



Passende beoordeling Natura-2000 activiteit

Michelslaan 26 te Someren

20 augustus 2025



Toelichting Natura-2000 activiteit

MICHELSLAAN 26 TE SOMEREN

Projectnummer: E.000000441

Rapportversie: 2

Datum: 20 augustus 2025

OPDRACHTNEMER

Agrifirm Exlan

Waalkade 33

5347 KR Oss

OPDRACHTGEVER

Melkveebedrijf W. en D. Boerekamp-Reinders

Michelslaan 26

5712 PL Someren

CONTACTPERSOON



T: 088-4882929

F: 088-4882102

E: exlanadvies@agrifirm.com

UITVOERDER



COLLEGIALE CHECK



ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM EXLAN.

Inhoud

1. INLEIDING	4
2. BEOOGDE ACTIVITEIT	5
2.1 Locatie	5
2.2 Natura 2000-gebieden.....	6
2.3 Beoogde activiteit	7
2.4 Depositieberekening.....	8
3. GEBIEDSANALYSE	9
3.1 Strabrechtse Heide & Beuven.....	9
3.2 Weerter- en Budelerbergen & Ringelsven	10
4. INTERN SALDEREN	11
4.1 Voorwaarden intern salderen	11
4.2 Referentiesituatie	11
4.3 In te trekken activiteit.....	11
4.4 Additionaliteitsvereiste.....	12
5. INVOERGEGEVENS	14
5.1 Invoerparameters stalemissies Wnb vergunning	14
5.2 Mobiele werktuigen	14
5.3 Vervoersbewegingen.....	15
5.4 Bedrijfswoning(en).....	15
6. SLOOP EN AANLEGFASE	16
6.1 Slopen	16
6.2 Bouwen.....	18
7. BEOORDELING.....	20
7.1 Stikstofdepositie	20
7.2 Buitenlandse Natura 2000-gebieden.....	20
7.3 Overige storingsfactoren	20
7.4 Conclusie.....	20
BIJLAGEN LOS TOEGEVOEGD	21
Situatietekening beoogde situatie	21
Natuurvergunning Z008500 1-8-2016	21
AERIUS berekening beoogde gebruik	21
AERIUS berekening beoogde gebruik + sloop-/aanlegfase	21
AERIUS berekening Nbw vergunning minus intrekking.....	21
AERIUS verschil Nbw vergunning vs beoogd gebruik	21

1. Inleiding

Het gaat om een locatie waar de veehouderij is beëindigd in het kader van de Lbv(plus). Eén van de voorwaarden is dat maximaal 15% van de oorspronkelijk vergunde ruimte voor nieuwe activiteiten mag worden gebruikt. De ruimte die nodig is voor de nieuwe activiteit moet worden vastgelegd in een besluit van het bevoegd gezag.

In het Besluit activiteit leefomgeving (Bal) is opgenomen dat activiteiten die verslechterende of significant verstorende gevolgen voor een Natura 2000-gebied kunnen hebben zijn aangewezen als een Natura 2000-activiteit.

Als activiteiten nadelige gevolgen kunnen hebben voor de natuur, geldt er specifieke zorgplicht (artikel 11.6, Besluit activiteiten leefomgeving (Bal)). De specifieke zorgplicht bestaat uit een aantal stappen.

1. kennis opdoen over het Natura 2000-gebied en instandhoudingsdoelstellingen.
2. nagaan of nadelige gevolgen op voorhand zijn uit te sluiten middels een voortoets
3. nagaan wat de nadelige gevolgen zijn
4. passende preventieve maatregelen om nadelige gevolgen te voorkomen
5. herstelmaatregelen treffen of stoppen met de activiteit.

In dit rapport wordt eerst de locatie en de omliggende Natura 2000-gebieden bekeken. Vervolgens wordt de beoogde situatie toegelicht en worden de mogelijke effecten op de instandhoudingsdoelstellingen beoordeeld. Dan wordt de referentie situatie vastgesteld.

2. Beoogde activiteit

2.1 Locatie

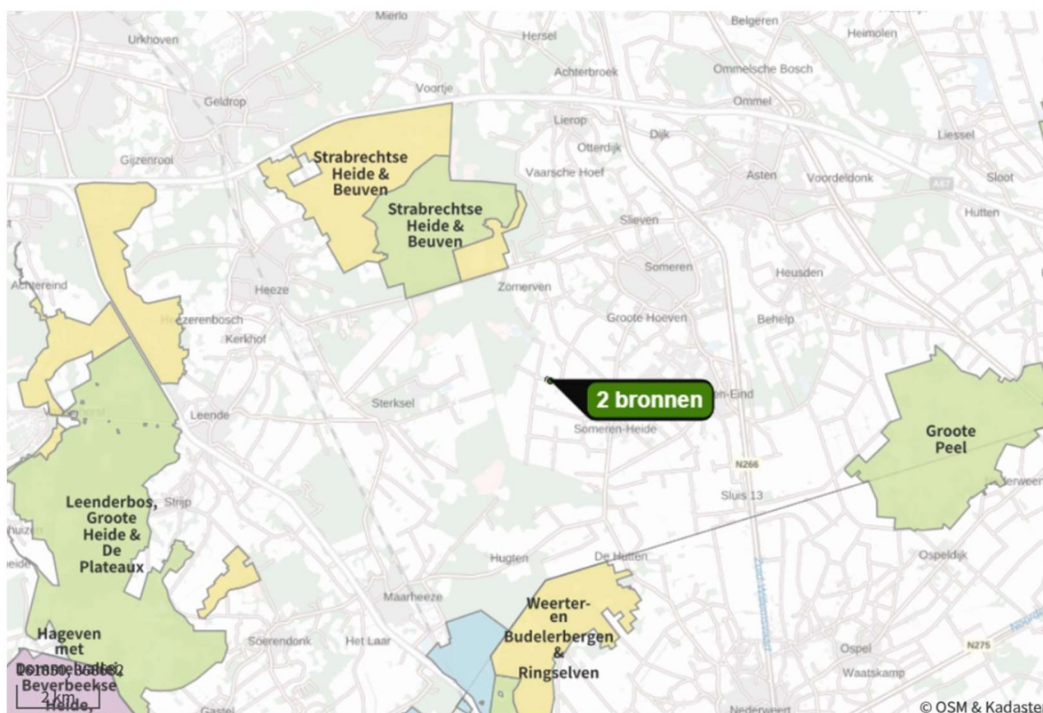
De veehouderij is gelegen aan Michelslaan 26 te Someren. Het perceel is kadastraal bekend bij de gemeente Someren, sectie G, nr.3943 & 3944. De activiteitlocatie is gelegen in het buitengebied van de gemeente Someren..



Afbeelding 1: luchtfoto projectlocatie Michelslaan 26 te Someren (bron: Aerials)

2.2 Natura 2000-gebieden

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is “Strabrechtse Heide & Beuven”. Dit gebied ligt op een afstand van ± 3 km ten noordwesten van de activiteitlocatie. (zie afbeelding 2).

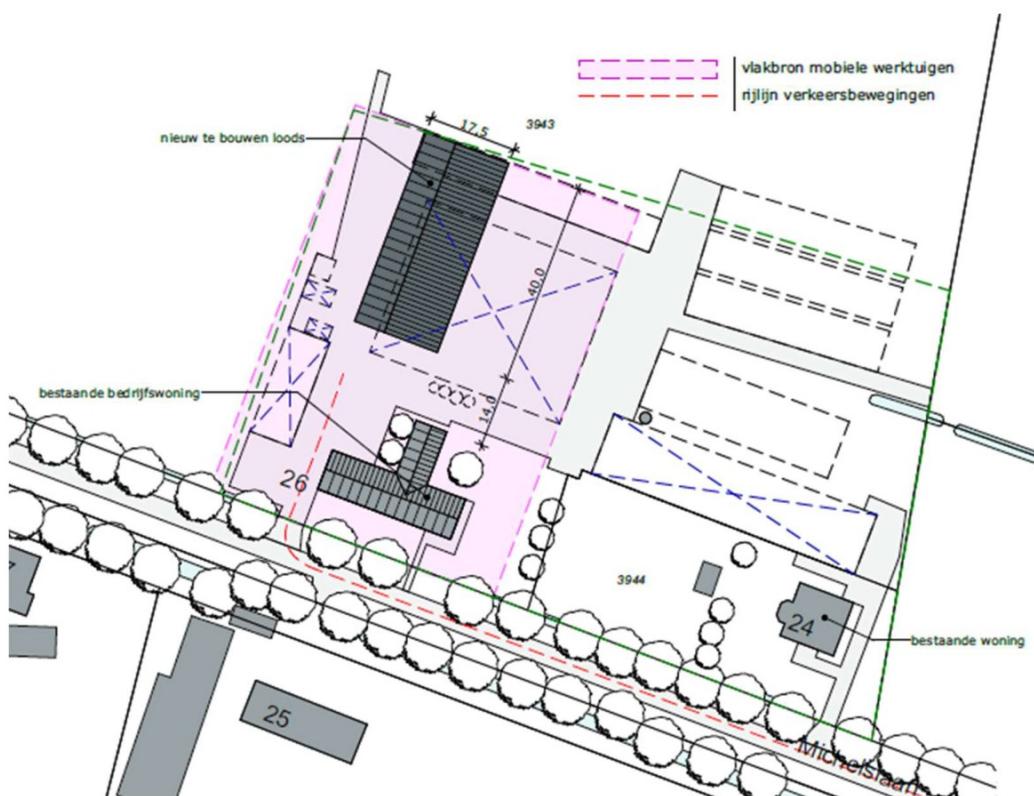


Afbeelding 2: omliggende Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator)

Binnen 25 kilometer van de locatie liggen de volgende Nederlandse Natura 2000-gebieden:

	VR	HR
Strabrechtse Heide & Beuven	25 april 2013	7 december 2004
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	24 maart 2000	7 december 2004
Groote Peel	10 juni 1994	7 december 2004
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	24 maart 2000	7 december 2004
Deurnsche Peel & Mariapeel	10 juni 1994	7 december 2004
Sarsven en De Banen	-	7 december 2004
Leudal	-	7 december 2004

Na het beëindigen van de veehouderij activiteiten worden er op de locatie nog akkerbouwactiviteiten uitgevoerd. De kernactiviteit wordt 'telen van gewassen in de open lucht'. Aan de kernactiviteit zijn verschillende (functioneel) ondersteunde activiteiten verbonden. Zoals bijvoorbeeld het gebruik van mobiele werktuigen en transportbewegingen.



Afbeelding 3: situatieschets beoogde ontwikkeling

Stikstofbronnen

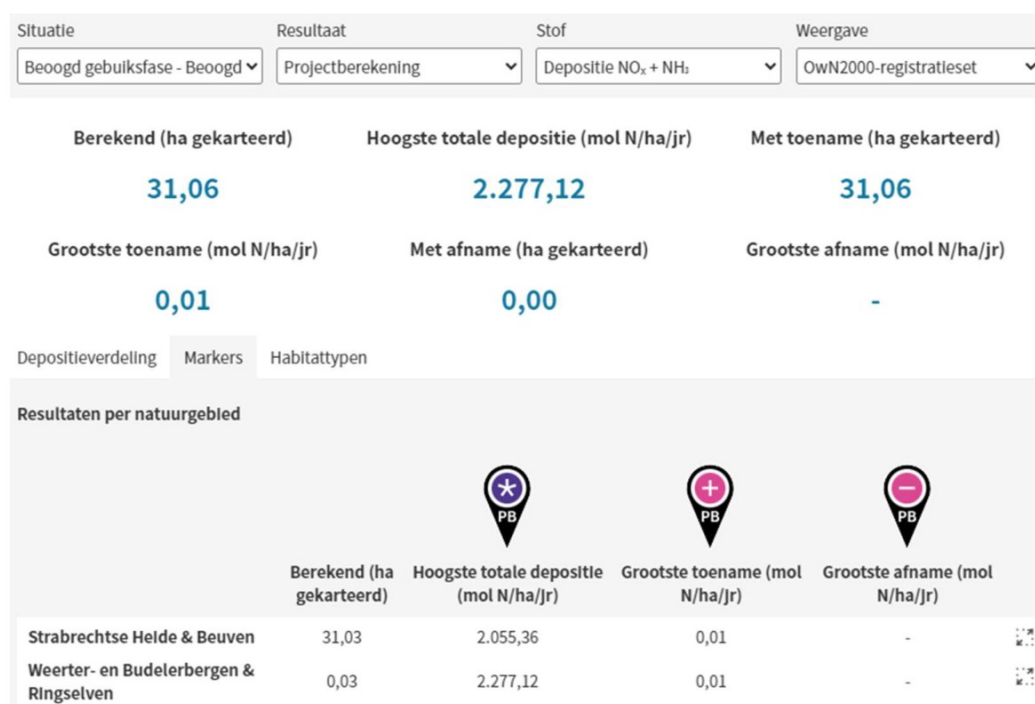
In de beoogde activiteit vormen de mobiele werktuigen en verkeersbewegingen de voornaamste stikstofbronnen.

- Bedrijfswoningen: De bestaande bedrijfswoningen blijven behouden in het plan. Het gaat om oudere vrijstaande woningen.
- Mobiele werktuigen: Op de locatie rijden verschillende werktuigen rond, met name tractoren. Het gemiddelde maximale motorvermogen bedraagt 110 kW.
- Verkeersbewegingen: de bewoners, monteurs, adviseurs, verkopers en overige bezoekers bezoeken de locatie. Daarnaast vind er aan- en afvoer plaats van bijvoorbeeld kunstmest, dieselolie, geteelde producten etc.

2.4 Depositieberekening

Voor de beoogde situatie is een depositieberekening gemaakt. Hiervoor is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Aerius Calculator (versie 2024.2). In het hoofdstuk 'Invoergegevens' zijn de gebruikte invoerparameters verantwoord.

De resultaten van deze berekening zijn opgenomen in onderstaande afbeelding.



Afbeelding 4: uitsnede depositieberekening beoogd

Nadelige effecten van stikstofdepositie zijn niet op voorhand uit te sluiten. Er is sprake van een vergunningplichtige activiteit. Een passende beoordeling is nodig om zeker te stellen dat het project de natuurlijke kenmerken van het gebied niet zal aantasten. In de volgende paragrafen worden enkele opties besproken die als passende preventieve maatregelen getroffen kunnen worden.

3. Gebiedsanalyse

In dit hoofdstuk worden de meest belaste gebied(en) besproken. Er wordt dieper ingezoomd op de effecten van het project op de verschillende gebieden en habitattypen. De informatie is afkomstig uit de beheerplannen en natuurdoelanalyses.

3.1 Strabrechtse Heide & Beuven

Het Natura 2000-gebied Strabrechtse Heide & Beuven is aangewezen in het kader van de habitat- en deels vogelrichtlijn. Het gebied is 1843 ha groot. Gelegen op hoge zandgronden staat het gebied vooral bekend om het grote open heide gebied en het Beuven, het grootste heideveen van Nederland.

In onderstaande tabel zijn de landelijke staat van instandhouding, het relatieve belang van het gebied opgenomen en de instandhoudingsdoelstellingen opgenomen.

Tabel 1: Instandhoudingsdoelstellingen "Strabrechtse Heide & Beuven"

Code	Habitatype / soorten / vogelrichtlijnsoorten	Landelijke staat instandh.	relatief belang	Opp.	Kwaliteit	Draagkracht populatie
H2310	Stuifzandheide met struikheide	--	2-6%	=	=	
H2330	Zandverstuivingen	--	2-6%	=	=	
H3110	Zeer zwakgebufferde vennen	--	15-30%	>	>	
H3130	Zwakgebufferde vennen	-	2-6%	=	>	
H3160	Zure vennen	-	2-6%	=	=	
H4010A	Vochtige heiden (hogere zandgr.)	-	6-15%	=	>	
H4030	Droge heiden	--	<2%	=	=	
H7150	Pioniervegetaties met snavelbiezen	-	<2%	=	=	
H91D0	Hoogveenbossen	-	2-6%	=	>	
H91E0C	Vochtige alluviale bossen	-	<2%	=	>	
H1831	Drijvende waterweegbree	-	<2%	=	=	=
A021	Roerdomp	--	<2%	=	=	5
A022	Woudaap	--	6-15%	=	=	2
A127	Kraanvogel	--		=	=	n.v.t.

Het project heeft niet op alle habitatype en soorten hetzelfde effect. De ligging en oppervlakte van het habitatype ten opzichte van het plan zijn van invloed op het effect. Onderstaand overzicht geeft weer wat de (relatieve) bijdrage van de vergunde situatie (Nbw 2015) is per habitatype binnen het Natura 2000-gebied.

Habitattypen en maximale belasting		Berekend (ha gekarteerd)	KDW (mol N/ha/jr)	Grootste toename (mol N/ha/jr) ▼
Strabrechtse Heide & Beuven				
H4030	Droge heiden	16,73	714	0,01
H3160	Zure vennen	6,95	714	0,01
H4010A	Vochtige heiden (hogere zandgronden)	4,51	1.071	0,01
H2310	Stuifzandheiden met struikheide	2,07	714	0,01
H2330	Zandverstuivingen	0,41	714	0,01
H3130	Zwakgebufferde vennen	0,28	500	0,01
Lg03	Zwakgebufferde sloot	0,09	1.786	0,01

Afbeelding 5: depositie beoogde situatie per habitatype Strabrechtse Heide & Beuven

3.2 Weerter- en Budelerbergen & Ringelsven

Het Natura 2000-gebied Weerter- en Budelerbergen & Ringelsven is aangewezen in het kader van de habitat- en vogelrichtlijn. Het gebied is 3.164 ha groot. Het oude bosgebied bestaat uit dekzandruggen en tussengelegen laagtes.

In onderstaande tabel zijn de landelijke staat van instandhouding, het relatieve belang van het gebied opgenomen en de instandhoudingsdoelstellingen opgenomen.

Tabel 2: Instandhoudingsdoelstellingen "Strabrechtse Heide & Beuven"

Code	Habitattype / soorten / vogelrichtlijnsoorten	Landelijke staat instandh.	relatief belang	Opp.	Kwaliteit	Draagkracht populatie
H3130	Zwakgebufferde vennen	-	2-6%	>	>	
H4010	Vochtige heiden	-	<2%	>	>	
H4030	Droge heiden	--	<2%	>	>	
H6410	Blauwgraslanden	--	<2%	=	=	
H7150	Pioniervegetaties met snavelbiezen	-	<2%	=	=	
H7210	Galigaanmoerassen	-	<2%	=	>	
H9120	Eiken- en beukenbos + hulst	-		=	>	
H91D0	Hoogveenbossen	-	2-6%	>	>	
H1134	Bittervoorn	+		=	=	
H1137	Bever			=	=	
H1149	Kleine modderkruiper	-	<2%	=	=	
A224	Nachtzwaluw	-	<2%	=	=	18
A246	Boomleeuwerik	+	6-15%	=	=	55
A276	Roodborsttapuit	+		=	=	20

Het project heeft niet op alle habitattype en soorten hetzelfde effect. De ligging en oppervlakte van het habitattype ten opzichte van het plan zijn van invloed op het effect. Onderstaand overzicht geeft weer wat de (relatieve) bijdrage van de beoogde situatie (Nbw 2015) is per habitattype binnen het Natura 2000-gebied.

Habitattypen en maximale belasting		Berekend (ha gekarteerd)	KDW (mol N/ha/jr)	Grootste toename (mol N/ha/yr)
Strabrechtse Heide & Beuven				
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven				
H7150	Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,02	1.071	0,01
H3130	Zwakgebufferde vennen	0,01	500	0,01

Afbeelding 6: depositie beoogde situatie per habitattype Weerter- en Budelerbergen & Ringelsven

4. Intern salderen

Bij intern salderen wordt de vergunde situatie weggestreept tegen de nieuwe situatie. Hiervoor is inzicht in de vergunde situatie noodzakelijk: de referentiesituatie.

4.1 Voorwaarden intern salderen

Aan intern salderen zijn beleidsregels gebonden. De Raad van State heeft met haar 'Rendac'uitspraak van 18 december 2024 een nieuw beoordelingskader opgesteld. Een geldende natuurvergunning voor een project kan inclusief onbenutte ruimte ingezet worden als mitigerende maatregel.

Deelnemers aan de regelingen Lbv, Lbv-plus of Lbv kleine sectoren mogen maximaal 15% van de oorspronkelijk vergunde ruimte gebruiken. Er wordt daarom minimaal 85% van de referentie situatie ingetrokken.

4.2 Referentiesituatie

Voor de activiteiten is op 1 aug 2016 een vergunning verleend voor Natura-2000 activiteit. Deze vergunning geldt als uitgangssituatie voor deze aanvraag voor de Wet natuurbescherming. In onderstaande tabel is de referentiesituatie weergegeven.

Tabel 3: Wnb vergunning (referentie)

stal nr.	Huisvestingssysteem		Aanvullende techniek			Aantal dieren	NH ₃ / dier	NH ₃ totaal
	code	beschrijving en nummer	code	nummer	omschrijving			
1	HA1.100	Melk- en kalfkoeien; overige huisvestingssystemen	AR1.1		Beweiden	114	13	1.482,0
2	HA2.100	Vrouwelijk jongvee en fokstieren jonger dan 2 jaar	-		-	77	4,4	338,8
2	HA6.100	Overig rundvee ouder dan 2 jaar; overige huisvestingssystemen	-		-	1	6,2	6,2
		Totaal						1.827,0

4.3 In te trekken activiteit

De stikstofemissie, omgerekend naar de emissie van pure stikstof (N), in de beoogde situatie bedraagt 223,2 kg NO_x en 78,5 kg NH₃.

NO_x omvat NO en NO₂ in een verhouding van grofweg resp. 95% om 5%. 1 kg NO bevat 33,33 mol N atomen en 1 kg NO₂ bevat 21,73 mol N atomen. 1 kg ammoniak bevat 58,71 mol atomen. In totaal gaat het om 11.918,5 mol N.

In de vergunde situatie was er 1.827kg NH₃ vergund = 107.263,2 mol N. Hiervan kan (107.263,2 – 11.918,5) 95.344,6 mol N vervallen ≈ 1.624 kg NH₃.

Hiermee komt 89% van de huidige vergunning te vervallen, waarmee voldaan wordt aan de minimale vereiste van 85%.

Tabel 4: gedeeltelijke intrekking t.b.v. Lbv

stal nr.	Huisvestingssysteem		Aanvullende techniek			Aantal dieren	NH ₃ / dier	NH ₃ totaal
	code	beschrijving en nummer	code	nummer	omschrijving			
1	HA1.100	Melk- en kalfkoeien; overige huisvestingssystemen	AR1.1		Beweiden	108	13	1.404,0
2	HA2.100	Vrouwelijk jongvee en fokstieren jonger dan 2 jaar	-		-	50	4,4	220,0
2	HA6.100	Overig rundvee ouder dan 2 jaar; overige huisvestingssystemen	-		-	0	6,2	0,0
		Totaal						1.624,0

Tabel 5: referentie na gedeeltelijke intrekking

stal nr.	Huisvestingssysteem		Aanvullende techniek			Aantal dieren	NH ₃ / dier	NH ₃ totaal
	code	beschrijving en nummer	code	nummer	omschrijving			
1	HA1.100	Melk- en kalfkoeien; overige huisvestingssystemen	AR1.1		Beweiden	6	13	78,0
2	HA2.100	Vrouwelijk jongvee en fokstieren jonger dan 2 jaar	-		-	27	4,4	118,8
2	HA6.100	Overig rundvee ouder dan 2 jaar; overige huisvestingssystemen	-		-	1	6,2	6,2
		Totaal						203,0

4.4 Additionaliteitsvereiste

Voor intern salderen kan alleen een natuurvergunning worden verleend als de daarvoor te gebruiken stikstofruimte niet nodig is voor de natuur (dit wordt het 'additionaliteitsvereiste' genoemd). De provincies hebben hiervoor gezamenlijk onderstaande onderbouwing voor opgesteld:

1. Het gaat hier om subsidieregelingen voor de beëindiging van veehouderijlocaties, met als doel het verminderen van stikstofdepositie op overbelaste Natura 2000-gebieden. Omdat veehouders veelal na de beëindiging op de locatie andere economische activiteiten willen verrichten (als vervangende inkomstenbron), bieden de regelingen die mogelijkheid (binnen de norm van 15% van hun oorspronkelijke stikstofruimte). In die zin is de mogelijkheid van een andere activiteit randvoorwaardelijk voor het bewerkstelligen van de stikstofreductie door de beëindiging van de veehouderijlocatie.
2. De gevraagde natuurvergunning voor de nieuwe activiteit hangt samen met het treffen van een instandhoudings- of passende maatregel als bedoeld in artikel 6, eerste en tweede lid, Habitatrichtlijn, in de vorm van de onomkeerbare beëindiging van een veehouderijlocatie die stikstofdepositie veroorzaakt op een of meer met stikstof overbelaste Natura 2000-gebieden.

3. *Het niet toestaan van de nieuwe activiteit kan ertoe leiden dat veel veehouders alsnog afzien van de beëindiging van hun veehouderijlocatie. Dat is niet in het belang van de zo noodzakelijke stikstofreductie.*
4. *Deelname aan de regeling leidt tot een reductie van stikstofdepositie op met stikstof overbelaste Natura 2000-gebieden van minimaal ongeveer 85%. Daaruit volgt dat de inzet van de resterende (maximaal) 15% ter vermindering van de gevolgen van de nieuwe activiteit moet worden gezien als additioneel. Dit mede gezien de verplichting van artikel 2 lid 3 van de Habitatrichtlijn om bij het nemen van instandhoudings- en passende maatregelen rekening te houden met onder meer sociale en economische vereisten.*

5. Invoergegevens

5.1 Invoerparameters stalemissies Wnb vergunning

- Stal 1 wordt natuurlijk geventileerd via de nok
- Stal 2 wordt natuurlijk geventileerd via de nok

Tabel 2: Invoerparameters vergunde situatie

Bron	X-coördinaat	Y-coördinaat	EP hoogte	EP diameter	Uittreesnelheid
Stal 1	174933	374598	7,3	-	-
Stal 2	174984	374570	4,2	-	-

Gebouwinvloed

Alle stallen zijn gelegen binnen 3.000 meter vanaf het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitat in een Natura 2000-gebied. Zodoende moet rekening worden gehouden met de gebouwinvloed van de stallen in de referentie situatie.

5.2 Mobiele werktuigen

Op het bedrijf zijn mobiele werktuigen aanwezig. Voor de mobiele werktuigen is uitgegaan van een Worst-case benadering. In de vergunde situatie is het gebruik van mobiele werktuigen niet meegenomen. In de beoogde situatie is dit wel meegenomen.

De mobiele werktuigen zijn niet gespecificeerd en dat heeft als reden dat er ook mobiele werktuigen van derden aanwezig kunnen zijn. Op voorhand is niet in te schatten welke mobiele werktuigen worden ingezet. Alle mobiele werktuigen die binnen het bedrijf ingezet worden passen doorgaans binnen de genoemde stageklasse.

De NO_x en NH₃ emissies van de mobiele werktuigen zijn bepaald met behulp van de U-methode (TNO 2023 R11233). De klasse van de mobiele werktuigen valt binnen *Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee*. Categorie B zoals bedoeld in tabel 2.1 van de TNO publicatie is van toepassing; categorie B: 1,3 g NO_x/(h*kW) en 0,0007 g NH₃/(h*kW).

De werktuigen zijn circa 1.000 uur in gebruik en hebben een gemiddeld maximaal motorvermogen van 110 kW.

$$\text{NO}_x \text{ (g)} = 110 \text{ (kW)} * 1000 \text{ (h)} * 1,3 \text{ (g/(h*kW))} = 143 \text{ kg NO}_x$$

$$\text{NH}_3 \text{ (g)} = 110 \text{ (kW)} * 1000 \text{ (h)} * 0,0007 \text{ (g/(h*kW))} = 77 \text{ g NH}_3$$

De emissie is ingevoerd als vlakbron in de sector 'Anders'. Voor de emissiehoogte geldt een standaard waarde van 2,5 meter, voor de spreiding is een standaardwaarde van 1,3 meter van toepassing. De warmte-inhoud bedraagt voor landbouw 0,02 MW.

5.3 Vervoersbewegingen

De vervoersbewegingen zijn enkel meegenomen in de beoogde situatie. In de vergunde situatie is vanzelfsprekend ook sprake van verkeersbewegingen. Deze zijn echter niet expliciet benoemd in het Nbw besluit. Vanuit een worst-case benadering is daarom uitgegaan van 0.

Rijlijn

De rijlijn is in oostelijke richting doorgetrokken tot de Kerkendijk. Dit is de kortste verbinding met de doorgaande weg. In de praktijk wordt deze route vrijwel altijd gekozen. Ter hoogte van de Kerkdijk heerst een verkeersintensiteit van ca. 2400 motorvoertuigen per etmaal per wegvak. Verkeersbewegingen afkomstig van de bedrijfsvoering(en) gaan daar op in het heersende verkeersbeeld.

Aantal vervoersbewegingen

Op het bedrijf zijn gemiddeld 8 voertuigbewegingen (= 16 voertuigen heen en terug) per dag met licht verkeer. Voor zwaar verkeer wordt uitgegaan van een gemiddelde van 5 voertuigen per dag (=10 voertuigen heen en terug)

Koude start

Op het bedrijf zijn gemiddeld 8 lichte voertuigen en 5 zware voertuigen per dag. Er wordt van uit gegaan dat alle voertuigen gemiddeld langer dan 2 uur aanwezig zijn. Voor licht verkeer is hierdoor 8 koude start per etmaal ingevoerd. Voor zwaar verkeer 5.

5.4 Bedrijfswoning(en)

Voor het bepalen van de stikstofuitstoot als gevolg van het gebruik van de woning is gebruik gemaakt van de standaard waarden van het RIVM voor het verwarmen van een huis. Er is sprake van een oudere woning, type vrijstaande woning met 3,59 kg NO_x/jaar. De woningen Michelslaan 24 en 26 maken onderdeel uit van de locatie. Voor de vergunde en beoogde situatie is dit gelijk.

6. Sloop en aanlegfase

De aanlegfase bestaande uit sloop- en bouwwerkzaamheden genereert een tijdelijke toename van het aantal vervoersbewegingen, onder andere door de komst van het technische personeel en de aan- en afvoer van bouwmaterialen. Daarnaast veroorzaakt het gebruik van machines op de bouwplaats een tijdelijke verhoging van de stikstofemissie. In dit hoofdstuk wordt ingegaan op het in te zetten materieel op de bouwplaats en de verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase.

6.1 Slopen

De te slopen oppervlakte bedraagt ruim 4.000 m² en zal ca. 3 maanden in beslag nemen. De stallen en bijbehorende voorzieningen zoals de sleufsilos zullen worden gesloopt. In de berekeningen wordt uitgegaan van het minimumniveau uit de *'Routekaart Schoon en Emissieloos Bouwen'*. De inzet van de machines wordt maximaal ingeschat; gem. 6 uur per dag voor de duur van de sloopwerkzaamheden.

Aan de hand van meet- en monitoringsprogramma's zijn de aandelen in de tijd van verschillende belastingpunten ingeschat voor de verschillende aandrijftechnologie, motorbelasting en inzet combinaties. Dit is in een tabel uiteengezet. Hieruit valt te lezen dat bij een aandrijving met een versnellingsbak, bij continue inzet en constante motorbelasting van een gemiddelde motorbelasting van 37% kan worden uitgegaan. In de tabellen bij het voorgenoemde rapport kan het brandstofverbruik in liter per uur herleid worden.

aandrijving	motorbelasting	inzet	0%	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	gemiddeld
vaste as	beperkt	wisselend	0.0%	60.0%	17.0%	1.0%	1.0%	1.0%	5.0%	7.0%	5.0%	2.0%	1.0%	25.3%
transmissie	dynamisch		34.3%	12.9%	10.0%	7.2%	6.6%	6.1%	5.5%	3.9%	2.8%	3.9%	7.2%	29.9%
hydrauliek			34.3%	10.7%	6.2%	2.2%	2.8%	5.5%	7.7%	11.0%	8.8%	5.0%	6.1%	36.7%
vaste as	hoge last		32.1%	9.6%	5.6%	1.7%	2.8%	5.5%	16.5%	11.0%	4.4%	5.5%	5.5%	38.0%
transmissie	constant	continue	24.5%	10.9%	10.0%	9.1%	8.4%	7.7%	7.0%	4.9%	3.5%	4.9%	9.1%	37.0%
hydrauliek			24.5%	8.1%	5.1%	2.8%	3.5%	7.0%	9.8%	14.0%	11.2%	6.3%	7.7%	45.6%
vaste as			21.7%	6.7%	4.4%	2.1%	3.5%	7.0%	21.0%	14.0%	5.6%	7.0%	7.0%	47.3%

Figuur 1: Tabel 5 TNO 2021 R12305

Tabel 6: werktuigen sloopfase

Type werktuig	Stageklasse	Brandstof verbruik (L/h)	Werk- dagen	Draaiuren (6 uur/dag)	Totale verbruik (L/jaar)
Graafmachine 128 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14	60	360	5.040
					6% AdBlue
Shovel 82 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9	60	360	3.240
					6% AdBlue
Bobcat 18 kW	Stage-IIIa, 2006-2010, <=56 kW, diesel, SCR: nee	4	60	360	1.440

Vervoersbewegingen

De sloopwerkzaamheden brengen ook vervoersbewegingen met zich mee. De machines worden bij aanvang aangevoerd en na afloop afgevoerd. De medewerkers rijden dagelijks aan- en af. Het sloopaafval wordt afgevoerd met vrachtwagens. Hierbij wordt uitgegaan van gemiddeld 4 vrachtwagens per werkdag.

Tabel 7: vervoersbewegingen sloopfase

Vervoersbeweging	Klasse	Koude start	Aantal/dag	Aantal werkdagen	Totaal	Totaal aantal bewegingen
Busjes werknemers	licht verkeer	Ja	2	60	120	240
Afvoer sloopafval	zwaar verkeer	Nee	4	60	240	480
Aan-/afvoer machines/werktuigen	zwaar verkeer	Nee	3	2	6	12

Rijlijn

De rijlijn is doorgetrokken tot de Kerkendijk. Dit is de kortste verbinding met de doorgaande weg. In de praktijk wordt deze route vrijwel altijd gekozen. Ter hoogte van de Kerkdijk heerst een verkeersintensiteit van ca. 2400 motorvoertuigen per etmaal per wegvak. Het bouwverkeer gaat daar op in het heersende verkeersbeeld. Op het terrein wordt uitgegaan van een filepercentage van 100% voor het manoeuvreren.

Stationair draaien

Tijdens het laden en lossen is sprake van stationair draaien. Er wordt uitgegaan van 30 minuten laad- en lostijd per vrachtwagen. Licht verkeer blijft niet stationair draaien.

Het stationair draaien van wegverkeer kan in Aeries worden gemodelleerd als een punt, vlak of lijnbron onder de sector 'Anders'. Hier dient vervolgens handmatig de NOx en NH3 emissie ingevoerd te worden, de overige kenmerken kunnen op de standaard ingevulde waarden blijven staan. Voor de emissiecijfers kan er gebruikt gemaakt worden van de bijlage 1 van de instructie gegevensinvoer.

Tabel 8: stationair draaien vrachtverkeer

Voertuigtype	Eenheid	Tijd (h)	NOx (g/h) 2025	NH3 (g/h) 2025	Aantal/jaar	Totaal NOx (kg/jr)	Totaal NH3 (kg/jr)
vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	g/uur	0,5	92,4864	0,8976	492	22,7	0,2

Koude start

De busjes van de medewerkers van het sloopbedrijf staan langer dan 2 uur stil op het terrein. Ze maken daarom een koude start. Er is vanuit gegaan dat alle lichte voertuigen een koude start maken. Voor licht verkeer is hierdoor 120 koude start per jaar ingevoerd.

Voor middel- en zwaar verkeer is ervan uitgegaan dat eigenlijk alle voertuigen niet langer dan 2 uur aanwezig zijn en daarmee betreft het voor deze voertuigen geen koude start.

6.2 Bouwen

Tijdens de aanlegfase worden verschillende machines worden gebruikt. Het bouwen bestaat grofweg uit het bouwrijp maken van de gronden, het oprichting van de gebouwen en gebruik rijp maken van de grond. In de berekeningen wordt uitgegaan van het minimumniveau uit de 'Routekaart Schoon en Emissieloos Bouwen' (\geq Stageklasse IV). De inzet van de machines wordt maximaal ingeschat; gem. 6 uur per dag voor de duur van de bouwwerkzaamheden.

Aan de hand van meet- en monitoringsprogramma's zijn de aandelen in de tijd van verschillende belastingpunten ingeschat voor de verschillende aandrijftechnologie, motorbelasting en inzet combinaties. Dit is in een tabel uiteengezet (zie figuur 1). Hieruit valt te lezen dat bij een aandrijving met een versnellingsbak, bij continue inzet en constante motorbelasting van een gemiddelde motorbelasting van 37% kan worden uitgegaan. In de tabellen bij het voorgenoemde rapport kan het brandstofverbruik in liter per uur herleid worden.

In onderstaande tabel is een inschatting gemaakt van de duur van de inzet van de verschillende werktuigen.

Tabel 9: werktuigen bouwfase

Type werktuig	Stageklasse	Brandstof verbruik (L/uur)	Werk- dagen	Draaiuren (6uur/dag)	Totale verbruik (L/jaar)
Bouwrijp maken van de grond					
Graafmachine 128 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14	20	120	1.680
Shovel 82 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9	20	120	1.080
					6% AdBlue
Bouwen					
Bobcat 18 kW	Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	4	40	240	960
Kraan 129 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14	20	120	1.680
Verreiker 102 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11	40	240	2640
					6% AdBlue
Betonpomp 235 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	26	10	60	1.560
Triplaat 10 kW	Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	2	5	30	60
Trekker met dumper 120 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13	40	240	3.120
					6% AdBlue
Bronbemaling 12 kW	Stage-V, ≥ 2019 , ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	2	60	1.440	2.880
Gebruik rijp maken van de grond					
Shovel 82 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9	5	30	270
					6% AdBlue

De bouwwerkzaamheden brengen ook vervoersbewegingen met zich mee. De machines worden bij aanvang aangevoerd en na afloop afgevoerd. De medewerkers en installateurs rijden dagelijks aan- en af. De bouwmaterialen worden aangevoerd waarbij wordt uitgegaan van 2 vrachten per dag over een bouwduur van 4 maanden.

Tabel 10: vervoersbewegingen bouwfase

Vervoersbeweging	Klasse	Koude start	Aantal /dag	Aantal werk-dagen	Totaal	Totaal aantal bewegingen
Busjes werknemers	licht verkeer	Ja	2	100	200	400
Busjes installateurs	licht verkeer	Ja	2	50	100	200
Aan-afvoer machines/werktuigen	zwaar verkeer	Nee	2	10	20	40
Aanvoer bouw materiaal	zwaar verkeer	Nee	2	80	160	320
Betonwagens	zwaar verkeer	Nee	4	40	160	320
Betonpomp	zwaar verkeer	nee	1	5	5	10

Rijlijn

De rijlijn is doorgetrokken in oostelijke richting tot de rotonde met de Kerkenpad. Er rijdt geen bouwverkeer in westelijke richting omdat dit de meest directe aansluiting met de doorgaande weg vormt. Het bouwverkeer gaat ter hoogte van het Kerkenpad op in het heersende verkeersbeeld. Op het terrein wordt uitgegaan van een filepercentage van 100% voor het manoeuvreren.

Koude start

De busjes van de medewerkers van het sloopbedrijf staan langer dan 2 uur stil op het terrein. Ze maken daarom een koude start. Er is vanuit gegaan dat alle lichte voertuigen een koude start maken. Voor licht verkeer is hierdoor 300 koude start per jaar ingevoerd.

Voor middel- en zwaar verkeer is ervan uitgegaan dat eigenlijk alle voertuigen niet langer dan 2 uur aanwezig zijn en daarmee betreft het voor deze voertuigen geen koude start.

Woningen

De bedrijfswoningen blijven in gebruik tijdens de sloop- en aanlegfase.

7. Beoordeling

Door een berekening(en) in Aeries Calculator is het verschil in depositie bepaald tussen de referentiesituatie(s) en de beoogde situatie.

7.1 Stikstofdepositie

De in de voorgaande paragrafen beschreven gegevens zijn gebruikt voor het maken depositieberekeningen. In combinatie met de voorgestelde mitigerende maatregelen (intern salderen) neemt de depositie met de beoogde activiteit fors af. Ook in combinatie met de sloop & aanlegfase is sprake van een afname van depositie. Significante effecten als gevolg van extra stikstofdepositie worden daarmee uitgesloten.

7.2 Buitenlandse Natura 2000-gebieden

Buitenlandse Natura 2000-gebieden vallen per 1 juli 2015 binnen de beoordelingskaders van de Wet natuurbescherming. In bijgeleverde AERIUS-berekeningen is voor buitenlandse Natura 2000-gebieden in België en Duitsland berekend of er een significant negatief effect is. De depositie op de automatisch geplaatste rekenpunten (<25km) neemt af.

7.3 Overige storingsfactoren

De beoogde ontwikkeling leidt niet tot verstoring tot overige storingsfactoren versnippering, verdroging, geluid, optische verstoring of mechanische effecten.

Storingsfactor	
Versnippering	De beoogde ontwikkeling heeft geen invloed op bestaande begrenzing van het Natura 2000-gebied
Verdroging	De beoogde ontwikkeling leidt niet tot een toename van grondwatergebruik.
Geluid	De bestaande geluidsuitstraling van het bedrijf zal niet toe nemen. De afstand van >2 km is daarbij voor dit aspect zeer ruim.
Optische verstoring	Deze verstoring wordt vooral veroorzaakt door recreatie in het gebied zelf. Hiervan is geen sprake.
Mechanische effecten	Betreding van het gebied in het kader van onderhoud en beheer kunnen op dit aspect invloed hebben, daar is hier geen sprake van.

7.4 Conclusie

De instandhoudingsdoelen van de verschillende Natura 2000-gebieden worden niet (negatief) beïnvloed. De aanvraag ziet op een forse afname van ammoniakemissie en -depositie. De vergunning kan worden verleend.

Bijlagen los toegevoegd

- ☐ Situatietekening beoogde situatie
- ☐ Natuurvergunning Z008500 1-8-2016
- ☐ AERIUS berekening beoogde gebruik
- ☐ AERIUS berekening beoogde gebruik + sloop-/aanlegfase
- ☐ AERIUS berekening Nbw vergunning minus intrekking
- ☐ AERIUS verschil Nbw vergunning vs beoogd gebruik
- ☐ AERIUS verschil Nbw verg. minus intrekking vs gebruik + sloop-/aanlegfase

Agrifirm Group BV

Landgoedlaan 20, 7325 AW Apeldoorn, Nederland
Postbus 20000, 7302 HA Apeldoorn, Nederland

T 088 488 10 00
F 088 488 18 00

info@agrifirm.com
www.agrifirm.com



Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen