

Aanmeldnotitie m.e.r-beoordeling

Wijziging omgevingsvergunning milieubelastende activiteit Van Lijssel Transport B.V.



Opdrachtgever: Van Lijssel Transport B.V.
Graaf van Solmsweg 48
5222 BP te 's-Hertogenbosch
t: [REDACTED]
e: [REDACTED]
c: [REDACTED]

Opdrachtnemer:

Bos
Milieuadvies

De Stuwdam 14
3815 KM Amersfoort
e: info@bosmilieuadvies.nl
i: www.bosmilieuadvies.nl
c: [REDACTED]

Versie:	Definitief
Datum:	4 december 2024
Projectnummer:	17516/RBL0M
Bestandsnaam:	17516_c1 Aanmeldnotitie mer-beoordeling Van Lijssel.docx
Copyright:	© 2024, Bosmilieuadvies BV
Auteur:	[REDACTED]

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Algemeen	3
2	Algemene gegevens	4
2.1	Inleiding	4
2.2	Gegevens inrichting	4
2.3	Locatie	4
3	Gegevens voorgenomen veranderingen	5
3.1	Inleiding en aanleiding	5
3.2	Aanpassing vergunningvoorschriften	6
3.3	Inzet materiaal en materieel	6
4	Milieueffecten	7
4.1	Inleiding	7
4.2	Natuur	7
4.2.1	Flora en fauna	7
4.2.2	Natura 2000-gebieden en Natuurnetwerk Nederland	7
4.3	Luchtkwaliteit	7
4.4	Geluid	8
4.5	Stofhinder	8
4.6	Water	8
4.7	Omgevingsveiligheid	8
4.8	Omgevingsinvloeden	9
4.9	Overige milieuaspecten	9
5	Planologische inpasbaarheid	10
5.1	Vigerend omgevingsplan en huidige bestemming inrichting	10
6	Toets aan het Besluit m.e.r.	10
6.1	Welke m.e.r.-procedure is van toepassing	10
6.2	Doel van de m.e.r.-beoordeling	11
6.3	Eisen aan de m.e.r.-beoordeling	11
7	Kenmerken van het project	13
8	Plaats van het project	14
9	Kenmerken van het potentiële effect	15
10	Conclusie	16
Bijlagen		
1.	Akoestisch onderzoek	
2.	Stikstofrapport	
3.	Luchtkwaliteitsrapport	

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van Van Lijssel Transport BV (hierna: Van Lijssel) heeft Bosmilieuadvies B.V. een aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling opgesteld conform de criteria zoals vermeld in bijlage III van de Europese mer-richtlijn 2011/92/EU (laatst gewijzigd Richtlijn 2014/52/EU van 15 april 2014) voor de locatie Graaf van Solmsweg 48 te 's-Hertogenbosch.

De inrichting is in werking op basis van de vigerende oprichtingsvergunning verleend op 15 februari 2009 onder kenmerk 1536927. Deze vergunning is onder andere op 4 juni 2015 gewijzigd met een veranderingsvergunning met kenmerk 166442/17344 op grond van artikel 2.1 lid 1 onder e van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Deze omgevingsvergunning is daarna nog ambtshalve aangepast in verband met eisen ten aanzien van energiebesparing en verleend door de provincie Noord-Brabant onder kenmerk Z/060503, d.d. 25 juni 2018. Tevens is in 2018 een veranderingsvergunning verleend, het betreft hier een opslag van 100 ton en een overslag van 200 ton kalkkorrels per kalenderjaar. Deze hoeveelheden zijn ingeruild voor de op- en overslagcapaciteit van grond.

Soort	Datum	Kenmerk	Onderwerp
Oprichtingsvergunning*	15 mei 2009	1536927	Op- en overslag grond, bouwstoffen, bewerken van grond en puin
veranderingsvergunning	21 september 2011	C2011265/2806219	Olieopslag, opslag spoorballast
Veranderingsvergunning	4 juni 2015	166442/17344	Wijziging jaarcapaciteit, opslagcapaciteiten, inzet puinbreker en keerwand
actualisatie	25 juni 2018	Z/060503	Actualisatie van de vergunning met betrekking tot energie
veranderingsvergunning	27 november 2018	Z/075178	Nieuwe opslag kalkkorrels, verlagen hoeveelheid opslag van grond, wijzigen van opslaglocatie van teerhoudend asfalt.

De hierboven genoemde vergunningen waar een * bij staat, zijn volgens de Invoeringswet Wabo gelijkgesteld aan een omgevingsvergunning voor onbepaalde tijd.

Op 27 december 2021 is de vergunning tot uitbreiding van de inrichting verleend. Het betreft het veranderen van de inrichting door middel van het uitbreiden van het terrein, het uitbreiden van de opslag- en overslagcapaciteit, het aanmeren van schepen bij het nieuwe terrein en het plaatsen van de bestaande breker en zeef op het uitbreidingsterrein.

Van Lijssel Transport B.V. is voornemens haar capaciteit van puinbreken zoals vastgelegd in de omgevingsvergunning van 27 december 2021 met kenmerk Z/113118 uit te breiden door middel van het aanvragen van een wijziging omgevingsvergunning milieubelastende activiteit "niet-belangrijke wijziging" als bedoeld in artikel 10.24 lid 4 Omgevingsbesluit. Daarnaast wordt verzocht om een aanpassing van de geluidsvoorschriften voor zover deze betrekking hebben op de toetspunten op 50 meter uit de grens van de inrichting (zie paragraaf 3.2).

In dat kader is voorliggende aanmeldnotitie m.e.r. beoordeling opgesteld waarin de uitgangspunten en de milieueffecten van de aanvraag behandeld worden. Op basis hiervan kan het bevoegd gezag een besluit nemen of er al dan niet een MER nodig is. Dit besluit is noodzakelijk alvorens er een besluit (beschikking afgeven) genomen kan worden over de aanvraag. Voorliggende aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling wordt gelijktijdig ingediend met de aanvraag omgevingsvergunning. Het bevoegd gezag neemt daarom conform artikel 11.11 lid 2 van het Omgevingsbesluit het resultaat van de m.e.r.-beoordeling met de motivering op in het besluit op de aanvraag.

