

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Lijssel
Graaf van Solmsweg 48,
5222 BP 's-Hertogenbosch

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aanpassing puinbreekcapaciteit
-

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S4cuXySoDZRQ
27 november 2024, 09:30
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentie situatie 2014 - Referentie
beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	5,5 kg/j	1.527,6 kg/j
2025	32,4 kg/j	1.166,1 kg/j

Resultaten

Referentie situatie 2014 - Referentie


beoogde situatie - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,04 mol/ha/j	3259065	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek
0,05 mol/ha/j	3256007	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

-
-
-
-

Referentie situatie 2014 (Referentie), rekenjaar 2025

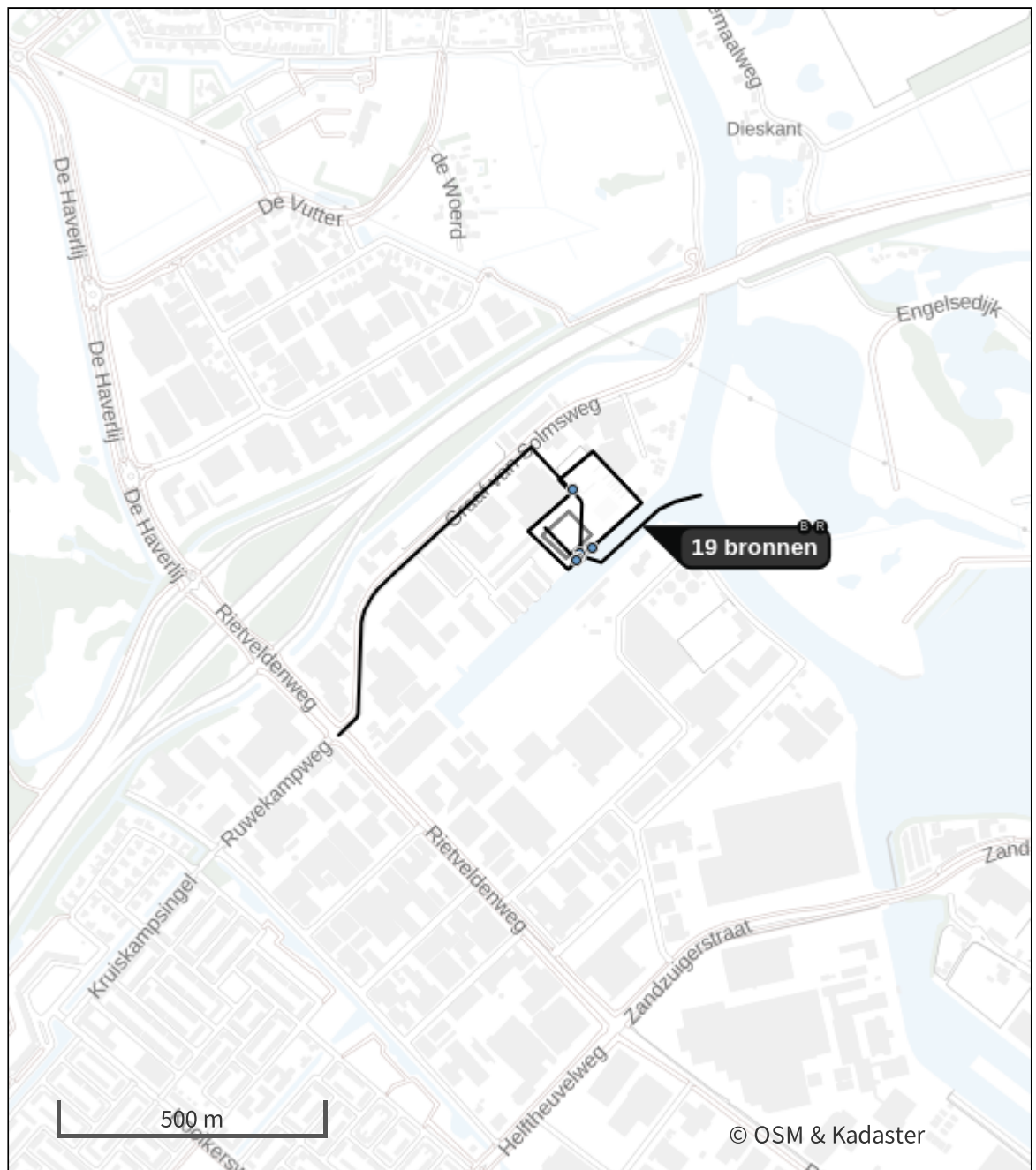
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart	-	18,0 kg/j
5	Anders... Anders... Weegbrug; Weegbrug	0,1 kg/j	14,9 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Laden en/of lossen; Laden	2,4 kg/j	321,4 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Laden en/of lossen; lossen	0,2 kg/j	32,2 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen; Puinbreker	36,8 g/j	75,5 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen; Grondzeef	9,0 g/j	24,7 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen; Shovel	0,2 kg/j	475,6 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kraan (1); Kraan (1)	96,2 g/j	196,5 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kraan (2); Kraan (2)	96,2 g/j	196,5 kg/j
13	Verkeer Koude start: overig Koude start	1,2 kg/j	86,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,1 kg/j	86,4 kg/j








beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart	-	20,2 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen; Puinbreker	1,7 kg/j	40,5 kg/j
6 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen; Grondzeef	0,6 kg/j	14,2 kg/j
7 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen; Shovel	11,2 kg/j	264,4 kg/j
8 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kraan (1); Kraan (1)	3,7 kg/j	88,1 kg/j
9 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kraan (2); Kraan (2)	3,7 kg/j	88,1 kg/j
10 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Telestack (1)	1,2 kg/j	30,3 kg/j
11 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Telestack (2)	1,2 kg/j	30,3 kg/j
12 Verkeer Koude start: overig Koude start	3,3 kg/j	169,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	5,7 kg/j	420,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Rijntakken

Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Referentie situatie 2014, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Openbare weg	Links	Rechts	NO _x	50,7 kg/j
Locatie	X:146708,03 Y:413436,8	Type scherm	-	-	NO ₂ 12,9 kg/j
Lengte	698,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.240,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14.300,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Eigen terrein (1)	Links	Rechts	NO _x	13,1 kg/j
Locatie	X:147004,35 Y:413630,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,2 kg/j
Lengte	116,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.240,0 /jaar	100,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14.300,0 /jaar	100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Eigen terrein (2)	Links	Rechts	NO _x	22,6 kg/j
Locatie	X:147059,39 Y:413490,25	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,6 kg/j
Lengte	204,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14.300,0 /jaar	100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart	Vaarwater	CEMT_IV	NO _x				18,0 kg/j	
Locatie	X:147173,78 Y:413525,33	Van A naar B	Irrelevant						
Lengte	259,66 m								
Beschrijving	Type		Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Schepen	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)		207 /jaar	0 %	207 /jaar	100 %	NO _x	18,0 kg/j	
							NH ₃	0,0 kg/j	

5 Anders... | Anders...

Naam	Weegbrug;	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	14,9 kg/j
	Weegbrug	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:147045,82 Y:413591,38				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Laden en/of lossen; Laden	NO _x	321,4 kg/j
Locatie	X:147059,05 Y:413471,26	NH ₃	2,4 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Laden	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1607 u/j		NO _x	321,4 kg/j
					NH ₃	2,4 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Laden en/of lossen;		NO _x	32,2 kg/j		
	lossen		NH ₃	0,2 kg/j		
Locatie	X:147059,05 Y:413471,26					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Lossen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		161 u/j		NO _x	32,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen; Puinbreker	NO _x	75,5 kg/j			
		NH ₃	36,8 g/j			
Locatie	X:147034,02 Y:413507,06					
Oppervlakte	0,41 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Puinbreker	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4911 l/j	360 u/j		NO _x	75,5 kg/j
					NH ₃	36,8 g/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen; Grondzeef	NO _x	24,7 kg/j			
		NH ₃	9,0 g/j			
Locatie	X:147034,02 Y:413507,06					
Oppervlakte	0,41 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Grondzeef	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1194 l/j	160 u/j		NO _x	24,7 kg/j
					NH ₃	9,0 g/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen; Shovel	NO _x	475,6 kg/j		
Locatie	X:147034,02 Y:413507,06	NH ₃	0,2 kg/j		
Oppervlakte	0,41 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
shovel	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	31157 l/j	1645 u/j	NO _x	475,6 kg/j
				NH ₃	0,2 kg/j

