



Akoestisch onderzoek industrielawaai

Beemdendreef 4 en 6 te Ulicoten

Projectgegevens

Rapportnummer : ROM250093.002/JME
Datum rapportage : 8 april 2025
Versienummer : 001

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Beemdendreef 4 en 6 te Ulicoten

Opdrachtgever : 4Dun Holding B.V.,
Beemdendreef 4
5113 CD ULICOTEN

Contactpersoon Aelmans : J.R.M. Meijers

Opsteller rapportage : J.R.M. Meijers

Handtekening

5.1.2.e

Rapportstatus : definitief

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Kerkstraat 4
6367 JE VOERENDAAL
T +31 (0) 45 - 575 32 55
administratie@aelmans.com
www.aelmans.com



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is inschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14091320.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontleen aan dit rapport.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Inhoud

1	Inleiding.....	1
2	Onderzoeksopzet	2
2.1	Rekenmethode	2
2.2	Modellering	2
2.3	Rekenparameters	2
2.4	Definitie perioden.....	3
3	Bedrijfssituatie en randvoorwaarden	4
3.1	Bedrijfssituatie.....	4
3.2	Geluidgrenswaarden	4
3.3	Indirecte geluidhinder	6
3.4	Bedrijfsactiviteiten.....	6
3.5	Bronbeschrijving.....	7
3.6	Omgevingskenmerken.....	8
3.7	Waarneempunten en -hoogten.....	8
4	Resultaten.....	10
4.1	Aard van het geluid.....	10
4.2	Voorbeschouwing en toepassing van de Best Beschikbare Technieken	10
4.3	Resultaten.....	11
4.4	Indirecte hinder	12
5	Conclusie	13
5.1	Vergunningprocedure.....	13
5.2	Eindconclusie	13

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3	Resultaten $L_{Ar,LT}$ RBS
Bijlage 4	Resultaten L_{Amax} RBS
Bijlage 5	Resultaten indirecte hinder RBS
Bijlage 6	Uitwerking geluid luchtwassers

1 Inleiding

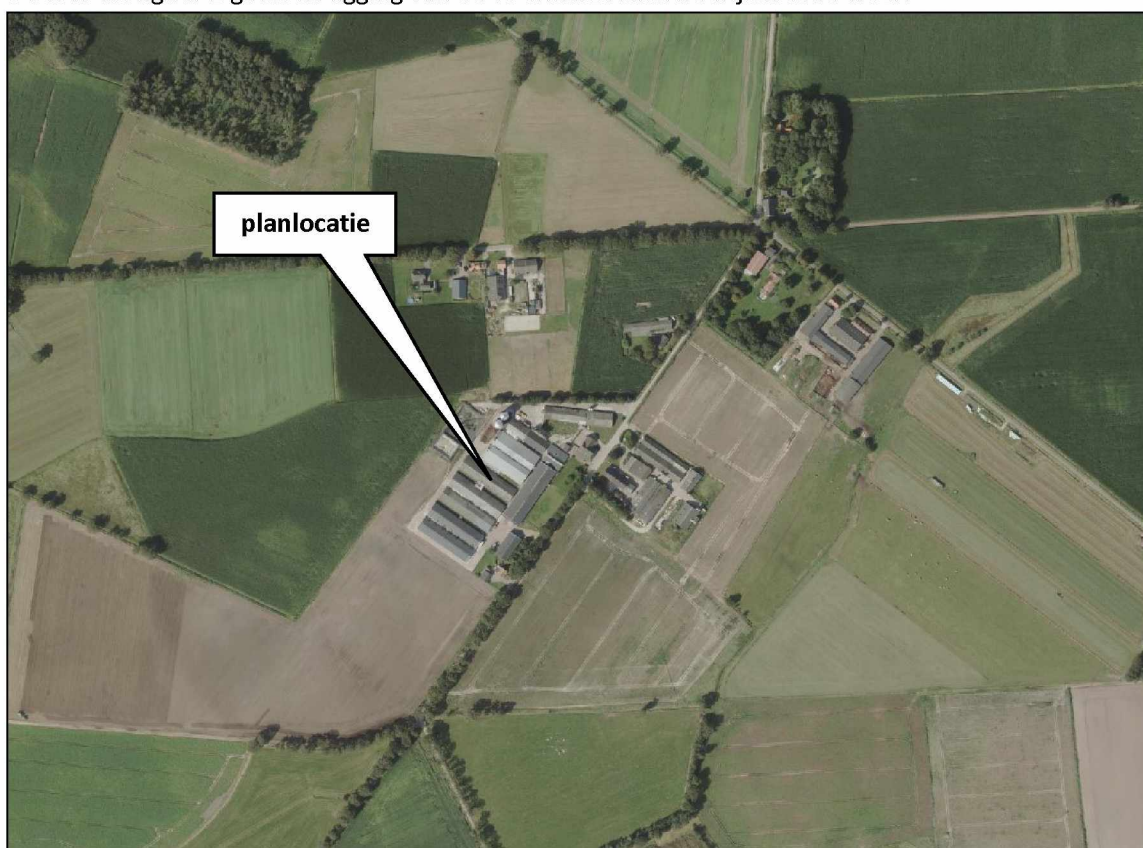
Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. heeft een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de activiteiten en werkzaamheden in de toekomstige situatie voor de inrichting gelegen aan Beemdendreef 4 en 6 te Ulicoten.

Aanleiding van het onderzoek vormt de aanvraag omgevingsvergunning. Hierbij worden de bedrijfslocaties Beemdendreef 4 en 6 samengevoegd tot één inrichting.

Onderhavig onderzoek brengt de in de omgeving optredende geluidniveaus ten gevolge van de inrichting in de toekomstige situatie in kaart en toetst deze aan de geldende geluidnormen.

Het onderzoek is uitgevoerd aan de hand van de gegevens welke zijn verstrekt door de opdrachtgever. Op basis van deze gegevens is middels een geluidoverdrachtsmodel een berekening gemaakt van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$, de maximale geluidniveaus L_{Amax} en de indirecte hinder.

De foto uit figuur 1 geeft de ligging van de te onderzoeken bedrijfslocatie weer.



Figuur 1. Luchtfoto met ligging bedrijfslocatie

2 Onderzoeksopzet

2.1 Rekenmethode

De vastlegging van de akoestische informatie van de binnen de inrichting aanwezige geluidbronnen en de berekeningen voor de geluidoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai”, uitgave 1999 (HMRI) en vervolgens getoetst aan de geluideisen uit de huidige vergunningen.

2.2 Modellerings

Voor het verwerken van de gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie 2024.1, ontwikkeld door DGMR.

De overdrachtsberekening in het model gebeurt, zoals in paragraaf 2.1 staat vermeld, conform de voorschriften van de methode II.8 uit de HMRI. In het model zijn in de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- geometrische uitbreiding (afstand);
- afname/toename als gevolg van reflectie, verstrooiing en absorptie door de bodem;
- afname/toename als gevolg van afscherming, reflecties en absorptie door obstakels;
- afname door absorptie in de lucht.

De voertuigbewegingen zijn ingevoerd middels een “mobiele bron”. Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen.

De immissieniveaus ten gevolge van de werkzaamheden en activiteiten binnen de inrichting zijn bepaald ter plaatse van de voor de inrichting relevante beoordelingspunten.

Bovendien is de indirecte hinder beschouwd vanwege het aan- en afvoerende verkeer naar en van de inrichting.

2.3 Rekenparameters

In dit onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

- Meteorologische correctie: Standaardcorrectie
- Absorptiestandaarden: HRMI-II.8
- Luchtabsorptie:

Frequentie (Hz)	31	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
Damping (dB/km)	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,0	67,40

2.4 Definitie perioden

In Geomilieu zijn de etmaalperioden gedefinieerd volgens onderstaande tabel. De L_{etmaal} -waarde wordt bepaald door het maximum te bepalen van geluidbelasting in de afzonderlijke perioden vermeerderd met de correctie in de laatste kolom.

<i>Periode</i>	<i>Van</i>	<i>Tot</i>	<i>Correctie L_{etmaal}</i>
dagperiode	07.00 uur	19.00 uur	0,0 dB
avondperiode	19.00 uur	23.00 uur	5,0 dB
nachtperiode	23.00 uur	07.00 uur	10,0 dB

Tabel 1: Definitie etmaalperioden

3 Bedrijfssituatie en randvoorwaarden

3.1 Bedrijfssituatie

In figuur 1 is een luchtfoto opgenomen met daarop de bedrijfslocatie en de omgeving (dichtstbijzijnde woonbebouwing). Het bedrijf is gelegen in het buitengebied van Ulicoten, gemeente Baarle-Nassau.

3.2 Geluidgrenswaarden

3.2.1 Voorschriften Beemdendreef 4

Voor de inrichting aan de Beemdendreef 4 geldt dat de geluidvoorschriften uit de vergunning wet milieubeheer van 28 juni 2011 van toepassing zijn op de locatie. Deze zijn navolgende weergegeven (niet relevante delen weggelaten).

4.1.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de gevel van gevoelige gebouwen - voor zover binnen en afstand van 50 meter van de inrichting geen gevoelige gebouwen zijn gelegen - op enig punt 50 meter van de terreingrens niet meer bedragen dan:

- 45 dB(A) in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- 40 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 35 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

4.1.2

Onverminderd het gestelde in voorschrift 4.1.1 mag het maximale geluidsniveau L_{Amax} , gemeten in de meterstand "fast", op de in dat voorschrift vermelde punt niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

4.1.3

Voorschrift 4.1.1. en 4.1.2 zijn niet van toepassing op het aan- en afrijden, laden en lossen ten behoeve van de inrichting voor zover dit plaatsvindt tussen 07.00 uur en 19.00 uur.

4.1.4

Indien metingen of berekeningen ten behoeve van de controle op de in dit besluit opgenomen voorschriften vastgelegde geluidsniveaus plaatsvinden, geschiedt dit overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999". Ook beoordeling van de meet- en rekenresultaten vindt plaats overeenkomstig deze handleiding.

4.1.5

Gedurende het laden of het lossen mag de motor van het voertuig waarin wordt geladen of waaruit wordt gelost niet in werking zijn tenzij het in werking zijn van de motor noodzakelijk is voor het laden en het lossen.

4.1.6

Het pneumatisch of mechanisch vullen van silo's of het legen van mestkelders is verboden tussen 19.00 uur en 07.00 uur, alsmede op zondagen en algemeen erkende feestdagen.

3.2.2 Voorschriften Beemdendreef 6

Voor de inrichting aan de Beemdendreef 6 geldt dat geluidvoorschriften uit de vergunning wet milieubeheer van 3 november 2010 van toepassing zijn op de locatie. Deze zijn navolgende weergegeven (niet relevante delen weggelaten).

- 5.1.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_Ar,LT), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, mag ter plaatse van woningen van derden en - voor zover binnen een afstand van 50 meter van de inrichting geen woningen van derden zijn gelegen - op enig punt 50 meter van de inrichtingsgrens niet meer zijn dan:
 - 40 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dagperiode);
 - 35 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur (avondperiode);
 - 30 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur (nachtperiode).
- 5.1.2 Onverminderd het gestelde in voorschrift 5.1.1 mag het maximale geluidsniveau (L_Amax), gemeten in de meterstand "fast", op de in dat voorschrift vermelde punten niet hoger zijn dan:
 - 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
 - 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
 - 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).
- 5.1.3 De voorschriften 5.1.1 en 5.1.2 zijn niet van toepassing op het aan- en afrijden, laden en lossen ten behoeve van de inrichting voor zover dit plaatsvindt tussen 07.00 uur en 19.00 uur.
- 5.1.4 Gedurende laad- en losactiviteiten en eventuele wachttijden mag de motor van een voertuig, voor zover dit niet noodzakelijk is bij de verlading, niet in werking zijn.
- 5.1.5 Op zondagen en algemeen erkende feestdagen gelden voor de periode tussen 07.00 en 19.00 uur de geluidsniveaus, die in de voorgaande voorschriften zijn gesteld voor de periode gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur.

3.2.3 Toepassing

De aanvraag heeft betrekking op de samenvoeging van twee inrichtingen waardoor de vigerende geluidvoorschriften niet meer toereikend zijn. Echter door de samenvoeging van de inrichtingen kunnen diverse werkzaamheden efficiënter worden uitgevoerd. Derhalve wordt in eerste instantie getoetst aan de norm van 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde geluidsniveau en 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau, overeenkomend met de voorschriften voor de inrichting Beemdendreef 4. De beoordeling van het geluid vindt plaats op de geluidgevoelige objecten in de omgeving. Daarnaast worden referentiepunten ingevoerd op 50 meter van de inrichtingsgrens (controlepunten). Volledigheidshalve is ook het geluid van het aan- en afrijden en laden en lossen tussen 07.00 uur en 19.00 uur beschouwd.

3.3 Indirecte geluidhinder

Verkeer ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer naar en van de inrichting veroorzaakt indirecte hinder. Het gaat hierbij om geluidhinder die niet wordt veroorzaakt door activiteiten of installaties binnen de inrichting, maar die wel aan de inrichting is toe te rekenen.

Voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer geldt normaliter een beperking van de reikwijdte tot die afstand waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting. Dit is de reikwijdte waarbinnen voertuigen (met in acht name van de maximum snelheid) de ter plaatse optredende snelheid bereiken, akoestisch nog herkenbaar zijn, nog niet zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld of nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijden. Indirecte hinder is wegverkeer, maar dient te worden bepaald als zijnde industrielawaai en te worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en de maximale ontheffingswaarde van 65 dB(A).

Bij vergunningplichtige bedrijven is de "Schrikkelcirculaire" ("Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer") uit 1996 van toepassing.

3.4 Bedrijfsactiviteiten

De onderhavige inrichting betreft een varkenshouderij. Hieronder is de representatieve bedrijfssituatie nader beschouwd. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in **bijlage 2**.

In de representatieve bedrijfssituatie wordt de geluiduitstraling bepaald door:

- afvoer varkens: de afvoer van varkens kan zowel in de dag-, avond- als nachtperiode plaatsvinden. Per keer bezoeken twee vrachtwagens het bedrijf. Het laden van één vrachtwagen duurt 1,5 uur;
- vullen silo's veevoer: in de dagperiode worden maximaal twee vrachtwagens veevoer geleverd. Het lossen hiervan (bulken) vindt plaats gedurende 1 uur per vrachtwagen en is gemodelleerd ter hoogte van de voersilo's;
- aanvoer voer (nat): in de dagperiode wordt ten hoogste één vrachtwagen met nat voer geleverd. Het lossen hiervan duurt maximaal 1 uur en vindt plaats ter hoogte van de voerbunkers;
- afvoer mest: in de dagperiode worden maximaal 8 vrachtwagens drijfmest afgevoerd. Het oppompen van de mest duurt maximaal 30 minuten per vrachtwagen en is ingevoerd bij de maatgevende positie;
- laden en lossen diversen: voor de aanvoer van diverse bedrijfsbenodigdheden en afvoer van onder andere bedrijfsafval bezoekt maximaal één vrachtwagen in de dagperiode het bedrijf. De vrachtwagen is daarbij ten hoogste 30 minuten stationair in bedrijf;
- kadaverkoeling: binnen de locatie Beemdendreef 6 zijn 2 kadaverkoelingen aanwezig. Deze zijn het gehele etmaal in bedrijf;
- Aanvoer granen: voor de aanvoer van granen naar de graansilo's vinden ten hoogste 20 tractorbewegingen in de dagperiode plaats. Het lossen van de granen duurt in totaal maximaal 1,5 uur per dag;

- uitstroomopening luchtwassers: de stallen worden allemaal voorzien van luchtwassers. De uitwerking van het geluidvermogen per luchtwasser is opgenomen in **bijlage 6**. De ventilatoren zijn op 100% van het vermogen in de dag- en avondperiode in bedrijf. In de koelere nachtperiode draaien de ventilatoren op 75% van het vermogen;
- aanvoer- en afvoerbewegingen met vrachtwagens: in totaal vinden in de dagperiode maximaal 22 bewegingen met vrachtwagens plaats via de inrit Beemdendreef 4. Via de inrit Beemdendreef 6 vinden in de dagperiode 6 bewegingen met een vrachtwagen plaats en in de avond- en nachtperiode elk 4 bewegingen;
- aanvoer- en afvoerbewegingen met bestelbussen: in de dagperiode vinden 2 bewegingen met een bestelbus plaats als gevolg van onder andere leveranciers en koeriers;
- aanvoer- en afvoerbewegingen met personenwagens: in de dagperiode vinden 8 bewegingen met een personenauto plaats en in de avond- en nachtperiode elk 2 bewegingen. Dit als gevolg van onder andere personeel.

