




# Aanvraag omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit i.v.m. deelname Lbv-regeling (aanvulling)

- Intrekking
- Aanvraag Natura 2000-activiteit

**Mts. A. Marks en C. Marks-Blaauwbroek**  
**Boijlerweg 99, Boijl**

		<b>Opdrachtgever</b>
Naam	:	Mts. A. Marks en C. Marks-Blaauwbroek
Postadres	:	Boijlerweg 99, 8392 ND Boijl
		<b>Rombou B.V.</b>
Bezoekadres	:	Jufferenwal 30, 8011 LE Zwolle
Postadres	:	Postbus 432, 8000 AK Zwolle
Datum	:	19 juni 2025, 4 augustus 2025, 21 oktober 2025
Projectnummer	:	665004406
Status	:	definitief
Projectleider	:	 J
Opsteller	:	 J
2e lezer	:	 J
Telefoon	:	088 236 82 36
E-mail	:	<a href="mailto:info@rombou.nl">info@rombou.nl</a>

# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>INLEIDING</b>	<b>3</b>
1.1	Aanleiding	3
1.2	Leeswijzer	4
<b>2</b>	<b>HET PROJECT</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>NATURA 2000-GEBIEDEN</b>	<b>7</b>
<b>4</b>	<b>REFERENTIESITUATIE</b>	<b>8</b>
4.1	Vergunning Natuurbeschermingswet 1998	8
4.2	Verkeer	8
4.3	Koude start	9
4.4	Mobiele werktuigen	9
4.5	Overige bronnen	9
<b>5</b>	<b>INTREKKING HUIDIGE ACTIVITEITEN</b>	<b>10</b>
<b>6</b>	<b>BEOOGDE SITUATIE</b>	<b>11</b>
6.1	Verkeer	11
6.2	Hobbymatig houden van dieren	11
6.3	Koude start	11
6.4	Overige bronnen	11
<b>7</b>	<b>STIKSTOFDEPOSITIE BEOOGDE SITUATIE</b>	<b>12</b>
7.1	Berekening stikstofdepositie	12
7.2	Beoogde situatie	12
7.3	Verschilberekening referentie en beoogde situatie	12
7.4	Toelichting ingevoerde gegevens	13
<b>8</b>	<b>CONCLUSIE</b>	<b>14</b>
<b>9</b>	<b>BIJLAGEN</b>	<b>15</b>
	Bijlage 1 - Vergunning Natuurbeschermingswet 1998, d.d. 26 april 2016	
	Bijlage 2 - Vervoer en werkzaamheden referentiesituatie en beoogde situatie	
	Bijlage 3 - AERIUS berekening beoogde situatie	
	Bijlage 4 - AERIUS verschilberekening	

# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding

Mts. A. Marks en C. Marks-Blaauwbroek exploiteert aan de Boijlerweg 99 in Boijl een melkrundveehouderij. In verband met deelname aan de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting (Lbv-plus) wordt het bedrijf aan de Boijlerweg 99 gesaneerd. Vanuit deze regeling is het toegestaan dat ten hoogste 15% van de oorspronkelijk toegestane stikstofemissie wordt gebruikt voor nieuwe activiteiten.

Na de sanering worden er hobbymatig paarden gehouden.

Voor de veehouderij is een natuurvergunning verleend. De natuurvergunning voor de veehouderij moet worden ingetrokken (vereiste Lbv-plus). Naast het verzoek tot intrekking van de natuurvergunning, is er een beoordeling gemaakt of er in de beoogde situatie sprake is van een vergunningplichtige Natura 2000-activiteit.



Afbeelding 1: Bedrijfslocatie Boijlerweg 99 in Boijl (Bron: Arcgis.com)

Vanwege de deelname aan de Lbv-plus regeling, is op 24 januari 2025 bij de provincie Fryslân een verzoek om gedeeltelijke intrekking / aanpassing van de natuurvergunning ingediend. Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 18 december 2024, wordt het verzoek om gedeeltelijke intrekking met deze aanvulling aangevuld. Het verzoek is bij de provincie ingeschreven onder zaaknummer PF-2025/286123.

## **1.2 Leeswijzer**

Na deze inleiding en beschrijving van het project, worden de relevante Natura 2000-gebieden in hoofdstuk 3 beschreven. In hoofdstuk 4 wordt beschreven wat de referentiesituatie is. In hoofdstuk 5 wordt beargumenteerd wat de bestaande stikstofemissie is die gebruikt mag worden voor intern salderen. In hoofdstuk 6 wordt de beoogde situatie beschreven en in hoofdstuk 7 de stikstofdepositie en het effect van het project. Samenvatting en conclusie zijn opgenomen in hoofdstuk 8.



## 2 Het project

Initiatiefnemer heeft een melkrundveehouderij aan de Boijlerweg 99 in Boijl. Op de locatie staan, naast de woning, een tweetal rundveestallen, een schuur, een mestsilo, twee mestzakken en twee sleufsilos. Het bedrijf doet mee aan de Lbv-plus regeling en daarom zal de productiecapaciteit worden gesaneerd. In onderstaande afbeelding is de te slopen bebouwing en verharding weergegeven.



*Afbeelding 2: Te slopen bebouwing en verhardingen*

Na de sanering zal de bedrijfswoning en twee bijgebouwen op de locatie blijven staan en worden er hobbymatig paarden gehouden. Voor de bewerking van omliggende grond, zijn een shovel en trekker aanwezig.