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kraan (1); Kraan (1)		NO _x	196,5 kg/j
Locatie	X:147052,75 Y:413462,44		NH ₃	96,2 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
kraan 1	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	12827 l/j	823 u/j		NO _x	196,5 kg/j
					NH ₃	96,2 g/j

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kraan (2); Kraan (2)		NO _x	196,5 kg/j
Locatie	X:147077,95 Y:413481,55		NH ₃	96,2 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
kraan 2	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	12827 l/j	823 u/j		NO _x	196,5 kg/j
					NH ₃	96,2 g/j

13 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	86,0 kg/j
Locatie	X:147081,42 Y:413553,25	NH ₃	1,2 kg/j
Oppervlakte	2,24 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	3.120,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	3.575,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

beoogde situatie, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Openbare weg	Links	Rechts	NO _x	248,0 kg/j
Locatie	X:146708,03 Y:413436,8	Type scherm	-	-	NO ₂ 62,3 kg/j
Lengte	698,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	62.400,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	68.640,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Eigen terrein (1)	Links	Rechts	NO _x	64,0 kg/j
Locatie	X:147004,35 Y:413630,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 15,4 kg/j
Lengte	116,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	62.400,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	68.640,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Eigen terrein (2)	Links	Rechts	NO _x	108,4 kg/j
Locatie	X:147059,39 Y:413490,25	Type scherm	-	-	NO ₂ 26,7 kg/j
Lengte	204,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	68.640,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart	Vaarwater	CEMT_IV	NO _x	20,2 kg/j		
Locatie	X:147173,86 Y:413523,88	Van A naar B	Irrelevant				
Lengte	259,69 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Schepen	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	232 /jaar	0 %	232 /jaar	100 %	NO _x	20,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen; Puinbreker	NO _x	40,5 kg/j			
		NH ₃	1,7 kg/j			
Locatie	X:147034,02 Y:413507,06					
Oppervlakte	0,41 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Puinbreker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR:	6974 l/j	526 u/j	418 l/j	NO _x	40,5
	ja					kg/j
					NH ₃	1,7 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen; Grondzeef	NO _x	14,2 kg/j			
		NH ₃	0,6 kg/j			
Locatie	X:147034,02 Y:413507,06					
Oppervlakte	0,41 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
grondzeef	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2311 l/j	280 u/j	138 l/j	NO _x	14,2 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen; Shovel	NO _x	264,4 kg/j			
		NH ₃	11,2 kg/j			
Locatie	X:147034,02 Y:413507,06					
Oppervlakte	0,41 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	46800 l/j	2340 u/j	2808 l/j	NO _x	264,4 kg/j
					NH ₃	11,2 kg/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kraan (1); Kraan (1)			NO _x	88,1 kg/j	
Locatie	X:147052,75			NH ₃	3,7 kg/j	
	Y:413462,44					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
kraan 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15600 l/j	780 u/j	936 l/j	NO _x	88,1 kg/j
					NH ₃	3,7 kg/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kraan (2); Kraan (2)	NO _x	88,1 kg/j
Locatie	X:147077,95 Y:413481,55	NH ₃	3,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
kraan 2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15600 l/j	780 u/j	936 l/j	NO _x	88,1 kg/j
					NH ₃	3,7 kg/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Telestack (1)	NO _x	30,3 kg/j
Locatie	X:147050,56 Y:413459,69	NH ₃	1,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Telestack	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4992 l/j	624 u/j	299 l/j	NO _x	30,3 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Telestack (2)	NO _x	30,3 kg/j
Locatie	X:147080,17 Y:413483,42	NH ₃	1,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Telestack	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4992 l/j	624 u/j	299 l/j	NO _x	30,3 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	169,6 kg/j
Locatie	X:147081,42 Y:413553,25	NH ₃	3,3 kg/j

Oppervlakte	2,24 ha
Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	31.200,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	6.760,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>