Voorliggende aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling is tevens te beschouwen als de niet technische samenvatting bij de aanvraag omgevingsvergunning.

2 Algemene gegevens

2.1 Inleiding

Met het wijzigen van de Omgevingsvergunning wil Van Lijssel beter kunnen inspelen op de toekomstige en innovatieve ontwikkelingen. Hierna worden de algemene gegevens van de inrichting weergegeven, alsmede de locatie.

2.2 Gegevens inrichting

Naam vergunninghouder:
Correspondentieadres:
Postcode/ woonplaats:
Telefoon:
Naam contactpersoon:
E-mail contactpersoon:

Van Lijssel Transport B.V.
Graaf van Solmsweg 48
5222 BP te 's-Hertogenbosch.



Locatieadres:
Postcode/ woonplaats:

Graaf van Solmsweg 48
5222 BP te 's-Hertogenbosch

Kadastrale gegevens

Gemeente:

's-Hertogenbosch

Sectie:

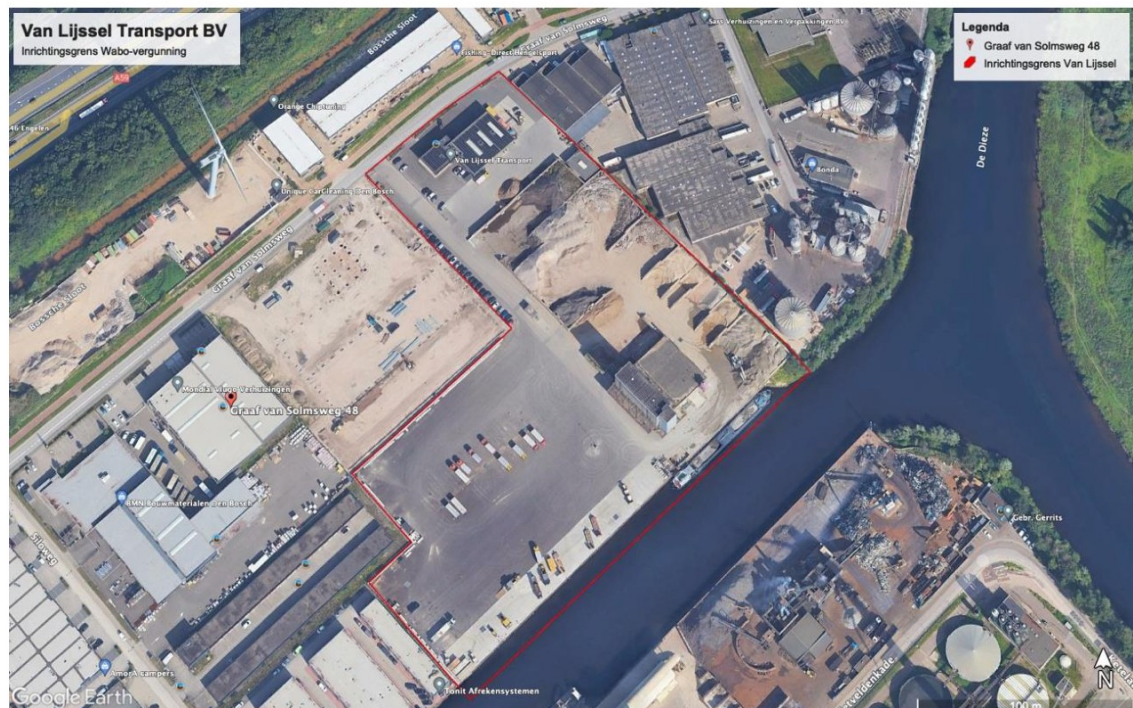
F

Nummers:

2606, 2702, 2775 (gedeeltelijk)

2.3 Locatie

De huidige inrichting is gelegen aan de Graaf van Solmsweg 48 te 's-Hertogenbosch in de gemeente 's-Hertogenbosch. De huidige inrichting ligt op een industrieterrein en grenst aan de achterzijde aan de Rietveldenhaven. Aan de voorzijde bevindt zich het kantoor en kantine met daarbij een onderhoudswerkplaats en een wasplaats (inpandig) voor vrachtwagens. Aan de achterzijde bevindt zich het op- en overslagterrein en is een weegbrug gesitueerd.



Afbeelding 1 Huidige situatie met terreingrens in rood aangegeven (bron Google Earth)

3 Gegevens voorgenomen veranderingen

3.1 Inleiding en aanleiding

Van Lijssel Transport B.V. is voornemens haar capaciteit van puinbreken zoals vastgelegd in de omgevingsvergunning van 21 december 2021 met kenmerk Z/113118 uit te breiden. Met het vergroten van de capaciteit van puinbreken worden de volgende onderdelen gewijzigd:

- Capaciteit puinbreken gaat van 80.000 naar 100.000 ton per jaar
- Aantal uren puinbreken bij puntbron 62 gaat van 4 uur naar 7 uur per dag op het noordoostelijke terreindeel. Zie hiervoor bijgevoegd akoestisch rapport d.d. 18 juli 2024.
- Aantal uren puinbreken per jaar gaat van 420 naar 526 uur per jaar
- Vervallen van 3 uur puinbreken (puntbron 72)¹ op zuidwestelijk terreindeel
- Gebruik van een elektrische telestack kraan/losband ten behoeve van het laden en lossen van schepen op beide terreindelen welke voor een deel de mobiele kranen vervangt.
- Verzoek vervallen geluidsvoorschriften toetspunten op 50 meter uit de grens van de inrichting

Het vergroten van de capaciteit van puinbreken wordt mogelijk gemaakt door het vervangen van een mobiele kraan voor een elektrische telestack/losband. De maximaal vergunde hoeveelheden aan op- en overslag van bouwstoffen en afvalstoffen, zie Figuur 1, veranderen niet.

