtgever werkt samen met moderne aannemers die allemaal de laatste technologie in hun voer- en werktuigen hebben en die dat ook verlangen van hun onderaannemers. Daarom kan worden aangenomen dat de mobiele werktuigen daadwerkelijk gebruik maken van AdBlue, en dat alle mobiele werktuigen een goed functionerende SCR-katalysator hebben.

Het brandstofverbruik van de mobiele werktuigen is weergegeven in tabel 1. De berekende emissies zijn weergegeven in tabel 2.

STAP VOOR STAP ADVIES

$$1) \quad \text{LBPJ} = P_{\max} * D * (F_v + F_e) * R$$

LBPJ	Brandstofverbruik [liter/jaar];
F_v	Fractie van het volle motorvermogen dat verloren gaat aan interne verliezen [-];
F_e	De fractie van het volle motorvermogen dat gemiddeld wordt gebruikt [-];
P_{\max}	Het maximale vermogen van het werktuig [kW];
D	Aantal draaiuren per jaar [uur/jaar];
R	Motorefficiëntie; liter brandstof per geleverde kilowattuur [liter/kWh].
F_v	Range van 2% - 15% van het maximale vermogen. Lage waarden: grote, moderne machines met transmissie. Hoge waarden: kleinere, oudere machines met een vaste as waarop pompen en dynamo's meedraaien.
F_e	Gemiddeld 35% overeenkomstig TNO-factsheet ^[2] .
R	Standaardwaarde 0,25 overeenkomstig TNO-factsheet ^[2] .

$$2) \quad \begin{aligned} \text{Emissie NO}_x &= Q_b * B + Q_u * D + Q_a * AB \\ \text{Emissie NH}_3 &= P_b * B + P_u * D \end{aligned}$$

Emissie	Emissie NO _x - en NH ₃ [kg/jaar];
D	Tijd dat het werktuig draait [uur/jaar];
B	Brandstofverbruik [liter/jaar];
Q_b	Coëfficiënt brandstofverbruik NO _x [kg/liter];
Q_u	Coëfficiënt uren NO _x [kg/uur];
Q_a	Coëfficiënt AdBlue NO _x [kg/liter];
AB	Het AdBlue verbruik [liter AdBlue/jaar];
	Stage III 3% van het brandstofverbruik (max. 4%)
	> Stage III 6% van het brandstofverbruik (max. 7%)
P_b	Coëfficiënt brandstofverbruik NH ₃ ;
P_u	Coëfficiënt uren NH ₃ .

Tabel 1. Brandstofverbruik van de mobiele werktuigen gedurende het eerste jaar van de aanlegfase.

Mobiele werktuigen	P_{\max}	D	F_v	F_e	R	Brandstofverbruik	Brandstofverbruik
	kW	uur/jaar	-	-	liter/kWh	liter/uur	liter/jaar
Heistelling	200	371	0,085	0,35	0,25	21,8	8.070
20 ton rupskraan (deels sloop)*	200	721	0,085	0,35	0,25	21,8	15.692
Kraan (zwaar grondwerk)	200	515	0,085	0,35	0,25	21,8	11.209
Shovel	200	309	0,085	0,35	0,25	21,8	6.725
Minikraan/ wiellader (klein)	100	536	0,085	0,35	0,25	10,9	5.828
Trekker/ kiepwagen	215	866	0,085	0,35	0,25	23,4	20.243
Verreiker	250	330	0,085	0,35	0,25	27,2	8.967
Hoogwerker	200	804	0,085	0,35	0,25	21,8	17.485
Betonpomp	200	49	0,085	0,35	0,25	21,8	1.076
Totaal							95.295



* De 20 ton rupskraan uit tabellen 1 en 2 zal deels ingezet worden voor sloopwerkzaamheden.

Tabel 2. NO_x-en NH₃-emissies van de mobiele werktuigen gedurende het eerste jaar van de aanlegfase.