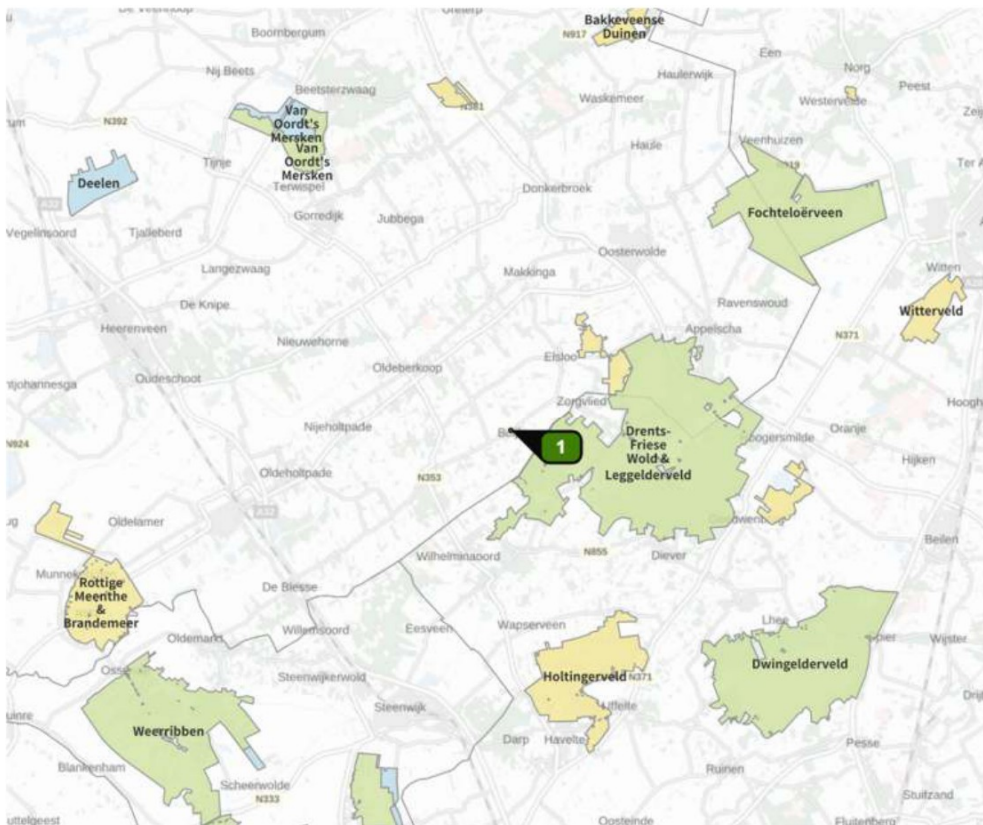


Afbeelding 3: Ontwerpschets gewenste situatie Boijlerweg 99

### 3 Natura 2000-gebieden

In de omgeving van het bedrijf aan de Boijlerweg 99 in Boijl bevinden zich de volgende voor stikstof gevoelige en overbelaste Natura 2000-gebieden:

- 'Drents-Friese Wold & Leggelderveld', op een afstand van circa 1,5 kilometer;
- 'Holtingerveld', op een afstand van circa 10 kilometer;
- 'Dwingelderveld', op een afstand van circa 14 kilometer;
- 'Fochteloërveen', op een afstand van circa 14 kilometer;
- 'Van Oordt's Mersken' op een afstand van circa 16 kilometer;
- 'Wijnjeterper Schar', op een afstand van circa 16 kilometer;
- 'Weerribben', op een afstand van circa 19 kilometer;
- 'Rottige Meenthe & Brandemeer', op een afstand van circa 20 kilometer.



Afbeelding 4: Ligging bedrijfslocatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden (Bron: AERIUS Calculator)

Omdat door de activiteiten stikstofdepositie op een stikstofgevoelig en overbelast Natura 2000-gebied kan optreden, is er sprake van een project als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid sub e van de Omgevingswet. Er moet een omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit worden aangevraagd als het project significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.



## 4 Referentiesituatie

### 4.1 Vergunning Natuurbeschermingswet 1998

Voor het bedrijf is op 26 april 2016 een vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 verleend (kenmerk: 201501922-00631080). Er is vergunning verleend voor het houden van 110 melkkoeien en 75 vrouwelijk jongvee. De vergunning is bijgevoegd als bijlage 1.

Deze vergunning is vanaf 1 januari 2024 van rechtswege een omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit (hierna: natuurvergunning).

In hiernavolgende tabel zijn de dieren aantallen en huisvestingssystemen met de bijbehorende jaarlijkse ammoniakemissie opgenomen.

