Akoestisch onderzoek

PM 400

Status	**definitief**
Versie	004
Rapport	M.2022.0962.11.R001
Datum	22 april 2025

VERTROUWELIJK



Adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software

Colofon

Opdrachtgever	Stichting Administratiekantoor Red & Yellow Bordewijklaan 82 2591 XR 'S-GRAVENHAGE
Contactpersoon opdrachtgever	[redacted]
Project	DC ontwikkeling Den Haag
Betreft	aanvraag milieu - geluid
Uw kenmerk	-
Rapport	M.2022.0962.11.R001
Datum	22 april 2025
Versie	004
Status	definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Weerdjesstraat 70 6811 JE Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	[redacted]
Auteur	[redacted] Uitslag MSc
Projectadviseur	[redacted]
2e lezer/secr.	NUI

\\dgmr.local\prjdata\data-ah\prj\m\2022\096200 dc ontwikkeling den haag\11 - rapporten_documenten\ako\m.2022.0962.11.r001v4.docx 23-04-2025

Inhoud

1. Inleiding 4

2. Toetsingskader 5
2.1 Handreiking industrielawaai 5
2.2 Maatwerk voorschrift vigerende situatie 5
2.3 Indirecte hinder 6
2.4 Goede ruimtelijke ordening (VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering) 7

3. Situatie 9
3.1 Locatie 9
3.2 Indeling plangebied 9
3.3 Bedrijfsvoering 11
3.4 Geluidsbronnen 11
3.5 Mobiele bronnen 13
3.6 Laagfrequent geluid 15
3.7 Beste Beschikbare Technieken 15

4. Akoestische berekeningen 17
4.1 Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 19
4.2 Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) 21
4.3 Indirecte hinder 21
4.4 Afweging 21
4.5 Goede ruimtelijke ordening 24

5. Conclusie 25

Bijlage 1 - Geluidsbronnen
Bijlage 2 - Rekenmodel
Bijlage 3 - Resultaten $L_{Ar,LT}$
Bijlage 4 - Resultaten L_{Amax}
Bijlage 5 - Resultaten indirecte hinder

\\dgmr.local\prjdata\data-ah\prj\m\2022\096200 dc ontwikkeling den haag\11 - rapporten_documenten\ako\m.2022.0962.11.r001v4.docx 23-04-2025

1. Inleiding

In opdracht van Stichting Administratiekantoor Red & Yellow (verder, Red & Yellow) heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. (verder DGMR) een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de vestiging van een nieuw datacenter te Den Haag. Het betreft de locatie Prinses Marijkestraat in Den Haag, adres Prinses Beatrixlaan 400.

Dit rapport is onderdeel van de aanvraag om een omgevingsvergunning voor het aspect milieu en afwijken bestemmingsplan op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Het bedrijf is vergunningplichtig omdat het opgestelde thermische vermogen groter dan 50 MW is. Omdat sprake is van afwijken van het bestemmingsplan is ook een toets op de goede ruuimtelijke ordening aan de orde.

De huidige bebouwing wordt grotendeels hergebruikt, de structuur van het gebouw blijft behouden.

Het doel van het onderzoek is het vaststellen van de geluidsbelasting als gevolg van de bedrijfs-situatie van het nieuwe datacenter op de omgeving. Hierbij gaat het om de normale bedrijfssituatie ‘Normal operations’.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999 (HMRI).

Dit rapport is als volgt opgebouwd: in hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader dat geldig is voor dit onderzoek toegelicht. Hier worden in het kort de geluidsvoorschriften van Handreiking industrielawaai en vergunningverlening behandeld. Daarnaast wordt het maatwerkvoorschrift vanuit de vigerende vergunning toegelicht. In hoofdstuk 3 is de situatie van het onderzochte gebied uitgelicht. Hoofdstuk 4 behandelt de onderzoeksmiddelen en zijn de resultaten van dit onderzoek toegelicht. De conclusie van dit onderzoek staat in hoofdstuk 5.

2. Toetsingskader

PM 400 vraagt een omgevingsvergunning milieu aan, daarom is voor het toetsingskader van het te vergunnen langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) voor de dag- avond- en nachtperiode uitgegaan van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998 (hierna HILV). De richtwaarde is vastgesteld volgens de gebieds-typeringen uit hoofdstuk 4 van de HILV.

Het bedrijf is vergunningplichtig omdat het opgestelde thermische vermogen groter dan 50 MW is.

2.1 Handreiking industrielawaai

De omgeving van de te toetsen woningen en overige geluidsgevoelige bestemmingen kunnen volgens de gebiedstyperingen worden omschreven als woonwijk in de stad. Als richtwaarde voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus gelden de volgende waarden:

tabel 1: toetsingswaarden langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Omschrijving	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
	07.00 -19.00 uur	19.00 - 23.00 uur	23.00 - 07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Voor de maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) moet het geluidsniveau van de inrichting voldoen aan de landelijk aanbevolen grenswaarden uit onderstaande tabel.

tabel 2: toetsingswaarden maximale geluidsniveaus

Omschrijving	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
	07.00 -19.00 uur	19.00 - 23.00 uur	23.00 - 07.00 uur
$L_{A,max}$ op gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

Grenswaarden voor het maximale geluidsniveau van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode zijn volgens vaste jurisprudentie van de ABRvS in redelijkheid toereikend te achten om geluidhinder te voorkomen dan wel in voldoende mate te beperken (ABRvS 21 juli 2010, nr. 200908139/1/M2 (Oss)).

2.2 Maatwerk voorschrift vigerende situatie

In de bestaande situatie is een datacenter aanwezig dat meldingsplichtig is onder het Activiteitenbesluit Milieubeheer. Hierbij is op 20 november 2013 door de wethouders van Den Haag op grond van artikel 2.20 lid 1 en lid 5 een maatwerkvoorschrift voor geluid verleend (Kenmerk ODH-2012-00006679). In het maatwerkvoorschrift is aangaande geluid het volgende opgenomen:

1. *Uiterlijk twee maanden na het van kracht worden van dit besluit dienen tenminste de maatregelen, genoemd in het geluidsrapport 'Akoestisch onderzoek KPN Beatrixlaan 400 te Den Haag' van 31 juli 2013, met kenmerk 'S.12.227.02' en behorende bij de situatie zonder trillende roostervloer rondom de traforuimte, te zijn uitgevoerd. De maatregelen betreffen: [1] het op een juiste wijze borgen van de bevestigingsmoeren, [2] het toepassen van trillingsisolatoren, [3] het plaatsen van een tijdklok op de luchtbehandelings-installatie, ingesteld op een begintijd van 07:00 uur en een eindtijd van 19:00 uur.*
2. *In afwijking van de waarden, bedoeld in artikel 2.17 (tabel 2.17a) Abm, geldt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) - veroorzaakt door in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting - op de in onderstaande tabel genoemden plaatsen en tijdstippen, niet meer mag bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden.*

tabel 3: Afwijkende toetsingswaarden Prinses Marijkestraat

	9.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van woningen aan de Prinses Marijkestraat	46 dB(A)	43 dB(A)

3. *Het vorengenoemde voorschrift 2 treedt in werking twee maanden na het van kracht worden van dit besluit.*

Opgemerkt wordt dat ten tijde van het opstellen van dit maatwerkvoorschrift het woongebouw aan de westzijde van de Beatrixlaan nog niet gerealiseerd was. Dit gebouw staat op circa 60 meter afstand van het datacenter. Op pagina 11 van de beantwoording van de zienswijzen op de aanvraag om de omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan om deze twee woongebouwen mogelijk te maken staat dat een maatwerkvoorschrift wordt opgesteld, in analogie met het maatwerk voor de woningen aan de Prinses Marijkestraat.

2.3 Indirecte hinder

De indirecte hinder toetsen wij aan de Circulaire van 29 februari 1996, "*Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting: beoordeling in het kader van de vergunning-verlening op basis van de Wet milieubeheer*". Kort samengevat komt dit neer op een voorkeurs-grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde met een ontheffingsmogelijkheid tot 65 dB(A) etmaalwaarde. Als sprake is van de ontheffingsmogelijkheid, is het nodig aan te tonen dat het binnen niveau voldoet aan 35 dB(A) etmaalwaarde.

Indirecte hinder is relevant wanneer deze kan worden toegerekend aan het in werking zijn van de inrichting. Dit is het geval zolang het verkeer van en naar het bedrijf nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Verkeer van en naar de inrichting is opgenomen in het heersende verkeersbeeld als het qua snelheid, rij-, rem- en stopgedrag niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer.

2.4 Goede ruimtelijke ordening (VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering)

Voor de analyse om te bepalen of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de gevoelige bestemmingen en of de nieuwe bedrijvigheid voldoende gebruiksmogelijkheden hebben, is aangesloten bij de systematiek met richtafstanden uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. In de volgende paragraaf is deze methodiek beschreven.

De VNG-publicatie is een algemeen geaccepteerd hulpmiddel in de ruimtelijke ordening. Deze publicatie is bedoeld om in nieuwe situaties te onderzoeken of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en kent hiervoor een stappenplan.

Milieuzonering zorgt ervoor dat bedrijven of activiteiten een passende locatie krijgen in de nabijheid van milieugevoelige functies en dat deze milieugevoelige functies op een verantwoorde afstand van bedrijven gesitueerd worden. De VNG-publicatie is een hulpmiddel voor milieuzonering in de ruimtelijke planvorming voor de aspecten gevaar, stof, geluid en geur. In de VNG-publicatie staan voor deze milieuaspecten richtafstanden aangegeven per bedrijfscategorie.

Deze richtafstanden moeten gemotiveerd worden toegepast bij ruimtelijke inpassingen van milieugevoelige functies in de nabijheid van milieubelastende activiteiten. Hiermee wordt zoveel mogelijk hinder en gevaar voor omwonenden voorkomen en hebben bedrijven voldoende zekerheid dat zij hun activiteiten kunnen uitoefenen.

Plangebied en gebiedstype
De VNG-publicatie kent twee typen omgeving, de *rustige woonwijk en rustig buitengebied* en *gemengd gebied*. Voor deze situatie is sprake van een gemengd gebied. De definities van dit gebiedstype is hieronder opgenomen.

> **Omgevingstype *gemengd gebied***
> *Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.*
> *Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.*

In de VNG-publicatie zijn richtafstanden opgenomen per milieucategorie. Voor een datacenter is milieucategorie 2 van toepassing. Voor een rustige woonwijk is een richtafstand van 30 meter voor geluid, met continue bedrijfsvoering van toepassing. In gemengd gebied wordt de richtafstand met één afstandstap verkleind naar 10 meter.
De woningen aan de noordzijde grenzen direct aan het perceel van het datacenter. Voor de volledigheid is een akoestisch onderzoek uitgevoerd, waarin getoetst wordt aan de richtwaarden uit de volgende stappen.

In stap 2 worden streefwaarden geformuleerd. Voor het gebiedstype ‘gemengd gebied’ gelden de volgende maximale streefwaarden:
- 50 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.
- 70/65/60 dB(A) in dag/avond/nachtperiode voor maximaal (piekgeluiden).
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Indien stap 2 niet toereikend is kan afgeweken worden van de bovengenoemde waarden tot onderstaande waarden (stap 3):

- 55 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.
- 70/65/60 dB(A) in dag/avond/nachtperiode maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijden verkeer.
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Het bevoegd gezag dient dan echter te motiveren waarom deze geluidsbelasting voor de betreffende situatie acceptabel wordt geacht. Hierbij dient gekeken te worden naar cumulatie met de reeds aanwezige geluidsbronnen.

3. Situatie

3.1 Locatie

Het plangebied ligt in de wijk Bezuidenhout in Den Haag op het adres Prinses Beatrixlaan 400. Het plangebied ligt ten zuiden van de Juliana van Stolberglaan, en ten oosten van de Utrechtsebaan. De dichtstbijzijnde woonfuncties liggen rondom het plangebied aan de Prinses Marijkestraat, ten zuiden van het plangebied op een afstand van circa 40 meter.



figuur 1: ligging plangebied

H



figuur 2: ligging plangebied in omgevingsplan. Woonfuncties zijn met geel aangeduid, de oranje vlakken hebben een 'gemengde' bestemming, waar voor sommige vlakken wonen is toegestaan. Aan de westzijde is een omgevingsvergunning verleend voor het realiseren van twee woontorens met commerciële ruimten.
Bron: regels op de kaart

Voor het vlak met de bestemming gemengd ten westen van het datacenter (Monarch) is onder andere onderwijs mogelijk.
Aan de westzijde is een omgevingsvergunning verleend voor het realiseren van twee woontorens met commerciële ruimten (naast Prinses Beatrixlaan 7).

3.2 Indeling plangebied

In onderstaande figuur is de invulling van het plangebied weergegeven. De inrit naar de inrichting ligt aan de Louise Henriettestraat.
Aan de westzijde staat een gebouw dat ingericht wordt als datacenter. De dakopbouwen op het dak vervallen. Op het gebouw aan de oostzijde komen de noodstroomgeneratoren te staan. De oude installaties vervallen, het gaat hierbij om onder andere de Diesel No Breaks die worden verwijdert. De installaties die voor dit onderzoek relevant zijn worden in de volgende paragraaf toegelicht.



figuur 3: indeling plangebied met toetspunten op de omliggende gebouwen (roze aanduiding) de kleuren van de legenda corresponderen met de puntbronnen die zijn weergegeven met een ster-symbool

3.3 Bedrijfsvoering

Bij een datacenter is een aantal relevante geluidsbronnen te herkennen. Hierbij zijn voor de dagelijkse bedrijfsvoering koelinstallaties en luchtbehandelingskasten aanwezig, deze installaties zijn continu in bedrijf. Verder zijn er noodstroomaggregaten (NSA's) voor de noodstroom-voorziening. Deze installaties worden regelmatig getest en enkel langdurig op vollast ingezet in geval van stroomuitval.
Hiermee zijn voor het datacenter de volgende bedrijfssituaties te onderscheiden:

- Normal operation
  Dit is de normale bedrijfssituatie. Hier zijn enkel de koel- en luchtbehandelingsinstallaties in werking voor het op temperatuur houden van de datahallen en bijbehorende kantoorfuncties. Deze situatie wordt beschouwd als de 'representatieve bedrijfssituatie' (RBS).
- Testen generatoren
  De NSA's van het datacenter worden over het jaar heen maximaal 6.5 uur gebruikt voor testen en onderhoud. Dit is verdeeld over verschillende dagen en onder verschillende belastingen (load). Maatgevend is test, waarbij gedurende één dag de 12 generatoren elk 1 uur op vollast draaien. In de andere onderhoudsscenario's is de bedrijfstijd korter en zal de geluidsemissie lager zijn. Dit is aanvullend op de representatieve bedrijfssituatie en wordt beschouwd als de 'incidentele bedrijfssituatie' (IBS).

Hiernaast bezoeken per etmaal 70 personenwagens, en vier vrachtwagen het terrein. Worst-case wordt uitgegaan dat deze voertuigen dagelijks de inrichting bezoeken.

3.4 Geluidsbronnen

Datacenters hebben voor geluid twee relevante onderdelen: koeltechnische installaties om het gebouw binnen de gewenste temperatuur te houden en noodstroomaggregaten (NSA's) om bij stroomuitval het datacenter in bedrijf te houden.

Koelinstallaties

Uitgegaan is van een warme zomerdag waar alle koelinstallaties 24 uur vol in bedrijf zijn. Het betreft een worst-case scenario. Om bedrijfszekerheid te behouden is het beperkt mogelijk om frequentieregeling toe te passen.
Op het dak van het datacenter staan 24 koelinstallaties opgesteld om de datahal op temperatuur te houden.
De installaties werken vraaggestuurd, en kunnen daarmee op een warme zomerdag 24 uur per dag vol in bedrijf zijn. Omdat niet uitgesloten kan worden dat er meer dan 12 warme dagen per jaar zijn, is deze situatie als representatief inzichtelijk gemaakt.

Van deze installaties zijn er 20 in bedrijf, en 4 redundant. Dit is ingevoerd als een bedrijfspercentage van 20/24 = 83,4%, overeenkomend met een cb van 0,79 dB.
Daarnaast is het in de avond- en nachtperiode is het over het algemeen koeler, waardoor dan minder koelbehoefte is. Hierdoor draait de installatie in de avond- en nachtperiode op beperkt vermogen, waardoor het geluidsbronvermogen in de avond- en nachtperiode respectievelijk 80 en 78 dB is. Dit is eveneens bij de cb ingevoerd waardoor de cb in de avondperiode 0.79 + 5 =5.79 dB, en in de nachtperiode 0,79 dB + 7 dB = 7,79 dB is. In de bijlage zijn technische gegevens van de chillers van de beoogde installaties opgenomen. Daarnaast worden de compressor en uitblaasopeningen van aanvullende geluiddemping voorzien, die nog niet is opgenomen in de technische datasheets, het bronvermogen zal hierdoor 5-6 dB extra afnemen ten opzichte van de inde datasheets gepresenteerde maximale waarden.

Noodstroomgeneratoren
Er zijn 12 inpandig opgestelde noodstroomgeneratoren aanwezig. Deze zijn in de representatieve bedrijfssituatie niet in bedrijf. Deze installaties worden maandelijks getest. Elf maanden per jaar is deze test op beperkte belasting gedurende een half uur. éénmaal per jaar worden de generatoren gedurende één uur per stuk op vollast beproefd. Deze situatie is als incidentele bedrijfssituatie inzichtelijk gemaakt. Bij de generatoren zijn een aantal akoestisch relevante onderdelen te onderscheiden:

- De luchtinlaat, een rooster in de zuid of noordgevel op de begane grond.
- De rookgasuitlaat, boven op het dak van het datacenter
- De koelers, voor het afvoeren van de warmte geproduceerd door de generatoren.

In tabel 4 en tabel 5 is een samenvatting van de gehanteerde bronnen en bedrijfssituatie weergegeven. De bronvermogens zijn gebaseerd op specificaties die door de opdrachtgever zijn gegeven.

tabel 4: bronnen overzicht per bedrijfssituatie

Bron	Soort installatie	Aantal	Lw [dB(A)] Per installatie	Bedrijfstijden [uur]		
				Dag	Avond	Nacht
	Representatieve bedrijfssituatie					
Office chiller	Chiller office	1	86	12	4	8
Office AHU	Luchtbehandelingskast kantoor	4	63	12	4	8
Datahal AHU	Luchtbehandelingskast datahal	4	63	12	4	8
Chiller	Koelers	24	85	12*	4*	8*
	Incidentele bedrijfssituatie (aanvullend op bovenstaande)					
Gen intake	Generator luchtinlaat	12	96	1	--	--
Gen exhaust	Generator rookgasuitlaat	12	93	1	--	--
Gen Coolers	Koelers generatoren	12	100	1	--	--

**) Op het dak van het datacenter staan totaal 24 koelinstallaties. Hiervan zijn er 20 in bedrijf, en 4 redundant. Dit is ingevoerd als een bedrijfspercentage van 20/24 = 83,4%, overeenkomend met een cb van 0,79 dB. Aanvullend hierop is het in de avond- en nachtperiode het over het algemeen koeler, waardoor dan minder koelbehoefte is. Hierdoor draait de installatie in de nachtperiode op beperkt vermogen, waardoor het geluidsbronvermogen 5 en 7 dB lager is. Dit is eveneens bij de cb ingevoerd.*

3.5 Mobiele bronnen

In onderstaande tabel zijn de voertuigbewegingen opgenomen.
Voor de bronvermogens van de voertuigen is aangesloten bij de Memo kentallen bronvermogens van de Omgevingsdienst Haaglanden.

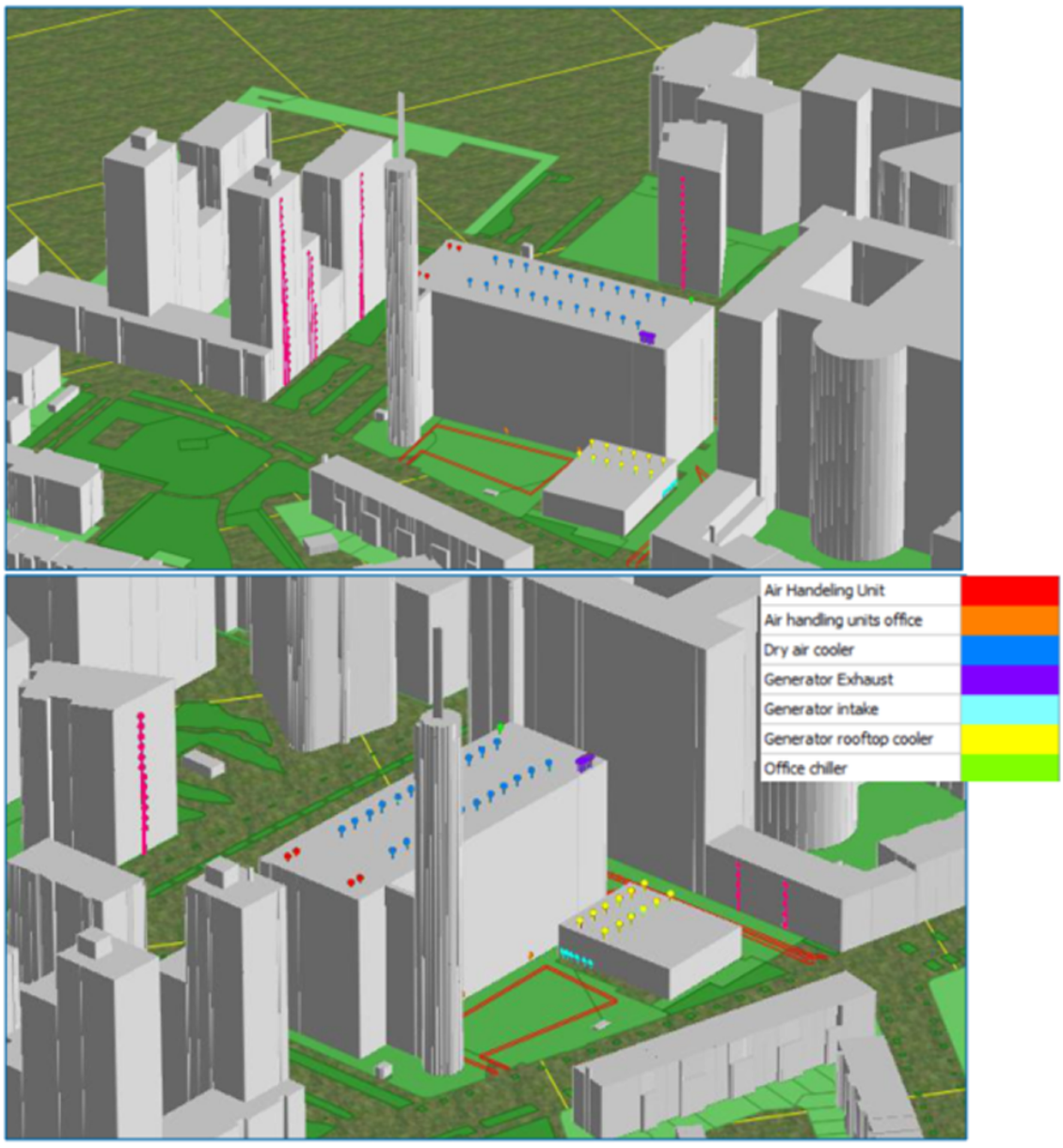
tabel 5: representatieve bedrijfssituatie mobiele bronnen (aantal voertuigen)

Materieel, activiteit	L_{WR} [dB(A)]	L_{MAX} [dB(A)]	Dag 07.00 - 19.00 uur	Avond 19.00 - 23.00 uur	Nacht 23.00 - 07.00 uur
Personenwagen, rijden (10 km/uur)	89		60	5	5
Vrachtwagen, rijden (10 km/uur)	103		4	-	-
Slaan portieren (vrw & pw)		100	Ja	Ja	Ja
Opterkken personenwagen		96	Ja	Ja	Ja
Optrekken vrachtwagen		109	Ja		
Vrachtwagen, afblazen remlucht		110	ja		

Binnen het bedrijfsperceel is de rijsnelheid van de personenwagens en vrachtwagens beperkt tot gemiddelde snelheid van 10 km/uur.
In de dagperiode parkeren de personenwagens aan beide zijden van het gebouw. In de avond- en nachtperiode parkeren de personenwagens enkel aan de oostzijde van het gebouw. Dit is ook het dichtst bij de hoofdingang.
Voor de maximale geluidsniveaus zijn de piekgeluiden veroorzaakt door het slaan van portieren, her optrekken van personenwagens en het optrekken en afblazen van remlucht door de vrachtwagens met puntbronnen gemodelleerd.
De vrachtwagens die aan de noordzijde van het gebouw goederen laden of lossen zullen om aan te kunnen docken achteruitrijden. De vrachtwagens beschikken over achteruitrijdsignalering.
Maximaal vier vrachtwagens komen op een maatgevende dag het bedrijf bezoeken. In het worst-case scenario bedraagt de bedrijfstijd van de achteruitrijsignalering binnen de inrichting maximaal

1.5 minuten (gebaseerd op 20 meter achteruitrijden per vrachtwagen met een gemiddelde achteruitrijdsnelheid van 4 km/uur). In relatie tot de overige activiteiten en gezien de korte bedrijfsduur van de activiteit is de bijdrage van de achteruitrijsignalering op de totale geluidsimmissie van het bedrijf akoestisch gezien verwaarloosbaar. Ook het hanteren van een straftoeslag voor de bedrijfstijd van de signalering heeft vanwege de korte bedrijfstijd en het beperkte bronvermogen geen effect op de berekende geluidsimmisie op de omliggende woningen. De achteruitrijsignalering van de vrachtwagens inclusief de straftoeslag voor het tonale karakter ervan zal derhalve niet worden meegenomen in het onderzoek.

Onderstaande figuur geeft een 3D-impressie van het rekenmodel.



figuur 4: 3D-impressies van het rekenmodel. De kleuren in de legenda komen overeen met de puntbronnen in het model.

3.6 Laagfrequent geluid

In de bijlage zijn de technische gegevens van de chillers opgenomen bij de represenatieve koelvraag. Ook de spectrale gegevens zijn in deze datasheets opgenomen.
De maatgevende frequenties bevinden zich tussen de 500 en 2000 Hz volgens een Gausse-verdeling. De lagere frequenties zijn hiermee niet overheersend in het spectrum aanwezig.
In onderstaande tabel zijn de aangeleverde geluidsspectra van de fabrikant weergegeven, dit betreft geluiddrukniveaus. Deze zijn vertaald naar een bronvermogen op vol vermogen voor de dagperiode, en voor de avond- en nacht is een bedrijfsduurcorrectie toegevoegd.

tabel 6 - spectrale gegeven chillers bij verschillende bedrijfstemperaturen

	Global	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
LP(A) @100% load, 30 graden	61.9	31.1	38.0	45.1	50.7	59.1	56.1	49.0	49.5
LP(A) @100% load, 35 graden	62.5	35.5	41.9	48.2	52.0	59.5	56.4	49.5	49.8
LP(A) @100% load, 38 graden	65.5	45.0	51.1	56.7	57.9	61.6	57.8	51.5	51.0

Daarnaast worden de chillers ontkoppeld op rubber gemonteerd om trillingshinder te voorkomen. De octaafbandgegevens geven hiermee geen aanleiding voor laagfrequent geluidhinder.
De generatoren staan inpandig opgesteld, en worden een keer per maand in de dagperiode getest. Het gebruik van de installaties is hiermee beperkt. De lagere frequenties zijn voor de verschillende deelbronnen van de generatoren niet overheersend in het spectrum aanwezig.

3.7 Beste Beschikbare Technieken

Het toepassen van ‘Beste Beschikbare Technieken’ speelt hierbij een belangrijke rol bij milieuvergunningverlening. Het begrip ‘Beste Beschikbare Technieken’ wordt als volgt gedefinieerd:

- **‘Beste’**: het meest doeltreffend voor het bereiken van een hoog algemeen niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel.
- **‘Beschikbare’**: op zodanige schaal ontwikkeld dat de betrokken technieken, kosten en baten in aanmerking genomen, economisch en technisch haalbaar in de betrokken industriële branche kunnen worden toegepast, onafhankelijk van de vraag of die technieken al dan niet op het grondgebied van de betrokken Lidstaten worden toegepast of geproduceerd, mits zij voor de exploitant op redelijke voorwaarden toegankelijk zijn.
- **‘Technieken’**: zowel de toegepaste technieken als de wijze waarop de installatie wordt ontworpen, gebouwd, onderhouden, geëxploiteerd en ontmanteld.

Met betrekking tot het aspect geluid naar de omgeving dient het begrip ‘Beste Beschikbare Technieken’ een weloverwogen mix van de volgende aspecten te zijn:

- **‘Toepassing van maatregelen die in de betreffende bedrijfstak of branche gebruikelijk zijn’**: dit is een algemeen geaccepteerde basis voor toe te passen maatregelen binnen alle branches. Dit betekent dat specifiek lawaaiige apparatuur wordt voorzien van technische maatregelen die de geluidsemissie acceptabel maken. Veelal speelt hierbij ook de eis voor het geluid op de arbeidsplaatsen een belangrijke rol. Het toepassen van de genoemde aspecten wordt binnen de branche alleen gedaan indien hiertoe de noodzaak aanwezig is.

- **‘Toepassing van maatregelen volgens de stand van de techniek’**: dit behelst een integrale reductie van het brongeluid. Voor veel installatiedelen zijn geluidsarme versies beschikbaar, dan wel van aanvullende maatregelen te voorzien. Aan deze benadering hangt een nadrukkelijk financieel nadeel. Het volledig toepassen van deze benadering leidt tot zeer grote meerkosten en is zeker niet gebruikelijk in om het even welke branche. Voor het geluid naar de omgeving moet er een evenwicht zijn tussen de meerkosten en de te behalen reductie bij de geluidsgevoelige bestemmingen;
- **‘Toepassing van maatregelen op basis van de optredende geluidsbelasting’**: in het geval van hoge geluidsniveaus bij geluidsgevoelige bestemmingen zullen beste beschikbare technieken meer vergaand moeten zijn.

Bij dit datacenter zijn de volgende aspecten getoetst aan de ‘beste beschikbare technieken’.
Het betreft:
Voor de koelinstallaties zijn zo stil mogelijke installaties geselecteerd. Deze installaties werken vraaggestuurd, en draaien daardoor niet op hoger vermogen dan noodzakelijk. Ook zijn de compressoren van de koelinstallaties voorzien van een geluidbeperkende omkasting.

De noodstroominstallaties staan inpandig opgesteld, waardoor de geluidemissie naar de omgeving beperkt wordt. Aanvullende geluiddempende maatregelen aan de noodstroom-aggregaten zijn niet in verhouding tot de beperkte inzet van de generatoren.
De vervoersbewegingen betreffen voertuigen van derden, die voldoen aan de stand der techniek.

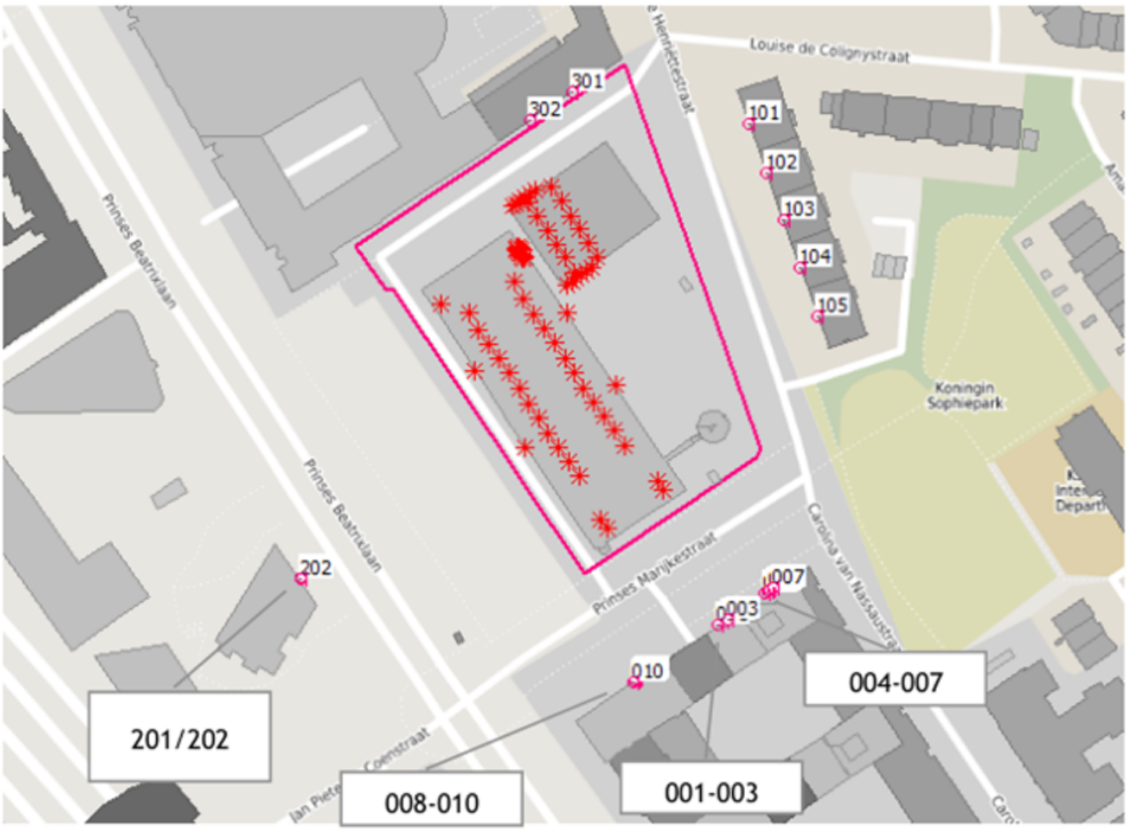
4. Akoestische berekeningen

Modellering
Het akoestisch rekenmodel omvat de geluidsbronvermogens als invoer en een overdrachtsmodel. Hiermee zijn de geluidsimmissieniveaus in de omgeving berekend. De geluidsoverdracht van de geluidsbronnen is berekend volgens methode II.8 uit de HMRI met het DGMR-softwarepakket Geomilieu V2023.

In dit akoestisch model zijn alle relevante reflecterende en afschermende objecten (gebouwen, schermen en wallen) meegenomen, evenals alle relevante geluidsbronnen van het bedrijf.
Het onderzoeksgebied is vastgesteld op één kilometer omtrek om de inrichting heen. In het model is een standaard bodemfactor van 0.2 (akoestisch hard met enige verstrooiing) gehanteerd, verder is gebruik gemaakt van de standaard meteocorrectie. Vlakken in de nabije omgeving met deels groen en deels hard zijn gemodelleerd als 50% absorberend (bodemfactor 0,5). Gebieden met volledig groen zijn als ‘zacht’ (bodemfactor 0,8) gemodelleerd. Aan de westzijde van het datacenter is een braakliggende strook tussen het datacenter en de nieuwe woningen. Dit is als een harde bodem (0.2) gemodelleerd.

De beoordelingspunten bij bestaande woningen liggen op de woonlagen op 1.5 meter boven de vloer. De reflectie in de achterliggende gevel is niet meegenomen (invallend geluidsniveau). In bijlage 1 zijn de invoerparameters van het rekenmodel opgenomen.
Het gebouw ten zuiden van de Prinses Marijkestraat heeft de bestemming ‘gemengd-3’. Hier is onder andere wonen mogelijk. In de feitelijke situatie is de oostelijke helft (pt 001-007) in gebruik als woonfunctie. Voor de ruimtelijke beoordeling zijn voor de volledigheid ook toetspunten op het westelijke bouwdeel neergelegd (pt 008-010).
Het woongebouw ten noorden (Louise Henriëttestraat 111-167) is voorzien van een parkeergarage. De inrit is aan de zuidzijde van het gebouw, op de begane grond, daarom wordt het geluid vanaf de eerste verdieping berekend. (pt 301-302)

Voor Prinses Beatrixlaan 9-11 (naast nr 7) is een omgevingsvergunning verleend voor het bouwen van twee woontorens met commerciele ruimten. (pt 201-202).



figuur 5: ligging geluidsgevoelige bestemmingen (genummerde rekenpunten) nabij het bedrijf (roze omkaderd).

4.1 Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

4.1.1 Representatieve bedrijfssituatie (Normal operation)

In tabel 7 zijn de maatgevende rekenresultaten voor de representatieve bedrijfssituatie weergegeven. In bijlage 3 is de complete lijst met rekenresultaten weergegeven.

tabel 7: rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 'Normal Operation'

	beoordelingspunt	hoogte	langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus			toetsingswaarden			Overschrijding			Voldoet?
			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
006_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	40,5	46	41	39	50	45	40	-	-	-	ja
006_B	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	43,5	49	44	43	50	45	40	-	-	3	nee
006_C	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	46,5	49	45	43	50	45	40	-	-	3	Nee
006_D	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	49,5	50	45	43	50	45	40	-	-	3	nee
006_E	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	52,5	50	45	43	50	45	40	-	-	3	Nee
006_F	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	55,5	49	45	43	50	45	40	-	-	3	Nee
007_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	58,5	49	45	43	50	45	40	-	-	3	Nee
007_B	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	61,5	49	45	43	50	45	40	-	-	3	Nee
007_C	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	64,5	49	45	43	50	45	40	-	-	3	nee
007_D	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	67,5	49	44	43	50	45	40	-	-	3	Nee
010_B	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	40,5	48	43	41	50	45	40	-	-	1	nee
010_C	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	43,5	49	44	42	50	45	40	-	-	2	Nee
010_D	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	46,5	49	44	42	50	45	40	-	-	2	Nee
010_E	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	49,5	49	44	42	50	45	40	-	-	2	nee
010_F	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	52,5	49	44	42	50	45	40	-	-	2	nee
104_E	Louise Henriëttestraat 64 tm 80	13,5	40	36	34	50	45	40	-	-	-	Ja
201_F	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	22,5	46	41	40	50	45	40	-	-	-	ja
202_A	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	25,5	46	42	41	50	45	40	-	-	1	nee
202_B	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	28,5	47	43	41	50	45	40	-	-	1	nee
202_C	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	31,5	48	43	42	50	45	40	-	-	2	nee
202_D	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	34,5	49	44	43	50	45	40	-	-	3	nee
202_E	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	37,5	49	44	43	50	45	40	-	-	3	nee
202_F	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	40,5	49	44	43	50	45	40	-	-	3	nee
301_B	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	4,5	45	31	30	50	45	40	-	-	-	ja
302_B	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	4,5	46	32	30	50	45	40	-	-	-	ja

Uit de tabel blijkt dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ voor in de dag en avondperiode voldoen aan de normstelling.
In de nachtperiode is voor de woongebouwen aan de zuid- en westzijde sprake van een overschrijding van de normstelling van ten hoogste 3 dB. Het betreft de Prinses Marijkestraat 19 t/m 111, de Prinses Beatrixlaan 512 t/m 724 en op de Prinses Beatrixlaan 9 t/m 59.

4.1.2 Incidentele situatie (Testen generatoren)

Eenmaal per maand worden de generatoren gedurende maximaal één uur getest.
In onderstaande tabel zijn de resultaten in de dagperiode opgenomen.

tabel 8: rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 'testen generatoren in dagperiode'

punt	Omschrijving	hoogte	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	toetsingswaarden	Overschrijding	Voldoet?
			dag	dag	dag	
006_B	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	43,5	50	50	-	Ja
006_B	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	46,5	50	50	-	ja
006_D	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	49,5	51	50	1	Nee
006_E	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	52,5	51	50	1	Nee
006_F	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	55,5	51	50	1	Nee
007_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	58,5	51	50	1	Nee
007_B	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	61,5	51	50	1	Nee
007_C	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	64,5	51	50	1	Nee
007_D	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	67,5	51	50	1	Nee
010_F	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	52,5	50	50	-	Ja
101_A	Louise Henriëttestraat 10 tm 26	1,5	50	50	-	ja
101_B	Louise Henriëttestraat 10 tm 26	4,5	55	50	5	Nee
101_C	Louise Henriëttestraat 10 tm 26	7,5	56	50	6	Nee
101_D	Louise Henriëttestraat 10 tm 26	10,5	56	50	6	Nee
101_E	Louise Henriëttestraat 10 tm 26	13,5	56	50	6	Nee
102_A	Louise Henriëttestraat 28 tm 44	1,5	51	50	1	Nee
102_B	Louise Henriëttestraat 28 tm 44	4,5	56	50	6	Nee
102_C	Louise Henriëttestraat 28 tm 44	7,5	56	50	6	Nee
102_D	Louise Henriëttestraat 28 tm 44	10,5	57	50	7	Nee
102_E	Louise Henriëttestraat 28 tm 44	13,5	57	50	7	Nee
103_A	Louise Henriëttestraat 46 tm 62	1,5	52	50	2	Nee
103_B	Louise Henriëttestraat 46 tm 62	4,5	56	50	6	Nee
103_C	Louise Henriëttestraat 46 tm 62	7,5	56	50	6	Nee
103_D	Louise Henriëttestraat 46 tm 62	10,5	56	50	6	Nee
103_E	Louise Henriëttestraat 46 tm 62	13,5	56	50	6	Nee
104_A	Louise Henriëttestraat 64 tm 80	1,5	52	50	2	Nee
104_B	Louise Henriëttestraat 64 tm 80	4,5	55	50	5	Nee
104_C	Louise Henriëttestraat 64 tm 80	7,5	56	50	6	Nee
104_D	Louise Henriëttestraat 64 tm 80	10,5	56	50	6	Nee
104_E	Louise Henriëttestraat 64 tm 80	13,5	56	50	6	Nee
105_A	Louise Henriëttestraat 82 tm 98	1,5	51	50	1	Nee
105_B	Louise Henriëttestraat 82 tm 98	4,5	54	50	4	Nee
105_C	Louise Henriëttestraat 82 tm 98	7,5	55	50	5	Nee
105_D	Louise Henriëttestraat 82 tm 98	10,5	55	50	5	Nee
105_E	Louise Henriëttestraat 82 tm 98	13,5	55	50	5	Nee
202_F	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	40,5	50	50	-	Ja
301_A	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	1,5	56	50	6	Nee
301_B	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	4,5	58	50	8	Nee
301_C	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	7,5	59	50	9	Nee
301_D	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	10,5	59	50	9	Nee
301_E	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	13,5	59	50	9	Nee
302_B	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	4,5	60	50	10	Nee
302_C	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	7,5	61	50	11	Nee
302_D	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	10,5	61	50	11	Nee
302_E	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	13,5	61	50	11	Nee

Tijdens het testen van generatoren wordt niet overal aan de normstelling van 50 dB(A) voldaan. in de dagperiode wordt hooguit 61 dB(A) berekend bij de woningen. Het betreft een incidentele

situatie die maximaal éénmaal per maand plaatsvind. Maatgevend zijn de koelers voor de generatoren op het dak om de generatoren van de benodigde koeling te voorzien.

