

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie



Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Realisatiefase
Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RpETbfr2Pycy
08 oktober 2025, 11:29
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	5,0 kg/j	186,5 kg/j


Resultaten

Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

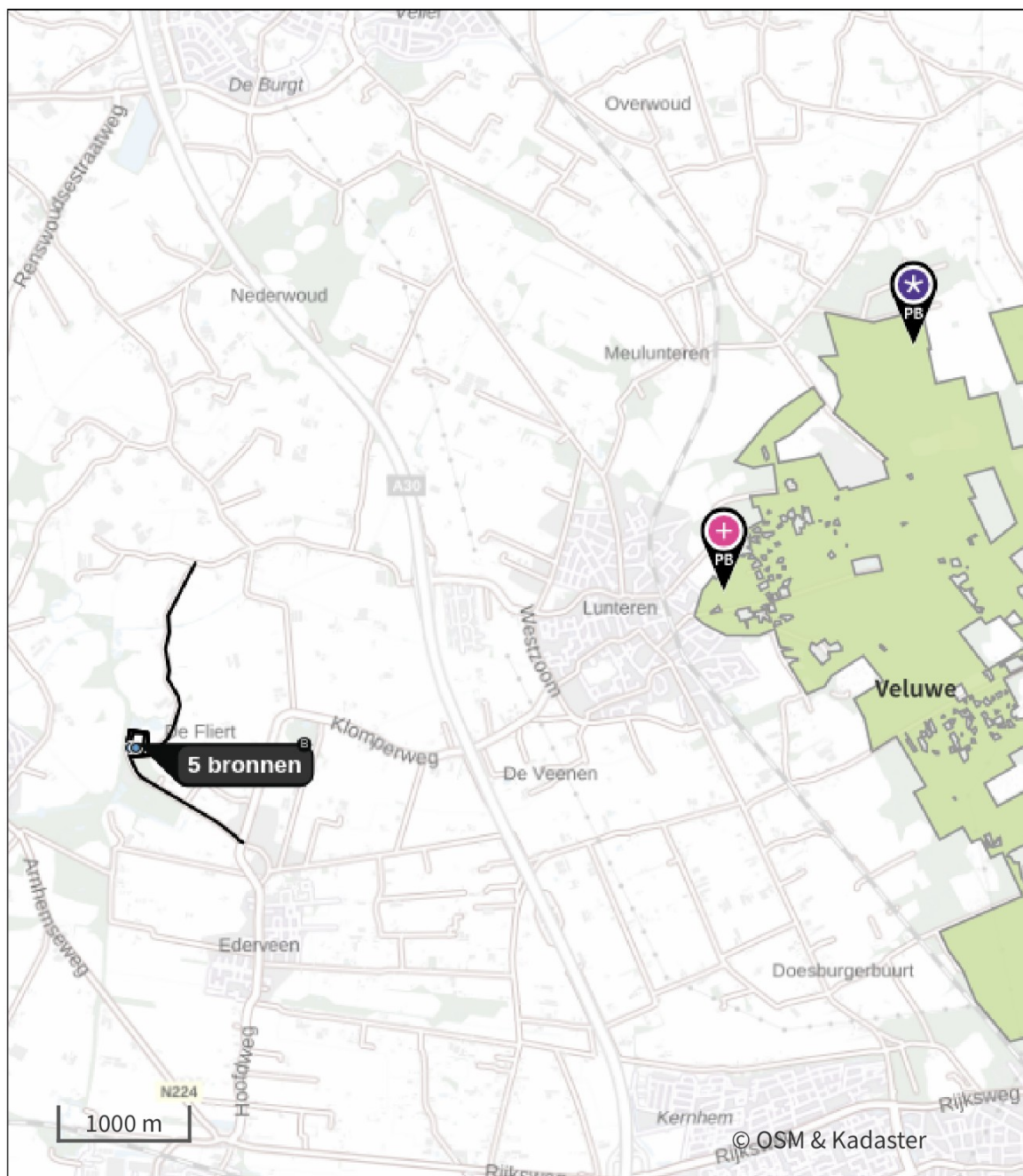
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	4514512	Veluwe
496,55 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	0,2 kg/j	20,0 kg/j
5 Mobiele werktuigen IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	4,0 kg/j	136,1 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude starts	0,2 kg/j	5,5 kg/j
7 Wonen en Werken Woningen Cv- ketel nr. 24	-	3,6 kg/j
8 Wonen en Werken Woningen Cv- ketel nr. 26	-	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	17,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	496,55	2.502,95	496,55	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	496,55	2.502,95	496,55	0,01	0,00	-

Realisatiefase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	7,2 kg/j
Locatie	X:167320 Y:454755,08	Type scherm	-	-		NO ₂	1,7 kg/j
Lengte	1.896,81 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.475,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	875,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	625,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	4,6 kg/j
Locatie	X:167406,67 Y:453793,46	Type scherm	-	-		NO ₂	1,1 kg/j
Lengte	1.205,76 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.475,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	875,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	625,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	5,9 kg/j
Locatie	X:167108,29 Y:454312,11	Type scherm	-	-		NO ₂	1,4 kg/j
Lengte	382,36 m	Hoogte	-	-		NH ₃	98,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.950,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.750,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.250,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

4 Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	20,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
		Spreiding	4,0 m		
Locatie	X:167078,57 Y:454236,57				
Oppervlakte	3,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase			NO _x	136,1 kg/j	
				NH ₃	4,0 kg/j	
Locatie	X:167078,57 Y:454236,57					
Oppervlakte	3,02 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
mobiele kranen 125 kW, bouwjaar 2020	2.483 l/j 0 l/j	200 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,6 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	24,0 kg/j 0,2 kg/j
Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel						
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2020	1.506 l/j 90 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	9,0 kg/j 0,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2006	489 l/j 0 l/j	25 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,0 kg/j 36,8 g/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel						
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015	803 l/j 48 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,8 kg/j 0,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
mobiele kranen 125 kW, bouwjaar 2020	993 l/j 0 l/j	80 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,6 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	9,6 kg/j 70,4 g/j
Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel						
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2012	402 l/j 0 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,2 kg/j 3,0 g/j
Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
landbouwtrekker 200 kW, bouwjaar 2014	586 l/j 35 l/j	30 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,4 kg/j 0,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014	3.908 l/j 234 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	22,3 kg/j 0,9 kg/j

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
hoogwerker 60 kW, bouwjaar 2015	1.872 l/j 112 l/j	300 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,8 kg/j 0,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja						
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015	2.510 l/j 151 l/j	250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	14,6 kg/j 0,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
ruw terrein heftrucks 100 kW, bouwjaar 2015	3.514 l/j 211 l/j	350 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	20,7 kg/j 0,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2014	782 l/j 47 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,4 kg/j 0,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
trilplaten 10 kW, bouwjaar 1999	75 l/j 0 l/j	50 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,3 kg/j 0,0 kg/j
alle werktuigen op benzine, 2takt						

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	5,5 kg/j
Locatie	X:167078,57 Y:454236,57	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	3,02 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.475,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	200,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	50,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Cv- ketel nr. 24	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:167028,55 Y:454198,65	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Cv- ketel nr. 26	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:167060,28 Y:454194,76	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>