*Tabel 1. Aantal dieren en bijbehorende ammoniakemissie van de referentiesituatie*

Bron	Huisvestingssysteem	Code	Aantal dieren	Ammoniak kg NH <sub>3</sub> /pl	Totaal NH <sub>3</sub>
1	Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen	HA 2.100	17	4,4	74,8
2	Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder, overige huisvestingssystemen	HA 1.100	40	13,0	520,0
2	Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen	HA 2.100	10	4,4	44,0
3	Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder, overige huisvestingssystemen	HA 1.100	70	13,0	910,0
3	Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen	HA 2.100	48	4,4	211,2
		<b>Totaal</b>			<b>1.760,0</b>

### 4.2 Verkeer

In directe samenhang met de activiteit vindt in de referentiesituatie verkeer van een naar het bedrijf plaats. Op jaarbasis gaat het om de volgende aantallen:

- zwaar vrachtverkeer (inclusief trekker) 1.618 vervoersbewegingen
- lichte voertuigen 3.559 vervoersbewegingen

#### Toelichting:

Het zwaar verkeer wordt bepaald door de afvoer van melk, mest en dieren en de aanvoer van (kracht)voer, kunstmest en brandstof. Daarnaast zijn vervoersbewegingen opgenomen voor overige aanvoer (bijvoorbeeld bijproducten en andere productiebehoeften) en de afvoer van kadavers. Voor het bepalen van het aantal verkeersbewegingen van privévervoer is de 'CROW Publicatie 381' geraadpleegd, namelijk 8,6 vervoersbewegingen per woning per jaar. Zie ook het overzicht in bijlage 2.



#### 4.3 Koude start

Voor de koude start is uitgegaan van de volgende vervoersbewegingen:

- Licht verkeer: 1.780 vervoersbewegingen;
- Zwaar verkeer: 188 vervoersbewegingen (trekker).

#### 4.4 Mobiele werktuigen

Op het bedrijf zijn twee trekkers en een shovel aanwezig. De werktuigen worden dagelijks ingezet bij het voeren van het vee. Daarnaast worden ze onder andere ingezet bij de werkzaamheden op het land en de afvoer van mest (naar eigen land). Zie voor een toelichting bijlage 2.

#### 4.5 Overige bronnen

In de woning is een cv-installatie aanwezig met een vermogen van 30 kW. Het verbruik van de bedrijfswoning ligt op circa 3.000 m<sup>3</sup> aardgas per jaar. Eén kubieke meter aardgas levert 11,55 Nm<sup>3</sup> rookgas op. Voor gasbranders is de NO<sub>x</sub>-emissie minder dan 80 mg/Nm<sup>3</sup>. Verbranding van 1.000 m<sup>3</sup> aardgas geeft (worst case) een emissie van 0,924 kg NO<sub>x</sub>. Voor de berekening van de stikstofemissie wordt op basis van dit verbruik de NO<sub>x</sub>-emissie voor de bedrijfswoning 2,8 kg per jaar.

## 5 Intrekking huidige activiteiten

In verband met deelname aan de Lbv-plus, zal het bedrijf worden gesaneerd. Vanuit deze regeling is het toegestaan dat ten hoogste 15% van de stikstofemissie die nu is toegestaan vanuit de natuurvergunning, wordt gebruikt voor nieuwe activiteiten. Dit is in dit geval ten hoogste 264,0 kg NH<sub>3</sub>/jr.

Deze stikstofemissie zal worden ingezet voor het hobbymatig houden van paarden. De huidige bedrijfswoning blijft behouden. Ook blijven er een trekker en shovel op de locatie aanwezig.

De beoogde situatie wordt besproken in hoofdstuk 7.

## 6 Beoogde situatie

De bedrijfswoning en twee bijgebouwen blijven op de locatie staan. In de bijgebouwen worden hobbymatig een aantal paarden gehouden. Voor de bewerking van het omliggende land, zijn nog een trekker en een shovel aanwezig.

Hieronder worden de activiteiten waarbij stikstofemissies naar de lucht plaatsvinden beschreven.

### 6.1 Verkeer

In directe samenhang met de woning, het gebruik van een shovel en trekker en het hobbymatig houden van paarden vinden verkeersbewegingen plaats. Op jaarbasis gaat het om de volgende aantallen:

- zwaar vrachtverkeer (trekker) 100 vervoersbewegingen
- lichte voertuigen 3.230 vervoersbewegingen

#### Toelichting:

Het zwaar verkeer is afkomstig van de aanwezige trekker en shovel en het hobbymatig houden van paarden. Het lichte verkeer is afkomstig van het privé vervoer en erfbetreders. Voor het bepalen van het aantal verkeersbewegingen van het privévervoer is de 'CROW Publicatie 381' geraadpleegd. Zie bijlage 2.

### 6.2 Hobbymatig houden van dieren

In de beoogde situatie worden er een viertal paarden gehouden in de bestaande schuur. In hiernavolgende tabel zijn de paarden met de bijbehorende jaarlijkse ammoniakemissie opgenomen.

*Tabel 2. Aantal dieren en bijbehorende ammoniakemissie beoogde situatie*

Huisvestingssysteem	Code	Aantal dieren	Ammoniak kg NH <sub>3</sub> /pl	Totaal kg NH <sub>3</sub>
Paarden van 3 jaar en ouder, Overige huisvestingssystemen	HL 1.100	4	5,0	20,0
	<b>Totaal</b>			<b>20,0</b>

### 6.3 Koude start

Voor de koude start is uitgegaan van de volgende vervoersbewegingen:

- Licht verkeer: 1.615 vervoersbewegingen;
- Zwaar verkeer: 15 vervoersbewegingen (trekker).

### 6.4 Overige bronnen

De cv-installatie van de bestaande bedrijfswoning is meegenomen in de berekening. Voor de invoer van gegevens zie paragraaf 4.5.

## 7 Stikstofdepositie beoogde situatie

### 7.1 Berekening stikstofdepositie

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitats en leefgebieden is berekend met AERIUS Calculator versie 2025<sup>1</sup>.