1 Zie akoestisch rapport AV-Consulting, kenmerk: 20065932-20180565i-7, d.d. 8 mei 2020 behorende bij omgevingsvergunning kenmerk: Z/113118

2.1 Algemeen

- 2.1.1 Binnen de inrichting mogen niet meer dan de hieronder aangegeven bouwstoffen worden op- en overgeslagen:

Bouwstof	Max. opslag (ton)	Max. jaarcapaciteit (ton/jaar)
Zand en grind	71.667 (m3) of 129.000 (ton)	386.667 m3 696.000 ton

Van de opgegeven benaamde bouwstoffen mogen de aangegeven maximale hoeveelheden worden opgeslagen of doorgezet. Bij de omrekening van m³ naar tonnage is rekening gehouden met het opgegeven soortelijk gewicht van 1,8 m³/kg

2.2 Acceptatie van afvalstoffen

- 2.2.1 In de inrichting mogen de hieronder vermelde afvalstoffen per kalenderjaar worden geaccepteerd en mogen op enig moment niet meer afvalstoffen worden opgeslagen dan 248.000 ton of 117.500 m3 en mag de jaarcapaciteit niet meer bedragen dan 700.000 ton. Voor de diverse deelstromen gelden de maxima zoals deze zijn genoemd in de onderstaande tabel.

Gebruikelijke benaming afvalstof	Eural-codes	Max. opslag (in m3 of ton)*	Max. te accepteren per jaar (in m3 of ton)
Grond ^A	170504 200202	42.500 (m3) of 68.000 (ton)	137.500 m3 of 220.000 ton
Asfalt	170301*c 170302c 170303*	30.000 (m3) of 60.000 (ton)	95.000 m3 of 190.000 ton
Overige onverdacht steenachtige bouwstoffen	101206 101208 101299 101314 101399 170101 170102 170103 170107c	30.000 m3 of 60.000 ton	100.000 m3 of 200.000 ton
Spoorwegballast	170507*c 170508c	15.000 (m3) of 30.000 (ton)	30.000 m3 of 90.000 ton
Kalkkorrels	190999	100 ton	200 ton
Uitgesorteerde fracties:**			
Hout		80 m3	10.000 ton
Metaal		80 m3	100 ton
Plastic		80 m3	100 ton
Papier		80 m3	100 ton
Diversen		2.000 ton	10.000 ton

^A betreft klasse: Achtergrondwaarde, Wonen, Industrie en ongekwalificeerd

Figuur 1 vergunde hoeveelheden in omgevingsvergunning kenmerk Z/113118 d.d. 27-12-2021

3.2 Aanpassing vergunningvoorschriften

In de vigerende vergunning zijn geluidsvoorschriften opgenomen op toetspunten op 50 meter uit de grens van de inrichting. Doordat op deze toetspunten nu strakke geluidsvoorschriften gelden met betrekking tot het aantal decibellen dat op deze toetspunten maximaal geproduceerd mag worden, is het bijna onmogelijk geworden om binnen de inrichting nog met bronnen te 'schuiven'. Omdat er al geluidsvoorschriften van Toepassing zijn in de vorm van het aantal decibellen per vierkante meter en in de vorm van een 'geluidsbudget' op de primaire zonebewakingspunten verzoeken wij om de geluidsvoorschriften op de toetspunten op 50 meter uit de grens van de inrichting uit de vergunningsvoorschriften te halen en alleen te toetsen aan het aantal decibellen per vierkante meter en het geluidsbudget op de zonegrens.

3.3 Inzet materiaal en materieel

Behalve het vervangen van een mobiele kraan voor een elektrische losband/ telestack zijn er in het in te zetten materiaal en materieel geen wijzigingen ten opzichte van de verleende omgevingsvergunning van 27 december 2021 met kenmerk Z/113118.

4 Milieueffecten

4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de te verwachten milieueffecten van de voorgenomen activiteiten nader toegelicht.

4.2 Natuur

4.2.1 Flora en fauna

Voor het aspect flora en fauna zijn geen effecten te verwachten om dat de puinbreker nu ook al in bedrijf op het terrein en het terrein volledig verhard is. Daarnaast worden er geen gebouwen/bouwwerken gesloopt. Gezien de bodemopbouw en de omgeving van het terrein (veel industriële bedrijvigheid) lijkt het terrein niet geschikt als vestigingsplaats voor beschermde flora en fauna. Significante effecten ten aanzien van flora en fauna zijn niet te verwachten.

4.2.2 Natura 2000-gebieden en Natuurnetwerk Nederland

Het plangebied betreft een industrieterrein en ligt niet binnen een Natura 2000-gebied, het Natuurnetwerk Nederland of in een gebied dat is aangewezen als Nationaal landschap. Effecten op deze gebieden, anders dan stikstofdepositie, zijn niet te verwachten. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek ligt op circa 2,2 km.



Afbeelding 2 Ligging plangebied t.o.v. Natura-2000. Bron: Synbiosys

Voor het laden en lossen van schepen op beide terreindelen zal een elektrische losband/telestack ingezet welke de mobiele kranen voor een gedeelte vervangt. De aangevraagde/gewijzigde activiteiten zijn berekend met de Aerius calculator. De uitgangspunten en conclusies zijn opgenomen in het memo "241126-496615-Ndep-mem-Van Lijssel-Puinbreker-rev01". Uit de berekening blijkt dat de stikstofdepositie niet toeneemt ten opzichte van de referentiesituatie zoals berekend in het stikstofdepositie-onderzoek² behorende bij de omgevingsvergunning met kenmerk Z/113118. Gelet op bovenstaande kan worden gesteld dat voor het aspect stikstofdepositie geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu worden verwacht.

4.3 Luchtkwaliteit

De aangevraagde wijzigingen zijn voor het aspect luchtkwaliteit beoordeeld en berekend in de memo "241126-496615-LKW-mem-Van Lijssel-Puinbreker-rev01". Op basis van het memo blijkt dat op geen van de toetspunten sprake is van een toename voor de stoffen NO_x, PM₁₀ en PM_{2.5}. Hierdoor is voor het aspect luchtkwaliteit geen verslechtering te vinden, en kan worden gesteld dat dat voor het aspect luchtkwaliteit milieuneutraal is.