De volgende activiteiten zijn niet meegenomen in het akoestisch onderzoek:

- voersystemen: vanwege de geïsoleerde stallen zijn de voersystemen (o.a. vijzels) welke in de stallen aanwezig zijn geen relevante geluidbron;
- afvoer kadavers: dit betreft een kortstondige activiteiten welke niet langer duurt dan 5 minuten. Gelet op de afstand van de locatie tot omliggende geluidgevoelige gebouwen is deze activiteit niet relevant.

3.5 Bronbeschrijving

In **bijlage 2** wordt een overzicht gegeven van alle geluidbronnen die een relevante bijdrage leveren aan de emissieniveaus. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele bronnen behorende bij de transportbewegingen op het terrein.

3.5.1 Stationaire bronnen

In navolgende tabel staat een overzicht van de akoestisch relevante stationaire geluidbronnen binnen de inrichting met bijbehorende bronvermogens.

<i>Akoestisch relevante geluidbronnen binnen de inrichting in de beschouwde bedrijfssituatie</i>						
<i>Bron</i>	<i>Bron-nummer</i>	<i>Bronvermogen</i>		<i>Bedrijfstijd (uren)</i>		
		<i>L_w</i>	<i>L_{w,max}</i>	<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>
Vullen silo's	Pb 01	104	--	2	--	--
Lossen bijproduct	Pb 02	96	--	1	--	--
Laden drijfmest	Pb 03	104	--	4	--	--
Laden vleesvarkens	Pb 04	99	115	3	3	3
Kadaverkoelingen	Pb 06	70	--	12	4	8
Vrachtwagen stationair	Pb 07	94	--	0,5	--	--
Tractor lossen granen	Pb 10	104	109	1,5	--	--
Luchtwassers	L 01 t/m	Zie	--	12	4	1,9
	L 09	bijlage 6				(=75%)

Tabel 2: Akoestisch relevante geluidbronnen binnen de inrichting in de beschouwde bedrijfssituatie

3.5.2 Mobiele bronnen

In navolgende tabel staat een overzicht van de vervoersbewegingen op het terrein met bijbehorende (piek)bronvermogens. Bij pieken moet gedacht worden aan het sluiten van portieren, optrekken, ontlichten van remmen en handling bij laden en lossen.

Vervoersbeweging op het terrein in de beschouwde bedrijfssituatie						
Beweging (10 km/u)	Bron-nummer	Bronvermogen		Aantal bewegingen		
		L_w	$L_{w,max}$	dag	avond	nacht
Personenauto's:						
- Beemdendreef 4	mb 01	91	97	8	2	2
Bestelauto's:						
- Beemdendreef 4	mb 02	92	98	2	--	--
Vrachtwagens:						
- Beemdendreef 4	mb 03.1	100	108	22	--	--
- Beemdendreef 6	mb 03.2	100	108	6	4	4
Tractoren:						
- Beemdendreef 4	mb 04	104	109	20	--	--

Tabel 3: Vervoersbeweging op het terrein in de beschouwde bedrijfssituatie

3.6 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De hellende daken van de gebouwen behorende bij de inrichting zijn middels schermen gemodelleerd met een profielcorrectie van 2 dB en een reflectiefactor van 0,2. Voor de overige gebouwen geldt een profielcorrectie van 0 dB en een reflectiefactor van 0,8.

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc.

3.7 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Het betreft met name de beoordelingspunten ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige objecten in de omgeving en een aantal referentiepunten op 50 meter van de inrichtingsgrens.

Ter bepaling van de geluidbelasting (immissieniveau) zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte ten opzichte van het maaiveld van 1,5 meter (begane grond) voor de dagperiode en 5,0 meter (eerste verdieping) voor de avond- en nachtperiode. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Aard van het geluid

Bij de beoordeling van de akoestische situatie moet rekening worden gehouden met bijzondere geluiden die extra hinderlijk zijn. Als deze bijzondere geluiden voorkomen, dan geldt een toeslag op de gemeten (of berekende) geluidbelasting, namelijk:

- voor muziekgeluid een toeslag van 10 dB;
- voor geluid met een tonaal of impulsachtig karakter een toeslag van 5 dB;
- is van sprake van èn tonaal èn impulsachtig geluid, dan geldt de toeslag maar één keer.

Er geldt alleen een toeslag als het bijzonder geluid waarneembaar is bij of in geluidgevoelige objecten. De toeslag wordt toegepast voor dat deel van de beoordelingsperiode waarin er sprake is van een bijzonder geluid, behalve bij toetsing aan de geluidzone en bij hogere waardeprocedures.

Gezien de aard van de geluidbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten bijzondere geluiden hoorbaar zijn. Mogelijke uitzondering vormt de achteruitrijsignalering van de vrachtwagens¹. In de onderhavige situatie is dit niet aan de orde daar deze maximaal enkele minuten hoorbaar zal zijn. Binnen de inrichting is geen geluidinstallatie aanwezig welke buiten de inrichtingsgrens te horen is. Tevens ligt het niet in de verwachting dat er sprake is van trillinghinder of laagfrequent geluid.

4.2 Voorbeschouwing en toepassing van de Best Beschikbare Technieken

Het bevoegd gezag dient bij het verlenen van een vergunning na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan de BBT (Best Beschikbare Technieken). Dit betekent dat moet worden onderzocht of het al dan niet mogelijk is om met een 'redelijke investering' de geluidniveaus in belangrijke mate te verminderen.

Aangezien de geluidimmissie van de door de inrichting aanwezige geluidbronnen is gebaseerd op de huidige stand der techniek, kan worden gesteld dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen in betekenende mate verder te verminderen.

¹ Conform jurisprudentie mag de bedrijfssituatie inclusief achteruitrijsignalering apart worden beschouwd. Indien de signalering ter plaatse van immissiepunten als zodanig hoorbaar is, geldt hiervoor een toeslag op de totale immissie van 5 dB gedurende deze bedrijfssituatie. Tevens geldt een bedrijfsduurcorrectie voor de tijd dat de bedrijfssituatie voortduurt. Wanneer de signalering maximaal 20,0/6,7/13,3 minuten in de dag-/avond-/nachtperiode hoorbaar is bij immissiepunten, bedraagt deze bedrijfsduurcorrectie -15,6 dB. De bedrijfsduurcorrectie voor de bedrijfssituatie zonder signalering bedraagt in dat geval -0,1 dB. Hiermee is de bijdrage van de bedrijfssituatie met signalering en inclusief toeslag 10,5 dB lager dan die van de bedrijfssituatie zonder signalering/toeslag en daarmee akoestisch niet maatgevend.

Rekening houdend met de logistiek binnen de grenzen van het terrein is het evenmin mogelijk om middels het kiezen van andere rijroutes of geluidafscherming de geluidbelasting in de omgeving te verminderen.

Het terugtoeren van de ventilatoren in de nachtperiode heeft akoestisch gezien een reductie op basis van de formule van Beranek:

$$C_b = 50 \log (\text{percentage toerental}) \quad [\text{dB}]$$

Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de beschouwde situatie voldoet aan de Best Beschikbare Technieken.

4.3 Resultaten

Om voldoende inzicht te krijgen in de aangevraagde situatie, is deze rekentechnisch nader onderzocht. De resultaten zijn opgenomen in **bijlage 3** en **bijlage 4**. In navolgende tabel zijn de rekenresultaten samengevat.

Rekenpunt	Geluidniveaus in dB(A)						
	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$
t 01 Haldijk 7	42	51	35	48	29	48	42
t 02 Haldijk 5	41	54	34	41	28	41	41
t 03 Beemdendreef 2	44	57	35	45	29	45	44
t 04 Beemdendreef 3	42	59	40	59	35	59	45
t 05 Oude Strumptse Baan 5	26	33	26	31	20	31	31
t 06 Oude Strumptse Baan 3	35	46	29	41	23	41	35
t 20 50 meter noord	55	64	40	50	34	50	55
t 21 50 meter oost	44	63	35	48	30	48	44
t 22 50 meter oost	40	62	39	62	34	62	44
t 23 50 meter zuid	38	56	40	56	36	56	46
t 24 50 meter zuid	41	61	40	61	35	61	45
t 25 50 meter west	42	61	41	61	37	61	47
t 26 50 meter west	50	58	40	57	35	57	50

Tabel 4. Rekenresultaten (Overschrijdingen zijn vet gedrukt)

Uit vorenstaande tabel blijkt dat bij de geluidgevoelige objecten wordt voldaan aan de gestelde geluideisen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Tevens overschrijden de maximale geluidniveaus de te hanteren grenswaarde niet.

Op de referentiepunten op 50 meter van de inrichtingsgrens vinden wel enkele overschrijdingen plaats van zowel het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau als het maximale geluidniveau. Dit betreffen geen geluidgevoelige objecten maar controlepunten, derhalve worden deze

overschrijdingen niet bezwaarlijk geacht. Een onderzoek naar maatregelen is daarom ook niet uitgevoerd.

4.4 Indirecte hinder

Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de inrichting kan gesteld worden dat alle voertuigbewegingen plaats vinden via de Beemdendreef. In **bijlage 5** is de geluidbelasting vanwege het aan- en afvoerende verkeer berekend. Voor de snelheid is, gezien de afstand van de uitrit tot de maatgevende woning, 25 km/uur aangehouden. De rekenresultaten zijn te vinden in **bijlage 5** en samengevat in navolgende tabel.

	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>	<i>Etmaalwaarde</i>
	$L_{Ar,LT}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Ar,LT}$	L_{etmaal}
<i>Rekenpunt</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
t 04 Beemdendreef 3	48	42	39	48

Tabel 5. Rekenresultaten indirecte hinder in de beschouwde bedrijfssituatie

5 Conclusie

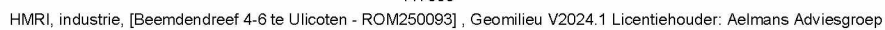
Uit de resultaten van de berekeningen, die in het kader van het akoestisch onderzoek rond de varkenshouderij gelegen aan de Beemdendreef 4 en 6 te Ulicoten zijn uitgevoerd, kunnen de in onderstaande paragrafen vermelde conclusies worden getrokken.

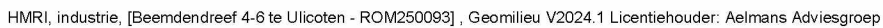
5.1 Vergunningprocedure

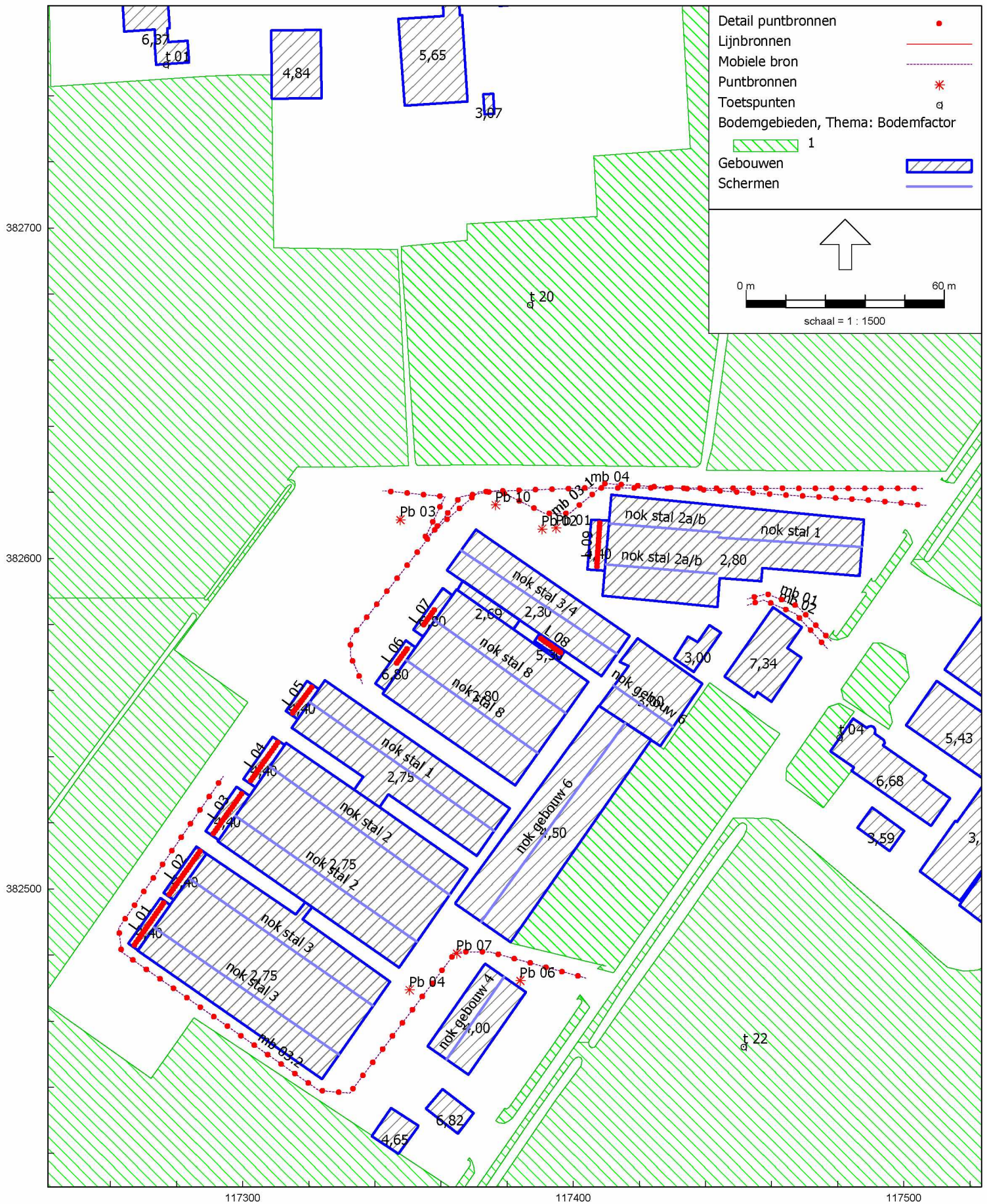
<i>BBT</i>	<ul style="list-style-type: none">• De inrichting voldoet aan de best beschikbare technieken (BBT).
<i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)</i>	<ul style="list-style-type: none">• Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau voldoet ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige objecten aan de gehanteerde geluidgrenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde.
<i>Maximaal geluidniveau (L_{Amax})</i>	<ul style="list-style-type: none">• Het maximale geluidniveau voldoet ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige objecten aan de geluidgrenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.
Indirecte hinder	<ul style="list-style-type: none">• Indirecte hinder als gevolg van af- en aanvoerend verkeer van en naar de inrichting voldoet ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige objecten aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde.

