


**referentienummer** 241112-496615\_Ndep-mem-Van Lijssel-Puinbreker  
**datum** 26 november 2024  
**aan**   
**van**   
**kopie**   
**vrijgave**   
**projectnummer** 0496615.100  
**project** Lkw\_actualisatie Van Lijssel  
**betreft** Uitbreiding puinbreekcapaciteit Van Lijssel

## Inleiding

Van Lijssel is voornemens om haar puinbreek-capaciteit te vergroten van 80.000 ton naar 100.000 ton op jaarbasis. Van Lijssel wil hiervoor een veranderingsvergunning aanvragen. Voor deze uitbreiding heeft van Lijssel een onderzoek naar stikstofdepositie en luchtkwaliteit laten uitvoeren. Voorliggend schrijven voorziet in de onderliggende wijzigingen ten opzichte van het rapport<sup>1</sup> die ten grondslag lag voor de revisievergunning d.d. juli 2021

### Mobiele werktuigen

Van Lijssel heeft ten opzichte van het rapport<sup>1</sup> de inzet van mobiele werktuigen opnieuw bepaald. De inzet van mobiele werktuigen, de brandstofverbruiken en het AdBlue-verbruik voor de referentie en de beoogde situatie wordt weergegeven in navolgende tabel.

Tabel 1: invoergegevens mobiele werktuigen berekend volgens de AUB methode

Werktuig	Draaiuren (uur/jaar)	STAGE-klasse	Vermogen (kW)	Brandstofverbruik (L/jaar)	AdBlue verbruik (L/jaar)
referentie puinbreker	360	IIIB	125	4.911	-
referentie grondzeef	160	IIIB	66	1.194	-
referentie Shovel	1.645	IIIB	177	31.157	-
referentie kraan 1	823	IIIB	140	12.827	-
referentie kraan 2	823	IIIB	140	12.827	-
beoogd puinbreker	526	IV	125	6.974	418
beoogd grondzeef	280	IV	81	2.311	138
beoogd shovel <sup>2</sup>	2.340	V	263	46.800	2.808
beoogd kraan 1	780	IV	180	15.600	936
beoogd kraan 2	780	IV	180	15.600	936
beoogd telestack	624	IV	98	4.992	299
beoogd telestack	624	IV	98	4.992	299

<sup>1</sup> Stikstofdepositie-onderzoek Van Lijssel, 12 december 2020, Antea Group, revisie 09

<sup>2</sup> Op basis van opgave fabrikant is brandstofverbruik circa 20 liter/uur, <https://www.liebherr.com/external/products/products-assets/29fc5874-b4fa-412c-89c0-d24bbde19685-2/Bildprospekt%20L%20550%20XPower%20-%20L%20586%20XPower%20G6.pdf>  
<https://bouwmachineweb.com/nieuws/279/zuinig-in-de-grindwinning-derde-liebherr-l-586-xpower-voor-rinsche>

### *Verkeer en koude start*

Voor het verkeer op de openbare weg en inrichting zijn de volgende aantallen aangehouden.

Tabel 2: invoergegevens verkeer

Verkeer	bewegingen [bew/jaar]
Licht verkeer referentie	6.240
Zwaar verkeer referentie	14.300
Licht verkeer beoogd	62.400
Zwaar verkeer beoogd	68.640

Het verkeer is gemodelleerd tot aan de Rietveldenweg waar het is aangenomen dat het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Ten opzichte van eerdere berekeningen is in de nieuwste versie van AERIUS Calculator (versie 2024) een optie tot koude start toegevoegd. Op basis van de verkeersbewegingen en informatie van Van Lijssel is een indicatie gemaakt van de hoeveelheid koude starts. Voor de referentiesituatie is er sprake van 6.240 lichte en 14.300 zware voertuigbewegingen per jaar. Voor de beoogde situatie is er sprake 62.400 lichte en 68.640 zware voertuigbewegingen per jaar.

In de referentiesituatie was er sprake van het merendeel van de vrachtauto's die de inrichting aandeden bestonden uit een eigen vrachtwagenvloot. Deze maakten per 4 bewegingen een koude start ('s ochtends wegrijden, 's middags terug voor lunch om vervolgens opnieuw te starten maar verblijf minder dan 2 uur en tot slot 's avonds terugkomen). Voor het lichte verkeer wordt gerekend met 1 koude start per beweging, daar het merendeel personeel betreft. Dit komt neer op 3.575 koude starts per jaar voor zwaar verkeer en 3.120 koude starts voor licht verkeer.

In de beoogde situatie is maar een kleine hoeveelheid van de voertuigbewegingen te wijden aan de eigen vloot. De eigen vloot start op het eigen terrein terwijl de vloot van derden niet op het terrein van Van Lijssel start. Voor de vloot van Van Lijssel is sprake van 25 koude starts per etmaal op doordeweekse dagen en 5 koude starts op zaterdagen. Dit resulteert in een totaal aantal koude starts van 6.760 per jaar voor het zware verkeer. Voor het lichte verkeer is net als voor de referentiesituatie uitgegaan van de helft van het aantal bewegingen voor de koude start, dit komt neer op 31.200 koude starts voor lichte voertuigen.

Aanvullend is het stationair draaien in de referentie situatie aangepast aan de invoerinjectie voor AERIUS Calculator 2024. Op basis van 161 uur per jaar komt dat neer op 14,9 kg NO<sub>x</sub>/jaar en 0,14 kg NH<sub>3</sub>/jaar.

### *Overige invoergegevens in AERIUS Calculator*

Voor de berekening is de hoeveelheid scheepvaart zoals opgenomen in de berekening behorend bij de revisievergunning hetzelfde gelaten (207 M5 schepen per jaar in de referentiesituatie en 232 M5 schepen per jaar). Voor het rekenjaar is uitgegaan van rekenjaar 2025. Dit omdat de effecten zich pas voor zullen doen in 2025

## Conclusie

Op basis van de berekeningen uitgevoerd met AERIUS Calculator (versie 2024) is geen sprake van een toename van stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol/ha/jaar. Significante gevolgen kunnen worden uitgesloten. Er geldt voor dit voornemen geen vergunningplicht Omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit.

**datum** 26 november 2024  
**projectnummer** 0496615.100  
**betreft** Uitbreiding puinbreekcapaciteit Van Lijssel



**Bijlage 1: AERIUS Bijlage**

Kenmerk: S4cuXySoDZRQ

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Van Lijssel  
Graaf van Solmsweg 48,  
5222 BP 's-Hertogenbosch

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Aanpassing puinbreekcapaciteit  
-

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S4cuXySoDZRQ  
27 november 2024, 09:30  
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentie situatie 2014 - Referentie  
beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	5,5 kg/j	1.527,6 kg/j
2025	32,4 kg/j	1.166,1 kg/j

Resultaten

Referentie situatie 2014 - Referentie  
  
beoogde situatie - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,04 mol/ha/j	3259065	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek
0,05 mol/ha/j	3256007	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek


Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

-  
-  
-  
-



Referentie situatie 2014 (Referentie), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>4</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Scheepvaart	-	18,0 kg/j
<b>5</b> Anders...   Anders...   Weegbrug; Weegbrug	0,1 kg/j	14,9 kg/j
<b>6</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Laden en/of lossen; Laden	2,4 kg/j	321,4 kg/j
<b>7</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Laden en/of lossen; lossen	0,2 kg/j	32,2 kg/j
<b>8</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen; Puinbreker	36,8 g/j	75,5 kg/j
<b>9</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen; Grondzeef	9,0 g/j	24,7 kg/j
<b>10</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen; Shovel	0,2 kg/j	475,6 kg/j
<b>11</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Kraan (1); Kraan (1)	96,2 g/j	196,5 kg/j
<b>12</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Kraan (2); Kraan (2)	96,2 g/j	196,5 kg/j
<b>13</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start	1,2 kg/j	86,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,1 kg/j	86,4 kg/j

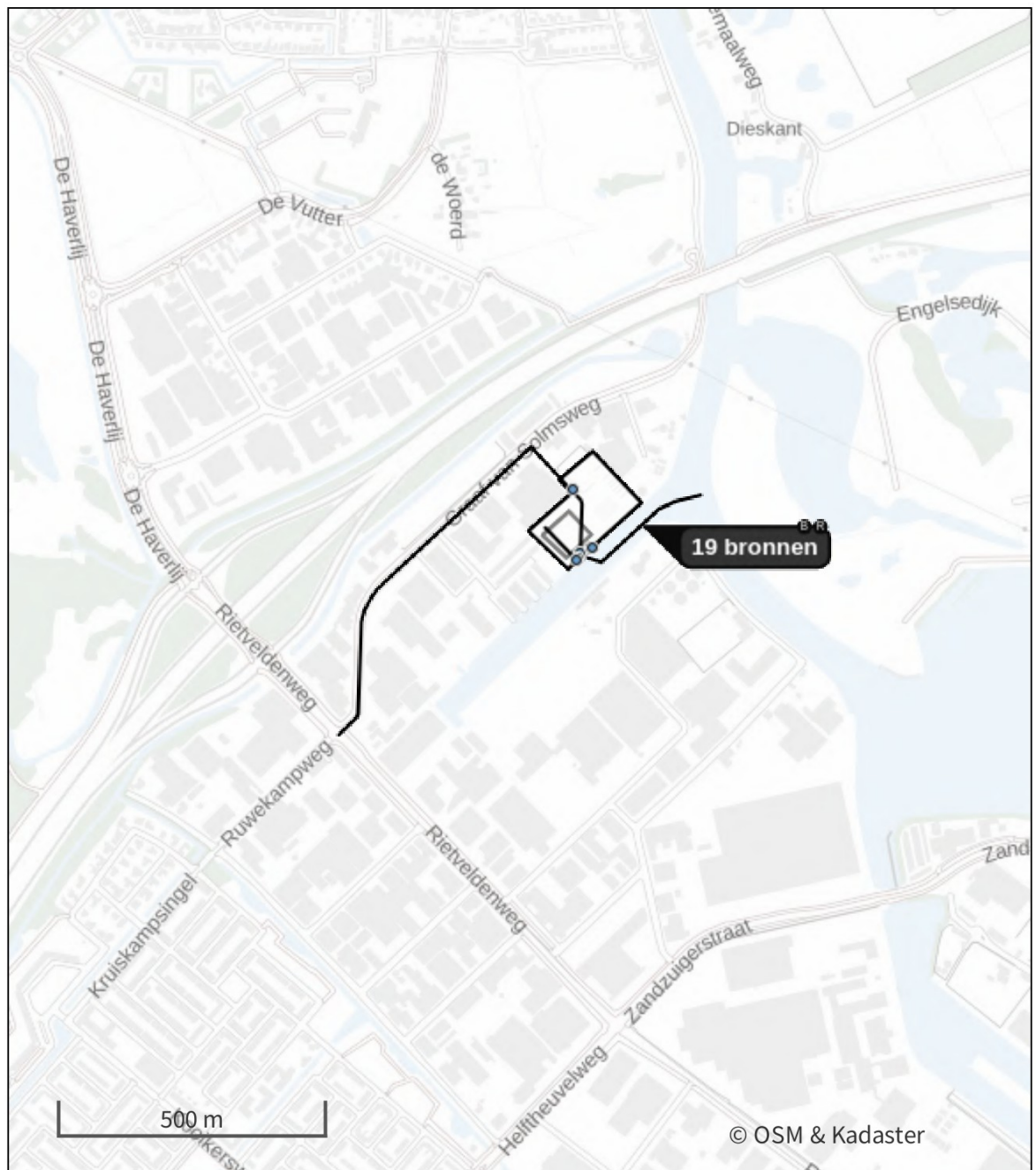
beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025



## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>4</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Scheepvaart	-	20,2 kg/j
<b>5</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen; Puinbreker	1,7 kg/j	40,5 kg/j
<b>6</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen; Grondzeef	0,6 kg/j	14,2 kg/j
<b>7</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen; Shovel	11,2 kg/j	264,4 kg/j
<b>8</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Kraan (1); Kraan (1)	3,7 kg/j	88,1 kg/j
<b>9</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Kraan (2); Kraan (2)	3,7 kg/j	88,1 kg/j
<b>10</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Telestack (1)	1,2 kg/j	30,3 kg/j
<b>11</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Telestack (2)	1,2 kg/j	30,3 kg/j
<b>12</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start	3,3 kg/j	169,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	5,7 kg/j	420,4 kg/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

**Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.**

Rijntakken

---

Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

---

Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

---

Kampina & Oisterwijkse Vennen

---

## Referentie situatie 2014, Rekenjaar 2025

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Openbare weg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	50,7 kg/j
Locatie	X:146708,03 Y:413436,8	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 12,9 kg/j
Lengte	698,06 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.240,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14.300,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Eigen terrein (1)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	13,1 kg/j
Locatie	X:147004,35 Y:413630,76	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 3,2 kg/j
Lengte	116,19 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.240,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14.300,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Eigen terrein (2)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	22,6 kg/j
Locatie	X:147059,39 Y:413490,25	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 5,6 kg/j
Lengte	204,83 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14.300,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

#### 4 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart	Vaarwater	CEMT_IV	NO <sub>x</sub>	18,0 kg/j		
Locatie	X:147173,78 Y:413525,33	Van A naar B	Irrelevant				
Lengte	259,66 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Schepen	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	207 /jaar	0 %	207 /jaar	100 %	NO <sub>x</sub>	18,0 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

#### 5 Anders... | Anders...

Naam	Weegbrug;	Uittreedhoogte	0,0 m	NO <sub>x</sub>	14,9 kg/j
	Weegbrug	Warmteinhoud	0,000 MW	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:147045,82 Y:413591,38				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

#### 6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Laden en/of lossen; Laden	NO <sub>x</sub>	321,4 kg/j
Locatie	X:147059,05 Y:413471,26	NH <sub>3</sub>	2,4 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Laden	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1607 u/j		NO <sub>x</sub>	321,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	2,4 kg/j

#### 7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Laden en/of lossen; lossen	NO <sub>x</sub>	32,2 kg/j
Locatie	X:147059,05 Y:413471,26	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Lossen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		161 u/j		NO <sub>x</sub>	32,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j

#### 8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen; Puinbreker	NO <sub>x</sub>	75,5 kg/j			
		NH <sub>3</sub>	36,8 g/j			
Locatie	X:147034,02 Y:413507,06					
Oppervlakte	0,41 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Puinbreker	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4911 l/j	360 u/j		NO <sub>x</sub>	75,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	36,8 g/j

**9** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen; Grondzeef	NO <sub>x</sub>	24,7 kg/j		
		NH <sub>3</sub>	9,0 g/j		
Locatie	X:147034,02 Y:413507,06				
Oppervlakte	0,41 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Grondzeef	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1194 l/j	160 u/j	NO <sub>x</sub>	24,7 kg/j
				NH <sub>3</sub>	9,0 g/j

**10** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen; Shovel	NO <sub>x</sub>	475,6 kg/j		
Locatie	X:147034,02 Y:413507,06	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j		
Oppervlakte	0,41 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
shovel	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	31157 l/j	1645 u/j	NO <sub>x</sub>	475,6 kg/j
				NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j

**11** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kraan (1); Kraan (1)		NO <sub>x</sub>	196,5 kg/j
Locatie	X:147052,75 Y:413462,44		NH <sub>3</sub>	96,2 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
kraan 1	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	12827 l/j	823 u/j		NO <sub>x</sub>	196,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	96,2 g/j