² Stikstofdepositie-onderzoek Antea, kenmerk: 0435861.00, revisie 09, d.d. 8 december 2020

4.4 Geluid

Voor het wijzigen van het aantal uren breken bij puntbron 62 op het noordoostelijk terreindeel is een akoestisch rapport, d.d. 25 18 juli 2024 met kenmerk: 20065932-20180565i-13, opgesteld. Uit de resultaten van het onderzoek kan het volgende worden geconcludeerd:

- De inrichting van Van Lijssel Transport B.V. voldoet in de representatieve bedrijfssituatie aan het maximaal toegestane aantal dB's per m² zoals is vastgelegd in het bestemmingsplan, namelijk 65 dB(A)/m² in de dagperiode, 63 dB(A)/m² in de avondperiode en 57 dB(A)/m² in de nachtperiode.
- Gezien de relatief grote afstand tot de dichtstbijzijnde woningen (minimaal 300 meter) en de tussenliggende bebouwing is het zeer waarschijnlijk dat er ter plaatse van woningen van derden voldaan wordt aan de geluidseisen voor de L_{Amax}-geluidsniveaus uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode)

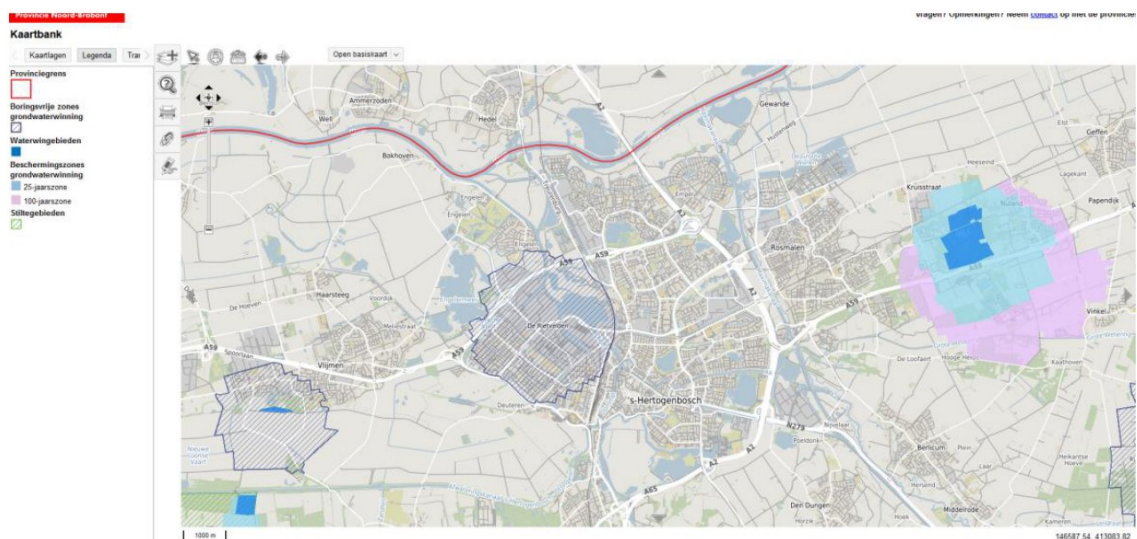
Op grond van bovenstaande worden geconcludeerd dat belangrijke nadelige milieueffecten voor het aspect geluid niet zijn te verwachten.

4.5 Stofhinder

De bestaande maatregel (voorschrift 9.1.1.) is voldoende om het vrijkomende grof stof te laten neerslaan door bevochtiging. Er is geen verandering omdat de sproei installatie is gedimensioneerd op de capaciteit van de puinbreker. Daarmee wordt voldaan aan de eisen zoals bepaald in de vigerende vergunning en zijn er voor het aspect stofhinder geen belangrijke nadelige milieueffecten te verwachten.

4.6 Water

Het plangebied ligt niet in een milieubeschermingsgebied voor grondwater en of drinkwater. Wel geldt dat de inrichting gelegen is in een gebied dat op grond van de Provinciale Milieuvordering is aangewezen als boringsvrije zone. Op grond van de Milieuvordering moeten aan de omgevingsvergunning extra voorschriften worden verbonden indien werkzaamheden op een diepte van meer dan 10 meter beneden maaiveld plaatsvinden binnen de boringsvrije zone. Er vinden geen werkzaamheden plaats op een diepte van meer dan 10 meter beneden maaiveld. Er zijn geen milieueffecten te verwachten ten aanzien van de boringsvrije zone.



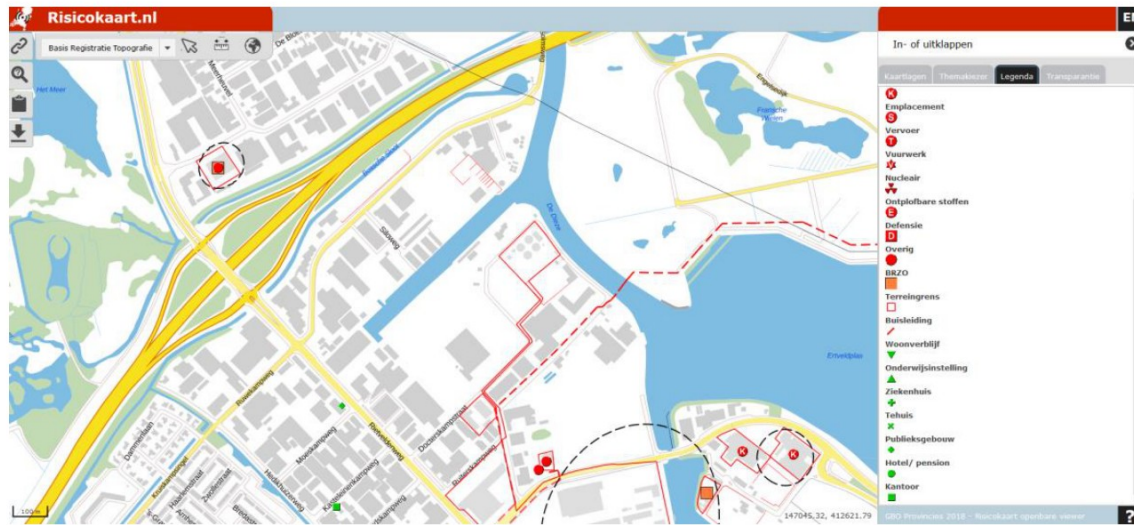
Afbeelding 3 Milieubeschermingsgebieden. Bron: Kaartbank Brabant.