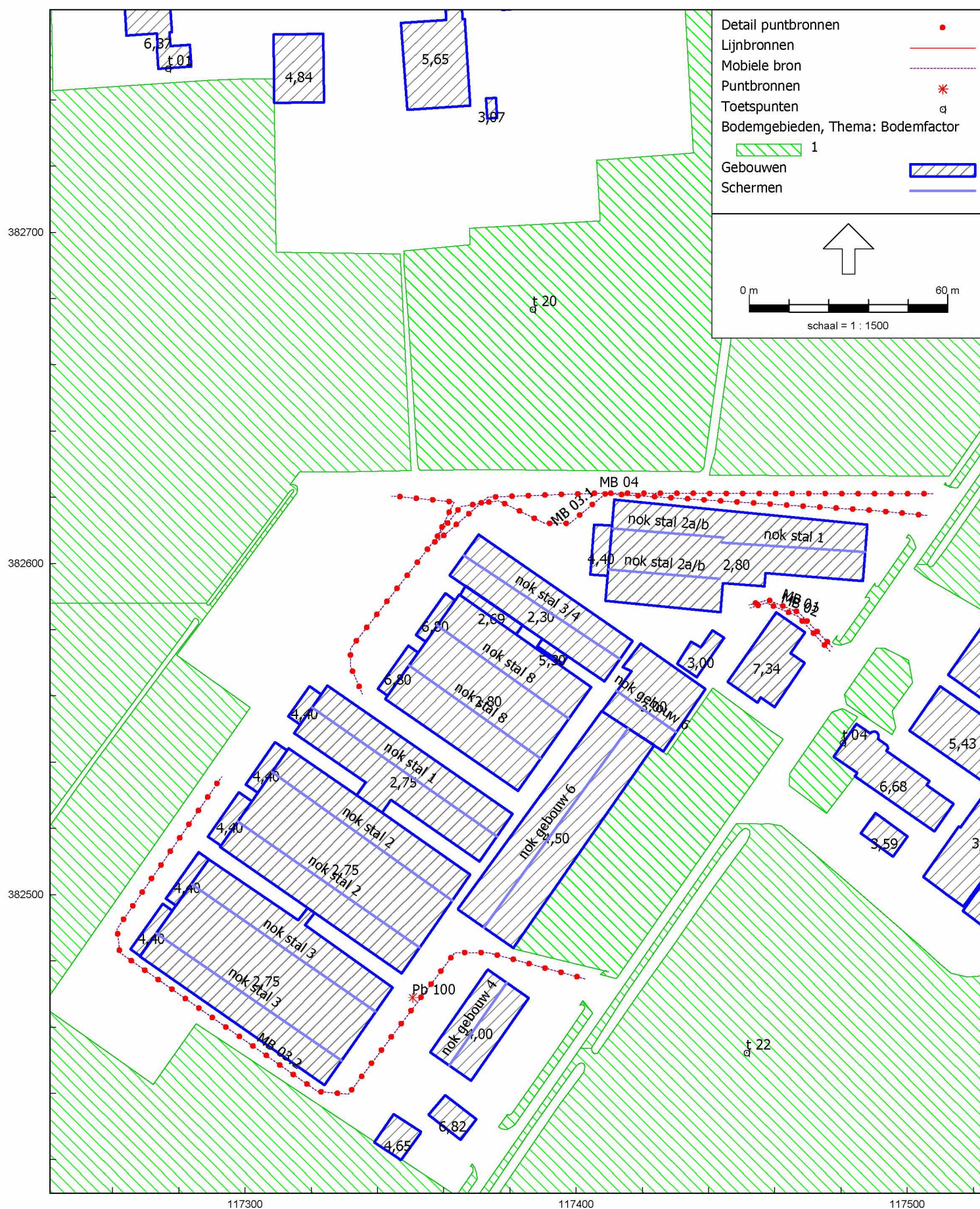
5.2 Eindconclusie

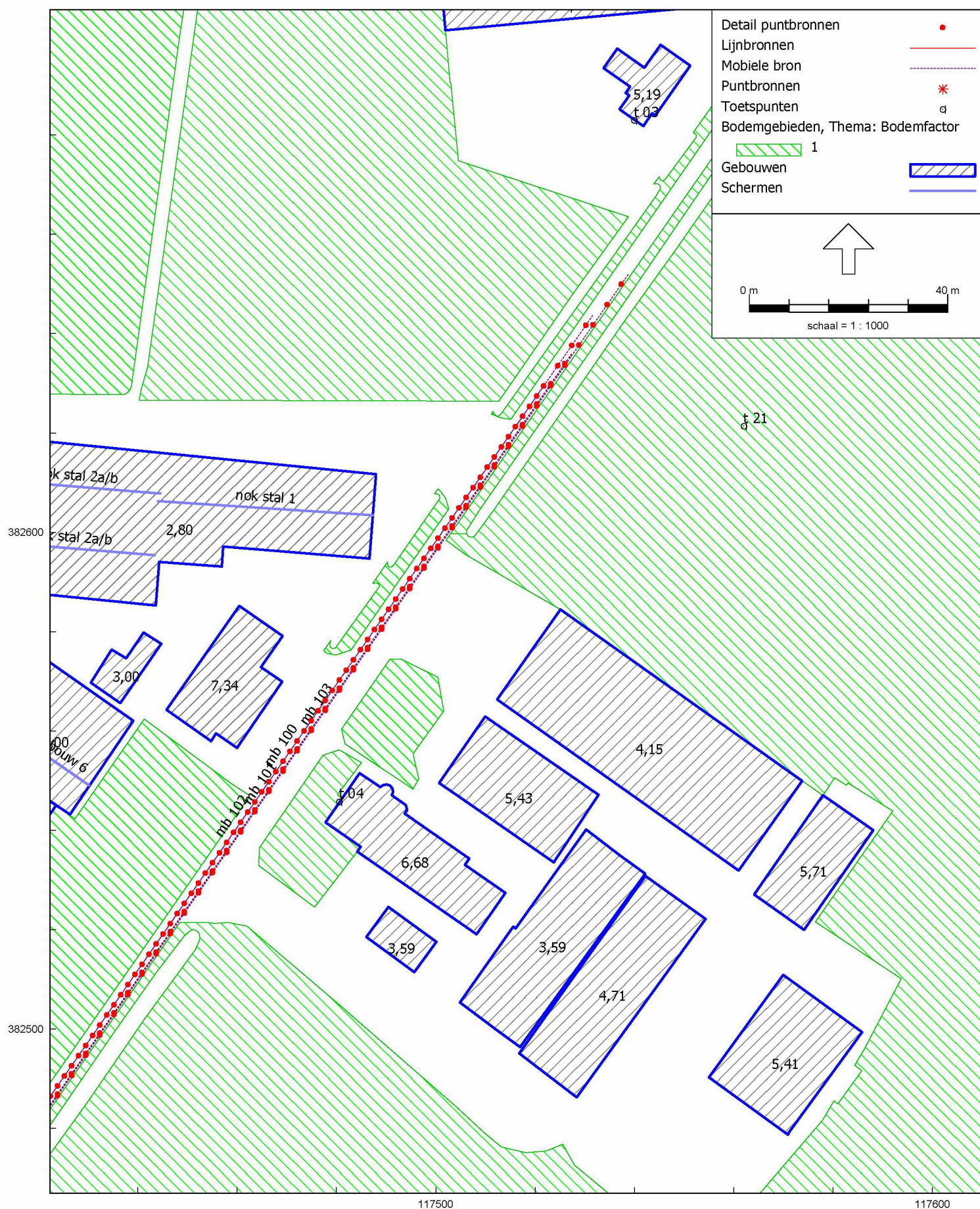
Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de toekomstige situatie ten aanzien de in dit onderzoek aangegeven randvoorwaarden vergunbaar geacht kan worden.

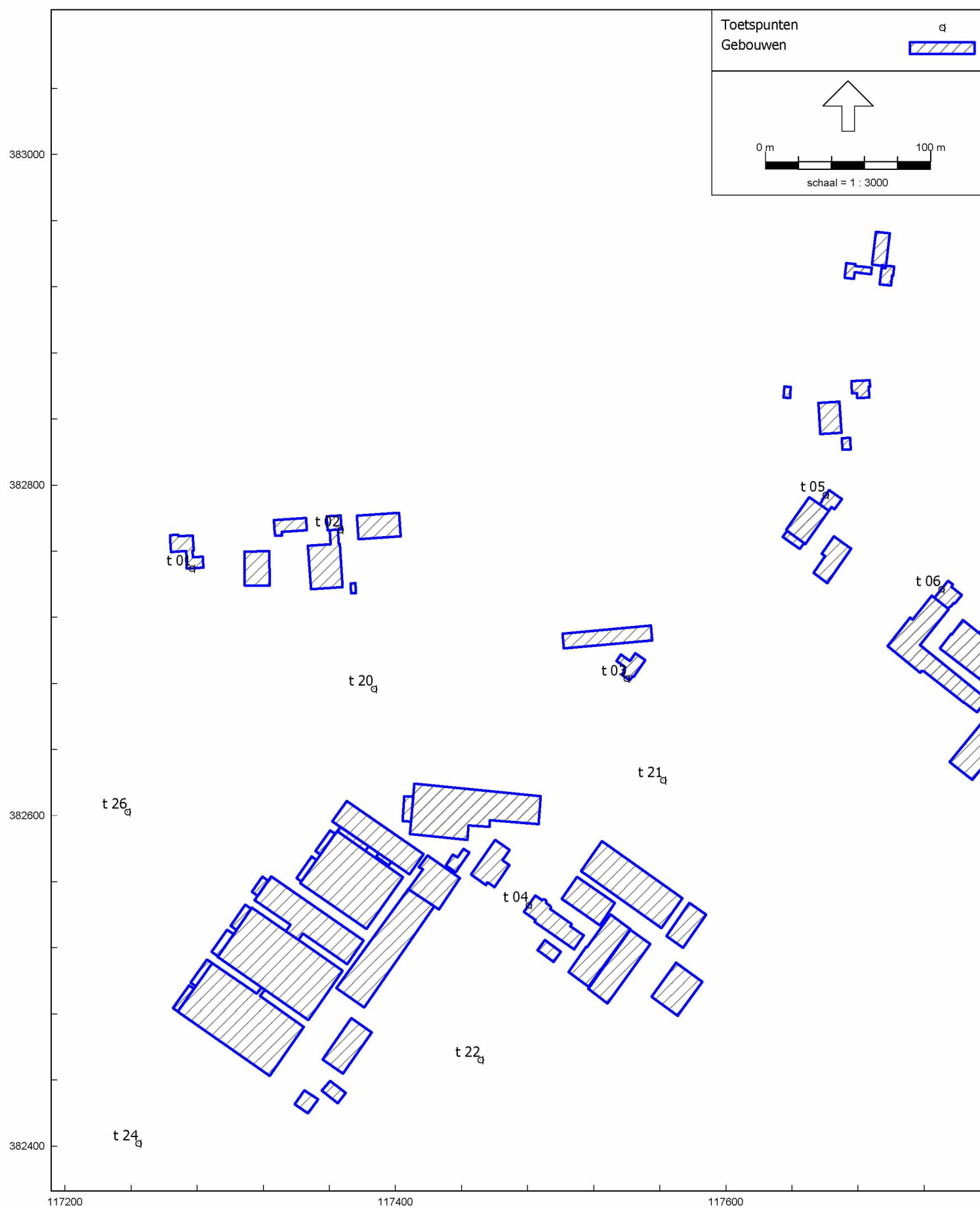


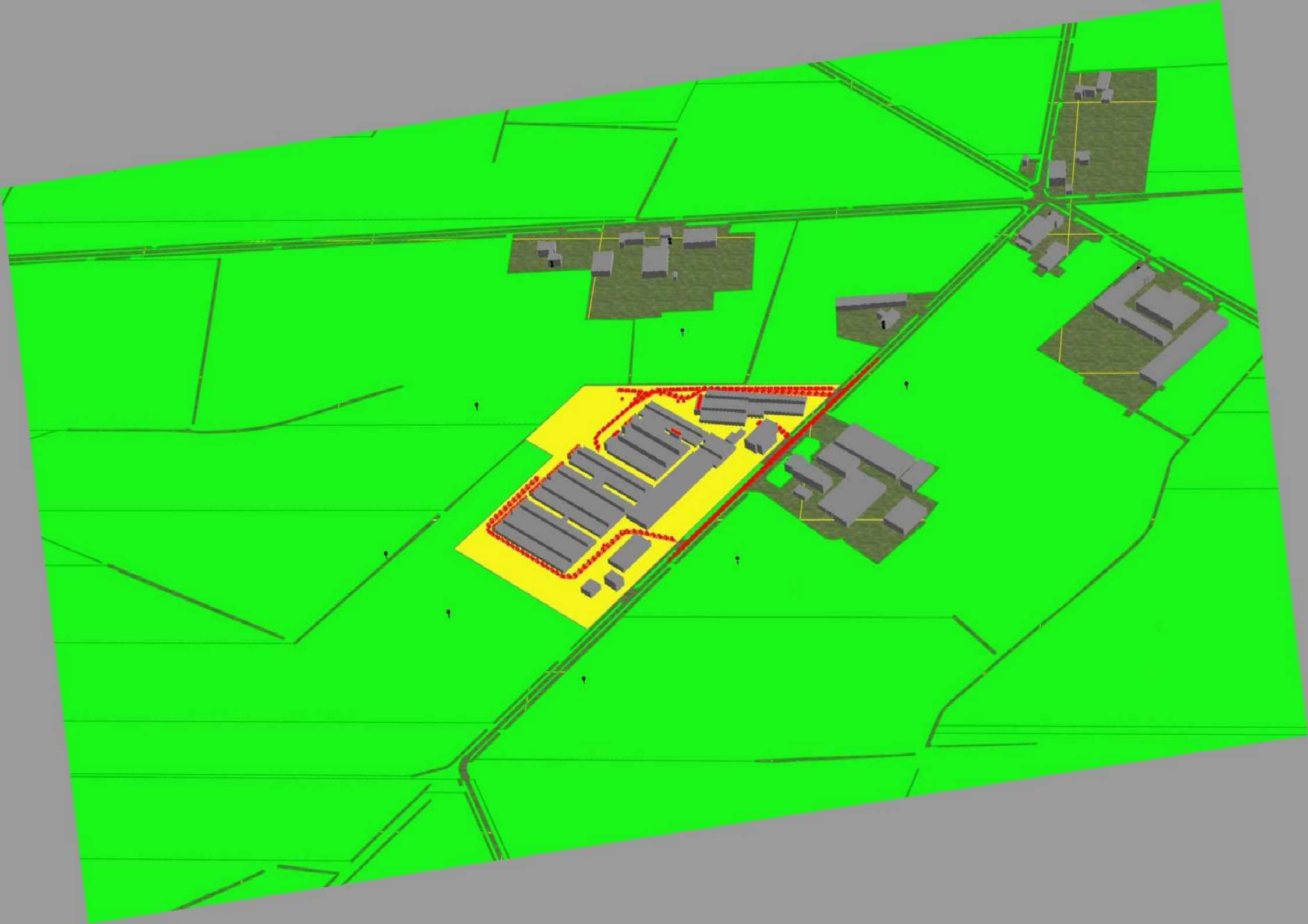


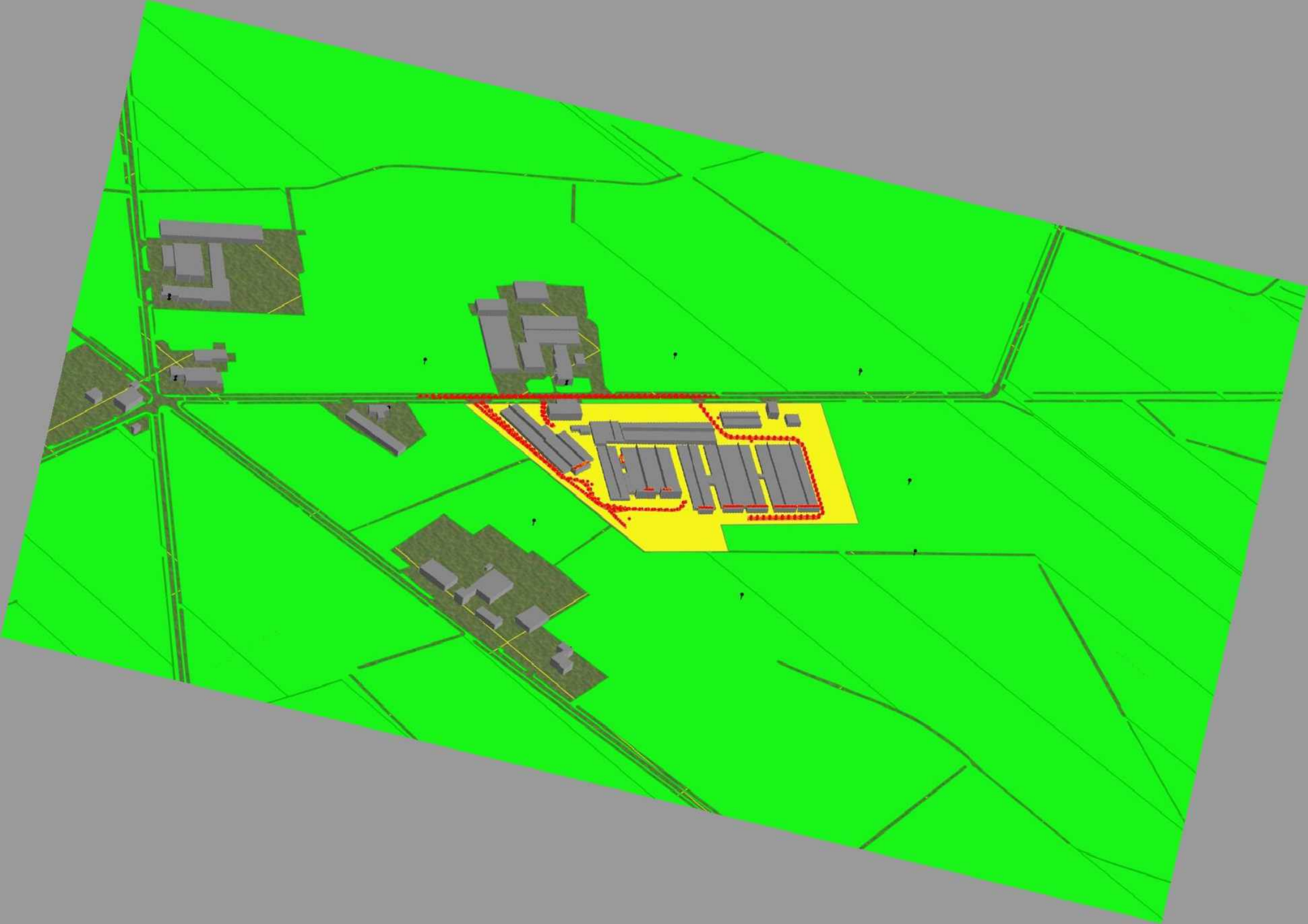












Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: ROM250093

Model eigenschap	
Omschrijving	ROM250093
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	jmeijers op 25-3-2025
Laatst ingezien door	jmeijers op 8-4-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Model: ROM250093
Beemdendreef 4-6 te Ulicoten - Baarle-Nassau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	Omschr.	ISO_H	Hdef.	TypeLw	Voimpunten
L 01	Laeq	Luchtwater stal 3	0,10	Relatief aan onderliggend item	True	2
L 02	Laeq	Luchtwater stal 3	0,10	Relatief aan onderliggend item	True	2
L 03	Laeq	Luchtwater stal 2	0,10	Relatief aan onderliggend item	True	2
L 04	Laeq	Luchtwater stal 2	0,10	Relatief aan onderliggend item	True	2
L 05	Laeq	Luchtwater stal 1	0,10	Relatief aan onderliggend item	True	2
L 06	Laeq	Luchtwater stal 8	0,10	Relatief aan onderliggend item	True	2
L 07	Laeq	Luchtwater stal 8	0,10	Relatief aan onderliggend item	True	2
L 08	Laeq	Luchtwater stal 3/4	0,10	Relatief aan onderliggend item	True	2
L 09	Laeq	Luchtwater stal 1, 2a en 2b	0,10	Relatief aan onderliggend item	True	2