### 7.2 Beoogde situatie

De hoogste stikstofdepositie door de gewenste bedrijfssituatie wordt veroorzaakt in het Natura 2000-gebied 'Drents-Friese Wold & Leggelderveld'. Deze is maximaal 0,05 mol per hectare per jaar. Zie onderstaande afbeelding.

Resultaten per natuurgebied

				
	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Drents-Friese Wold & Leggelderveld	1.689,09	2.055,78	0,05	-

Afbeelding 5: Resultaten per natuurgebied (beoogd)

De berekening is opgenomen als bijlage 3.

### 7.3 Verschilberekening referentie en beoogde situatie

Met AERIUS Calculator versie 2025 is het verschil in stikstofdepositie berekend tussen de referentiesituatie (natuurvergunning d.d. 26 april 2016) en de beoogde situatie. De verschilberekening is opgenomen als bijlage 4.

Uit de verschilberekening blijkt dat er een afname van stikstofdepositie plaatsvindt op alle stikstof gevoelige habitats en leefgebieden in alle Natura 2000-gebieden. De grootste afname is een depositie van 3,16 mol ammoniak per hectare per jaar op het Natura 2000-gebied 'Drents-Friese Wold & Leggelderveld'.

<sup>1</sup> Het rekenmodel AERIUS Calculator wordt regelmatig geactualiseerd. Het besluit moet worden gebaseerd op de versie die geldig is op datum van het besluit over de vergunning.



In de vergunde situatie is sprake van een depositie op de Natura 2000-gebieden 'Drents-Friese Wold & Leggelderveld', 'Dwingelderveld', 'Weerribben', 'Fochteloërveen', 'Holtingerveld', 'De Wieden', 'Witterveld', 'Rottige Meenthe & Brandemeer', 'Bakkeveense Duinen', 'Van Oordt's Mersken', 'Wijnjeterper Schar' en 'Norgerholt'. In de beoogde situatie vindt er op deze gebieden geen depositie meer plaats.

#### 7.4 Toelichting ingevoerde gegevens

Voor het invoeren van gegevens is de Instructie 'Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025.0.1' (BIJ12, oktober 2025, versie 1) gevolgd.

##### 7.4.1 Stalemissies

Bij de berekening is gebruik gemaakt van de parameters van de beschikbare bouwtekeningen. Onderstaande tabel geeft de parameters weer.

*Tabel 3. Parameters referentiesituatie en beoogde situatie*

Stal	Wijze van ventilatie	EP_hoogte (m)	Gem. Gebouwhoogte	Opmerkingen
Bron 1 (referentie) paardenstal (beoogd)	Natuurlijke ventilatie	1,5	4,0	Halve hoogte deur
Bron 2	Natuurlijke ventilatie	6,7	4,2	Open nok
Bron 3	Natuurlijke ventilatie	6,7	4,2	Open nok

##### 7.4.2 Verkeer

Verkeer van en naar het bedrijf is ingevoegd als lijnbron vanaf het bedrijf, via de gebruikelijke rijroute tot aan een provinciale- of rijksweg waar het verkeer opgaat in het heersende verkeer.

Elk voertuig veroorzaakt twee verkeersbewegingen op de aangegeven route.

##### 7.4.3 Koude start

De koude start is ingevoerd volgens de 'Handreiking koude start' (BIJ12, 2 oktober 2024). Na ongeveer 2 uur stilstand (zonder draaiende motor) is de motor weer koud. Dit is van belang voor het toekennen van emissie op locaties waar voertuigen tijdelijk stilstaan, o.a. parkeerplaatsen, laden/lossen.

Voor de verkeersbewegingen vanaf de locatie is een inschatting gemaakt van het aantal keren dat er een koude start plaatsvindt. Voor het lichte verkeer is de helft van de verkeersbewegingen aangehouden. Voor de trekkers is dit 15% van de verkeersbewegingen.

##### 7.4.4 Stationair draaiende uren

Het stationair draaien van wegverkeer is in de sector 'Anders' ingevoerd als een vlakbron. De NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> zijn vervolgens ingevoerd. Voor de emissiecijfers is uitgegaan van de 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer' van BIJ12 d.d. augustus 2021.

## 8 Conclusie

Mts. A. Marks en C. Marks-Blaauwbroek exploiteert aan de Boijlerweg 99 in Boijl een melkrundveehouderij. Het bedrijf neemt deel aan de Lbv-plus regeling en stopt daarom met de veehouderijactiviteiten. De productiecapaciteit wordt gesaneerd. Door het beëindigen van de melkrundveehouderij neemt de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden af. Een klein deel van de stikstofemissie wordt ingezet voor het hobbymatig houden van een aantal paarden en het in gebruik hebben van een shovel en een trekker.

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Drents-Friese Wold & Leggelderveld' bevindt zich op een afstand van circa 1,5 kilometer van het bedrijf.

In de beoogde situatie is er, voor het hobbymatig houden van paarden en het in gebruik hebben van een shovel en een trekker sprake van aanzienlijk lagere emissies en deposities dan vergund mag worden veroorzaakt.