De opslag van niet-inerte goederen gebeurt op een vloeiendvloer. Afvalwater en hemelwater wordt via een Slibvangput, Olie Benzine Afscheider en een controleput geloosd op de gemeentelijke riolering.

4.7 Omgevingsveiligheid

De inrichting betreft geen risicovolle inrichting als bedoeld in het Besluit externe veiligheid inrichtingen. Daarbij is de inrichting ook geen kwetsbaar object. In de directe omgeving van de inrichting bevinden zich ook geen risicovolle inrichtingen die de uitbreiding van de inrichting belemmeren. Er zijn derhalve geen aandachtspunten te

verwachten ten aanzien van plaatsgebonden/ groepsgebonden risico's welke de uitbreiding van de inrichting in de weg staan. Risico's ten aanzien van externe veiligheid zijn niet te verwachten.



Afbeelding: Riscokaart Brabant

4.8 Omgevingsinvloeden

Op het industrieterrein zijn meerdere bedrijven gelegen. Deze bedrijven hebben hun eigen invloedssfeer op hun omgeving. Van Lijssel heeft geen hinder dan wel invloed van andere bedrijven op de inrichting. Omgevingsinvloeden van andere aard spelen geen rol van betekenis op de inrichting dan wel het bedrijfsproces van Van Lijssel.

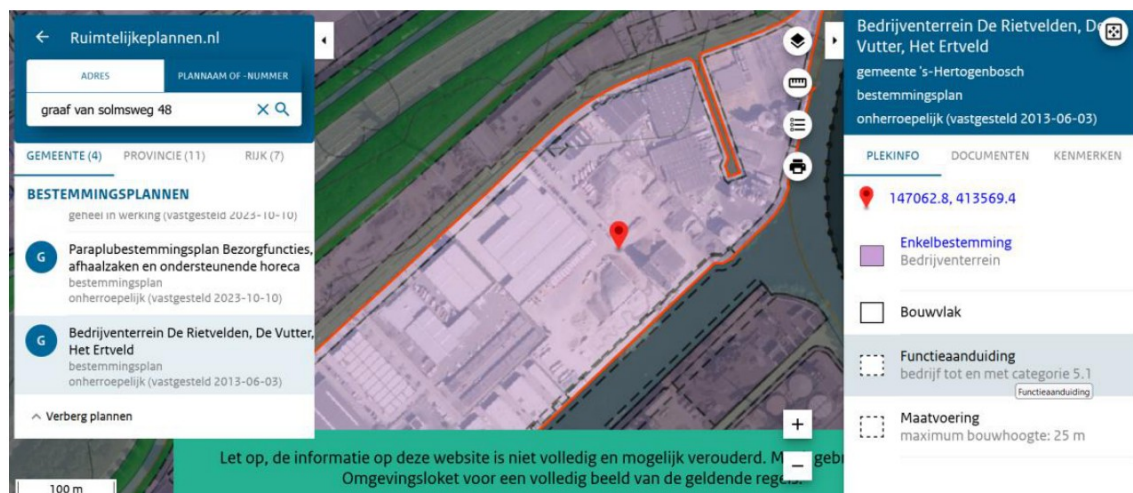
4.9 Overige milieuaspecten

De aangevraagde wijziging van de capaciteit van de puinbreker heeft betrekking op bestaande vergunde activiteiten binnen de inrichting. Het breken van puin vond al plaats op dat terreindeel en ook de afvalstoffen worden daar in de huidige situatie al op- en overgeslagen en bewerkt. Overige milieuaspecten zoals archeologie, bodem, geur, verkeer, licht, visuele hinder etc. zijn voor deze aanvraag niet relevant omdat hier geen wijziging in optreedt.

5 Planologische inpasbaarheid

5.1 Vigerend omgevingsplan en huidige bestemming inrichting

Op het plangebied is het Omgevingsplan gemeente 's-Hertogenbosch van toepassing. De bestemmingsplannen die zijn vastgesteld voordat de Omgevingswet in werking trad zijn nog steeds van toepassing. Dit betreft het tijdelijk deel van het Omgevingsplan. Op het plangebied zijn daarom de regels van het bestemmingsplan Bedrijventerrein De Rietvelden, De Vutter, Het Ertveld (onherroepelijk vastgesteld 03 juni 2013) nog steeds van toepassing. De inrichting is gesitueerd binnen de enkelbestemming Bedrijventerrein en heeft de functieaanduiding bedrijf tot en met categorie 5.1. Op grond van de staat van bedrijfsactiviteiten behorende bij het bestemmingsplan zijn puinbrekerijen met een **verwerkingscapaciteit** tot en met 100.000 ton/jaar ingedeeld in milieucategorie 4.2. Het vergroten van de puinbreekcapaciteit van 80.000 ton/jaar naar 100.000 ton/jaar past daarmee binnen de gebruiksbepalingen van het bestemmingsplan.



Afbeelding 4 Uitsnede plankaart bestemmingsplan enkelbestemming Bedrijventerrein en functieaanduiding 5.1

6 Toets aan het Besluit m.e.r.

6.1 Welke m.e.r.-procedure is van toepassing

In het Besluit milieueffectrapportage is bepaald voor welke activiteiten de milieueffecten beoordeeld moeten worden. In het besluit wordt onderscheid gemaakt in:

- 1) Activiteiten waarvoor een m.e.r.-plicht geldt;
- 2) Activiteiten waarvoor een m.e.r.-beoordelingsplicht geldt.

