Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.

- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	ODNHN
Inrichtingslocatie	-, - -

Activiteit

Omschrijving	Fortuinweg
Toelichting	Ambtshalve berekening Realisatie

Berekening

AERIUS kenmerk	RNo55F21opwG
Datum berekening	09 oktober 2025, 15:45
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Realisatiefase - Alternatief 2 - Beoogd	2025	5,0 kg/j	258,6 kg/j

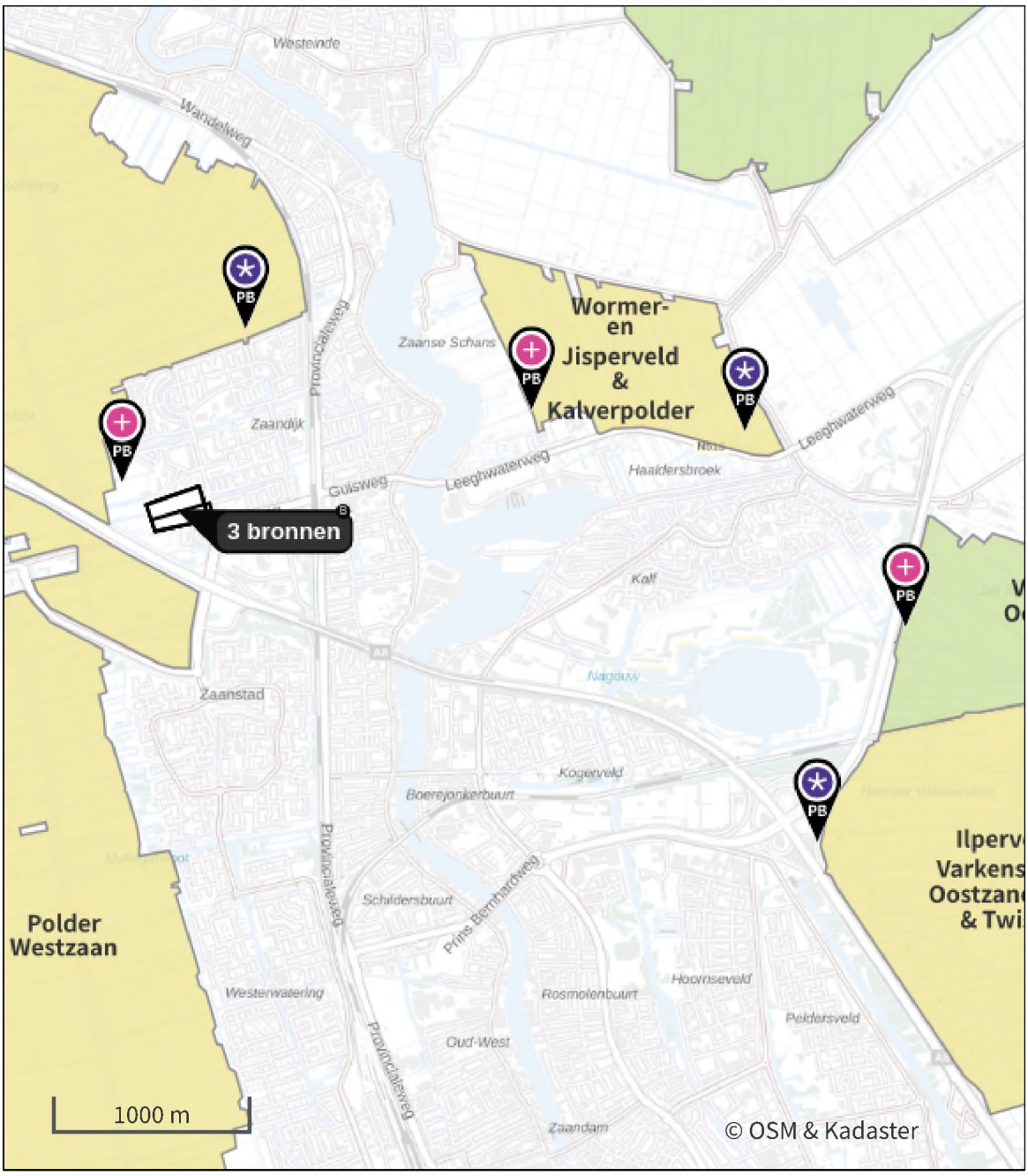
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Realisatiefase - Alternatief 2 - Beoogd	0,29 mol/ha/j	5735875	Polder Westzaan
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	35,35 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,29 mol/ha/j		
Grootste afname	-		

