

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs  
Badweg Formerum 6 ,  
- Formerum

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Zandzeebar  
Verschilberekening referentie - aanlegfase en exploitatiefase  
paviljoen

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RYY8QnMum7Si  
23 oktober 2024, 15:13  
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie  
Beoogde situatie aanleg en exploitatie - Beoogd

Rekenjaar

2024  
2024

Emissie NH<sub>3</sub>

0,7 kg/j  
0,5 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

34,7 kg/j  
15,9 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie  
Beoogde situatie aanleg en exploitatie - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,61 mol/ha/j  
0,28 mol/ha/j  
0,00 ha  
42,84 ha  
-  
0,33 mol/ha/j

Hexagon





8656452  
8656452

Gebied

Duinen Terschelling  
Duinen Terschelling





## Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2024

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Wonen en Werken   Recreatie   Gasverbruik	-	0,4 kg/j
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Op- en afbouw	0,1 kg/j	2,8 kg/j
 Verkeer   Koude start: overig   Bron 9	8,6 g/j	48,6 g/j
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	31,4 kg/j

Beoogde situatie aanleg en exploitatie (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Wonen en Werken   Recreatie   Gasverbruik	-	87,0 g/j
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen aanlegfase	0,1 kg/j	3,4 kg/j
 Verkeer   Koude start: overig   Bron 9	6,2 g/j	34,7 g/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	12,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie aanleg en exploitatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	42,84	1.341,08	0,00	-	42,84	0,33

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Duinen Terschelling (4)	42,84	1.341,08	0,00	-	42,84	0,33

## Referentiesituatie, Rekenjaar 2024

## 1 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	4,0 m	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:149051,55 Y:602472,36	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	2 m		
Oppervlakte	0,30 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

## 2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bevoorrading	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	28,1 kg/j
Locatie	X:149265,33 Y:601345,23	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	6,6 kg/j
Lengte	2.451,02 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.860,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.820,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

## 3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Op- en afbouw	NO <sub>x</sub>	2,8 kg/j
Locatie	X:149051,55 Y:602472,36	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,30 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	250 l/j	50 u/j	15 l/j	NO <sub>x</sub>	1,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	60,0 g/j
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	200 l/j	20 u/j	12 l/j	NO <sub>x</sub>	1,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	48,0 g/j

## 4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op- en afbouw	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,8 kg/j
Locatie	X:149264,86 Y:601343,65	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Lengte	2.447,73 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	18,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	350,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

**5** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bezoekers	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,6 kg/j
Locatie	X:149230,22 Y:601194,16	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j
Lengte	2.138,87 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 76,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

**6** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bezoekers parkeren	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:149132,14 Y:602175,08	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 16,1 g/j
Lengte	123,25 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 5,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal			100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

**7** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bevoorrading (manoeuvreren vrachtwagens)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,8 kg/j
Locatie	X:149054,25 Y:602484,97	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j
Lengte	54,38 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 10,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.830,0 /jaar			100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.820,0 /jaar			100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %



### 8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op- en afbouw (manoeuvreren)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	23,6 g/j
Locatie	X:149056,43 Y:602478,12	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 4,5 g/j
Lengte	53,45 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	350,0 /jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

### 9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 9	NO <sub>x</sub>	48,6 g/j
Locatie	X:149051,76 Y:602472,98	NH <sub>3</sub>	8,6 g/j
Oppervlakte	0,30 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	175,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

## Beoogde situatie aanleg en exploitatie, Rekenjaar 2024

### 1 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	4,0 m	NO <sub>x</sub>	87,0 g/j
Locatie	X:149051,55 Y:602472,36	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	2 m		
Oppervlakte	0,30 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

### 2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bezoekers/werknemers	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,1 kg/j
Locatie	X:149230,22 Y:601194,16	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,4 kg/j
Lengte	2.138,88 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

### 3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bevoorrading	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	8,4 kg/j
Locatie	X:149264,49 Y:601342,44	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,9 kg/j
Lengte	2.445,20 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.508,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

### 4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bevoorrading (manoeuvreren verkeer)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:149054,31 Y:602485,36	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 50,6 g/j
Lengte	52,94 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 3,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.508,0 /jaar			100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar			100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

### 5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bezoekers parkeren	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:149132,99 Y:602178	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 28,8 g/j
Lengte	110,23 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 9,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /etmaal	100,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

### 6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Transport aanlegfase	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:149264,61 Y:601342,83	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 71,9 g/j
Lengte	2.446,01 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 10,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

### 7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren verkeer aanlegfase	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	11,9 g/j
Locatie	X:149055,82 Y:602482,63	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,1 g/j
Lengte	56,27 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 /jaar	100,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /jaar	100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

### 8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen aanlegfase	NO <sub>x</sub>	3,4 kg/j			
		NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j			
Locatie	X:149051,55 Y:602472,36					
Oppervlakte	0,30 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	250 l/j	50 u/j	15 l/j	NO <sub>x</sub>	1,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	60,0 g/j
Indrijven palen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	300 l/j	30 u/j	18 l/j	NO <sub>x</sub>	1,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	72,0 g/j

### 9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 9	NO <sub>x</sub>	34,7 g/j
Locatie	X:149051,8 Y:602472,09	NH <sub>3</sub>	6,2 g/j
Oppervlakte	0,29 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	125,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1\_20241009\_75e59949f9

Database versie 2024\_75e59949f9\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>