Voor de activiteiten geldt dat, indien deze onder de drempelwaarde vallen, een vormvrije m.e.r.-beoordeling uitgevoerd moet worden om aan te tonen dat de activiteit geen belangrijke nadelige gevolgen heeft voor het milieu.

Een onderdeel van de beoordeling of een aanvraag van een BOPA volledig is, is toetsten aan de regels omtrent milieueffectrapportage. Deze staan opgenomen in de Omgevingswet paragraaf 16.4.2 en afdeling 11.2 van het Omgevingsbesluit. De activiteit is mer-beoordelingsplichtig wanneer het opgenomen staat in bijlage V bij het Omgevingsbesluit. Artikel 11.6 en 11.8 van het Omgevingsbesluit geeft een nadere onderbouwing hiervan.

Een op- en overslag locatie voor (afval) stoffen staat niet specifiek opgenomen in bijlage V bij het Omgevingsbesluit. In bijlage V van het Omgevingsbesluit staan echter wel de navolgende activiteiten genoemd welke, naar mening van MeerVAB, van toepassing zijn op onderhavige verandering.

Bijlage V. bij de [artikelen 11.6, 11.7 en 11.8](#) van dit besluit (aanwijzing projecten en de daarvoor benodigde besluiten waarvoor een mer-(beoordelings)plicht geldt)

25      

[Wijziging(en) op nader te bepalen datum(s); laatste bekendgemaakt in 2021. Zie het [overzicht van wijzigingen](#)]

Kolom 1		Kolom 2	Kolom 3	Kolom 4
Nr.	Projecten	Gevallen waarin de mer-plicht geldt (artikel 16.43, eerste lid, aanhef en onder a, van de wet)	Gevallen waarin de mer-beoordelingsplicht geldt (artikel 16.43, eerste lid, aanhef en onder b, van de wet)	Besluiten als bedoeld in artikel 11.6, derde lid, onder c, van dit besluit
L. Afval- en afvalwaterbeheer				
L1	Installaties voor de verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen	Oprichting van een installatie voor de verbranding, de chemische behandeling, het storten of het in de diepe ondergrond brengen	Als sprake is van: 1. een wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verbranding, de chemische behandeling, het storten of het in de diepe ondergrond brengen; of 2. oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie anders dan genoemd onder 1.	De omgevingsvergunning voor een milieubelastende activiteit
L2	Installaties voor de verwijdering van niet-gevaarlijke afvalstoffen	Oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verbranding of chemische behandeling met een capaciteit van meer dan 100 ton per dag	Oprichting, wijziging of uitbreiding	De omgevingsvergunning voor een milieubelastende activiteit

6.2 Doel van de m.e.r.-beoordeling

De m.e.r.-beoordeling is een toets van het bevoegd gezag om te bepalen of er bij het initiatief belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen optreden. In dit kader wordt een aanmeldingsnotitie opgesteld waarin op objectieve wijze informatie verzameld en gepresenteerd wordt waarmee een afweging gemaakt kan worden of voor initiatief belangrijke nadelige milieugevolgen te verwachten zijn. Op basis van deze aanmeldingsnotitie beslist het bevoegd gezag of een m.e.r.-procedure noodzakelijk is.

6.3 Eisen aan de m.e.r.-beoordeling

Bij het opstellen van een (vormvrije) m.e.r.-beoordelingsnotitie dient qua inhoud aandacht besteed te worden aan onderstaande criteria zoals benoemd in bijlage III van de Europese mer-richtlijn 2011/92/EU (laatst gewijzigd Richtlijn 2014/52/EU van 15 april 2014). Wijzigingen t.o.v. de versie uit 2011 zijn vetgedrukt.

1. KENMERKEN VAN DE PROJECTEN

Bij de kenmerken van de projecten moet in het bijzonder in overweging worden genomen:

- de omvang **en het ontwerp** van het project;
- de cumulatie met andere **bestaande en/of goedgekeurde** projecten;
- het gebruik van natuurlijke hulpbronnen (**land, bodem, water en biodiversiteit**);
- de productie van afvalstoffen;
- verontreiniging en hinder;

- f) *risico van zware ongevallen, en/of rampen die relevant zijn voor het project in kwestie, waaronder rampen die worden veroorzaakt door klimaatverandering, in overeenstemming met wetenschappelijke kennis*
- g) *de risico's voor de menselijke gezondheid (bijvoorbeeld als gevolg van waterverontreiniging of luchtvervuiling)*

2. PLAATS VAN DE PROJECTEN

Bij de mate van kwetsbaarheid van het milieu in de gebieden waarop de projecten van invloed kunnen zijn, moet in het bijzonder in overweging worden genomen:

- a) *het bestaande **en goedgekeurde landgebruik**;*
- b) *de relatieve rijkdom aan en de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied **en de ondergrond ervan**;*
- c) *het opnamevermogen van het natuurlijke milieu, met in het bijzonder aandacht voor de volgende typen gebieden:*
 - i) *wetlands, **oeverformaties, riviermondingen**;*
 - ii) *kustgebieden **en het maritieme milieu**;*
 - iii) *berg- en bosgebieden;*
 - iv) *reservaten en natuurparken;*
 - v) ***gebieden die in de nationale wetgeving zijn aangeduid of door die wetgeving worden beschermd; Natura 2000-gebieden die door de lidstaten zijn aangewezen krachtens Richtlijn 92/43/EEG en Richtlijn 2009/147/EG;***
 - vi) ***gebieden waar de milieukwaliteitsnormen, in de wetgeving van de Unie vastgesteld en relevant voor het project, al niet worden nagekomen of worden beschouwd als niet-nagekomen;***
 - vii) *gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid;*
 - viii) *landschappen **en plaatsen** van historisch, cultureel of archeologisch belang.*