Realisatiefase - Alternatief 2 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
3 Mobiele werktuigen | Werktuigen	4,4 kg/j	213,2 kg/j
4 Anders... | Stationair draaiend	0,2 kg/j	24,7 kg/j
5 Verkeer | Koude start: overig | Koude start	80,8 g/j	0,5 kg/j
Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	20,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase - Alternatief 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	35,35	1.324,92	35,35	0,29	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Polder Westzaan (91)	15,53	1.212,01	15,53	0,29	0,00	-
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	15,74	1.249,88	15,74	0,03	0,00	-
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	4,08	1.324,92	4,08	0,01	0,00	-

Realisatiefase - Alternatief 2, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Transport binnen het plangebied				NO_x	15,9 kg/j
Locatie	X:114730,17 Y:498193,71	Type scherm	-	-	NO_2	4,0 kg/j
Lengte	287,16 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.600,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.332,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	100% verkeer van en naar plangebied				NO_x	4,3 kg/j
Locatie	X:114905,1 Y:498205,66	Type scherm	-	-	NO_2	1,2 kg/j
Lengte	130,68 m	Hoogte	-	-	NH_3	94,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.600,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.332,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen

Naam	Werktuigen	NO_x	213,2 kg/j
Locatie	X:114725,43 Y:498208,2	NH_3	4,4 kg/j
Oppervlakte	4,74 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Heistelling; Heistelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.383 l/j 83 l/j	90 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	7,9 kg/j 0,3 kg/j
Rijden dumper lijn 1; rijden dumper intern transport Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	166 l/j 9 l/j	9 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,4 kg/j 39,8 g/j
Rijden dumper lijn 2; rijden dumper intern transport Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	166 l/j 9 l/j	9 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,4 kg/j 39,8 g/j
Mobiele werktuigen; Mobiele graafmachines IIIb Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.309 l/j 78 l/j	120 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	7,9 kg/j 0,3 kg/j
Mobiele werktuigen; Mobiele graafmachines IV Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9.003 l/j 540 l/j	435 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	50,9 kg/j 2,2 kg/j
Mobiele werktuigen; Bobcat Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1.265 l/j 0 l/j	300 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	26,8 kg/j 9,5 g/j
Mobiele werktuigen; Loader Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.005 l/j 180 l/j	280 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	17,8 kg/j 0,7 kg/j
Rijden dumper lijn 3; rijden dumper intern transport Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	166 l/j 9 l/j	9 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,4 kg/j 39,8 g/j
Betonpomp; Betonpomp Zware utiliteitsvoertuigen	0 l/j 0 l/j	24 u/j	0,3 m 0,008 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	4,8 kg/j 35,3 g/j

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel						
Mobiele telescoopkraan; Mobiele telescoopkraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.386 l/j 143 l/j	111 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	13,5 kg/j 0,6 kg/j
Drainage; Tractor drainage Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	433 l/j 25 l/j	40 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	3,0 kg/j 0,1 kg/j
Mobiele werktuigen; Aggregaat Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3.703 l/j 0 l/j	480 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	76,5 kg/j 27,8 g/j

4 Anders...

Naam	Stationair draaiend	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	24,7 kg/j
Locatie	X:114725,43 Y:498208,2	Warmteinhoud Spreiding	0,000 MW 0,0 m	NH_3	0,2 kg/j
Oppervlakte	4,74 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO_x	0,5 kg/j
Locatie	X:114725,43 Y:498208,2	NH_3	80,8 g/j
Oppervlakte	4,74 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.800,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website