

**Project PM 400 Den Haag**

**Toelichting op de aanvraag**

Status	definitief
Versie	001
Rapport	M.2022.0962.10.R001
Datum	28 april 2025



## Colofon

**Opdrachtgever** Stichting Administratiekantoor Red & Yellow  
Bordewijklaan 82  
2591 XR 'S-GRAVENHAGE

**Contactpersoon  
opdrachtgever** Qmulus Vastgoed B.V.  
Bordewijklaan 82  
2591 XR 'S-GRAVENHAGE

[REDACTED]  
[REDACTED]

**Project** DC ontwikkeling Den Haag  
**Betreft** Aanvraag omgevingsvergunning milieu  
**Uw kenmerk** -

**Rapport** M.2022.0962.10.R001  
**Datum** 28 april 2025  
**Versie** 001  
**Status** definitief

**Uitgevoerd door** DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.  
Casuariestraat 5  
2511 VB Den Haag  
Postbus 370  
2501 CJ Den Haag

**Contactpersoon** [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

**Auteur** [REDACTED] MSc  
[REDACTED]  
[REDACTED]

**Projectadviseur** [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

**2e lezer/secr.** DWE

## Inhoud

<b>1. Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2. Bedrijfsgegevens</b>	<b>5</b>
2.1 Gegevens van de inrichting	5
2.2 Faciliteiten van de inrichting	5
2.3 Eigendomssituatie	5
2.4 Vergunninghouder, drijver en gebruiker van de inrichting	5
2.5 Bedrijfstijden	5
2.6 Overzicht vergunningen	5
<b>3. Activiteiten van de inrichting</b>	<b>6</b>
3.1 Kernactiviteiten van de inrichting	6
3.2 Relatie met Besluit omgevingsrecht	7
3.3 Gegevens verandering	7
3.4 Toekomstige ontwikkelingen	7
<b>4. Milieubelasting</b>	<b>8</b>
4.1 Bestemmingsplan	8
4.2 Omgeving van de inrichting	9
4.3 Wijze vaststellen milieubelasting	9
4.4 Ongewone voorvallen	10
4.5 M.e.r. (beoordelingsplicht)	10
4.6 Milieuzorg	11
4.7 Nederlandse Emissieautoriteit (NEa) toets	12
4.8 Activiteitenbesluit milieubeheer	12
<b>5. Aspecten</b>	<b>13</b>
5.1 Bodem	13
5.2 Bodemonderzoek	13
5.3 Bodemrisico-inventarisatie	13
5.4 Afvalwater	14
5.5 Lucht	15
5.6 Stikstofdepositie	16
5.7 Geluid	16
5.8 Energie	16
5.9 Externe veiligheid	17
5.10 Geur	17
5.11 Best Beschikbare Technieken	17

## 1. Inleiding

Stichting Administratiekantoor Red & Yellow (verder Red & Yellow) vraagt een omgevingsvergunning onderdeel milieu aan op grond van artikel 2.1, lid 1 onder 3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Dit betreft een oprichtingsvergunning voor een datacenter en zal alle activiteiten en processen op de gehele inrichting omvatten. Via het digitale loket ([www.omgevingsloket.nl](http://www.omgevingsloket.nl)) is de aanvraag ingediend onder het OLO-aanvraagnummer 7913931.

De voorliggende aanvraag betreft een gefaseerde aanvraag. De fasering betreft een omgevingsvergunning voor de oprichting (milieu) in fase 1 en een omgevingsvergunning voor een bouwwerk in fase 2. De aanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming is op 6 juli 2023 bij omgevingsdienst Haaglanden ingediend.

De inrichting ligt aan de Prinses Beatrixlaan en Prinses Marijkestraat in Den Haag, binnen de gemeente Den Haag. Binnen de inrichting vinden onder andere de volgende activiteiten plaats, grotendeels binnen de bestaande gebouwstructuren:

- een bestaand telecom en datacentergebouw (13 bouwlagen)
- een bestaand utiliteitsgebouw
- een kantoorgebouw, kantine e.d.
- ondersteunende externe mechanische en elektrische installaties, zoals:
  - luchtgekoelde chillers
  - noodstroomgeneratoren en dieselopslag
  - UPS-voorziening
  - transformatoren
  - bluswatervoorzieningen
  - dieselvoorzieningen
  - retour restwarmte
  - overige ondersteunende mechanische en elektrische apparatuur



## 2. Bedrijfsgegevens

### 2.1 Gegevens van de inrichting

PM 400

Prinses Beatrixlaan 400 in Den Haag

Contactpersoon is [REDACTED].

### 2.2 Faciliteiten van de inrichting

De oprichting bestaat uit het realiseren van een datacentercampus met de volgende faciliteiten:

- een bestaand datacentergebouw (13 bouwlagen en kelder)
- een bestaand utiliteitsgebouw (2 bouwlagen)
- een bestaand kantoorgebouw, kantine e.d.
- ondersteunende externe mechanische en elektrische installaties, zoals:
  - luchtgekoelde chillers
  - noodstroomgeneratoren en dieselopslag
  - UPS voorziening
  - transformatoren (SF6 gas)
  - bluswatervoorzieningen
  - dieselvoorzieningen
  - retour restwarmte
  - overige ondersteunende mechanische en elektrische apparatuur

### 2.3 Eigendomssituatie

De grond is in eigendom van Stichting Administratiekantoor Red & Yellow, Kamer van Koophandel nummer 60331461.

### 2.4 Vergunninghouder, drijver en gebruiker van de inrichting

Red & Yellow is de volledige eigenaar van project PM 400 en als zodanig de enige drijver van de inrichting.

### 2.5 Bedrijfstijden

De inrichting is volcontinue in werking.

### 2.6 Overzicht vergunningen

Deze aanvraag betreft een aanvraag omgevingsvergunning voor de oprichting van een datacenter.

### 3. Activiteiten van de inrichting

De hoeveelheid dataopslag, de omvang van het dataverkeer en de behoefte aan rekencapaciteit stijgen met ongekende snelheid. Datacenters worden gebouwd voor het opslaan en verwerken van digitale informatie. Buitenlandse ICT-bedrijven kiezen vaak voor Nederland vanwege het gunstige vestigingsklimaat, de goede infrastructuur en de aansluiting op internationale netwerken.

Project PM 400 betreft de realisatie van een commercieel datacenter in een bestaand gebouw welk nu in gebruik is als telecom en datacenter. De beoogde ontwikkeling is hergebruik van het bestaande gebouw, exclusief de toren van het huidige telecom- en datacenter. Dit voorkomt zo een nieuw te bouwen datacenter met veel ruimtebeslag. Het bestaand pand is middenin Den Haag, ideaal tussen Amsterdam en Rotterdam, gesitueerd. Verder zijn er rondom het pand veel telecomproviders gesitueerd vanwege het huidige telecom- en datacenter, waardoor de connectiviteit hoog is. Restwarmte kan direct aan de stad of aan mogelijke toekomstige ontwikkelingen in de directe omgeving worden afgegeven. Naast de fysieke locatie is het datacenter voor de digitale infrastructuur mogelijk van toegevoegde waarde als versterking van de cybersecurity campus Den Haag.