## 9 Bijlagen

**Bijlage 1 - Vergunning Natuurbeschermingswet 1998, d.d. 26 april 2016**

Assen, 26 april 2016

Ons kenmerk 201501922-00631080

## BESLUIT VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN DRENTHE INZAKE VERGUNNING OP BASIS VAN ARTIKEL 19D VAN DE NATUURBESCHERMINGSWET 1998 (NB-WET 1998)

### 1. De aanvraag

#### 1.1. Datering en inhoud van de aanvraag

U, [REDACTED], hebt namens Maatschap A. Marks en C. Marks-Blaauwbroek, een aanvraag voor een vergunning op basis van artikel 19d van de Nb-wet 1998 ingediend. U hebt [REDACTED] van Accon AVM gemachtigd voor deze aanvraag. De aanvraag is door ons ontvangen op 20 juli 2015.

Uw aanvraag maakt deel uit van deze beschikking. U hebt de volgende documenten meegestuurd, die geacht worden onlosmakelijk met uw aanvraag te zijn verbonden:

- Gedateerd en ondertekend aanvraagformulier;
- Diertelgegevens van het jaar 2014 waarbij de maand december is genomen als maximum.
- Tekening behorend bij de onderbouwing van de feitelijke situatie;
- Milieutoestemming geldend op 1 januari 2015;
- Tekening van de gewenste situatie;
- Gedateerde en ondertekende machtiging.

Op ons verzoek d.d. 2 november 2015 hebben wij op 18 november 2015 de volgende aanvullende gegevens van u ontvangen:

- AERIUS-berekening van het verschil tussen de feitelijke situatie en de beoogde situatie.

#### 1.2. De activiteit

Uw voornemen bestaat uit het in werking hebben en het uitbreiden van een melkrundveehouderij aan Boijlerweg 99, 8392 ND Boijl. Voor uw bedrijf is niet eerder een Nb-wetvergunning verleend.

### 2. Het wettelijk kader

#### 2.1. Vergunningplicht en de wet

De vergunningplicht vindt zijn grondslag in artikel 19d, eerste lid, van de Nb-wet 1998. Dat artikel luidt als volgt:

*Het is verboden zonder vergunning, of in strijd met aan die vergunning verbonden voorschriften of beperkingen, van gedeputeerde staten of, ten aanzien van projecten of andere handelingen als bedoeld in het vierde lid, van Onze Minister, projecten of andere handelingen te realiseren onderscheidenlijk te verrichten die gelet op de instandhoudingsdoelstelling de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000-gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Zodanige projecten of andere handelingen zijn in ieder geval projecten of handelingen die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten.*



## 2.2. *Bevoegd gezag*

In de gewijzigde Nb-wet 1998 is vastgelegd dat er voor besluiten voor effecten op Natura 2000-gebieden (art. 19d) altijd sprake is van één bevoegd gezag. Bij deze gebieden geldt dat de gedeputeerde staten van de provincie, waarin deze gebieden helemaal of grotendeels liggen, bevoegd zijn (art. 2, lid 1 en 2a, lid 1).

De stikstofdepositie die uw activiteit veroorzaakt op Natura 2000-gebieden is op ons grondgebied het hoogste (AERIUS-berekening van de aanvrager). In overeenstemming met de wet zijn wij bevoegd om te besluiten op uw aanvraag (art. 2a, tweede lid). Bij ons besluit nemen we tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden mee die buiten onze provinciegrens liggen. Het gaat daarbij om gebieden in andere provincies en/of buiten Nederland (art. 2, zesde lid).

Uw voornemen heeft tevens een depositie boven de grenswaarde op Natura 2000-gebieden buiten Drenthe. Daarom zijn wij verplicht om ons besluit te nemen in overeenstemming met gedeputeerde staten van de betreffende provincie(s).

Er is in interprovinciaal overleg afgesproken dat, indien er vier weken na het nemen van het ontwerpbesluit geen inspraak geleverd is door deze betreffende provincies, er stilzwijgende instemming verleend wordt voor het verlenen van deze vergunning. Bij deze vergunning is geen sprake van overige effecten of het toepassen van de hardheidsclausule. Wij hebben geen inspraak ontvangen en hebben daarmee instemming van de overige provincies.

## 2.3. *Relevante Natura 2000-gebieden*

De aangevraagde activiteit heeft mogelijk negatieve effecten op Natura 2000-gebieden.

Naast de artikelen over de vergunningplicht (artikel 19d tot met 19g) is ook de paragraaf over het Programma Aanpak Stikstof (PAS) in de Nbwet van toepassing. Daarbij zijn tevens het Besluit grenswaarden PAS en de Regeling PAS belangrijk.

Op basis van de aangeleverde AERIUS berekeningen hebben we vastgesteld dat de aangevraagde situatie een stikstofdepositie veroorzaakt die hoger is dan de grenswaarden voor de betrokken Natura 2000-gebieden.

Relevante Natura 2000-gebieden ten aanzien van deze beschikking zijn benoemd in de vergunningenbijlage zoals deze geproduceerd is door AERIUS Register op moment van toekenning van de ontwikkelingsruimte. Deze vergunningenbijlage met 2EZsUxHRA is toegevoegd als bijlage 1 bij deze vergunning en maakt onlosmakelijk deel uit van de vergunning.

## 2.4 *Beleidsregel toedeling ontwikkelruimte PAS Drenthe 2015 segment 2*

Gedeputeerde Staten van Drenthe hebben voor het toedelen van de vrij beschikbare ontwikkelruimte (segment 2) aan projecten en andere handelingen een beleidsregel vastgesteld. Deze beleidsregel geldt voor die besluiten, waarmee GS vrij beschikbare ontwikkelruimte toedeelt.