3. KENMERKEN VAN HET POTENTIËLE EFFECT

De potentiële aanzienlijke effecten van het project moeten in samenhang met de criteria van de punten 1 en 2 in beschouwing worden genomen en in het bijzonder betrekking hebben op:

- a) ***de orde van grootte en het ruimtelijk** bereik van het effect (geografische zone en grootte van de getroffen bevolking);*
- b) ***de aard van het effect;***
- c) *het grensoverschrijdende karakter van het effect;*
- d) *de **intensiteit** en de complexiteit van het effect;*
- e) *de waarschijnlijkheid van het effect;*
- f) ***de verwachte aanvang**, de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect;*
- g) ***de cumulatie van effecten met de effecten van andere bestaande en/of goedgekeurde projecten;***
- h) ***de mogelijkheden om de effecten doeltreffend te verminderen.***

Bovenstaande criteria worden in de navolgende hoofdstukken verder uitgewerkt en beoordeeld.

7 Kenmerken van het project

Kenmerken van het project	
<i>Omvang en het ontwerp van het project (in relatie tot D-lijst Besluit m.e.r)</i>	Gezien bijlage V van het Omgevingsbesluit (zie voorgaand) is los van de omvang een m.e.r.-beoordeling nodig. Een verdere bepaling of uitwerking op dit punt is dan ook niet nodig.
<i>Cumulatie met andere bestaande en/of goedgekeurde projecten</i>	Voor zover bekend zijn er geen projecten in de omgeving welke tot extra effecten kunnen leiden. Cumulatie met andere projecten is niet aan de orde.
<i>Het gebruik van natuurlijke hulpbronnen land, bodem, water en biodiversiteit</i>	In de inrichting zal aardgas voor de verwarming van het kantoor (kleinschalig) en diesel voor de op- en overslag en bewerkingen worden gebruikt. Het bestaande terrein zal worden gebruikt waarbij er geen veranderingen worden aangebracht t.o.v. de reeds vergunde locatie voor wat betreft land, bodem, water en biodiversiteit.
<i>Productie van afvalstoffen</i>	Bij de verbranding van diesel komen geen afvalstoffen vrij. Via de verbranding wordt er naar de lucht geëmitteerd, in de bijlage (stikstofrapportage) wordt hier verder op ingegaan. Binnen de inrichting worden (behoudens vrijkomend bedrijfsafval bij werkplaats en kantoor) geen afvalstoffen geproduceerd. Er worden ingenomen afvalstoffen op- en overgeslagen en/of bewerkt.
<i>Verontreiniging en hinder</i>	In onderhavige notitie wordt de elementen bodem, geur, lucht, geluid verder uitgewerkt waarbij berekend dan wel beschouwd is dat voldaan wordt aan de normen. Verontreinigingen op het gebied van bodem en water zijn niet te verwachten.
<i>risico van zware ongevallen, en/of rampen die relevant zijn voor het project in kwestie, waaronder rampen die worden veroorzaakt door klimaatverandering, in overeenstemming met wetenschappelijke kennis</i>	Risico van ongevallen of rampen bij de sloop- en nieuwbouwfase alsmede bij het in gebruik hebben van de inrichting, anders dan normale voorzienbare bedrijfsongevallen, zijn niet te verwachten. Indien door klimaatverandering de waterspiegel stijgt zal dit niet leiden tot een ramp op de inrichting gezien de verhoogde ligging ten opzichte van de waterspiegel. Stijgende temperaturen of andere klimaatveranderingen spelen naar verwachting geen rol bij de inrichting welke zou leiden tot een ramp.
<i>de risico's voor de menselijke gezondheid (bijvoorbeeld als gevolg van waterverontreiniging of luchtvervuiling)</i>	Gezien het karakter en de werkingssfeer van de inrichting zijn er geen risico's op de menselijke gezondheid te verwachten.

8 Plaats van het project

Plaats van het project	
<i>Het bestaande en goedgekeurde landgebruik</i>	<p>Voor de ingebruikname van de locatie zijn alle bodembeschermende voorzieningen gerealiseerd waarna de inrichting in werking is gesteld. Hiervoor heeft Van Lijssel een vigerende WABO-vergunning waarin het bestaande grondgebruik omschreven is. De locatie van Van Lijssel is geheel ingericht voor de vergunde bedrijfsactiviteiten.</p> <p>Er is geen functiewijziging van toepassing. De inrichting past binnen de gebruiksbepalingen van het omgevingsplan/bestemmingsplan, zie paragraaf 5</p>
<i>Relatieve rijkdom aan en de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het Gebied en de ondergrond ervan</i>	<p>Het plangebied is niet gelegen in een waterwingebied en heeft geen bijzondere rijkdom aan natuurlijke hulpbronnen.</p>
<p><i>het opnamevermogen van het natuurlijke milieu, met in het bijzonder aandacht voor de volgende typen gebieden:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> i) wetlands, overformaties, riviermondingen; ii) kustgebieden en het maritieme milieu; iii) berg- en bosgebieden; iv) reservaten en natuurparken; v) gebieden die in de nationale wetgeving zijn aangeduid of door die wetgeving worden beschermd; Natura 2000-gebieden die door de lidstaten zijn aangewezen krachtens Richtlijn 92/43/EEG en Richtlijn 2009/147/EG; vi) gebieden waar de milieukwaliteitsnormen, in de wetgeving van de Unie vastgesteld en relevant voor het project, al niet worden nagekomen of worden beschouwd als niet-nagekomen; vii) gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid, viii) landschappen en plaatsen van historisch, cultureel of archeologisch belang. 	<p><u>Gebieden type i t/m iv</u> Er is geen sprake van gebieden zoals aangegeven in i t/m iv.</p> <p><u>Gebieden type v</u> Het plangebied betreft een industrieterrein en ligt niet binnen een Natura 2000-gebied, het Natuurnetwerk Nederland of in een gebied dat is aangewezen als Nationaal landschap. Effecten op deze gebieden, anders dan stikstofdepositie, zijn niet te verwachten. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek ligt op circa 2,2 km.</p> <p>Voor het laden en lossen van schepen op beide terreindelen zal een elektrische losband/telestack ingezet welke de mobiele kranen voor een gedeelte vervangt. De aangevraagde/gewijzigde activiteiten zijn berekend met de Aerius calculator. Uit de berekening blijkt dat de stikstofdepositie niet toeneemt ten opzichte van de referentiesituatie. Gelet op bovenstaande kan worden gesteld dat voor het aspect stikstofdepositie geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu worden verwacht.</p> <p><u>Gebieden type vi t/m vii</u> Er is geen sprake van gebieden zoals aangegeven van vi-vii</p> <p><u>Gebieden type viii</u> Een klein gedeelte van de inrichting ter plaatse van het kantoor is gesitueerd in een archeologisch waardevol gebied (gebiedsaanduiding archeologisch waarden). Echter de voorgenomen activiteiten vinden niet plaats in dit gebied. Tevens zijn er geen bodemingrepen voorzien.</p>

