

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen BV
Harderwijkerweg 109,
- Uddel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Hop
Verschilberekening - Referentiesituatie vs realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rjp7hXgb4CrK
25 november 2025, 10:06
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Natuurtoestemming d.d. 9 januari 2018 - Referentie
realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1.715,0 kg/j	-
2025	1,4 kg/j	102,8 kg/j


Resultaten

Natuurtoestemming d.d. 9 januari 2018 - Referentie
realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
10,96 mol/ha/j	5097114	Veluwe
0,06 mol/ha/j	5097113	Veluwe
0,00 ha		
64.733,27 ha		
-		
10,90 mol/ha/j		

realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	0,1 kg/j	8,9 kg/j
5 Mobiele werktuigen IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	1,1 kg/j	88,8 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude starts	0,2 kg/j	2,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	76,0 g/j	2,2 kg/j



Natuurtoestemming d.d. 9 januari 2018 (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1	Landbouw Dierhuisvesting Stal A	1.715,0 kg/j	-
----------	-------------------------------------	--------------	---

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	64.733,27	7.032,78	0,00	-	64.733,27	10,90

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	64.724,51	7.032,78	0,00	-	64.724,51	10,90
Rijntakken (38)	8,76	2.053,06	0,00	-	8,76	0,10

realisatiefase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (25%) - Realisatiefase			Links Rechts NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:180737,1 Y:475487,22	Type scherm	-	-	NO ₂ 37,6 g/j
Lengte	250,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.415,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	125,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (75%) - Realisatiefase			Links Rechts NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:180953,7 Y:475359,97	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	250,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 28,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.245,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	45,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	375,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase			Links Rechts NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:180748,32 Y:475324,44	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	330,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 37,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.660,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

4 Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	8,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	4,0 m		
Locatie	X:180788,58 Y:475363,03				
Oppervlakte	1,27 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase			NO _x	88,8 kg/j	
				NH ₃	1,1 kg/j	
Locatie	X:180788,58 Y:475363,03					
Oppervlakte	1,27 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
graafmachine 200 kW, bouwjaar 2014 Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.345 l/j 141 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	13,1 kg/j 0,6 kg/j
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2015 Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	301 l/j 18 l/j	30 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,8 kg/j 72,2 g/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019 Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	98 l/j 0 l/j	5 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,0 kg/j 7,4 g/j
graafmachine 100 kW, bouwjaar 2015 Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.205 l/j 72 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,2 kg/j 0,3 kg/j
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2003 Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	402 l/j 0 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	8,2 kg/j 3,0 g/j
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2012 Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	301 l/j 0 l/j	30 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,7 kg/j 2,3 g/j
ruw terrein heftrucks 50 kW, bouwjaar 2008 Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	582 l/j 0 l/j	110 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	18,0 kg/j 4,4 g/j
verreiker 70 kW, bouwjaar 2015 Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	503 l/j 30 l/j	70 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,1 kg/j 0,1 kg/j

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
hoogwerker 20 kW, bouwjaar 2007 Stage-IIIA, 2006- 2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	488 l/j 0 l/j	200 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	15,6 kg/j 3,7 g/j
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2002 Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	782 l/j 0 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	15,8 kg/j 5,9 g/j
trilplaten 10 kW, bouwjaar 2019 alle werktuigen op benzine, 2takt	30 l/j 0 l/j	20 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,1 kg/j 0,0 kg/j

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:180788,58 Y:475363,03	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	1,27 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		2.830,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		30,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		63,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

Natuurtoestemming d.d. 9 januari 2018, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal A	Uittreedhoogte	4,8 m	NH ₃	1.715,0 kg/j
Locatie	X:180770,01	Spreiding	0,0 m		
	Y:475348,61	Uittreeddiameter	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen	490	NH ₃	3,5		1.715,0
	(Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)					kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>