Provincies hebben een gezamenlijke set van beleidsregels vastgesteld voor de verdeling van de vrij beschikbare ontwikkelruimte. Deze hebben tot doel om de toedeling ontwikkelruimte eenvoudig en eerlijk uit te voeren. Verder voorkomen deze regels dat enkele aanvragers in één keer de beschikbare ontwikkelruimte verbruiken. Bovendien moeten ze voorkomen dat er ongelijkheid ontstaat tussen provincies.

Aanvragen worden getoetst aan de volgende regels:

1. Per PAS-programmaperiode wordt bij een toestemmingsbesluit aan een activiteit niet meer dan 3 mol stikstof per hectare per jaar aan ontwikkelruimte toegedeeld. Voor landbouw, industrie, infrastructuur of voor het gebruik van gemotoriseerd voertuigen voor wedstrijden geldt deze waarde in cumulatie met eerdere gemelde of vergunde activiteiten voor hetzelfde bedrijf binnen één PAS-programmaperiode.
2. De activiteit, waarvoor ontwikkelruimte is toegedeeld, moet binnen twee jaar zijn gerealiseerd. Daarbij geldt als starttijdstip de datum waarop het besluit onherroepelijk is geworden.
3. Voor de toedeling van ontwikkelruimte geldt de volgorde van ontvangst van een volledige en ontvankelijke aanvraag. Bij binnenkomst via de post geldt het tijdstip van 12.00 uur.

### **3. Procedure**

#### *3.1. Algemeen*

De aanvraag is op 20 juli 2015 door ons ontvangen. Op 2 november 2015 is een ontvangstbevestiging aan u verzonden. Een kopie van de aanvraag en een afschrift van de ontvangstbevestiging aan u zijn op dezelfde datum verzonden aan het Ministerie van Economische Zaken en aan het college van Burgemeester en Wethouders van Weststellingwerf. Het college van Burgemeester en Wethouders is daarbij op basis van artikel 44, derde lid, van de Nb-wet in de gelegenheid gesteld om binnen acht weken na de op de ontvangstbevestiging vermelde datum een zienswijze in te brengen.

Het college van Burgemeester en Wethouders heeft van deze mogelijkheid geen gebruik gemaakt.

#### *3.2. Ontwikkelingsruimte*

Op 18 november 2015 is de aanvraag ontvankelijk geworden.

Op 26 januari 2016 is de gewenste ontwikkelingsruimte toegekend in AERIUS Register. Bijlage 1 van deze vergunning vormt daarvoor de momentopname.

Bij het onherroepelijk worden van dit positieve besluit wordt de toekenning van ontwikkelingsruimte omgezet in een afboeking. Hierna is de ontwikkelingsruimte definitief aan u toegewezen.

#### *3.3. Uniforme openbare voorbereidingsprocedure*

Dit besluit is voorbereid met uniforme openbare voorbereidingsprocedure, als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Van 16 februari 2016 tot en met 29 maart 2016 heeft het ontwerp-besluit ter inzage gelegen. Daarop zijn geen zienswijzen binnengekomen.

### **4. Effecten van het voornemen**

#### *4.1. Is er sprake van significant effect?*

Voor elk project (of andere handeling) dat zonder toestemming op grond van artikel 19d van de Nb-wet in het verleden is gerealiseerd en niet is vrijgesteld van de vergunningplicht (artikel 19kh, 7e lid), moet het bevoegd gezag alsnog beoordelen of toestemming kan worden verleend op grond van artikel 19d, eerste lid van de Nb-wet.

Vanwege de afstand en de aard van het voornemen zijn er naast de effecten van stikstof geen andere effecten op de betreffende Natura 2000-gebieden. De beoordeling beperkt zich dan ook tot de effecten van stikstof.

Er kan gesteld worden dat er sprake is van een significant effect als ten gevolge van menselijk handelen een instandhoudingsdoelstelling van een Natura 2000-gebied niet gehaald zal worden. Deze vergunning wordt afgegeven in het kader van het PAS. Bij het verlenen van deze toestemming kan gebruik worden gemaakt van de passende beoordeling en de gebiedsanalyses die voor het PAS zijn opgesteld. Hiermee zijn significant negatieve effecten voor dit initiatief uitgesloten.

In een aantal Natura 2000-gebieden is sprake van een overschot aan stikstof (ammoniak en stikstofoxiden). Daarom heeft het Rijk het initiatief genomen om deze stikstofproblemen aan te pakken. In het PAS werken overheden en maatschappelijke partners samen om de stikstofuitstoot te verminderen en de natuurwaarden te versterken en daarmee ook economische ontwikkeling mogelijk te maken. Het landelijke PAS heeft tot doel om de vereisten vanuit het Europese natuurbeleid te realiseren, terwijl vergunningplichtige activiteiten toch kunnen doorgaan. Om dit mogelijk te maken worden herstellende maatregelen uitgevoerd in Natura 2000-gebieden waarbij sprake is van overbelasting als gevolg van stikstof. Anderzijds wordt door middel van bijvoorbeeld schonere productietechnieken voorzien in een blijvende daling van de neerslag van stikstof.

Een deel van de daling van de neerslag mag worden ingezet voor nieuwe economische activiteiten of uitbreiding van bestaande. Deze 'ontwikkelingsruimte' maakt het mogelijk om economische ontwikkelingen met een stikstoftoename toch te vergunnen in het kader van de Nb-wet. Er zijn daardoor geen negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen te verwachten als gevolg van de activiteit waar deze beschikking op toeziet.