9 Kenmerken van het potentiële effect

Kenmerken van het potentiële effect	
<i>de orde van grootte en het ruimtelijk bereik van het effect (geografische zone en grootte van de getroffen bevolking)</i>	Het bereik van het effect blijft beperkt tot de onmiddellijke nabijheid van de inrichting. Er is geen invloed op de bevolking te verwachten.
<i>de aard van het effect</i>	Gezien de aanvraag en beschrijving van de inrichting is de aard van een potentieel effect vooral gelegen in hinder naar de omgeving dan wel effecten als gevolg van een calamiteit. Overige effecten zijn alleen te verwachten voor de aspecten geluid, stikstof en luchtkwaliteit. Deze aspecten zijn behandeld in paragrafen 4.2, 4.3 en 4.4.
<i>het grens-overschrijdende karakter van het effect</i>	Er zijn geen landsgrensoverschrijdende effecten te verwachten.
<i>de intensiteit en de complexiteit van het effect</i>	<p><u>Archeologie</u> Gezien het huidige gebruik van het terrein/locatie zijn er geen nadelige milieueffecten voor het aspect archeologie te verwachten. De locatie is immers reeds in gebruik en zal niet veranderen.</p> <p><u>Bodem</u> In het kader van de vigerende WABO-vergunning is de bodem voldoende onderzocht en is de kwaliteit vastgesteld. Het aspect bodem vormt geen belemmering om het initiatief uit te voeren.</p> <p><u>Water</u> Ten aanzien van het thema water zijn geen belangrijke nadelige milieueffecten te verwachten.</p> <p><u>Luchtkwaliteit</u> Zie de bijlage luchtkwaliteit.</p> <p><u>Geur</u> Belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu ten aanzien van geur zijn niet te verwachten.</p> <p><u>Flora en fauna</u> Effecten ten aanzien van flora en fauna zijn niet te verwachten gezien de huidige ligging en bedrijfsvoering van Van Lijssel welke feitelijk niet veranderd ten opzichte van de vigerende situatie.</p> <p><u>Verkeer</u> Betreft een bestaande bedrijfssituatie. Het aantal vrachtbewegingen verandert niet door de voorgenomen activiteiten.</p> <p><u>Geluidhinder</u> Het in gebruik zijn van de voorgenomen veranderingen en activiteiten is doorgerekend in een geluidsonderzoek (zie bijlage geluid). Hieruit blijkt dat voldaan wordt aan de wettelijke eisen. Hiervoor verwijzen wij naar de bijlage geluidsrapport. Belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu ten aanzien van geluid zijn niet te verwachten.</p> <p><u>Licht</u> Omdat de vigerende Wabo-vergunning het volledige functioneren van een de inrichting betreft zijn er maatregelen genomen om de locatie te verlichten. De voorgenomen activiteiten leiden niet tot een andere situatie. Er zal daarom geen sprake zijn van extra lichthinder.</p>

	<p><u>Omgevingsveiligheid</u></p> <p>De inrichting betreft geen risicovolle inrichting als bedoeld in het Besluit externe veiligheid inrichtingen. Daarbij is de inrichting ook geen kwetsbaar object. In de directe omgeving van de inrichting bevinden zich ook geen risicovolle inrichtingen die de verandering van de inrichting belemmeren. Op het gebied van externe veiligheid zijn geen extra nadelige effecten te verwachten.</p>
<i>de waarschijnlijkheid van het effect</i>	Aangetoond is dat voldaan wordt aan de geldende normen voor geluid, lucht, stikstof. Er zijn verder geen andere effecten te verwachten als gevolg van de voorgenomen activiteit.
<i>de verwachte aanvang de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect</i>	Nadat de vergunning in werking is getreden kunnen de aangevraagde activiteiten gestart worden, naar verwachting medio 2025. De vergunning is dan voor onbepaalde tijd en geldt het hele jaar door. De activiteiten kunnen weer beëindigd worden en zijn omkeerbaar.
<i>de cumulatie van effecten met de effecten van andere bestaande en/of goedgekeurde projecten</i>	Er is geen cumulatie te verwachten welke versterkend zouden werken bij de bedrijfsvoering. Op het industrieterrein zijn meerdere bedrijven gelegen welke activiteiten ontplooiën.
<i>de mogelijkheden om de effecten doeltreffend te verminderen</i>	De voorgenomen activiteiten passen binnen de geldende wetgeving en normen. Tevens wordt HVO100 en biodiesel ingezet om de effecten zo veel mogelijk te beperken. Er zijn geen belangrijke nadelige milieueffecten te verwachten. Er is daarom geen aanleiding mogelijkheden te onderzoeken om effecten doeltreffend te verminderen.

10 Conclusie

Gelet op de kenmerken, de plaats en de mogelijke effecten van de realisatie en het gebruik van de voorgenomen veranderingen en activiteiten kan op basis van de toetsing worden uitgesloten dat belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu optreden. Dit betekent dat er geen aanleiding of noodzaak bestaat tot het opstellen van een milieueffectrapportage.