In cijfers betreft het 20.725 m<sup>2</sup> datacenter, 7.605 m<sup>2</sup> kantoorfaciliteiten, 12 generatoren, 4 dieseltanks en 66 parkeerplaatsen.

#### 3.1 Kernactiviteiten van de inrichting

##### 3.1.1 Gebouwen

PM 400 realiseert bijbehorende installaties in het al bestaande gebouw en onderhoudt deze als zodanig. In de huidige situatie bevindt zich een kantoor en telecom- datacenter op de kavel. De huidige eigenaar huurt deze inrichting tot oktober 2024 en zal per oktober 2024 de locatie en het pand geheel verlaten. Deze worden uitgebreid tot een nieuw 30 MW-IT datacenter. De verdere verantwoordelijkheden van PM 400 zijn het behouden en beheren van de datacenter-infrastructuur om zodoende de beschikbaarheid en continuïteit van de primaire services, stroom, koelingen en beveiliging te garanderen. De gebruikers van de faciliteit, klanten van PM 400, plaatsen zelf de servers en beheren deze.

##### Beveiliging

Het gebouw kent twee niveaus van fysieke toegangsveiligheid. Dit gebeurt door een poortcontrole en controle aan de deur. Project PM 400 is omgeven door een staaf ijzeren hek met een automatische poort. De voordeur van de faciliteit heeft toegangscontrole door middel van een tourniquet. Dat wordt gecontroleerd door ter plaatse aanwezig beveiligingspersoneel.

##### 3.1.2 Koeling

Het datacenter is zo ontworpen dat zij gebruikmaakt van 'Computer Room Air Handling units' (CRAH units) als de primaire methode. De CRAH units bevatten een gekoelde waterspiraal die is aangesloten op het centrale gekoelde watersysteem. Lucht wordt direct over de gekoelde waterspiraal naar de datazalen geleid met een nominale temperatuur van 24 °C.

De koeloplossing voor deze locatie bestaat uit units die op het gebouw zijn opgesteld en door indirecte lucht koelen. Door middel van een gekoelde waterspiraal in de luchtgekoelde units wordt de omgevingstemperatuur gereguleerd. Hierdoor zijn enkel ventilatoren toereikend als het een lage omgevingstemperatuur betreft en is er geen afhankelijkheid van de koelingscyclus.

Deze methode van vrije koeling houdt luchtverontreiniging buiten het datacenter. Het betreft een gesloten koeling, waarbij geen gebruik wordt gemaakt van glycol.

### 3.1.3 Noodstroomaggregaten (NSA)

De inrichting is afhankelijk van een deugdelijke en permanente elektriciteitsvoorziening binnen de inrichting. In de eerste lijn is dit geregeld via het elektrische net. Als toch sprake is van een calamiteit, verlies van de elektrische aansluiting, dan kent de locatie een back-up systeem. Dit systeem werkt op basis van generatoren en UPS'en (batterijen). De generatoren staan binnen opgesteld en zijn niet onderling of met het net gesynchroniseerd.

Het statische systeem werkt op basis van generatoren en UPS'en. Het motorisch vermogen van een generator bedraagt 2.960 kW en het thermisch vermogen bedraagt 7.400 kW. In de bijlagen is een datasheet opgenomen van een voorbeeldinstallatie. De definitieve installatie wordt op een later moment geselecteerd.

Op het moment van een calamiteit kan de inrichting nog circa 5 minuten werkzaam blijven op basis van een opgestelde reserve, welke bestaat uit batterijen. Deze 5 minuten zijn nodig om de generatoren op te starten en in te regelen. Binnen de 5 minuten moeten deze dan volledig werkzaam zijn en de inrichting van elektriciteit voorzien zolang de storing duurt. Om altijd de capaciteit te kunnen garanderen, worden de generatoren eenmaal per maand getest. Deze maandelijkse test duurt circa een half uur en wordt uitgevoerd op 50% van het vermogen. De 12 generatoren worden één voor één getest.

In de bijlagen is een doorsnede van de generatoren weergegeven.

### 3.1.4 Tanks

Binnen de inrichting zijn drie soorten tanks aanwezig. In de eerste plaats zijn er 2 sprinklertanks aanwezig. Daarnaast zijn er 4 bovengrondse dieseltanks aanwezig met een individuele capaciteit van 60 m<sup>3</sup>. De dieseltanks zijn gesitueerd in de kelder van het gebouw, in een afgesloten ruimte, maar staan wel boven de grond in deze ruimte. Tot slot zijn er 2 ureum tanks.

### 3.1.5 Parkeerplaatsen

Voor het gebouw bevindt zich het parkeerterrein met een semiverharde, waterdoorlatende bodem. Deze wordt zowel door de bezoekers van de inrichting als door het personeel gebruikt. In totaal zijn er 66 parkeerplaatsen. Dit aantal parkeerplaatsen is afgestemd op het verwachte gebruiksprofiel van het gebouw met een factor van 0,5 per 100 m<sup>2</sup> BVO.

### 3.2 Relatie met Besluit omgevingsrecht

De inrichting betreft een datacenter, SBI-code 58 B en 63 B van de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering uitgave 2009. De activiteiten binnen de inrichting vallen onder de categorieën 1.4 en 5.4 van bijlage 1 onder C van het Besluit omgevingsrecht.

### 3.3 Gegevens verandering

Dit betreft een oprichtingsvergunning.

### 3.4 Toekomstige ontwikkelingen

Er zijn geen verwachte toekomstige ontwikkelingen.



## 4. Milieubelasting

### 4.1 Bestemmingsplan

In het vigerende bestemmingsplan met titel 'Bezuidenhout' (NL.IMRO.0518.BP0204GBezuidenht-51VA) onherroepelijk vastgesteld op 24 april 2014 is bepaald dat op de betreffende kavel bedrijven behorende tot de categorieën A en B uit de 'staat van bedrijfsactiviteiten bij functiemenging' zijn toegestaan. Hiermee zijn datacenters toegestaan, aangezien die onder categorie B vallen volgens de 'staat van bedrijfsactiviteiten bij functiemenging'.

De gemeente Haarlemmermeer heeft daarnaast op 22 oktober 2020 het 'Bestemmingsplan Parapluplan datacenters' met planidentificatie L.IMRO.0394.BPGHlmdatacenters0-C00 vastgesteld. Ook al is dit parapluplan niet van invloed op het beoogde datacenter in Den Haag, het is een goede richtlijn om te gebruiken in het datacenterbeleid.

In figuur 1 is de globale ligging van het datacenter aangegeven.



figuur 1: ligging PM 400 binnen het rode vlak

De locatie is kadastraal bekend als Gemeente 's-Gravenhage, Sectie R nummer 13751. De locatie ligt in de wijk Bezuidenhout van Den Haag, nabij de A12 (Utrechtsebaan) en de lightrailverbinding richting station Den Haag Centraal.

In onderstaande figuur is een uitsnede van de locatie op ruimtelijke plannen weergegeven.



figuur 2: ligging project PM 400 volgens ruimtelijke plannen (de paarse kavel in het rode vlak)

#### 4.2 Omgeving van de inrichting

De inrichting ligt langs de Prinses Beatrixlaan, Prinses Marijkestraat en de Louise Henriëttestraat. De dichtstbijzijnde woonbebouwing ligt rondom de kavel aan de Louise Henriëttestraat en de Prinses Marijkestraat. In figuur 1 en 2 is de locatie van de inrichting weergegeven.

De volgende tekeningen zijn in de bijlagen toegevoegd:

- Inrichtingstekening
- Riolerings-tekening
- Tekening ligging van de dieselopslagtanks

#### 4.3 Wijze vaststellen milieubelasting

Op basis van de aangevraagde activiteiten en werkzaamheden is inzichtelijk gemaakt wat per relevante milieucomponent de milieubelasting is. Wanneer noodzakelijk, is dit in een apart onderzoeksrapport uitgewerkt en bij deze aanvraag gevoegd. Dit betreft de volgende onderzoeksrapporten:

- Rapport luchtkwaliteitsonderzoek
- Rapport stikstofdepositie
- Rapport akoestisch onderzoek
- Rapport vormvrije m.e.r.-beoordeling
- Rapport bodemonderzoek
- Rapport flora en fauna



#### 4.4 Ongewone voorvallen

Het meest belangrijke ongewone voorval dat wij hebben beschouwd in de aanvraag is het moment dat de spanning wegvalt en de inrichting moet overgaan op haar back-up voorziening (noodstroomsysteem). Hoe dit in zijn werk gaat en welke voorzieningen zijn getroffen, is uitgewerkt in het aanvraagformulier en in deze notitie.

Eén ander aspect waarop wel gestuurd kan worden, is:

- Lekkage aan de brandstofsysteemen.  
De tanks, leidingen en appendages worden geïnstalleerd en uitgevoerd volgens de geldende richtlijnen. Daarbij worden ze periodiek gekeurd en zijn er calamiteitenplannen binnen de inrichting aanwezig die in werking treden als de situatie daarom vraagt.
- Watermistsysteem  
Binnen het pand is een watermistsysteem aanwezig. Op het moment van ontwerpen was nog niet de keuze gemaakt of het een systeem is met gevulde leidingen of lege leidingen. In geval van gevulde leidingen is de kans dat bij beschadigen van een leiding een hoeveelheid water het pand in stroomt. Dit heeft geen milieuteschnische gevolgen anders dan ongewenste waterschade aan het gebouw.
- Koelinstallatie  
Zoals beschreven in de aanvraag maakt men gebruik van 'Computer Room Air Handling units' (CRAH units) als de primaire koelmethode. De CRAH units bevatten een gekoelde waterspiraal die is aangesloten op het centrale gekoelde watersysteem. Indien er sprake van een failure is zal het water dat vrijkomt op het dak geloost worden. Wanneer een CRAH faalt krijgt het gebouwbeheersysteem direct een melding waarmee het systeem uitgeschakeld wordt.

#### 4.5 M.e.r. (beoordelingsplicht)

Een m.e.r.-procedure is noodzakelijk als een besluit wordt genomen over een activiteit waarbij belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen optreden. De vraag of de door PM 400 voorgenoemde activiteiten belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen veroorzaken, staat dan ook centraal bij het beoordelen of een m.e.r. moet worden uitgevoerd. De Europese Unie heeft in de richtlijn m.e.r. (2011/92/EU) aangegeven bij welke activiteiten waarschijnlijk sprake is van belangrijke nadelige milieugevolgen. Deze activiteiten zijn door de Nederlandse regering overgenomen en verwerkt in onderdeel C van het Besluit m.e.r. Voor deze activiteiten geldt direct een m.e.r.-plicht.

Ook zijn in het Besluit m.e.r.-activiteiten aangewezen waarvoor het niet zeker is of er belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen optreden. Deze zijn beschreven in onderdeel D van het Besluit m.e.r. Om te bepalen of er bij deze activiteiten uit onderdeel D sprake kan zijn van belangrijke nadelige milieugevolgen moet hiervoor per geval een m.e.r.-beoordeling uitgevoerd worden.

Het datacenter kan op grond van het Besluit milieueffectrapportage worden aangemerkt als:

- D22.1: De oprichting, wijziging of uitbreiding van een industriële installatie bestemd voor de productie van elektriciteit, stoom en warm water.

Bij deze categorie is bij de kolom gevallen het volgende aangegeven:

In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een elektriciteitscentrale met een vermogen van 200 megawatt (thermisch) of meer en, indien het een wijziging of uitbreiding betreft,

- 1 het vermogen met 20% of meer toeneemt, of
- 2 de inzet van een andere brandstof tot doel heeft.

PM 400 is in hoofdzaak niet bestemd voor de productie van elektriciteit, stoom of water. Het betreft geen elektriciteitscentrale. De generatoren zijn uitsluitend bedoeld voor de opwekking van elektriciteit. Hierbij wordt geen stoom en warm water geproduceerd. Deze categorie is niet van toepassing. Daarom geldt voor deze ontwikkeling geen directe m.e.r.-(beoordelings)plicht, maar wordt volstaan met een vormvrije m.e.r.-beoordeling. Hiervoor is een vormvrije m.e.r.-beoordeling opgesteld en voorgelegd ter beoordeling aan het bevoegd gezag (DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V., kenmerk M.2022.0962.14.R001, d.d. 6 juli 2023).

#### 4.6 Milieuzorg

PM 400 heeft geen gecertificeerd milieuzorgsysteem. De zorg voor het milieu volgt voor PM 400 uit de algemene bedrijfsfilosofie dat het belasten van het milieu tot een minimum wordt beperkt door het voldoen aan de wet- en regelgeving.

#### 4.7 Nederlandse Emissieautoriteit (NEa) toets

Voor deze locatie heeft PM 400 vooralsnog geen emissievergunning bij de Nederlandse Emissieautoriteit. Na het verlenen van de omgevingsvergunning onderdeel milieu en bouw wordt de bestaande emissievergunning van PM 400 uitgebreid met deze locatie.

Naast deze vergunning dient het bedrijf ook een BBT-toetsing voor de implementatie van Erkende maatregelen (EML) uit te voeren. Sinds 1 juli 2023 is de uitzondering van deelname aan de BBT-toetsing voor bedrijven die deelnemen aan het Europese emissiehandelssysteem (ETS-ondernemingen) komen te vervallen. Dit betekent dat inrichtingen die meer dan 50.000 kWh elektriciteit of 25.000 m<sup>3</sup> aardgas (equivalent) per jaar verbruiken een energiebesparingsplicht hebben sinds 1 juli 2023.

#### 4.8 Activiteitenbesluit milieubeheer

Binnen de inrichting vinden werkzaamheden en activiteiten plaats die deels onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer hoofdstuk 3 vallen: *Bepalingen met betrekking tot activiteiten, tevens geldend voor inrichtingen type C*. Op basis van artikel 1.10 van het Activiteitenbesluit milieubeheer moet de oprichting of de verandering van de inrichting worden gemeld. Deze aanvraag voorziet hierin. Er wordt geen aparte melding Activiteitenbesluit milieubeheer gedaan.

Bij project Pm 400 betreft het de volgende paragrafen uit het Activiteitenbesluit, waarvoor moet worden voldaan aan de artikelen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer en de bijbehorende Activiteitenregeling:

- Paragraaf 3.1.3: lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening.
- Paragraaf 3.2.1: het in werking hebben van een middelgrote stookinstallatie, gestookt op een standaard brandstof.
- Paragraaf 3.2.6: het in werking hebben van een koelinstallatie.
- Algemene maatregelen en bijlage 10 activiteitenregeling.



## 5. Aspecten

### 5.1 Bodem

De activiteit die potentieel bodembedreigend kan zijn, bestaat uit opslag van brandstof in bovengrondse opslagtanks met een individuele inhoud van 60 m<sup>3</sup>. Verder hebben de noodstroom-aggregaten nog een eigen kleine dagvoorraadtank van 1 m<sup>3</sup>. Bij de realisatie van de bovengrondse tanks is aangesloten bij PGS 30. Deze publicatie geeft richtlijnen voor de arbeidsveilige, milieuveilige en brandveilige opslag van vloeibare brandstoffen in bovengrondse tankinstallaties. De tanks worden door een erkend installatiebedrijf geïnstalleerd. Bij het in gebruik nemen van deze tanks worden de installatie- en tankcertificaten bewaard en zijn beschikbaar voor het bevoegd gezag.

Als bijlage bij de aanvraag is een tekening opgenomen van de opstelling van de noodstroom-aggregaten, inclusief dieseltank. Het ontwerpuitgangspunt daarbij is dat de tank bestaat uit een dubbelwandige tank met lekdetectie. Deze tanks zijn gesitueerd in een vloeistofkerende opvangbak, container en maakt onderdeel uit van de generatoren. De noodstroomaggregaten zijn in het energiegebouw gesitueerd. De ligging en dwarsdoorsnede zijn op de tekeningen ARP-ZZ-00-DR-ME-3500 en ARP-P-ZZ-ZZ-DR-AR-3100 weergegeven.

### 5.2 Bodemonderzoek

Op de locatie is een verkennend en nader bodemonderzoek uitgevoerd op de beoogde locatie (Grondslag bodemkwaliteitsbureau, kenmerk 9287, d.d. 23 februari 2023). Dit rapport is bijgevoegd. Op basis van dit onderzoek zijn voor de beoogde locatie geen activiteiten te verwachten die tot een bodemverontreiniging hebben kunnen leiden.

Ter plaatse van de locatie zijn lichte verhogingen aan zware metalen, PAK en PCB gevonden, een matige verhoging aan zink en een sterke verhoging aan lood. De sterke verhoging aan lood is een geval van ernstige bodemverontreiniging. Voor de herontwikkeling van het datacenter dient de aangetroffen verontreiniging van lood gesaneerd te worden.

### 5.3 Bodemrisico-inventarisatie

De Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) versie 2012 kent voor verschillende categorieën van activiteiten zogenaamde combinaties van voorzieningen en maatregelen (cvm's). Als de tijdens de inventarisatie aangetroffen situatie past binnen één van de geformuleerde cvm's, dan wordt een verwaarloosbaar bodemrisico bereikt en is verdere actie niet noodzakelijk. Wanneer dit niet het geval is, wordt niet het verplichte verwaarloosbare bodemrisico bereikt. In dat geval zal moeten worden beschreven op welke wijze alsnog een verwaarloosbaar bodemrisico bereikt zou kunnen worden en wat hierbij de uiteindelijke keuze van het bedrijf is (inclusief Plan van Aanpak met planning).

Wanneer blijkt dat realisatie van een verwaarloosbaar bodemrisico niet redelijk en realistisch is, dan moet dit door middel van een onderbouwing gemotiveerd worden. Met deze onderbouwing moet aandacht besteed worden aan:

- 1 De uitvoeringstechnische onredelijkheid van de standaard cvm.
- 2 De bedrijfsvoeringstechnische onredelijkheid van de standaard cvm.

Overigens is deze afwijking van de standaard cvm alleen mogelijk in geval van bestaande situaties.

De dieseltanks, die als dagvoorraad onderdeel zijn van de noodstroomgeneratoren, vormen gezamenlijk een gesloten systeem en als zodanig wordt voldaan aan het verwaarloosbaar bodemrisico zoals bedoeld in de NRB.

### 5.3.1 Brandveiligheid

Voor het project is een brandveiligheidsstrategie opgesteld die de belangrijkste actieve en passieve systemen omvat en zo voldoet aan de eisen van het Bouwbesluit. Deze brandveiligheidsstrategie gaat uit van onderstaande installaties:

- brand- en rookcompartimentering
- uitgangsbewegwijzering
- sprinklerinstallatie (*watermistvoor het datacenter en schuim voor de dieseltanks*)
- brandmeldinstallatie
- ontruimingsalarminstallatie
- (hand) brandblusmiddelen
- brandweerliften en droge blusleidingen

### 5.4 Afvalwater

Het afvalwater is afkomstig uit de volgende bronnen:

- Hemelwater, afkomstig van de parkeerplaatsen.
- Huishoudelijk afvalwater afkomstig van pantry, toiletten en (douche)ruimte.
- Hemelwater afkomstig van daken en het terrein.
- Condensatiewater van DX/VRF units.
- Luchtbevochtigingswater

De riolering bestaat uit een gecombineerd stelsel, hemelwaterafvoerriool en huishoudelijk afvalwaterriool. Het hemelwater afkomstig van de parkeerplaatsen wordt via een oliebenzine-afscheider gereinigd van mogelijke verontreinigingen met brandstofproducten. Vervolgens wordt dit schone hemelwater geloosd op het riool. Schoon hemelwater afkomstig van daken en terreinen wordt geloosd op de riolering. Het huishoudelijk afvalwater, afkomstig van het sanitair en de keuken, wordt afgevoerd via de riolering die is aangesloten op het gemeentelijk riool.

Naar schatting zal totaal 2.014 m<sup>3</sup> water/jaar verbruikt worden, waarvan uiteindelijk 1.485 m<sup>3</sup> water per jaar geloosd zal worden. Dit betreft zowel bedrijfs- als huishoudelijk afvalwater. Het is een inschatting, aangezien het een toekomstige situatie betreft. Het betreft leidingwater voor het dagelijkse gebruik.

#### 5.4.1 Afvalstoffen die in de inrichting ontstaan

Binnen de inrichting ontstaan diverse soorten afval, die direct gescheiden worden verzameld en door een VIHB-geregistreerde afvalinzamelaar worden afgevoerd. In onderstaande tabel is een beschrijving gegeven van de verschillende soorten afval, hoeveelheden en wijze van opslag. Deze totaalresultaten zijn gebaseerd op een inschatting.

tabel 1: afvalstoffen

Soort	Maximale hoeveelheid per jaar	Eenheid (liter of kg)	Wijze van opslag	Frequentie
Bedrijfsafval	10.000	kg	Separate verzameling in perscontainer	1 x per week
Papier/karton*	2.000	kg	Separate verzameling in perscontainer	op afroep
Plastic*	2.000	kg	Separate verzameling in perscontainer	op afroep
Klein chemisch afval	Gering	kg	Verzameling in separate container volgens geldende wetgeving	op afroep
Glas	Gering	kg	Verzameling in separate container	op afroep
Metaal	Gering	kg	Verzameling in separate container	op afroep

\* De eerste jaren zal het papier- en plasticverbruik hoger liggen omdat alle installaties worden aangevoerd volledig geseald en verpakt.

Het KGA betreft filters van de generatoren, batterijen en resten verf, schoonmaakmiddelen etc. van onderhoud aan installaties en het gebouw. Het afval dat binnen de inrichting ontstaat betreft voornamelijk regulier afval dat ook bij een kantoor ontstaat. Daarmee bedoelen wij dan ook PMD, swill, restafval en tissues.

Afval wordt direct aan de bron gescheiden door het plaatsen van afzonderlijke en gemarkeerde inzamelcontainers, zoals beschreven in hoofdstuk B.3 Afvalscheiding en tabel 2 'Richtlijn voor redelijkerwijs scheiden van afval door bedrijven' van het Landelijk Afvalbeheerplan (LAP3). Er wordt een registratie bijgehouden van de afgevoerde afvalstoffen.

## 5.5 Lucht

Door DGMR is een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd voor alle in deze aanvraag benoemde activiteiten. Het rapport is in de bijlagen bijgevoegd. In het Activiteitenbesluit milieubeheer is gesteld dat de generatoren gezien kunnen worden als grote stookinstallatie.

In artikel 5.2 staat dat:

*Een grote stookinstallatie wordt op een zodanige wijze ontworpen, uitgerust, onderhouden en geëxploiteerd, met inbegrip van een op berekeningen gebaseerde hoogte van de schoorsteen, dat afgassen op gecontroleerde wijze door de schoorsteen worden afgevoerd en wordt voorkomen dat de emissies in de lucht leiden tot overschrijding van:*

- a de bij of krachtens dit besluit geldende emissiegrenswaarden;*
- b de in bijlage 2 van de wet opgenomen grenswaarden.*

Aan de eis voor b hebben wij tijdens het luchtkwaliteitsonderzoek getoetst.

De emissiegrenswaarden zijn opgenomen in artikel 5.4 t/m 5.8. Artikel 5.9 lid 4 stelt vervolgens: *De emissiegrenswaarden, bedoeld in de artikelen 5.4 tot en met 5.8, gelden niet voor gasturbines, gasmotoren en dieselmotoren die blijken de daarvoor geldende omgevingsvergunning bestemd zijn voor noodgevallen en minder dan 500 bedrijfsuren per jaar in bedrijf zijn. De generatoren zijn minder dan 500 uur actief. Het betreft circa 91 uur. Daarom zijn de emissie-grenswaarden niet van toepassing.*



### 5.6 Stikstofdepositie

Voor de gebruiksfase is door ons een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd. Uit dit onderzoek blijkt dat sprake is van een depositie van 0,00 mol/hect/jaar. Voor de zekerheid is op 6 juli 2023 een aanvraag vergunning Wet natuurbescherming bij de omgevingsdienst Haaglanden (mandaat voor provincie Zuid-Holland) ingediend. In de bijlagen is de bevestigingsmail van deze aanvraag weergegeven.

Het verzoek is om het proces van het verlenen van de omgevingsvergunning onderdeel milieu gescheiden te houden van het proces van het verlenen van een eventuele vergunning Wet natuurbescherming.

### 5.7 Geluid

Door DGMR is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor alle in deze aanvraag benoemde activiteiten. Het rapport is bijgevoegd.

### 5.8 Energie

Datacenters zijn energiegebruikers. Enerzijds voor de data-opslag en het dataverkeer en anderzijds voor de ondersteunende bedrijfsprocessen. Sinds de inwerkingtreding van de Wet milieubeheer in 1993 vormt een doelmatig gebruik van energie één van de milieu hygiënische pijlers voor de beoordeling van vergunningsplichtige bedrijfs-ontwikkelplannen. Dit heeft later ook een plek gekregen in het Activiteitenbesluit milieubeheer.

De gemeente Amsterdam heeft in 2012 voor de beoordeling van de energie-efficiëntie van een datacenter haar eigen referentiekader ontwikkeld. Dit kader is beschreven in het beleidsdocument "Energiebesparing bij datacenters, Wet milieubeheer en overige instrumenten van februari 2012". Hierin beschrijft de gemeente dat binnen de branche van datacenters energiebesparingsmogelijkheden voorhanden zijn. In dit beleid zijn onder andere de begrippen Power Usage Effectiveness (kortweg PUE) en Energy Usage Effectiveness (kortweg EUE) geïntroduceerd.

De PUE is een verhoudingsgetal tussen het totale energieverbruik van het bedrijf en het energieverbruik voor het dataverkeer. De PUE is een momentopname en daardoor seizoensafhankelijk. Om deze seizoensafhankelijkheid te ondervangen is de EUE geschikt (de jaargemiddelde PUE).

Aan de ontwerptafel van een nieuw datacenter kan met de minste inspanning het grootste resultaat worden behaald. Dat betekent dat de energie-efficiëntie in het ontwerpproces medebepalend is. Het ontwerp van project PM 400 datacenter heeft een jaargemiddelde PUE-waarde gelegen rond de 1.20, waarmee aan bovenstaand uitgangspunt wordt voldaan.

In de aanvraag is het informatieformulier datacenters toegevoegd. Uit dit formulier blijkt dat sprake is van een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van alle verbrandingsmotoren 50 MW of meer. Dit houdt in dat sprake is van een IPPC-installatie.

Het maximale aansluitvermogen betreft 30 MWV.

### 5.9 Externe veiligheid

De inrichting is niet BRZO-plichtig en ook het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen (BEVI) is niet van toepassing. Binnen de inrichting zijn dieseltanks aanwezig. Blusmiddelen zijn in voldoende mate aanwezig. De blusmiddelen zijn op gemakkelijk te bereiken plaatsen aangebracht en worden periodiek gecontroleerd. Ook zijn de diverse loop- en vluchtroutes duidelijk aangegeven. De vergunninghouder beschikt over een bedrijfsnoodplan. Binnen de inrichting zijn kleine hoeveelheden schoonmaak en onderhoudsmiddelen aanwezig. Deze worden opgeslagen volgens de PGS-15.

Zoals eerder genoemd beschikt de inrichting over dieselopslagen. Per brandstof is de wijze van opslag en de hoeveelheden weergegeven in onderstaande tabel.

**tabel 2: dieselopslag**

Soort	Soort opslag	Bovengronds/ondergronds	Hoeveelheid totaal	Opmerking
Diesel	4 x tank	Bovengronds	240 m <sup>3</sup>	Dubbelwandige tank
Diesel	12 x tank	Onderdeel van installatie	12 m <sup>3</sup>	Dubbelwandige dagtank
Ureum	2x tank	Bovengronds	30 m <sup>3</sup>	Dubbelwandige tank

### Werkvoorraad

Het bedrijf beschikt over reinigingsmiddelen voor schoonmaak van gebruiksruidten en keuken en onderhoudsproducten zoals motorolie, koelwater voor de NSA. Deze producten zijn opgeslagen in een open kast.

Voor brandbare vloeistoffen en gassen mag gezamenlijk 50 kg of liter gebruikt worden als werkvoorraad, op grond van PGS 15:2016 Versie 1. Daarnaast zijn bijtende stoffen die vallen onder ADR-klasse 8 (bijvoorbeeld reinigingsmiddelen) vrijgesteld van een voorziening tot 250 kg of liter. De gezamenlijke hoeveelheid van beide ADR-klassen zijn lager dan de gezamenlijke ondergrens volgens tabel 2, punt d uit de PGS15. Gezien het een werkvoorraad betreft met hoeveelheden onder de ondergrens, wordt ervan uitgegaan dat er geen brandwerende voorzieningen noodzakelijk zijn.

### 5.10 Geur

De pantry betreft geen keuken waar maaltijden worden bereid. Ter plaatse van de pantry worden hoogstens kant-en-klaar maaltijden opgewarmd in een magnetron. Op basis hiervan is geen sprake van een bedrijf met geuroverlast.

### 5.11 Best Beschikbare Technieken

#### 5.11.1 Inleiding

Het bevoegd gezag beoordeelt of de in de aanvraag beschreven activiteiten, werkzaamheden en machines voldoen aan de Beste Beschikbare Technieken (BBT). Hierbij worden twee aspecten beschouwd:

- 1 Is binnen de inrichting een IPPC-installatie aanwezig? (IPPC: Integrated Pollution Prevention and Control). Zo ja, dan wordt getoetst aan de bijbehorende IPPC BBT-conclusies.
- 2 Zijn op de inrichting één of meerdere aangewezen BBT-documenten van toepassing?

IPPC-installaties zijn de grotere industriële bedrijven die vallen onder de Richtlijn Industriële Emissies (RIE, 2010/75/EU). In bijlage 1 van deze richtlijn is een uitputtende opsomming opgenomen welke installaties aangemerkt worden als een IPPC-installatie. Er is sprake van een

IPPC-installatie bij een stookinstallatie met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 50 MW of meer. Stookinstallaties met een nominaal thermisch ingangsvermogen van minder dan 15 MW tellen niet mee. Het totale nominaal thermisch ingangsvermogen van de opgestelde NSA bij het project PM 400 bedraagt 88,80 MWth.

Dit houdt in dat er bij PM 400 sprake is van een IPPC-installatie. Uit het formulier info datacenters blijkt dat het PM 400 datacenter daarmee beschikt over een IPPC-installatie, waarmee ook aan de IPPC BBT-conclusies behoefte te worden getoetst. Het formulier is in de bijlage weergegeven.

De aanwijzing van de Nederlandse informatiedocumenten over BBT is geregeld in artikel 9.2 van de ministeriële regeling bij het Besluit omgevingsrecht (Mor). In de bijlage van het Mor is een uitputtende opsomming opgenomen van de aangewezen BBT-documenten.

Er is gecontroleerd of activiteiten van PM 400 in de bijlage van het Mor worden vermeld, wat wel het geval is. De volgende drie BBT-documenten zijn van toepassing:

- 1 Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB-2012).
- 2 Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen nr. 30: vloeibare brandstoffen in bovengrondse opslagtanks en afleverinstallaties (PGS-30:2021, versie 1.0). In 2021 is een nieuwe versie van de PGS-30 gepubliceerd. Deze versie is inhoudelijk gelijk aan de door het Bestuurlijk Omgevingsberaad vastgestelde PGS 30:2020 versie 0.2 (april 2020). Redactioneel is een aantal kleine wijzigingen doorgevoerd. Alhoewel deze versie nog niet formeel is benoemd in artikel 9.2 van het Mor, ligt het wel in de lijn der verwachting dat dit bij het ingaan van de Omgevingswet wordt aangepast en is de PGS-30:2021 als uitgangspunt genomen.
- 3 Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen nr. 15: opslag van verpakte gevaarlijke stoffen (PGS-15:2021, versie 1.0). Alhoewel deze versie nog niet formeel benoemd in artikel 9.2 van het Mor, ligt het wel in de lijn der verwachting dat dit bij het ingaan van de Omgevingswet wordt aangepast en is de PGS-15:2021 als uitgangspunt genomen.

#### 5.11.2 NRB-2012

Binnen het terrein van het PM 400 project wordt een aantal bodembedreigende activiteiten uitgevoerd. Dit betreft de volgende activiteiten:

- Het afvullen van NSA.
- De opslag van diesel in tanks.
- De opslag van reinigingsmiddelen en (oliehoudende) onderhoudsproducten.

Op de bovengenoemde werkzaamheden zijn de volgende categorieën van de Nederlandse checklist Bodembescherming 2012 (BRCL) van toepassing:

- Categorie 2.1: Laden en lossen van bulkvloeistoffen.
- Categorie 1.3: Opslag in bovengrondse tanks gescheiden van de grond.
- Categorie 3.3: Op- en overslag stoffen in emballage.

Per activiteit zijn de volgende combinaties van voorzieningen en maatregelen aanwezig:

##### 1 *Het afvullen van de noodstroomaggregaten*

De activiteit betreft het tanken van vloeibare brandstoffen (diesel) tussen tankwagens en opslagtanks. De stof in de bovengenoemde activiteit (tanken van diesel) wordt vermeld als een bodembedreigende activiteit, omdat diesel wordt vermeld als een intrinsieke bodembedreigende stof. Het is bekend dat diesel bodemverontreiniging kan veroorzaken bij een eventuele lekkage wanneer geen preventieve maatregelen worden genomen. De opgeslagen diesel is vloeibaar, gezien de temperatuur en druk. Hierdoor is de kans groter dat deze diesel de grond zal binnendringen als er geen aanvullende maatregelen worden genomen.



De bovengrondse opslagtanks worden periodiek met een tankwagen gevuld. Deze activiteit kan worden ingedeeld in categorie 2 als 'Tanken en intern transport van bulkvloeistoffen', meer specifiek in subcategorie 2.1 'Laden en lossen van bulkvloeistoffen'. Bovengenoemde deelactiviteit heeft bodembedreigende risico's. De diesel kan in de grond worden gelekt door lekkage of doordat de tanks te vol zijn. De BRCL biedt ons de volgende combinatie van voorzieningen en maatregelen met betrekking tot bodembescherming. De BRCL biedt de in tabel hieronder opgenomen cvm's.

**tabel 3: onderbelading en onderlossing (tabel 2.1.2 NRB Deel 3 bijlage 1)**

Cvm	Voorzieningen	Maatregelen
I	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kerende voorzieningen</li> <li>• Overvulbeveiliging op het te vullen object</li> <li>• Aandacht voor hemelwater of gecontroleerde afvoer</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geïnstreerd personeel aanwezig tijdens de handeling</li> <li>• Los-/laadinstructie met aandacht voor positie aansluitpunten</li> <li>• Faciliteiten en personeel</li> </ul>
II	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kerende voorziening</li> <li>• Lekbak onder elk aansluitpunt</li> <li>• Overvulbeveiliging op het te vullen object</li> <li>• Aandacht voor hemelwater of gecontroleerde afvoer</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controle op vol raken lekbak</li> <li>• Visueel toezicht</li> <li>• Los-/laadinstructie met aandacht voor positie aansluitpunten</li> <li>• Faciliteiten en personeel</li> </ul>
III	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vloeistofdichte voorziening</li> <li>• Aandacht voor hemelwater of gecontroleerde afvoer</li> <li>• Overvulbeveiliging op het te vullen object</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Periodieke inspectie én controle vloeistofdichte voorziening</li> <li>• Los-/laadinstructie met aandacht voor positie aansluitpunten</li> <li>• Algemene zorg</li> </ul>

Het afleveren van de bodembedreigende vloeistoffen vindt bij PM 400 altijd plaats boven een vloeistofkerende voorziening. De bovengrondse dieseltanks zijn dubbelwandig en voorzien van lekdetectie. De tanks zijn bovendien in containers gesitueerd die als een lekbak fungeren. Het vullen van de opslagtanks wordt verzorgd door een externe partij die gebruikmaakt van materieel voorzien van overvulbeveiliging. Het afwateringssysteem is voorzien van oliebenzine-afscidders.

Tijdens gangbare bedrijfsvoering houdt het personeel van de externe partij toezicht op de losactiviteiten en heeft het de middelen en instructies om eventuele lekkages en morsingen bij overslag te verhelpen (absorptiekorrels) en op te ruimen (afvoer afval naar erkende verwerker). Nabij het afleverpunt wordt voldoende absorptiemateriaal in voorraad gehouden.

De aanwezige voorzieningen en maatregelen komen overeen met cvm-nummer I (tabel 2.1.2) uit de BRCL. Het stappenplan wordt beëindigd. De NRB-2012 hoeft niet verder te worden toegepast. Er is sprake van een verwaarloosbaar bodemrisico.

## 2 Opslag van diesel in tanks

De activiteit betreft de opslag van diesel in bovengrondse tanks, als onderdeel van de generatoren. De opslag van vloeistoffen in bovengrondse tanks kan worden onderverdeeld in categorie 1 'Opslag van bulkvloeistoffen', meer specifiek categorie 1.3 'Opslag in bovengrondse tanks gescheiden van de grond' van de BRCL. De bodemrisicofactor van de opslag in bovengrondse tanks is interne en externe corrosie van de vloeistof zelf. De BRCL biedt de volgende voorzieningen en maatregelen.

**tabel 4: opslag in bovengrondse tank vrij van ondergrond opgesteld**  
(tabel 1.3 NRB Deel 3 bijlage 1)

Cvm	Voorzieningen	Maatregelen
I	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Enkelwandige tank</li> <li>• Kerende voorziening</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visuele controle uitwendig op lekkage</li> <li>• Faciliteiten en personeel</li> </ul>
II	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Enkelwandige tank</li> <li>• Lekbak</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controle op vol raken van lekbak</li> <li>• Visuele controle uitwendig op lekkage</li> <li>• Faciliteiten en personeel</li> </ul>
III	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dubbelwandige tank</li> <li>• Lekdetectie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspectie tank</li> <li>• Visueel toezicht</li> <li>• Algemene zorg</li> </ul>
IV	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vloeistofdichte voorziening</li> <li>• Aandacht voor hemelwater of gecontroleerde afvoer</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Periodiek inspectie</li> <li>• Controle vloeistofdichte voorziening</li> <li>• Algemene zorg</li> </ul>

De bovengrondse opslagtanks dieselolie zijn geplaatst boven in een container. Het betreft een gesloten systeem (generatoren). Bovendien zijn de bovengrondse opslagtanks dubbelwandig en voorzien van lekdetectie. De riolering is voorzien van oliebenzine-afsciders. Absorptiemateriaal wordt direct bij de opslaglocatie voor bovengrondse tanks bewaard. Gebruikte absorptiemiddelen worden separaat opgeslagen en afgevoerd als gevaarlijk afval.

De aangetroffen voorzieningen en maatregelen komen overeen met cvm-nummer III (tabel 1.3) uit de BCRL. Het stappenplan wordt beëindigd. De NRB-2012 hoeft niet verder te worden toegepast. Er is sprake van een verwaarloosbaar bodemrisico.

### 3 Opslag van chemicaliën, reinigingsmiddelen en oliehoudende onderhoudsproducten

De activiteit betreft de opslag voor eigen gebruik van verpakte gevaarlijke stoffen volgens de PGS-15 en binnen de inrichting ontstaan klein chemisch afval (KCA).

#### Stoffen

- PGS-15: in emballage verpakte smeermiddelen, oliën, reinigingsmiddelen, oplosmiddelen.
- KCA: verfresten, afgewerkte oliën, poetsdoeken, gebruikte absorptiekorrels.

De vermelde stoffen zijn bodembedreigende stoffen. Het stappenplan wordt verder doorlopen voor alle PGS-15 stoffen en KCA.

De activiteit opslag van verpakte gevaarlijke stoffen, zoals deze plaatsvindt voor gebruik in en nabij de werkplaats, kan in de BRCL worden ingedeeld in de categorie 3 'Opslag en verlading stortgoed en emballage' in de subcategorie 3.3 'Op- en overslag stoffen in emballage'. Ook de activiteit opslag van klein chemisch afval (KCA) kan in deze categorie worden ingedeeld.

De BRCL verstaat onder emballage een verpakking die geschikt is verklaard voor de opslag van een bepaalde stof. De opslag en overslag van viskeuze stoffen en vloeistoffen in emballage (§3.3.2) is voor deze activiteit van toepassing.

De bodemrisicofactor voor deze opslag is vooral het lekken van de stof uit de emballage. De BRCL biedt de cvm's in de tabel hieronder.



**tabel 5: op- en overslag viskeuze en vloeistoffen in emballage**  
(tabel 3.3.2 NRB Deel 3 bijlage 1)

Cvm	Voorzieningen	Maatregelen
I	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kerende voorzieningen</li> <li>• Aandacht voor geschikte emballage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visueel toezicht</li> <li>• Faciliteiten en personeel</li> </ul>
II	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lekbak</li> <li>• Aandacht voor geschikte emballage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controle vol raken lekbak</li> <li>• Visueel toezicht</li> <li>• Algemene zorg</li> </ul>
III	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vloeistofdichte voorziening</li> <li>• Aandacht voor hemelwater of gecontroleerde afvoer</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Periodieke inspectie</li> <li>• Controle vloeistofdichte voorziening</li> <li>• Visueel toezicht</li> <li>• Algemene zorg</li> </ul>

De opslag van oliën en smeermiddelen vindt plaats in een speciaal daarvoor ingerichte afgeschermd kast. Het betreft een geringe hoeveelheid om kleine onderhoudswerkzaamheden door het personeel te laten uitvoeren. Ook de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen vindt plaats in deze kast.

KCA wordt in speciale opslagvoorzieningen (bakken, plastic drums) opgeslagen, deze worden naar behoefte leeggemaakt en de inhoud afgevoerd naar een erkende verwerker. Het aanwezige personeel houdt toezicht en heeft de middelen en instructies om de opslagvoorzieningen schoon te houden.

De aangetroffen voorzieningen en maatregelen komen overeen met cvm-nummer I (tabel 3.3.2) uit de BRCL. Het stappenplan wordt beëindigd. De NRB-2012 hoeft niet verder te worden toegepast. Er is sprake van een verwaarloosbaar bodemrisico.

#### 5.11.3 PGS-15:2021 versie 1.0

De activiteiten zijn in relatie tot de PGS-15 uitgewerkt.

De volgende aspecten met betrekking tot gevaarlijke stoffen worden aangevraagd:

- Kleinschalige opslag van gevaarlijke stoffen voor eigen gebruik. Dit geldt alleen voor reinigingsmiddelen en onderhoudsproducten. Deze producten worden opgeslagen in een open kast. Omdat het om geringe hoeveelheden op voorraad betreft, wat gezien kan worden als werkvoorraad zijn geen aanvullende brandveiligheidsmaatregelen nodig.

Op basis van het bovenstaande concluderen we dat project PM 400 voldoet aan de eisen vermeld in document nr. 15 van de Nederlandse Publicatiereeks betreffende gevaarlijke stoffen.

#### 5.11.4 PGS-30:2021 versie 1.0

Dit document is relevant met betrekking tot de bovengrondse dieselopslagtanks en zal worden gebruikt voor de dieselaangedreven apparatuur (noodstroomaggregaten). Als het gaat om dieselopslag in bovengrondse tanks, is hoofdstuk 2 van toepassing. In hoofdstuk 7 zijn de maatregelen genoemd.

**PGS-30 hoofdstuk 7: Maatregelen**

Voor de dieselopslag in bovengrondse tanks zijn de voorschriften uit hoofdstuk 3 van toepassing. De bovengrondse tanks met elk een inhoud van 60.000 liter maken onderdeel uit van de generator. Door voldoende afstand tot de overige (brandbare) objecten en de plaatsing boven de lekbak, kan voldaan worden aan de maatregelen uit hoofdstuk 7.

De tankinstallatie wordt beoordeeld in relatie tot de bepalingen van PGS-30 van de Nederlandse Publicatiereeks betreffende gevaarlijke stoffen:

- Constructie/opbouw tankinstallatie: de dieseltank is gebouwd volgens BRL SIKB 7800 en voldoet daarmee aan alle eisen.
- Installatie tank: de dieseltanks van project PM 400 zijn gecertificeerd (installatiecertificaat) volgens BRL SIKB 7800.
- Bodembeschermende voorzieningen: de dieseltank is beoordeeld in relatie tot NRB-2012. De getroffen voorzieningen en maatregelen zijn in overeenstemming met de BRCL. De bodembedreiging is daardoor te verwaarlozen.
- Voor natuurgebieden zijn geen aanvullende eisen aan grondwater nodig omdat het project niet in de buurt van een dergelijk gebied ligt.
- Algemene bepalingen: PM 400 zorgt voor adequaat onderhoud van de dieseltanks en de site als geheel.
- Tank vullen: aan de eisen voor vulleringen wordt voldaan. Bewaking van het vullen zelf, de positie van de tankwagens, het voorkomen van statische elektriciteit en het sluiten van de vulopening.
- De grootschalige levering van brandstoffen: aan de normen van PGS-30 met betrekking tot de grootschalige levering van brandstoffen wordt voldaan.
- Het reinigen van de tank: volgens BRL-K905.
- Als de tank buiten gebruik moet worden gesteld, gebeurt dit in overeenstemming met de eisen van PGS-30.
- Inspectie, onderhoud, registratie en documentatie: samen met het installatiecertificaat zal PM 400 ook zorgen voor een herkeuring volgens PGS-30.
- Onderhoud tankinstallatie: PM 400 zorgt voor de uitvoering van het noodzakelijke onderhoud en controles van de dieseltank. Dit wordt geregistreerd in een logboek.
- Vloeistofkerende vloer en oliebenzine-afscheider: PM 400 zorgt voor de uitvoering van het nodige onderhoud, controles en inspecties volgens de eisen van PGS-30. Dit wordt geregistreerd in een logboek.
- Veiligheidsmaatregelen: de dieseltank voldoet aan de eisen uit PGS-30 hoofdstuk 7.
- Incidenten en calamiteiten: project PM 400 voldoet aan de eisen van PGS-30 hoofdstuk 7.