#### 4.2. Activiteit

Het voornemen betreft een wijziging of een uitbreiding van een al bestaande activiteit. Voor uw bedrijf is niet eerder een Nb-wetvergunning verleend.

De feitelijke situatie wordt bepaald door het gebruik, dat is te bepalen aan de hand van het hoogste aantal dieren (depositie) in de periode van 1 januari 2012 tot en met 31 december 2014. Dit aantal dient te passen binnen de op 1 januari 2015 geldende milieutoestemming.

In de feitelijke situatie (tabel 1) is er sprake van de volgende veebezetting:

**Tabel 1: Feitelijke situatie voornemen**

Emissie-bron	Soort	Aantal	RAV-code	Emissiefactor	Totale emissie (kg NH <sub>3</sub> /jaar)
Bron 1	Vrouwelijk jongvee < 2 jaar	17	A3.100	4,40	74,80
Bron 2	Melk- en kalfkoeien	31	A1.100	13,00	403,00
Bron 2	Vrouwelijk jongvee < 2 jaar	10	A3.100	4,40	44,00
Bron 3	Melk- en kalfkoeien	70	A1.100	13,00	910,00
Bron 3	Vrouwelijk jongvee < 2 jaar	53	A3.100	4,40	233,20
<b>Totaal</b>					<b>1665,00</b>

In de aangevraagde, beoogde situatie (tabel 2) is er sprake van de volgende veebezetting:

**Tabel 2: Beoogde situatie voornemen**

Emissie-bron	Soort	Aantal	RAV-code	Emissiefactor	Totale emissie (kg NH <sub>3</sub> /jaar)
Bron 1	Vrouwelijk jongvee < 2 jaar	17	A3.100	4,40	74,80
Bron 2	Melk- en kalfkoeien	40	A1.100	13,00	520,00
Bron 2	Vrouwelijk jongvee < 2 jaar	10	A3.100	4,40	44,00
Bron 3	Melk- en kalfkoeien	70	A1.100	13,00	910,00
Bron 3	Vrouwelijk jongvee < 2 jaar	48	A3.100	4,40	211,20
<b>Totaal</b>					<b>1760,00</b>

Het projecteffect is het deel van het voornemen dat nog niet eerder is getoetst aan de Nb-wet. Dat deel is in dit geval de beoogde situatie van het voornemen. Uit de berekening is gebleken dat voor één of meerdere gebieden de depositiebijdrage van het projecteffect hoger is dan de grenswaarde en daarmee is gebleken dat het voornemen vergunningplichtig is.

Uit de vergunningenbijlage van AERIUS Register, zoals opgenomen in bijlage 1, is gebleken dat er genoeg ontwikkelingsruimte beschikbaar was op het moment van toekennen van de ontwikkelingsruimte.

#### *Beleidsregel toedeling ontwikkelruimte PAS Drenthe 2015 segment 2*

In de bij de aanvraag behorende AERIUS berekeningen is de benodigde ontwikkelingsruimte weergegeven. Deze claim op ontwikkelingsruimte hebben we getoetst aan onze Beleidsregel toedeling ontwikkelingsruimte. We hebben vastgesteld dat de gevraagde ontwikkelingsruimte de maximum hoeveelheid binnen één PAS-periode niet overschrijdt. De gevraagde ontwikkelingsruimte is beschikbaar en kunnen we toedelen. De beoogde ontwikkeling moet in overeenstemming met onze beleidsregel binnen twee jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden zijn gerealiseerd.

## **5. Besluit**

Hierbij komen wij tot het oordeel, mede gelet op hetgeen wat is overwogen in paragraaf 4, dat de aangevraagde vergunning kan worden verleend.

#### *Artikel 19e van de Nb-wet 1998*

Naast de aandacht voor het bepaalde in artikel 19d, zie hiervoor, is er ook aanleiding om het bepaalde in artikel 19e, onder c, van de Nb-wet 1998, bij de motivering van deze vergunning te betrekken, daar waar het gaat om de bepaling dat Gedeputeerde Staten bij het verlenen van een dergelijke vergunning rekening houden met "vereisten op economisch, sociaal en cultureel gebied, alsmede regionale en lokale bijzonderheden".

De in artikel 19e van de Nb-wet 1998 genoemde aspecten verzetten zich niet tegen het verlenen van deze vergunning.



## 6. Voorschriften

Zoals gebruikelijk, maakt de aanvraag inclusief bijlagen onlosmakelijk deel uit van deze vergunning.

Wij verlenen de gevraagde vergunning op basis van artikel 19d onder de volgende voorwaarden:

- A. op de bedrijfslocatie Boijlerweg 99, 8392 ND Boijl dient het voornemen te worden uitgevoerd zoals in deze beschikking en de bijbehorende stukken staat aangegeven.
- B. op de bedrijfslocatie dient door middel van een registratie, zoals bedoeld in de Regeling identificatie en registratie dieren 2003 en/of aanvulling dan wel de opvolger van genoemde regeling, aangetoond te worden dat de in de vorenstaande voorwaarde genoemde emissies niet worden overschreden als gevolg van de dieren aantallen..
- C. de houder van deze beschikking dient binnen twee jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit, het project of de handeling waarvoor ontwikkelingsruimte is toegedeeld te hebben gerealiseerd onderscheidenlijk te hebben verricht.

## 7. Rechtsmiddelen

Bent u het niet eens met dit definitieve besluit, dan kunt u binnen zes weken na publicatie van deze beschikking beroep indienen bij de Raad van State. Voor meer informatie over de beroepsprocedure verwijzen wij u naar:



<http://provincie.drenthe.nl/loket/bezwaarschriften/>.

Gedeputeerde Staten voornoemd,  
namens dezen,




Teamleider team Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving

Afschrift aan:

- Accon AVM, , Sixmastraat 4, 8932 PA Leeuwarden
- het College van Burgemeester en Wethouders van Weststellingwerf (digitaal)
- het Ministerie van Economische Zaken,  (digitaal)
- het College van Gedeputeerde Staten van Fryslân (digitaal)
- het College van Gedeputeerde Staten van Overijssel (digitaal)

## Bijlage 2 - Vervoer en werkzaamheden referentiesituatie en beoogde situatie

koude start licht verkeer	1780
koude start middelzwaar verkeer	0
koude start zwaar verkeer	0
koude start trekker	188

**Mobiele werktuigen**

Type werktuig	Aantal draaiuren	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Diesilverbruik	Ad Blue
Trekker	500	70	2002	3216	193
Trekker	300	85	2008	2343	141
Shovel	400	74	2012	2720	163

**Uitgangspunten (AUB methode)**

Motorlast <sup>1</sup>	35%
Percentage stationair <sup>2</sup>	35%
Intern verlies <sup>3</sup>	5%
Ad Blue verbruik	6%

Laden en lossen	Zwaar verkeer (vrachtwagens)	Licht verkeer	Totaal
uren per jaar	16,9	10,7	27,6
NO <sub>x</sub> emissie	1,231	0,041	1,27
NH <sub>3</sub> emissie	0,001	0,003	0,00

<sup>1</sup> gemiddelde motorlast is 35% (TNO 2021 R12305)

<sup>2</sup> gemiddeld statonair is 35% (TNO 2021 R10221)

<sup>3</sup> gemiddeld intern verlies landbouwvoertuigen is 5% (TNO 2021 R12305)

koude start licht verkeer	1615
koude start middelzwaar verkeer	0
koude start zwaar verkeer	0
koude start trekker	15

\* Voor het bepalen van het aantal verkeersbewegingen voor privé vervoer is de 'CROW Publicatie 381' geraadpleegd, namelijk 8,6 vervoersbewegingen per woning per dag.



**Mobiele werktuigen**

Type werktuig	Aantal draaiuren	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Dieselvebruik	Ad Blue
Trekker	150	70	2002	965	
Shovel	200	74	2008	1360	

**Uitgangspunten (AUB methode)**

Motorlast <sup>1</sup>	35%
Percentage stationair <sup>2</sup>	35%
Intern verlies <sup>3</sup>	5%
Ad Blue verbruik	6%

Laden en lossen	Zwaar verkeer (vrachtwagens)	Licht verkeer	Totaal
uren per jaar		137,1	137,1
NO <sub>x</sub> emissie		0,524	0,52
NH <sub>3</sub> emissie		0,033	0,03

<sup>1</sup>gemiddelde motorlast is 35% (TNO 2021 R12305)

<sup>2</sup>gemiddeld stationair is 35% (TNO 2021 R10221)

<sup>3</sup>gemiddeld intern verlies landbouwvoertuigen is 5% (TNO 2021 R12305)

Emissiefactoren Stationair

EF

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Wegtype	Componen Eenheid	
Bussen	autobussen	stad stagnerend	NOx	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	NH3	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NOx	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NH3	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW en bussen (niet voor niet-snelweg)	stad stagnerend	NOx	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW en bussen (niet voor srm1)	stad stagnerend	NH3	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NOx	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NH3	g/uur

bron: <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2021/10/202108-Rekeninstructie-stationaire-emissies-wegverkeer.pdf>

Emissie stationair

2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
63,882	59,6442	55,4064	52,32288	49,23936	46,15584	43,07232	<b>39,9888</b>	39,37176	38,75472	38,13768	37,52064	36,9036
0,1128	0,1062	0,0996	0,09408	0,08856	0,08304	0,07752	<b>0,072</b>	0,0708	0,0696	0,0684	0,0672	0,066
6,0924	5,8284	5,5644	5,21592	4,86744	4,51896	4,17048	<b>3,822</b>	3,50976	3,19752	2,88528	2,57304	2,2608
0,288	0,279	0,27	0,26352	0,25704	0,25056	0,24408	<b>0,2376</b>	0,23328	0,22896	0,22464	0,22032	0,216
108,8964	99,6048	90,3132	85,34736	80,38152	75,41568	70,44984	<b>65,484</b>	63,42552	61,36704	59,30856	57,25008	55,1916
0,3984	0,4608	0,5232	0,55392	0,58464	0,61536	0,64608	<b>0,6768</b>	0,684	0,6912	0,6984	0,7056	0,7128
115,224	105,111	94,998	90,5568	86,1156	81,6744	77,2332	<b>72,792</b>	71,48664	70,18128	68,87592	67,57056	66,2652
0,6816	0,7374	0,7932	0,8172	0,8412	0,8652	0,8892	<b>0,9132</b>	0,91584	0,91848	0,92112	0,92376	0,9264

### **Bijlage 3 - AERIUS berekening beoogde situatie**

Separaat bijgevoegd.

#### **Bijlage 4 - AERIUS verschilberekening**

Separaat bijgevoegd.



## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen