

op basis van
[Bijlage AERIUS berekening](#)

werktuig		oude model		opmerkingen
		draaiuren u/jaar	vermogen kW	
heistelling		120	179	IIIB
Verwijderen bosschages	graafmachine	80	100	IIIB
verwijderen bomen	graafmachine	80	100	IIIB
ontgravingswerkzaamheden op locatie	graafmachine	289	200	IV
hergebruik grond, puin ontgravingswerkzaamheden	graafmachine	289	200	IV
afgraven vervuiling	graafmachine	3	100	IIIB
verwerking aangevoerde grond	graafmachine	1595	200	IV
aanbrengen sporttechnische laag	graafmachine	27	100	IIIB
aanbrengen foamlaag	graafmachine	25	100	IIIB
aanbrengen kunstgrasoplaag	graafmachine	20	100	IIIB
paddenpoel	graafmachine	16	100	IIIB
verwerken grond in houtwallen	graafmachine	27	100	IIIB
realisatie clubgebouw	graafmachine	80	100	IIIB
persleiding	graafmachine	40	100	IIIB
overig*	graafmachine	200	100	IIIB
intern grondtransport	dumper			664 bewegingen
Betonpomp		32	350	IIIB
mobiele telescoopkraan		148	200	IIIB
bobcat		400	36	IIIB
versnipperen frezen klepelmaaien	tractor	160	100	IIIB
kettingzaag		80	5	IV
loader		280	100	IIIB
aanleggen drainage	tractor	40	100	IIIB
pompbronbemaling		120	60	IIIB
aggregaat		1440	35	IIIB
		bew lv/jaar bew zv/jaar		
aanvoer beton				60
aanvoer bouw materiaal				440

aanvoer grond	7338
afvoer vervuilingen	10
aanvoer sporttechnische laag	124
aanvoer foamlaag	100
aanvoer kunstgrastoplaag	20
aanvoer argexzand	6
aanvoer hekwerk	6
aanvoer hockeydoelen en dug outs	6
aanvoer verlichting	2
aanvoer terrasverharding	6
aanleg toegangspad	2
aanvoer terreinhekwerk	4
aanvoer fietsklemmen	2
aanvoer planten	2
aanvoer afvoer rijplaten	4
aanvoer afvoer onvoorzien	200
personenvoertuigen inclusief transport busjes	3600

Nieuwe model				
draaiuren u/jaar	vermogen kW	dieselverbr l/uur	stage klasse	dieselverbruik opmerkingen
90	179	15,4	IV	1383 Clubhuis is ongeveer 25% kleiner
16 al uitgevoerd	100	10,9	IV	176 op basis van afronding nog ongeveer 20% van uren nodig.
16 al uitgevoerd	100	10,9	IV	176 op basis van afronding nog ongeveer 20% van uren nodig.
57,8	200	20,7	IV	1198 op basis van afronding nog ongeveer 20% van uren nodig.
57,8	200	20,7	IV	1198 op basis van afronding nog ongeveer 20% van uren nodig.
0,6 al uitgevoerd	100	10,9	IV	7 op basis van afronding nog ongeveer 20% van uren nodig.
319	200	20,7	IV	6609 op basis van afronding nog ongeveer 20% van uren nodig.
5,4	100	10,9	IV	60 op basis van afronding nog ongeveer 20% van uren nodig.
5	100	10,9	IV	55 op basis van afronding nog ongeveer 20% van uren nodig.
4	100	10,9	IV	44 op basis van afronding nog ongeveer 20% van uren nodig.
3,2 al uitgevoerd	100	10,9	IV	36 op basis van afronding nog ongeveer 20% van uren nodig.
5,4	100	10,9	IV	60 op basis van afronding nog ongeveer 20% van uren nodig.
16	100	10,9	IV	176 op basis van afronding nog ongeveer 20% van uren nodig.
8	100	10,9	IV	88 op basis van afronding nog ongeveer 20% van uren nodig.
40	100	10,9	IV	438 op basis van afronding nog ongeveer 20% van uren nodig.
zut				ingeschat op 498 uurinzet totaal
32	ZUT			
111	200		IV	2385,945 Clubhuis is ongeveer 25% kleiner
300	36		IV	1264,5 Clubhuis is ongeveer 25% kleiner
al uitgevoerd; verwijdt uit model				
al uitgevoerd; verwijdt uit model				
280	100		IV	
40	100		IV	
al uitgevoerd; verwijdt uit model				
480	35		IV	nog ongeveer 12 weken nodig

overgenomen; onduidelijk om te achterhalen; worst case dus zo gelaten.

koude start 100% licht verkeer
1800

geen koude start zwaar verkeer

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Zaanstad
-,
--

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Fortuinweg
Realisatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RoxtrVJHLNuZ
11 april 2025, 08:12
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Alternatief 2 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	7,7 kg/j	346,3 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Alternatief 2 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

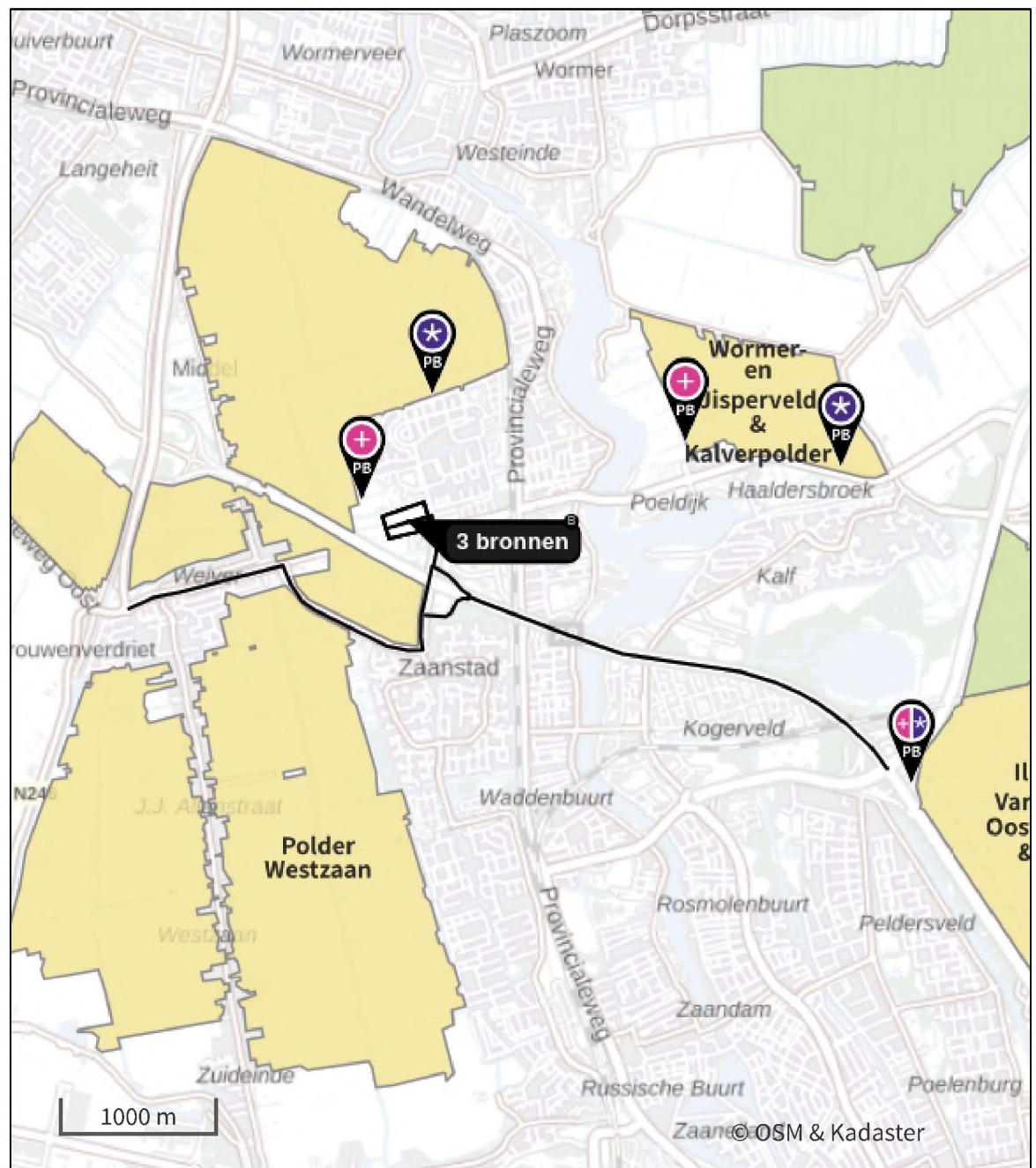
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,30 mol/ha/j	5735875	Polder Westzaan
39,10 ha		
0,00 ha		
0,30 mol/ha/j		
-		

Realisatiefase - Alternatief 2 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
8 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen	4,4 kg/j	213,2 kg/j
9 Anders... Anders... Stationair draaiend	0,2 kg/j	24,7 kg/j
10 Verkeer Koude start: overig Koude start	80,1 g/j	0,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,0 kg/j	107,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase - Alternatief 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	39,10	1.876,49	39,10	0,30	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Polder Westzaan (91)	15,53	1.876,49	15,53	0,30	0,00	-
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	15,74	1.604,81	15,74	0,03	0,00	-
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	7,83	1.582,38	7,83	0,02	0,00	-