Model: ROM250093
Beemdendreef 4-6 te Ulicoten - Baarle-Nassau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Aant.puntbr	Tb{u} (D)	Tb{u} (A)	Tb{u} (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
L 01	16,35	1	12,0000	4,0000	1,8971	--	75,90	76,90	77,90	77,90	76,90
L 02	16,89	1	12,0000	4,0000	1,8971	--	75,90	76,90	77,90	77,90	76,90
L 03	15,64	1	12,0000	4,0000	1,8971	--	75,90	76,90	77,90	77,90	76,90
L 04	14,97	1	12,0000	4,0000	1,8971	--	75,90	76,90	77,90	77,90	76,90
L 05	10,58	1	12,0000	4,0000	1,8971	--	72,90	73,90	74,90	74,90	73,90
L 06	6,15	1	12,0000	4,0000	1,8971	--	80,70	81,70	82,70	82,70	81,70
L 07	6,38	1	12,0000	4,0000	1,8971	--	80,70	81,70	82,70	82,70	81,70
L 08	8,19	1	12,0000	4,0000	1,8971	--	79,90	80,90	81,90	81,90	80,90
L 09	14,09	1	12,0000	4,0000	1,8971	--	72,90	73,90	74,90	73,90	71,90

Model: ROM250093
Beemdendreef 4-6 te Ulicoten - Baarle-Nassau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k
L 01	74,90	70,90	--	84,82	--	63,77	64,77	65,77	65,77	64,77	62,77	58,77	--
L 02	74,90	70,90	--	84,82	--	63,62	64,62	65,62	65,62	64,62	62,62	58,62	--
L 03	74,90	70,90	--	84,82	--	63,96	64,96	65,96	65,96	64,96	62,96	58,96	--
L 04	74,90	70,90	--	84,82	--	64,15	65,15	66,15	66,15	65,15	63,15	59,15	--
L 05	71,90	67,90	--	81,82	--	62,65	63,65	64,65	64,65	63,65	61,65	57,65	--
L 06	79,70	75,70	--	89,62	--	72,81	73,81	74,81	74,81	73,81	71,81	67,81	--
L 07	79,70	75,70	--	89,62	--	72,65	73,65	74,65	74,65	73,65	71,65	67,65	--
L 08	78,90	74,90	--	88,82	--	70,77	71,77	72,77	72,77	71,77	69,77	65,77	--
L 09	67,90	74,90	--	81,82	--	61,41	62,41	63,41	62,41	60,41	56,41	63,41	--

Model: ROM250093
Beemdendreef 4-6 te Ulicoten - Baarle-Nassau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM	Totaal
L 01		72,69
L 02		72,54
L 03		72,88
L 04		73,07
L 05		71,57
L 06		81,73
L 07		81,57
L 08		79,69
L 09		70,33

Model: ROM250093
Beemdendreef 4-6 te Ulicoten - Baarle-Nassau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	Omschr.	ISO_H	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
mb 01	Laeq	Personenauto's	0,75	8	2	2	35,35	36,60	39,61
mb 02	Laeq	Bestelauto's	0,75	2	--	--	40,81	--	--
mb 03.1	Laeq	Vrachtwagens	1,25	22	--	--	30,38	--	--
mb 03.2	Laeq	Vrachtwagens	1,25	6	4	4	36,03	33,02	36,03
mb 04	Laeq	Tractoren	1,50	20	--	--	30,81	--	--
MB 01	Lamax	Personenauto's PIEK	0,75	8	2	2	35,35	36,60	39,61
MB 02	Lamax	Bestelauto's PIEK	0,75	2	--	--	40,81	--	--
MB 04	Lamax	Tractoren PIEK	1,50	20	--	--	30,81	--	--
MB 03.1	Lamax	Vrachtwagens PIEK	1,25	22	--	--	30,38	--	--
MB 03.2	Lamax	Vrachtwagens PIEK	1,25	6	4	4	36,03	33,02	36,03
mb 100	Indirecte hinder	personenauto's IH	0,75	8	2	2	38,77	40,02	43,03
mb 101	Indirecte hinder	bestelauto's IH	0,75	2	--	--	44,79	--	--
mb 102	Indirecte hinder	vrachtwagens IH	1,25	28	4	4	33,33	37,01	40,02
mb 103	Indirecte hinder	Tractoren IH	1,50	20	--	--	34,79	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM250093
Beemdendreef 4-6 te Ulicoten - Baarle-Nassau
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
mb 01	10	5,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
mb 02	10	5,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40
mb 03.1	10	5,00	63,80	66,60	78,60	93,90	96,10	93,60	91,00	86,70	79,80
mb 03.2	10	5,00	63,80	66,60	78,60	93,90	96,10	93,60	91,00	86,70	79,80
mb 04	10	5,00	63,30	84,50	89,80	90,40	95,10	98,90	99,20	92,40	83,60
MB 01	10	5,00	56,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20
MB 02	10	5,00	56,00	60,20	68,50	85,30	90,70	93,80	92,30	85,20	74,40
MB 04	10	5,00	68,30	89,50	94,80	95,40	100,10	103,90	104,20	97,40	88,60
MB 03.1	10	5,00	71,80	74,60	86,60	101,90	104,10	101,60	99,00	94,70	87,80
MB 03.2	10	5,00	71,80	74,60	86,60	101,90	104,10	101,60	99,00	94,70	87,80
mb 100	25	5,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
mb 101	25	5,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40
mb 102	25	5,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
mb 103	25	5,00	63,30	84,50	89,80	90,40	95,10	98,90	99,20	92,40	83,60

Model: ROM250093
Beemdendreef 4-6 te Ulicoten - Baarle-Nassau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal
mb 01		90,62
mb 02		91,77
mb 03.1		100,30
mb 03.2		100,30
mb 04		103,73
MB 01		96,62
MB 02		97,77
MB 04		108,73
MB 03.1		108,30
MB 03.2		108,30
mb 100		90,62
mb 101		91,77
mb 102		103,27
mb 103		103,73

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM250093
 Beemdendreef 4-6 te Ulicoten - Baarle-Nassau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	X	Y	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Lw 31
Pb 01	Laeq	Vullen silo's	1,25	117394,79	382609,22	2,0007	--	--	0,00
Pb 02	Laeq	Lossen bijproduct	1,25	117390,53	382608,91	1,0004	--	--	70,50
Pb 03	Laeq	Laden drijfmest	1,25	117347,66	382611,65	4,0011	--	--	60,00
Pb 04	Laeq	Laden vleesvarkens	0,50	117350,47	382469,47	3,0004	2,9996	2,9998	56,90
Pb 06	Laeq	Kadaverkoelingen	0,75	117383,90	382472,21	12,0000	4,0000	8,0000	24,20
Pb 07	Laeq	Vrachtwagen stationair	1,25	117364,74	382480,52	0,5002	--	--	60,50
Pb 10	Laeq	tractor lossen ganen	1,50	117376,49	382616,19	1,5003	--	--	63,30
Pb 100	Lamax	Laden vleesvarkens PIEK	0,50	117350,64	382468,88	3,0004	2,9996	2,9998	56,90

Model: ROM250093
Beemdendreef 4-6 te Ulicoten - Baarle-Nassau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
Pb 01	69,50	77,10	87,70	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,15	104,15
Pb 02	66,80	72,50	81,10	87,90	92,20	89,90	82,10	70,00	95,55	95,55
Pb 03	81,40	86,70	92,10	95,00	98,10	97,80	97,30	91,50	103,92	103,92
Pb 04	66,10	78,20	87,10	92,20	93,40	93,40	92,30	87,20	99,47	99,47
Pb 06	43,60	56,50	62,90	63,60	61,60	64,00	62,20	55,60	70,29	70,29
Pb 07	74,30	77,00	81,40	89,40	89,90	85,70	79,90	72,00	94,06	94,06
Pb 10	84,50	89,80	90,40	95,10	98,90	99,20	92,40	83,60	103,73	103,73
Pb 100	66,10	78,20	87,10	92,20	93,40	93,40	92,30	87,20	99,47	115,47

Model: ROM250093
Beemdendreef 4-6 te Ulicoten - Baarle-Nassau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t 01	Haldijk 7	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t 02	Haldijk 5	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t 03	Beemdendreef 2	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t 04	Beemdendreef 3	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t 05	Oude Strumptse Baan 5	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t 06	Oude Strumptse Baan 3	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t 20	50 meter noord	5,00	--	--	--	--	--	Ja
t 21	50 meter oost	5,00	--	--	--	--	--	Ja
t 22	50 meter oost	5,00	--	--	--	--	--	Ja
t 23	50 meter zuid	5,00	--	--	--	--	--	Ja
t 24	50 meter zuid	5,00	--	--	--	--	--	Ja
t 25	50 meter west	5,00	--	--	--	--	--	Ja
t 26	50 meter west	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: ROM250093
 Beemdendreef 4-6 te Ulicoten - Baarle-Nassau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Model: ROM250093
Beemdendreef 4-6 te Ulicoten - Baarle-Nassau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiyeld	Hdef.	Cp	Refl. 63
g 38		5,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 39		7,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 40		2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 41		2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 34		5,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 35		3,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 36		5,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 37		5,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 46		4,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 47		5,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 48		2,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 49		3,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 42		3,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 43		2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 44		3,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 45		3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 27		4,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 25		5,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 26		6,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 24		3,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 23		4,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 11	gbeouw 6	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 04	stal 2	2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 29		4,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 30		5,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 32		5,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 33		4,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 31		6,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 28		3,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 69		6,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 70		3,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 71		4,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 68		4,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 65		6,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 66		6,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 67		2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 20		7,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 19	stal 1 en 2a/b	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 12	stal 8	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 76		5,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 77		5,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 78		3,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 75		2,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 72		5,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 73		4,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 74		5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 64		3,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 54		5,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 55		6,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 56		3,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 53		6,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 50		4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 22		6,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 16	stal 3/4	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 51		7,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 52		5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 61		3,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 62		3,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: ROM250093
Beemdendreef 4-6 te Ulicoten - Baarle-Nassau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63
g 63		5,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 60		4,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 01	stal 3	2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 07	stal 1	2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 57		5,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 58		7,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 21		4,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 10	gebouw 4	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 59		3,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 02	stal 3 luchtwasser	4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 03	stal 3 luchtwasser	4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 05	stal 2 luchtwasser	4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 06	stal 2 luchtwasser	4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 09	luchtwasser stal 1	4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 13	luchtwasser stal 8	6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 14	luchtwasser stal 8	6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 15	luchtwasser stal 3/4	5,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 18	gebouw 6 en 7	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 17	gebouw 10	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g 08	luchtwasser stal 1, 2a en 2b	4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: ROM250093
Beemdendreef 4-6 te Ulicoten - Baarle-Nassau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 8k
s 01	nok stal 3	5,99	0,00	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
s 02	nok stal 3	5,99	0,00	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
s 03	nok stal 2	5,99	0,00	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
s 04	nok stal 2	5,99	0,00	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
s 05	nok stal 1	5,99	0,00	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
s 06	nok gebouw 4	6,73	0,00	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
s 07	nok gebouw 6	7,97	0,00	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
s 08	nok stal 8	7,38	0,00	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
s 09	nok stal 8	7,38	0,00	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
s 13	nok stal 3/4	4,95	0,00	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
s 10	nok stal 2a/b	5,50	0,00	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
s 11	nok stal 2a/b	5,50	0,00	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
s 12	nok stal 1	5,90	0,00	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
s 14	nok gebouw 6	5,90	0,00	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: ROM250093
Beemdendreef 4-6 te Ulicoten - Baarle-Nassau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Naam	Adres	PC	Pc. toev	Plaats	Tel	Fax	E-mail	Type	Verg.datum	Bijzonderheden	Dossier	Verleend
------	---------	------	-------	----	----------	--------	-----	-----	--------	------	------------	----------------	---------	----------

Model: ROM250093
Beemdendreef 4-6 te Ulicoten - Baarle-Nassau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Verlener	Handhaver	Verg. nr	Rapport nr	Rap.datum	Model in ZB	Cont	Opp	Budget (D)	Budget (A)
						False	False	34172,68	--	--

Model: ROM250093
Beemdendreef 4-6 te Ulicoten - Baarle-Nassau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Budget (N)	Emis (D)	Emis (A)	Emis (N)
	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250093
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t 01_A	Haldijk 7	117276,76	382749,47	1,50	42	33	28	42	
t 01_B	Haldijk 7	117276,76	382749,47	5,00	43	35	29	43	
t 02_A	Haldijk 5	117366,71	382772,97	1,50	41	32	26	41	
t 02_B	Haldijk 5	117366,71	382772,97	5,00	42	34	28	42	
t 03_A	Beemdendreef 2	117539,96	382682,96	1,50	44	37	31	44	
t 03_B	Beemdendreef 2	117539,96	382682,96	5,00	44	35	29	44	
t 04_A	Beemdendreef 3	117480,58	382545,77	1,50	42	39	34	44	
t 04_B	Beemdendreef 3	117480,58	382545,77	5,00	44	40	35	45	
t 05_A	Oude Strumptse Baan 5	117660,42	382794,15	1,50	26	23	17	28	
t 05_B	Oude Strumptse Baan 5	117660,42	382794,15	5,00	29	26	20	31	
t 06_A	Oude Strumptse Baan 3	117730,47	382737,06	1,50	35	28	22	35	
t 06_B	Oude Strumptse Baan 3	117730,47	382737,06	5,00	36	29	23	36	
t 20_A	50 meter noord	117386,93	382676,70	5,00	55	40	34	55	
t 21_A	50 meter oost	117562,04	382621,39	5,00	44	35	30	44	
t 22_A	50 meter oost	117451,55	382452,19	5,00	40	39	34	44	
t 23_A	50 meter zuid	117351,53	382340,94	5,00	38	40	36	46	
t 24_A	50 meter zuid	117244,38	382401,66	5,00	41	40	35	45	
t 25_A	50 meter west	117189,69	382456,80	5,00	42	41	37	47	
t 26_A	50 meter west	117237,78	382602,22	5,00	50	40	35	50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten LAr,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250093
LAEq bij Bron voor toetspunt: t 01_A - Haldijk 7
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 01_A	Haldijk 7	117276,76	382749,47	1,50	42,00	33,34	27,76	42,00
Pb 03	Laden drijfmest	117347,66	382611,65	1,25	38,32	--	--	38,32
Pb 01	Vullen silo's	117394,79	382609,22	1,25	35,05	--	--	35,05
Pb 10	tractor lossen ganen	117376,49	382616,19	1,50	34,36	--	--	34,36
Pb 04	Laden vleesvarkens	117350,47	382469,47	0,50	19,94	24,71	21,70	31,70
L 07	Luchtwasser stal 8	117354,53	382579,53	0,10	26,51	26,51	20,26	31,51
L 06	Luchtwasser stal 8	117349,99	382572,90	0,10	26,28	26,28	20,03	31,28
L 08	Luchtwasser stal 3/4	117389,85	382575,96	0,10	25,98	25,98	19,73	30,98
mb 04	tractoren	117505,66	382621,11	1,50	28,41	--	--	28,41
L 04	Luchtwasser stal 2	117302,27	382532,34	0,10	21,04	21,04	14,79	26,04
L 03	Luchtwasser stal 2	117290,95	382516,36	0,10	20,39	20,39	14,14	25,39
L 02	Luchtwasser stal 3	117277,61	382497,93	0,10	19,58	19,58	13,33	24,58
mb 03.1	Vrachtwagens	117506,77	382615,99	1,25	24,08	--	--	24,08
L 01	Luchtwasser stal 3	117267,05	382482,66	0,10	19,05	19,05	12,80	24,05
L 09	Luchtwasser stal 1, 2a en 2b	117408,07	382611,11	0,10	19,04	19,04	12,79	24,04
L 05	Luchtwasser stal 1	117314,93	382552,82	0,10	18,77	18,77	12,52	23,77
Pb 02	Lossen bijproduct	117390,53	382608,91	1,25	23,59	--	--	23,59
mb 03.2	Vrachtwagens	117403,85	382472,97	1,25	11,42	14,43	11,42	21,42
Pb 07	Vrachtwagen stationair	117364,74	382480,52	1,25	7,72	--	--	7,72
Pb 06	Kadaverkoelingen	117383,90	382472,21	0,75	-7,88	-7,88	-7,88	2,12
mb 01	Personenauto's	117478,00	382575,05	0,75	-4,43	-5,68	-8,69	1,31
mb 02	Bestelauto's	117476,86	382572,76	0,75	-9,17	--	--	-9,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten LAr,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250093
LAEq bij Bron voor toetspunt: t 01_B - Haldijk 7
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 01_B	Haldijk 7	117276,76	382749,47	5,00	43,41	34,59	29,22	43,41
Pb 03	Laden drijfmest	117347,66	382611,65	1,25	39,93	--	--	39,93
Pb 01	Vullen silo's	117394,79	382609,22	1,25	36,28	--	--	36,28
Pb 10	tractor lossen ganen	117376,49	382616,19	1,50	35,60	--	--	35,60
Pb 04	Laden vleesvarkens	117350,47	382469,47	0,50	22,39	27,16	24,15	34,15
L 07	Luchtwasser stal 8	117354,53	382579,53	0,10	27,58	27,58	21,33	32,58
L 06	Luchtwasser stal 8	117349,99	382572,90	0,10	27,33	27,33	21,08	32,33
L 08	Luchtwasser stal 3/4	117389,85	382575,96	0,10	26,91	26,91	20,66	31,91
mb 04	tractoren	117505,66	382621,11	1,50	29,48	--	--	29,48
L 04	Luchtwasser stal 2	117302,27	382532,34	0,10	22,02	22,02	15,77	27,02
mb 03.1	Vrachtwagens	117506,77	382615,99	1,25	26,82	--	--	26,82
L 03	Luchtwasser stal 2	117290,95	382516,36	0,10	21,33	21,33	15,08	26,33
L 02	Luchtwasser stal 3	117277,61	382497,93	0,10	20,42	20,42	14,17	25,42
Pb 02	Lossen bijproduct	117390,53	382608,91	1,25	24,98	--	--	24,98
L 01	Luchtwasser stal 3	117267,05	382482,66	0,10	19,87	19,87	13,62	24,87
mb 03.2	Vrachtwagens	117403,85	382472,97	1,25	14,80	17,81	14,80	24,80
L 09	Luchtwasser stal 1, 2a en 2b	117408,07	382611,11	0,10	19,80	19,80	13,55	24,80
L 05	Luchtwasser stal 1	117314,93	382552,82	0,10	19,74	19,74	13,49	24,74
Pb 07	Vrachtwagen stationair	117364,74	382480,52	1,25	10,81	--	--	10,81
Pb 06	Kadaverkoelingen	117383,90	382472,21	0,75	-4,58	-4,58	-4,58	5,42
mb 01	Personenauto's	117478,00	382575,05	0,75	-1,82	-3,07	-6,08	3,92
mb 02	Bestelauto's	117476,86	382572,76	0,75	-6,52	--	--	-6,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten LAr,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250093
LAEq bij Bron voor toetspunt: t 02_A - Haldijk 5
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 02_A	Haldijk 5	117366,71	382772,97	1,50	41,35	31,87	25,68	41,35
Pb 01	Vullen silo's	117394,79	382609,22	1,25	36,98	--	--	36,98
Pb 10	tractor lossen ganen	117376,49	382616,19	1,50	36,18	--	--	36,18
L 08	Luchtwater stal 3/4	117389,85	382575,96	0,10	29,07	29,07	22,82	34,07
mb 04	Tractoren	117505,66	382621,11	1,50	30,82	--	--	30,82
Pb 02	Lossen bijproduct	117390,53	382608,91	1,25	29,98	--	--	29,98
L 07	Luchtwater stal 8	117354,53	382579,53	0,10	23,55	23,55	17,30	28,55
L 06	Luchtwater stal 8	117349,99	382572,90	0,10	23,00	23,00	16,75	28,00
L 09	Luchtwater stal 1, 2a en 2b	117408,07	382611,11	0,10	21,99	21,99	15,74	26,99
mb 03.1	Vrachtwagens	117506,77	382615,99	1,25	26,19	--	--	26,19
Pb 03	Laden drijfmest	117347,66	382611,65	1,25	25,51	--	--	25,51
L 05	Luchtwater stal 1	117314,93	382552,82	0,10	15,74	15,74	9,49	20,74
L 04	Luchtwater stal 2	117302,27	382532,34	0,10	15,05	15,05	8,80	20,05
L 03	Luchtwater stal 2	117290,95	382516,36	0,10	14,10	14,10	7,85	19,10
L 02	Luchtwater stal 3	117277,61	382497,93	0,10	13,09	13,09	6,84	18,09
Pb 04	Laden vleesvarkens	117350,47	382469,47	0,50	5,85	10,62	7,61	17,61
L 01	Luchtwater stal 3	117267,05	382482,66	0,10	12,32	12,32	6,07	17,32
mb 03.2	Vrachtwagens	117403,85	382472,97	1,25	2,70	5,71	2,70	12,70
Pb 06	Kadaverkoelingen	117383,90	382472,21	0,75	-4,64	-4,64	-4,64	5,36
mb 01	Personenauto's	117478,00	382575,05	0,75	-0,73	-1,98	-4,99	5,01
Pb 07	Vrachtwagen stationair	117364,74	382480,52	1,25	-0,87	--	--	-0,87
mb 02	Bestelauto's	117476,86	382572,76	0,75	-5,77	--	--	-5,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten LAr,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250093
LAEq bij Bron voor toetspunt: t 02_B - Haldijk 5
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 02_B	Haldijk 5	117366,71	382772,97	5,00	42,32	33,69	27,60	42,32
Pb 01	Vullen silo's	117394,79	382609,22	1,25	37,68	--	--	37,68
Pb 10	tractor lossen ganen	117376,49	382616,19	1,50	36,21	--	--	36,21
Pb 03	Laden drijfmest	117347,66	382611,65	1,25	32,93	--	--	32,93
L 08	Luchtwasser stal 3/4	117389,85	382575,96	0,10	27,80	27,80	21,55	32,80
L 07	Luchtwasser stal 8	117354,53	382579,53	0,10	27,62	27,62	21,37	32,62
L 06	Luchtwasser stal 8	117349,99	382572,90	0,10	27,11	27,11	20,86	32,11
mb 04	tractoren	117505,66	382621,11	1,50	31,01	--	--	31,01
Pb 02	Lossen bijproduct	117390,53	382608,91	1,25	30,14	--	--	30,14
L 09	Luchtwasser stal 1, 2a en 2b	117408,07	382611,11	0,10	22,36	22,36	16,11	27,36
mb 03.1	Vrachtwagens	117506,77	382615,99	1,25	26,58	--	--	26,58
L 05	Luchtwasser stal 1	117314,93	382552,82	0,10	19,97	19,97	13,72	24,97
L 04	Luchtwasser stal 2	117302,27	382532,34	0,10	19,70	19,70	13,45	24,70
Pb 04	Laden vleesvarkens	117350,47	382469,47	0,50	12,93	17,70	14,69	24,69
L 03	Luchtwasser stal 2	117290,95	382516,36	0,10	18,96	18,96	12,71	23,96
L 02	Luchtwasser stal 3	117277,61	382497,93	0,10	18,13	18,13	11,88	23,13
L 01	Luchtwasser stal 3	117267,05	382482,66	0,10	17,45	17,45	11,20	22,45
mb 03.2	Vrachtwagens	117403,85	382472,97	1,25	9,49	12,50	9,49	19,49
Pb 07	Vrachtwagen stationair	117364,74	382480,52	1,25	6,39	--	--	6,39
mb 01	Personenauto's	117478,00	382575,05	0,75	-0,54	-1,79	-4,80	5,20
Pb 06	Kadaverkoelingen	117383,90	382472,21	0,75	-4,92	-4,92	-4,92	5,08
mb 02	Bestelauto's	117476,86	382572,76	0,75	-5,27	--	--	-5,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten LAr,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250093
Laeq bij Bron voor toetspunt: t 03_A - Beemdendreef 2
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 03_A	Beemdendreef 2	117539,96	382682,96	1,50	43,99	36,76	30,62	43,99
Pb 03	Laden drijfmest	117347,66	382611,65	1,25	37,64	--	--	37,64
Pb 10	tractor lossen ganen	117376,49	382616,19	1,50	37,34	--	--	37,34
Pb 01	Vullen silo's	117394,79	382609,22	1,25	37,10	--	--	37,10
L 06	Luchtwater stal 8	117349,99	382572,90	0,10	31,45	31,45	25,20	36,45
L 08	Luchtwater stal 3/4	117389,85	382575,96	0,10	29,74	29,74	23,49	34,74
L 07	Luchtwater stal 8	117354,53	382579,53	0,10	29,67	29,67	23,42	34,67
mb 04	tractoren	117505,66	382621,11	1,50	34,00	--	--	34,00
L 09	Luchtwater stal 1, 2a en 2b	117408,07	382611,11	0,10	25,13	25,13	18,88	30,13
mb 03.1	Vrachtwagens	117506,77	382615,99	1,25	29,24	--	--	29,24
L 04	Luchtwater stal 2	117302,27	382532,34	0,10	23,95	23,95	17,70	28,95
L 02	Luchtwater stal 3	117277,61	382497,93	0,10	23,51	23,51	17,26	28,51
L 03	Luchtwater stal 2	117290,95	382516,36	0,10	23,29	23,29	17,04	28,29
Pb 02	Lossen bijproduct	117390,53	382608,91	1,25	28,20	--	--	28,20
L 01	Luchtwater stal 3	117267,05	382482,66	0,10	22,85	22,85	16,60	27,85
L 05	Luchtwater stal 1	117314,93	382552,82	0,10	21,91	21,91	15,66	26,91
Pb 04	Laden vleesvarkens	117350,47	382469,47	0,50	15,12	19,89	16,88	26,88
mb 03.2	Vrachtwagens	117403,85	382472,97	1,25	8,34	11,35	8,34	18,34
Pb 06	Kadaverkoelingen	117383,90	382472,21	0,75	-0,77	-0,77	-0,77	9,23
mb 01	Personenauto's	117478,00	382575,05	0,75	2,30	1,05	-1,96	8,04
Pb 07	Vrachtwagen stationair	117364,74	382480,52	1,25	2,33	--	--	2,33
mb 02	Bestelauto's	117476,86	382572,76	0,75	-2,74	--	--	-2,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten LAr,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250093
LAEq bij Bron voor toetspunt: t 03_B - Beemdendreef 2
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 03_B	Beemdendreef 2	117539,96	382682,96	5,00	43,92	34,63	28,80	43,92
Pb 03	Laden drijfmest	117347,66	382611,65	1,25	38,38	--	--	38,38
Pb 10	tractor lossen ganen	117376,49	382616,19	1,50	38,11	--	--	38,11
mb 04	Tractoren	117505,66	382621,11	1,50	35,38	--	--	35,38
Pb 01	Vullen silo's	117394,79	382609,22	1,25	35,10	--	--	35,10
L 08	Luchtwasser stal 3/4	117389,85	382575,96	0,10	28,48	28,48	22,23	33,48
L 07	Luchtwasser stal 8	117354,53	382579,53	0,10	27,40	27,40	21,15	32,40
L 06	Luchtwasser stal 8	117349,99	382572,90	0,10	26,93	26,93	20,68	31,93
mb 03.1	Vrachtwagens	117506,77	382615,99	1,25	31,27	--	--	31,27
Pb 04	Laden vleesvarkens	117350,47	382469,47	0,50	18,95	23,72	20,71	30,71
L 09	Luchtwasser stal 1, 2a en 2b	117408,07	382611,11	0,10	23,32	23,32	17,07	28,32
L 04	Luchtwasser stal 2	117302,27	382532,34	0,10	22,55	22,55	16,30	27,55
Pb 02	Lossen bijproduct	117390,53	382608,91	1,25	27,11	--	--	27,11
L 03	Luchtwasser stal 2	117290,95	382516,36	0,10	21,52	21,52	15,27	26,52
L 02	Luchtwasser stal 3	117277,61	382497,93	0,10	21,34	21,34	15,09	26,34
L 01	Luchtwasser stal 3	117267,05	382482,66	0,10	20,52	20,52	14,27	25,52
L 05	Luchtwasser stal 1	117314,93	382552,82	0,10	20,04	20,04	13,79	25,04
mb 03.2	Vrachtwagens	117403,85	382472,97	1,25	11,61	14,62	11,61	21,61
Pb 06	Kadaverkoelingen	117383,90	382472,21	0,75	1,40	1,40	1,40	11,40
mb 01	Personenauto's	117478,00	382575,05	0,75	4,77	3,52	0,51	10,51
Pb 07	Vrachtwagen stationair	117364,74	382480,52	1,25	6,15	--	--	6,15
mb 02	Bestelauto's	117476,86	382572,76	0,75	-0,05	--	--	-0,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten LAr,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250093
Laeq bij Bron voor toetspunt: t 04_A - Beemdendreef 3
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 04_A	Beemdendreef 3	117480,58	382545,77	1,50	41,99	38,90	33,51	43,90
L 08	Luchtwasser stal 3/4	117389,85	382575,96	0,10	33,71	33,71	27,46	38,71
Pb 04	Laden vleesvarkens	117350,47	382469,47	0,50	26,10	30,87	27,86	37,86
Pb 03	Laden drijfmest	117347,66	382611,65	1,25	37,45	--	--	37,45
L 07	Luchtwasser stal 8	117354,53	382579,53	0,10	32,33	32,33	26,08	37,33
L 06	Luchtwasser stal 8	117349,99	382572,90	0,10	31,87	31,87	25,62	36,87
Pb 01	Vullen silo's	117394,79	382609,22	1,25	31,47	--	--	31,47
Pb 10	tractor lossen ganen	117376,49	382616,19	1,50	28,53	--	--	28,53
mb 04	tractoren	117505,66	382621,11	1,50	28,37	--	--	28,37
mb 03.2	Vrachtwagens	117403,85	382472,97	1,25	17,53	20,54	17,53	27,53
L 09	Luchtwasser stal 1, 2a en 2b	117408,07	382611,11	0,10	22,29	22,29	16,04	27,29
L 04	Luchtwasser stal 2	117302,27	382532,34	0,10	21,86	21,86	15,61	26,86
mb 01	Personenauto's	117478,00	382575,05	0,75	20,42	19,17	16,16	26,16
Pb 06	Kadaverkoelingen	117383,90	382472,21	0,75	15,93	15,93	15,93	25,93
L 02	Luchtwasser stal 3	117277,61	382497,93	0,10	20,50	20,50	14,25	25,50
L 03	Luchtwasser stal 2	117290,95	382516,36	0,10	20,36	20,36	14,11	25,36
mb 03.1	Vrachtwagens	117506,77	382615,99	1,25	24,89	--	--	24,89
L 05	Luchtwasser stal 1	117314,93	382552,82	0,10	19,50	19,50	13,25	24,50
L 01	Luchtwasser stal 3	117267,05	382482,66	0,10	18,73	18,73	12,48	23,73
Pb 02	Lossen bijproduct	117390,53	382608,91	1,25	20,48	--	--	20,48
Pb 07	Vrachtwagen stationair	117364,74	382480,52	1,25	18,48	--	--	18,48
mb 02	Bestelauto's	117476,86	382572,76	0,75	16,35	--	--	16,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten LAr,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250093
Laeq bij Bron voor toetspunt: t 04_B - Beemdendreef 3
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 04_B	Beemdendreef 3	117480,58	382545,77	5,00	43,80	40,33	35,13	45,33
Pb 04	Laden vleesvarkens	117350,47	382469,47	0,50	28,54	33,31	30,30	40,30
L 08	Luchtwater stal 3/4	117389,85	382575,96	0,10	35,12	35,12	28,87	40,12
Pb 03	Laden drijfmest	117347,66	382611,65	1,25	38,10	--	--	38,10
L 07	Luchtwater stal 8	117354,53	382579,53	0,10	32,99	32,99	26,74	37,99
L 06	Luchtwater stal 8	117349,99	382572,90	0,10	32,22	32,22	25,97	37,22
Pb 01	Vullen silo's	117394,79	382609,22	1,25	36,20	--	--	36,20
Pb 10	tractor lossen ganen	117376,49	382616,19	1,50	32,19	--	--	32,19
mb 04	tractoren	117505,66	382621,11	1,50	31,12	--	--	31,12
mb 03.2	Vrachtwagens	117403,85	382472,97	1,25	20,39	23,40	20,39	30,39
L 09	Luchtwater stal 1, 2a en 2b	117408,07	382611,11	0,10	24,77	24,77	18,52	29,77
L 04	Luchtwater stal 2	117302,27	382532,34	0,10	24,71	24,71	18,46	29,71
mb 03.1	Vrachtwagens	117506,77	382615,99	1,25	28,68	--	--	28,68
L 02	Luchtwater stal 3	117277,61	382497,93	0,10	23,36	23,36	17,11	28,36
mb 01	Personenauto's	117478,00	382575,05	0,75	22,41	21,16	18,15	28,15
L 01	Luchtwater stal 3	117267,05	382482,66	0,10	23,06	23,06	16,81	28,06
L 03	Luchtwater stal 2	117290,95	382516,36	0,10	22,72	22,72	16,47	27,72
Pb 06	Kadaverkoelingen	117383,90	382472,21	0,75	17,65	17,65	17,65	27,65
L 05	Luchtwater stal 1	117314,93	382552,82	0,10	21,04	21,04	14,79	26,04
Pb 02	Lossen bijproduct	117390,53	382608,91	1,25	23,05	--	--	23,05
Pb 07	Vrachtwagen stationair	117364,74	382480,52	1,25	20,71	--	--	20,71
mb 02	Bestelauto's	117476,86	382572,76	0,75	18,14	--	--	18,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten LAr,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250093
Laeq bij Bron voor toetspunt: t 05_A - Oude Strumptse Baan 5
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 05_A	Oude Strumptse Baan 5	117660,42	382794,15	1,50	25,92	23,12	16,95	28,12
L 07	Luchtwasser stal 8	117354,53	382579,53	0,10	17,12	17,12	10,87	22,12
L 08	Luchtwasser stal 3/4	117389,85	382575,96	0,10	17,11	17,11	10,86	22,11
L 06	Luchtwasser stal 8	117349,99	382572,90	0,10	16,74	16,74	10,49	21,74
Pb 03	Laden drijfmest	117347,66	382611,65	1,25	18,41	--	--	18,41
Pb 10	tractor lossen ganen	117376,49	382616,19	1,50	18,18	--	--	18,18
L 04	Luchtwasser stal 2	117302,27	382532,34	0,10	10,10	10,10	3,85	15,10
L 09	Luchtwasser stal 1, 2a en 2b	117408,07	382611,11	0,10	9,91	9,91	3,66	14,91
L 02	Luchtwasser stal 3	117277,61	382497,93	0,10	9,75	9,75	3,50	14,75
L 03	Luchtwasser stal 2	117290,95	382516,36	0,10	9,66	9,66	3,41	14,66
Pb 01	Vullen silo's	117394,79	382609,22	1,25	14,64	--	--	14,64
L 01	Luchtwasser stal 3	117267,05	382482,66	0,10	8,73	8,73	2,48	13,73
L 05	Luchtwasser stal 1	117314,93	382552,82	0,10	7,46	7,46	1,21	12,46
Pb 04	Laden vleesvarkens	117350,47	382469,47	0,50	-0,38	4,39	1,38	11,38
mb 04	Tractoren	117505,66	382621,11	1,50	11,13	--	--	11,13
mb 03.1	Vrachtwagens	117506,77	382615,99	1,25	7,58	--	--	7,58
Pb 02	Lossen bijproduct	117390,53	382608,91	1,25	6,56	--	--	6,56
mb 03.2	Vrachtwagens	117403,85	382472,97	1,25	-5,73	-2,72	-5,73	4,27
Pb 06	Kadaverkoelingen	117383,90	382472,21	0,75	-15,91	-15,91	-15,91	-5,91
Pb 07	Vrachtwagen stationair	117364,74	382480,52	1,25	-9,45	--	--	-9,45
mb 01	Personenauto's	117478,00	382575,05	0,75	-17,40	-18,65	-21,66	-11,66
mb 02	Bestelauto's	117476,86	382572,76	0,75	-24,94	--	--	-24,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten LAr,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250093
Laeq bij Bron voor toetspunt: t 05_B - Oude Strumptse Baan 5
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 05_B	Oude Strumptse Baan 5	117660,42	382794,15	5,00	29,05	25,93	19,80	30,93
L 08	Luchtwater stal 3/4	117389,85	382575,96	0,10	19,99	19,99	13,74	24,99
L 07	Luchtwater stal 8	117354,53	382579,53	0,10	19,63	19,63	13,38	24,63
L 06	Luchtwater stal 8	117349,99	382572,90	0,10	19,34	19,34	13,09	24,34
Pb 03	Laden drijfmest	117347,66	382611,65	1,25	21,71	--	--	21,71
Pb 10	tractor lossen ganen	117376,49	382616,19	1,50	21,24	--	--	21,24
Pb 01	Vullen silo's	117394,79	382609,22	1,25	19,18	--	--	19,18
L 04	Luchtwater stal 2	117302,27	382532,34	0,10	13,24	13,24	6,99	18,24
L 09	Luchtwater stal 1, 2a en 2b	117408,07	382611,11	0,10	12,79	12,79	6,54	17,79
L 02	Luchtwater stal 3	117277,61	382497,93	0,10	12,77	12,77	6,52	17,77
L 03	Luchtwater stal 2	117290,95	382516,36	0,10	12,48	12,48	6,23	17,48
L 01	Luchtwater stal 3	117267,05	382482,66	0,10	11,60	11,60	5,35	16,60
L 05	Luchtwater stal 1	117314,93	382552,82	0,10	11,21	11,21	4,96	16,21
Pb 04	Laden vleesvarkens	117350,47	382469,47	0,50	4,23	9,00	5,99	15,99
mb 04	Tractoren	117505,66	382621,11	1,50	14,56	--	--	14,56
mb 03.1	Vrachtwagens	117506,77	382615,99	1,25	11,83	--	--	11,83
Pb 02	Lossen bijproduct	117390,53	382608,91	1,25	10,11	--	--	10,11
mb 03.2	Vrachtwagens	117403,85	382472,97	1,25	-0,92	2,09	-0,92	9,08
Pb 06	Kadaverkoelingen	117383,90	382472,21	0,75	-14,36	-14,36	-14,36	-4,36
Pb 07	Vrachtwagen stationair	117364,74	382480,52	1,25	-6,22	--	--	-6,22
mb 01	Personenauto's	117478,00	382575,05	0,75	-13,33	-14,58	-17,59	-7,59
mb 02	Bestelauto's	117476,86	382572,76	0,75	-19,71	--	--	-19,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten LAr,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
 Model: ROM250093
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 06_A - Oude Strumptse Baan 3
 Groep: Laeq
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 06_A	Oude Strumptse Baan 3	117730,47	382737,06	1,50	34,93	27,95	22,11	34,93
Pb 03	Laden drijfmest	117347,66	382611,65	1,25	30,13	--	--	30,13
Pb 10	tractor lossen ganen	117376,49	382616,19	1,50	29,86	--	--	29,86
L 07	Luchtwater stal 8	117354,53	382579,53	0,10	21,05	21,05	14,80	26,05
L 08	Luchtwater stal 3/4	117389,85	382575,96	0,10	20,97	20,97	14,72	25,97
L 06	Luchtwater stal 8	117349,99	382572,90	0,10	20,19	20,19	13,94	25,19
Pb 04	Laden vleesvarkens	117350,47	382469,47	0,50	12,13	16,90	13,89	23,89
mb 04	tractoren	117505,66	382621,11	1,50	23,47	--	--	23,47
Pb 01	Vullen silo's	117394,79	382609,22	1,25	22,83	--	--	22,83
L 04	Luchtwater stal 2	117302,27	382532,34	0,10	16,49	16,49	10,24	21,49
L 02	Luchtwater stal 3	117277,61	382497,93	0,10	16,13	16,13	9,88	21,13
L 03	Luchtwater stal 2	117290,95	382516,36	0,10	15,99	15,99	9,74	20,99
L 01	Luchtwater stal 3	117267,05	382482,66	0,10	15,31	15,31	9,06	20,31
L 09	Luchtwater stal 1, 2a en 2b	117408,07	382611,11	0,10	15,21	15,21	8,96	20,21
mb 03.1	Vrachtwagens	117506,77	382615,99	1,25	19,24	--	--	19,24
L 05	Luchtwater stal 1	117314,93	382552,82	0,10	13,01	13,01	6,76	18,01
mb 03.2	Vrachtwagens	117403,85	382472,97	1,25	4,13	7,14	4,13	14,13
Pb 02	Lossen bijproduct	117390,53	382608,91	1,25	13,48	--	--	13,48
Pb 06	Kadaverkoelingen	117383,90	382472,21	0,75	-4,97	-4,97	-4,97	5,03
mb 01	Personenauto's	117478,00	382575,05	0,75	-3,03	-4,28	-7,29	2,71
Pb 07	Vrachtwagen stationair	117364,74	382480,52	1,25	-2,90	--	--	-2,90
mb 02	Bestelauto's	117476,86	382572,76	0,75	-8,21	--	--	-8,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten LAr,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250093
Laeq bij Bron voor toetspunt: t 06_B - Oude Strumptse Baan 3
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 06_B	Oude Strumptse Baan 3	117730,47	382737,06	5,00	35,79	28,77	23,33	35,79
Pb 03	Laden drijfmest	117347,66	382611,65	1,25	30,95	--	--	30,95
Pb 10	tractor lossen ganen	117376,49	382616,19	1,50	30,54	--	--	30,54
Pb 04	Laden vleesvarkens	117350,47	382469,47	0,50	16,08	20,85	17,84	27,84
L 07	Luchtwater stal 8	117354,53	382579,53	0,10	21,49	21,49	15,24	26,49
L 08	Luchtwater stal 3/4	117389,85	382575,96	0,10	21,35	21,35	15,10	26,35
L 06	Luchtwater stal 8	117349,99	382572,90	0,10	20,62	20,62	14,37	25,62
Pb 01	Vullen silo's	117394,79	382609,22	1,25	25,30	--	--	25,30
mb 04	tractoren	117505,66	382621,11	1,50	24,04	--	--	24,04
L 04	Luchtwater stal 2	117302,27	382532,34	0,10	16,69	16,69	10,44	21,69
L 03	Luchtwater stal 2	117290,95	382516,36	0,10	16,38	16,38	10,13	21,38
L 02	Luchtwater stal 3	117277,61	382497,93	0,10	16,33	16,33	10,08	21,33
mb 03.1	Vrachtwagens	117506,77	382615,99	1,25	20,96	--	--	20,96
L 01	Luchtwater stal 3	117267,05	382482,66	0,10	15,64	15,64	9,39	20,64
L 09	Luchtwater stal 1, 2a en 2b	117408,07	382611,11	0,10	15,26	15,26	9,01	20,26
L 05	Luchtwater stal 1	117314,93	382552,82	0,10	13,10	13,10	6,85	18,10
mb 03.2	Vrachtwagens	117403,85	382472,97	1,25	7,77	10,78	7,77	17,77
Pb 02	Lossen bijproduct	117390,53	382608,91	1,25	15,46	--	--	15,46
Pb 06	Kadaverkoelingen	117383,90	382472,21	0,75	3,08	3,08	3,08	13,08
mb 01	Personenauto's	117478,00	382575,05	0,75	-2,45	-3,70	-6,71	3,29
Pb 07	Vrachtwagen stationair	117364,74	382480,52	1,25	0,72	--	--	0,72
mb 02	Bestelauto's	117476,86	382572,76	0,75	-7,42	--	--	-7,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten LAr,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250093
LAEq bij Bron voor toetspunt: t 20_A - 50 meter noord
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 20_A	50 meter noord	117386,93	382676,70	5,00	54,53	40,32	34,25	54,53
Pb 01	Vullen silo's	117394,79	382609,22	1,25	50,37	--	--	50,37
Pb 03	Laden drijfmest	117347,66	382611,65	1,25	49,13	--	--	49,13
Pb 10	tractor lossen ganen	117376,49	382616,19	1,50	47,62	--	--	47,62
mb 04	Tractoren	117505,66	382621,11	1,50	40,78	--	--	40,78
L 07	Luchtwasser stal 8	117354,53	382579,53	0,10	35,02	35,02	28,77	40,02
Pb 02	Lossen bijproduct	117390,53	382608,91	1,25	38,99	--	--	38,99
L 08	Luchtwasser stal 3/4	117389,85	382575,96	0,10	33,82	33,82	27,57	38,82
L 06	Luchtwasser stal 8	117349,99	382572,90	0,10	33,56	33,56	27,31	38,56
mb 03.1	Vrachtwagens	117506,77	382615,99	1,25	36,70	--	--	36,70
L 09	Luchtwasser stal 1, 2a en 2b	117408,07	382611,11	0,10	30,70	30,70	24,45	35,70
Pb 04	Laden vleesvarkens	117350,47	382469,47	0,50	20,06	24,83	21,82	31,82
L 04	Luchtwasser stal 2	117302,27	382532,34	0,10	25,47	25,47	19,22	30,47
L 03	Luchtwasser stal 2	117290,95	382516,36	0,10	24,61	24,61	18,36	29,61
L 02	Luchtwasser stal 3	117277,61	382497,93	0,10	23,72	23,72	17,47	28,72
L 05	Luchtwasser stal 1	117314,93	382552,82	0,10	23,68	23,68	17,43	28,68
L 01	Luchtwasser stal 3	117267,05	382482,66	0,10	23,04	23,04	16,79	28,04
mb 03.2	Vrachtwagens	117403,85	382472,97	1,25	17,36	20,37	17,36	27,36
Pb 07	Vrachtwagen stationair	117364,74	382480,52	1,25	10,86	--	--	10,86
mb 01	Personenauto's	117478,00	382575,05	0,75	4,36	3,11	0,10	10,10
Pb 06	Kadaverkoelingen	117383,90	382472,21	0,75	-1,71	-1,71	-1,71	8,29
mb 02	Bestelauto's	117476,86	382572,76	0,75	0,82	--	--	0,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten LAr,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250093
Laeq bij Bron voor toetspunt: t 21_A - 50 meter oost
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 21_A	50 meter oost	117562,04	382621,39	5,00	43,51	35,27	29,77	43,51
Pb 03	Laden drijfmest	117347,66	382611,65	1,25	38,57	--	--	38,57
Pb 10	tractor lossen ganen	117376,49	382616,19	1,50	36,46	--	--	36,46
mb 04	tractoren	117505,66	382621,11	1,50	35,98	--	--	35,98
Pb 04	Laden vleesvarkens	117350,47	382469,47	0,50	22,04	26,81	23,80	33,80
L 08	Luchtwasser stal 3/4	117389,85	382575,96	0,10	28,61	28,61	22,36	33,61
L 07	Luchtwasser stal 8	117354,53	382579,53	0,10	28,49	28,49	22,24	33,49
mb 03.1	Vrachtwagens	117506,77	382615,99	1,25	33,19	--	--	33,19
L 06	Luchtwasser stal 8	117349,99	382572,90	0,10	27,70	27,70	21,45	32,70
Pb 01	Vullen silo's	117394,79	382609,22	1,25	31,97	--	--	31,97
L 09	Luchtwasser stal 1, 2a en 2b	117408,07	382611,11	0,10	23,13	23,13	16,88	28,13
L 04	Luchtwasser stal 2	117302,27	382532,34	0,10	21,95	21,95	15,70	26,95
L 03	Luchtwasser stal 2	117290,95	382516,36	0,10	21,35	21,35	15,10	26,35
L 02	Luchtwasser stal 3	117277,61	382497,93	0,10	21,05	21,05	14,80	26,05
L 01	Luchtwasser stal 3	117267,05	382482,66	0,10	20,16	20,16	13,91	25,16
mb 03.2	Vrachtwagens	117403,85	382472,97	1,25	13,80	16,81	13,80	23,80
L 05	Luchtwasser stal 1	117314,93	382552,82	0,10	18,32	18,32	12,07	23,32
Pb 02	Lossen bijproduct	117390,53	382608,91	1,25	21,27	--	--	21,27
Pb 06	Kadaverkoelingen	117383,90	382472,21	0,75	10,25	10,25	10,25	20,25
mb 01	Personenauto's	117478,00	382575,05	0,75	11,40	10,15	7,14	17,14
Pb 07	Vrachtwagen stationair	117364,74	382480,52	1,25	15,76	--	--	15,76
mb 02	Bestelauto's	117476,86	382572,76	0,75	6,96	--	--	6,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten LAr,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250093
Laeq bij Bron voor toetspunt: t 22_A - 50 meter oost
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 22_A	50 meter oost	117451,55	382452,19	5,00	40,08	38,70	34,01	44,01
Pb 04	Laden vleesvarkens	117350,47	382469,47	0,50	26,58	31,35	28,34	38,34
mb 03.2	Vrachtwagens	117403,85	382472,97	1,25	27,26	30,27	27,26	37,26
L 06	Luchtwater stal 8	117349,99	382572,90	0,10	30,74	30,74	24,49	35,74
L 07	Luchtwater stal 8	117354,53	382579,53	0,10	30,62	30,62	24,37	35,62
L 08	Luchtwater stal 3/4	117389,85	382575,96	0,10	29,54	29,54	23,29	34,54
Pb 06	Kadaverkoelingen	117383,90	382472,21	0,75	21,86	21,86	21,86	31,86
Pb 07	Vrachtwagen stationair	117364,74	382480,52	1,25	31,69	--	--	31,69
Pb 01	Vullen silo's	117394,79	382609,22	1,25	30,94	--	--	30,94
L 03	Luchtwater stal 2	117290,95	382516,36	0,10	25,91	25,91	19,66	30,91
L 04	Luchtwater stal 2	117302,27	382532,34	0,10	24,84	24,84	18,59	29,84
L 02	Luchtwater stal 3	117277,61	382497,93	0,10	24,58	24,58	18,33	29,58
L 01	Luchtwater stal 3	117267,05	382482,66	0,10	24,27	24,27	18,02	29,27
Pb 03	Laden drijfmest	117347,66	382611,65	1,25	28,73	--	--	28,73
L 09	Luchtwater stal 1, 2a en 2b	117408,07	382611,11	0,10	23,26	23,26	17,01	28,26
Pb 10	tractor lossen ganen	117376,49	382616,19	1,50	26,29	--	--	26,29
L 05	Luchtwater stal 1	117314,93	382552,82	0,10	20,86	20,86	14,61	25,86
mb 04	tractoren	117505,66	382621,11	1,50	21,91	--	--	21,91
mb 03.1	Vrachtwagens	117506,77	382615,99	1,25	19,37	--	--	19,37
Pb 02	Lossen bijproduct	117390,53	382608,91	1,25	18,79	--	--	18,79
mb 01	Personenauto's	117478,00	382575,05	0,75	5,53	4,28	1,27	11,27
mb 02	Bestelauto's	117476,86	382572,76	0,75	0,55	--	--	0,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten LAr,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250093
Laeq bij Bron voor toetspunt: t 23_A - 50 meter zuid
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 23_A	50 meter zuid	117351,53	382340,94	5,00	37,55	39,61	35,91	45,91
Pb 04	Laden vleesvarkens	117350,47	382469,47	0,50	33,07	37,84	34,83	44,83
mb 03.2	Vrachtwagens	117403,85	382472,97	1,25	23,99	27,00	23,99	33,99
L 06	Luchtwater stal 8	117349,99	382572,90	0,10	27,18	27,18	20,93	32,18
L 07	Luchtwater stal 8	117354,53	382579,53	0,10	26,36	26,36	20,11	31,36
L 08	Luchtwater stal 3/4	117389,85	382575,96	0,10	24,90	24,90	18,65	29,90
L 01	Luchtwater stal 3	117267,05	382482,66	0,10	24,47	24,47	18,22	29,47
L 02	Luchtwater stal 3	117277,61	382497,93	0,10	24,35	24,35	18,10	29,35
L 03	Luchtwater stal 2	117290,95	382516,36	0,10	24,15	24,15	17,90	29,15
L 04	Luchtwater stal 2	117302,27	382532,34	0,10	23,82	23,82	17,57	28,82
Pb 03	Laden drijfmest	117347,66	382611,65	1,25	26,69	--	--	26,69
L 05	Luchtwater stal 1	117314,93	382552,82	0,10	20,93	20,93	14,68	25,93
L 09	Luchtwater stal 1, 2a en 2b	117408,07	382611,11	0,10	20,61	20,61	14,36	25,61
Pb 10	tractor lossen ganen	117376,49	382616,19	1,50	21,87	--	--	21,87
Pb 01	Vullen silo's	117394,79	382609,22	1,25	20,44	--	--	20,44
mb 04	Tractoren	117505,66	382621,11	1,50	16,65	--	--	16,65
Pb 07	Vrachtwagen stationair	117364,74	382480,52	1,25	15,83	--	--	15,83
mb 03.1	Vrachtwagens	117506,77	382615,99	1,25	14,93	--	--	14,93
Pb 06	Kadaverkoelingen	117383,90	382472,21	0,75	0,06	0,06	0,06	10,06
Pb 02	Lossen bijproduct	117390,53	382608,91	1,25	9,51	--	--	9,51
mb 01	Personenauto's	117478,00	382575,05	0,75	-1,10	-2,35	-5,36	4,64
mb 02	Bestelauto's	117476,86	382572,76	0,75	-5,23	--	--	-5,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten LAr,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250093
Laeq bij Bron voor toetspunt: t 24_A - 50 meter zuid
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 24_A	50 meter zuid	117244,38	382401,66	5,00	41,13	40,07	35,42	45,42
Pb 04	Laden vleesvarkens	117350,47	382469,47	0,50	29,37	34,14	31,13	41,13
mb 03.2	Vrachtwagens	117403,85	382472,97	1,25	28,77	31,78	28,77	38,77
L 01	Luchtwater stal 3	117267,05	382482,66	0,10	32,03	32,03	25,78	37,03
Pb 03	Laden drijfmest	117347,66	382611,65	1,25	36,18	--	--	36,18
L 02	Luchtwater stal 3	117277,61	382497,93	0,10	30,36	30,36	24,11	35,36
L 03	Luchtwater stal 2	117290,95	382516,36	0,10	29,09	29,09	22,84	34,09
L 06	Luchtwater stal 8	117349,99	382572,90	0,10	28,92	28,92	22,67	33,92
L 04	Luchtwater stal 2	117302,27	382532,34	0,10	28,15	28,15	21,90	33,15
L 07	Luchtwater stal 8	117354,53	382579,53	0,10	27,51	27,51	21,26	32,51
L 08	Luchtwater stal 3/4	117389,85	382575,96	0,10	24,27	24,27	18,02	29,27
L 05	Luchtwater stal 1	117314,93	382552,82	0,10	23,70	23,70	17,45	28,70
Pb 10	tractor lossen ganen	117376,49	382616,19	1,50	27,12	--	--	27,12
Pb 07	Vrachtwagen stationair	117364,74	382480,52	1,25	24,88	--	--	24,88
L 09	Luchtwater stal 1, 2a en 2b	117408,07	382611,11	0,10	17,74	17,74	11,49	22,74
Pb 01	Vullen silo's	117394,79	382609,22	1,25	21,92	--	--	21,92
mb 04	Tractoren	117505,66	382621,11	1,50	20,83	--	--	20,83
mb 03.1	Vrachtwagens	117506,77	382615,99	1,25	17,19	--	--	17,19
Pb 02	Lossen bijproduct	117390,53	382608,91	1,25	11,75	--	--	11,75
Pb 06	Kadaverkoelingen	117383,90	382472,21	0,75	-4,03	-4,03	-4,03	5,97
mb 01	Personenauto's	117478,00	382575,05	0,75	-4,41	-5,66	-8,67	1,33
mb 02	Bestelauto's	117476,86	382572,76	0,75	-10,80	--	--	-10,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten LAr,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250093
LAEq bij Bron voor toetspunt: t 25_A - 50 meter west
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 25_A	50 meter west	117189,69	382456,80	5,00	42,19	41,10	37,11	47,11
Pb 04	Laden vleesvarkens	117350,47	382469,47	0,50	33,46	38,23	35,22	45,22
mb 03.2	Vrachtwagens	117403,85	382472,97	1,25	28,07	31,08	28,07	38,07
Pb 03	Laden drijfmest	117347,66	382611,65	1,25	37,63	--	--	37,63
L 01	Luchtwater stal 3	117267,05	382482,66	0,10	31,30	31,30	25,05	36,30
L 02	Luchtwater stal 3	117277,61	382497,93	0,10	29,60	29,60	23,35	34,60
L 06	Luchtwater stal 8	117349,99	382572,90	0,10	28,14	28,14	21,89	33,14
Pb 10	tractor lossen ganen	117376,49	382616,19	1,50	32,90	--	--	32,90
L 03	Luchtwater stal 2	117290,95	382516,36	0,10	27,65	27,65	21,40	32,65
L 07	Luchtwater stal 8	117354,53	382579,53	0,10	27,63	27,63	21,38	32,63
L 04	Luchtwater stal 2	117302,27	382532,34	0,10	26,19	26,19	19,94	31,19
L 08	Luchtwater stal 3/4	117389,85	382575,96	0,10	24,18	24,18	17,93	29,18
L 05	Luchtwater stal 1	117314,93	382552,82	0,10	21,81	21,81	15,56	26,81
Pb 01	Vullen silo's	117394,79	382609,22	1,25	26,06	--	--	26,06
mb 04	Tractoren	117505,66	382621,11	1,50	24,55	--	--	24,55
L 09	Luchtwater stal 1, 2a en 2b	117408,07	382611,11	0,10	18,51	18,51	12,26	23,51
mb 03.1	Vrachtwagens	117506,77	382615,99	1,25	22,68	--	--	22,68
Pb 07	Vrachtwagen stationair	117364,74	382480,52	1,25	17,84	--	--	17,84
Pb 02	Lossen bijproduct	117390,53	382608,91	1,25	15,45	--	--	15,45
Pb 06	Kadaverkoelingen	117383,90	382472,21	0,75	-4,63	-4,63	-4,63	5,37
mb 01	Personenauto's	117478,00	382575,05	0,75	-5,46	-6,71	-9,72	0,28
mb 02	Bestelauto's	117476,86	382572,76	0,75	-11,89	--	--	-11,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten LAr,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250093
Laeq bij Bron voor toetspunt: t 26_A - 50 meter west
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 26_A	50 meter west	117237,78	382602,22	5,00	49,59	40,37	34,95	49,59
Pb 03	Laden drijfmest	117347,66	382611,65	1,25	47,21	--	--	47,21
Pb 01	Vullen silo's	117394,79	382609,22	1,25	41,22	--	--	41,22
Pb 10	tractor lossen ganen	117376,49	382616,19	1,50	40,44	--	--	40,44
Pb 04	Laden vleesvarkens	117350,47	382469,47	0,50	27,37	32,14	29,13	39,13
L 06	Luchtwasser stal 8	117349,99	382572,90	0,10	32,56	32,56	26,31	37,56
L 07	Luchtwasser stal 8	117354,53	382579,53	0,10	32,07	32,07	25,82	37,07
L 08	Luchtwasser stal 3/4	117389,85	382575,96	0,10	31,73	31,73	25,48	36,73
L 04	Luchtwasser stal 2	117302,27	382532,34	0,10	30,10	30,10	23,85	35,10
L 03	Luchtwasser stal 2	117290,95	382516,36	0,10	29,64	29,64	23,39	34,64
L 02	Luchtwasser stal 3	117277,61	382497,93	0,10	28,59	28,59	22,34	33,59
mb 03.2	Vrachtwagens	117403,85	382472,97	1,25	22,97	25,98	22,97	32,97
mb 04	Tractoren	117505,66	382621,11	1,50	32,74	--	--	32,74
L 05	Luchtwasser stal 1	117314,93	382552,82	0,10	27,63	27,63	21,38	32,63
L 01	Luchtwasser stal 3	117267,05	382482,66	0,10	27,56	27,56	21,31	32,56
mb 03.1	Vrachtwagens	117506,77	382615,99	1,25	31,70	--	--	31,70
Pb 02	Lossen bijproduct	117390,53	382608,91	1,25	29,82	--	--	29,82
L 09	Luchtwasser stal 1, 2a en 2b	117408,07	382611,11	0,10	21,33	21,33	15,08	26,33
Pb 07	Vrachtwagen stationair	117364,74	382480,52	1,25	21,22	--	--	21,22
Pb 06	Kadaverkoelingen	117383,90	382472,21	0,75	8,87	8,87	8,87	18,87
mb 01	Personenauto's	117478,00	382575,05	0,75	-4,16	-5,41	-8,42	1,58
mb 02	Bestelauto's	117476,86	382572,76	0,75	-8,69	--	--	-8,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250093
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Lamox

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 01_A	Haldijk 7	117276,76	382749,47	1,50	51	45	45
t 01_B	Haldijk 7	117276,76	382749,47	5,00	53	48	48
t 02_A	Haldijk 5	117366,71	382772,97	1,50	54	38	38
t 02_B	Haldijk 5	117366,71	382772,97	5,00	54	41	41
t 03_A	Beemdendreef 2	117539,96	382682,96	1,50	57	42	42
t 03_B	Beemdendreef 2	117539,96	382682,96	5,00	60	45	45
t 04_A	Beemdendreef 3	117480,58	382545,77	1,50	59	58	58
t 04_B	Beemdendreef 3	117480,58	382545,77	5,00	61	59	59
t 05_A	Oude Strumpte Baan 5	117660,42	382794,15	1,50	33	26	26
t 05_B	Oude Strumpte Baan 5	117660,42	382794,15	5,00	37	31	31
t 06_A	Oude Strumpte Baan 3	117730,47	382737,06	1,50	46	38	38
t 06_B	Oude Strumpte Baan 3	117730,47	382737,06	5,00	47	41	41
t 20_A	50 meter noord	117386,93	382676,70	5,00	64	50	50
t 21_A	50 meter oost	117562,04	382621,39	5,00	63	48	48
t 22_A	50 meter oost	117451,55	382452,19	5,00	62	62	62
t 23_A	50 meter zuid	117351,53	382340,94	5,00	56	56	56
t 24_A	50 meter zuid	117244,38	382401,66	5,00	61	61	61
t 25_A	50 meter west	117189,69	382456,80	5,00	61	61	61
t 26_A	50 meter west	117237,78	382602,22	5,00	58	57	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250093
LAmox bij Bron voor toetspunt: t 01_A - Haldijk 7
Groep: LAmox

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 01_A	Haldijk 7	117276,76	382749,47	1,50	50,75	45,23	45,23
MB 03.2	Vrachtwagens PIEK	117402,69	382474,50	1,25	45,23	45,23	45,23
Pb 100	Laden vleesvarkens PIEK	117350,64	382468,88	0,50	41,57	41,57	41,57
MB 01	Personenauto's PIEK	117477,44	382574,72	0,75	29,86	29,86	29,86
MB 03.1	Vrachtwagens PIEK	117505,99	382614,45	1,25	49,58	--	--
MB 04	Tractoren PIEK	117507,66	382621,00	1,50	50,75	--	--
MB 02	Bestelauto's PIEK	117476,77	382573,42	0,75	30,85	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,75	45,23	45,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250093
LAmix bij Bron voor toetspunt: t 01_B - Haldijk 7
Groep: LAmix

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 01_B	Haldijk 7	117276,76	382749,47	5,00	53,01	48,13	48,13	
MB 03.2	Vrachtwagens PIEK	117402,69	382474,50	1,25	48,13	48,13	48,13	
Pb 100	Laden vleesvarkens PIEK	117350,64	382468,88	0,50	44,12	44,12	44,12	
MB 01	Personenauto's PIEK	117477,44	382574,72	0,75	32,58	32,58	32,58	
MB 03.1	Vrachtwagens PIEK	117505,99	382614,45	1,25	53,01	--	--	
MB 04	Tractoren PIEK	117507,66	382621,00	1,50	52,32	--	--	
MB 02	Bestelauto's PIEK	117476,77	382573,42	0,75	33,79	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,01	48,13	48,13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Resultaten LAmix RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250093
LAmix bij Bron voor toetspunt: t 02_A - Haldijk 5
Groep: LAmix

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 02_A	Haldijk 5	117366,71	382772,97	1,50	53,76	38,12	38,12	
MB 03.2	Vrachtwagens PIEK	117402,69	382474,50	1,25	38,12	38,12	38,12	
MB 01	Personenauto's PIEK	117477,44	382574,72	0,75	33,77	33,77	33,77	
Pb 100	Laden vleesvarkens PIEK	117350,64	382468,88	0,50	30,56	30,56	30,56	
MB 03.1	Vrachtwagens PIEK	117505,99	382614,45	1,25	51,44	--	--	
MB 04	Tractoren PIEK	117507,66	382621,00	1,50	53,76	--	--	
MB 02	Bestelauto's PIEK	117476,77	382573,42	0,75	34,68	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,76	44,54	44,54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250093
LAmix bij Bron voor toetspunt: t 02_B - Haldijk 5
Groep: LAmix

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 02_B	Haldijk 5	117366,71	382772,97	5,00	53,94	41,49	41,49	
MB 03.2	Vrachtwagens PIEK	117402,69	382474,50	1,25	41,49	41,49	41,49	
Pb 100	Laden vleesvarkens PIEK	117350,64	382468,88	0,50	40,61	40,61	40,61	
MB 01	Personenauto's PIEK	117477,44	382574,72	0,75	33,73	33,73	33,73	
MB 03.1	Vrachtwagens PIEK	117505,99	382614,45	1,25	51,76	--	--	
MB 04	Tractoren PIEK	117507,66	382621,00	1,50	53,94	--	--	
MB 02	Bestelauto's PIEK	117476,77	382573,42	0,75	34,77	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,94	44,38	44,38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250093
LAmix bij Bron voor toetspunt: t 03_A - Beemdendreef 2
Groep: LAmix

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 03_A	Beemdendreef 2	117539,96	382682,96	1,50	57,49	42,25	42,25
MB 03.2	Vrachtwagens PIEK	117402,69	382474,50	1,25	42,25	42,25	42,25
MB 01	Personenauto's PIEK	117477,44	382574,72	0,75	40,60	40,60	40,60
Pb 100	Laden vleesvarkens PIEK	117350,64	382468,88	0,50	37,19	37,19	37,19
MB 03.1	Vrachtwagens PIEK	117505,99	382614,45	1,25	55,09	--	--
MB 04	Tractoren PIEK	117507,66	382621,00	1,50	57,49	--	--
MB 02	Bestelauto's PIEK	117476,77	382573,42	0,75	41,68	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,39	53,97	53,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250093
LAmox bij Bron voor toetspunt: t 03_B - Beemdendreef 2
Groep: LAmox

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 03_B	Beemdendreef 2	117539,96	382682,96	5,00	59,82	45,37	45,37	
MB 03.2	Vrachtwagens PIEK	117402,69	382474,50	1,25	45,37	45,37	45,37	
MB 01	Personenauto's PIEK	117477,44	382574,72	0,75	41,98	41,98	41,98	
Pb 100	Laden vleesvarkens PIEK	117350,64	382468,88	0,50	41,01	41,01	41,01	
MB 03.1	Vrachtwagens PIEK	117505,99	382614,45	1,25	58,04	--	--	
MB 04	Tractoren PIEK	117507,66	382621,00	1,50	59,82	--	--	
MB 02	Bestelauto's PIEK	117476,77	382573,42	0,75	43,14	--	--	
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,86	56,76	56,76	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250093
LAmox bij Bron voor toetspunt: t 04_A - Beemdendreef 3
Groep: LAmox

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 04_A	Beemdendreef 3	117480,58	382545,77	1,50	59,09	57,73	57,73
MB 01	Personenauto's PIEK	117477,44	382574,72	0,75	57,73	57,73	57,73
MB 03.2	Vrachtwagens PIEK	117402,69	382474,50	1,25	52,87	52,87	52,87
Pb 100	Laden vleesvarkens PIEK	117350,64	382468,88	0,50	48,57	48,57	48,57
MB 03.1	Vrachtwagens PIEK	117505,99	382614,45	1,25	56,56	--	--
MB 04	Tractoren PIEK	117507,66	382621,00	1,50	57,82	--	--
MB 02	Bestelauto's PIEK	117476,77	382573,42	0,75	59,09	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,63	70,49	70,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250093
LAmix bij Bron voor toetspunt: t 04_B - Beemdendreef 3
Groep: LAmix

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 04_B	Beemdendreef 3	117480,58	382545,77	5,00	60,57	59,23	59,23
MB 01	Personenauto's PIEK	117477,44	382574,72	0,75	59,23	59,23	59,23
MB 03.2	Vrachtwagens PIEK	117402,69	382474,50	1,25	55,07	55,07	55,07
Pb 100	Laden vleesvarkens PIEK	117350,64	382468,88	0,50	50,94	50,94	50,94
MB 03.1	Vrachtwagens PIEK	117505,99	382614,45	1,25	60,04	--	--
MB 04	Tractoren PIEK	117507,66	382621,00	1,50	60,57	--	--
MB 02	Bestelauto's PIEK	117476,77	382573,42	0,75	60,50	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,47	70,37	70,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250093
LAmix bij Bron voor toetspunt: t 05_A - Oude Strumpte Baan 5
Groep: LAmix

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 05_A	Oude Strumpte Baan 5	117660,42	382794,15	1,50	33,07	25,87	25,87	
MB 03.2	Vrachtwagens PIEK	117402,69	382474,50	1,25	25,87	25,87	25,87	
Pb 100	Laden vleesvarkens PIEK	117350,64	382468,88	0,50	21,70	21,70	21,70	
MB 01	Personenauto's PIEK	117477,44	382574,72	0,75	18,40	18,40	18,40	
MB 03.1	Vrachtwagens PIEK	117505,99	382614,45	1,25	31,70	--	--	
MB 04	Tractoren PIEK	117507,66	382621,00	1,50	33,07	--	--	
MB 02	Bestelauto's PIEK	117476,77	382573,42	0,75	17,76	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	33,07	25,87	25,87	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250093
LAmix bij Bron voor toetspunt: t 05_B - Oude Strumtpse Baan 5
Groep: LAmix

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 05_B	Oude Strumtpse Baan 5	117660,42	382794,15	5,00	36,74	30,82	30,82	
MB 03.2	Vrachtwagens PIEK	117402,69	382474,50	1,25	30,82	30,82	30,82	
Pb 100	Laden vleesvarkens PIEK	117350,64	382468,88	0,50	26,31	26,31	26,31	
MB 01	Personenauto's PIEK	117477,44	382574,72	0,75	22,79	22,79	22,79	
MB 03.1	Vrachtwagens PIEK	117505,99	382614,45	1,25	35,67	--	--	
MB 04	Tractoren PIEK	117507,66	382621,00	1,50	36,74	--	--	
MB 02	Bestelauto's PIEK	117476,77	382573,42	0,75	23,05	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	36,74	30,82	30,82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250093
LAmix bij Bron voor toetspunt: t 06_A - Oude Strumtpse Baan 3
Groep: LAmix

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 06_A	Oude Strumtpse Baan 3	117730,47	382737,06	1,50	46,31	37,70	37,70	
MB 03.2	Vrachtwagens PIEK	117402,69	382474,50	1,25	37,70	37,70	37,70	
Pb 100	Laden vleesvarkens PIEK	117350,64	382468,88	0,50	34,28	34,28	34,28	
MB 01	Personenauto's PIEK	117477,44	382574,72	0,75	33,95	33,95	33,95	
MB 03.1	Vrachtwagens PIEK	117505,99	382614,45	1,25	44,70	--	--	
MB 04	Tractoren PIEK	117507,66	382621,00	1,50	46,31	--	--	
MB 02	Bestelauto's PIEK	117476,77	382573,42	0,75	35,06	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	46,31	40,79	40,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250093
LAmix bij Bron voor toetspunt: t 06_B - Oude Strumptse Baan 3
Groep: LAmix

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 06_B	Oude Strumptse Baan 3	117730,47	382737,06	5,00	46,85	40,88	40,88	
MB 03.2	Vrachtwagens PIEK	117402,69	382474,50	1,25	40,88	40,88	40,88	
Pb 100	Laden vleesvarkens PIEK	117350,64	382468,88	0,50	38,24	38,24	38,24	
MB 01	Personenauto's PIEK	117477,44	382574,72	0,75	34,48	34,48	34,48	
MB 03.1	Vrachtwagens PIEK	117505,99	382614,45	1,25	46,29	--	--	
MB 04	Tractoren PIEK	117507,66	382621,00	1,50	46,85	--	--	
MB 02	Bestelauto's PIEK	117476,77	382573,42	0,75	35,76	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	46,85	41,91	41,91	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Resultaten LAmix RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250093
LAmix bij Bron voor toetspunt: t 20_A - 50 meter noord
Groep: LAmix

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 20_A	50 meter noord	117386,93	382676,70	5,00	63,78	50,43	50,43	
MB 03.2	Vrachtwagens PIEK	117402,69	382474,50	1,25	50,43	50,43	50,43	
Pb 100	Laden vleesvarkens PIEK	117350,64	382468,88	0,50	42,50	42,50	42,50	
MB 01	Personenauto's PIEK	117477,44	382574,72	0,75	38,83	38,83	38,83	
MB 03.1	Vrachtwagens PIEK	117505,99	382614,45	1,25	62,45	--	--	
MB 04	Tractoren PIEK	117507,66	382621,00	1,50	63,78	--	--	
MB 02	Bestelauto's PIEK	117476,77	382573,42	0,75	40,90	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,78	50,43	50,43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Resultaten LAmix RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250093
LAmix bij Bron voor toetspunt: t 21_A - 50 meter oost
Groep: LAmix

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 21_A	50 meter oost	117562,04	382621,39	5,00	62,54	47,68	47,68	
MB 03.2	Vrachtwagens PIEK	117402,69	382474,50	1,25	47,68	47,68	47,68	
MB 01	Personenauto's PIEK	117477,44	382574,72	0,75	46,61	46,61	46,61	
Pb 100	Laden vleesvarkens PIEK	117350,64	382468,88	0,50	44,15	44,15	44,15	
MB 03.1	Vrachtwagens PIEK	117505,99	382614,45	1,25	60,40	--	--	
MB 04	Tractoren PIEK	117507,66	382621,00	1,50	62,54	--	--	
MB 02	Bestelauto's PIEK	117476,77	382573,42	0,75	48,44	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,54	58,93	58,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250093
LAmix bij Bron voor toetspunt: t 22_A - 50 meter oost
Groep: LAmix

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 22_A	50 meter oost	117451,55	382452,19	5,00	62,21	62,21	62,21	
MB 03.2	Vrachtwagens PIEK	117402,69	382474,50	1,25	62,21	62,21	62,21	
Pb 100	Laden vleesvarkens PIEK	117350,64	382468,88	0,50	48,48	48,48	48,48	
MB 01	Personenauto's PIEK	117477,44	382574,72	0,75	43,24	43,24	43,24	
MB 03.1	Vrachtwagens PIEK	117505,99	382614,45	1,25	49,46	--	--	
MB 04	Tractoren PIEK	117507,66	382621,00	1,50	49,91	--	--	
MB 02	Bestelauto's PIEK	117476,77	382573,42	0,75	44,58	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,21	62,21	62,21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250093
LAmox bij Bron voor toetspunt: t 23_A - 50 meter zuid
Groep: LAmox

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 23_A	50 meter zuid	117351,53	382340,94	5,00	55,63	55,63	55,63	
MB 03.2	Vrachtwagens PIEK	117402,69	382474,50	1,25	55,63	55,63	55,63	
Pb 100	Laden vleesvarkens PIEK	117350,64	382468,88	0,50	55,23	55,23	55,23	
MB 01	Personenauto's PIEK	117477,44	382574,72	0,75	35,98	35,98	35,98	
MB 03.1	Vrachtwagens PIEK	117505,99	382614,45	1,25	44,28	--	--	
MB 04	Tractoren PIEK	117507,66	382621,00	1,50	44,08	--	--	
MB 02	Bestelauto's PIEK	117476,77	382573,42	0,75	37,50	--	--	
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,63	55,63	55,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250093
LMax bij Bron voor toetspunt: t 24_A - 50 meter zuid
Groep: Lmax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 24_A	50 meter zuid	117244,38	382401,66	5,00	61,05	61,05	61,05
MB 03.2	Vrachtwagens PIEK	117402,69	382474,50	1,25	61,05	61,05	61,05
Pb 100	Laden vleesvarkens PIEK	117350,64	382468,88	0,50	51,40	51,40	51,40
MB 01	Personenauto's PIEK	117477,44	382574,72	0,75	31,02	31,02	31,02
MB 03.1	Vrachtwagens PIEK	117505,99	382614,45	1,25	44,14	--	--
MB 04	Tractoren PIEK	117507,66	382621,00	1,50	47,63	--	--
MB 02	Bestelauto's PIEK	117476,77	382573,42	0,75	31,37	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,05	61,05	61,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250093
LAmix bij Bron voor toetspunt: t 25_A - 50 meter west
Groep: LAmix

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 25_A	50 meter west	117189,69	382456,80	5,00	60,60	60,60	60,60
MB 03.2	Vrachtwagens PIEK	117402,69	382474,50	1,25	60,60	60,60	60,60
Pb 100	Laden vleesvarkens PIEK	117350,64	382468,88	0,50	55,50	55,50	55,50
MB 01	Personenauto's PIEK	117477,44	382574,72	0,75	29,59	29,59	29,59
MB 03.1	Vrachtwagens PIEK	117505,99	382614,45	1,25	49,44	--	--
MB 04	Tractoren PIEK	117507,66	382621,00	1,50	49,61	--	--
MB 02	Bestelauto's PIEK	117476,77	382573,42	0,75	30,35	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,60	60,60	60,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Resultaten LAmix RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
 Model: ROM250093
 LAmix bij Bron voor toetspunt: t 26_A - 50 meter west
 Groep: LAmix

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 26_A	50 meter west	117237,78	382602,22	5,00	58,45	57,04	57,04	
MB 03.2	Vrachtwagens PIEK	117402,69	382474,50	1,25	57,04	57,04	57,04	
Pb 100	Laden vleesvarkens PIEK	117350,64	382468,88	0,50	49,55	49,55	49,55	
MB 01	Personenauto's PIEK	117477,44	382574,72	0,75	33,09	33,09	33,09	
MB 03.1	Vrachtwagens PIEK	117505,99	382614,45	1,25	58,45	--	--	
MB 04	Tractoren PIEK	117507,66	382621,00	1,50	57,34	--	--	
MB 02	Bestelauto's PIEK	117476,77	382573,42	0,75	34,33	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,45	57,04	57,04	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5
Resultaten indirecte hinder RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250093
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t 01_A	Haldijk 7	117276,76	382749,47	1,50	21	14	11	21	
t 01_B	Haldijk 7	117276,76	382749,47	5,00	23	16	13	23	
t 02_A	Haldijk 5	117366,71	382772,97	1,50	25	18	15	25	
t 02_B	Haldijk 5	117366,71	382772,97	5,00	26	19	16	26	
t 03_A	Beemdendreef 2	117539,96	382682,96	1,50	36	27	24	36	
t 03_B	Beemdendreef 2	117539,96	382682,96	5,00	38	29	26	38	
t 04_A	Beemdendreef 3	117480,58	382545,77	1,50	48	42	39	49	
t 04_B	Beemdendreef 3	117480,58	382545,77	5,00	49	42	39	49	
t 05_A	Oude Strumptse Baan 5	117660,42	382794,15	1,50	9	1	-2	9	
t 05_B	Oude Strumptse Baan 5	117660,42	382794,15	5,00	13	6	3	13	
t 06_A	Oude Strumptse Baan 3	117730,47	382737,06	1,50	22	15	12	22	
t 06_B	Oude Strumptse Baan 3	117730,47	382737,06	5,00	23	16	13	23	
t 20_A	50 meter noord	117386,93	382676,70	5,00	28	21	18	28	
t 21_A	50 meter oost	117562,04	382621,39	5,00	39	32	29	39	
t 22_A	50 meter oost	117451,55	382452,19	5,00	40	34	31	41	
t 23_A	50 meter zuid	117351,53	382340,94	5,00	28	22	19	29	
t 24_A	50 meter zuid	117244,38	382401,66	5,00	23	17	14	24	
t 25_A	50 meter west	117189,69	382456,80	5,00	21	14	11	21	
t 26_A	50 meter west	117237,78	382602,22	5,00	22	16	13	23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stal 2 en 3		Bron	L01 t/m L04						
		63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
Ventilator 920 mm		76,89	77,89	78,89	78,89	77,89	75,89	71,89	85,81
Corr. Aantal	4	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	
Demping waspakket		7	7	7	7	7	7	7	
	Lw	75,9	76,9	77,9	77,9	76,9	74,9	70,9	84,83

Stal 1		Bron	L05						
		63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
Ventilator 920 mm		76,89	77,89	78,89	78,89	77,89	75,89	71,89	85,81
Corr. Aantal	2	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	
Demping waspakket		7	7	7	7	7	7	7	
	Lw	72,9	73,9	74,9	74,9	73,9	71,9	67,9	81,82

Stal 8		Bron	L06 en L07						
		63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
Ventilator 630 mm		79,89	80,89	81,89	81,89	80,89	78,89	74,89	88,81
Corr. Aantal	6	7,78	7,78	7,78	7,78	7,78	7,78	7,78	
Demping waspakket		7	7	7	7	7	7	7	
	Lw	80,7	81,7	82,7	82,7	81,7	79,7	75,7	89,60

Stal 3/4		Bron	L 08						
		63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
Ventilator 920 mm		76,89	77,89	78,89	78,89	77,89	75,89	71,89	85,81
Corr. Aantal	2	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	
Demping waspakket									
	Lw	79,9	80,9	81,9	81,9	80,9	78,9	74,9	88,82

Stal 1, 2a en 2b		Bron	L09						
		63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
Ventilator 920 mm		76,89	77,89	78,89	78,89	77,89	75,89	71,89	85,81
Corr. Aantal	2	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	
Demping waspakket		7	7	7	7	7	7	7	
	Lw	72,9	73,9	74,9	74,9	73,9	71,9	67,9	81,82