**12** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kraan (2); Kraan (2)			NO <sub>x</sub>	196,5 kg/j	
Locatie	X:147077,95 Y:413481,55			NH <sub>3</sub>	96,2 g/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
kraan 2	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	12827 l/j	823 u/j		NO <sub>x</sub>	196,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	96,2 g/j

**13** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	86,0 kg/j
Locatie	X:147081,42 Y:413553,25	NH <sub>3</sub>	1,2 kg/j
Oppervlakte	2,24 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	3.120,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	3.575,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		



## beoogde situatie, Rekenjaar 2025

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Openbare weg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	248,0 kg/j
Locatie	X:146708,03 Y:413436,8	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 62,3 kg/j
Lengte	698,06 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 4,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	62.400,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	68.640,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Eigen terrein (1)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	64,0 kg/j
Locatie	X:147004,35 Y:413630,76	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 15,4 kg/j
Lengte	116,19 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	62.400,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	68.640,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Eigen terrein (2)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	108,4 kg/j
Locatie	X:147059,39 Y:413490,25	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 26,7 kg/j
Lengte	204,83 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	68.640,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %



#### 4 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart	Vaarwater	CEMT_IV	NO <sub>x</sub>				20,2 kg/j	
Locatie	X:147173,86 Y:413523,88	Van A naar B	Irrelevant						
Lengte	259,69 m								
Beschrijving	Type		Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Schepen	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)		232 /jaar	0 %	232 /jaar	100 %	NO <sub>x</sub>	20,2 kg/j	
							NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j	

#### 5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen; Puinbreker	NO <sub>x</sub>	40,5 kg/j			
		NH <sub>3</sub>	1,7 kg/j			
Locatie	X:147034,02 Y:413507,06					
Oppervlakte	0,41 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Puinbreker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6974 l/j	526 u/j	418 l/j	NO <sub>x</sub>	40,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,7 kg/j

#### 6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen; Grondzeef	NO <sub>x</sub>	14,2 kg/j			
		NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j			
Locatie	X:147034,02 Y:413507,06					
Oppervlakte	0,41 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
grondzeef	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2311 l/j	280 u/j	138 l/j	NO <sub>x</sub>	14,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j

#### 7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen; Shovel	NO <sub>x</sub>	264,4 kg/j
Locatie	X:147034,02 Y:413507,06	NH <sub>3</sub>	11,2 kg/j
Oppervlakte	0,41 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	46800 l/j	2340 u/j	2808 l/j	NO <sub>x</sub>	264,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	11,2 kg/j

#### 8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kraan (1); Kraan (1)			NO <sub>x</sub>	88,1 kg/j	
Locatie	X:147052,75			NH <sub>3</sub>	3,7 kg/j	
	Y:413462,44					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
kraan 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15600 l/j	780 u/j	936 l/j	NO <sub>x</sub>	88,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	3,7 kg/j

**9** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kraan (2); Kraan (2)	NO <sub>x</sub>	88,1 kg/j
Locatie	X:147077,95 Y:413481,55	NH <sub>3</sub>	3,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
kraan 2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15600 l/j	780 u/j	936 l/j	NO <sub>x</sub>	88,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	3,7 kg/j

**10** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Telestack (1)	NO <sub>x</sub>	30,3 kg/j
Locatie	X:147050,56 Y:413459,69	NH <sub>3</sub>	1,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Telestack	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4992 l/j	624 u/j	299 l/j	NO <sub>x</sub>	30,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,2 kg/j

**11** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Telestack (2)	NO <sub>x</sub>	30,3 kg/j
Locatie	X:147080,17 Y:413483,42	NH <sub>3</sub>	1,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Telestack	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4992 l/j	624 u/j	299 l/j	NO <sub>x</sub>	30,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,2 kg/j

**12** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	169,6 kg/j
Locatie	X:147081,42 Y:413553,25	NH <sub>3</sub>	3,3 kg/j

Oppervlakte	2,24 ha
Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	31.200,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	6.760,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1\_20241009\_75e59949f9

Database versie 2024\_75e59949f9\_calculator\_nl\_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://link.aerius.nl/website>