Mobiele werktuigen	P _{max} kW	D uur/jaar	Stage Klasse	Q _b -	Brandstof liter/jaar	Q _u -	Q _a -	AdBlue* liter/jaar	Emissie NO _x kg/j	P _b -	P _u -	Emissie NH ₃ kg/j
Heistelling	200	371	IV	0,033	8.070	0,005	-0,46	484,2	45,4	0,00024	-	1,94
20 ton rupskraan (deels sloop)	200	721	IV	0,033	15.692	0,005	-0,46	941,5	88,3	0,00024	-	3,77
Kraan (zwaar grondwerk)	200	515	IV	0,033	11.209	0,005	-0,46	672,5	63,1	0,00024	-	2,69
Shovel	200	309	IV	0,033	6.725	0,005	-0,46	403,5	37,9	0,00024	-	1,61
Minikraan/ wiellader (klein)	100	536	IV	0,033	5.828	0,005	-0,46	349,7	34,2	0,00024	-	1,40
Trekker/ kiepwagen	215	866	IV	0,033	20.243	0,005	-0,46	1214,6	113,6	0,00024	-	4,86
Verreiker	250	330	IV	0,033	8.967	0,005	-0,46	538,0	50,1	0,00024	-	2,15
Hoogwerker	200	804	IV	0,033	17.485	0,005	-0,46	1049,1	98,4	0,00024	-	4,20
Betonpomp	200	49	IV	0,033	1.076	0,005	-0,46	64,6	6,1	0,00024	-	0,26
Totaal									537,1			22,87

* Conform de AUB rekenmethode is 6% AdBlue van het dieselvebruik aangehouden, wat standaard is voor STAGE IV en V-klasse werktuigen met een vermogen tussen 56 en 560 kW.

Dit geeft een totale hoeveelheid emissie die vrijkomt bij de realisatie van het beoogde plan van 537,1 kg NO_x en 22,87 kg NH₃ voor de gehele aanlegfase. De mobiele werktuigen zullen actief zijn op de bouwlocatie en daar rondrijden. Daarom zijn de emissies gemodelleerd als vlakbron gelijk aan de planlocatie. De vlakbron is in AERIUS gemodelleerd als bron van de sectorgroep 'Mobiele werktuigen' en sector 'Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning' met de standaardwaarden van het bronkenmerk.

6.2. Verkeersbewegingen aanlegfase

Vervoer van personeel van en naar de locatie vindt plaats met bestelbusjes en/of personenauto's. Materieel wordt aangevoerd middels vrachtwagens. Het aantal ritten van vrachtwagens en personenauto's/bestelbusjes is een worst-case inschatting van De Roever op basis van bureauexpertise en informatie van vergelijkbare bouwprojecten. Tabel 3 geeft het aantal voertuigen en voertuigbewegingen voor de gehele aanlegfase.

Tabel 3. Aantal voertuigbewegingen voor totale ontwikkeling gedurende de aanlegfase

Type voertuig	Totaal aantal ritten	Totaal aantal vervoersbewegingen ^[4]
Personenauto's en bestelbussen	3.216	6.432
Vrachtwagens	1.786	3.572

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als lijnbron met licht en zwaar (vracht)verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. De vrachtwagenbewegingen zijn in AERIUS worst-case allemaal gemodelleerd als 'zwaar vrachtverkeer'. Er is uitgegaan van een weg buiten de bebouwde kom met 10% stagnatie. Het manoeuvreren van de vrachtwagens is ondervangen door een extra rijlijn op het terrein van de planlocatie met 100% stagnatie.

De emissies bij het stationair draaien van de (middel)zware vrachtwagens tijdens het laden en lossen in de aanlegfase zijn berekend volgens de aanbevolen rekenmethode van TNO, zie tabel 4. Deze emissies zijn gemodelleerd als vlakbron gelijk aan de projectlocatie in de sectorgroep 'Anders' met de defaultwaarden van het bronkenmerk. Aangenomen wordt dat de vrachtwagens per bezoek



gemiddeld 5 minuten stationair draaien. Er is gerekend met in totaal 1.786 vrachtwagens die worst-case allemaal zijn beschouwd als zware vrachtwagens.

Tabel 4. Emissies stationair draaien vrachtwagens in de aanlegfase (2025)

Voertuigen	Emissieduur	Emissiefactor NOx	Emissiefactor NH3	Emissie NOx	Emissie NH3
	uur/jaar	g/uur	g/uur	kg/jaar	kg/jaar
Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	148,8	92,4864	0,8976	13,77	0,13
Totaal				13,77	0,13

6.3. Verkeersbewegingen koude start beoogde situatie

Binnen het project vinden koude starts plaats. Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan tijdens het rijden met een warme motor. Het uitgangspunt is dat het grootste deel van de koude start-emissies in de eerste minuut na de start plaatsvinden (voor zowel lichte, middelzware als zware voertuigen). Dit betekent in de praktijk dat de emissies door koude start veelal optreden voordat een voertuig van zijn plaats is gekomen en koude start emissies kunnen daarmee veelal gekoppeld worden aan de locatie waar het voertuig langer dan twee uur geparkeerd staat. Dit uitgangspunt is ook gehanteerd bij de uitwerking in AERIUS Calculator. De koude start is middels een vlakbron aangegeven waar redelijkerwijs alle voertuigen zullen starten.

In de aanlegfase is voor het licht verkeer uitgegaan van gemiddeld 2 koude starts per voertuig (worst case). Deze emissies zijn gemodelleerd als vlakbron gelijk aan de projectlocatie. De vlakbron is in AERIUS gemodelleerd als bron van de sectorgroep 'Verkeer' en sector 'Koude start: overig'. De vrachtwagens zullen niet langer dan twee uur stilstaan op de projectlocatie waardoor voor deze voertuigen geen sprake is van een koude start.

Het verkeer is gemodelleerd tot het punt waarop de voertuigen in het heersende verkeersbeeld van de openbare weg zijn opgenomen. Er zijn twee rijlijnen ingetekend, omdat is aangenomen dat het verkeer zich op de Vinkelsestraat in zowel noordelijke als zuidelijke richting ontsluit. Per rijlijn is de helft van de totale verkeersgeneratie aangehouden.

Het verkeer gaat vanaf het plangebied in oostelijke richting via de Holkampstraat, Kasteellaan en Berkstraat naar Vinkelsestraat. Op Vinkelsestraat heeft het verkeer zich verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer en is het daarmee opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De Vinkelsestraat heeft een verkeersintensiteit van tussen de 2.700 en 2.900 voertuigbewegingen per etmaal. Dit is overeenkomstig de verkeersgegevens van het verkeersmodel BBMA V2024.1 voor het doeljaar 2040[7], zie afbeelding 5.

Tot slot is in de aanlegfase rekening gehouden met de vervoersbewegingen, bijbehorende koude starts en de reeds bestaande stookinstallatie die horen bij de bedrijfswoning. Voor de invoer van deze bronnen is dezelfde invoer gehanteerd als in de gebruiksfase.



7. Conclusie passende beoordeling gebruiks- en aanlegfase

Uit de AERIUS-berekeningen van de aanlegfase en de gebruiksfase blijkt dat de stikstofdepositie in de nieuwe situatie mogelijk significante effecten heeft. Daarom is een vergunning nodig voor de Natura 2000-activiteit. Zodoende is er sprake van een passende beoordeling en moet de stikstofreferentie betrokken worden die opnieuw ingezet mag worden vanuit de LBV-regeling.

Op basis van de AERIUS-berekeningen kunnen we het volgende concluderen:

1. Vergunningplicht:

- Er is een omgevingsvergunning nodig volgens de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit. Dit komt doordat er stikstofdepositie is in de gewenste situatie.

2. Ammoniakdepositie:

- Wanneer we in de voortoets alleen de beoogde situatie beoordelen zien we mogelijk significante stikstofeffecten, er is namelijk een stikstofbijdrage berekend voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase. Wanneer we de verschilberekening op de natura 2000-gebieden erbij in ogenschouw nemen in de passende beoordeling, zien we dat er sprake is van een afname.

3. Significante nadelige effecten:

- Er zijn geen significante nadelige effecten gevonden berekend op basis van de verschilberekeningen

4. Additionaliteit:

- Met de handreiking die beschikbaar is gesteld voor bedrijven die deelnemen aan de LBV-regelingen is voldoende onderbouwd dat het opnieuw inzetten van maximaal 15% van de stikstofruimte niet kan leiden tot negatieve effecten op de natuur. In tegendeel, ze versterken de natuur/leiden tot natuurherstel. Zodoende is de stikstof additioneel en dus inzetbaar voor het nieuwe project.

5. Bevoegd gezag:

- De provincie Noord-Brabant (Gedeputeerde Staten) is het bevoegd gezag voor deze vergunning

6. Voldoen aan de Omgevingswet:

- De aanvraag voldoet aan de eisen van de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit



Bijlagen:

- Bijlage 1: Plattegrondtekening gewenste situatie V2
- Bijlage 2: AERIUS berekening: verschilberekening referentiesituatie 15% - gebruiksfase
- Bijlage 3: AERIUS berekening beoogde situatie gebruiksfase
- Bijlage 4: AERIUS berekening referentiesituatie 15% van de dieraantallen
- Bijlage 5: AERIUS berekening: verschilberekening referentiesituatie 15% - aanlegfase
- Bijlage 6: AERIUS berekening verschilberekening reguliere referentie vs gebruiksfase
- Bijlage 7: stikstofonderzoek De Roever Omgevingsadvies

Brief aanvullende gegevens 2 juli 2025:

- Bijlage 1: Opdrachtbevestiging betonsilo nieuw
- Bijlage 2: Notitie mestsilo's van BIJ12
- Bijlage 3: QS flora en fauna Holkampstraat 3 te Vinkel

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen