

Verkeersplan

1. Parcours (overzicht):



Noordzijde: 2^e Weteringsewal

Zuidzijde: Mussenbergstraat

Westzijde: Logtsestraat

Oostzijde: Tobbenhofsestraat

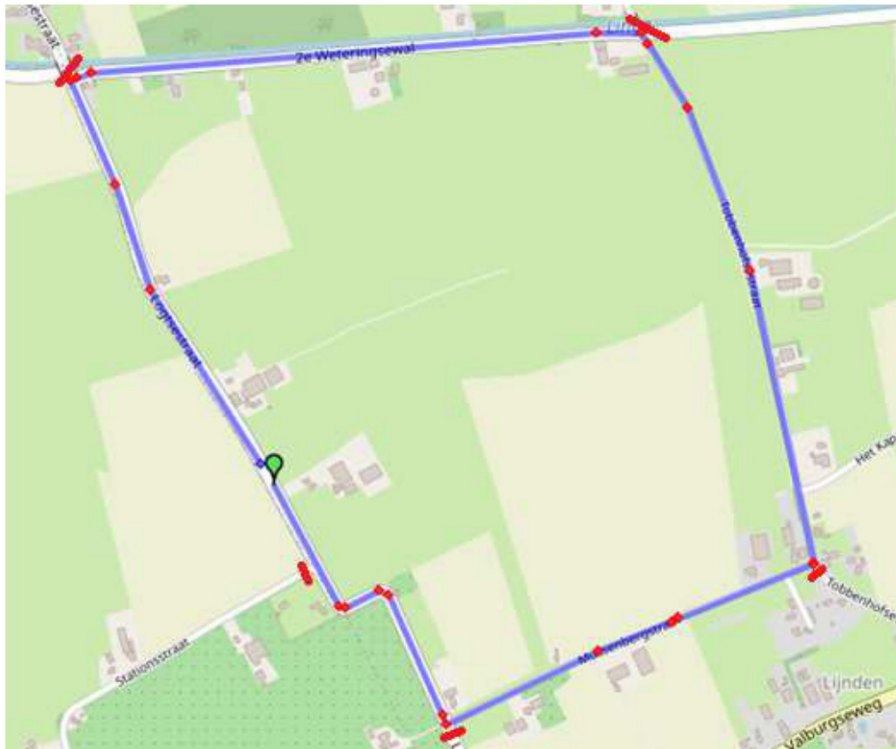
2. Verkeersregelaars:

Gecertificeerde verkeersregelaars aan de 2^e Weteringsewal:

- 1x op kruising 2^e Weteringsewal en Homoetsestraat (noordwest hoek)
- 1x op kruising 2^e Weteringsewal en Langstraat

3. Dranghekken:

Dranghekken 3 stuks per locatie zoals aangegeven in **rood** op vijf plekken



In toevoeging op de hierboven aangegeven plekken, worden er dranghekken geplaatst:

- Stationsstraat ter hoogte van de ingang Parallelweg Noord (2 stuks)
- Logtsestraat ter hoogte van N836 (2 stuks)
- Tobbenhofsestraat ter hoogte van N836 (2 stuks)
- 2e Weteringsewal ter hoogte van Hollanderbroeksestraat (alleen in geval omleiding, zie hieronder onder alternatief 2)

Bij de finish - aan beide kanten van de weg 3 stuks.

Op het centrale terrein worden twee parkeerplekken vrij gehouden met 5 dranghekken met daarop een bord, voor hulpdiensten.

Hiermee zijn in totaal maximaal 35 stuks dranghekken nodig

Deze dranghekken worden geplaatst om te voorkomen dat verkeer onbedoeld de straten inrijdt die zijn afgesloten vanwege het parcours. Op de dranghekken zullen ook borden komen te hangen: "Afgesloten vanwege wielervedstrijd".

In geval van een calamiteit kunnen deze dranghekken door de parcourswachten worden geopend om hulpdiensten door te laten.

4. Parcourswachten:

De parcourswachten spelen een belangrijke rol in het behouden van de veiligheid voor renners én publiek. Daarom worden er parcourswachten ingeschakeld op de plekken waar ook de dranghekken staan. De taken van de parcourswachten zijn:

- Zorgdragen voor veiligheid op en om het parcours

- Vlaggen/fluiten als er renners in aankomst zijn
- Toezien dat er geen onbevoegden op het parcours kunnen komen
- Publiek op veilige momenten laten oversteken.

Op de dag zelf of voorafgaand aan het evenement verzamelen de vrijwilligers op de volgende tijdstippen bij de EHBO tent naast de jurywagen voor een briefing.

5. Omleidingsroutes:

Wegen die worden afgesloten zijn de wegen van het parcours, zie hierboven. Over het algemeen zal hiervoor gelden dat dit bestemmingsverkeer is. Vanwege het tijdstip van het evenement is de verwachting dat de hoeveelheid verkeer beperkt zal zijn.

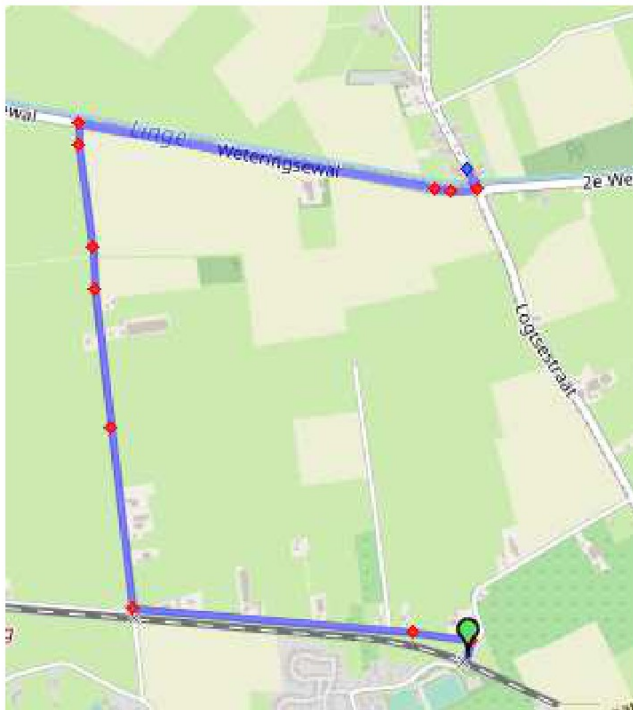
Als organisatie hebben wij BUKO in Elst gevraagd om ons te assisteren bij het inrichten en verzorgen van de omleidingsroutes. Het bordenplan is door BUKO opgesteld.

Een week voorafgaand aan het evenement zullen er borden worden opgehangen om te informeren over de aanstaande wegafsluiting:

“Logtsestraat op 26 maart 2023 afgesloten ivm evenement”

Afsluiting van Logtsestraat/Tobbenhofsestraat: middels omleiding vanuit Valburg naar Homoet

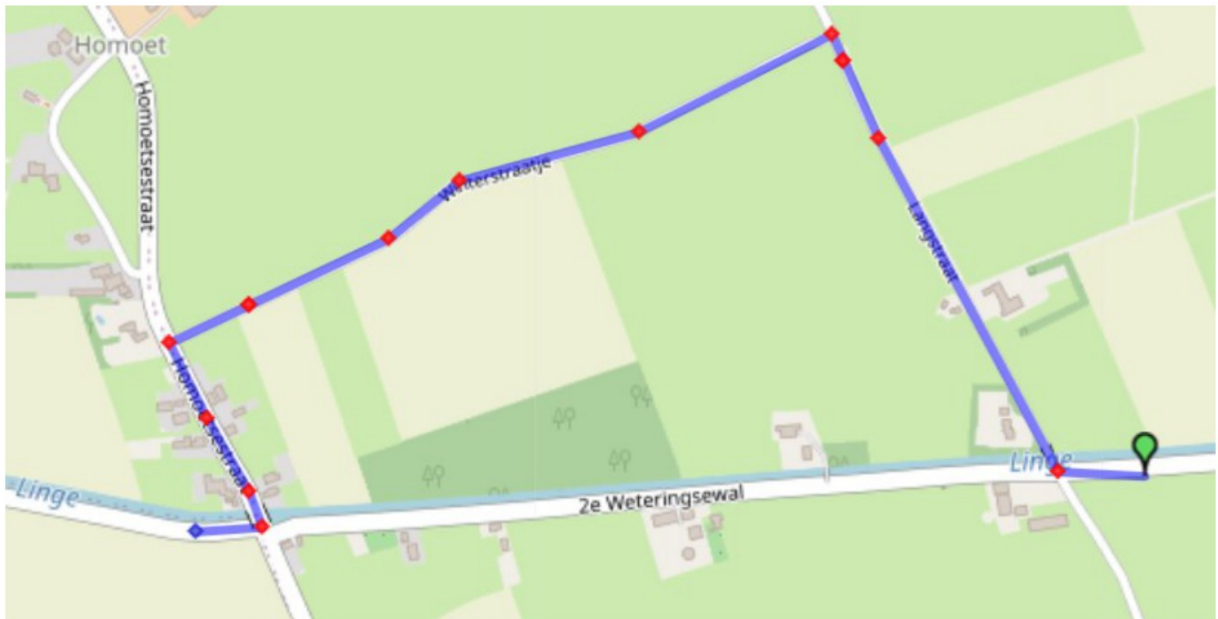
- Via Stationsstraat, Parallelweg Noord, Woutersdijk en 2^e Weteringsewal



Doorgaand verkeer 2^e Weteringsewal: middels omleiding

- Voorkeur: omleiding via Langstraat, Winterstraatje, Homoetsestraat, 2^e Weteringsewal

Toelichting: kruispunt Langstraat / 2^e Weteringsewal is ruim, kunnen bocht daar geleiden middels dranghekken. Afspraak met verkeersregelaar dat het beperkte verwachte verkeer door kan zodra de wedstrijd (peloton) is gepasseerd.



Parkeren organisatie, bezoekers en deelnemers:

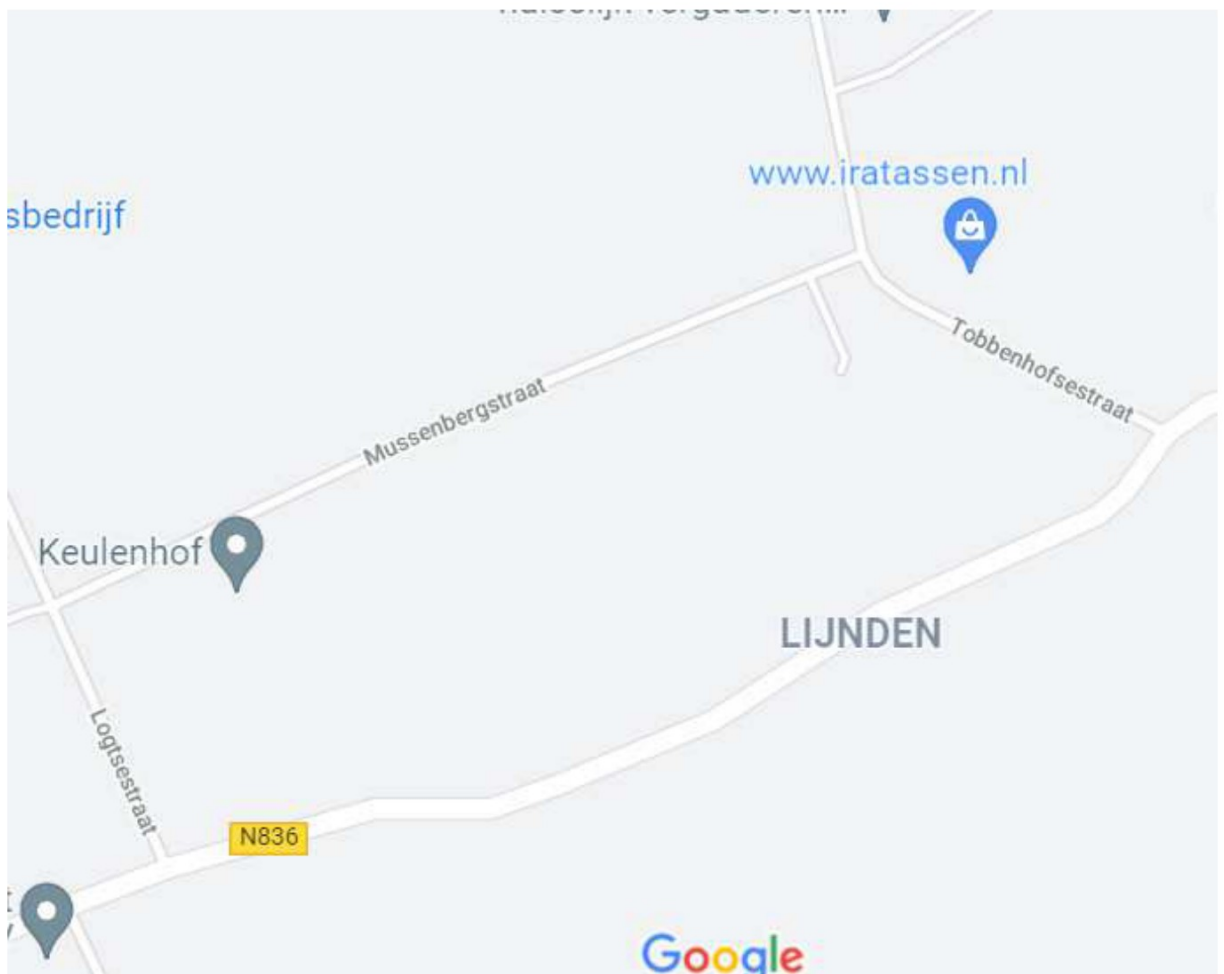
1. Landgoed Schoonderlogt - parkeren voor organisatie.
ong. 30 parkeerplaatsen
2. Sportclub Valburg: Stationsstraat Valburg - deelnemers en bezoekers
ong. 50 parkeerplaatsen
Zie eerste plaatje hieronder op het plaatje linksonder in groen
3. Parkeren stationsstraat en Tobbenhofsestraat. - deelnemers en bezoekers
Zie hieronder op de plaatjes.

Stationsstraat - parkeren aan de zuidzijde in de berm in oostelijke richting (tussen weg en de daadwerkelijke berm ligt een stuk zand welke nu ook wordt gebruikt als auto's elkaar moeten passeren). Bij de kruising stationsstraat en logtsestraat wordt toch afgesloten. Door aan een kant te parkeren, is er nog voldoende ruimte voor hulpdiensten om deze wegen te kunnen gebruiken.

Einde wedstrijd: we zetten de dranghekken open en de mensen kunnen wegrijden via de logtsestraat naar de N-weg.

Logtsestraat - parkeren aan de oostzijde in de berm in noordelijke richting (tussen weg en de daadwerkelijke berm ligt een stuk zand welke nu ook wordt gebruikt als auto's elkaar moeten passeren). Bij de kruising Logtsestraat en Mussenbergstraat wordt toch afgesloten. Door aan een kant te parkeren, is er nog voldoende ruimte voor hulpdiensten om deze wegen te kunnen gebruiken.

Einde wedstrijd: we zetten de dranghekken open en de mensen kunnen wegrijden via de Mussenbergstraat en Tobbenhofsestraat naar de N-weg. Hiervoor zullen door de parcourswachten instructies worden gegeven aan de vertrekkende auto's.



Informatievoorziening / aankomst en vertrek deelnemers

Voorafgaand aan het evenement zal er een bericht (per e-mail) worden gestuurd naar alle deelnemers waarin zij worden aangemoedigd om zoveel als mogelijk met de fiets af te reizen naar de wedstrijd. Daarnaast, voor degene die met de auto zullen komen, wordt een uitleg gegeven op welke locatie er geparkeerd kan worden, waar de kleedkamers en de permanence zich bevinden.

Daarnaast zal er ook een aanrijroute naar de parkeerplaatsen worden meegestuurd als ook de deelnemers worden geïnformeerd hoe de parkeerplek te verlaten na de wedstrijd.