Realisatiefase - Alternatief 2, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Transport binnen het plangebied	Links	Rechts	NO _x	18,8 kg/j
Locatie	X:114730,17 Y:498193,71	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,6 kg/j
Lengte	287,16 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.600,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.332,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	35% verkeer van A8 naar planlocatie	Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:115037,83 Y:497816,09	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	288,71 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 75,7 g/j
Wegtype	Snelweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	100 km/uur	1.260,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	100 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	100 km/uur	2.916,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	100 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	35% verkeer van plangebied naar A8 oostelijk richting	Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:115018,88 Y:497592,88	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	346,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 90,9 g/j
Wegtype	Snelweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	100 km/uur	1.260,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	100 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	100 km/uur	2.916,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	100 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	70% verkeer van en naar de planlocatie		Links	Rechts	NO _x	37,2 kg/j
Locatie	X:116595,76 Y:497261,83	Type scherm	-	-	NO ₂	9,1 kg/j
Lengte	3.059,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,6 kg/j
Wegtype	Snelweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	100 km/uur	2.520,0 /jaar			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	100 km/uur	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	100 km/uur	5.832,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	100 km/uur	0,0 /jaar			0,0 %	

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	65% verkeer van en naar de A8		Links	Rechts	NO _x	7,0 kg/j
Locatie	X:114863,53 Y:497752,79	Type scherm	-	-	NO ₂	1,7 kg/j
Lengte	310,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.340,0 /jaar			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.416,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	30% verkeer westelijk richting		Links	Rechts	NO _x	25,3 kg/j
Locatie	X:113979,54 Y:497761,48	Type scherm	-	-	NO ₂	6,3 kg/j
Lengte	2.439,17 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.080,0 /jaar			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.500,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	100% verkeer van en naar plangebied	Links	Rechts	NO _x	15,7 kg/j
Locatie	X:114931,33 Y:498088	Type scherm	-	NO ₂	4,0 kg/j
Lengte	371,79 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.600,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.332,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen	NO _x		213,2 kg/j		
Locatie	X:114725,43	NH ₃		4,4 kg/j		
Oppervlakte	Y:498208,2					
	4,74 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heistelling; Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1383 l/j	90 u/j	83 l/j	NO _x	7,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Rijden dumper lijn 1; rijden dumper intern transport	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	166 l/j	9 u/j	9 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	39,8 g/j
Rijden dumper lijn 2; rijden dumper intern transport	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	166 l/j	9 u/j	9 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	39,8 g/j
Mobiele werktuigen; Mobiele graafmachines IIIB	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1309 l/j	120 u/j	78 l/j	NO _x	7,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Mobiele werktuigen; Mobiele graafmachines IV	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9003 l/j	435 u/j	540 l/j	NO _x	50,9 kg/j
					NH ₃	2,2 kg/j
Mobiele werktuigen; Bobcat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1265 l/j	300 u/j		NO _x	26,8 kg/j
					NH ₃	9,5 g/j
Mobiele werktuigen; Loader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3005 l/j	280 u/j	180 l/j	NO _x	17,8 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Rijden dumper lijn 3; rijden dumper intern transport	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	166 l/j	9 u/j	9 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	39,8 g/j
Betonpomp; Betonpomp	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j
Mobiele telescoopkraan; Mobiele telescoopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2386 l/j	111 u/j	143 l/j	NO _x	13,5 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Drainage; Tractor drainage	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	433 l/j	40 u/j	25 l/j	NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Mobiele werktuigen; Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3703 l/j	480 u/j		NO _x	76,5 kg/j
					NH ₃	27,8 g/j

9 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaiend	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	24,7 kg/j
Locatie	X:114725,43	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
	Y:498208,2	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	4,74 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:114725,43	NH ₃	80,1 g/j
	Y:498208,2		
Oppervlakte	4,74 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.800,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Zaanstad
-,
--

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Fortuinweg
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RyN7vTvLAGBA
11 april 2025, 12:10
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Beoogde situatie nieuwe berekening - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,6 kg/j	15,7 kg/j

Resultaten

Beoogde situatie nieuwe berekening - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	5735875	Polder Westzaan
0,99 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		



Beoogde situatie nieuwe berekening (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,6 kg/j

15,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie nieuwe berekening" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,99	1.876,36	0,99	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Polder Westzaan (91)	0,99	1.876,36	0,99	0,01	0,00	-

Beoogde situatie nieuwe berekening, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	100% verkeer van en naar planlocatie	Links	Rechts	NO _x	4,3 kg/j
Locatie	X:114906,67 Y:498199,15	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	138,55 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150.500,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer binnen plangebied	Links	Rechts	NO _x	11,4 kg/j
Locatie	X:114822,93 Y:498169,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,3 kg/j
Lengte	209,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150.500,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nL_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>