4.2 Maximale geluidniveaus (L_{Amax})

In tabel 9 zijn de maatgevende resultaten weergegeven. In bijlage 4 is de complete lijst met rekenresultaten weergegeven.

tabel 9 Resultaten maximale geluidsniveaus

	beoordelingspunt		Maximale geluidniveau			toetsingswaarden			Overschrijding			Voldoet ?
			Dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
001_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	4,5	65	45	45	70	65	60	-	-	-	ja
008_B	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	4,5	66	42	42	70	65	60	-	-	-	ja
100_B	Louise Henriëttestraat 10 tm 26	4,5	68	56	56	70	65	60	-	-	-	ja
201_A	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	7,5	63	36	36	70	65	60	-	-	-	ja
301_B	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	4,5	75	49	49	70	65	60	5	-	-	nee
301_C	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	7,5	75	50	50	70	65	60	5	-	-	nee
301_D	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	10,5	74	50	50	70	65	60	4	-	-	nee
301_E	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	13,5	73	54	54	70	65	60	3	-	-	nee
302_B	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	4,5	74	48	48	70	65	60	4	-	-	nee
302_C	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	7,5	72	49	49	70	65	60	2	-	-	nee
302_D	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	10,5	70	49	49	70	65	60	-	-	-	ja

Uit de resultaten volgt dat op de meeste punten wordt voldaan aan de normstelling voor de maximale geluidsniveaus. De maatgevende maximale geluidniveaus worden veroorzaakt door het dichtslaan van portieren van voertuigen (tot 74 dB(A)).
Enkel in de dagperiode is op het woongebouw aan de noordzijde sprake van maximale geluidsniveaus tot 75 dB(A) door het wegrijden van de vrachtwagen.

4.3 Indirecte hinder

Op de woningen rond het plangebied is de geluidsbelasting door het rijden van het verkeer van- en naar de richting inzichtelijk gemaakt.
Als worst-case uitgangspunt is genomen dat alle voertuigen vanaf de kruising Prinses Marijkestraat/Prinses Beatrixlaan komen aanrijden. Vervolgens gaat een deel van de voertuigen de inrichting op via de inrit aan de Prinses Marijke straat. Deze voertuigen vertrekken weer via de uitrit aan de noordzijde bij de Louise Henriettestraat, en rijden weer naar de kruising waar ze de inrichting genaderd zijn.
Personenwagens die parkeren ten oosten van het gebouw rijden vanaf de eerdergenoemde kruising naar de L. Henriëttestraat naar de parkeerplaats (en weer terug).

Uit de resultaten volgt dat deze maximaal 40 dB(A) etmaalwaarde is op de woningen aan de Louise Henriëttestraat, Prinses Marijkestraat en Prinses Beatrixlaan. Dit voldoet aan de voorkeurswaarde van 50 dB(A). In de bijlage zijn alle resultaten opgenomen.

4.4 Afweging

4.4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Uit de resultaten volgt dat voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de nachtperiode op de woongebouwen aan de zuid- en westzijde de normstelling van 40 dB(A) wordt overschreden. Maatgevend is het gebruik van de koelinstallaties in de nachtperiode.

Aanvullende bronmaatregelen zijn niet goed mogelijk. De gehanteerde installaties voldoen aan de beste beschikbare technieken en zijn in de nachtperiode al op gereduceerd vermogen in bedrijf.

Ook worden de chillers voorzien van akoestische voorzieningen waarbij de compressors worden voorzien van een geluidsabsorberende omkasting en extra geluidsisolatie bij de afvoer.
In het onderzoek is de maatgevende situatie, de warme zomerdag en -nacht inzichtelijk gemaakt. Deze dag zal vaker dan 12 dagen per jaar plaatsvinden, waardoor deze situatie representatief is. In de praktijk zullen de installaties ook een aanzienlijk deel van het jaar op lager vermogen in bedrijf zijn, met een bijbehorende lagere geluidsemissie.

Overdrachtsmaatregelen zijn ook niet goed mogelijk gezien de positie van de ontvangers. De woongebouwen aan de zuid- en westzijde zijn veel hoger dan het datacenter en kijken als het ware neer op het dak met de koelinstallaties. Een schermmaatregel moet dermate hoog zijn dat dit niet realistisch is.
Een afdakje boven de chillers is eveneens onwenselijk. De luchtstromingen worden hierdoor beïnvloed. De uitkomende lucht uit de chillers is ca 10-15 graden warmer dan de intake, en moet ongehinderd ontsnappen naar de atmosfeer. Wanneer we een afdakje in deze omgeving toepassen, dan zal de warmte niet goed kunnen worden afgevoerd, wat hogere temperaturen geeft, minder efficiëntie van de chiller, een hoger energieverbruik, en een grotere geluidsuitstraling. Dit is door een installateur met CFD-analyses nader beschouwd en als randvoorwaarde meegegeven.

In de huidige, operationele, situatie is voor het woongebouw aan de zuidzijde reeds een maatwerkvoorschrift opgesteld, waarin een geluidniveau van 43 dB(A) in de nacht is opgenomen. Bij het opstellen van dit maatwerkvoorschrift is dit geluidniveau aanvaardbaar geacht, ook gezien de drukke omgeving.
Bij de beoogde bedrijfsvoering niet aan de standaardnormen kan worden voldaan, maar zijn de geluidniveaus in de nacht tot 43 dB(A). Deze niveaus zijn niet hoger dan in het eerder verleende maatwerkvoorschrift.

Voor het woongebouw aan de westzijde zal een vergelijkbaar voorschrift nodig zijn. Bij het opstellen van het maatwerkvoorschrift in 2013 was dit woongebouw nog niet gerealiseerd. Op pagina 11 van de beantwoording van de zienswijzen op de aanvraag om de omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan om deze twee woongebouwen mogelijk te maken staat dat een maatwerkvoorschrift wordt opgesteld, in analogie met het maatwerk voor de woningen aan de Prinses Marijkestraat.
Hieruit kan geconcludeerd worden dat voor de voorgaande bedrijfsvoering de geluidniveaus als aanvaardbaar zijn geacht.

Uit pagina 25 van het akoestisch onderzoek voor het bestemmingsplan Beatrixkwartier (Monarch) volgt dat het geluid door het wegverkeer op de Prinses Beatrixlaan op de oostzijde van dit vlak tussen de 59 en 63 dB (excl aftrek) ligt. Met het mogelijk maken van de twee woontorens zal hiervoor ook een hogere waarde verleend zijn, en aanvullende maatregelen zijn getroffen om het binnenniveau te waarborgen.

Het betreft een stedelijke omgeving, waar reeds veel geluid van weg- en tramverkeer aanwezig is. Hierdoor zijn de woongebouwen al zodanig gedimensioneerd dat de gevel voldoende geluid tegenhoud om wel een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te hebben.

4.4.2 Maximale geluidsniveaus

Uit de resultaten volgt dat voor het woongebouw ten noorden van het datacenter maximale geluidsniveaus optreden tot 75 dB(A). Het betreft maximale geluidsniveaus door het wegrijden van

een vrachtwagen. Het slaan van portieren van de parkerende personenwagens geeft maximale geluidsniveaus tot 74 dB(A).

Bronmaatregelen zijn niet goed mogelijk omdat het vrachtwagens van leveranciers, derden, betreft. Overdrachtsmaatregelen zijn gezien de korte afstand en de hoogte van het woongebouw ook niet goed mogelijk.

Het betreft piekgeluiden die optreden door het optrekken/wegrijden van de vrachtwagens. Deze maximale geluidsniveaus treden enkel op in de dagperiode. Organisatorisch wordt reeds het maximale gedaan door de vrachtwagenbezoeken enkel in de dagperiode plaats te laten vinden. Ook hier is de maatgevende dag inzichtelijk gemaakt, die vaker dan 12 maal per jaar plaats kan vinden.
Met beheerst rijgedrag en goede instructie van de chauffeurs kan het optreden van deze piekgeluiden zoveel mogelijk worden voorkomen.

In het activiteitenbesluit milieubeheer, waar het huidige bedrijf onder valt, zijn piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer uitgezonderd van beoordeling. Hoewel sprake is van een nieuwe situatie, kan in de afweging worden meegenomen dat deze situatie eerder al aanvaardbaar is geacht.
De handreiking Industrielawaai biedt de mogelijkheid om maximale geluidsniveaus tot 75 dB(A) in de dagperiode te vergunnen.

4.5 Goede ruimtelijke ordening

Uit de resultaten volgt dat voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de dag- en avondperiode aan de richtwaarde voor stap 2 wordt voldaan. In de nachtperiode is op de woongebouw aan de zuid- en westzijde sprake van geluidsniveaus tot 43 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde uit stap 3.

Voor de maximale geluidsniveaus wordt in de avond- en nachtperiode voldaan aan de richtwaarde uit stap 2. In de dagperiode is op het woongebouw aan de noordzijde sprake van maximale geluidsniveaus tot 75 dB(A), door vertrekkende vrachtwagens en personenwagens. Bij het uitwijken naar stap 3 worden de piekgeluiden door het aan- en afrijden van verkeer uitgesloten. Aan stap 3 wordt wel voldaan.
Hierbij is wel een motivatie nodig waarom deze geluidsbelastingen in deze situatie acceptabel worden geacht. Ook dient hierbij gekeken te worden naar cumulatie met de reeds aanwezige geluidsbronnen.

- Het datacenter komt op de locatie (in hetzelfde gebouw) waar reeds een datacenter aanwezig is. Het stadsbeeld zal hiermee niet anders worden.
- De omgeving is een drukke, stedelijke omgeving. Uit de geluidsbelastingskaart[1] van de gemeente den Haag (2021) volgt dat op de woningen rond het plangebied reeds een geluidsbelasting van 60-70 dB L_{den} aanwezig is (CNOSSOS-berekening, peiljaar 2021) door weg-, tram- en treinverkeer. Met het toevoegen van een geluidsbelasting van maximaal 53 dB(A) etmaalwaarde neemt het totale geluidsniveau op de woningen in de omgeving beperkt toe.
- In de wijk bevind zich meer bedrijvigheid, en wordt meer geparkeerd. Het parkeren en vertrekken van de voertuigen bij het datacenter zal daarmee in het heersende straatbeeld opgaan.
- Met de toenemende digitalisering neemt de vraag voor datacentra toe. Door een bestaand datacenter verder te ontwikkelen blijft deze capaciteit behouden.

[1] https://arcg.is/10Saj40

5. Conclusie

Voor het realiseren van het datacenter PM 400 in Den Haag (Adres Prinses Beatrixlaan 400) is dit akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Uit het onderzoek volgt dat voor het **langtijdgemiddelde beoordelingsniveau** in de dag- en avondperiode aan de normstelling wordt voldaan.

In de nachtperiode is op de woningen aan de zuid- en westzijde sprake van geluidsniveaus tot 43 dB(A), veroorzaakt door de koelinstallaties voor de datahal. Op de woningen aan de oost- en noordzijde wordt wel voldaan aan de normstelling. Voorgesteld wordt hier een maatwerk-voorschrift voor op te nemen. In paragraaf 4.3 zijn de argumenten opgenomen die bij deze afweging kunnen worden gebruikt.

In de incidentele situatie, tijdens het testen van de generatoren is het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau maximaal 61 dB(A) op de maatgevende woning. Maatgevend zijn de koelinstallaties voor de generatoren op het dak van het gebouw.

Het **maximale geluidsniveau** voldoet in de avond- en nachtperiode op alle punten aan de normstelling.
In de Dagperiode wordt op de woningen aan de west, zuid- en oostzijde eveneens voldaan aan de normstelling. Op het woongebouw aan de noordzijde is sprake van maximale geluidsniveaus tot 75 dB(A), veroorzaakt door het wegrijden van de bezoekende vrachtwagens in de dagperiode. Het slaan van portieren geeft maximale geluidniveaus tot 74 dB(A). Het bevoegd gezag heeft de mogelijkheid om dit te vergunnen. In paragraaf 4.4 is hier een afweging voor opgenomen.

Deze resultaten voldoen niet aan stap 2 van de VNG publicatie, maar wel aan stap 3. Maatregelen zijn overwogen en locatiespecifieke aspecten zijn gemotiveerd. Hieruit volgt dat de berekende niveaus in deze omgeving als aanvaardbaar zijn te beschouwen.

ing. [redacted]
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel	Geluidbronnen

Smardt OPK

Bahnhofstraße 74
Wendlingen am Neckar Baden-Württemberg, Germany 73240
Tel: +49 (0)7024-79429-0
Fax: +49 (0)7024-79429-22

AIR–COOLED CHILLER PERFORMANCE SPECIFICATION

General Information	
Issued By:	[redacted]
Date Issued:	Jul 03, 2023
Smardt API Ver.:	AC21_08_0_AZ_03

Chiller Information	
Chiller Model	AD150.3G.F2ALMA.A020CA.E10
Chiller Type:	Air-Cooled

Performance Options	
Smardt Lift:	No
Fan Type:	With Default Fans
Discharge Line Acoustic Wrap:	No

Design Conditions			
Chiller Water Supply Temp	19.00 °C	Design Capacity	1100 kWr
Chiller Water Return Temp	28.17 °C	Average COP	14.39 kW/kW
Ambient Dry Bulb	30.0 °C	Full Load COP	4.456 kW/kW
Ambient Wet Bulb	Not Specified		

Installation Information

Chiller Electrical Data		Environmental Information	
Electrical Input (V/Ph/Hz)	400/3/50	Sound Power - Lw db(A)	84.1 dB(A)
Power Input	246.8 kW	Sound Pressure - Lp(A) @ 1 m	61.9 dB(A)
Rated Load Amps (RLA)	389 A	Type of Refrigerant	R1234ze
Minimum Circuit Ampacity (MCA)	681 A	Refrigerant Charge	652 kg
Maximum Over Current Protection (MOCP)	884 A		

Design Data

Evaporator Information		Condenser Information	
Evaporator Passes	2	No. of Fans	20
Evaporator Connection Size	8 inch	Fan Type	EBM AxiBlade W3G910 KH0251 650RPM Fan
Evaporator Fluid	Ethylenglykol (20.0%)	Coil Type	7mm Cu/AL Coils (Standard AC)
Evaporator Design Flow Rate	30.1 l/s	Elevation above sea level	0 m
Evaporator Minimum Flow	13.0 l/s	External Static Pressure	Not specified
Evaporator Pressure Drop	42.6 kPa	External Static Volume	Not specified
Evaporator Fouling Factor	0.0180 $m^2 \cdot K/kW$		

Smardt OPK

Bahnhofstraße 74
Wendlingen am Neckar Baden-Württemberg, Germany 73240
Tel: +49 (0)7024-79429-0
Fax: +49 (0)7024-79429-22

CHILLER SPECIFICATION

Proposed Nomenclature: AD150.3G.F2ALMA.A020RA.E10.MODIFIED

Chiller			
EXV Type	D: SEHI-T	EXV Quantity	2
Number Of Circuits	1	Circuits Arrangement	0: No Option Fitted
Height Difference Comp to Cond	0.0	Max Sound	0.0
Max Current	0.0		

Compressor 1		Compressor 2	
Quantity	3	Quantity	0
Type	G: TG490	Type	N/A
Suction Valve Type	MP018434: AE snorkel	Suction Valve Type	N/A
Discharge Valve Type	MP014825: 3 1/8" Discharge Valve	Discharge Valve Type	N/A

Economizer		Tolerance	
Economizer Type	E: BPHE Economiser for each compressor	Rated Capacity	1200

Additional Settings			
Rating	None	Flow Limiting	0 - Disable
Compressor Discharge Insulation	0 - Disable	Minimum COP	0

Evaporator			
Evaporator Vessel Length	4500.00 mm	Evaporator Tube Plain Length	200 mm
Evaporator Shell Diameter	26.00 in	Evaporator Nozzle Diameter	8.00 in
Evaporator Bundle 1 Pass Quantity	2	Evaporator Bundle 2 Pass Quantity	0
Evaporator Bundle 1 Tube Quantity	200	Evaporator Bundle 2 Tube Quantity	0
Evaporator Bundle 1 Tube Type	A: 3/4" GEWA-B4 HSL (0.63) - Cu - Wieland	Evaporator Bundle 2 Tube Type	A: 3/4" GEWA-B4 HSL (0.63) - Cu - Wieland
Bundle Full	0.50		

Condenser			
Condenser Type	Air Cooled Standard 14FPI	No. of Coils	24
Fan Type	EBM AxiBlade W3G910 KH0251 650RPM Fan	Number Of Dump Cycles Per Day	0
Max Fan Speed	0.5		

Bahnhofstraße 74
Wendlingen am Neckar Baden-Württemberg, Germany 73240
Tel: +49 (0)7024-79429-0
Fax: +49 (0)7024-79429-22

Smardt OPK

PRIMARY DESIGN CONDITION

[AD150.3G.20RA.E] 1200 kWr Evap: 29.00/19.00 – Cond: 30.0 (10 load pts)

Can be reduced to 78dBA using compressor housing and insulating discharge line.

Load (%)	Capacity (kWr)	COP_R (kW/kW)	Power (kW)	Evap PD (kPa)	CHW Flow (l/s)	CHWR (°C)	CHWS (°C)	Evap Temp °C	Amb DB (°C)	Condensing Temp °C	SST °C	SDT °C	Fan Speed	Air Volume	Sound Power dB(A)	Sound Pressure dB(A)
100	1099.88	4.456	246.8	42.6	30.11	28.17	19.00	18.60	30.0	58.73	16.4	60.80	304.00	171922	84.10	61.90
90	1080.09	5.887	183.5	42.6	30.11	28.00	19.00	18.60	24.3	50.60	17.5	51.80	304.00	170075	85.10	62.90
80	960.00	9.320	103.0	42.7	30.11	27.00	19.00	18.60	18.6	39.47	17.8	40.80	304.00	166698	85.30	63.10
70	840.01	15.16	55.42	42.8	30.11	26.00	19.00	18.60	13.0	30.00	18.0	31.40	303.00	163364	85.40	63.20
60	719.99	20.36	35.36	43.0	30.11	25.00	19.00	18.60	7.3	26.05	18.2	27.30	231.00	120816	85.10	63.00
50	600.00	19.82	30.28	43.1	30.11	24.00	19.00	18.60	1.6	25.30	18.0	27.10	191.00	96214	83.90	61.80
40	479.99	19.88	24.15	43.2	30.11	23.00	19.00	18.60	-4.0	26.05	18.2	27.30	142.00	67003	83.30	61.20
30	359.99	18.38	19.59	43.4	30.11	22.00	19.00	18.60	-9.0	27.09	18.3	27.90	108.00	43333	82.60	60.40
20	240.00	18.17	13.21	43.5	30.11	21.00	19.00	18.60	-9.0	26.05	18.2	27.30	99.00	32879	80.30	58.20
10	119.99	12.48	9.618	43.6	30.11	20.00	19.00	18.60	-9.0	27.87	18.4	28.50	111.00	14818	79.00	56.90

Sound Data

Description	Global	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
Lp(A) @ 100% Load	61.9	31.1	38.0	45.1	50.7	59.1	56.1	49.0	49.5

AD150.3G.F2ALMA.A020CA.E10 | ID: 64e61f18-c4e8-4843-bad5-30e6656b0c92

*API version: AC21_08_0_AZ_03 - Jul 03, 2023

OTHER PERFORMANCE REPORTS

[AD150.3G.20RA.E] 1200 kWr Evap: 29.00/19.00 – Cond: 30.0 (4 load pts)

Load (%)	Capacity (kWr)	COP_R (kW/kW)	Power (kW)	Evap PD (kPa)	CHW Flow (l/s)	CHWR (°C)	CHWS (°C)	Evap Temp °C	Amb DB (°C)	Condensing Temp °C	SST °C	SDT °C	Fan Speed	Air Volume	Sound Power dB(A)	Sound Pressure dB(A)
100	1099.88	4.456	246.8	42.6	30.11	28.17	19.00	18.60	30.0	58.73	16.4	60.80	304.00	171922	84.10	61.90
75	899.96	11.83	76.05	42.8	30.11	26.50	19.00	18.60	15.8	34.53	17.9	35.90	304.00	165427	85.30	63.20
50	600.00	19.82	30.28	43.1	30.11	24.00	19.00	18.60	1.6	25.30	18.0	27.10	191.00	96214	83.90	61.80
25	300.00	18.41	16.30	43.4	30.11	21.50	19.00	18.60	-9.0	25.30	18.0	27.10	104.00	38830	80.90	58.80

Sound Data

Description	Global	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
Lp(A) @ 100% Load	61.9	31.1	38.0	45.1	50.7	59.1	56.1	49.0	49.5

AD150.3G.F2ALMA.A020CA.E10 | ID: 90b2ec4b-f2d4-4877-8c08-3511521029eb

*API version: AC21_08_0_AZ_03 - Jul 03, 2023

Smardt OPK

Bahnhofstraße 74
Wendlingen am Neckar Baden-Württemberg, Germany 73240
Tel: +49 (0)7024-79429-0
Fax: +49 (0)7024-79429-22

AIR–COOLED CHILLER PERFORMANCE SPECIFICATION

General Information	
Issued By:	[redacted]
Date Issued:	Jul 03, 2023
Smardt API Ver.:	AC21_08_0_AZ_03

Chiller Information	
Chiller Model	AD150.3G.F2ALMA.A020CA.E10
Chiller Type:	Air-Cooled

Performance Options	
Smardt Lift:	No
Fan Type:	With Default Fans
Discharge Line Acoustic Wrap:	No

Design Conditions			
Chiller Water Supply Temp	19.00 °C	Design Capacity	1200 kWr
Chiller Water Return Temp	29.00 °C	Average COP	14.51 kW/kW
Ambient Dry Bulb	35.0 °C	Full Load COP	4.342 kW/kW
Ambient Wet Bulb	Not Specified		

Installation Information

Chiller Electrical Data		Environmental Information	
Electrical Input (V/Ph/Hz)	400/3/50	Sound Power - Lw db(A)	84.7 dB(A)
Power Input	276.4 kW	Sound Pressure - Lp(A) @ 1 m	62.5 dB(A)
Rated Load Amps (RLA)	426 A	Type of Refrigerant	R1234ze
Minimum Circuit Ampacity (MCA)	741 A	Refrigerant Charge	652 kg
Maximum Over Current Protection (MOCP)	961 A		

Design Data

Evaporator Information		Condenser Information	
Evaporator Passes	2	No. of Fans	20
Evaporator Connection Size	8 inch	Fan Type	EBM AxiBlade W3G910 KH0251 650RPM Fan
Evaporator Fluid	Ethylenglykol (20.0%)	Coil Type	7mm Cu/AL Coils (Standard AC)
Evaporator Design Flow Rate	30.1 l/s	Elevation above sea level	0 m
Evaporator Minimum Flow	13.0 l/s	External Static Pressure	Not specified
Evaporator Pressure Drop	42.5 kPa	External Static Volume	Not specified
Evaporator Fouling Factor	0.0180 $m^2 \cdot K/kW$		

Smardt OPK

Bahnhofstraße 74
Wendlingen am Neckar Baden-Württemberg, Germany 73240
Tel: +49 (0)7024-79429-0
Fax: +49 (0)7024-79429-22

CHILLER SPECIFICATION

Proposed Nomenclature: AD150.3G.F2ALMA.A020RA.E10.MODIFIED

Chiller			
EXV Type	D: SEHI-T	EXV Quantity	2
Number Of Circuits	1	Circuits Arrangement	0: No Option Fitted
Height Difference Comp to Cond	0.0	Max Sound	0.0
Max Current	0.0		

Compressor 1		Compressor 2	
Quantity	3	Quantity	0
Type	G: TG490	Type	N/A
Suction Valve Type	MP018434: AE snorkel	Suction Valve Type	N/A
Discharge Valve Type	MP014825: 3 1/8" Discharge Valve	Discharge Valve Type	N/A

Economizer		Tolerance	
Economizer Type	E: BPHE Economiser for each compressor	Rated Capacity	1200

Additional Settings			
Rating	None	Flow Limiting	0 - Disable
Compressor Discharge Insulation	0 - Disable	Minimum COP	0

Evaporator			
Evaporator Vessel Length	4500.00 mm	Evaporator Tube Plain Length	200 mm
Evaporator Shell Diameter	26.00 in	Evaporator Nozzle Diameter	8.00 in
Evaporator Bundle 1 Pass Quantity	2	Evaporator Bundle 2 Pass Quantity	0
Evaporator Bundle 1 Tube Quantity	200	Evaporator Bundle 2 Tube Quantity	0
Evaporator Bundle 1 Tube Type	A: 3/4" GEWA-B4 HSL (0.63) - Cu - Wieland	Evaporator Bundle 2 Tube Type	A: 3/4" GEWA-B4 HSL (0.63) - Cu - Wieland
Bundle Full	0.50		

Condenser			
Condenser Type	Air Cooled Standard 14FPI	No. of Coils	24
Fan Type	EBM AxiBlade W3G910 KH0251 650RPM Fan	Number Of Dump Cycles Per Day	0
Max Fan Speed	0.65		

SMARDT
Smardt OPK

Bahnhofstraße 74
Wendlingen am Neckar Baden-Württemberg, Germany 73240
Tel: +49 (0)7024-79429-0
Fax: +49 (0)7024-79429-22

PRIMARY DESIGN CONDITION

[AD150.3G.20RA.E] 1199 kWr Evap: 29.00/19.00 – Cond: 35.0 (10 load pts)

Can we reduced to 80dBA by insulating the discharge line and noise absorbing box on the compressors.

Load (%)	Capacity (kWr)	COP_R (kW/kW)	Power (kW)	Evap PD (kPa)	CHW Flow (l/s)	CHWR (°C)	CHWS (°C)	Evap Temp °C	Amb DB (°C)	Condensing Temp °C	SST °C	SDT °C	Fan Speed	Air Volume	Sound Power dB(A)	Sound Pressure dB(A)
100	1199.96	4.342	276.4	42.5	30.11	29.00	19.00	18.60	35.0	58.55	17.2	59.70	393.00	227117	84.70	62.50
90	1080	6.515	165.8	42.6	30.11	28.00	19.00	18.60	28.6	47.71	17.6	49.00	393.00	223981	85.50	63.30
80	959.97	9.792	98.04	42.7	30.11	27.00	19.00	18.60	22.2	38.02	17.8	39.40	395.00	221468	85.60	63.40
70	840.00	15.49	54.21	42.8	30.11	26.00	19.00	18.60	15.8	29.06	18.0	30.50	395.00	217656	85.70	63.60
60	720.00	20.26	35.55	43.0	30.11	25.00	19.00	18.60	9.4	26.05	18.2	27.30	261.00	137794	85.20	63.00
50	600.00	19.82	30.28	43.1	30.11	24.00	19.00	18.60	3.0	25.30	18.0	27.10	191.00	96556	83.90	61.80
40	480.00	19.89	24.13	43.2	30.11	23.00	19.00	18.60	-3.4	26.05	18.2	27.30	145.00	68620	83.30	61.20
30	359.99	18.38	19.59	43.4	30.11	22.00	19.00	18.60	-9.0	27.09	18.3	27.90	108.00	43333	82.60	60.40
20	240.00	18.17	13.21	43.5	30.11	21.00	19.00	18.60	-9.0	26.05	18.2	27.30	99.00	32879	80.30	58.20
10	119.99	12.48	9.618	43.6	30.11	20.00	19.00	18.60	-9.0	27.87	18.4	28.50	111.00	14818	79.00	56.90

Sound Data

Description	Global	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
Lp(A) @ 100% Load	62.5	35.5	41.9	48.2	52.0	59.5	56.4	49.5	49.8

AD150.3G.F2ALMA.A020CA.E10 | ID: 1ccf5eda-0efc-4486-8ff4-166d607c341a

*API version: AC21_08_0_AZ_03 - Jul 03, 2023

OTHER PERFORMANCE REPORTS

[AD150.3G.20RA.E] 1199 kWr Evap: 29.00/19.00 – Cond: 35.0 (4 load pts)

Load (%)	Capacity (kWr)	COP_R (kW/kW)	Power (kW)	Evap PD (kPa)	CHW Flow (l/s)	CHWR (°C)	CHWS (°C)	Evap Temp °C	Amb DB (°C)	Condensing Temp °C	SST °C	SDT °C	Fan Speed	Air Volume	Sound Power dB(A)	Sound Pressure dB(A)
100	1199.96	4.342	276.4	42.5	30.11	29.00	19.00	18.60	35.0	58.55	17.2	59.70	393.00	227117	84.70	62.50
75	899.97	12.18	73.89	42.8	30.11	26.50	19.00	18.60	19.0	33.49	18.0	34.90	395.00	219506	85.70	63.50
50	600.00	19.82	30.28	43.1	30.11	24.00	19.00	18.60	3.0	25.30	18.0	27.10	191.00	96556	83.90	61.80
25	300.00	18.41	16.30	43.4	30.11	21.50	19.00	18.60	-9.0	25.30	18.0	27.10	104.00	38830	80.90	58.80

Sound Data

Description	Global	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
Lp(A) @ 100% Load	62.5	35.5	41.9	48.2	52.0	59.5	56.4	49.5	49.8

AD150.3G.F2ALMA.A020CA.E10 | ID: 8f413a7b-3645-40d1-a2f1-3f57d68b4b02

*API version: AC21_08_0_AZ_03 - Jul 03, 2023

Smardt OPK

Bahnhofstraße 74
Wendlingen am Neckar Baden-Württemberg, Germany 73240
Tel: +49 (0)7024-79429-0
Fax: +49 (0)7024-79429-22

AIR–COOLED CHILLER PERFORMANCE SPECIFICATION

General Information	
Issued By:	[redacted]
Date Issued:	Jul 03, 2023
Smardt API Ver.:	AC21_08_0_AZ_03

Chiller Information	
Chiller Model	AD150.3G.F2ALMA.A020CA.E10
Chiller Type:	Air-Cooled

Performance Options	
Smardt Lift:	No
Fan Type:	With Default Fans
Discharge Line Acoustic Wrap:	No

Design Conditions			
Chiller Water Supply Temp	19.00 °C	Design Capacity	1200 kWr
Chiller Water Return Temp	29.00 °C	NPLV.SI	13.05 kW/kW
Ambient Dry Bulb	38.0 °C	Full Load COP	5.345 kW/kW
Ambient Wet Bulb	Not Specified		

Installation Information

Chiller Electrical Data		Environmental Information	
Electrical Input (V/Ph/Hz)	400/3/50	Sound Power - Lw db(A)	87.7 dB(A)
Power Input	224.5 kW	Sound Pressure - Lp(A) @ 1 m	65.5 dB(A)
Rated Load Amps (RLA)	356 A	Type of Refrigerant	R1234ze
Minimum Circuit Ampacity (MCA)	408 A	Refrigerant Charge	652 kg
Maximum Over Current Protection (MOCP)	526 A		

Design Data

Evaporator Information		Condenser Information	
Evaporator Passes	2	No. of Fans	20
Evaporator Connection Size	8 inch	Fan Type	EBM AxiBlade W3G910 KH0251 650RPM Fan
Evaporator Fluid	Ethylenglykol (20.0%)	Coil Type	7mm Cu/AL Coils (Standard AC)
Evaporator Design Flow Rate	30.1 l/s	Elevation above sea level	0 m
Evaporator Minimum Flow	13.0 l/s	External Static Pressure	Not specified
Evaporator Pressure Drop	42.5 kPa	External Static Volume	Not specified
Evaporator Fouling Factor	0.0180 $m^2 \cdot K/kW$		

Smardt OPK

Bahnhofstraße 74
Wendlingen am Neckar Baden-Württemberg, Germany 73240
Tel: +49 (0)7024-79429-0
Fax: +49 (0)7024-79429-22

CHILLER SPECIFICATION

Proposed Nomenclature: AD150.3G.F2ALMA.A020RA.E10.MODIFIED

Chiller			
EXV Type	D: SEHI-T	EXV Quantity	2
Number Of Circuits	1	Circuits Arrangement	0: No Option Fitted
Height Difference Comp to Cond	0.0	Max Sound	0.0
Max Current	0.0		

Compressor 1		Compressor 2	
Quantity	3	Quantity	0
Type	G: TG490	Type	N/A
Suction Valve Type	MP018434: AE snorkel	Suction Valve Type	N/A
Discharge Valve Type	MP014825: 3 1/8" Discharge Valve	Discharge Valve Type	N/A

Economizer		Tolerance	
Economizer Type	E: BPHE Economiser for each compressor	Rated Capacity	1200

Additional Settings			
Rating	None	Flow Limiting	0 - Disable
Compressor Discharge Insulation	0 - Disable	Minimum COP	0

Evaporator			
Evaporator Vessel Length	4500.00 mm	Evaporator Tube Plain Length	200 mm
Evaporator Shell Diameter	26.00 in	Evaporator Nozzle Diameter	8.00 in
Evaporator Bundle 1 Pass Quantity	2	Evaporator Bundle 2 Pass Quantity	0
Evaporator Bundle 1 Tube Quantity	200	Evaporator Bundle 2 Tube Quantity	0
Evaporator Bundle 1 Tube Type	A: 3/4" GEWA-B4 HSL (0.63) - Cu - Wieland	Evaporator Bundle 2 Tube Type	A: 3/4" GEWA-B4 HSL (0.63) - Cu - Wieland
Bundle Full	0.50		

Condenser			
Condenser Type	Air Cooled Standard 14FPI	No. of Coils	24
Fan Type	EBM AxiBlade W3G910 KH0251 650RPM Fan	Number Of Dump Cycles Per Day	0
Max Fan Speed	1		

SMARDT
Smardt OPK

Bahnhofstraße 74
Wendlingen am Neckar Baden-Württemberg, Germany 73240
Tel: +49 (0)7024-79429-0
Fax: +49 (0)7024-79429-22

PRIMARY DESIGN CONDITION

[AD150.3G.20RA.E] 1200 kWr NPLV.SI – 13.05 kW/kW

Load (%)	Capacity (kWr)	COP_R (kW/kW)	Power (kW)	Evap PD (kPa)	CHW Flow (l/s)	CHWR (°C)	CHWS (°C)	Evap Temp °C	Amb DB (°C)	Condensing Temp °C	SST °C	SDT °C	Fan Speed	Air Volume	Chiller Amps	Sound Power dB(A)	Sound Pressure dB(A)
100	1200	5.345	224.5	42.5	30.11	29.00	19.00	18.60	38.0	52.54	17.3	53.90	609.00	367913	356.49	87.70	65.50
75	900.0	8.589	104.8	42.8	30.11	26.50	19.00	18.60	28.9	39.19	17.9	40.40	605.00	358693	181.65	87.70	65.50
50	600.01	15.86	37.83	43.1	30.11	24.00	19.00	18.60	19.8	27.79	18.3	28.70	484.00	273283	74.35	85.80	63.60
25	300.01	18.81	15.95	43.4	30.11	21.50	19.00	18.60	13.0	25.30	18.0	27.10	222.00	113875	30.80	81.00	58.80

Sound Data

Description	Global	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
Lp(A) @ 100% Load	65.5	45.0	51.1	56.7	57.9	61.6	57.8	51.5	51.0

AD150.3G.F2ALMA.A020CA.E10 | ID: 7caac21b-49b5-4c35-be37-7b457475cffd

*API version: AC21_08_0_AZ_03 - Jul 03, 2023

OTHER PERFORMANCE REPORTS

[AD150.3G.20RA.E] 1200 kWr Evap: 29.00/19.00 – Cond: 38.0 (10 load pts)

Load (%)	Capacity (kWr)	COP_R (kW/kW)	Power (kW)	Evap PD (kPa)	CHW Flow (l/s)	CHWR (°C)	CHWS (°C)	Evap Temp °C	Amb DB (°C)	Condensing Temp °C	SST °C	SDT °C	Fan Speed	Air Volume	Chiller Amps	Sound Power dB(A)	Sound Pressure dB(A)
100	1200	5.345	224.5	42.5	30.11	29.00	19.00	18.60	38.0	52.54	17.3	53.90	609.00	367913	356.49	87.70	65.50
90	1080	7.201	150.0	42.6	30.11	28.00	19.00	18.60	31.2	43.77	17.6	45.20	606.00	361570	247.01	87.80	65.60
80	959.95	10.28	93.40	42.7	30.11	27.00	19.00	18.60	24.3	35.00	17.9	36.50	606.00	356638	164.72	88.00	65.80
70	840.02	15.47	54.29	42.8	30.11	26.00	19.00	18.60	17.5	27.05	18.1	28.57	568.00	327136	102.70	87.50	65.30
60	719.99	20.10	35.82	43.0	30.11	25.00	19.00	18.60	10.7	26.05	18.2	27.30	290.00	154206	71.73	85.20	63.00
50	600.00	19.82	30.28	43.1	30.11	24.00	19.00	18.60	3.8	25.30	18.0	27.10	191.00	96934	59.02	83.90	61.80
40	479.99	19.90	24.13	43.2	30.11	23.00	19.00	18.60	-3.0	26.05	18.2	27.30	147.00	69764	48.25	83.30	61.20
30	359.99	18.38	19.59	43.4	30.11	22.00	19.00	18.60	-9.0	27.09	18.3	27.90	108.00	43333	39.88	82.60	60.40
20	240.00	18.17	13.21	43.5	30.11	21.00	19.00	18.60	-9.0	26.05	18.2	27.30	99.00	32879	26.00	80.30	58.20
10	119.99	12.48	9.618	43.6	30.11	20.00	19.00	18.60	-9.0	27.87	18.4	28.50	111.00	14818	19.39	79.00	56.90

Sound Data

Description	Global	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
Lp(A) @ 100% Load	65.5	45.0	51.1	56.7	57.9	61.6	57.8	51.5	51.0

AD150.3G.F2ALMA.A020CA.E10 | ID: 23cba271-698b-4b19-865f-5976afcd669d

*API version: AC21_08_0_AZ_03 - Jul 03, 2023

[AD150.3G.20RA.E] 1200 kWr Evap: 29.00/19.00 – Cond: 38.0 (4 load pts)

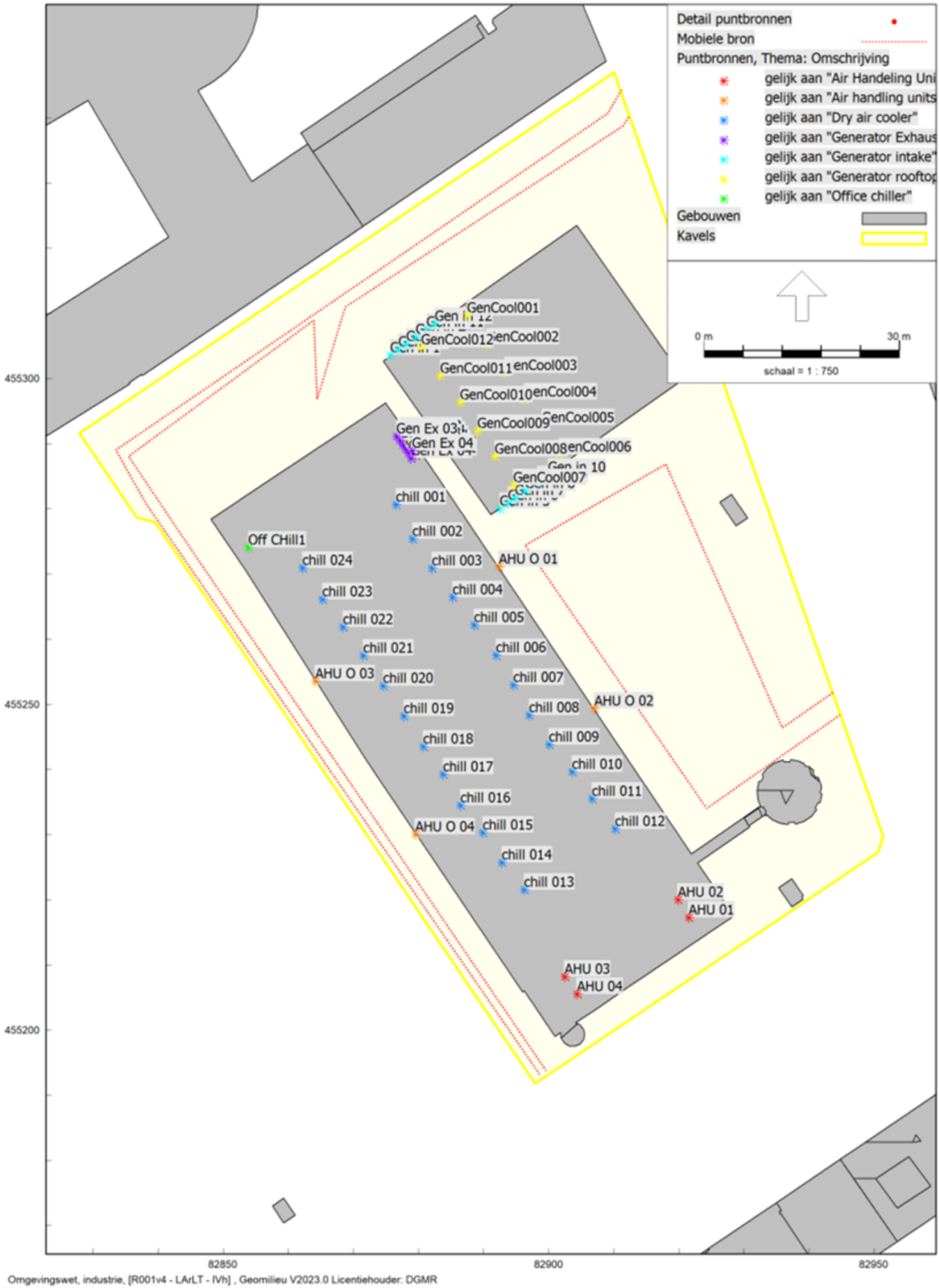
Load (%)	Capacity (kWr)	COP_R (kW/kW)	Power (kW)	Evap PD (kPa)	CHW Flow (l/s)	CHWR (°C)	CHWS (°C)	Evap Temp °C	Amb DB (°C)	Condensing Temp °C	SST °C	SDT °C	Fan Speed	Air Volume	Chiller Amps	Sound Power dB(A)	Sound Pressure dB(A)
100	1200	5.345	224.5	42.5	30.11	29.00	19.00	18.60	38.0	52.54	17.3	53.90	609.00	367913	356.49	87.70	65.50
75	900.03	12.44	72.37	42.8	30.11	26.50	19.00	18.60	20.9	30.88	18.0	32.40	596.00	347864	132.28	87.90	65.70
50	600.00	19.82	30.28	43.1	30.11	24.00	19.00	18.60	3.8	25.30	18.0	27.10	191.00	96934	59.02	83.90	61.80
25	300.00	18.41	16.30	43.4	30.11	21.50	19.00	18.60	-9.0	25.30	18.0	27.10	104.00	38830	31.41	80.90	58.80

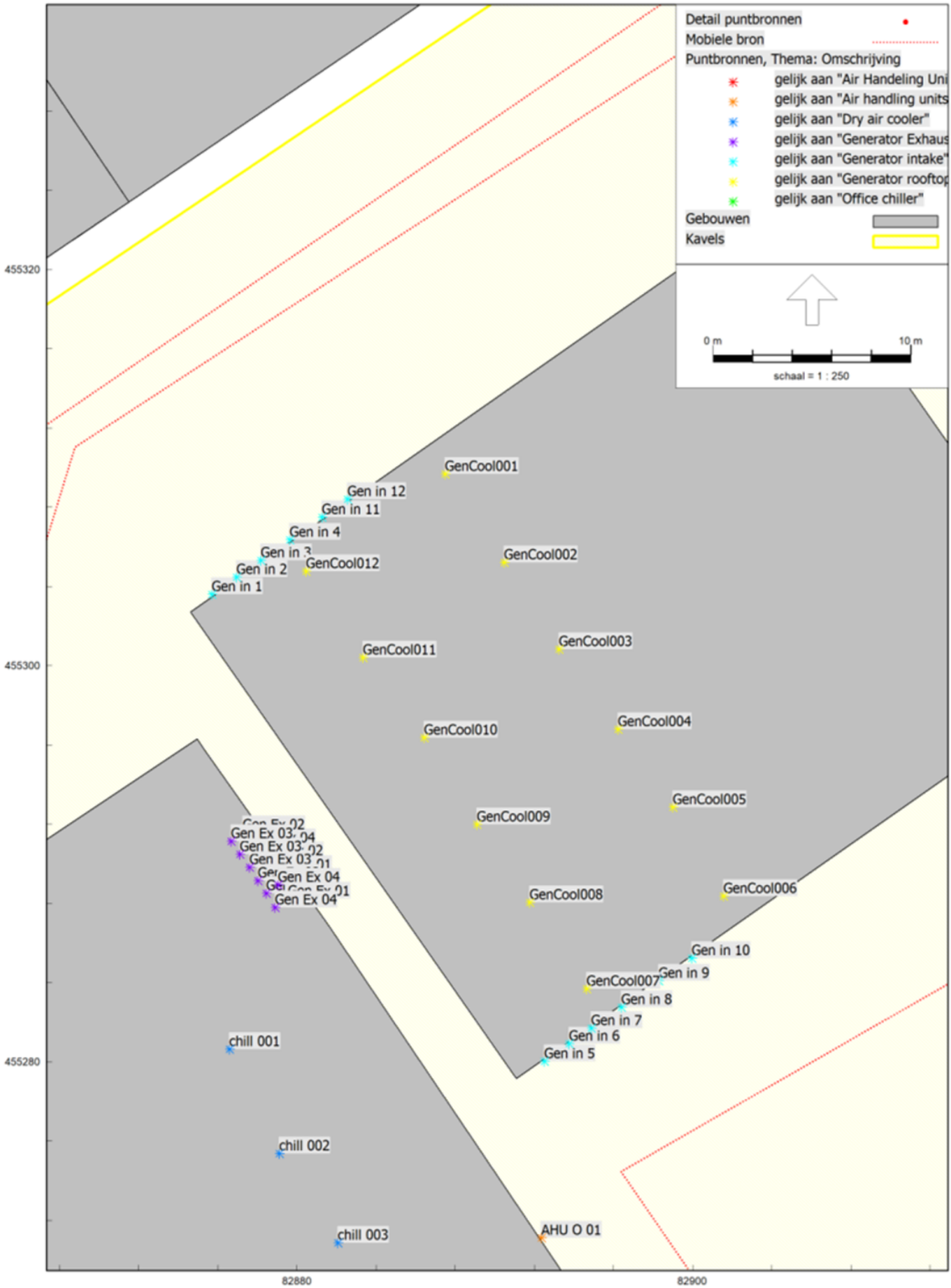
Sound Data

Description	Global	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
Lp(A) @ 100% Load	65.5	45.0	51.1	56.7	57.9	61.6	57.8	51.5	51.0

AD150.3G.F2ALMA.A020CA.E10 | ID: 46147714-c8fa-48a4-a8a4-978ec0ec0333

*API version: AC21_08_0_AZ_03 - Jul 03, 2023


Detail puntbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen, Thema: Omschrijving
gelijk aan "Air Handeling Uni
gelijk aan "Air handling units
gelijk aan "Dry air cooler"
gelijk aan "Generator Exhaus
gelijk aan "Generator intake"
gelijk aan "Generator rooftop
gelijk aan "Office chiller"
Gebouwen
Kavels
0 m
30 m
schaal = 1 : 750
GenCool001
GenCool012
GenCool002
GenCool011
GenCool003
GenCool010
GenCool004
GenCool009
GenCool005
Gen Ex 03
Gen Ex 04
GenCool008
GenCool006
GenCool007
chill 001
chill 002
Off CHill1
chill 024
chill 003
AHU O 01
chill 023
chill 004
chill 022
chill 005
chill 021
chill 006
AHU O 03
chill 020
chill 007
chill 019
chill 008
AHU O 02
chill 018
chill 009
chill 017
chill 010
chill 016
chill 011
AHU O 04
chill 015
chill 012
chill 014
chill 013
AHU 02
AHU 01
AHU 03
AHU 04
455300
455250
455200
82850
82900
82950


Detail puntbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen, Thema: Omschrijving
gelijk aan "Air Handeling Uni
gelijk aan "Air handling units
gelijk aan "Dry air cooler"
gelijk aan "Generator Exhaus
gelijk aan "Generator intake"
gelijk aan "Generator rooftop
gelijk aan "Office chiller"
Gebouwen
Kavels
0 m
10 m
schaal = 1 : 250
455320
455300
455280
82880
82900
GenCool001
Gen in 12
Gen in 11
Gen in 4
Gen in 3
Gen in 2
GenCool012
Gen in 1
GenCool002
GenCool011
GenCool003
GenCool010
GenCool004
GenCool005
GenCool009
Gen Ex 04
Gen Ex 04
GenCool008
GenCool006
Gen in 10
Gen in 9
GenCool007
Gen in 8
Gen in 7
Gen in 6
Gen in 5
chill 001
chill 002
chill 003
AHU O 01

Model: LArLT - IVh
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	RelH	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
AHU 01	Air Handeling Unit	Normal operation	82921,54	455217,28	1,50	1,50	46,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	43,25	58,94
AHU 02	Air Handeling Unit	Normal operation	82919,91	455220,04	1,50	1,50	46,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	43,25	58,94
AHU 03	Air Handeling Unit	Normal operation	82902,51	455208,22	1,50	1,50	46,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	43,25	58,94
AHU 04	Air Handeling Unit	Normal operation	82904,42	455205,50	1,50	1,50	46,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	43,25	58,94
AHU O 01	Air handling units office	Normal operation	82892,37	455271,11	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	43,25	58,94
AHU O 02	Air handling units office	Normal operation	82907,03	455249,37	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	43,25	58,94
AHU O 03	Air handling units office	Normal operation	82864,17	455253,52	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	43,25	58,94
AHU O 04	Air handling units office	Normal operation	82879,58	455230,05	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	43,25	58,94
chil 001	Dry air cooler	chilers	82876,59	455280,63	2,50	2,50	47,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	5,79	7,79	A	Nee	Nee	Nee	--	64,49	70,59
chil 002	Dry air cooler	chilers	82879,12	455275,36	2,50	2,50	47,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	5,79	7,79	A	Nee	Nee	Nee	--	64,49	70,59
chil 003	Dry air cooler	chilers	82882,09	455270,86	2,50	2,50	47,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	5,79	7,79	A	Nee	Nee	Nee	--	64,49	70,59
chil 004	Dry air cooler	chilers	82885,27	455266,46	2,50	2,50	47,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	5,79	7,79	A	Nee	Nee	Nee	--	64,49	70,59
chil 005	Dry air cooler	chilers	82888,57	455262,18	2,50	2,50	47,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	5,79	7,79	A	Nee	Nee	Nee	--	64,49	70,59
chil 006	Dry air cooler	chilers	82891,97	455257,56	2,50	2,50	47,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	5,79	7,79	A	Nee	Nee	Nee	--	64,49	70,59
chil 007	Dry air cooler	chilers	82894,61	455252,95	2,50	2,50	47,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	5,79	7,79	A	Nee	Nee	Nee	--	64,49	70,59
chil 008	Dry air cooler	chilers	82897,02	455248,34	2,50	2,50	47,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	5,79	7,79	A	Nee	Nee	Nee	--	64,49	70,59
chil 009	Dry air cooler	chilers	82900,10	455243,83	2,50	2,50	47,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	5,79	7,79	A	Nee	Nee	Nee	--	64,49	70,59
chil 010	Dry air cooler	chilers	82903,62	455239,66	2,50	2,50	47,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	5,79	7,79	A	Nee	Nee	Nee	--	64,49	70,59
chil 011	Dry air cooler	chilers	82906,69	455235,48	2,50	2,50	47,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	5,79	7,79	A	Nee	Nee	Nee	--	64,49	70,59
chil 012	Dry air cooler	chilers	82910,21	455230,87	2,50	2,50	47,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	5,79	7,79	A	Nee	Nee	Nee	--	64,49	70,59
chil 013	Dry air cooler	chilers	82896,26	455221,53	2,50	2,50	47,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	5,79	7,79	A	Nee	Nee	Nee	--	64,49	70,59
chil 014	Dry air cooler	chilers	82892,85	455225,71	2,50	2,50	47,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	5,79	7,79	A	Nee	Nee	Nee	--	64,49	70,59
chil 015	Dry air cooler	chilers	82889,88	455230,32	2,50	2,50	47,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	5,79	7,79	A	Nee	Nee	Nee	--	64,49	70,59
chil 016	Dry air cooler	chilers	82886,49	455234,52	2,50	2,50	47,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	5,79	7,79	A	Nee	Nee	Nee	--	64,49	70,59
chil 017	Dry air cooler	chilers	82883,84	455239,22	2,50	2,50	47,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	5,79	7,79	A	Nee	Nee	Nee	--	64,49	70,59
chil 018	Dry air cooler	chilers	82880,77	455243,50	2,50	2,50	47,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	5,79	7,79	A	Nee	Nee	Nee	--	64,49	70,59
chil 019	Dry air cooler	chilers	82877,80	455248,23	2,50	2,50	47,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	5,79	7,79	A	Nee	Nee	Nee	--	64,49	70,59
chil 020	Dry air cooler	chilers	82874,62	455252,84	2,50	2,50	47,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	5,79	7,79	A	Nee	Nee	Nee	--	64,49	70,59
chil 021	Dry air cooler	chilers	82871,54	455257,45	2,50	2,50	47,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	5,79	7,79	A	Nee	Nee	Nee	--	64,49	70,59
chil 022	Dry air cooler	chilers	82868,46	455261,85	2,50	2,50	47,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	5,79	7,79	A	Nee	Nee	Nee	--	64,49	70,59
chil 023	Dry air cooler	chilers	82865,28	455266,13	2,50	2,50	47,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	5,79	7,79	A	Nee	Nee	Nee	--	64,49	70,59
chil 024	Dry air cooler	chilers	82862,20	455270,96	2,50	2,50	47,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	5,79	7,79	A	Nee	Nee	Nee	--	64,49	70,59
Gen Ex 01	Generator Exhaust	Gensets	82878,63	455289,56	3,00	3,00	48,27	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	78,70	91,80
Gen Ex 01	Generator Exhaust	Gensets	82879,55	455288,23	3,00	3,00	48,27	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	78,70	91,80
Gen Ex 02	Generator Exhaust	Gensets	82878,21	455290,25	3,00	3,00	48,27	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	78,70	91,80
Gen Ex 02	Generator Exhaust	Gensets	82877,27	455291,58	3,00	3,00	48,27	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	78,70	91,80
Gen Ex 03	Generator Exhaust	Gensets	82877,13	455290,48	3,00	3,00	48,27	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	78,70	91,80
Gen Ex 03	Generator Exhaust	Gensets	82878,04	455289,14	3,00	3,00	48,27	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	78,70	91,80
Gen Ex 03	Generator Exhaust	Gensets	82877,61	455289,82	3,00	3,00	48,27	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	78,70	91,80
Gen Ex 03	Generator Exhaust	Gensets	82876,67	455291,14	3,00	3,00	48,27	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	78,70	91,80

Model: LArLT - IVh
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
AHU 01	55,11	52,84	49,93	52,02	53,45	45,29	62,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	43,25	58,94	55,11	52,84	49,93	52,02	53,45	45,29	62,63
AHU 02	55,11	52,84	49,93	52,02	53,45	45,29	62,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	43,25	58,94	55,11	52,84	49,93	52,02	53,45	45,29	62,63
AHU 03	55,11	52,84	49,93	52,02	53,45	45,29	62,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	43,25	58,94	55,11	52,84	49,93	52,02	53,45	45,29	62,63
AHU 04	55,11	52,84	49,93	52,02	53,45	45,29	62,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	43,25	58,94	55,11	52,84	49,93	52,02	53,45	45,29	62,63
AHU O 01	55,11	52,84	49,93	52,02	53,45	45,29	62,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	43,25	58,94	55,11	52,84	49,93	52,02	53,45	45,29	62,63
AHU O 02	55,11	52,84	49,93	52,02	53,45	45,29	62,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	43,25	58,94	55,11	52,84	49,93	52,02	53,45	45,29	62,63
AHU O 03	55,11	52,84	49,93	52,02	53,45	45,29	62,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	43,25	58,94	55,11	52,84	49,93	52,02	53,45	45,29	62,63
AHU O 04	55,11	52,84	49,93	52,02	53,45	45,29	62,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	43,25	58,94	55,11	52,84	49,93	52,02	53,45	45,29	62,63
chil 001	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00
chil 002	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00
chil 003	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00
chil 004	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00
chil 005	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00
chil 006	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00
chil 007	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00
chil 008	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00
chil 009	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00
chil 010	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00
chil 011	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00
chil 012	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00
chil 013	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00
chil 014	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00
chil 015	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00
chil 016	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00
chil 017	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00
chil 018	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00
chil 019	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00
chil 020	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00
chil 021	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00
chil 022	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00
chil 023	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00
chil 024	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00
Gen Ex 01	84,10	77,40	73,40	71,90	74,00	72,90	92,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,70	91,80	84,10	77,40	73,40	71,90	74,00	72,90	92,97
Gen Ex 01	84,10	77,40	73,40	71,90	74,00	72,90	92,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,70	91,80	84,10	77,40	73,40	71,90	74,00	72,90	92,97
Gen Ex 02	84,10	77,40	73,40	71,90	74,00	72,90	92,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,70	91,80	84,10	77,40	73,40	71,90	74,00	72,90	92,97
Gen Ex 02	84,10	77,40	73,40	71,90	74,00	72,90	92,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,70	91,80	84,10	77,40	73,40	71,90	74,00	72,90	92,97
Gen Ex 03	84,10	77,40	73,40	71,90	74,00	72,90	92,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,70	91,80	84,10	77,40	73,40	71,90	74,00	72,90	92,97
Gen Ex 03	84,10	77,40	73,40	71,90	74,00	72,90	92,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,70	91,80	84,10	77,40	73,40	71,90	74,00	72,90	92,97
Gen Ex 03	84,10	77,40	73,40	71,90	74,00	72,90	92,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,70	91,80	84,10	77,40	73,40	71,90	74,00	72,90	92,97

Model: LArLT - IVh
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	RelH	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
Gen Ex 04	Generator Exhaust	Gensets	82878,46	455288,50	3,00	3,00	48,27	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	78,70	91,80
Gen Ex 04	Generator Exhaust	Gensets	82877,79	455290,92	3,00	3,00	48,27	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	78,70	91,80
Gen Ex 04	Generator Exhaust	Gensets	82879,06	455288,93	3,00	3,00	48,27	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	78,70	91,80
Gen Ex 04	Generator Exhaust	Gensets	82878,89	455287,79	3,00	3,00	48,27	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	78,70	91,80
Gen in 1	Generator intake	Gensets	82875,71	455303,60	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	--	--	80,40
Gen in 10	Generator intake	Gensets	82899,96	455285,23	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	--	--	80,40
Gen in 11	Generator intake	Gensets	82881,28	455307,49	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	--	--	80,40
Gen in 12	Generator intake	Gensets	82882,57	455308,40	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	--	--	80,40
Gen in 2	Generator intake	Gensets	82876,95	455304,46	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	--	--	80,40
Gen in 3	Generator intake	Gensets	82878,17	455305,32	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	--	--	80,40
Gen in 4	Generator intake	Gensets	82879,64	455306,35	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	--	--	80,40
Gen in 5	Generator intake	Gensets	82892,50	455280,02	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	--	--	80,40
Gen in 6	Generator intake	Gensets	82893,77	455280,90	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	--	--	80,40
Gen in 7	Generator intake	Gensets	82894,88	455281,68	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	--	--	80,40
Gen in 8	Generator intake	Gensets	82896,40	455282,74	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	--	--	80,40
Gen in 9	Generator intake	Gensets	82898,30	455284,07	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	--	--	80,40
GenCool001	Generator rooftop cooler	Gensets	82887,50	455309,68	2,50	2,50	11,50	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	77,30	79,30
GenCool002	Generator rooftop cooler	Gensets	82890,48	455305,20	2,50	2,50	11,50	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	77,30	79,30
GenCool003	Generator rooftop cooler	Gensets	82893,26	455300,83	2,50	2,50	11,50	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	77,30	79,30
GenCool004	Generator rooftop cooler	Gensets	82896,24	455296,78	2,50	2,50	11,50	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	77,30	79,30
GenCool005	Generator rooftop cooler	Gensets	82899,01	455292,84	2,50	2,50	11,50	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	77,30	79,30
GenCool006	Generator rooftop cooler	Gensets	82901,57	455288,36	2,50	2,50	11,50	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	77,30	79,30
GenCool007	Generator rooftop cooler	Gensets	82894,64	455283,67	2,50	2,50	11,50	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	77,30	79,30
GenCool008	Generator rooftop cooler	Gensets	82891,76	455288,04	2,50	2,50	11,50	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	77,30	79,30
GenCool009	Generator rooftop cooler	Gensets	82889,10	455291,99	2,50	2,50	11,50	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	77,30	79,30
GenCool010	Generator rooftop cooler	Gensets	82886,43	455296,36	2,50	2,50	11,50	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	77,30	79,30
GenCool011	Generator rooftop cooler	Gensets	82883,34	455300,41	2,50	2,50	11,50	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	77,30	79,30
GenCool012	Generator rooftop cooler	Gensets	82880,47	455304,78	2,50	2,50	11,50	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	77,30	79,30
Off CHil1	Office chiller	Normal operation	82853,91	455274,05	2,00	2,00	47,27	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	63,80	65,80

Model: LArLT - IVh
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Gen Ex 04	84,10	77,40	73,40	71,90	74,00	72,90	92,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,70	91,80	84,10	77,40	73,40	71,90	74,00	72,90	92,97
Gen Ex 04	84,10	77,40	73,40	71,90	74,00	72,90	92,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,70	91,80	84,10	77,40	73,40	71,90	74,00	72,90	92,97
Gen Ex 04	84,10	77,40	73,40	71,90	74,00	72,90	92,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,70	91,80	84,10	77,40	73,40	71,90	74,00	72,90	92,97
Gen Ex 04	84,10	77,40	73,40	71,90	74,00	72,90	92,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,70	91,80	84,10	77,40	73,40	71,90	74,00	72,90	92,97
Gen in 1	88,50	90,00	89,80	87,30	87,20	82,10	96,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	80,40	88,50	90,00	89,80	87,30	87,20	82,10	96,02
Gen in 10	88,50	90,00	89,80	87,30	87,20	82,10	96,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	80,40	88,50	90,00	89,80	87,30	87,20	82,10	96,02
Gen in 11	88,50	90,00	89,80	87,30	87,20	82,10	96,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	80,40	88,50	90,00	89,80	87,30	87,20	82,10	96,02
Gen in 12	88,50	90,00	89,80	87,30	87,20	82,10	96,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	80,40	88,50	90,00	89,80	87,30	87,20	82,10	96,02
Gen in 2	88,50	90,00	89,80	87,30	87,20	82,10	96,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	80,40	88,50	90,00	89,80	87,30	87,20	82,10	96,02
Gen in 3	88,50	90,00	89,80	87,30	87,20	82,10	96,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	80,40	88,50	90,00	89,80	87,30	87,20	82,10	96,02
Gen in 4	88,50	90,00	89,80	87,30	87,20	82,10	96,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	80,40	88,50	90,00	89,80	87,30	87,20	82,10	96,02
Gen in 5	88,50	90,00	89,80	87,30	87,20	82,10	96,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	80,40	88,50	90,00	89,80	87,30	87,20	82,10	96,02
Gen in 6	88,50	90,00	89,80	87,30	87,20	82,10	96,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	80,40	88,50	90,00	89,80	87,30	87,20	82,10	96,02
Gen in 7	88,50	90,00	89,80	87,30	87,20	82,10	96,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	80,40	88,50	90,00	89,80	87,30	87,20	82,10	96,02
Gen in 8	88,50	90,00	89,80	87,30	87,20	82,10	96,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	80,40	88,50	90,00	89,80	87,30	87,20	82,10	96,02
Gen in 9	88,50	90,00	89,80	87,30	87,20	82,10	96,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	80,40	88,50	90,00	89,80	87,30	87,20	82,10	96,02
GenCool001	85,30	92,00	95,60	93,10	89,20	86,30	99,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,30	79,30	85,30	92,00	95,60	93,10	89,20	86,30	99,54
GenCool002	85,30	92,00	95,60	93,10	89,20	86,30	99,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,30	79,30	85,30	92,00	95,60	93,10	89,20	86,30	99,54
GenCool003	85,30	92,00	95,60	93,10	89,20	86,30	99,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,30	79,30	85,30	92,00	95,60	93,10	89,20	86,30	99,54
GenCool004	85,30	92,00	95,60	93,10	89,20	86,30	99,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,30	79,30	85,30	92,00	95,60	93,10	89,20	86,30	99,54
GenCool005	85,30	92,00	95,60	93,10	89,20	86,30	99,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,30	79,30	85,30	92,00	95,60	93,10	89,20	86,30	99,54
GenCool006	85,30	92,00	95,60	93,10	89,20	86,30	99,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,30	79,30	85,30	92,00	95,60	93,10	89,20	86,30	99,54
GenCool007	85,30	92,00	95,60	93,10	89,20	86,30	99,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,30	79,30	85,30	92,00	95,60	93,10	89,20	86,30	99,54
GenCool008	85,30	92,00	95,60	93,10	89,20	86,30	99,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,30	79,30	85,30	92,00	95,60	93,10	89,20	86,30	99,54
GenCool009	85,30	92,00	95,60	93,10	89,20	86,30	99,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,30	79,30	85,30	92,00	95,60	93,10	89,20	86,30	99,54
GenCool010	85,30	92,00	95,60	93,10	89,20	86,30	99,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,30	79,30	85,30	92,00	95,60	93,10	89,20	86,30	99,54
GenCool011	85,30	92,00	95,60	93,10	89,20	86,30	99,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,30	79,30	85,30	92,00	95,60	93,10	89,20	86,30	99,54
GenCool012	85,30	92,00	95,60	93,10	89,20	86,30	99,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,30	79,30	85,30	92,00	95,60	93,10	89,20	86,30	99,54
Off CHil1	71,80	78,50	82,10	79,60	75,70	72,80	86,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	63,80	65,80	71,80	78,50	82,10	79,60	75,70	72,80	86,04

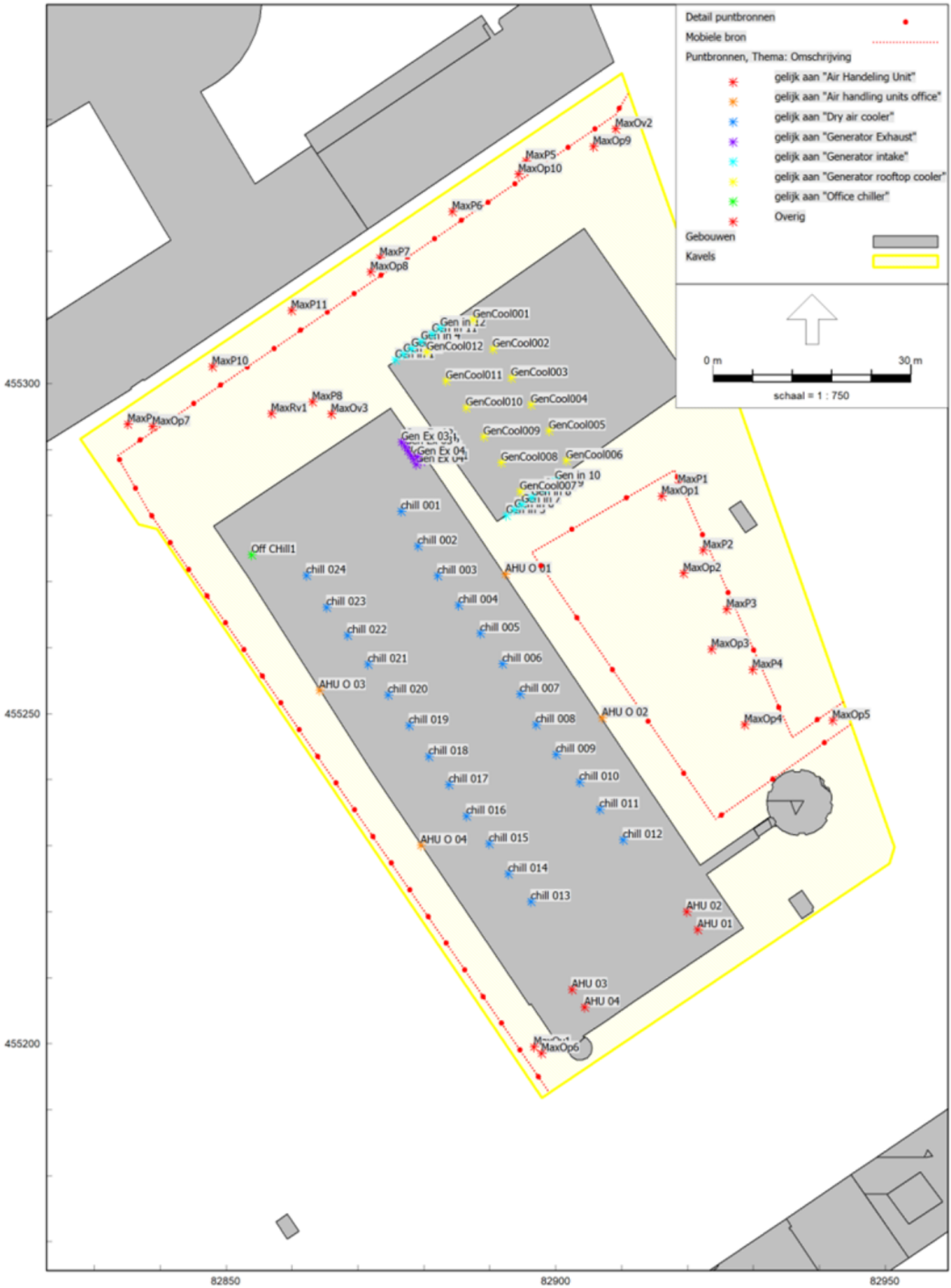
Model: LArLT - IVh
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	H-1	H-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	Normal operation	82899,55	455193,86	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	228,69	4	--	--	10	5,00	46	57,70	77,20	86,10	90,70	95,40	98,90	97,70	90,80	78,50
PW01	Personenwagen rijden	Normal operation	82911,15	455344,22	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	211,81	40	--	--	10	5,00	43	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00
PW 2	Personenwagen rijden	Normal operation	82944,66	455248,31	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	152,53	20	5	5	10	10,00	16	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00

Model: LArLT - IVh
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
VW01	103,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,70	77,20	86,10	90,70	95,40	98,90	97,70	90,80	78,50	103,02
PW01	89,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
PW 2	89,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02

Bijlage 1, bronnen



Model: Lamax - IVh
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
Gen in 1	Generator intake	Gensets	82875,71	455303,60	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Gen in 2	Generator intake	Gensets	82876,95	455304,46	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Gen in 3	Generator intake	Gensets	82878,17	455305,32	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Gen in 4	Generator intake	Gensets	82879,64	455306,35	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Gen in 5	Generator intake	Gensets	82892,50	455280,02	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Gen in 6	Generator intake	Gensets	82893,77	455280,90	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Gen in 7	Generator intake	Gensets	82894,88	455281,68	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Gen in 8	Generator intake	Gensets	82896,40	455282,74	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Gen in 9	Generator intake	Gensets	82898,30	455284,07	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Gen in 10	Generator intake	Gensets	82899,96	455285,23	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Gen in 11	Generator intake	Gensets	82881,28	455307,49	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Gen in 12	Generator intake	Gensets	82882,57	455308,40	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Gen Ex 01	Generator Exhaust	Gensets	82878,63	455289,56	3,00	3,00	48,27	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
Gen Ex 02	Generator Exhaust	Gensets	82878,21	455290,25	3,00	3,00	48,27	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
Gen Ex 03	Generator Exhaust	Gensets	82877,61	455289,82	3,00	3,00	48,27	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
Gen Ex 04	Generator Exhaust	Gensets	82877,79	455290,92	3,00	3,00	48,27	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
Gen Ex 03	Generator Exhaust	Gensets	82878,04	455289,14	3,00	3,00	48,27	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
Gen Ex 04	Generator Exhaust	Gensets	82878,46	455288,50	3,00	3,00	48,27	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
Gen Ex 01	Generator Exhaust	Gensets	82879,55	455288,23	3,00	3,00	48,27	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
Gen Ex 02	Generator Exhaust	Gensets	82877,27	455291,58	3,00	3,00	48,27	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
Gen Ex 03	Generator Exhaust	Gensets	82877,13	455290,48	3,00	3,00	48,27	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
Gen Ex 04	Generator Exhaust	Gensets	82878,89	455287,79	3,00	3,00	48,27	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
Gen Ex 03	Generator Exhaust	Gensets	82876,67	455291,14	3,00	3,00	48,27	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
Gen Ex 04	Generator Exhaust	Gensets	82879,06	455288,93	3,00	3,00	48,27	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
GenCool001	Generator rooftop cooler	Gensets	82887,50	455309,68	2,50	2,50	11,50	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
GenCool002	Generator rooftop cooler	Gensets	82890,48	455305,20	2,50	2,50	11,50	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
GenCool003	Generator rooftop cooler	Gensets	82893,26	455300,83	2,50	2,50	11,50	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
GenCool004	Generator rooftop cooler	Gensets	82896,24	455296,78	2,50	2,50	11,50	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
GenCool005	Generator rooftop cooler	Gensets	82899,01	455292,84	2,50	2,50	11,50	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
GenCool006	Generator rooftop cooler	Gensets	82901,57	455288,36	2,50	2,50	11,50	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
GenCool007	Generator rooftop cooler	Gensets	82894,64	455283,67	2,50	2,50	11,50	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
GenCool008	Generator rooftop cooler	Gensets	82891,76	455288,04	2,50	2,50	11,50	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
GenCool009	Generator rooftop cooler	Gensets	82889,10	455291,99	2,50	2,50	11,50	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
GenCool010	Generator rooftop cooler	Gensets	82886,43	455296,36	2,50	2,50	11,50	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
GenCool011	Generator rooftop cooler	Gensets	82883,34	455300,41	2,50	2,50	11,50	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
GenCool012	Generator rooftop cooler	Gensets	82880,47	455304,78	2,50	2,50	11,50	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
AHU 01	Air Handeling Unit	Normal operations	82921,54	455217,28	1,50	1,50	46,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
AHU 02	Air Handeling Unit	Normal operations	82919,91	455220,04	1,50	1,50	46,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
AHU 03	Air Handeling Unit	Normal operations	82902,51	455208,22	1,50	1,50	46,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
AHU 04	Air Handeling Unit	Normal operations	82904,42	455205,50	1,50	1,50	46,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
Off CHill1	Office chiller	Normal operations	82853,91	455274,05	2,00	2,00	47,27	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
AHU O 01	Air handling units office	Normal operations	82892,37	455271,11	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
AHU O 02	Air handling units office	Normal operations	82907,03	455249,37	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
AHU O 03	Air handling units office	Normal operations	82864,17	455253,52	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
AHU O 04	Air handling units office	Normal operations	82879,58	455230,05	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	Normal operations	82909,07	455338,58	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	Normal operations	82865,98	455295,42	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	Normal operations	82896,68	455199,47	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
MaxP1	Lamax door slaan portieren	Normal operations	82918,57	455284,63	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
MaxP2	Lamax door slaan portieren	Normal operations	82922,39	455274,73	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
MaxP3	Lamax door slaan portieren	Normal operations	82925,92	455265,82	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
MaxP4	Lamax door slaan portieren	Normal operations	82929,88	455256,63	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
MaxP5	Lamax door slaan portieren	Normal operations	82895,50	455333,76	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
MaxP6	Lamax door slaan portieren	Normal operations	82884,32	455326,08	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
MaxP7	Lamax door slaan portieren	Normal operations	82873,31	455319,08	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
MaxP8	Lamax door slaan portieren	Normal operations	82863,13	455297,22	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
MaxP9	Lamax door slaan portieren	Normal operations	82835,11	455293,89	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
MaxP10	Lamax door slaan portieren	Normal operations	82847,95	455302,56	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
MaxP11	Lamax door slaan portieren	Normal operations	82859,96	455311,07	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	Normal operations	82916,10	455282,95	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	Normal operations	82919,36	455271,27	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	Normal operations	82923,64	455259,73	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	Normal operations	82928,67	455248,35	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	Normal operations	82941,98	455248,94	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	Normal operations	82897,82	455198,51	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	Normal operations	82838,88	455293,47	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
MaxOp8	Lamax optrekken personenwagens	Normal operations	82871,93	455316,90	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: Lamax - IVh
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
Gen in 1	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	--	--	80,40	88,50	90,00	89,80	87,30	87,20	82,10	96,02	0,00
Gen in 2	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	--	--	80,40	88,50	90,00	89,80	87,30	87,20	82,10	96,02	0,00
Gen in 3	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	--	--	80,40	88,50	90,00	89,80	87,30	87,20	82,10	96,02	0,00
Gen in 4	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	--	--	80,40	88,50	90,00	89,80	87,30	87,20	82,10	96,02	0,00
Gen in 5	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	--	--	80,40	88,50	90,00	89,80	87,30	87,20	82,10	96,02	0,00
Gen in 6	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	--	--	80,40	88,50	90,00	89,80	87,30	87,20	82,10	96,02	0,00
Gen in 7	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	--	--	80,40	88,50	90,00	89,80	87,30	87,20	82,10	96,02	0,00
Gen in 8	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	--	--	80,40	88,50	90,00	89,80	87,30	87,20	82,10	96,02	0,00
Gen in 9	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	--	--	80,40	88,50	90,00	89,80	87,30	87,20	82,10	96,02	0,00
Gen in 10	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	--	--	80,40	88,50	90,00	89,80	87,30	87,20	82,10	96,02	0,00
Gen in 11	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	--	--	80,40	88,50	90,00	89,80	87,30	87,20	82,10	96,02	0,00
Gen in 12	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	--	--	80,40	88,50	90,00	89,80	87,30	87,20	82,10	96,02	0,00
Gen Ex 01	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	78,70	91,80	84,10	77,40	73,40	71,90	74,00	72,90	92,97	0,00
Gen Ex 02	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	78,70	91,80	84,10	77,40	73,40	71,90	74,00	72,90	92,97	0,00
Gen Ex 03	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	78,70	91,80	84,10	77,40	73,40	71,90	74,00	72,90	92,97	0,00
Gen Ex 04	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	78,70	91,80	84,10	77,40	73,40	71,90	74,00	72,90	92,97	0,00
Gen Ex 03	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	78,70	91,80	84,10	77,40	73,40	71,90	74,00	72,90	92,97	0,00
Gen Ex 04	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	78,70	91,80	84,10	77,40	73,40	71,90	74,00	72,90	92,97	0,00
Gen Ex 01	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	78,70	91,80	84,10	77,40	73,40	71,90	74,00	72,90	92,97	0,00
Gen Ex 02	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	78,70	91,80	84,10	77,40	73,40	71,90	74,00	72,90	92,97	0,00
Gen Ex 03	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	78,70	91,80	84,10	77,40	73,40	71,90	74,00	72,90	92,97	0,00
Gen Ex 04	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	78,70	91,80	84,10	77,40	73,40	71,90	74,00	72,90	92,97	0,00
Gen Ex 03	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	78,70	91,80	84,10	77,40	73,40	71,90	74,00	72,90	92,97	0,00
Gen Ex 04	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	78,70	91,80	84,10	77,40	73,40	71,90	74,00	72,90	92,97	0,00
GenCool001	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	77,30	79,30	85,30	92,00	95,60	93,10	89,20	86,30	99,54	0,00
GenCool002	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	77,30	79,30	85,30	92,00	95,60	93,10	89,20	86,30	99,54	0,00
GenCool003	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	77,30	79,30	85,30	92,00	95,60	93,10	89,20	86,30	99,54	0,00
GenCool004	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	77,30	79,30	85,30	92,00	95,60	93,10	89,20	86,30	99,54	0,00
GenCool005	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	77,30	79,30	85,30	92,00	95,60	93,10	89,20	86,30	99,54	0,00
GenCool006	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	77,30	79,30	85,30	92,00	95,60	93,10	89,20	86,30	99,54	0,00
GenCool007	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	77,30	79,30	85,30	92,00	95,60	93,10	89,20	86,30	99,54	0,00
GenCool008	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	77,30	79,30	85,30	92,00	95,60	93,10	89,20	86,30	99,54	0,00
GenCool009	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	77,30	79,30	85,30	92,00	95,60	93,10	89,20	86,30	99,54	0,00
GenCool010	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	77,30	79,30	85,30	92,00	95,60	93,10	89,20	86,30	99,54	0,00
GenCool011	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	77,30	79,30	85,30	92,00	95,60	93,10	89,20	86,30	99,54	0,00
GenCool012	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	77,30	79,30	85,30	92,00	95,60	93,10	89,20	86,30	99,54	0,00
AHU 01	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	43,25	58,94	55,11	52,84	49,93	52,02	53,45	45,29	62,63	0,00
AHU 02	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	43,25	58,94	55,11	52,84	49,93	52,02	53,45	45,29	62,63	0,00
AHU 03	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	43,25	58,94	55,11	52,84	49,93	52,02	53,45	45,29	62,63	0,00
AHU 04	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	43,25	58,94	55,11	52,84	49,93	52,02	53,45	45,29	62,63	0,00
Off CHil1	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	63,80	65,80	71,80	78,50	82,10	79,60	75,70	72,80	86,04	0,00
AHU O 01	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	43,25	58,94	55,11	52,84	49,93	52,02	53,45	45,29	62,63	0,00
AHU O 02	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	43,25	58,94	55,11	52,84	49,93	52,02	53,45	45,29	62,63	0,00
AHU O 03	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	43,25	58,94	55,11	52,84	49,93	52,02	53,45	45,29	62,63	0,00
AHU O 04	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	43,25	58,94	55,11	52,84	49,93	52,02	53,45	45,29	62,63	0,00
MaxOv2	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,55	89,20	108,98	0,00
MaxOv3	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,55	89,20	108,98	0,00
MaxOv1	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,55	89,20	108,98	0,00
MaxP1	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00
MaxP2	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00
MaxP3	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00
MaxP4	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00
MaxP5	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00
MaxP6	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00
MaxP7	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00
MaxP8	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00
MaxP9	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00
MaxP10	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00
MaxP11	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00
MaxOp1	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	--	78,90	83,40	84,40	87,90	90,90	89,90	86,90	79,40	95,99	0,00
MaxOp2	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	--	78,90	83,40	84,40	87,90	90,90	89,90	86,90	79,40	95,99	0,00
MaxOp3	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	--	78,90	83,40	84,40	87,90	90,90	89,90	86,90	79,40	95,99	0,00
MaxOp4	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	--	78,90	83,40	84,40	87,90	90,90	89,90	86,90	79,40	95,99	0,00
MaxOp5	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	--	78,90	83,40	84,40	87,90	90,90	89,90	86,90	79,40	95,99	0,00
MaxOp6	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	78,90	83,40	84,40	87,90	90,90	89,90	86,90	79,40	95,99	0,00
MaxOp7	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	78,90	83,40	84,40	87,90	90,90	89,90	86,90	79,40	95,99	0,00
MaxOp8	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	78,90	83,40	84,40	87,90	90,90	89,90	86,90	79,40	95,99	0,00

Model: Lamax - IVh
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Gen in 1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	80,40	88,50	90,00	89,80	87,30	87,20	82,10	96,02
Gen in 2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	80,40	88,50	90,00	89,80	87,30	87,20	82,10	96,02
Gen in 3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	80,40	88,50	90,00	89,80	87,30	87,20	82,10	96,02
Gen in 4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	80,40	88,50	90,00	89,80	87,30	87,20	82,10	96,02
Gen in 5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	80,40	88,50	90,00	89,80	87,30	87,20	82,10	96,02
Gen in 6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	80,40	88,50	90,00	89,80	87,30	87,20	82,10	96,02
Gen in 7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	80,40	88,50	90,00	89,80	87,30	87,20	82,10	96,02
Gen in 8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	80,40	88,50	90,00	89,80	87,30	87,20	82,10	96,02
Gen in 9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	80,40	88,50	90,00	89,80	87,30	87,20	82,10	96,02
Gen in 10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	80,40	88,50	90,00	89,80	87,30	87,20	82,10	96,02
Gen in 11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	80,40	88,50	90,00	89,80	87,30	87,20	82,10	96,02
Gen in 12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	80,40	88,50	90,00	89,80	87,30	87,20	82,10	96,02
Gen Ex 01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,70	91,80	84,10	77,40	73,40	71,90	74,00	72,90	92,97
Gen Ex 02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,70	91,80	84,10	77,40	73,40	71,90	74,00	72,90	92,97
Gen Ex 03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,70	91,80	84,10	77,40	73,40	71,90	74,00	72,90	92,97
Gen Ex 04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,70	91,80	84,10	77,40	73,40	71,90	74,00	72,90	92,97
Gen Ex 03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,70	91,80	84,10	77,40	73,40	71,90	74,00	72,90	92,97
Gen Ex 04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,70	91,80	84,10	77,40	73,40	71,90	74,00	72,90	92,97
Gen Ex 01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,70	91,80	84,10	77,40	73,40	71,90	74,00	72,90	92,97
Gen Ex 02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,70	91,80	84,10	77,40	73,40	71,90	74,00	72,90	92,97
Gen Ex 03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,70	91,80	84,10	77,40	73,40	71,90	74,00	72,90	92,97
Gen Ex 04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,70	91,80	84,10	77,40	73,40	71,90	74,00	72,90	92,97
Gen Ex 03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,70	91,80	84,10	77,40	73,40	71,90	74,00	72,90	92,97
Gen Ex 04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,70	91,80	84,10	77,40	73,40	71,90	74,00	72,90	92,97
GenCool001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,30	79,30	85,30	92,00	95,60	93,10	89,20	86,30	99,54
GenCool002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,30	79,30	85,30	92,00	95,60	93,10	89,20	86,30	99,54
GenCool003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,30	79,30	85,30	92,00	95,60	93,10	89,20	86,30	99,54
GenCool004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,30	79,30	85,30	92,00	95,60	93,10	89,20	86,30	99,54
GenCool005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,30	79,30	85,30	92,00	95,60	93,10	89,20	86,30	99,54
GenCool006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,30	79,30	85,30	92,00	95,60	93,10	89,20	86,30	99,54
GenCool007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,30	79,30	85,30	92,00	95,60	93,10	89,20	86,30	99,54
GenCool008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,30	79,30	85,30	92,00	95,60	93,10	89,20	86,30	99,54
GenCool009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,30	79,30	85,30	92,00	95,60	93,10	89,20	86,30	99,54
GenCool010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,30	79,30	85,30	92,00	95,60	93,10	89,20	86,30	99,54
GenCool011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,30	79,30	85,30	92,00	95,60	93,10	89,20	86,30	99,54
GenCool012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,30	79,30	85,30	92,00	95,60	93,10	89,20	86,30	99,54
AHU 01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	43,25	58,94	55,11	52,84	49,93	52,02	53,45	45,29	62,63
AHU 02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	43,25	58,94	55,11	52,84	49,93	52,02	53,45	45,29	62,63
AHU 03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	43,25	58,94	55,11	52,84	49,93	52,02	53,45	45,29	62,63
AHU 04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	43,25	58,94	55,11	52,84	49,93	52,02	53,45	45,29	62,63
Off CHil1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	63,80	65,80	71,80	78,50	82,10	79,60	75,70	72,80	86,04
AHU O 01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	43,25	58,94	55,11	52,84	49,93	52,02	53,45	45,29	62,63
AHU O 02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	43,25	58,94	55,11	52,84	49,93	52,02	53,45	45,29	62,63
AHU O 03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	43,25	58,94	55,11	52,84	49,93	52,02	53,45	45,29	62,63
AHU O 04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	43,25	58,94	55,11	52,84	49,93	52,02	53,45	45,29	62,63
MaxOv2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,55	89,20	108,98
MaxOv3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,55	89,20	108,98
MaxOv1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,55	89,20	108,98
MaxP1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
MaxP2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
MaxP3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
MaxP4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
MaxP5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
MaxP6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
MaxP7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
MaxP8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
MaxP9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
MaxP10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
MaxP11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
MaxOp1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,90	83,40	84,40	87,90	90,90	89,90	86,90	79,40	95,99
MaxOp2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,90	83,40	84,40	87,90	90,90	89,90	86,90	79,40	95,99
MaxOp3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,90	83,40	84,40	87,90	90,90	89,90	86,90	79,40	95,99
MaxOp4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,90	83,40	84,40	87,90	90,90	89,90	86,90	79,40	95,99
MaxOp5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,90	83,40	84,40	87,90	90,90	89,90	86,90	79,40	95,99
MaxOp6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,90	83,40	84,40	87,90	90,90	89,90	86,90	79,40	95,99
MaxOp7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,90	83,40	84,40	87,90	90,90	89,90	86,90	79,40	95,99
MaxOp8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,90	83,40	84,40	87,90	90,90	89,90	86,90	79,40	95,99

Model: Lamax - IVh
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	Normal operations	82905,72	455335,89	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	Normal operations	82894,37	455331,69	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	Normal operations	82856,88	455295,44	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
chill 001	Dry air cooler	chillers	82876,59	455280,63	2,50	2,50	47,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
chill 002	Dry air cooler	chillers	82879,12	455275,36	2,50	2,50	47,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
chill 003	Dry air cooler	chillers	82882,09	455270,86	2,50	2,50	47,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
chill 004	Dry air cooler	chillers	82885,27	455266,46	2,50	2,50	47,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
chill 005	Dry air cooler	chillers	82888,57	455262,18	2,50	2,50	47,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
chill 006	Dry air cooler	chillers	82891,97	455257,56	2,50	2,50	47,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
chill 007	Dry air cooler	chillers	82894,61	455252,95	2,50	2,50	47,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
chill 008	Dry air cooler	chillers	82897,02	455248,34	2,50	2,50	47,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
chill 009	Dry air cooler	chillers	82900,10	455243,83	2,50	2,50	47,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
chill 010	Dry air cooler	chillers	82903,62	455239,66	2,50	2,50	47,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
chill 011	Dry air cooler	chillers	82906,69	455235,48	2,50	2,50	47,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
chill 012	Dry air cooler	chillers	82910,21	455230,87	2,50	2,50	47,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
chill 013	Dry air cooler	chillers	82896,26	455221,53	2,50	2,50	47,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
chill 014	Dry air cooler	chillers	82892,85	455225,71	2,50	2,50	47,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
chill 015	Dry air cooler	chillers	82889,88	455230,32	2,50	2,50	47,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
chill 016	Dry air cooler	chillers	82886,49	455234,52	2,50	2,50	47,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
chill 017	Dry air cooler	chillers	82883,84	455239,22	2,50	2,50	47,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
chill 018	Dry air cooler	chillers	82880,77	455243,50	2,50	2,50	47,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
chill 019	Dry air cooler	chillers	82877,80	455248,23	2,50	2,50	47,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
chill 020	Dry air cooler	chillers	82874,62	455252,84	2,50	2,50	47,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
chill 021	Dry air cooler	chillers	82871,54	455257,45	2,50	2,50	47,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
chill 022	Dry air cooler	chillers	82868,46	455261,85	2,50	2,50	47,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
chill 023	Dry air cooler	chillers	82865,28	455266,13	2,50	2,50	47,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
chill 024	Dry air cooler	chillers	82862,20	455270,96	2,50	2,50	47,77	45,27	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: Lamax - IVh
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
MaxOp9	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	78,90	83,40	84,40	87,90	90,90	89,90	86,90	79,40	95,99	0,00
MaxOp10	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	78,90	83,40	84,40	87,90	90,90	89,90	86,90	79,40	95,99	0,00
MaxRv1	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40	104,90	99,50	110,02	0,00
chil 001	0,79	5,79	7,79	A	Nee	Nee	Nee	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00	0,00
chil 002	0,79	5,79	7,79	A	Nee	Nee	Nee	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00	0,00
chil 003	0,79	5,79	7,79	A	Nee	Nee	Nee	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00	0,00
chil 004	0,79	5,79	7,79	A	Nee	Nee	Nee	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00	0,00
chil 005	0,79	5,79	7,79	A	Nee	Nee	Nee	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00	0,00
chil 006	0,79	5,79	7,79	A	Nee	Nee	Nee	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00	0,00
chil 007	0,79	5,79	7,79	A	Nee	Nee	Nee	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00	0,00
chil 008	0,79	5,79	7,79	A	Nee	Nee	Nee	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00	0,00
chil 009	0,79	5,79	7,79	A	Nee	Nee	Nee	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00	0,00
chil 010	0,79	5,79	7,79	A	Nee	Nee	Nee	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00	0,00
chil 011	0,79	5,79	7,79	A	Nee	Nee	Nee	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00	0,00
chil 012	0,79	5,79	7,79	A	Nee	Nee	Nee	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00	0,00
chil 013	0,79	5,79	7,79	A	Nee	Nee	Nee	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00	0,00
chil 014	0,79	5,79	7,79	A	Nee	Nee	Nee	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00	0,00
chil 015	0,79	5,79	7,79	A	Nee	Nee	Nee	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00	0,00
chil 016	0,79	5,79	7,79	A	Nee	Nee	Nee	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00	0,00
chil 017	0,79	5,79	7,79	A	Nee	Nee	Nee	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00	0,00
chil 018	0,79	5,79	7,79	A	Nee	Nee	Nee	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00	0,00
chil 019	0,79	5,79	7,79	A	Nee	Nee	Nee	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00	0,00
chil 020	0,79	5,79	7,79	A	Nee	Nee	Nee	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00	0,00
chil 021	0,79	5,79	7,79	A	Nee	Nee	Nee	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00	0,00
chil 022	0,79	5,79	7,79	A	Nee	Nee	Nee	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00	0,00
chil 023	0,79	5,79	7,79	A	Nee	Nee	Nee	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00	0,00
chil 024	0,79	5,79	7,79	A	Nee	Nee	Nee	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00	0,00

Model: Lamax - IVh
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
MaxOp9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,90	83,40	84,40	87,90	90,90	89,90	86,90	79,40	95,99
MaxOp10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,90	83,40	84,40	87,90	90,90	89,90	86,90	79,40	95,99
MaxRv1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40	104,90	99,50	110,02
chil 001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00
chil 002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00
chil 003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00
chil 004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00
chil 005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00
chil 006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00
chil 007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00
chil 008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00
chil 009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00
chil 010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00
chil 011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00
chil 012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00
chil 013	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00
chil 014	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00
chil 015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00
chil 016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00
chil 017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00
chil 018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00
chil 019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00
chil 020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00
chil 021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00
chil 022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00
chil 023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00
chil 024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,49	70,59	76,19	77,39	81,09	77,29	70,99	70,49	85,00

Model: Lamax - IVh
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	H-1	H-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid
PW 2	Personenwagen Lamax	Normal operations	82944,66	455248,31	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	152,53	20	5	5	10
PW01	Personenwagen Lamax	Normal operations	82910,92	455343,82	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	211,34	40	--	--	10

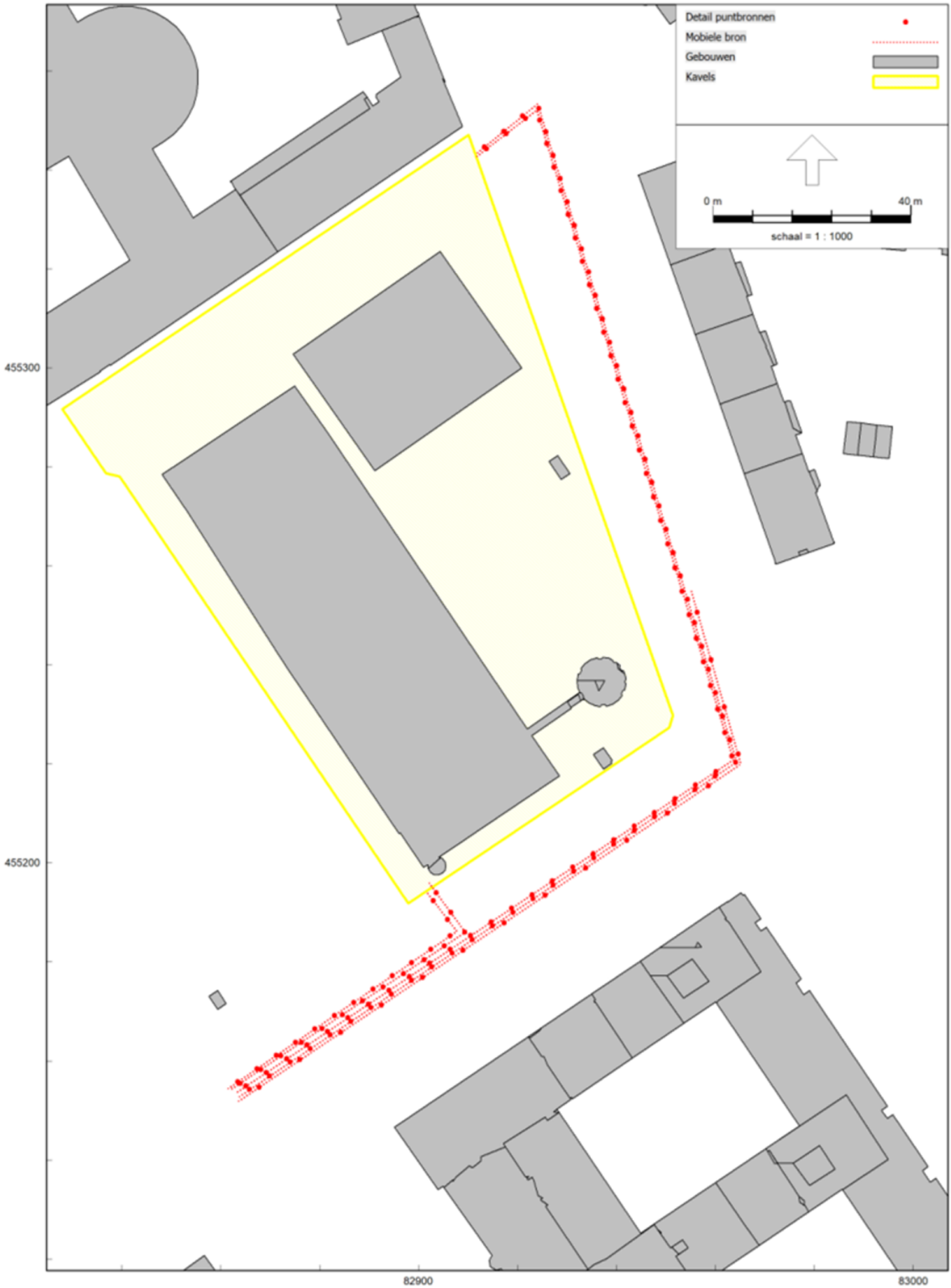
Model: Lamax - IVh
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
PW 2	10,00	16	66,30	78,10	86,00	85,10	89,30	90,00	89,10	84,50	76,50	95,78	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
PW01	5,00	43	66,30	78,10	86,00	85,10	89,30	90,00	89,10	84,50	76,50	95,78	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00

Model: Lamax - IVh
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
PW 2	-6,00	-6,00	72,30	84,10	92,00	91,10	95,30	96,00	95,10	90,50	82,50	101,78
PW01	-6,00	-6,00	72,30	84,10	92,00	91,10	95,30	96,00	95,10	90,50	82,50	101,78

Bijlage 1, bronnen



Model: Indirecte hinder - IVh
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

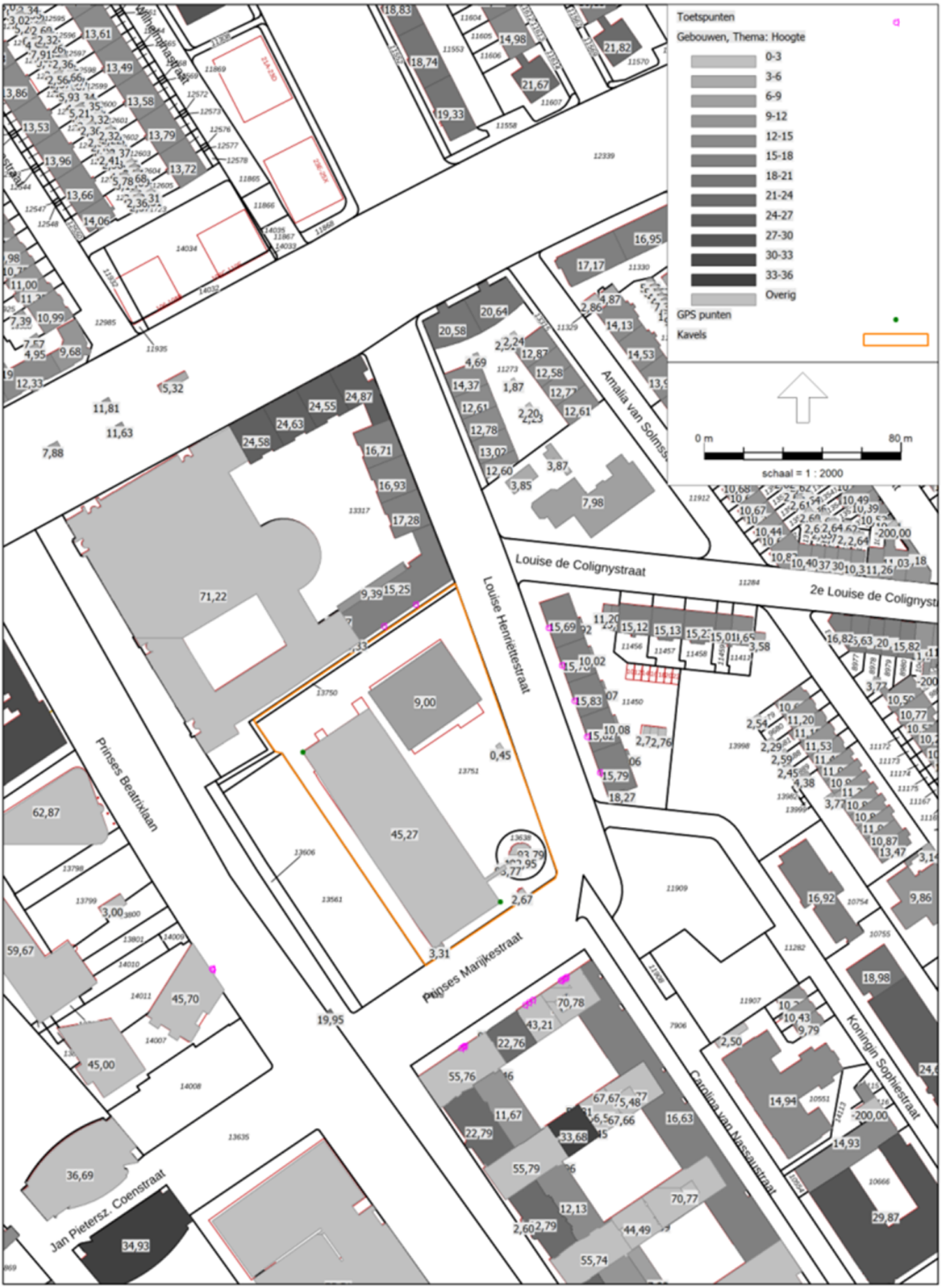
Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	H-1	H-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.punttbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
VW01in	Vrachtwagen zw rijdend	Gensets	82861,49	455154,36	1,20	1,20	1,20	--	Relatief	66,28	4	--	--	25	5,00	14	--	83,00	83,00	94,00	98,00	101,00	101,00	94,00
PW01uit	Personenwagen rijden	Gensets	82911,78	455342,70	0,80	0,80	0,80	--	Relatief	273,50	40	--	--	25	5,00	55	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00
PW 2	Personenwagen rijden heen + terug	Gensets	82863,60	455151,88	0,80	0,80	0,80	--	Relatief	159,10	40	10	10	25	10,00	16	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00
PW01in	Personenwagen rijden	Gensets	82902,11	455195,91	0,80	0,80	0,80	--	Relatief	69,63	40	--	--	25	5,00	14	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00
VW01uit	Vrachtwagen zw rijdend	Gensets	82863,76	455152,81	1,20	1,20	1,20	--	Relatief	276,27	4	--	--	25	5,00	56	--	83,00	83,00	94,00	98,00	101,00	101,00	94,00

Model: Indirecte hinder - IVh
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

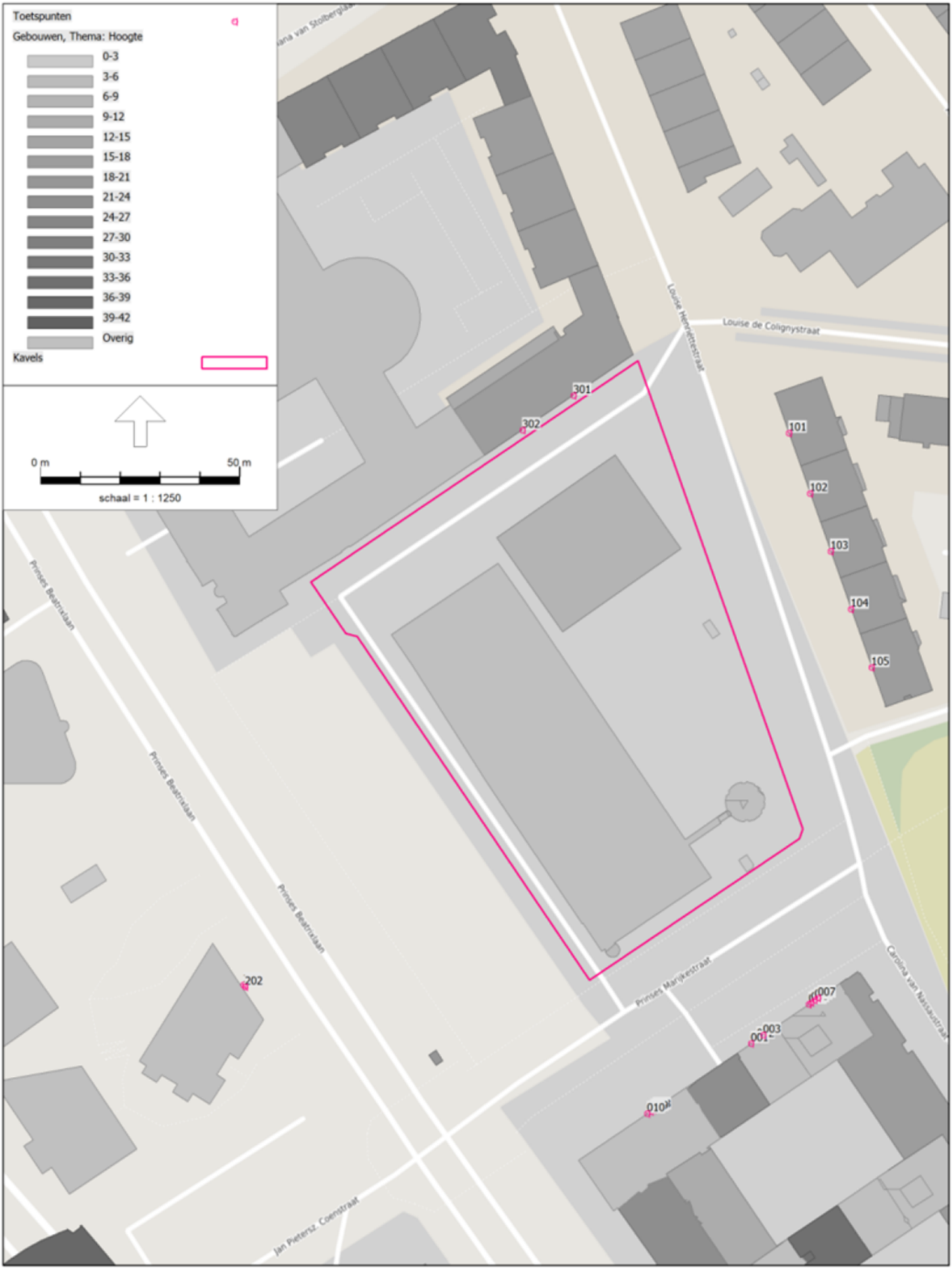
Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
VW01in	84,00	105,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	83,00	83,00	94,00	98,00	101,00	101,00	94,00	84,00	105,70
PW01uit	73,00	89,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
PW 2	73,00	89,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
PW01in	73,00	89,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
VW01uit	84,00	105,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	83,00	83,00	94,00	98,00	101,00	101,00	94,00	84,00	105,70

Bijlage 2

Titel	Rekenmodel


Toetspunten
Gebouwen, Thema: Hoogte
0-3
3-6
6-9
9-12
12-15
15-18
18-21
21-24
24-27
27-30
30-33
33-36
Overig
GPS punten
Kavels
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
Louise de Colignystraat
Louise Henriëttestraat
Prinses Beatrixlaan
Prinses Marijkestraat
Amalia van Solmssstraat
Jan Pietersz. Coenstraat
Carolina van Nassaustraat
Koningin Sophiestraat
2e Louise de Colignyst


Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0,5
0,8
Gebouwen
0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
101
102
103
104
105
301
302


Toetspunten
Gebouwen, Thema: Hoogte
0-3
3-6
6-9
9-12
12-15
15-18
18-21
21-24
24-27
27-30
30-33
33-36
36-39
39-42
Overig
Kavels
0 m
50 m
schaal = 1 : 1250
Louise Henriettestraat
Louise de Colignystraat
Princes Beatrixlaan
Princes Beatrixlaan
Princes Beatrixlaan
Prinses Marijkestraat
Carolina van Nassaustraat
Jan Pietersz. Coenstraat
301
302
101
102
103
104
105
202
001
003
007
010

Model: LArLT - IVh
R001v4 - DC Den Haag m20220962 - Gebied
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Hdef.	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	Gebouwen	82932,64	455238,19	Relatief	98,15	98,15	0,00		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	Gebouwen	82937,63	455236,79	Relatief	122,95	122,95	0,00		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	Gebouwen	82930,06	455232,55	Relatief	6,39	6,39	0,00		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	Gebouwen	82932,79	455232,74	Relatief	93,77	93,77	0,00		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	Gebouwen	82904,11	455201,15	Relatief	45,27	45,27	0,00		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ebuild	Energy building	Gebouwen	82904,32	455323,51	Relatief	9,00	9,00	0,00		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LArLT - IVh
R001v4 - DC Den Haag m20220962 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
002	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	--	82939,93	455176,98	0,00	Relatief	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50	Ja
004	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	--	82952,88	455185,79	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
001	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	--	82938,38	455175,93	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
003	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	--	82941,46	455178,02	0,00	Relatief	40,50	--	--	--	--	--	Ja
005	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	--	82953,57	455186,26	0,00	Relatief	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50	Ja
006	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	--	82954,44	455186,85	0,00	Relatief	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	55,50	Ja
007	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	--	82955,21	455187,36	0,00	Relatief	58,50	61,50	64,50	67,50	--	--	Ja
101	Louise Henriëttestraat 10 tm 26	--	82947,90	455329,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
102	Louise Henriëttestraat 28 tm 44	--	82953,27	455313,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
103	Louise Henriëttestraat 46 tm 62	--	82958,39	455299,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
104	Louise Henriëttestraat 64 tm 80	--	82963,51	455284,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
105	Louise Henriëttestraat 82 tm 98	--	82968,69	455270,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
201	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	--	82811,03	455190,71	0,00	Relatief	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
202	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	--	82811,39	455190,15	0,00	Relatief	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50	40,50	Ja
301	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	--	82893,89	455338,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
008	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	--	82913,87	455159,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
009	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	--	82913,20	455158,92	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
010	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	--	82912,40	455158,39	0,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
302	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	--	82881,02	455329,74	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LArLT - IVh

Model eigenschap	
Omschrijving	LArLT - IVh
Verantwoordelijke	NUI
Rekenmethode	#2|Industrielawaai(Omgevingswet, industrie|
Aangemaakt door	NUI op 22-4-2025
Laatst ingezien door	NUI op 23-4-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.0
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Coördinatensysteem	Amersfoort RD New (epsg:28992)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0.2
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Bijlage 3

Titel	Resultaten LArLT

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	4,50	31,60	25,06	23,38	33,38
001_B	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	7,50	32,22	25,96	24,29	34,29
001_C	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	10,50	32,68	26,56	24,93	34,93
001_D	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	13,50	32,85	26,81	25,20	35,20
001_E	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	16,50	33,02	27,10	25,50	35,50
001_F	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	19,50	33,23	27,46	25,87	35,87
002_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	22,50	33,38	27,95	26,38	36,38
002_B	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	25,50	33,83	28,56	27,01	37,01
002_C	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	28,50	34,57	29,51	27,97	37,97
002_D	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	31,50	35,71	30,83	29,29	39,29
002_E	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	34,50	37,56	33,04	31,61	41,61
002_F	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	37,50	40,40	35,52	33,73	43,73
003_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	40,50	46,38	41,47	39,57	49,57
004_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	4,50	32,34	28,56	27,55	37,55
004_B	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	7,50	33,11	29,40	28,39	38,39
004_C	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	10,50	33,61	30,12	29,21	39,21
004_D	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	13,50	33,84	30,37	29,48	39,48
004_E	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	16,50	34,03	30,51	29,60	39,60
004_F	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	19,50	34,24	30,68	29,76	39,76
005_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	22,50	34,38	30,81	29,87	39,87
005_B	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	25,50	34,78	31,15	30,17	40,17
005_C	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	28,50	35,40	31,69	30,66	40,66
005_D	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	31,50	36,46	32,66	31,55	41,55
005_E	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	34,50	37,73	33,58	32,26	42,26
005_F	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	37,50	40,35	35,53	33,72	43,72
006_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	40,50	46,21	41,30	39,40	49,40
006_B	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	43,50	49,14	44,46	42,71	52,71
006_C	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	46,50	49,42	44,73	42,98	52,98
006_D	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	49,50	49,52	44,82	43,07	53,07
006_E	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	52,50	49,52	44,82	43,07	53,07
006_F	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	55,50	49,50	44,80	43,05	53,05
007_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	58,50	49,45	44,75	43,00	53,00
007_B	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	61,50	49,41	44,71	42,96	52,96
007_C	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	64,50	49,36	44,66	42,91	52,91
007_D	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	67,50	49,29	44,60	42,85	52,85
008_A	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	1,50	32,15	23,20	21,77	32,15
008_B	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	4,50	34,14	24,98	23,55	34,14
008_C	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	7,50	34,86	26,01	24,62	34,86
008_D	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	10,50	35,13	26,59	25,26	35,26
008_E	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	13,50	35,23	26,93	25,62	35,62
008_F	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	16,50	35,32	27,32	26,02	36,02
009_A	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	19,50	35,54	27,96	26,70	36,70
009_B	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	22,50	35,75	28,64	27,42	37,42
009_C	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	25,50	36,12	29,60	28,44	38,44
009_D	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	28,50	36,77	31,02	29,94	39,94
009_E	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	31,50	38,25	34,06	33,32	43,32
009_F	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	34,50	39,74	35,81	34,97	44,97
010_A	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	37,50	42,98	38,55	37,24	47,24
010_B	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	40,50	47,68	42,90	41,18	51,18
010_C	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	43,50	48,72	43,91	42,13	52,13
010_D	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	46,50	48,97	44,15	42,37	52,37
010_E	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	49,50	49,05	44,24	42,45	52,45
010_F	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	52,50	49,06	44,24	42,46	52,46
101_A	Louise Henriëttestraat 10 tm 26	1,50	34,60	27,99	25,97	35,97
101_B	Louise Henriëttestraat 10 tm 26	4,50	37,08	30,52	28,49	38,49
101_C	Louise Henriëttestraat 10 tm 26	7,50	38,64	32,64	30,63	40,63
101_D	Louise Henriëttestraat 10 tm 26	10,50	39,57	33,80	31,80	41,80
101_E	Louise Henriëttestraat 10 tm 26	13,50	40,72	35,12	33,14	43,14
102_A	Louise Henriëttestraat 28 tm 44	1,50	33,95	28,83	27,02	37,02
102_B	Louise Henriëttestraat 28 tm 44	4,50	36,70	31,50	29,66	39,66
102_C	Louise Henriëttestraat 28 tm 44	7,50	38,20	33,24	31,45	41,45
102_D	Louise Henriëttestraat 28 tm 44	10,50	39,09	34,24	32,51	42,51
102_E	Louise Henriëttestraat 28 tm 44	13,50	40,19	35,39	33,69	43,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
103_A	Louise Henriëttestraat 46 tm 62	1,50	33,68	29,53	27,70	37,70
103_B	Louise Henriëttestraat 46 tm 62	4,50	36,45	32,23	30,37	40,37
103_C	Louise Henriëttestraat 46 tm 62	7,50	37,93	33,68	31,93	41,93
103_D	Louise Henriëttestraat 46 tm 62	10,50	38,85	34,69	33,07	43,07
103_E	Louise Henriëttestraat 46 tm 62	13,50	39,95	35,86	34,35	44,35
104_A	Louise Henriëttestraat 64 tm 80	1,50	33,67	30,12	28,32	38,32
104_B	Louise Henriëttestraat 64 tm 80	4,50	36,34	32,76	30,92	40,92
104_C	Louise Henriëttestraat 64 tm 80	7,50	37,79	34,14	32,51	42,51
104_D	Louise Henriëttestraat 64 tm 80	10,50	38,66	35,03	33,54	43,54
104_E	Louise Henriëttestraat 64 tm 80	13,50	39,51	35,70	34,18	44,18
105_A	Louise Henriëttestraat 82 tm 98	1,50	33,58	30,48	28,78	38,78
105_B	Louise Henriëttestraat 82 tm 98	4,50	36,16	33,01	31,31	41,31
105_C	Louise Henriëttestraat 82 tm 98	7,50	37,44	34,09	32,49	42,49
105_D	Louise Henriëttestraat 82 tm 98	10,50	38,23	34,77	33,23	43,23
105_E	Louise Henriëttestraat 82 tm 98	13,50	39,06	35,41	33,86	43,86
201_A	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	7,50	40,98	37,50	36,93	46,93
201_B	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	10,50	41,69	38,04	37,36	47,36
201_C	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	13,50	42,60	38,77	37,93	47,93
201_D	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	16,50	43,86	39,79	38,76	48,76
201_E	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	19,50	45,16	40,90	39,68	49,68
201_F	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	22,50	45,70	41,37	40,09	50,09
202_A	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	25,50	46,49	42,08	40,70	50,70
202_B	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	28,50	47,17	42,69	41,24	51,24
202_C	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	31,50	47,72	43,19	41,70	51,70
202_D	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	34,50	48,85	44,23	42,63	52,63
202_E	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	37,50	49,00	44,37	42,77	52,77
202_F	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	40,50	49,11	44,48	42,87	52,87
301_A	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	1,50	44,87	28,87	27,38	44,87
301_B	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	4,50	45,01	31,34	29,83	45,01
301_C	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	7,50	44,56	32,40	30,84	44,56
301_D	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	10,50	43,94	32,73	31,14	43,94
301_E	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	13,50	43,47	33,39	31,75	43,47
302_B	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	4,50	45,58	31,93	30,49	45,58
302_C	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	7,50	45,06	32,35	30,85	45,06
302_D	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	10,50	44,45	32,64	31,10	44,45
302_E	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	13,50	43,89	33,00	31,43	43,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_D - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_D	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	31,50	35,71	30,83	29,29	39,29
Off CHill1	Office chiller	2,00	21,05	21,05	21,05	31,05
chill 012	Dry air cooler	2,50	25,46	20,46	18,46	28,46
chill 013	Dry air cooler	2,50	25,37	20,37	18,37	28,37
chill 014	Dry air cooler	2,50	23,68	18,68	16,68	26,68
chill 011	Dry air cooler	2,50	23,65	18,65	16,65	26,65
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	15,89	15,89	15,89	25,89
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	15,71	15,71	15,71	25,71
chill 010	Dry air cooler	2,50	22,44	17,44	15,44	25,44
chill 015	Dry air cooler	2,50	22,40	17,40	15,40	25,40
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	24,72	--	--	24,72
chill 009	Dry air cooler	2,50	21,45	16,45	14,45	24,45
chill 016	Dry air cooler	2,50	21,41	16,41	14,41	24,41
chill 008	Dry air cooler	2,50	20,66	15,66	13,66	23,66
chill 017	Dry air cooler	2,50	20,56	15,56	13,56	23,56
chill 007	Dry air cooler	2,50	20,00	15,00	13,00	23,00
chill 018	Dry air cooler	2,50	19,89	14,89	12,89	22,89
chill 006	Dry air cooler	2,50	19,44	14,44	12,44	22,44
chill 019	Dry air cooler	2,50	19,40	14,40	12,40	22,40
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	12,15	12,15	12,15	22,15
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	12,00	12,00	12,00	22,00
chill 005	Dry air cooler	2,50	18,90	13,90	11,90	21,90
chill 020	Dry air cooler	2,50	18,88	13,88	11,88	21,88
chill 004	Dry air cooler	2,50	18,49	13,49	11,49	21,49
chill 021	Dry air cooler	2,50	18,33	13,33	11,33	21,33
PW01	Personenwagen rijden	0,80	21,23	--	--	21,23
chill 003	Dry air cooler	2,50	18,17	13,17	11,17	21,17
chill 022	Dry air cooler	2,50	18,01	13,01	11,01	21,01
chill 002	Dry air cooler	2,50	17,93	12,93	10,93	20,93
chill 023	Dry air cooler	2,50	17,77	12,77	10,77	20,77
chill 001	Dry air cooler	2,50	17,25	12,25	10,25	20,25
chill 024	Dry air cooler	2,50	17,10	12,10	10,10	20,10
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	12,59	11,34	8,33	18,33
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-5,44	-5,44	-5,44	4,56
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-5,71	-5,71	-5,71	4,29
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-7,33	-7,33	-7,33	2,67
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-7,99	-7,99	-7,99	2,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	4,50	31,60	25,06	23,38	33,38
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	25,77	--	--	25,77
Off CHil1	Office chiller	2,00	14,93	14,93	14,93	24,93
PW01	Personenwagen rijden	0,80	22,20	--	--	22,20
chil 012	Dry air cooler	2,50	18,52	13,52	11,52	21,52
chil 013	Dry air cooler	2,50	18,32	13,32	11,32	21,32
chil 011	Dry air cooler	2,50	17,49	12,49	10,49	20,49
chil 014	Dry air cooler	2,50	17,47	12,47	10,47	20,47
chil 010	Dry air cooler	2,50	16,78	11,78	9,78	19,78
chil 015	Dry air cooler	2,50	16,67	11,67	9,67	19,67
chil 016	Dry air cooler	2,50	16,59	11,59	9,59	19,59
chil 009	Dry air cooler	2,50	16,43	11,43	9,43	19,43
chil 017	Dry air cooler	2,50	15,98	10,98	8,98	18,98
chil 008	Dry air cooler	2,50	15,79	10,79	8,79	18,79
chil 018	Dry air cooler	2,50	15,42	10,42	8,42	18,42
chil 007	Dry air cooler	2,50	15,25	10,25	8,25	18,25
chil 019	Dry air cooler	2,50	14,71	9,71	7,71	17,71
chil 006	Dry air cooler	2,50	14,52	9,52	7,52	17,52
chil 005	Dry air cooler	2,50	14,20	9,20	7,20	17,20
chil 020	Dry air cooler	2,50	14,18	9,18	7,18	17,18
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	6,61	6,61	6,61	16,61
chil 021	Dry air cooler	2,50	13,40	8,40	6,40	16,40
chil 004	Dry air cooler	2,50	13,40	8,40	6,40	16,40
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	6,28	6,28	6,28	16,28
chil 022	Dry air cooler	2,50	13,04	8,04	6,04	16,04
chil 003	Dry air cooler	2,50	13,04	8,04	6,04	16,04
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	10,05	8,80	5,79	15,79
chil 023	Dry air cooler	2,50	12,68	7,68	5,68	15,68
chil 002	Dry air cooler	2,50	12,68	7,68	5,68	15,68
chil 024	Dry air cooler	2,50	12,67	7,67	5,67	15,67
chil 001	Dry air cooler	2,50	12,66	7,66	5,66	15,66
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	2,70	2,70	2,70	12,70
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	2,64	2,64	2,64	12,64
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-5,87	-5,87	-5,87	4,13
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-6,14	-6,14	-6,14	3,86
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-9,06	-9,06	-9,06	0,94
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-9,60	-9,60	-9,60	0,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_B	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	7,50	32,22	25,96	24,29	34,29
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	25,94	--	--	25,94
Off CHil1	Office chiller	2,00	15,92	15,92	15,92	25,92
PW01	Personenwagen rijden	0,80	22,23	--	--	22,23
chil 012	Dry air cooler	2,50	18,53	13,53	11,53	21,53
chil 013	Dry air cooler	2,50	18,34	13,34	11,34	21,34
chil 011	Dry air cooler	2,50	17,75	12,75	10,75	20,75
chil 014	Dry air cooler	2,50	17,60	12,60	10,60	20,60
chil 010	Dry air cooler	2,50	17,21	12,21	10,21	20,21
chil 016	Dry air cooler	2,50	17,20	12,20	10,20	20,20
chil 009	Dry air cooler	2,50	17,04	12,04	10,04	20,04
chil 015	Dry air cooler	2,50	16,97	11,97	9,97	19,97
chil 017	Dry air cooler	2,50	16,85	11,85	9,85	19,85
chil 008	Dry air cooler	2,50	16,67	11,67	9,67	19,67
chil 007	Dry air cooler	2,50	16,59	11,59	9,59	19,59
chil 018	Dry air cooler	2,50	16,53	11,53	9,53	19,53
chil 006	Dry air cooler	2,50	16,30	11,30	9,30	19,30
chil 019	Dry air cooler	2,50	16,24	11,24	9,24	19,24
chil 005	Dry air cooler	2,50	15,94	10,94	8,94	18,94
chil 020	Dry air cooler	2,50	15,89	10,89	8,89	18,89
chil 021	Dry air cooler	2,50	15,12	10,12	8,12	18,12
chil 004	Dry air cooler	2,50	15,12	10,12	8,12	18,12
chil 003	Dry air cooler	2,50	14,75	9,75	7,75	17,75
chil 022	Dry air cooler	2,50	14,73	9,73	7,73	17,73
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	7,64	7,64	7,64	17,64
chil 023	Dry air cooler	2,50	14,33	9,33	7,33	17,33
chil 002	Dry air cooler	2,50	14,33	9,33	7,33	17,33
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	7,32	7,32	7,32	17,32
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	11,53	10,28	7,27	17,27
chil 024	Dry air cooler	2,50	13,94	8,94	6,94	16,94
chil 001	Dry air cooler	2,50	13,92	8,92	6,92	16,92
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	3,65	3,65	3,65	13,65
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	3,50	3,50	3,50	13,50
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-5,15	-5,15	-5,15	4,85
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-5,39	-5,39	-5,39	4,61
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-7,90	-7,90	-7,90	2,10
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-8,37	-8,37	-8,37	1,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_C - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_C	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	10,50	32,68	26,56	24,93	34,93
Off CHill1	Office chiller	2,00	17,18	17,18	17,18	27,18
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	26,39	--	--	26,39
PW01	Personenwagen rijden	0,80	22,28	--	--	22,28
chill 012	Dry air cooler	2,50	19,23	14,23	12,23	22,23
chill 013	Dry air cooler	2,50	19,08	14,08	12,08	22,08
chill 011	Dry air cooler	2,50	18,53	13,53	11,53	21,53
chill 014	Dry air cooler	2,50	18,43	13,43	11,43	21,43
chill 010	Dry air cooler	2,50	18,00	13,00	11,00	21,00
chill 015	Dry air cooler	2,50	17,83	12,83	10,83	20,83
chill 016	Dry air cooler	2,50	17,37	12,37	10,37	20,37
chill 009	Dry air cooler	2,50	17,23	12,23	10,23	20,23
chill 017	Dry air cooler	2,50	17,01	12,01	10,01	20,01
chill 008	Dry air cooler	2,50	16,84	11,84	9,84	19,84
chill 007	Dry air cooler	2,50	16,73	11,73	9,73	19,73
chill 018	Dry air cooler	2,50	16,68	11,68	9,68	19,68
chill 006	Dry air cooler	2,50	16,40	11,40	9,40	19,40
chill 019	Dry air cooler	2,50	16,34	11,34	9,34	19,34
chill 005	Dry air cooler	2,50	16,03	11,03	9,03	19,03
chill 020	Dry air cooler	2,50	16,02	11,02	9,02	19,02
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	8,67	8,67	8,67	18,67
chill 004	Dry air cooler	2,50	15,58	10,58	8,58	18,58
chill 021	Dry air cooler	2,50	15,50	10,50	8,50	18,50
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	8,36	8,36	8,36	18,36
chill 003	Dry air cooler	2,50	15,33	10,33	8,33	18,33
chill 022	Dry air cooler	2,50	15,29	10,29	8,29	18,29
chill 023	Dry air cooler	2,50	15,09	10,09	8,09	18,09
chill 002	Dry air cooler	2,50	15,07	10,07	8,07	18,07
chill 024	Dry air cooler	2,50	14,93	9,93	7,93	17,93
chill 001	Dry air cooler	2,50	14,91	9,91	7,91	17,91
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	12,11	10,86	7,85	17,85
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	4,59	4,59	4,59	14,59
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	4,45	4,45	4,45	14,45
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-5,01	-5,01	-5,01	4,99
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-5,26	-5,26	-5,26	4,74
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-7,15	-7,15	-7,15	2,85
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-7,71	-7,71	-7,71	2,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_D - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_D	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	13,50	32,85	26,81	25,20	35,20
Off CHill1	Office chiller	2,00	17,48	17,48	17,48	27,48
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	26,44	--	--	26,44
chill 012	Dry air cooler	2,50	19,56	14,56	12,56	22,56
chill 013	Dry air cooler	2,50	19,42	14,42	12,42	22,42
PW01	Personenwagen rijden	0,80	22,31	--	--	22,31
chill 011	Dry air cooler	2,50	18,81	13,81	11,81	21,81
chill 014	Dry air cooler	2,50	18,72	13,72	11,72	21,72
chill 010	Dry air cooler	2,50	18,26	13,26	11,26	21,26
chill 015	Dry air cooler	2,50	18,09	13,09	11,09	21,09
chill 016	Dry air cooler	2,50	17,62	12,62	10,62	20,62
chill 009	Dry air cooler	2,50	17,47	12,47	10,47	20,47
chill 017	Dry air cooler	2,50	17,20	12,20	10,20	20,20
chill 008	Dry air cooler	2,50	17,03	12,03	10,03	20,03
chill 007	Dry air cooler	2,50	16,88	11,88	9,88	19,88
chill 018	Dry air cooler	2,50	16,83	11,83	9,83	19,83
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	9,54	9,54	9,54	19,54
chill 006	Dry air cooler	2,50	16,49	11,49	9,49	19,49
chill 019	Dry air cooler	2,50	16,45	11,45	9,45	19,45
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	9,24	9,24	9,24	19,24
chill 005	Dry air cooler	2,50	16,24	11,24	9,24	19,24
chill 020	Dry air cooler	2,50	16,22	11,22	9,22	19,22
chill 021	Dry air cooler	2,50	15,72	10,72	8,72	18,72
chill 004	Dry air cooler	2,50	15,71	10,71	8,71	18,71
chill 022	Dry air cooler	2,50	15,47	10,47	8,47	18,47
chill 003	Dry air cooler	2,50	15,46	10,46	8,46	18,46
chill 002	Dry air cooler	2,50	15,24	10,24	8,24	18,24
chill 023	Dry air cooler	2,50	15,13	10,13	8,13	18,13
chill 024	Dry air cooler	2,50	15,06	10,06	8,06	18,06
chill 001	Dry air cooler	2,50	15,03	10,03	8,03	18,03
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	12,23	10,98	7,97	17,97
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	5,41	5,41	5,41	15,41
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	5,28	5,28	5,28	15,28
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-5,02	-5,02	-5,02	4,98
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-5,29	-5,29	-5,29	4,71
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-7,15	-7,15	-7,15	2,85
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-7,72	-7,72	-7,72	2,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_E - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_E	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	16,50	33,02	27,10	25,50	35,50
Off CHill1	Office chiller	2,00	17,64	17,64	17,64	27,64
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	26,36	--	--	26,36
chill 012	Dry air cooler	2,50	20,00	15,00	13,00	23,00
chill 013	Dry air cooler	2,50	19,86	14,86	12,86	22,86
PW01	Personenwagen rijden	0,80	22,23	--	--	22,23
chill 011	Dry air cooler	2,50	19,13	14,13	12,13	22,13
chill 014	Dry air cooler	2,50	19,05	14,05	12,05	22,05
chill 010	Dry air cooler	2,50	18,53	13,53	11,53	21,53
chill 015	Dry air cooler	2,50	18,38	13,38	11,38	21,38
chill 016	Dry air cooler	2,50	17,89	12,89	10,89	20,89
chill 009	Dry air cooler	2,50	17,75	12,75	10,75	20,75
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	10,45	10,45	10,45	20,45
chill 017	Dry air cooler	2,50	17,45	12,45	10,45	20,45
chill 008	Dry air cooler	2,50	17,30	12,30	10,30	20,30
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	10,15	10,15	10,15	20,15
chill 007	Dry air cooler	2,50	17,08	12,08	10,08	20,08
chill 018	Dry air cooler	2,50	17,07	12,07	10,07	20,07
chill 006	Dry air cooler	2,50	16,74	11,74	9,74	19,74
chill 019	Dry air cooler	2,50	16,71	11,71	9,71	19,71
chill 005	Dry air cooler	2,50	16,40	11,40	9,40	19,40
chill 020	Dry air cooler	2,50	16,38	11,38	9,38	19,38
chill 021	Dry air cooler	2,50	15,86	10,86	8,86	18,86
chill 004	Dry air cooler	2,50	15,86	10,86	8,86	18,86
chill 022	Dry air cooler	2,50	15,62	10,62	8,62	18,62
chill 003	Dry air cooler	2,50	15,61	10,61	8,61	18,61
chill 023	Dry air cooler	2,50	15,40	10,40	8,40	18,40
chill 002	Dry air cooler	2,50	15,39	10,39	8,39	18,39
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	12,51	11,26	8,25	18,25
chill 024	Dry air cooler	2,50	15,20	10,20	8,20	18,20
chill 001	Dry air cooler	2,50	15,18	10,18	8,18	18,18
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	6,31	6,31	6,31	16,31
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	6,17	6,17	6,17	16,17
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-5,06	-5,06	-5,06	4,94
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-5,34	-5,34	-5,34	4,66
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-7,17	-7,17	-7,17	2,83
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-7,76	-7,76	-7,76	2,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_F - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_F	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	19,50	33,23	27,46	25,87	35,87
Off CHill1	Office chiller	2,00	17,86	17,86	17,86	27,86
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	26,22	--	--	26,22
chill 012	Dry air cooler	2,50	20,55	15,55	13,55	23,55
chill 013	Dry air cooler	2,50	20,38	15,38	13,38	23,38
chill 011	Dry air cooler	2,50	19,54	14,54	12,54	22,54
chill 014	Dry air cooler	2,50	19,49	14,49	12,49	22,49
PW01	Personenwagen rijden	0,80	22,09	--	--	22,09
chill 010	Dry air cooler	2,50	18,87	13,87	11,87	21,87
chill 015	Dry air cooler	2,50	18,72	13,72	11,72	21,72
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	11,40	11,40	11,40	21,40
chill 016	Dry air cooler	2,50	18,22	13,22	11,22	21,22
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	11,11	11,11	11,11	21,11
chill 009	Dry air cooler	2,50	18,09	13,09	11,09	21,09
chill 017	Dry air cooler	2,50	17,76	12,76	10,76	20,76
chill 008	Dry air cooler	2,50	17,61	12,61	10,61	20,61
chill 007	Dry air cooler	2,50	17,38	12,38	10,38	20,38
chill 018	Dry air cooler	2,50	17,35	12,35	10,35	20,35
chill 006	Dry air cooler	2,50	17,01	12,01	10,01	20,01
chill 019	Dry air cooler	2,50	16,97	11,97	9,97	19,97
chill 005	Dry air cooler	2,50	16,63	11,63	9,63	19,63
chill 020	Dry air cooler	2,50	16,61	11,61	9,61	19,61
chill 021	Dry air cooler	2,50	16,10	11,10	9,10	19,10
chill 004	Dry air cooler	2,50	16,10	11,10	9,10	19,10
chill 022	Dry air cooler	2,50	15,84	10,84	8,84	18,84
chill 003	Dry air cooler	2,50	15,83	10,83	8,83	18,83
chill 023	Dry air cooler	2,50	15,62	10,62	8,62	18,62
chill 002	Dry air cooler	2,50	15,61	10,61	8,61	18,61
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	12,74	11,49	8,48	18,48
chill 024	Dry air cooler	2,50	15,42	10,42	8,42	18,42
chill 001	Dry air cooler	2,50	15,40	10,40	8,40	18,40
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	7,33	7,33	7,33	17,33
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	7,17	7,17	7,17	17,17
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-5,11	-5,11	-5,11	4,89
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-5,41	-5,41	-5,41	4,59
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-7,18	-7,18	-7,18	2,82
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-7,79	-7,79	-7,79	2,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	22,50	33,38	27,95	26,38	36,38
Off CHill1	Office chiller	2,00	18,36	18,36	18,36	28,36
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	25,24	--	--	25,24
chill 012	Dry air cooler	2,50	21,25	16,25	14,25	24,25
chill 013	Dry air cooler	2,50	21,13	16,13	14,13	24,13
chill 011	Dry air cooler	2,50	20,09	15,09	13,09	23,09
chill 014	Dry air cooler	2,50	20,01	15,01	13,01	23,01
chill 010	Dry air cooler	2,50	19,33	14,33	12,33	22,33
chill 015	Dry air cooler	2,50	19,22	14,22	12,22	22,22
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	12,19	12,19	12,19	22,19
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	12,18	12,18	12,18	22,18
PW01	Personenwagen rijden	0,80	21,72	--	--	21,72
chill 009	Dry air cooler	2,50	18,68	13,68	11,68	21,68
chill 016	Dry air cooler	2,50	18,58	13,58	11,58	21,58
chill 008	Dry air cooler	2,50	18,16	13,16	11,16	21,16
chill 017	Dry air cooler	2,50	17,96	12,96	10,96	20,96
chill 007	Dry air cooler	2,50	17,71	12,71	10,71	20,71
chill 018	Dry air cooler	2,50	17,50	12,50	10,50	20,50
chill 006	Dry air cooler	2,50	17,32	12,32	10,32	20,32
chill 019	Dry air cooler	2,50	17,25	12,25	10,25	20,25
chill 005	Dry air cooler	2,50	16,93	11,93	9,93	19,93
chill 020	Dry air cooler	2,50	16,89	11,89	9,89	19,89
chill 004	Dry air cooler	2,50	16,61	11,61	9,61	19,61
chill 021	Dry air cooler	2,50	16,37	11,37	9,37	19,37
chill 003	Dry air cooler	2,50	16,35	11,35	9,35	19,35
chill 002	Dry air cooler	2,50	16,12	11,12	9,12	19,12
chill 022	Dry air cooler	2,50	16,11	11,11	9,11	19,11
chill 001	Dry air cooler	2,50	15,91	10,91	8,91	18,91
chill 023	Dry air cooler	2,50	15,88	10,88	8,88	18,88
chill 024	Dry air cooler	2,50	15,68	10,68	8,68	18,68
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	12,86	11,61	8,60	18,60
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	8,31	8,31	8,31	18,31
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	8,25	8,25	8,25	18,25
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-5,25	-5,25	-5,25	4,75
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-5,45	-5,45	-5,45	4,55
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-7,30	-7,30	-7,30	2,70
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-7,82	-7,82	-7,82	2,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_B	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	25,50	33,83	28,56	27,01	37,01
Off CHill1	Office chiller	2,00	18,75	18,75	18,75	28,75
chill 012	Dry air cooler	2,50	22,27	17,27	15,27	25,27
chill 013	Dry air cooler	2,50	22,16	17,16	15,16	25,16
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	25,07	--	--	25,07
chill 011	Dry air cooler	2,50	20,87	15,87	13,87	23,87
chill 014	Dry air cooler	2,50	20,83	15,83	13,83	23,83
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	13,44	13,44	13,44	23,44
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	13,36	13,36	13,36	23,36
chill 010	Dry air cooler	2,50	19,91	14,91	12,91	22,91
chill 015	Dry air cooler	2,50	19,79	14,79	12,79	22,79
chill 009	Dry air cooler	2,50	19,28	14,28	12,28	22,28
chill 016	Dry air cooler	2,50	19,19	14,19	12,19	22,19
chill 008	Dry air cooler	2,50	18,69	13,69	11,69	21,69
PW01	Personenwagen rijden	0,80	21,56	--	--	21,56
chill 017	Dry air cooler	2,50	18,52	13,52	11,52	21,52
chill 007	Dry air cooler	2,50	18,18	13,18	11,18	21,18
chill 018	Dry air cooler	2,50	17,99	12,99	10,99	20,99
chill 006	Dry air cooler	2,50	17,73	12,73	10,73	20,73
chill 019	Dry air cooler	2,50	17,68	12,68	10,68	20,68
chill 005	Dry air cooler	2,50	17,30	12,30	10,30	20,30
chill 020	Dry air cooler	2,50	17,27	12,27	10,27	20,27
chill 004	Dry air cooler	2,50	16,97	11,97	9,97	19,97
chill 021	Dry air cooler	2,50	16,75	11,75	9,75	19,75
chill 003	Dry air cooler	2,50	16,70	11,70	9,70	19,70
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	9,51	9,51	9,51	19,51
chill 022	Dry air cooler	2,50	16,48	11,48	9,48	19,48
chill 002	Dry air cooler	2,50	16,47	11,47	9,47	19,47
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	9,42	9,42	9,42	19,42
chill 023	Dry air cooler	2,50	16,25	11,25	9,25	19,25
chill 001	Dry air cooler	2,50	16,25	11,25	9,25	19,25
chill 024	Dry air cooler	2,50	16,04	11,04	9,04	19,04
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	12,78	11,53	8,52	18,52
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-5,31	-5,31	-5,31	4,69
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-5,53	-5,53	-5,53	4,47
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-7,32	-7,32	-7,32	2,68
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-7,87	-7,87	-7,87	2,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_C - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_C	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	28,50	34,57	29,51	27,97	37,97
Off CHill1	Office chiller	2,00	19,48	19,48	19,48	29,48
chill 012	Dry air cooler	2,50	23,62	18,62	16,62	26,62
chill 013	Dry air cooler	2,50	23,52	18,52	16,52	26,52
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	15,08	15,08	15,08	25,08
chill 014	Dry air cooler	2,50	22,05	17,05	15,05	25,05
chill 011	Dry air cooler	2,50	22,04	17,04	15,04	25,04
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	24,89	--	--	24,89
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	14,83	14,83	14,83	24,83
chill 010	Dry air cooler	2,50	20,97	15,97	13,97	23,97
chill 015	Dry air cooler	2,50	20,92	15,92	13,92	23,92
chill 009	Dry air cooler	2,50	20,06	15,06	13,06	23,06
chill 016	Dry air cooler	2,50	20,04	15,04	13,04	23,04
chill 008	Dry air cooler	2,50	19,42	14,42	12,42	22,42
chill 017	Dry air cooler	2,50	19,28	14,28	12,28	22,28
chill 007	Dry air cooler	2,50	18,88	13,88	11,88	21,88
chill 018	Dry air cooler	2,50	18,72	13,72	11,72	21,72
chill 006	Dry air cooler	2,50	18,40	13,40	11,40	21,40
PW01	Personenwagen rijden	0,80	21,38	--	--	21,38
chill 019	Dry air cooler	2,50	18,35	13,35	11,35	21,35
chill 005	Dry air cooler	2,50	17,95	12,95	10,95	20,95
chill 020	Dry air cooler	2,50	17,91	12,91	10,91	20,91
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	10,78	10,78	10,78	20,78
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	10,67	10,67	10,67	20,67
chill 004	Dry air cooler	2,50	17,58	12,58	10,58	20,58
chill 021	Dry air cooler	2,50	17,39	12,39	10,39	20,39
chill 003	Dry air cooler	2,50	17,29	12,29	10,29	20,29
chill 022	Dry air cooler	2,50	17,10	12,10	10,10	20,10
chill 002	Dry air cooler	2,50	17,04	12,04	10,04	20,04
chill 023	Dry air cooler	2,50	16,86	11,86	9,86	19,86
chill 001	Dry air cooler	2,50	16,83	11,83	9,83	19,83
chill 024	Dry air cooler	2,50	16,65	11,65	9,65	19,65
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	12,68	11,43	8,42	18,42
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-5,38	-5,38	-5,38	4,62
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-5,62	-5,62	-5,62	4,38
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-7,33	-7,33	-7,33	2,67
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-7,93	-7,93	-7,93	2,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_E - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_E	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	34,50	37,56	33,04	31,61	41,61
Off CHill1	Office chiller	2,00	25,28	25,28	25,28	35,28
chill 012	Dry air cooler	2,50	27,97	22,97	20,97	30,97
chill 013	Dry air cooler	2,50	27,88	22,88	20,88	30,88
chill 014	Dry air cooler	2,50	25,94	20,94	18,94	28,94
chill 011	Dry air cooler	2,50	25,89	20,89	18,89	28,89
chill 010	Dry air cooler	2,50	24,52	19,52	17,52	27,52
chill 015	Dry air cooler	2,50	24,47	19,47	17,47	27,47
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	16,75	16,75	16,75	26,75
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	16,61	16,61	16,61	26,61
chill 009	Dry air cooler	2,50	23,36	18,36	16,36	26,36
chill 016	Dry air cooler	2,50	23,33	18,33	16,33	26,33
chill 008	Dry air cooler	2,50	22,43	17,43	15,43	25,43
chill 017	Dry air cooler	2,50	22,37	17,37	15,37	25,37
chill 007	Dry air cooler	2,50	21,66	16,66	14,66	24,66
chill 018	Dry air cooler	2,50	21,58	16,58	14,58	24,58
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	14,50	14,50	14,50	24,50
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	24,48	--	--	24,48
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	14,46	14,46	14,46	24,46
chill 006	Dry air cooler	2,50	20,99	15,99	13,99	23,99
chill 019	Dry air cooler	2,50	20,95	15,95	13,95	23,95
chill 005	Dry air cooler	2,50	20,34	15,34	13,34	23,34
chill 020	Dry air cooler	2,50	20,32	15,32	13,32	23,32
chill 004	Dry air cooler	2,50	19,83	14,83	12,83	22,83
chill 021	Dry air cooler	2,50	19,71	14,71	12,71	22,71
chill 003	Dry air cooler	2,50	19,40	14,40	12,40	22,40
chill 022	Dry air cooler	2,50	19,28	14,28	12,28	22,28
chill 002	Dry air cooler	2,50	19,02	14,02	12,02	22,02
chill 023	Dry air cooler	2,50	18,91	13,91	11,91	21,91
chill 001	Dry air cooler	2,50	18,66	13,66	11,66	21,66
chill 024	Dry air cooler	2,50	18,56	13,56	11,56	21,56
PW01	Personenwagen rijden	0,80	21,01	--	--	21,01
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	12,49	11,24	8,23	18,23
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-5,50	-5,50	-5,50	4,50
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-5,81	-5,81	-5,81	4,19
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-7,32	-7,32	-7,32	2,68
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-8,05	-8,05	-8,05	1,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_F - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_F	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	37,50	40,40	35,52	33,73	43,73
chill 012	Dry air cooler	2,50	32,13	27,13	25,13	35,13
chill 013	Dry air cooler	2,50	32,05	27,05	25,05	35,05
chill 014	Dry air cooler	2,50	29,47	24,47	22,47	32,47
chill 011	Dry air cooler	2,50	29,39	24,39	22,39	32,39
Off CHill1	Office chiller	2,00	20,74	20,74	20,74	30,74
chill 010	Dry air cooler	2,50	27,71	22,71	20,71	30,71
chill 015	Dry air cooler	2,50	27,67	22,67	20,67	30,67
chill 009	Dry air cooler	2,50	26,34	21,34	19,34	29,34
chill 016	Dry air cooler	2,50	26,33	21,33	19,33	29,33
chill 008	Dry air cooler	2,50	25,29	20,29	18,29	28,29
chill 017	Dry air cooler	2,50	25,26	20,26	18,26	28,26
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	17,66	17,66	17,66	27,66
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	17,48	17,48	17,48	27,48
chill 007	Dry air cooler	2,50	24,42	19,42	17,42	27,42
chill 018	Dry air cooler	2,50	24,37	19,37	17,37	27,37
chill 006	Dry air cooler	2,50	23,66	18,66	16,66	26,66
chill 019	Dry air cooler	2,50	23,62	18,62	16,62	26,62
chill 005	Dry air cooler	2,50	22,92	17,92	15,92	25,92
chill 020	Dry air cooler	2,50	22,91	17,91	15,91	25,91
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	15,65	15,65	15,65	25,65
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	15,42	15,42	15,42	25,42
chill 004	Dry air cooler	2,50	22,34	17,34	15,34	25,34
chill 021	Dry air cooler	2,50	22,26	17,26	15,26	25,26
chill 003	Dry air cooler	2,50	21,84	16,84	14,84	24,84
chill 022	Dry air cooler	2,50	21,76	16,76	14,76	24,76
chill 002	Dry air cooler	2,50	21,40	16,40	14,40	24,40
chill 023	Dry air cooler	2,50	21,34	16,34	14,34	24,34
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	24,21	--	--	24,21
chill 001	Dry air cooler	2,50	20,98	15,98	13,98	23,98
chill 024	Dry air cooler	2,50	20,92	15,92	13,92	23,92
PW01	Personenwagen rijden	0,80	20,71	--	--	20,71
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	12,38	11,13	8,12	18,12
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-5,54	-5,54	-5,54	4,46
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-5,92	-5,92	-5,92	4,08
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-7,26	-7,26	-7,26	2,74
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-8,13	-8,13	-8,13	1,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
003_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	40,50	46,38	41,47	39,57	49,57
chil 012	Dry air cooler	2,50	37,42	32,42	30,42	40,42
chil 013	Dry air cooler	2,50	37,23	32,23	30,23	40,23
chil 011	Dry air cooler	2,50	36,64	31,64	29,64	39,64
chil 014	Dry air cooler	2,50	36,52	31,52	29,52	39,52
chil 015	Dry air cooler	2,50	35,60	30,60	28,60	38,60
chil 010	Dry air cooler	2,50	35,55	30,55	28,55	38,55
chil 016	Dry air cooler	2,50	33,84	28,84	26,84	36,84
chil 009	Dry air cooler	2,50	33,84	28,84	26,84	36,84
Off CHil1	Office chiller	2,00	25,01	25,01	25,01	35,01
chil 017	Dry air cooler	2,50	31,57	26,57	24,57	34,57
chil 008	Dry air cooler	2,50	31,38	26,38	24,38	34,38
chil 018	Dry air cooler	2,50	29,86	24,86	22,86	32,86
chil 007	Dry air cooler	2,50	29,83	24,83	22,83	32,83
chil 006	Dry air cooler	2,50	28,70	23,70	21,70	31,70
chil 019	Dry air cooler	2,50	28,65	23,65	21,65	31,65
chil 005	Dry air cooler	2,50	27,70	22,70	20,70	30,70
chil 020	Dry air cooler	2,50	27,68	22,68	20,68	30,68
chil 004	Dry air cooler	2,50	26,91	21,91	19,91	29,91
chil 021	Dry air cooler	2,50	26,89	21,89	19,89	29,89
chil 003	Dry air cooler	2,50	26,26	21,26	19,26	29,26
chil 022	Dry air cooler	2,50	26,25	21,25	19,25	29,25
chil 002	Dry air cooler	2,50	25,71	20,71	18,71	28,71
chil 023	Dry air cooler	2,50	25,70	20,70	18,70	28,70
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	18,61	18,61	18,61	28,61
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	18,21	18,21	18,21	28,21
chil 024	Dry air cooler	2,50	25,17	20,17	18,17	28,17
chil 001	Dry air cooler	2,50	25,17	20,17	18,17	28,17
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	16,60	16,60	16,60	26,60
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	16,22	16,22	16,22	26,22
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	23,74	--	--	23,74
PW01	Personenwagen rijden	0,80	20,30	--	--	20,30
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	12,75	11,50	8,49	18,49
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-5,65	-5,65	-5,65	4,35
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-6,00	-6,00	-6,00	4,00
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-7,23	-7,23	-7,23	2,77
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-8,18	-8,18	-8,18	1,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	4,50	32,34	28,56	27,55	37,55
Off CHill1	Office chiller	2,00	25,00	25,00	25,00	35,00
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	17,40	16,15	13,14	23,14
chill 013	Dry air cooler	2,50	19,62	14,62	12,62	22,62
chill 012	Dry air cooler	2,50	19,07	14,07	12,07	22,07
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	22,02	--	--	22,02
chill 014	Dry air cooler	2,50	18,94	13,94	11,94	21,94
chill 011	Dry air cooler	2,50	18,50	13,50	11,50	21,50
chill 015	Dry air cooler	2,50	17,95	12,95	10,95	20,95
chill 010	Dry air cooler	2,50	17,91	12,91	10,91	20,91
chill 016	Dry air cooler	2,50	17,30	12,30	10,30	20,30
chill 009	Dry air cooler	2,50	17,12	12,12	10,12	20,12
chill 017	Dry air cooler	2,50	16,75	11,75	9,75	19,75
chill 008	Dry air cooler	2,50	16,51	11,51	9,51	19,51
chill 018	Dry air cooler	2,50	16,23	11,23	9,23	19,23
chill 007	Dry air cooler	2,50	15,99	10,99	8,99	18,99
chill 019	Dry air cooler	2,50	15,86	10,86	8,86	18,86
PW01	Personenwagen rijden	0,80	18,80	--	--	18,80
chill 024	Dry air cooler	2,50	15,58	10,58	8,58	18,58
chill 006	Dry air cooler	2,50	15,51	10,51	8,51	18,51
chill 020	Dry air cooler	2,50	15,21	10,21	8,21	18,21
chill 022	Dry air cooler	2,50	15,12	10,12	8,12	18,12
chill 005	Dry air cooler	2,50	14,98	9,98	7,98	17,98
chill 023	Dry air cooler	2,50	14,79	9,79	7,79	17,79
chill 021	Dry air cooler	2,50	14,76	9,76	7,76	17,76
chill 004	Dry air cooler	2,50	14,58	9,58	7,58	17,58
chill 003	Dry air cooler	2,50	14,23	9,23	7,23	17,23
chill 002	Dry air cooler	2,50	13,94	8,94	6,94	16,94
chill 001	Dry air cooler	2,50	13,63	8,63	6,63	16,63
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	6,46	6,46	6,46	16,46
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	5,90	5,90	5,90	15,90
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	2,61	2,61	2,61	12,61
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	2,48	2,48	2,48	12,48
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-3,31	-3,31	-3,31	6,69
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-5,09	-5,09	-5,09	4,91
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-6,94	-6,94	-6,94	3,06
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-9,75	-9,75	-9,75	0,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_B - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_B	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	7,50	33,11	29,40	28,39	38,39
Off CHill1	Office chiller	2,00	25,83	25,83	25,83	35,83
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	18,45	17,20	14,19	24,19
chill 013	Dry air cooler	2,50	19,81	14,81	12,81	22,81
chill 012	Dry air cooler	2,50	19,27	14,27	12,27	22,27
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	22,25	--	--	22,25
chill 014	Dry air cooler	2,50	19,24	14,24	12,24	22,24
chill 011	Dry air cooler	2,50	18,64	13,64	11,64	21,64
chill 015	Dry air cooler	2,50	18,51	13,51	11,51	21,51
chill 010	Dry air cooler	2,50	18,19	13,19	11,19	21,19
chill 016	Dry air cooler	2,50	18,11	13,11	11,11	21,11
chill 017	Dry air cooler	2,50	17,79	12,79	10,79	20,79
chill 009	Dry air cooler	2,50	17,72	12,72	10,72	20,72
chill 018	Dry air cooler	2,50	17,49	12,49	10,49	20,49
chill 008	Dry air cooler	2,50	17,39	12,39	10,39	20,39
chill 019	Dry air cooler	2,50	17,30	12,30	10,30	20,30
chill 007	Dry air cooler	2,50	17,10	12,10	10,10	20,10
chill 006	Dry air cooler	2,50	16,82	11,82	9,82	19,82
chill 024	Dry air cooler	2,50	16,68	11,68	9,68	19,68
chill 020	Dry air cooler	2,50	16,64	11,64	9,64	19,64
chill 005	Dry air cooler	2,50	16,52	11,52	9,52	19,52
chill 022	Dry air cooler	2,50	16,47	11,47	9,47	19,47
PW01	Personenwagen rijden	0,80	19,21	--	--	19,21
chill 021	Dry air cooler	2,50	16,11	11,11	9,11	19,11
chill 023	Dry air cooler	2,50	16,06	11,06	9,06	19,06
chill 004	Dry air cooler	2,50	16,04	11,04	9,04	19,04
chill 003	Dry air cooler	2,50	15,63	10,63	8,63	18,63
chill 002	Dry air cooler	2,50	15,22	10,22	8,22	18,22
chill 001	Dry air cooler	2,50	14,85	9,85	7,85	17,85
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	7,59	7,59	7,59	17,59
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	6,99	6,99	6,99	16,99
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	3,45	3,45	3,45	13,45
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	3,14	3,14	3,14	13,14
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-2,81	-2,81	-2,81	7,19
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-4,04	-4,04	-4,04	5,96
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-5,94	-5,94	-5,94	4,06
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-8,63	-8,63	-8,63	1,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_C - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_C	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	10,50	33,61	30,12	29,21	39,21
Off CHill1	Office chiller	2,00	26,97	26,97	26,97	36,97
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	18,66	17,41	14,40	24,40
chill 013	Dry air cooler	2,50	20,11	15,11	13,11	23,11
chill 012	Dry air cooler	2,50	19,58	14,58	12,58	22,58
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	22,56	--	--	22,56
chill 014	Dry air cooler	2,50	19,50	14,50	12,50	22,50
chill 011	Dry air cooler	2,50	18,91	13,91	11,91	21,91
chill 015	Dry air cooler	2,50	18,74	13,74	11,74	21,74
chill 010	Dry air cooler	2,50	18,41	13,41	11,41	21,41
chill 016	Dry air cooler	2,50	18,30	13,30	11,30	21,30
chill 017	Dry air cooler	2,50	17,96	12,96	10,96	20,96
chill 009	Dry air cooler	2,50	17,88	12,88	10,88	20,88
chill 024	Dry air cooler	2,50	17,77	12,77	10,77	20,77
chill 018	Dry air cooler	2,50	17,66	12,66	10,66	20,66
chill 008	Dry air cooler	2,50	17,55	12,55	10,55	20,55
chill 019	Dry air cooler	2,50	17,43	12,43	10,43	20,43
chill 007	Dry air cooler	2,50	17,25	12,25	10,25	20,25
chill 022	Dry air cooler	2,50	17,16	12,16	10,16	20,16
chill 006	Dry air cooler	2,50	16,97	11,97	9,97	19,97
chill 023	Dry air cooler	2,50	16,93	11,93	9,93	19,93
chill 020	Dry air cooler	2,50	16,88	11,88	9,88	19,88
chill 005	Dry air cooler	2,50	16,65	11,65	9,65	19,65
chill 021	Dry air cooler	2,50	16,64	11,64	9,64	19,64
chill 004	Dry air cooler	2,50	16,43	11,43	9,43	19,43
PW01	Personenwagen rijden	0,80	19,39	--	--	19,39
chill 003	Dry air cooler	2,50	16,22	11,22	9,22	19,22
chill 002	Dry air cooler	2,50	16,00	11,00	9,00	19,00
chill 001	Dry air cooler	2,50	15,85	10,85	8,85	18,85
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	8,54	8,54	8,54	18,54
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	7,99	7,99	7,99	17,99
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	4,56	4,56	4,56	14,56
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	4,41	4,41	4,41	14,41
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-2,61	-2,61	-2,61	7,39
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-3,31	-3,31	-3,31	6,69
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-5,79	-5,79	-5,79	4,21
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-7,72	-7,72	-7,72	2,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_D - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_D	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	13,50	33,84	30,37	29,48	39,48
Off CHill1	Office chiller	2,00	27,29	27,29	27,29	37,29
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	18,60	17,35	14,34	24,34
chill 013	Dry air cooler	2,50	20,45	15,45	13,45	23,45
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	22,90	--	--	22,90
chill 012	Dry air cooler	2,50	19,89	14,89	12,89	22,89
chill 014	Dry air cooler	2,50	19,75	14,75	12,75	22,75
chill 011	Dry air cooler	2,50	19,18	14,18	12,18	22,18
chill 015	Dry air cooler	2,50	18,97	13,97	11,97	21,97
chill 010	Dry air cooler	2,50	18,66	13,66	11,66	21,66
chill 016	Dry air cooler	2,50	18,52	13,52	11,52	21,52
chill 017	Dry air cooler	2,50	18,15	13,15	11,15	21,15
chill 009	Dry air cooler	2,50	18,10	13,10	11,10	21,10
chill 024	Dry air cooler	2,50	17,91	12,91	10,91	20,91
chill 018	Dry air cooler	2,50	17,83	12,83	10,83	20,83
chill 008	Dry air cooler	2,50	17,72	12,72	10,72	20,72
chill 019	Dry air cooler	2,50	17,55	12,55	10,55	20,55
chill 007	Dry air cooler	2,50	17,40	12,40	10,40	20,40
chill 022	Dry air cooler	2,50	17,26	12,26	10,26	20,26
chill 006	Dry air cooler	2,50	17,11	12,11	10,11	20,11
chill 023	Dry air cooler	2,50	17,03	12,03	10,03	20,03
chill 020	Dry air cooler	2,50	16,96	11,96	9,96	19,96
chill 005	Dry air cooler	2,50	16,82	11,82	9,82	19,82
chill 021	Dry air cooler	2,50	16,75	11,75	9,75	19,75
chill 004	Dry air cooler	2,50	16,58	11,58	9,58	19,58
PW01	Personenwagen rijden	0,80	19,55	--	--	19,55
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	9,39	9,39	9,39	19,39
chill 003	Dry air cooler	2,50	16,33	11,33	9,33	19,33
chill 002	Dry air cooler	2,50	16,12	11,12	9,12	19,12
chill 001	Dry air cooler	2,50	15,96	10,96	8,96	18,96
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	8,80	8,80	8,80	18,80
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	5,29	5,29	5,29	15,29
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	5,23	5,23	5,23	15,23
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-2,64	-2,64	-2,64	7,36
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-3,30	-3,30	-3,30	6,70
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-5,81	-5,81	-5,81	4,19
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-7,72	-7,72	-7,72	2,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_E - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_E	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	16,50	34,03	30,51	29,60	39,60
Off CHill1	Office chiller	2,00	27,33	27,33	27,33	37,33
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	18,53	17,28	14,27	24,27
chill 013	Dry air cooler	2,50	20,84	15,84	13,84	23,84
chill 012	Dry air cooler	2,50	20,29	15,29	13,29	23,29
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	23,26	--	--	23,26
chill 014	Dry air cooler	2,50	20,08	15,08	13,08	23,08
chill 011	Dry air cooler	2,50	19,49	14,49	12,49	22,49
chill 015	Dry air cooler	2,50	19,23	14,23	12,23	22,23
chill 010	Dry air cooler	2,50	18,93	13,93	11,93	21,93
chill 016	Dry air cooler	2,50	18,76	13,76	11,76	21,76
chill 017	Dry air cooler	2,50	18,37	13,37	11,37	21,37
chill 009	Dry air cooler	2,50	18,37	13,37	11,37	21,37
chill 024	Dry air cooler	2,50	18,08	13,08	11,08	21,08
chill 018	Dry air cooler	2,50	18,04	13,04	11,04	21,04
chill 008	Dry air cooler	2,50	17,96	12,96	10,96	20,96
chill 019	Dry air cooler	2,50	17,76	12,76	10,76	20,76
chill 007	Dry air cooler	2,50	17,61	12,61	10,61	20,61
chill 022	Dry air cooler	2,50	17,37	12,37	10,37	20,37
chill 006	Dry air cooler	2,50	17,31	12,31	10,31	20,31
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	10,28	10,28	10,28	20,28
chill 020	Dry air cooler	2,50	17,18	12,18	10,18	20,18
chill 023	Dry air cooler	2,50	17,14	12,14	10,14	20,14
chill 005	Dry air cooler	2,50	16,99	11,99	9,99	19,99
chill 021	Dry air cooler	2,50	16,90	11,90	9,90	19,90
chill 004	Dry air cooler	2,50	16,71	11,71	9,71	19,71
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	9,63	9,63	9,63	19,63
PW01	Personenwagen rijden	0,80	19,55	--	--	19,55
chill 003	Dry air cooler	2,50	16,46	11,46	9,46	19,46
chill 002	Dry air cooler	2,50	16,24	11,24	9,24	19,24
chill 001	Dry air cooler	2,50	16,09	11,09	9,09	19,09
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	6,13	6,13	6,13	16,13
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	6,09	6,09	6,09	16,09
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-2,70	-2,70	-2,70	7,30
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-3,33	-3,33	-3,33	6,67
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-5,85	-5,85	-5,85	4,15
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-7,74	-7,74	-7,74	2,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_F - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_F	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	19,50	34,24	30,68	29,76	39,76
Off CHil1	Office chiller	2,00	27,36	27,36	27,36	37,36
chil 013	Dry air cooler	2,50	21,29	16,29	14,29	24,29
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	18,41	17,16	14,15	24,15
chil 012	Dry air cooler	2,50	20,82	15,82	13,82	23,82
chil 014	Dry air cooler	2,50	20,47	15,47	13,47	23,47
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	23,41	--	--	23,41
chil 011	Dry air cooler	2,50	19,87	14,87	12,87	22,87
chil 015	Dry air cooler	2,50	19,53	14,53	12,53	22,53
chil 010	Dry air cooler	2,50	19,25	14,25	12,25	22,25
chil 016	Dry air cooler	2,50	19,04	14,04	12,04	22,04
chil 009	Dry air cooler	2,50	18,67	13,67	11,67	21,67
chil 017	Dry air cooler	2,50	18,63	13,63	11,63	21,63
chil 024	Dry air cooler	2,50	18,31	13,31	11,31	21,31
chil 018	Dry air cooler	2,50	18,27	13,27	11,27	21,27
chil 008	Dry air cooler	2,50	18,25	13,25	11,25	21,25
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	11,22	11,22	11,22	21,22
chil 019	Dry air cooler	2,50	17,96	12,96	10,96	20,96
chil 007	Dry air cooler	2,50	17,88	12,88	10,88	20,88
chil 006	Dry air cooler	2,50	17,56	12,56	10,56	20,56
chil 022	Dry air cooler	2,50	17,54	12,54	10,54	20,54
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	10,50	10,50	10,50	20,50
chil 020	Dry air cooler	2,50	17,39	12,39	10,39	20,39
chil 023	Dry air cooler	2,50	17,30	12,30	10,30	20,30
chil 005	Dry air cooler	2,50	17,20	12,20	10,20	20,20
chil 021	Dry air cooler	2,50	17,09	12,09	10,09	20,09
chil 004	Dry air cooler	2,50	16,91	11,91	9,91	19,91
chil 003	Dry air cooler	2,50	16,65	11,65	9,65	19,65
PW01	Personenwagen rijden	0,80	19,45	--	--	19,45
chil 002	Dry air cooler	2,50	16,43	11,43	9,43	19,43
chil 001	Dry air cooler	2,50	16,29	11,29	9,29	19,29
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	7,14	7,14	7,14	17,14
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	6,91	6,91	6,91	16,91
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-2,77	-2,77	-2,77	7,23
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-3,37	-3,37	-3,37	6,63
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-5,91	-5,91	-5,91	4,09
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-7,76	-7,76	-7,76	2,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	22,50	34,38	30,81	29,87	39,87
Off CHill1	Office chiller	2,00	27,36	27,36	27,36	37,36
chill 013	Dry air cooler	2,50	21,85	16,85	14,85	24,85
chill 012	Dry air cooler	2,50	21,45	16,45	14,45	24,45
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	18,56	17,31	14,30	24,30
chill 014	Dry air cooler	2,50	20,92	15,92	13,92	23,92
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	23,41	--	--	23,41
chill 011	Dry air cooler	2,50	20,41	15,41	13,41	23,41
chill 015	Dry air cooler	2,50	19,95	14,95	12,95	22,95
chill 010	Dry air cooler	2,50	19,69	14,69	12,69	22,69
chill 016	Dry air cooler	2,50	19,38	14,38	12,38	22,38
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	12,08	12,08	12,08	22,08
chill 009	Dry air cooler	2,50	19,07	14,07	12,07	22,07
chill 017	Dry air cooler	2,50	18,93	13,93	11,93	21,93
chill 008	Dry air cooler	2,50	18,60	13,60	11,60	21,60
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	11,38	11,38	11,38	21,38
chill 007	Dry air cooler	2,50	18,21	13,21	11,21	21,21
chill 024	Dry air cooler	2,50	17,89	12,89	10,89	20,89
chill 006	Dry air cooler	2,50	17,84	12,84	10,84	20,84
chill 019	Dry air cooler	2,50	17,74	12,74	10,74	20,74
chill 005	Dry air cooler	2,50	17,48	12,48	10,48	20,48
chill 018	Dry air cooler	2,50	17,21	12,21	10,21	20,21
chill 004	Dry air cooler	2,50	17,20	12,20	10,20	20,20
chill 020	Dry air cooler	2,50	17,18	12,18	10,18	20,18
chill 003	Dry air cooler	2,50	16,95	11,95	9,95	19,95
chill 021	Dry air cooler	2,50	16,92	11,92	9,92	19,92
chill 002	Dry air cooler	2,50	16,75	11,75	9,75	19,75
chill 022	Dry air cooler	2,50	16,65	11,65	9,65	19,65
chill 001	Dry air cooler	2,50	16,59	11,59	9,59	19,59
chill 023	Dry air cooler	2,50	16,43	11,43	9,43	19,43
PW01	Personenwagen rijden	0,80	19,25	--	--	19,25
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	8,22	8,22	8,22	18,22
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	7,83	7,83	7,83	17,83
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-2,00	-2,00	-2,00	8,00
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-3,88	-3,88	-3,88	6,12
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-6,01	-6,01	-6,01	3,99
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-7,80	-7,80	-7,80	2,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_B - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_B	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	25,50	34,78	31,15	30,17	40,17
Off CHill1	Office chiller	2,00	27,42	27,42	27,42	37,42
chill 013	Dry air cooler	2,50	22,76	17,76	15,76	25,76
chill 012	Dry air cooler	2,50	22,43	17,43	15,43	25,43
chill 014	Dry air cooler	2,50	21,63	16,63	14,63	24,63
chill 011	Dry air cooler	2,50	21,11	16,11	14,11	24,11
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	18,31	17,06	14,05	24,05
chill 015	Dry air cooler	2,50	20,50	15,50	13,50	23,50
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	23,35	--	--	23,35
chill 010	Dry air cooler	2,50	20,31	15,31	13,31	23,31
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	13,25	13,25	13,25	23,25
chill 016	Dry air cooler	2,50	19,88	14,88	12,88	22,88
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	12,69	12,69	12,69	22,69
chill 009	Dry air cooler	2,50	19,63	14,63	12,63	22,63
chill 017	Dry air cooler	2,50	19,39	14,39	12,39	22,39
chill 008	Dry air cooler	2,50	19,10	14,10	12,10	22,10
chill 007	Dry air cooler	2,50	18,65	13,65	11,65	21,65
chill 024	Dry air cooler	2,50	18,42	13,42	11,42	21,42
chill 006	Dry air cooler	2,50	18,24	13,24	11,24	21,24
chill 019	Dry air cooler	2,50	18,17	13,17	11,17	21,17
chill 005	Dry air cooler	2,50	17,84	12,84	10,84	20,84
chill 018	Dry air cooler	2,50	17,75	12,75	10,75	20,75
chill 004	Dry air cooler	2,50	17,55	12,55	10,55	20,55
chill 020	Dry air cooler	2,50	17,54	12,54	10,54	20,54
chill 003	Dry air cooler	2,50	17,30	12,30	10,30	20,30
chill 021	Dry air cooler	2,50	17,25	12,25	10,25	20,25
chill 002	Dry air cooler	2,50	17,10	12,10	10,10	20,10
chill 022	Dry air cooler	2,50	16,97	11,97	9,97	19,97
chill 001	Dry air cooler	2,50	16,94	11,94	9,94	19,94
chill 023	Dry air cooler	2,50	16,75	11,75	9,75	19,75
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	9,42	9,42	9,42	19,42
PW01	Personenwagen rijden	0,80	19,14	--	--	19,14
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	8,90	8,90	8,90	18,90
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-2,09	-2,09	-2,09	7,91
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-3,94	-3,94	-3,94	6,06
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-6,07	-6,07	-6,07	3,93
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-7,82	-7,82	-7,82	2,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_C - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_C	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	28,50	35,40	31,69	30,66	40,66
Off CHill1	Office chiller	2,00	27,55	27,55	27,55	37,55
chill 013	Dry air cooler	2,50	23,89	18,89	16,89	26,89
chill 012	Dry air cooler	2,50	23,72	18,72	16,72	26,72
chill 014	Dry air cooler	2,50	22,61	17,61	15,61	25,61
chill 011	Dry air cooler	2,50	22,22	17,22	15,22	25,22
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	15,01	15,01	15,01	25,01
chill 015	Dry air cooler	2,50	21,39	16,39	14,39	24,39
chill 010	Dry air cooler	2,50	21,21	16,21	14,21	24,21
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	18,21	16,96	13,95	23,95
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	13,84	13,84	13,84	23,84
chill 016	Dry air cooler	2,50	20,63	15,63	13,63	23,63
chill 009	Dry air cooler	2,50	20,36	15,36	13,36	23,36
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	23,25	--	--	23,25
chill 017	Dry air cooler	2,50	20,05	15,05	13,05	23,05
chill 008	Dry air cooler	2,50	19,78	14,78	12,78	22,78
chill 024	Dry air cooler	2,50	19,38	14,38	12,38	22,38
chill 007	Dry air cooler	2,50	19,29	14,29	12,29	22,29
chill 006	Dry air cooler	2,50	18,85	13,85	11,85	21,85
chill 019	Dry air cooler	2,50	18,77	13,77	11,77	21,77
chill 018	Dry air cooler	2,50	18,48	13,48	11,48	21,48
chill 005	Dry air cooler	2,50	18,43	13,43	11,43	21,43
chill 020	Dry air cooler	2,50	18,14	13,14	11,14	21,14
chill 004	Dry air cooler	2,50	18,11	13,11	11,11	21,11
chill 003	Dry air cooler	2,50	17,84	12,84	10,84	20,84
chill 021	Dry air cooler	2,50	17,83	12,83	10,83	20,83
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	10,70	10,70	10,70	20,70
chill 002	Dry air cooler	2,50	17,64	12,64	10,64	20,64
chill 022	Dry air cooler	2,50	17,53	12,53	10,53	20,53
chill 001	Dry air cooler	2,50	17,48	12,48	10,48	20,48
chill 023	Dry air cooler	2,50	17,30	12,30	10,30	20,30
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	10,05	10,05	10,05	20,05
PW01	Personenwagen rijden	0,80	19,00	--	--	19,00
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-2,18	-2,18	-2,18	7,82
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-4,01	-4,01	-4,01	5,99
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-6,15	-6,15	-6,15	3,85
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-7,85	-7,85	-7,85	2,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_D - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_D	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	31,50	36,46	32,66	31,55	41,55
Off CHill1	Office chiller	2,00	28,03	28,03	28,03	38,03
chill 012	Dry air cooler	2,50	25,50	20,50	18,50	28,50
chill 013	Dry air cooler	2,50	25,49	20,49	18,49	28,49
chill 014	Dry air cooler	2,50	23,99	18,99	16,99	26,99
chill 011	Dry air cooler	2,50	23,76	18,76	16,76	26,76
chill 024	Dry air cooler	2,50	22,97	17,97	15,97	25,97
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	15,80	15,80	15,80	25,80
chill 015	Dry air cooler	2,50	22,66	17,66	15,66	25,66
chill 010	Dry air cooler	2,50	22,60	17,60	15,60	25,60
chill 016	Dry air cooler	2,50	21,81	16,81	14,81	24,81
chill 009	Dry air cooler	2,50	21,66	16,66	14,66	24,66
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	14,59	14,59	14,59	24,59
chill 017	Dry air cooler	2,50	21,14	16,14	14,14	24,14
chill 008	Dry air cooler	2,50	20,93	15,93	13,93	23,93
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	17,97	16,72	13,71	23,71
chill 007	Dry air cooler	2,50	20,33	15,33	13,33	23,33
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	22,89	--	--	22,89
chill 006	Dry air cooler	2,50	19,80	14,80	12,80	22,80
chill 019	Dry air cooler	2,50	19,75	14,75	12,75	22,75
chill 018	Dry air cooler	2,50	19,70	14,70	12,70	22,70
chill 005	Dry air cooler	2,50	19,31	14,31	12,31	22,31
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	12,07	12,07	12,07	22,07
chill 020	Dry air cooler	2,50	19,06	14,06	12,06	22,06
chill 004	Dry air cooler	2,50	18,94	13,94	11,94	21,94
chill 021	Dry air cooler	2,50	18,70	13,70	11,70	21,70
chill 003	Dry air cooler	2,50	18,66	13,66	11,66	21,66
chill 002	Dry air cooler	2,50	18,46	13,46	11,46	21,46
chill 022	Dry air cooler	2,50	18,37	13,37	11,37	21,37
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	11,30	11,30	11,30	21,30
chill 023	Dry air cooler	2,50	18,13	13,13	11,13	21,13
chill 001	Dry air cooler	2,50	18,04	13,04	11,04	21,04
PW01	Personenwagen rijden	0,80	18,68	--	--	18,68
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-2,25	-2,25	-2,25	7,75
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-4,06	-4,06	-4,06	5,94
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-6,22	-6,22	-6,22	3,78
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-7,86	-7,86	-7,86	2,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_E - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_E	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	34,50	37,73	33,58	32,26	42,26
Off CHill1	Office chiller	2,00	27,35	27,35	27,35	37,35
chill 012	Dry air cooler	2,50	27,96	22,96	20,96	30,96
chill 013	Dry air cooler	2,50	27,79	22,79	20,79	30,79
chill 014	Dry air cooler	2,50	26,00	21,00	19,00	29,00
chill 011	Dry air cooler	2,50	25,96	20,96	18,96	28,96
chill 010	Dry air cooler	2,50	24,63	19,63	17,63	27,63
chill 015	Dry air cooler	2,50	24,54	19,54	17,54	27,54
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	16,64	16,64	16,64	26,64
chill 016	Dry air cooler	2,50	23,52	18,52	16,52	26,52
chill 009	Dry air cooler	2,50	23,52	18,52	16,52	26,52
chill 017	Dry air cooler	2,50	22,71	17,71	15,71	25,71
chill 008	Dry air cooler	2,50	22,67	17,67	15,67	25,67
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	15,36	15,36	15,36	25,36
chill 007	Dry air cooler	2,50	21,96	16,96	14,96	24,96
chill 018	Dry air cooler	2,50	21,42	16,42	14,42	24,42
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	14,40	14,40	14,40	24,40
chill 006	Dry air cooler	2,50	21,33	16,33	14,33	24,33
chill 019	Dry air cooler	2,50	21,18	16,18	14,18	24,18
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	13,83	13,83	13,83	23,83
chill 005	Dry air cooler	2,50	20,73	15,73	13,73	23,73
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	17,80	16,55	13,54	23,54
chill 020	Dry air cooler	2,50	20,43	15,43	13,43	23,43
chill 004	Dry air cooler	2,50	20,27	15,27	13,27	23,27
chill 021	Dry air cooler	2,50	19,98	14,98	12,98	22,98
chill 003	Dry air cooler	2,50	19,88	14,88	12,88	22,88
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	22,76	--	--	22,76
chill 002	Dry air cooler	2,50	19,56	14,56	12,56	22,56
chill 022	Dry air cooler	2,50	19,55	14,55	12,55	22,55
chill 001	Dry air cooler	2,50	19,29	14,29	12,29	22,29
chill 023	Dry air cooler	2,50	19,19	14,19	12,19	22,19
chill 024	Dry air cooler	2,50	18,84	13,84	11,84	21,84
PW01	Personenwagen rijden	0,80	18,55	--	--	18,55
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-2,31	-2,31	-2,31	7,69
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-4,08	-4,08	-4,08	5,92
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-6,30	-6,30	-6,30	3,70
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-7,87	-7,87	-7,87	2,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_F - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_F	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	37,50	40,35	35,53	33,72	43,72
chill 012	Dry air cooler	2,50	32,08	27,08	25,08	35,08
chill 013	Dry air cooler	2,50	31,91	26,91	24,91	34,91
chill 011	Dry air cooler	2,50	29,36	24,36	22,36	32,36
chill 014	Dry air cooler	2,50	29,35	24,35	22,35	32,35
Off CHill1	Office chiller	2,00	20,87	20,87	20,87	30,87
chill 010	Dry air cooler	2,50	27,73	22,73	20,73	30,73
chill 015	Dry air cooler	2,50	27,56	22,56	20,56	30,56
chill 009	Dry air cooler	2,50	26,41	21,41	19,41	29,41
chill 016	Dry air cooler	2,50	26,32	21,32	19,32	29,32
chill 008	Dry air cooler	2,50	25,40	20,40	18,40	28,40
chill 017	Dry air cooler	2,50	25,34	20,34	18,34	28,34
chill 007	Dry air cooler	2,50	24,57	19,57	17,57	27,57
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	17,55	17,55	17,55	27,55
chill 018	Dry air cooler	2,50	24,19	19,19	17,19	27,19
chill 006	Dry air cooler	2,50	23,84	18,84	16,84	26,84
chill 019	Dry air cooler	2,50	23,65	18,65	16,65	26,65
chill 005	Dry air cooler	2,50	23,14	18,14	16,14	26,14
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	16,12	16,12	16,12	26,12
chill 020	Dry air cooler	2,50	22,88	17,88	15,88	25,88
chill 004	Dry air cooler	2,50	22,60	17,60	15,60	25,60
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	15,59	15,59	15,59	25,59
chill 021	Dry air cooler	2,50	22,34	17,34	15,34	25,34
chill 003	Dry air cooler	2,50	22,14	17,14	15,14	25,14
chill 022	Dry air cooler	2,50	21,85	16,85	14,85	24,85
chill 002	Dry air cooler	2,50	21,75	16,75	14,75	24,75
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	14,43	14,43	14,43	24,43
chill 023	Dry air cooler	2,50	21,43	16,43	14,43	24,43
chill 001	Dry air cooler	2,50	21,40	16,40	14,40	24,40
chill 024	Dry air cooler	2,50	21,02	16,02	14,02	24,02
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	17,55	16,30	13,29	23,29
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	22,64	--	--	22,64
PW01	Personenwagen rijden	0,80	18,41	--	--	18,41
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-2,36	-2,36	-2,36	7,64
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-4,03	-4,03	-4,03	5,97
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-6,37	-6,37	-6,37	3,63
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-7,85	-7,85	-7,85	2,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
006_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	40,50	46,21	41,30	39,40	49,40
chil 012	Dry air cooler	2,50	37,27	32,27	30,27	40,27
chil 013	Dry air cooler	2,50	36,56	31,56	29,56	39,56
chil 011	Dry air cooler	2,50	36,51	31,51	29,51	39,51
chil 014	Dry air cooler	2,50	35,94	30,94	28,94	38,94
chil 010	Dry air cooler	2,50	35,53	30,53	28,53	38,53
chil 015	Dry air cooler	2,50	35,30	30,30	28,30	38,30
chil 009	Dry air cooler	2,50	33,81	28,81	26,81	36,81
chil 016	Dry air cooler	2,50	33,76	28,76	26,76	36,76
Off CHil1	Office chiller	2,00	25,02	25,02	25,02	35,02
chil 017	Dry air cooler	2,50	31,84	26,84	24,84	34,84
chil 008	Dry air cooler	2,50	31,48	26,48	24,48	34,48
chil 018	Dry air cooler	2,50	29,93	24,93	22,93	32,93
chil 007	Dry air cooler	2,50	29,89	24,89	22,89	32,89
chil 006	Dry air cooler	2,50	28,76	23,76	21,76	31,76
chil 019	Dry air cooler	2,50	28,67	23,67	21,67	31,67
chil 005	Dry air cooler	2,50	27,77	22,77	20,77	30,77
chil 020	Dry air cooler	2,50	27,66	22,66	20,66	30,66
chil 004	Dry air cooler	2,50	27,04	22,04	20,04	30,04
chil 021	Dry air cooler	2,50	26,88	21,88	19,88	29,88
chil 001	Dry air cooler	2,50	26,53	21,53	19,53	29,53
chil 003	Dry air cooler	2,50	26,44	21,44	19,44	29,44
chil 022	Dry air cooler	2,50	26,22	21,22	19,22	29,22
chil 002	Dry air cooler	2,50	25,95	20,95	18,95	28,95
chil 023	Dry air cooler	2,50	25,66	20,66	18,66	28,66
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	18,38	18,38	18,38	28,38
chil 024	Dry air cooler	2,50	25,13	20,13	18,13	28,13
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	16,72	16,72	16,72	26,72
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	16,43	16,43	16,43	26,43
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	15,13	15,13	15,13	25,13
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	17,14	15,89	12,88	22,88
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	22,71	--	--	22,71
PW01	Personenwagen rijden	0,80	18,20	--	--	18,20
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-2,21	-2,21	-2,21	7,79
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-3,06	-3,06	-3,06	6,94
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-6,48	-6,48	-6,48	3,52
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-7,75	-7,75	-7,75	2,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_B - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
006_B	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	43,50	49,14	44,46	42,71	52,71
Off CHill1	Office chiller	2,00	34,31	34,31	34,31	44,31
chill 012	Dry air cooler	2,50	37,97	32,97	30,97	40,97
chill 013	Dry air cooler	2,50	37,24	32,24	30,24	40,24
chill 011	Dry air cooler	2,50	37,19	32,19	30,19	40,19
chill 014	Dry air cooler	2,50	36,61	31,61	29,61	39,61
chill 010	Dry air cooler	2,50	36,59	31,59	29,59	39,59
chill 015	Dry air cooler	2,50	36,09	31,09	29,09	39,09
chill 009	Dry air cooler	2,50	36,02	31,02	29,02	39,02
chill 016	Dry air cooler	2,50	35,61	30,61	28,61	38,61
chill 008	Dry air cooler	2,50	35,55	30,55	28,55	38,55
chill 017	Dry air cooler	2,50	35,20	30,20	28,20	38,20
chill 007	Dry air cooler	2,50	35,09	30,09	28,09	38,09
chill 018	Dry air cooler	2,50	34,78	29,78	27,78	37,78
chill 006	Dry air cooler	2,50	34,66	29,66	27,66	37,66
chill 019	Dry air cooler	2,50	34,39	29,39	27,39	37,39
chill 005	Dry air cooler	2,50	34,20	29,20	27,20	37,20
chill 020	Dry air cooler	2,50	34,00	29,00	27,00	37,00
chill 004	Dry air cooler	2,50	33,84	28,84	26,84	36,84
chill 021	Dry air cooler	2,50	33,69	28,69	26,69	36,69
chill 003	Dry air cooler	2,50	33,51	28,51	26,51	36,51
chill 022	Dry air cooler	2,50	33,38	28,38	26,38	36,38
chill 002	Dry air cooler	2,50	33,23	28,23	26,23	36,23
chill 023	Dry air cooler	2,50	33,11	28,11	26,11	36,11
chill 001	Dry air cooler	2,50	32,98	27,98	25,98	35,98
chill 024	Dry air cooler	2,50	32,83	27,83	25,83	35,83
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	19,13	19,13	19,13	29,13
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	17,56	17,56	17,56	27,56
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	17,48	17,48	17,48	27,48
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	16,13	16,13	16,13	26,13
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	16,97	15,72	12,71	22,71
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	22,57	--	--	22,57
PW01	Personenwagen rijden	0,80	18,07	--	--	18,07
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-2,15	-2,15	-2,15	7,85
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-2,80	-2,80	-2,80	7,20
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-6,51	-6,51	-6,51	3,49
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-7,69	-7,69	-7,69	2,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_C - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
006_C	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	46,50	49,42	44,73	42,98	52,98
Off CHill1	Office chiller	2,00	34,38	34,38	34,38	44,38
chill 012	Dry air cooler	2,50	38,25	33,25	31,25	41,25
chill 013	Dry air cooler	2,50	37,52	32,52	30,52	40,52
chill 011	Dry air cooler	2,50	37,50	32,50	30,50	40,50
chill 014	Dry air cooler	2,50	36,91	31,91	29,91	39,91
chill 010	Dry air cooler	2,50	36,90	31,90	29,90	39,90
chill 015	Dry air cooler	2,50	36,39	31,39	29,39	39,39
chill 009	Dry air cooler	2,50	36,32	31,32	29,32	39,32
chill 016	Dry air cooler	2,50	35,92	30,92	28,92	38,92
chill 008	Dry air cooler	2,50	35,85	30,85	28,85	38,85
chill 017	Dry air cooler	2,50	35,50	30,50	28,50	38,50
chill 007	Dry air cooler	2,50	35,39	30,39	28,39	38,39
chill 018	Dry air cooler	2,50	35,08	30,08	28,08	38,08
chill 006	Dry air cooler	2,50	34,94	29,94	27,94	37,94
chill 019	Dry air cooler	2,50	34,68	29,68	27,68	37,68
chill 005	Dry air cooler	2,50	34,47	29,47	27,47	37,47
chill 020	Dry air cooler	2,50	34,28	29,28	27,28	37,28
chill 004	Dry air cooler	2,50	34,10	29,10	27,10	37,10
chill 021	Dry air cooler	2,50	33,97	28,97	26,97	36,97
chill 003	Dry air cooler	2,50	33,77	28,77	26,77	36,77
chill 022	Dry air cooler	2,50	33,66	28,66	26,66	36,66
chill 002	Dry air cooler	2,50	33,48	28,48	26,48	36,48
chill 023	Dry air cooler	2,50	33,38	28,38	26,38	36,38
chill 001	Dry air cooler	2,50	33,21	28,21	26,21	36,21
chill 024	Dry air cooler	2,50	33,11	28,11	26,11	36,11
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	19,21	19,21	19,21	29,21
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	18,59	18,59	18,59	28,59
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	17,63	17,63	17,63	27,63
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	17,23	17,23	17,23	27,23
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	16,80	15,55	12,54	22,54
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	22,43	--	--	22,43
PW01	Personenwagen rijden	0,80	18,23	--	--	18,23
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-1,98	-1,98	-1,98	8,02
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-2,42	-2,42	-2,42	7,58
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-6,48	-6,48	-6,48	3,52
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-7,53	-7,53	-7,53	2,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_D - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
006_D	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	49,50	49,52	44,82	43,07	53,07
Off CHill1	Office chiller	2,00	34,43	34,43	34,43	44,43
chill 012	Dry air cooler	2,50	38,32	33,32	31,32	41,32
chill 013	Dry air cooler	2,50	37,59	32,59	30,59	40,59
chill 011	Dry air cooler	2,50	37,59	32,59	30,59	40,59
chill 014	Dry air cooler	2,50	37,00	32,00	30,00	40,00
chill 010	Dry air cooler	2,50	37,00	32,00	30,00	40,00
chill 015	Dry air cooler	2,50	36,49	31,49	29,49	39,49
chill 009	Dry air cooler	2,50	36,43	31,43	29,43	39,43
chill 016	Dry air cooler	2,50	36,03	31,03	29,03	39,03
chill 008	Dry air cooler	2,50	35,96	30,96	28,96	38,96
chill 017	Dry air cooler	2,50	35,61	30,61	28,61	38,61
chill 007	Dry air cooler	2,50	35,50	30,50	28,50	38,50
chill 018	Dry air cooler	2,50	35,19	30,19	28,19	38,19
chill 006	Dry air cooler	2,50	35,06	30,06	28,06	38,06
chill 019	Dry air cooler	2,50	34,79	29,79	27,79	37,79
chill 005	Dry air cooler	2,50	34,58	29,58	27,58	37,58
chill 020	Dry air cooler	2,50	34,39	29,39	27,39	37,39
chill 004	Dry air cooler	2,50	34,21	29,21	27,21	37,21
chill 021	Dry air cooler	2,50	34,08	29,08	27,08	37,08
chill 003	Dry air cooler	2,50	33,88	28,88	26,88	36,88
chill 022	Dry air cooler	2,50	33,78	28,78	26,78	36,78
chill 002	Dry air cooler	2,50	33,60	28,60	26,60	36,60
chill 023	Dry air cooler	2,50	33,49	28,49	26,49	36,49
chill 001	Dry air cooler	2,50	33,32	28,32	26,32	36,32
chill 024	Dry air cooler	2,50	33,22	28,22	26,22	36,22
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	19,23	19,23	19,23	29,23
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	18,65	18,65	18,65	28,65
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	17,69	17,69	17,69	27,69
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	17,35	17,35	17,35	27,35
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	16,62	15,37	12,36	22,36
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	22,30	--	--	22,30
PW01	Personenwagen rijden	0,80	18,10	--	--	18,10
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-1,58	-1,58	-1,58	8,42
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-1,84	-1,84	-1,84	8,16
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-6,29	-6,29	-6,29	3,71
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-7,14	-7,14	-7,14	2,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_E - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
006_E	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	52,50	49,52	44,82	43,07	53,07
Off CHill1	Office chiller	2,00	34,44	34,44	34,44	44,44
chill 012	Dry air cooler	2,50	38,29	33,29	31,29	41,29
chill 011	Dry air cooler	2,50	37,58	32,58	30,58	40,58
chill 013	Dry air cooler	2,50	37,57	32,57	30,57	40,57
chill 014	Dry air cooler	2,50	36,99	31,99	29,99	39,99
chill 010	Dry air cooler	2,50	36,99	31,99	29,99	39,99
chill 015	Dry air cooler	2,50	36,49	31,49	29,49	39,49
chill 009	Dry air cooler	2,50	36,43	31,43	29,43	39,43
chill 016	Dry air cooler	2,50	36,03	31,03	29,03	39,03
chill 008	Dry air cooler	2,50	35,96	30,96	28,96	38,96
chill 017	Dry air cooler	2,50	35,62	30,62	28,62	38,62
chill 007	Dry air cooler	2,50	35,51	30,51	28,51	38,51
chill 018	Dry air cooler	2,50	35,20	30,20	28,20	38,20
chill 006	Dry air cooler	2,50	35,07	30,07	28,07	38,07
chill 019	Dry air cooler	2,50	34,80	29,80	27,80	37,80
chill 005	Dry air cooler	2,50	34,60	29,60	27,60	37,60
chill 020	Dry air cooler	2,50	34,41	29,41	27,41	37,41
chill 004	Dry air cooler	2,50	34,22	29,22	27,22	37,22
chill 021	Dry air cooler	2,50	34,10	29,10	27,10	37,10
chill 003	Dry air cooler	2,50	33,90	28,90	26,90	36,90
chill 022	Dry air cooler	2,50	33,79	28,79	26,79	36,79
chill 002	Dry air cooler	2,50	33,61	28,61	26,61	36,61
chill 023	Dry air cooler	2,50	33,52	28,52	26,52	36,52
chill 001	Dry air cooler	2,50	33,35	28,35	26,35	36,35
chill 024	Dry air cooler	2,50	33,24	28,24	26,24	36,24
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	19,17	19,17	19,17	29,17
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	18,62	18,62	18,62	28,62
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	17,65	17,65	17,65	27,65
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	17,36	17,36	17,36	27,36
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	22,17	--	--	22,17
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	16,35	15,10	12,09	22,09
PW01	Personenwagen rijden	0,80	17,97	--	--	17,97
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-0,71	-0,71	-0,71	9,29
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-0,93	-0,93	-0,93	9,07
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-6,67	-6,67	-6,67	3,33
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-7,68	-7,68	-7,68	2,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_F - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
006_F	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	55,50	49,50	44,80	43,05	53,05
Off CHill1	Office chiller	2,00	34,44	34,44	34,44	44,44
chill 012	Dry air cooler	2,50	38,25	33,25	31,25	41,25
chill 011	Dry air cooler	2,50	37,55	32,55	30,55	40,55
chill 013	Dry air cooler	2,50	37,54	32,54	30,54	40,54
chill 010	Dry air cooler	2,50	36,97	31,97	29,97	39,97
chill 014	Dry air cooler	2,50	36,96	31,96	29,96	39,96
chill 015	Dry air cooler	2,50	36,47	31,47	29,47	39,47
chill 009	Dry air cooler	2,50	36,41	31,41	29,41	39,41
chill 016	Dry air cooler	2,50	36,01	31,01	29,01	39,01
chill 008	Dry air cooler	2,50	35,94	30,94	28,94	38,94
chill 017	Dry air cooler	2,50	35,60	30,60	28,60	38,60
chill 007	Dry air cooler	2,50	35,49	30,49	28,49	38,49
chill 018	Dry air cooler	2,50	35,18	30,18	28,18	38,18
chill 006	Dry air cooler	2,50	35,05	30,05	28,05	38,05
chill 019	Dry air cooler	2,50	34,79	29,79	27,79	37,79
chill 005	Dry air cooler	2,50	34,58	29,58	27,58	37,58
chill 020	Dry air cooler	2,50	34,40	29,40	27,40	37,40
chill 004	Dry air cooler	2,50	34,22	29,22	27,22	37,22
chill 021	Dry air cooler	2,50	34,09	29,09	27,09	37,09
chill 003	Dry air cooler	2,50	33,88	28,88	26,88	36,88
chill 022	Dry air cooler	2,50	33,78	28,78	26,78	36,78
chill 002	Dry air cooler	2,50	33,60	28,60	26,60	36,60
chill 023	Dry air cooler	2,50	33,51	28,51	26,51	36,51
chill 001	Dry air cooler	2,50	33,34	28,34	26,34	36,34
chill 024	Dry air cooler	2,50	33,24	28,24	26,24	36,24
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	19,08	19,08	19,08	29,08
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	18,55	18,55	18,55	28,55
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	17,59	17,59	17,59	27,59
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	17,31	17,31	17,31	27,31
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	16,42	15,17	12,16	22,16
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	22,04	--	--	22,04
PW01	Personenwagen rijden	0,80	17,85	--	--	17,85
AHU O 02	Air handling units office	2,00	1,93	1,93	1,93	11,93
AHU O 01	Air handling units office	2,00	0,72	0,72	0,72	10,72
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-6,78	-6,78	-6,78	3,22
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-7,73	-7,73	-7,73	2,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_A - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
007_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	58,50	49,45	44,75	43,00	53,00
Off CHill1	Office chiller	2,00	34,41	34,41	34,41	44,41
chill 012	Dry air cooler	2,50	38,19	33,19	31,19	41,19
chill 011	Dry air cooler	2,50	37,50	32,50	30,50	40,50
chill 013	Dry air cooler	2,50	37,46	32,46	30,46	40,46
chill 010	Dry air cooler	2,50	36,93	31,93	29,93	39,93
chill 014	Dry air cooler	2,50	36,91	31,91	29,91	39,91
chill 015	Dry air cooler	2,50	36,40	31,40	29,40	39,40
chill 009	Dry air cooler	2,50	36,37	31,37	29,37	39,37
chill 016	Dry air cooler	2,50	35,95	30,95	28,95	38,95
chill 008	Dry air cooler	2,50	35,91	30,91	28,91	38,91
chill 017	Dry air cooler	2,50	35,55	30,55	28,55	38,55
chill 007	Dry air cooler	2,50	35,42	30,42	28,42	38,42
chill 018	Dry air cooler	2,50	35,14	30,14	28,14	38,14
chill 006	Dry air cooler	2,50	34,96	29,96	27,96	37,96
chill 019	Dry air cooler	2,50	34,74	29,74	27,74	37,74
chill 005	Dry air cooler	2,50	34,51	29,51	27,51	37,51
chill 020	Dry air cooler	2,50	34,36	29,36	27,36	37,36
chill 004	Dry air cooler	2,50	34,16	29,16	27,16	37,16
chill 021	Dry air cooler	2,50	34,06	29,06	27,06	37,06
chill 003	Dry air cooler	2,50	33,85	28,85	26,85	36,85
chill 022	Dry air cooler	2,50	33,75	28,75	26,75	36,75
chill 002	Dry air cooler	2,50	33,57	28,57	26,57	36,57
chill 023	Dry air cooler	2,50	33,47	28,47	26,47	36,47
chill 001	Dry air cooler	2,50	33,31	28,31	26,31	36,31
chill 024	Dry air cooler	2,50	33,20	28,20	26,20	36,20
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	18,89	18,89	18,89	28,89
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	18,38	18,38	18,38	28,38
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	17,43	17,43	17,43	27,43
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	17,12	17,12	17,12	27,12
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	16,37	15,12	12,11	22,11
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	21,90	--	--	21,90
PW01	Personenwagen rijden	0,80	17,73	--	--	17,73
AHU O 01	Air handling units office	2,00	3,06	3,06	3,06	13,06
AHU O 02	Air handling units office	2,00	2,34	2,34	2,34	12,34
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-6,92	-6,92	-6,92	3,08
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-7,80	-7,80	-7,80	2,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_B - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
007_B	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	61,50	49,41	44,71	42,96	52,96
Off CHill1	Office chiller	2,00	34,39	34,39	34,39	44,39
chill 012	Dry air cooler	2,50	38,11	33,11	31,11	41,11
chill 011	Dry air cooler	2,50	37,43	32,43	30,43	40,43
chill 013	Dry air cooler	2,50	37,39	32,39	30,39	40,39
chill 010	Dry air cooler	2,50	36,87	31,87	29,87	39,87
chill 014	Dry air cooler	2,50	36,86	31,86	29,86	39,86
chill 015	Dry air cooler	2,50	36,35	31,35	29,35	39,35
chill 009	Dry air cooler	2,50	36,33	31,33	29,33	39,33
chill 016	Dry air cooler	2,50	35,91	30,91	28,91	38,91
chill 008	Dry air cooler	2,50	35,87	30,87	28,87	38,87
chill 017	Dry air cooler	2,50	35,51	30,51	28,51	38,51
chill 007	Dry air cooler	2,50	35,39	30,39	28,39	38,39
chill 018	Dry air cooler	2,50	35,11	30,11	28,11	38,11
chill 006	Dry air cooler	2,50	34,93	29,93	27,93	37,93
chill 019	Dry air cooler	2,50	34,71	29,71	27,71	37,71
chill 005	Dry air cooler	2,50	34,48	29,48	27,48	37,48
chill 020	Dry air cooler	2,50	34,33	29,33	27,33	37,33
chill 004	Dry air cooler	2,50	34,13	29,13	27,13	37,13
chill 021	Dry air cooler	2,50	34,03	29,03	27,03	37,03
chill 003	Dry air cooler	2,50	33,82	28,82	26,82	36,82
chill 022	Dry air cooler	2,50	33,73	28,73	26,73	36,73
chill 002	Dry air cooler	2,50	33,55	28,55	26,55	36,55
chill 023	Dry air cooler	2,50	33,45	28,45	26,45	36,45
chill 001	Dry air cooler	2,50	33,29	28,29	26,29	36,29
chill 024	Dry air cooler	2,50	33,19	28,19	26,19	36,19
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	18,73	18,73	18,73	28,73
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	18,24	18,24	18,24	28,24
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	17,32	17,32	17,32	27,32
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	17,02	17,02	17,02	27,02
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	22,03	--	--	22,03
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	16,22	14,97	11,96	21,96
PW01	Personenwagen rijden	0,80	17,70	--	--	17,70
AHU O 01	Air handling units office	2,00	3,56	3,56	3,56	13,56
AHU O 02	Air handling units office	2,00	3,07	3,07	3,07	13,07
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-6,99	-6,99	-6,99	3,01
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-7,73	-7,73	-7,73	2,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_C - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
007_C	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	64,50	49,36	44,66	42,91	52,91
Off CHill1	Office chiller	2,00	34,37	34,37	34,37	44,37
chill 012	Dry air cooler	2,50	38,02	33,02	31,02	41,02
chill 011	Dry air cooler	2,50	37,35	32,35	30,35	40,35
chill 013	Dry air cooler	2,50	37,31	32,31	30,31	40,31
chill 010	Dry air cooler	2,50	36,80	31,80	29,80	39,80
chill 014	Dry air cooler	2,50	36,79	31,79	29,79	39,79
chill 015	Dry air cooler	2,50	36,29	31,29	29,29	39,29
chill 009	Dry air cooler	2,50	36,27	31,27	29,27	39,27
chill 016	Dry air cooler	2,50	35,86	30,86	28,86	38,86
chill 008	Dry air cooler	2,50	35,82	30,82	28,82	38,82
chill 017	Dry air cooler	2,50	35,46	30,46	28,46	38,46
chill 007	Dry air cooler	2,50	35,34	30,34	28,34	38,34
chill 018	Dry air cooler	2,50	35,06	30,06	28,06	38,06
chill 006	Dry air cooler	2,50	34,89	29,89	27,89	37,89
chill 019	Dry air cooler	2,50	34,68	29,68	27,68	37,68
chill 005	Dry air cooler	2,50	34,44	29,44	27,44	37,44
chill 020	Dry air cooler	2,50	34,30	29,30	27,30	37,30
chill 004	Dry air cooler	2,50	34,10	29,10	27,10	37,10
chill 021	Dry air cooler	2,50	34,00	29,00	27,00	37,00
chill 003	Dry air cooler	2,50	33,79	28,79	26,79	36,79
chill 022	Dry air cooler	2,50	33,70	28,70	26,70	36,70
chill 002	Dry air cooler	2,50	33,53	28,53	26,53	36,53
chill 023	Dry air cooler	2,50	33,43	28,43	26,43	36,43
chill 001	Dry air cooler	2,50	33,26	28,26	26,26	36,26
chill 024	Dry air cooler	2,50	33,16	28,16	26,16	36,16
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	18,55	18,55	18,55	28,55
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	18,08	18,08	18,08	28,08
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	17,19	17,19	17,19	27,19
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	16,90	16,90	16,90	26,90
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	22,27	--	--	22,27
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	16,06	14,81	11,80	21,80
PW01	Personenwagen rijden	0,80	18,11	--	--	18,11
AHU O 01	Air handling units office	2,00	4,25	4,25	4,25	14,25
AHU O 02	Air handling units office	2,00	3,12	3,12	3,12	13,12
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-6,92	-6,92	-6,92	3,08
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-7,36	-7,36	-7,36	2,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_D - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
007_D	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	67,50	49,29	44,60	42,85	52,85
Off CHill1	Office chiller	2,00	34,35	34,35	34,35	44,35
chill 012	Dry air cooler	2,50	37,90	32,90	30,90	40,90
chill 011	Dry air cooler	2,50	37,26	32,26	30,26	40,26
chill 013	Dry air cooler	2,50	37,22	32,22	30,22	40,22
chill 010	Dry air cooler	2,50	36,72	31,72	29,72	39,72
chill 014	Dry air cooler	2,50	36,70	31,70	29,70	39,70
chill 015	Dry air cooler	2,50	36,22	31,22	29,22	39,22
chill 009	Dry air cooler	2,50	36,19	31,19	29,19	39,19
chill 016	Dry air cooler	2,50	35,80	30,80	28,80	38,80
chill 008	Dry air cooler	2,50	35,75	30,75	28,75	38,75
chill 017	Dry air cooler	2,50	35,41	30,41	28,41	38,41
chill 007	Dry air cooler	2,50	35,28	30,28	28,28	38,28
chill 018	Dry air cooler	2,50	35,01	30,01	28,01	38,01
chill 006	Dry air cooler	2,50	34,83	29,83	27,83	37,83
chill 019	Dry air cooler	2,50	34,63	29,63	27,63	37,63
chill 005	Dry air cooler	2,50	34,39	29,39	27,39	37,39
chill 020	Dry air cooler	2,50	34,26	29,26	27,26	37,26
chill 004	Dry air cooler	2,50	34,06	29,06	27,06	37,06
chill 021	Dry air cooler	2,50	33,96	28,96	26,96	36,96
chill 003	Dry air cooler	2,50	33,75	28,75	26,75	36,75
chill 022	Dry air cooler	2,50	33,67	28,67	26,67	36,67
chill 002	Dry air cooler	2,50	33,48	28,48	26,48	36,48
chill 023	Dry air cooler	2,50	33,40	28,40	26,40	36,40
chill 001	Dry air cooler	2,50	33,23	28,23	26,23	36,23
chill 024	Dry air cooler	2,50	33,13	28,13	26,13	36,13
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	18,34	18,34	18,34	28,34
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	17,89	17,89	17,89	27,89
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	17,04	17,04	17,04	27,04
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	16,76	16,76	16,76	26,76
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	22,26	--	--	22,26
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	15,90	14,65	11,64	21,64
PW01	Personenwagen rijden	0,80	18,16	--	--	18,16
AHU O 01	Air handling units office	2,00	4,42	4,42	4,42	14,42
AHU O 02	Air handling units office	2,00	3,13	3,13	3,13	13,13
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-6,82	-6,82	-6,82	3,18
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-7,43	-7,43	-7,43	2,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_A - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
008_A	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	1,50	32,15	23,20	21,77	32,15
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	29,03	--	--	29,03
PW01	Personenwagen rijden	0,80	24,73	--	--	24,73
Off CHil1	Office chiller	2,00	12,65	12,65	12,65	22,65
AHU O 04	Air handling units office	2,00	12,23	12,23	12,23	22,23
AHU O 03	Air handling units office	2,00	10,19	10,19	10,19	20,19
chil 012	Dry air cooler	2,50	15,73	10,73	8,73	18,73
chil 013	Dry air cooler	2,50	15,72	10,72	8,72	18,72
chil 014	Dry air cooler	2,50	15,03	10,03	8,03	18,03
chil 011	Dry air cooler	2,50	14,49	9,49	7,49	17,49
chil 015	Dry air cooler	2,50	14,42	9,42	7,42	17,42
chil 010	Dry air cooler	2,50	14,03	9,03	7,03	17,03
chil 016	Dry air cooler	2,50	13,87	8,87	6,87	16,87
chil 009	Dry air cooler	2,50	13,65	8,65	6,65	16,65
chil 017	Dry air cooler	2,50	13,36	8,36	6,36	16,36
chil 008	Dry air cooler	2,50	13,24	8,24	6,24	16,24
chil 018	Dry air cooler	2,50	12,89	7,89	5,89	15,89
chil 007	Dry air cooler	2,50	12,86	7,86	5,86	15,86
chil 019	Dry air cooler	2,50	12,44	7,44	5,44	15,44
chil 006	Dry air cooler	2,50	12,16	7,16	5,16	15,16
chil 020	Dry air cooler	2,50	12,00	7,00	5,00	15,00
chil 004	Dry air cooler	2,50	11,92	6,92	4,92	14,92
chil 005	Dry air cooler	2,50	11,80	6,80	4,80	14,80
chil 003	Dry air cooler	2,50	11,75	6,75	4,75	14,75
chil 021	Dry air cooler	2,50	11,61	6,61	4,61	14,61
chil 022	Dry air cooler	2,50	11,27	6,27	4,27	14,27
chil 002	Dry air cooler	2,50	11,18	6,18	4,18	14,18
chil 023	Dry air cooler	2,50	11,00	6,00	4,00	14,00
chil 001	Dry air cooler	2,50	10,91	5,91	3,91	13,91
chil 024	Dry air cooler	2,50	10,71	5,71	3,71	13,71
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	3,70	3,70	3,70	13,70
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	2,06	2,06	2,06	12,06
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	5,33	4,08	1,07	11,07
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	-0,58	-0,58	-0,58	9,42
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	-1,41	-1,41	-1,41	8,59
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-8,98	-8,98	-8,98	1,02
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-10,79	-10,79	-10,79	-0,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_B - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
008_B	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	4,50	34,14	24,98	23,55	34,14
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	31,12	--	--	31,12
PW01	Personenwagen rijden	0,80	26,80	--	--	26,80
AHU O 04	Air handling units office	2,00	14,35	14,35	14,35	24,35
Off CHil1	Office chiller	2,00	13,92	13,92	13,92	23,92
AHU O 03	Air handling units office	2,00	11,46	11,46	11,46	21,46
chil 012	Dry air cooler	2,50	18,04	13,04	11,04	21,04
chil 013	Dry air cooler	2,50	17,89	12,89	10,89	20,89
chil 014	Dry air cooler	2,50	17,33	12,33	10,33	20,33
chil 011	Dry air cooler	2,50	16,63	11,63	9,63	19,63
chil 015	Dry air cooler	2,50	16,55	11,55	9,55	19,55
chil 010	Dry air cooler	2,50	16,00	11,00	9,00	19,00
chil 016	Dry air cooler	2,50	15,90	10,90	8,90	18,90
chil 009	Dry air cooler	2,50	15,46	10,46	8,46	18,46
chil 017	Dry air cooler	2,50	15,24	10,24	8,24	18,24
chil 008	Dry air cooler	2,50	14,93	9,93	7,93	17,93
chil 018	Dry air cooler	2,50	14,64	9,64	7,64	17,64
chil 007	Dry air cooler	2,50	14,45	9,45	7,45	17,45
chil 019	Dry air cooler	2,50	14,07	9,07	7,07	17,07
chil 006	Dry air cooler	2,50	13,67	8,67	6,67	16,67
chil 020	Dry air cooler	2,50	13,55	8,55	6,55	16,55
chil 005	Dry air cooler	2,50	13,22	8,22	6,22	16,22
chil 004	Dry air cooler	2,50	13,22	8,22	6,22	16,22
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	6,13	6,13	6,13	16,13
chil 021	Dry air cooler	2,50	13,07	8,07	6,07	16,07
chil 003	Dry air cooler	2,50	12,95	7,95	5,95	15,95
chil 022	Dry air cooler	2,50	12,65	7,65	5,65	15,65
chil 023	Dry air cooler	2,50	12,30	7,30	5,30	15,30
chil 002	Dry air cooler	2,50	12,25	7,25	5,25	15,25
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	5,08	5,08	5,08	15,08
chil 024	Dry air cooler	2,50	11,93	6,93	4,93	14,93
chil 001	Dry air cooler	2,50	11,87	6,87	4,87	14,87
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	6,24	4,99	1,98	11,98
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	1,97	1,97	1,97	11,97
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	1,54	1,54	1,54	11,54
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-7,28	-7,28	-7,28	2,72
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-9,65	-9,65	-9,65	0,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_C - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
008_C	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	7,50	34,86	26,01	24,62	34,86
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	31,68	--	--	31,68
PW01	Personenwagen rijden	0,80	27,49	--	--	27,49
Off CHil1	Office chiller	2,00	15,52	15,52	15,52	25,52
AHU O 04	Air handling units office	2,00	15,44	15,44	15,44	25,44
AHU O 03	Air handling units office	2,00	13,20	13,20	13,20	23,20
chil 013	Dry air cooler	2,50	18,15	13,15	11,15	21,15
chil 012	Dry air cooler	2,50	17,79	12,79	10,79	20,79
chil 014	Dry air cooler	2,50	17,55	12,55	10,55	20,55
chil 011	Dry air cooler	2,50	17,19	12,19	10,19	20,19
chil 015	Dry air cooler	2,50	17,06	12,06	10,06	20,06
chil 010	Dry air cooler	2,50	16,79	11,79	9,79	19,79
chil 016	Dry air cooler	2,50	16,72	11,72	9,72	19,72
chil 009	Dry air cooler	2,50	16,45	11,45	9,45	19,45
chil 017	Dry air cooler	2,50	16,31	11,31	9,31	19,31
chil 008	Dry air cooler	2,50	16,10	11,10	9,10	19,10
chil 018	Dry air cooler	2,50	15,93	10,93	8,93	18,93
chil 007	Dry air cooler	2,50	15,81	10,81	8,81	18,81
chil 019	Dry air cooler	2,50	15,57	10,57	8,57	18,57
chil 006	Dry air cooler	2,50	15,23	10,23	8,23	18,23
chil 020	Dry air cooler	2,50	15,17	10,17	8,17	18,17
chil 005	Dry air cooler	2,50	14,70	9,70	7,70	17,70
chil 004	Dry air cooler	2,50	14,61	9,61	7,61	17,61
chil 021	Dry air cooler	2,50	14,60	9,60	7,60	17,60
chil 003	Dry air cooler	2,50	14,29	9,29	7,29	17,29
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	7,22	7,22	7,22	17,22
chil 022	Dry air cooler	2,50	14,12	9,12	7,12	17,12
chil 023	Dry air cooler	2,50	13,71	8,71	6,71	16,71
chil 002	Dry air cooler	2,50	13,53	8,53	6,53	16,53
chil 024	Dry air cooler	2,50	13,26	8,26	6,26	16,26
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	6,11	6,11	6,11	16,11
chil 001	Dry air cooler	2,50	13,09	8,09	6,09	16,09
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	7,58	6,33	3,32	13,32
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	2,90	2,90	2,90	12,90
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	2,49	2,49	2,49	12,49
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-6,11	-6,11	-6,11	3,89
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-8,57	-8,57	-8,57	1,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_D - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
008_D	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	10,50	35,13	26,59	25,26	35,26
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	31,82	--	--	31,82
PW01	Personenwagen rijden	0,80	27,69	--	--	27,69
Off CHil1	Office chiller	2,00	17,26	17,26	17,26	27,26
AHU O 04	Air handling units office	2,00	15,59	15,59	15,59	25,59
AHU O 03	Air handling units office	2,00	13,99	13,99	13,99	23,99
chil 013	Dry air cooler	2,50	18,50	13,50	11,50	21,50
chil 012	Dry air cooler	2,50	18,15	13,15	11,15	21,15
chil 014	Dry air cooler	2,50	17,86	12,86	10,86	20,86
chil 011	Dry air cooler	2,50	17,39	12,39	10,39	20,39
chil 015	Dry air cooler	2,50	17,34	12,34	10,34	20,34
chil 010	Dry air cooler	2,50	17,07	12,07	10,07	20,07
chil 016	Dry air cooler	2,50	17,01	12,01	10,01	20,01
chil 009	Dry air cooler	2,50	16,71	11,71	9,71	19,71
chil 017	Dry air cooler	2,50	16,59	11,59	9,59	19,59
chil 008	Dry air cooler	2,50	16,35	11,35	9,35	19,35
chil 018	Dry air cooler	2,50	16,20	11,20	9,20	19,20
chil 007	Dry air cooler	2,50	16,03	11,03	9,03	19,03
chil 019	Dry air cooler	2,50	15,84	10,84	8,84	18,84
chil 020	Dry air cooler	2,50	15,51	10,51	8,51	18,51
chil 006	Dry air cooler	2,50	15,47	10,47	8,47	18,47
chil 004	Dry air cooler	2,50	15,33	10,33	8,33	18,33
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	8,28	8,28	8,28	18,28
chil 005	Dry air cooler	2,50	15,21	10,21	8,21	18,21
chil 021	Dry air cooler	2,50	15,19	10,19	8,19	18,19
chil 003	Dry air cooler	2,50	15,14	10,14	8,14	18,14
chil 022	Dry air cooler	2,50	14,92	9,92	7,92	17,92
chil 023	Dry air cooler	2,50	14,71	9,71	7,71	17,71
chil 002	Dry air cooler	2,50	14,57	9,57	7,57	17,57
chil 024	Dry air cooler	2,50	14,45	9,45	7,45	17,45
chil 001	Dry air cooler	2,50	14,32	9,32	7,32	17,32
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	7,14	7,14	7,14	17,14
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	8,34	7,09	4,08	14,08
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	3,87	3,87	3,87	13,87
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	3,47	3,47	3,47	13,47
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-5,96	-5,96	-5,96	4,04
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-7,58	-7,58	-7,58	2,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_E - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
008_E	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	13,50	35,23	26,93	25,62	35,62
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	31,80	--	--	31,80
Off CHil1	Office chiller	2,00	18,11	18,11	18,11	28,11
PW01	Personenwagen rijden	0,80	27,70	--	--	27,70
AHU O 04	Air handling units office	2,00	15,56	15,56	15,56	25,56
AHU O 03	Air handling units office	2,00	13,98	13,98	13,98	23,98
chil 013	Dry air cooler	2,50	18,84	13,84	11,84	21,84
chil 012	Dry air cooler	2,50	18,57	13,57	11,57	21,57
chil 014	Dry air cooler	2,50	18,18	13,18	11,18	21,18
chil 011	Dry air cooler	2,50	17,87	12,87	10,87	20,87
chil 015	Dry air cooler	2,50	17,64	12,64	10,64	20,64
chil 016	Dry air cooler	2,50	17,31	12,31	10,31	20,31
chil 010	Dry air cooler	2,50	17,27	12,27	10,27	20,27
chil 009	Dry air cooler	2,50	16,98	11,98	9,98	19,98
chil 017	Dry air cooler	2,50	16,88	11,88	9,88	19,88
chil 008	Dry air cooler	2,50	16,61	11,61	9,61	19,61
chil 018	Dry air cooler	2,50	16,48	11,48	9,48	19,48
chil 007	Dry air cooler	2,50	16,28	11,28	9,28	19,28
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	9,16	9,16	9,16	19,16
chil 019	Dry air cooler	2,50	16,10	11,10	9,10	19,10
chil 020	Dry air cooler	2,50	15,77	10,77	8,77	18,77
chil 006	Dry air cooler	2,50	15,72	10,72	8,72	18,72
chil 004	Dry air cooler	2,50	15,53	10,53	8,53	18,53
chil 005	Dry air cooler	2,50	15,46	10,46	8,46	18,46
chil 021	Dry air cooler	2,50	15,45	10,45	8,45	18,45
chil 003	Dry air cooler	2,50	15,30	10,30	8,30	18,30
chil 022	Dry air cooler	2,50	15,18	10,18	8,18	18,18
chil 023	Dry air cooler	2,50	14,98	9,98	7,98	17,98
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	7,96	7,96	7,96	17,96
chil 024	Dry air cooler	2,50	14,74	9,74	7,74	17,74
chil 002	Dry air cooler	2,50	14,73	9,73	7,73	17,73
chil 001	Dry air cooler	2,50	14,47	9,47	7,47	17,47
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	4,71	4,71	4,71	14,71
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	4,27	4,27	4,27	14,27
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	8,51	7,26	4,25	14,25
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-5,98	-5,98	-5,98	4,02
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-7,58	-7,58	-7,58	2,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_F - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
008_F	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	16,50	35,32	27,32	26,02	36,02
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	31,72	--	--	31,72
Off CHil1	Office chiller	2,00	18,96	18,96	18,96	28,96
PW01	Personenwagen rijden	0,80	27,61	--	--	27,61
AHU O 04	Air handling units office	2,00	15,50	15,50	15,50	25,50
AHU O 03	Air handling units office	2,00	13,95	13,95	13,95	23,95
chil 013	Dry air cooler	2,50	19,27	14,27	12,27	22,27
chil 012	Dry air cooler	2,50	19,08	14,08	12,08	22,08
chil 014	Dry air cooler	2,50	18,52	13,52	11,52	21,52
chil 011	Dry air cooler	2,50	18,26	13,26	11,26	21,26
chil 015	Dry air cooler	2,50	17,97	12,97	10,97	20,97
chil 010	Dry air cooler	2,50	17,76	12,76	10,76	20,76
chil 016	Dry air cooler	2,50	17,66	12,66	10,66	20,66
chil 009	Dry air cooler	2,50	17,34	12,34	10,34	20,34
chil 017	Dry air cooler	2,50	17,21	12,21	10,21	20,21
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	10,05	10,05	10,05	20,05
chil 008	Dry air cooler	2,50	16,90	11,90	9,90	19,90
chil 018	Dry air cooler	2,50	16,79	11,79	9,79	19,79
chil 007	Dry air cooler	2,50	16,58	11,58	9,58	19,58
chil 019	Dry air cooler	2,50	16,42	11,42	9,42	19,42
chil 020	Dry air cooler	2,50	16,10	11,10	9,10	19,10
chil 006	Dry air cooler	2,50	16,05	11,05	9,05	19,05
chil 021	Dry air cooler	2,50	15,79	10,79	8,79	18,79
chil 005	Dry air cooler	2,50	15,78	10,78	8,78	18,78
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	8,76	8,76	8,76	18,76
chil 004	Dry air cooler	2,50	15,74	10,74	8,74	18,74
chil 022	Dry air cooler	2,50	15,55	10,55	8,55	18,55
chil 003	Dry air cooler	2,50	15,49	10,49	8,49	18,49
chil 023	Dry air cooler	2,50	15,38	10,38	8,38	18,38
chil 024	Dry air cooler	2,50	15,13	10,13	8,13	18,13
chil 002	Dry air cooler	2,50	14,92	9,92	7,92	17,92
chil 001	Dry air cooler	2,50	14,66	9,66	7,66	17,66
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	5,62	5,62	5,62	15,62
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	5,03	5,03	5,03	15,03
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	8,43	7,18	4,17	14,17
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-6,02	-6,02	-6,02	3,98
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-7,61	-7,61	-7,61	2,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_A - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_A	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	19,50	35,54	27,96	26,70	36,70
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	31,68	--	--	31,68
Off CHil1	Office chiller	2,00	20,50	20,50	20,50	30,50
PW01	Personenwagen rijden	0,80	27,61	--	--	27,61
AHU O 04	Air handling units office	2,00	15,44	15,44	15,44	25,44
AHU O 03	Air handling units office	2,00	13,93	13,93	13,93	23,93
chil 013	Dry air cooler	2,50	19,85	14,85	12,85	22,85
chil 012	Dry air cooler	2,50	19,65	14,65	12,65	22,65
chil 014	Dry air cooler	2,50	18,97	13,97	11,97	21,97
chil 011	Dry air cooler	2,50	18,78	13,78	11,78	21,78
chil 015	Dry air cooler	2,50	18,51	13,51	11,51	21,51
chil 016	Dry air cooler	2,50	18,30	13,30	11,30	21,30
chil 010	Dry air cooler	2,50	18,20	13,20	11,20	21,20
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	10,95	10,95	10,95	20,95
chil 009	Dry air cooler	2,50	17,74	12,74	10,74	20,74
chil 017	Dry air cooler	2,50	17,70	12,70	10,70	20,70
chil 018	Dry air cooler	2,50	17,40	12,40	10,40	20,40
chil 008	Dry air cooler	2,50	17,34	12,34	10,34	20,34
chil 019	Dry air cooler	2,50	17,03	12,03	10,03	20,03
chil 007	Dry air cooler	2,50	16,87	11,87	9,87	19,87
chil 020	Dry air cooler	2,50	16,72	11,72	9,72	19,72
chil 006	Dry air cooler	2,50	16,63	11,63	9,63	19,63
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	9,56	9,56	9,56	19,56
chil 021	Dry air cooler	2,50	16,41	11,41	9,41	19,41
chil 005	Dry air cooler	2,50	16,36	11,36	9,36	19,36
chil 022	Dry air cooler	2,50	16,17	11,17	9,17	19,17
chil 004	Dry air cooler	2,50	16,05	11,05	9,05	19,05
chil 023	Dry air cooler	2,50	16,01	11,01	9,01	19,01
chil 003	Dry air cooler	2,50	15,81	10,81	8,81	18,81
chil 024	Dry air cooler	2,50	15,74	10,74	8,74	18,74
chil 002	Dry air cooler	2,50	15,61	10,61	8,61	18,61
chil 001	Dry air cooler	2,50	15,02	10,02	8,02	18,02
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	6,59	6,59	6,59	16,59
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	5,98	5,98	5,98	15,98
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	8,23	6,98	3,97	13,97
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-6,10	-6,10	-6,10	3,90
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-7,66	-7,66	-7,66	2,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_B - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_B	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	22,50	35,75	28,64	27,42	37,42
Off CHill1	Office chiller	2,00	21,82	21,82	21,82	31,82
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	31,55	--	--	31,55
PW01	Personenwagen rijden	0,80	27,49	--	--	27,49
AHU O 04	Air handling units office	2,00	15,37	15,37	15,37	25,37
AHU O 03	Air handling units office	2,00	13,89	13,89	13,89	23,89
chill 013	Dry air cooler	2,50	20,54	15,54	13,54	23,54
chill 012	Dry air cooler	2,50	20,42	15,42	13,42	23,42
chill 014	Dry air cooler	2,50	19,60	14,60	12,60	22,60
chill 011	Dry air cooler	2,50	19,42	14,42	12,42	22,42
chill 015	Dry air cooler	2,50	19,11	14,11	12,11	22,11
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	11,95	11,95	11,95	21,95
chill 016	Dry air cooler	2,50	18,94	13,94	11,94	21,94
chill 010	Dry air cooler	2,50	18,80	13,80	11,80	21,80
chill 017	Dry air cooler	2,50	18,30	13,30	11,30	21,30
chill 009	Dry air cooler	2,50	18,29	13,29	11,29	21,29
chill 018	Dry air cooler	2,50	18,01	13,01	11,01	21,01
chill 008	Dry air cooler	2,50	17,85	12,85	10,85	20,85
chill 019	Dry air cooler	2,50	17,63	12,63	10,63	20,63
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	10,48	10,48	10,48	20,48
chill 007	Dry air cooler	2,50	17,42	12,42	10,42	20,42
chill 020	Dry air cooler	2,50	17,32	12,32	10,32	20,32
chill 006	Dry air cooler	2,50	17,03	12,03	10,03	20,03
chill 021	Dry air cooler	2,50	17,02	12,02	10,02	20,02
chill 022	Dry air cooler	2,50	16,79	11,79	9,79	19,79
chill 005	Dry air cooler	2,50	16,71	11,71	9,71	19,71
chill 023	Dry air cooler	2,50	16,70	11,70	9,70	19,70
chill 024	Dry air cooler	2,50	16,45	11,45	9,45	19,45
chill 004	Dry air cooler	2,50	16,39	11,39	9,39	19,39
chill 003	Dry air cooler	2,50	16,15	11,15	9,15	19,15
chill 002	Dry air cooler	2,50	15,96	10,96	8,96	18,96
chill 001	Dry air cooler	2,50	15,40	10,40	8,40	18,40
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	7,68	7,68	7,68	17,68
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	7,01	7,01	7,01	17,01
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	8,16	6,91	3,90	13,90
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-6,15	-6,15	-6,15	3,85
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-7,69	-7,69	-7,69	2,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_C - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_C	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	25,50	36,12	29,60	28,44	38,44
Off CHill1	Office chiller	2,00	23,50	23,50	23,50	33,50
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	31,43	--	--	31,43
PW01	Personenwagen rijden	0,80	27,35	--	--	27,35
AHU O 04	Air handling units office	2,00	15,28	15,28	15,28	25,28
chill 013	Dry air cooler	2,50	21,56	16,56	14,56	24,56
chill 012	Dry air cooler	2,50	21,54	16,54	14,54	24,54
AHU O 03	Air handling units office	2,00	13,84	13,84	13,84	23,84
chill 014	Dry air cooler	2,50	20,38	15,38	13,38	23,38
chill 011	Dry air cooler	2,50	20,30	15,30	13,30	23,30
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	13,27	13,27	13,27	23,27
chill 015	Dry air cooler	2,50	19,93	14,93	12,93	22,93
chill 016	Dry air cooler	2,50	19,88	14,88	12,88	22,88
chill 010	Dry air cooler	2,50	19,54	14,54	12,54	22,54
chill 017	Dry air cooler	2,50	19,12	14,12	12,12	22,12
chill 009	Dry air cooler	2,50	18,97	13,97	11,97	21,97
chill 018	Dry air cooler	2,50	18,89	13,89	11,89	21,89
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	11,71	11,71	11,71	21,71
chill 019	Dry air cooler	2,50	18,53	13,53	11,53	21,53
chill 008	Dry air cooler	2,50	18,43	13,43	11,43	21,43
chill 020	Dry air cooler	2,50	18,26	13,26	11,26	21,26
chill 021	Dry air cooler	2,50	17,99	12,99	10,99	20,99
chill 007	Dry air cooler	2,50	17,99	12,99	10,99	20,99
chill 022	Dry air cooler	2,50	17,79	12,79	10,79	20,79
chill 023	Dry air cooler	2,50	17,70	12,70	10,70	20,70
chill 006	Dry air cooler	2,50	17,54	12,54	10,54	20,54
chill 024	Dry air cooler	2,50	17,44	12,44	10,44	20,44
chill 005	Dry air cooler	2,50	17,18	12,18	10,18	20,18
chill 004	Dry air cooler	2,50	16,83	11,83	9,83	19,83
chill 003	Dry air cooler	2,50	16,59	11,59	9,59	19,59
chill 002	Dry air cooler	2,50	16,41	11,41	9,41	19,41
chill 001	Dry air cooler	2,50	15,89	10,89	8,89	18,89
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	8,88	8,88	8,88	18,88
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	8,11	8,11	8,11	18,11
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	8,12	6,87	3,86	13,86
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-6,21	-6,21	-6,21	3,79
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-7,73	-7,73	-7,73	2,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_D - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_D	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	28,50	36,77	31,02	29,94	39,94
Off CHill1	Office chiller	2,00	25,88	25,88	25,88	35,88
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	31,28	--	--	31,28
PW01	Personenwagen rijden	0,80	27,20	--	--	27,20
chill 013	Dry air cooler	2,50	22,93	17,93	15,93	25,93
chill 012	Dry air cooler	2,50	22,92	17,92	15,92	25,92
AHU O 04	Air handling units office	2,00	15,19	15,19	15,19	25,19
chill 014	Dry air cooler	2,50	21,66	16,66	14,66	24,66
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	14,51	14,51	14,51	24,51
chill 011	Dry air cooler	2,50	21,51	16,51	14,51	24,51
chill 015	Dry air cooler	2,50	21,21	16,21	14,21	24,21
chill 016	Dry air cooler	2,50	21,18	16,18	14,18	24,18
AHU O 03	Air handling units office	2,00	13,79	13,79	13,79	23,79
chill 010	Dry air cooler	2,50	20,60	15,60	13,60	23,60
chill 017	Dry air cooler	2,50	20,38	15,38	13,38	23,38
chill 018	Dry air cooler	2,50	20,16	15,16	13,16	23,16
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	13,10	13,10	13,10	23,10
chill 009	Dry air cooler	2,50	19,86	14,86	12,86	22,86
chill 019	Dry air cooler	2,50	19,78	14,78	12,78	22,78
chill 020	Dry air cooler	2,50	19,52	14,52	12,52	22,52
chill 021	Dry air cooler	2,50	19,23	14,23	12,23	22,23
chill 008	Dry air cooler	2,50	19,21	14,21	12,21	22,21
chill 022	Dry air cooler	2,50	19,05	14,05	12,05	22,05
chill 023	Dry air cooler	2,50	18,99	13,99	11,99	21,99
chill 007	Dry air cooler	2,50	18,73	13,73	11,73	21,73
chill 024	Dry air cooler	2,50	18,72	13,72	11,72	21,72
chill 006	Dry air cooler	2,50	18,27	13,27	11,27	21,27
chill 005	Dry air cooler	2,50	17,88	12,88	10,88	20,88
chill 004	Dry air cooler	2,50	17,54	12,54	10,54	20,54
chill 003	Dry air cooler	2,50	17,28	12,28	10,28	20,28
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	10,17	10,17	10,17	20,17
chill 002	Dry air cooler	2,50	17,11	12,11	10,11	20,11
chill 001	Dry air cooler	2,50	16,63	11,63	9,63	19,63
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	9,28	9,28	9,28	19,28
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	8,06	6,81	3,80	13,80
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-6,29	-6,29	-6,29	3,71
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-7,77	-7,77	-7,77	2,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_E - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_E	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	31,50	38,25	34,06	33,32	43,32
Off CHill1	Office chiller	2,00	31,23	31,23	31,23	41,23
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	31,13	--	--	31,13
chill 013	Dry air cooler	2,50	24,79	19,79	17,79	27,79
chill 012	Dry air cooler	2,50	24,73	19,73	17,73	27,73
PW01	Personenwagen rijden	0,80	27,06	--	--	27,06
chill 014	Dry air cooler	2,50	23,36	18,36	16,36	26,36
chill 011	Dry air cooler	2,50	23,12	18,12	16,12	26,12
chill 016	Dry air cooler	2,50	22,94	17,94	15,94	25,94
chill 015	Dry air cooler	2,50	22,90	17,90	15,90	25,90
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	15,39	15,39	15,39	25,39
AHU O 04	Air handling units office	2,00	15,09	15,09	15,09	25,09
chill 010	Dry air cooler	2,50	22,07	17,07	15,07	25,07
chill 017	Dry air cooler	2,50	22,05	17,05	15,05	25,05
chill 018	Dry air cooler	2,50	21,85	16,85	14,85	24,85
chill 019	Dry air cooler	2,50	21,47	16,47	14,47	24,47
chill 009	Dry air cooler	2,50	21,26	16,26	14,26	24,26
chill 020	Dry air cooler	2,50	21,22	16,22	14,22	24,22
chill 021	Dry air cooler	2,50	20,94	15,94	13,94	23,94
chill 022	Dry air cooler	2,50	20,76	15,76	13,76	23,76
AHU O 03	Air handling units office	2,00	13,74	13,74	13,74	23,74
chill 023	Dry air cooler	2,50	20,72	15,72	13,72	23,72
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	13,70	13,70	13,70	23,70
chill 008	Dry air cooler	2,50	20,53	15,53	13,53	23,53
chill 024	Dry air cooler	2,50	20,44	15,44	13,44	23,44
chill 007	Dry air cooler	2,50	19,96	14,96	12,96	22,96
chill 006	Dry air cooler	2,50	19,40	14,40	12,40	22,40
chill 005	Dry air cooler	2,50	18,95	13,95	11,95	21,95
chill 004	Dry air cooler	2,50	18,56	13,56	11,56	21,56
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	11,53	11,53	11,53	21,53
chill 003	Dry air cooler	2,50	18,28	13,28	11,28	21,28
chill 002	Dry air cooler	2,50	18,13	13,13	11,13	21,13
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	10,60	10,60	10,60	20,60
chill 001	Dry air cooler	2,50	17,16	12,16	10,16	20,16
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	8,00	6,75	3,74	13,74
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-6,36	-6,36	-6,36	3,64
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-7,82	-7,82	-7,82	2,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_F - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_F	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	34,50	39,74	35,81	34,97	44,97
Off CHill1	Office chiller	2,00	32,65	32,65	32,65	42,65
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	30,97	--	--	30,97
chill 013	Dry air cooler	2,50	27,31	22,31	20,31	30,31
chill 012	Dry air cooler	2,50	27,28	22,28	20,28	30,28
chill 014	Dry air cooler	2,50	25,71	20,71	18,71	28,71
chill 011	Dry air cooler	2,50	25,39	20,39	18,39	28,39
chill 016	Dry air cooler	2,50	25,34	20,34	18,34	28,34
chill 015	Dry air cooler	2,50	25,24	20,24	18,24	28,24
chill 017	Dry air cooler	2,50	24,37	19,37	17,37	27,37
chill 010	Dry air cooler	2,50	24,20	19,20	17,20	27,20
chill 018	Dry air cooler	2,50	24,18	19,18	17,18	27,18
PW01	Personenwagen rijden	0,80	26,90	--	--	26,90
chill 019	Dry air cooler	2,50	23,80	18,80	16,80	26,80
chill 020	Dry air cooler	2,50	23,57	18,57	16,57	26,57
chill 021	Dry air cooler	2,50	23,30	18,30	16,30	26,30
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	16,29	16,29	16,29	26,29
chill 009	Dry air cooler	2,50	23,24	18,24	16,24	26,24
chill 023	Dry air cooler	2,50	23,19	18,19	16,19	26,19
chill 022	Dry air cooler	2,50	23,16	18,16	16,16	26,16
chill 024	Dry air cooler	2,50	22,91	17,91	15,91	25,91
chill 008	Dry air cooler	2,50	22,38	17,38	15,38	25,38
AHU O 04	Air handling units office	2,00	14,97	14,97	14,97	24,97
chill 007	Dry air cooler	2,50	21,69	16,69	14,69	24,69
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	14,36	14,36	14,36	24,36
chill 006	Dry air cooler	2,50	20,98	15,98	13,98	23,98
AHU O 03	Air handling units office	2,00	13,67	13,67	13,67	23,67
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	13,60	13,60	13,60	23,60
chill 005	Dry air cooler	2,50	20,40	15,40	13,40	23,40
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	13,17	13,17	13,17	23,17
chill 004	Dry air cooler	2,50	19,93	14,93	12,93	22,93
chill 003	Dry air cooler	2,50	19,51	14,51	12,51	22,51
chill 002	Dry air cooler	2,50	19,23	14,23	12,23	22,23
chill 001	Dry air cooler	2,50	18,66	13,66	11,66	21,66
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	7,95	6,70	3,69	13,69
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-6,45	-6,45	-6,45	3,55
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-7,88	-7,88	-7,88	2,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_A - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
010_A	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	37,50	42,98	38,55	37,24	47,24
Off CHill1	Office chiller	2,00	32,78	32,78	32,78	42,78
chill 012	Dry air cooler	2,50	31,83	26,83	24,83	34,83
chill 013	Dry air cooler	2,50	31,33	26,33	24,33	34,33
chill 023	Dry air cooler	2,50	30,36	25,36	23,36	33,36
chill 024	Dry air cooler	2,50	30,30	25,30	23,30	33,30
chill 014	Dry air cooler	2,50	29,99	24,99	22,99	32,99
chill 016	Dry air cooler	2,50	29,91	24,91	22,91	32,91
chill 015	Dry air cooler	2,50	29,58	24,58	22,58	32,58
chill 022	Dry air cooler	2,50	29,46	24,46	22,46	32,46
chill 011	Dry air cooler	2,50	29,00	24,00	22,00	32,00
chill 018	Dry air cooler	2,50	28,83	23,83	21,83	31,83
chill 017	Dry air cooler	2,50	28,76	23,76	21,76	31,76
chill 021	Dry air cooler	2,50	28,75	23,75	21,75	31,75
chill 020	Dry air cooler	2,50	28,62	23,62	21,62	31,62
chill 019	Dry air cooler	2,50	28,53	23,53	21,53	31,53
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	30,96	--	--	30,96
chill 010	Dry air cooler	2,50	27,49	22,49	20,49	30,49
chill 009	Dry air cooler	2,50	26,36	21,36	19,36	29,36
chill 008	Dry air cooler	2,50	25,39	20,39	18,39	28,39
chill 007	Dry air cooler	2,50	24,54	19,54	17,54	27,54
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	17,07	17,07	17,07	27,07
chill 006	Dry air cooler	2,50	23,81	18,81	16,81	26,81
PW01	Personenwagen rijden	0,80	26,79	--	--	26,79
chill 005	Dry air cooler	2,50	23,20	18,20	16,20	26,20
chill 004	Dry air cooler	2,50	22,69	17,69	15,69	25,69
chill 003	Dry air cooler	2,50	22,37	17,37	15,37	25,37
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	15,09	15,09	15,09	25,09
chill 002	Dry air cooler	2,50	22,01	17,01	15,01	25,01
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	14,99	14,99	14,99	24,99
AHU O 04	Air handling units office	2,00	14,88	14,88	14,88	24,88
chill 001	Dry air cooler	2,50	21,60	16,60	14,60	24,60
AHU O 03	Air handling units office	2,00	13,65	13,65	13,65	23,65
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	13,54	13,54	13,54	23,54
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	7,73	6,48	3,47	13,47
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-6,57	-6,57	-6,57	3,43
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-7,95	-7,95	-7,95	2,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_B - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
010_B	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	40,50	47,68	42,90	41,18	51,18
Off CHill1	Office chiller	2,00	32,93	32,93	32,93	42,93
chill 013	Dry air cooler	2,50	36,94	31,94	29,94	39,94
chill 014	Dry air cooler	2,50	36,31	31,31	29,31	39,31
chill 012	Dry air cooler	2,50	36,21	31,21	29,21	39,21
chill 011	Dry air cooler	2,50	35,73	30,73	28,73	38,73
chill 015	Dry air cooler	2,50	35,71	30,71	28,71	38,71
chill 016	Dry air cooler	2,50	35,23	30,23	28,23	38,23
chill 010	Dry air cooler	2,50	35,23	30,23	28,23	38,23
chill 017	Dry air cooler	2,50	34,73	29,73	27,73	37,73
chill 018	Dry air cooler	2,50	34,28	29,28	27,28	37,28
chill 009	Dry air cooler	2,50	34,18	29,18	27,18	37,18
chill 019	Dry air cooler	2,50	33,86	28,86	26,86	36,86
chill 020	Dry air cooler	2,50	33,35	28,35	26,35	36,35
chill 021	Dry air cooler	2,50	32,87	27,87	25,87	35,87
chill 008	Dry air cooler	2,50	32,67	27,67	25,67	35,67
chill 022	Dry air cooler	2,50	32,44	27,44	25,44	35,44
chill 023	Dry air cooler	2,50	32,05	27,05	25,05	35,05
chill 024	Dry air cooler	2,50	31,65	26,65	24,65	34,65
chill 007	Dry air cooler	2,50	30,85	25,85	23,85	33,85
chill 006	Dry air cooler	2,50	29,88	24,88	22,88	32,88
chill 005	Dry air cooler	2,50	29,21	24,21	22,21	32,21
chill 004	Dry air cooler	2,50	28,74	23,74	21,74	31,74
chill 003	Dry air cooler	2,50	28,53	23,53	21,53	31,53
chill 002	Dry air cooler	2,50	28,29	23,29	21,29	31,29
chill 001	Dry air cooler	2,50	28,11	23,11	21,11	31,11
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	30,80	--	--	30,80
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	17,85	17,85	17,85	27,85
PW01	Personenwagen rijden	0,80	26,62	--	--	26,62
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	15,82	15,82	15,82	25,82
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	15,78	15,78	15,78	25,78
AHU O 04	Air handling units office	2,00	14,75	14,75	14,75	24,75
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	14,29	14,29	14,29	24,29
AHU O 03	Air handling units office	2,00	13,58	13,58	13,58	23,58
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	7,68	6,43	3,42	13,42
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-6,66	-6,66	-6,66	3,34
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-8,01	-8,01	-8,01	1,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_C - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
010_C	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	43,50	48,72	43,91	42,13	52,13
Off CHill1	Office chiller	2,00	32,99	32,99	32,99	42,99
chill 013	Dry air cooler	2,50	37,46	32,46	30,46	40,46
chill 014	Dry air cooler	2,50	36,77	31,77	29,77	39,77
chill 012	Dry air cooler	2,50	36,65	31,65	29,65	39,65
chill 015	Dry air cooler	2,50	36,12	31,12	29,12	39,12
chill 011	Dry air cooler	2,50	36,12	31,12	29,12	39,12
chill 010	Dry air cooler	2,50	35,71	30,71	28,71	38,71
chill 016	Dry air cooler	2,50	35,57	30,57	28,57	38,57
chill 009	Dry air cooler	2,50	35,32	30,32	28,32	38,32
chill 017	Dry air cooler	2,50	35,04	30,04	28,04	38,04
chill 008	Dry air cooler	2,50	34,90	29,90	27,90	37,90
chill 007	Dry air cooler	2,50	34,54	29,54	27,54	37,54
chill 018	Dry air cooler	2,50	34,50	29,50	27,50	37,50
chill 006	Dry air cooler	2,50	34,17	29,17	27,17	37,17
chill 019	Dry air cooler	2,50	33,99	28,99	26,99	36,99
chill 005	Dry air cooler	2,50	33,84	28,84	26,84	36,84
chill 004	Dry air cooler	2,50	33,54	28,54	26,54	36,54
chill 020	Dry air cooler	2,50	33,45	28,45	26,45	36,45
chill 003	Dry air cooler	2,50	33,25	28,25	26,25	36,25
chill 002	Dry air cooler	2,50	32,98	27,98	25,98	35,98
chill 021	Dry air cooler	2,50	32,97	27,97	25,97	35,97
chill 001	Dry air cooler	2,50	32,69	27,69	25,69	35,69
chill 022	Dry air cooler	2,50	32,52	27,52	25,52	35,52
chill 023	Dry air cooler	2,50	32,14	27,14	25,14	35,14
chill 024	Dry air cooler	2,50	31,74	26,74	24,74	34,74
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	30,63	--	--	30,63
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	18,47	18,47	18,47	28,47
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	16,89	16,89	16,89	26,89
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	16,78	16,78	16,78	26,78
PW01	Personenwagen rijden	0,80	26,46	--	--	26,46
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	15,19	15,19	15,19	25,19
AHU O 04	Air handling units office	2,00	14,62	14,62	14,62	24,62
AHU O 03	Air handling units office	2,00	13,50	13,50	13,50	23,50
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	7,62	6,37	3,36	13,36
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-6,76	-6,76	-6,76	3,24
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-8,08	-8,08	-8,08	1,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_D - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
010_D	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	46,50	48,97	44,15	42,37	52,37
Off CHill1	Office chiller	2,00	33,01	33,01	33,01	43,01
chill 013	Dry air cooler	2,50	37,76	32,76	30,76	40,76
chill 014	Dry air cooler	2,50	37,08	32,08	30,08	40,08
chill 012	Dry air cooler	2,50	36,90	31,90	29,90	39,90
chill 015	Dry air cooler	2,50	36,40	31,40	29,40	39,40
chill 011	Dry air cooler	2,50	36,39	31,39	29,39	39,39
chill 010	Dry air cooler	2,50	35,99	30,99	28,99	38,99
chill 016	Dry air cooler	2,50	35,85	30,85	28,85	38,85
chill 009	Dry air cooler	2,50	35,60	30,60	28,60	38,60
chill 017	Dry air cooler	2,50	35,32	30,32	28,32	38,32
chill 008	Dry air cooler	2,50	35,17	30,17	28,17	38,17
chill 007	Dry air cooler	2,50	34,81	29,81	27,81	37,81
chill 018	Dry air cooler	2,50	34,76	29,76	27,76	37,76
chill 006	Dry air cooler	2,50	34,43	29,43	27,43	37,43
chill 019	Dry air cooler	2,50	34,25	29,25	27,25	37,25
chill 005	Dry air cooler	2,50	34,09	29,09	27,09	37,09
chill 004	Dry air cooler	2,50	33,78	28,78	26,78	36,78
chill 020	Dry air cooler	2,50	33,68	28,68	26,68	36,68
chill 003	Dry air cooler	2,50	33,49	28,49	26,49	36,49
chill 002	Dry air cooler	2,50	33,21	28,21	26,21	36,21
chill 021	Dry air cooler	2,50	33,19	28,19	26,19	36,19
chill 001	Dry air cooler	2,50	32,91	27,91	25,91	35,91
chill 022	Dry air cooler	2,50	32,73	27,73	25,73	35,73
chill 023	Dry air cooler	2,50	32,33	27,33	25,33	35,33
chill 024	Dry air cooler	2,50	31,92	26,92	24,92	34,92
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	30,45	--	--	30,45
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	18,54	18,54	18,54	28,54
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	18,07	18,07	18,07	28,07
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	16,82	16,82	16,82	26,82
PW01	Personenwagen rijden	0,80	26,29	--	--	26,29
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	16,08	16,08	16,08	26,08
AHU O 04	Air handling units office	2,00	14,48	14,48	14,48	24,48
AHU O 03	Air handling units office	2,00	13,42	13,42	13,42	23,42
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	7,58	6,33	3,32	13,32
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-6,85	-6,85	-6,85	3,15
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-8,15	-8,15	-8,15	1,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_E - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
010_E	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	49,50	49,05	44,24	42,45	52,45
Off CHill1	Office chiller	2,00	33,03	33,03	33,03	43,03
chill 013	Dry air cooler	2,50	37,82	32,82	30,82	40,82
chill 014	Dry air cooler	2,50	37,16	32,16	30,16	40,16
chill 012	Dry air cooler	2,50	36,96	31,96	29,96	39,96
chill 015	Dry air cooler	2,50	36,49	31,49	29,49	39,49
chill 011	Dry air cooler	2,50	36,48	31,48	29,48	39,48
chill 010	Dry air cooler	2,50	36,08	31,08	29,08	39,08
chill 016	Dry air cooler	2,50	35,92	30,92	28,92	38,92
chill 009	Dry air cooler	2,50	35,70	30,70	28,70	38,70
chill 017	Dry air cooler	2,50	35,40	30,40	28,40	38,40
chill 008	Dry air cooler	2,50	35,27	30,27	28,27	38,27
chill 007	Dry air cooler	2,50	34,91	29,91	27,91	37,91
chill 018	Dry air cooler	2,50	34,84	29,84	27,84	37,84
chill 006	Dry air cooler	2,50	34,54	29,54	27,54	37,54
chill 019	Dry air cooler	2,50	34,33	29,33	27,33	37,33
chill 005	Dry air cooler	2,50	34,20	29,20	27,20	37,20
chill 004	Dry air cooler	2,50	33,89	28,89	26,89	36,89
chill 020	Dry air cooler	2,50	33,77	28,77	26,77	36,77
chill 003	Dry air cooler	2,50	33,59	28,59	26,59	36,59
chill 002	Dry air cooler	2,50	33,32	28,32	26,32	36,32
chill 021	Dry air cooler	2,50	33,27	28,27	26,27	36,27
chill 001	Dry air cooler	2,50	33,01	28,01	26,01	36,01
chill 022	Dry air cooler	2,50	32,81	27,81	25,81	35,81
chill 023	Dry air cooler	2,50	32,41	27,41	25,41	35,41
chill 024	Dry air cooler	2,50	32,00	27,00	25,00	35,00
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	30,28	--	--	30,28
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	18,55	18,55	18,55	28,55
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	18,11	18,11	18,11	28,11
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	16,87	16,87	16,87	26,87
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	16,45	16,45	16,45	26,45
PW01	Personenwagen rijden	0,80	26,12	--	--	26,12
AHU O 04	Air handling units office	2,00	14,34	14,34	14,34	24,34
AHU O 03	Air handling units office	2,00	13,33	13,33	13,33	23,33
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	5,67	4,42	1,41	11,41
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-6,95	-6,95	-6,95	3,05
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-8,22	-8,22	-8,22	1,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_F - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
010_F	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	52,50	49,06	44,24	42,46	52,46
Off CHill1	Office chiller	2,00	33,03	33,03	33,03	43,03
chill 013	Dry air cooler	2,50	37,80	32,80	30,80	40,80
chill 014	Dry air cooler	2,50	37,15	32,15	30,15	40,15
chill 012	Dry air cooler	2,50	36,96	31,96	29,96	39,96
chill 015	Dry air cooler	2,50	36,49	31,49	29,49	39,49
chill 011	Dry air cooler	2,50	36,48	31,48	29,48	39,48
chill 010	Dry air cooler	2,50	36,09	31,09	29,09	39,09
chill 016	Dry air cooler	2,50	35,93	30,93	28,93	38,93
chill 009	Dry air cooler	2,50	35,71	30,71	28,71	38,71
chill 017	Dry air cooler	2,50	35,41	30,41	28,41	38,41
chill 008	Dry air cooler	2,50	35,28	30,28	28,28	38,28
chill 007	Dry air cooler	2,50	34,93	29,93	27,93	37,93
chill 018	Dry air cooler	2,50	34,86	29,86	27,86	37,86
chill 006	Dry air cooler	2,50	34,55	29,55	27,55	37,55
chill 019	Dry air cooler	2,50	34,35	29,35	27,35	37,35
chill 005	Dry air cooler	2,50	34,21	29,21	27,21	37,21
chill 004	Dry air cooler	2,50	33,90	28,90	26,90	36,90
chill 020	Dry air cooler	2,50	33,79	28,79	26,79	36,79
chill 003	Dry air cooler	2,50	33,61	28,61	26,61	36,61
chill 002	Dry air cooler	2,50	33,34	28,34	26,34	36,34
chill 021	Dry air cooler	2,50	33,30	28,30	26,30	36,30
chill 001	Dry air cooler	2,50	33,04	28,04	26,04	36,04
chill 022	Dry air cooler	2,50	32,85	27,85	25,85	35,85
chill 023	Dry air cooler	2,50	32,44	27,44	25,44	35,44
chill 024	Dry air cooler	2,50	32,03	27,03	25,03	35,03
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	30,11	--	--	30,11
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	18,51	18,51	18,51	28,51
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	18,11	18,11	18,11	28,11
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	16,85	16,85	16,85	26,85
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	16,49	16,49	16,49	26,49
PW01	Personenwagen rijden	0,80	25,95	--	--	25,95
AHU O 04	Air handling units office	2,00	14,20	14,20	14,20	24,20
AHU O 03	Air handling units office	2,00	13,24	13,24	13,24	23,24
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	5,60	4,35	1,34	11,34
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-7,05	-7,05	-7,05	2,95
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-8,27	-8,27	-8,27	1,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 101_A - Louise Henriëttestraat 10 tm 26
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_A	Louise Henriëttestraat 10 tm 26	1,50	34,60	27,99	25,97	35,97
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	29,68	--	--	29,68
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	22,73	21,48	18,47	28,47
chill 012	Dry air cooler	2,50	22,72	17,72	15,72	25,72
PW01	Personenwagen rijden	0,80	25,09	--	--	25,09
chill 011	Dry air cooler	2,50	21,17	16,17	14,17	24,17
chill 001	Dry air cooler	2,50	20,72	15,72	13,72	23,72
chill 006	Dry air cooler	2,50	19,90	14,90	12,90	22,90
chill 005	Dry air cooler	2,50	19,69	14,69	12,69	22,69
Off CHil1	Office chiller	2,00	12,58	12,58	12,58	22,58
chill 002	Dry air cooler	2,50	19,47	14,47	12,47	22,47
chill 004	Dry air cooler	2,50	19,44	14,44	12,44	22,44
chill 003	Dry air cooler	2,50	19,21	14,21	12,21	22,21
AHU O 02	Air handling units office	2,00	12,16	12,16	12,16	22,16
chill 007	Dry air cooler	2,50	19,08	14,08	12,08	22,08
chill 010	Dry air cooler	2,50	18,81	13,81	11,81	21,81
chill 008	Dry air cooler	2,50	18,43	13,43	11,43	21,43
chill 009	Dry air cooler	2,50	18,41	13,41	11,41	21,41
AHU O 01	Air handling units office	2,00	8,68	8,68	8,68	18,68
chill 013	Dry air cooler	2,50	15,01	10,01	8,01	18,01
chill 017	Dry air cooler	2,50	13,75	8,75	6,75	16,75
chill 016	Dry air cooler	2,50	13,68	8,68	6,68	16,68
chill 024	Dry air cooler	2,50	12,45	7,45	5,45	15,45
chill 023	Dry air cooler	2,50	12,33	7,33	5,33	15,33
chill 022	Dry air cooler	2,50	12,23	7,23	5,23	15,23
chill 021	Dry air cooler	2,50	12,19	7,19	5,19	15,19
chill 014	Dry air cooler	2,50	11,84	6,84	4,84	14,84
chill 020	Dry air cooler	2,50	11,70	6,70	4,70	14,70
chill 015	Dry air cooler	2,50	11,69	6,69	4,69	14,69
chill 019	Dry air cooler	2,50	11,62	6,62	4,62	14,62
chill 018	Dry air cooler	2,50	11,46	6,46	4,46	14,46
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	0,46	0,46	0,46	10,46
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	0,42	0,42	0,42	10,42
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	-0,81	-0,81	-0,81	9,19
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	-3,62	-3,62	-3,62	6,38
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-8,44	-8,44	-8,44	1,56
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-8,87	-8,87	-8,87	1,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 101_B - Louise Henriëttestraat 10 tm 26
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_B	Louise Henriëttestraat 10 tm 26	4,50	37,08	30,52	28,49	38,49
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	31,83	--	--	31,83
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	24,74	23,49	20,48	30,48
PW01	Personenwagen rijden	0,80	27,53	--	--	27,53
chill 012	Dry air cooler	2,50	24,42	19,42	17,42	27,42
chill 001	Dry air cooler	2,50	24,07	19,07	17,07	27,07
chill 011	Dry air cooler	2,50	24,04	19,04	17,04	27,04
chill 006	Dry air cooler	2,50	23,01	18,01	16,01	26,01
chill 005	Dry air cooler	2,50	22,88	17,88	15,88	25,88
chill 002	Dry air cooler	2,50	22,76	17,76	15,76	25,76
chill 004	Dry air cooler	2,50	22,68	17,68	15,68	25,68
chill 003	Dry air cooler	2,50	22,58	17,58	15,58	25,58
chill 007	Dry air cooler	2,50	22,17	17,17	15,17	25,17
chill 010	Dry air cooler	2,50	21,68	16,68	14,68	24,68
chill 008	Dry air cooler	2,50	21,30	16,30	14,30	24,30
chill 009	Dry air cooler	2,50	21,20	16,20	14,20	24,20
Off CHill1	Office chiller	2,00	14,17	14,17	14,17	24,17
AHU O 02	Air handling units office	2,00	13,65	13,65	13,65	23,65
AHU O 01	Air handling units office	2,00	10,85	10,85	10,85	20,85
chill 013	Dry air cooler	2,50	16,83	11,83	9,83	19,83
chill 017	Dry air cooler	2,50	15,53	10,53	8,53	18,53
chill 016	Dry air cooler	2,50	15,40	10,40	8,40	18,40
chill 024	Dry air cooler	2,50	14,47	9,47	7,47	17,47
chill 023	Dry air cooler	2,50	14,37	9,37	7,37	17,37
chill 022	Dry air cooler	2,50	14,32	9,32	7,32	17,32
chill 021	Dry air cooler	2,50	14,27	9,27	7,27	17,27
chill 020	Dry air cooler	2,50	13,76	8,76	6,76	16,76
chill 019	Dry air cooler	2,50	13,63	8,63	6,63	16,63
chill 014	Dry air cooler	2,50	13,49	8,49	6,49	16,49
chill 015	Dry air cooler	2,50	13,41	8,41	6,41	16,41
chill 018	Dry air cooler	2,50	13,40	8,40	6,40	16,40
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	0,90	0,90	0,90	10,90
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	0,10	0,10	0,10	10,10
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	-0,01	-0,01	-0,01	9,99
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	-2,48	-2,48	-2,48	7,52
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-7,39	-7,39	-7,39	2,61
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-8,09	-8,09	-8,09	1,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 101_C - Louise Henriëttestraat 10 tm 26
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_C	Louise Henriëttestraat 10 tm 26	7,50	38,64	32,64	30,63	40,63
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	32,12	--	--	32,12
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	25,87	24,62	21,61	31,61
chill 012	Dry air cooler	2,50	27,15	22,15	20,15	30,15
chill 011	Dry air cooler	2,50	26,76	21,76	19,76	29,76
chill 001	Dry air cooler	2,50	26,28	21,28	19,28	29,28
chill 006	Dry air cooler	2,50	25,43	20,43	18,43	28,43
chill 005	Dry air cooler	2,50	25,21	20,21	18,21	28,21
chill 004	Dry air cooler	2,50	24,93	19,93	17,93	27,93
chill 002	Dry air cooler	2,50	24,93	19,93	17,93	27,93
PW01	Personenwagen rijden	0,80	27,83	--	--	27,83
chill 003	Dry air cooler	2,50	24,77	19,77	17,77	27,77
chill 007	Dry air cooler	2,50	24,64	19,64	17,64	27,64
chill 010	Dry air cooler	2,50	24,39	19,39	17,39	27,39
chill 008	Dry air cooler	2,50	23,81	18,81	16,81	26,81
chill 009	Dry air cooler	2,50	23,77	18,77	16,77	26,77
Off CHil1	Office chiller	2,00	15,79	15,79	15,79	25,79
AHU O 02	Air handling units office	2,00	15,29	15,29	15,29	25,29
AHU O 01	Air handling units office	2,00	12,22	12,22	12,22	22,22
chill 013	Dry air cooler	2,50	18,90	13,90	11,90	21,90
chill 017	Dry air cooler	2,50	17,44	12,44	10,44	20,44
chill 016	Dry air cooler	2,50	17,28	12,28	10,28	20,28
chill 024	Dry air cooler	2,50	16,38	11,38	9,38	19,38
chill 023	Dry air cooler	2,50	16,29	11,29	9,29	19,29
chill 022	Dry air cooler	2,50	16,25	11,25	9,25	19,25
chill 021	Dry air cooler	2,50	16,19	11,19	9,19	19,19
chill 020	Dry air cooler	2,50	15,73	10,73	8,73	18,73
chill 019	Dry air cooler	2,50	15,57	10,57	8,57	18,57
chill 018	Dry air cooler	2,50	15,32	10,32	8,32	18,32
chill 014	Dry air cooler	2,50	15,20	10,20	8,20	18,20
chill 015	Dry air cooler	2,50	15,19	10,19	8,19	18,19
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	2,25	2,25	2,25	12,25
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	2,21	2,21	2,21	12,21
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	1,36	1,36	1,36	11,36
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	-0,21	-0,21	-0,21	9,79
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-6,29	-6,29	-6,29	3,71
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-7,10	-7,10	-7,10	2,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 101_D - Louise Henriëttestraat 10 tm 26
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_D	Louise Henriëttestraat 10 tm 26	10,50	39,57	33,80	31,80	41,80
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	32,16	--	--	32,16
chill 012	Dry air cooler	2,50	28,84	23,84	21,84	31,84
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	25,94	24,69	21,68	31,68
chill 011	Dry air cooler	2,50	28,25	23,25	21,25	31,25
chill 001	Dry air cooler	2,50	27,67	22,67	20,67	30,67
chill 006	Dry air cooler	2,50	26,81	21,81	19,81	29,81
chill 005	Dry air cooler	2,50	26,56	21,56	19,56	29,56
chill 004	Dry air cooler	2,50	26,22	21,22	19,22	29,22
chill 002	Dry air cooler	2,50	26,20	21,20	19,20	29,20
chill 003	Dry air cooler	2,50	26,04	21,04	19,04	29,04
chill 007	Dry air cooler	2,50	25,97	20,97	18,97	28,97
chill 010	Dry air cooler	2,50	25,71	20,71	18,71	28,71
chill 008	Dry air cooler	2,50	25,06	20,06	18,06	28,06
chill 009	Dry air cooler	2,50	25,02	20,02	18,02	28,02
PW01	Personenwagen rijden	0,80	27,86	--	--	27,86
Off CHil1	Office chiller	2,00	16,75	16,75	16,75	26,75
AHU O 02	Air handling units office	2,00	15,50	15,50	15,50	25,50
chill 013	Dry air cooler	2,50	20,73	15,73	13,73	23,73
AHU O 01	Air handling units office	2,00	12,98	12,98	12,98	22,98
chill 017	Dry air cooler	2,50	18,65	13,65	11,65	21,65
chill 016	Dry air cooler	2,50	18,56	13,56	11,56	21,56
chill 024	Dry air cooler	2,50	17,21	12,21	10,21	20,21
chill 023	Dry air cooler	2,50	17,12	12,12	10,12	20,12
chill 022	Dry air cooler	2,50	17,10	12,10	10,10	20,10
chill 021	Dry air cooler	2,50	17,08	12,08	10,08	20,08
chill 020	Dry air cooler	2,50	16,72	11,72	9,72	19,72
chill 019	Dry air cooler	2,50	16,63	11,63	9,63	19,63
chill 014	Dry air cooler	2,50	16,61	11,61	9,61	19,61
chill 015	Dry air cooler	2,50	16,54	11,54	9,54	19,54
chill 018	Dry air cooler	2,50	16,46	11,46	9,46	19,46
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	4,01	4,01	4,01	14,01
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	3,83	3,83	3,83	13,83
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	2,87	2,87	2,87	12,87
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	1,80	1,80	1,80	11,80
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-6,56	-6,56	-6,56	3,44
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-6,87	-6,87	-6,87	3,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 101_E - Louise Henriëttestraat 10 tm 26
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_E	Louise Henriëttestraat 10 tm 26	13,50	40,72	35,12	33,14	43,14
chil 012	Dry air cooler	2,50	30,78	25,78	23,78	33,78
chil 011	Dry air cooler	2,50	29,99	24,99	22,99	32,99
chil 001	Dry air cooler	2,50	29,30	24,30	22,30	32,30
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	32,26	--	--	32,26
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	25,95	24,70	21,69	31,69
chil 006	Dry air cooler	2,50	28,43	23,43	21,43	31,43
chil 005	Dry air cooler	2,50	28,12	23,12	21,12	31,12
chil 004	Dry air cooler	2,50	27,71	22,71	20,71	30,71
chil 002	Dry air cooler	2,50	27,67	22,67	20,67	30,67
chil 007	Dry air cooler	2,50	27,50	22,50	20,50	30,50
chil 003	Dry air cooler	2,50	27,50	22,50	20,50	30,50
chil 010	Dry air cooler	2,50	27,26	22,26	20,26	30,26
chil 008	Dry air cooler	2,50	26,50	21,50	19,50	29,50
chil 009	Dry air cooler	2,50	26,45	21,45	19,45	29,45
PW01	Personenwagen rijden	0,80	27,99	--	--	27,99
Off CHil1	Office chiller	2,00	17,22	17,22	17,22	27,22
AHU O 02	Air handling units office	2,00	15,50	15,50	15,50	25,50
chil 013	Dry air cooler	2,50	22,04	17,04	15,04	25,04
AHU O 01	Air handling units office	2,00	13,98	13,98	13,98	23,98
chil 017	Dry air cooler	2,50	19,43	14,43	12,43	22,43
chil 016	Dry air cooler	2,50	19,33	14,33	12,33	22,33
chil 024	Dry air cooler	2,50	17,97	12,97	10,97	20,97
chil 023	Dry air cooler	2,50	17,89	12,89	10,89	20,89
chil 022	Dry air cooler	2,50	17,88	12,88	10,88	20,88
chil 021	Dry air cooler	2,50	17,86	12,86	10,86	20,86
chil 020	Dry air cooler	2,50	17,52	12,52	10,52	20,52
chil 019	Dry air cooler	2,50	17,43	12,43	10,43	20,43
chil 014	Dry air cooler	2,50	17,35	12,35	10,35	20,35
chil 015	Dry air cooler	2,50	17,30	12,30	10,30	20,30
chil 018	Dry air cooler	2,50	17,26	12,26	10,26	20,26
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	4,62	4,62	4,62	14,62
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	4,57	4,57	4,57	14,57
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	3,43	3,43	3,43	13,43
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	2,47	2,47	2,47	12,47
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-6,56	-6,56	-6,56	3,44
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-6,82	-6,82	-6,82	3,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 102_A - Louise Henriëttestraat 28 tm 44
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
102_A	Louise Henriëttestraat 28 tm 44	1,50	33,95	28,83	27,02	37,02
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	24,39	23,14	20,13	30,13
Off CHil1	Office chiller	2,00	18,45	18,45	18,45	28,45
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	27,35	--	--	27,35
AHU O 01	Air handling units office	2,00	15,73	15,73	15,73	25,73
chil 012	Dry air cooler	2,50	21,86	16,86	14,86	24,86
AHU O 02	Air handling units office	2,00	13,49	13,49	13,49	23,49
chil 001	Dry air cooler	2,50	20,40	15,40	13,40	23,40
chil 006	Dry air cooler	2,50	19,94	14,94	12,94	22,94
PW01	Personenwagen rijden	0,80	22,78	--	--	22,78
chil 005	Dry air cooler	2,50	19,56	14,56	12,56	22,56
chil 007	Dry air cooler	2,50	19,52	14,52	12,52	22,52
chil 002	Dry air cooler	2,50	19,50	14,50	12,50	22,50
chil 011	Dry air cooler	2,50	19,34	14,34	12,34	22,34
chil 010	Dry air cooler	2,50	19,31	14,31	12,31	22,31
chil 003	Dry air cooler	2,50	19,31	14,31	12,31	22,31
chil 004	Dry air cooler	2,50	19,20	14,20	12,20	22,20
chil 009	Dry air cooler	2,50	18,79	13,79	11,79	21,79
chil 008	Dry air cooler	2,50	18,78	13,78	11,78	21,78
chil 015	Dry air cooler	2,50	14,35	9,35	7,35	17,35
chil 016	Dry air cooler	2,50	14,33	9,33	7,33	17,33
chil 023	Dry air cooler	2,50	12,47	7,47	5,47	15,47
chil 024	Dry air cooler	2,50	12,41	7,41	5,41	15,41
chil 018	Dry air cooler	2,50	12,37	7,37	5,37	15,37
chil 017	Dry air cooler	2,50	12,34	7,34	5,34	15,34
chil 014	Dry air cooler	2,50	12,33	7,33	5,33	15,33
chil 013	Dry air cooler	2,50	12,27	7,27	5,27	15,27
chil 022	Dry air cooler	2,50	12,14	7,14	5,14	15,14
chil 021	Dry air cooler	2,50	11,99	6,99	4,99	14,99
chil 020	Dry air cooler	2,50	11,96	6,96	4,96	14,96
chil 019	Dry air cooler	2,50	11,91	6,91	4,91	14,91
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	0,61	0,61	0,61	10,61
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	-1,04	-1,04	-1,04	8,96
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	-1,71	-1,71	-1,71	8,29
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	-4,21	-4,21	-4,21	5,79
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-7,78	-7,78	-7,78	2,22
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-9,73	-9,73	-9,73	0,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 102_B - Louise Henriëttestraat 28 tm 44
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
102_B	Louise Henriëttestraat 28 tm 44	4,50	36,70	31,50	29,66	39,66
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	26,75	25,50	22,49	32,49
Off CHil1	Office chiller	2,00	20,77	20,77	20,77	30,77
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	29,91	--	--	29,91
chil 012	Dry air cooler	2,50	24,87	19,87	17,87	27,87
AHU O 01	Air handling units office	2,00	17,69	17,69	17,69	27,69
chil 001	Dry air cooler	2,50	23,76	18,76	16,76	26,76
chil 006	Dry air cooler	2,50	23,23	18,23	16,23	26,23
chil 005	Dry air cooler	2,50	22,89	17,89	15,89	25,89
chil 002	Dry air cooler	2,50	22,70	17,70	15,70	25,70
chil 007	Dry air cooler	2,50	22,65	17,65	15,65	25,65
PW01	Personenwagen rijden	0,80	25,47	--	--	25,47
chil 004	Dry air cooler	2,50	22,47	17,47	15,47	25,47
chil 003	Dry air cooler	2,50	22,46	17,46	15,46	25,46
chil 011	Dry air cooler	2,50	22,31	17,31	15,31	25,31
AHU O 02	Air handling units office	2,00	15,29	15,29	15,29	25,29
chil 010	Dry air cooler	2,50	22,26	17,26	15,26	25,26
chil 008	Dry air cooler	2,50	21,79	16,79	14,79	24,79
chil 009	Dry air cooler	2,50	21,73	16,73	14,73	24,73
chil 015	Dry air cooler	2,50	16,19	11,19	9,19	19,19
chil 016	Dry air cooler	2,50	16,16	11,16	9,16	19,16
chil 023	Dry air cooler	2,50	14,50	9,50	7,50	17,50
chil 024	Dry air cooler	2,50	14,47	9,47	7,47	17,47
chil 018	Dry air cooler	2,50	14,31	9,31	7,31	17,31
chil 017	Dry air cooler	2,50	14,25	9,25	7,25	17,25
chil 022	Dry air cooler	2,50	14,19	9,19	7,19	17,19
chil 014	Dry air cooler	2,50	14,11	9,11	7,11	17,11
chil 021	Dry air cooler	2,50	14,10	9,10	7,10	17,10
chil 020	Dry air cooler	2,50	14,08	9,08	7,08	17,08
chil 013	Dry air cooler	2,50	14,03	9,03	7,03	17,03
chil 019	Dry air cooler	2,50	14,02	9,02	7,02	17,02
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	1,36	1,36	1,36	11,36
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	0,35	0,35	0,35	10,35
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	-0,05	-0,05	-0,05	9,95
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	-2,64	-2,64	-2,64	7,36
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-6,78	-6,78	-6,78	3,22
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-8,51	-8,51	-8,51	1,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 102_C - Louise Henriëttestraat 28 tm 44
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
102_C	Louise Henriëttestraat 28 tm 44	7,50	38,20	33,24	31,45	41,45
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	27,43	26,18	23,17	33,17
Off CHil1	Office chiller	2,00	23,16	23,16	23,16	33,16
chill 012	Dry air cooler	2,50	27,38	22,38	20,38	30,38
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	30,11	--	--	30,11
chill 001	Dry air cooler	2,50	25,79	20,79	18,79	28,79
AHU O 01	Air handling units office	2,00	18,57	18,57	18,57	28,57
chill 006	Dry air cooler	2,50	25,26	20,26	18,26	28,26
chill 005	Dry air cooler	2,50	24,89	19,89	17,89	27,89
chill 007	Dry air cooler	2,50	24,69	19,69	17,69	27,69
chill 011	Dry air cooler	2,50	24,66	19,66	17,66	27,66
chill 002	Dry air cooler	2,50	24,65	19,65	17,65	27,65
chill 010	Dry air cooler	2,50	24,51	19,51	17,51	27,51
chill 004	Dry air cooler	2,50	24,44	19,44	17,44	27,44
chill 003	Dry air cooler	2,50	24,41	19,41	17,41	27,41
chill 009	Dry air cooler	2,50	23,87	18,87	16,87	26,87
chill 008	Dry air cooler	2,50	23,87	18,87	16,87	26,87
AHU O 02	Air handling units office	2,00	16,43	16,43	16,43	26,43
PW01	Personenwagen rijden	0,80	25,87	--	--	25,87
chill 015	Dry air cooler	2,50	18,09	13,09	11,09	21,09
chill 016	Dry air cooler	2,50	18,06	13,06	11,06	21,06
chill 023	Dry air cooler	2,50	16,46	11,46	9,46	19,46
chill 024	Dry air cooler	2,50	16,42	11,42	9,42	19,42
chill 018	Dry air cooler	2,50	16,25	11,25	9,25	19,25
chill 022	Dry air cooler	2,50	16,19	11,19	9,19	19,19
chill 017	Dry air cooler	2,50	16,18	11,18	9,18	19,18
chill 021	Dry air cooler	2,50	16,11	11,11	9,11	19,11
chill 020	Dry air cooler	2,50	16,08	11,08	9,08	19,08
chill 019	Dry air cooler	2,50	16,04	11,04	9,04	19,04
chill 014	Dry air cooler	2,50	15,91	10,91	8,91	18,91
chill 013	Dry air cooler	2,50	15,81	10,81	8,81	18,81
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	3,01	3,01	3,01	13,01
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	2,46	2,46	2,46	12,46
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	2,24	2,24	2,24	12,24
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	-0,21	-0,21	-0,21	9,79
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-5,72	-5,72	-5,72	4,28
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-7,33	-7,33	-7,33	2,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 102_D - Louise Henriëttestraat 28 tm 44
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
102_D	Louise Henriëttestraat 28 tm 44	10,50	39,09	34,24	32,51	42,51
Off CHill1	Office chiller	2,00	24,90	24,90	24,90	34,90
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	27,39	26,14	23,13	33,13
chill 012	Dry air cooler	2,50	28,73	23,73	21,73	31,73
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	30,14	--	--	30,14
chill 001	Dry air cooler	2,50	27,12	22,12	20,12	30,12
chill 006	Dry air cooler	2,50	26,58	21,58	19,58	29,58
chill 005	Dry air cooler	2,50	26,17	21,17	19,17	29,17
chill 011	Dry air cooler	2,50	25,95	20,95	18,95	28,95
chill 007	Dry air cooler	2,50	25,95	20,95	18,95	28,95
chill 002	Dry air cooler	2,50	25,87	20,87	18,87	28,87
chill 010	Dry air cooler	2,50	25,77	20,77	18,77	28,77
AHU O 01	Air handling units office	2,00	18,73	18,73	18,73	28,73
chill 004	Dry air cooler	2,50	25,69	20,69	18,69	28,69
chill 003	Dry air cooler	2,50	25,64	20,64	18,64	28,64
chill 008	Dry air cooler	2,50	25,07	20,07	18,07	28,07
chill 009	Dry air cooler	2,50	25,06	20,06	18,06	28,06
AHU O 02	Air handling units office	2,00	16,61	16,61	16,61	26,61
PW01	Personenwagen rijden	0,80	25,90	--	--	25,90
chill 015	Dry air cooler	2,50	18,97	13,97	11,97	21,97
chill 016	Dry air cooler	2,50	18,86	13,86	11,86	21,86
chill 024	Dry air cooler	2,50	17,02	12,02	10,02	20,02
chill 023	Dry air cooler	2,50	17,02	12,02	10,02	20,02
chill 018	Dry air cooler	2,50	16,87	11,87	9,87	19,87
chill 017	Dry air cooler	2,50	16,86	11,86	9,86	19,86
chill 013	Dry air cooler	2,50	16,83	11,83	9,83	19,83
chill 014	Dry air cooler	2,50	16,81	11,81	9,81	19,81
chill 022	Dry air cooler	2,50	16,79	11,79	9,79	19,79
chill 021	Dry air cooler	2,50	16,71	11,71	9,71	19,71
chill 020	Dry air cooler	2,50	16,69	11,69	9,69	19,69
chill 019	Dry air cooler	2,50	16,65	11,65	9,65	19,65
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	4,64	4,64	4,64	14,64
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	3,87	3,87	3,87	13,87
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	3,78	3,78	3,78	13,78
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	1,30	1,30	1,30	11,30
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-5,49	-5,49	-5,49	4,51
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-8,01	-8,01	-8,01	1,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 102_E - Louise Henriëttestraat 28 tm 44
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
102_E	Louise Henriëttestraat 28 tm 44	13,50	40,19	35,39	33,69	43,69
Off CHill1	Office chiller	2,00	26,41	26,41	26,41	36,41
chill 012	Dry air cooler	2,50	30,33	25,33	23,33	33,33
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	27,32	26,07	23,06	33,06
chill 001	Dry air cooler	2,50	28,67	23,67	21,67	31,67
chill 006	Dry air cooler	2,50	28,10	23,10	21,10	31,10
chill 005	Dry air cooler	2,50	27,65	22,65	20,65	30,65
chill 011	Dry air cooler	2,50	27,43	22,43	20,43	30,43
chill 007	Dry air cooler	2,50	27,39	22,39	20,39	30,39
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	30,30	--	--	30,30
chill 002	Dry air cooler	2,50	27,28	22,28	20,28	30,28
chill 010	Dry air cooler	2,50	27,21	22,21	20,21	30,21
chill 004	Dry air cooler	2,50	27,11	22,11	20,11	30,11
chill 003	Dry air cooler	2,50	27,04	22,04	20,04	30,04
chill 008	Dry air cooler	2,50	26,43	21,43	19,43	29,43
chill 009	Dry air cooler	2,50	26,41	21,41	19,41	29,41
AHU O 01	Air handling units office	2,00	18,69	18,69	18,69	28,69
AHU O 02	Air handling units office	2,00	16,59	16,59	16,59	26,59
PW01	Personenwagen rijden	0,80	25,97	--	--	25,97
chill 015	Dry air cooler	2,50	19,72	14,72	12,72	22,72
chill 016	Dry air cooler	2,50	19,61	14,61	12,61	22,61
chill 023	Dry air cooler	2,50	17,79	12,79	10,79	20,79
chill 024	Dry air cooler	2,50	17,78	12,78	10,78	20,78
chill 018	Dry air cooler	2,50	17,63	12,63	10,63	20,63
chill 017	Dry air cooler	2,50	17,62	12,62	10,62	20,62
chill 022	Dry air cooler	2,50	17,57	12,57	10,57	20,57
chill 013	Dry air cooler	2,50	17,56	12,56	10,56	20,56
chill 014	Dry air cooler	2,50	17,54	12,54	10,54	20,54
chill 021	Dry air cooler	2,50	17,50	12,50	10,50	20,50
chill 020	Dry air cooler	2,50	17,47	12,47	10,47	20,47
chill 019	Dry air cooler	2,50	17,44	12,44	10,44	20,44
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	4,92	4,92	4,92	14,92
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	4,55	4,55	4,55	14,55
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	3,96	3,96	3,96	13,96
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	2,02	2,02	2,02	12,02
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-5,46	-5,46	-5,46	4,54
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-8,02	-8,02	-8,02	1,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 103_A - Louise Henriëttestraat 46 tm 62
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
103_A	Louise Henriëttestraat 46 tm 62	1,50	33,68	29,53	27,70	37,70
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	26,09	24,84	21,83	31,83
Off CHil1	Office chiller	2,00	19,87	19,87	19,87	29,87
AHU O 01	Air handling units office	2,00	16,17	16,17	16,17	26,17
chil 012	Dry air cooler	2,50	21,97	16,97	14,97	24,97
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	24,87	--	--	24,87
AHU O 02	Air handling units office	2,00	14,70	14,70	14,70	24,70
chil 006	Dry air cooler	2,50	19,96	14,96	12,96	22,96
chil 001	Dry air cooler	2,50	19,79	14,79	12,79	22,79
chil 005	Dry air cooler	2,50	19,67	14,67	12,67	22,67
chil 011	Dry air cooler	2,50	19,63	14,63	12,63	22,63
chil 010	Dry air cooler	2,50	19,50	14,50	12,50	22,50
chil 007	Dry air cooler	2,50	19,44	14,44	12,44	22,44
chil 004	Dry air cooler	2,50	19,11	14,11	12,11	22,11
chil 009	Dry air cooler	2,50	18,89	13,89	11,89	21,89
chil 003	Dry air cooler	2,50	18,87	13,87	11,87	21,87
chil 002	Dry air cooler	2,50	18,83	13,83	11,83	21,83
chil 008	Dry air cooler	2,50	18,76	13,76	11,76	21,76
PW01	Personenwagen rijden	0,80	20,63	--	--	20,63
chil 015	Dry air cooler	2,50	14,54	9,54	7,54	17,54
chil 014	Dry air cooler	2,50	14,51	9,51	7,51	17,51
chil 017	Dry air cooler	2,50	12,88	7,88	5,88	15,88
chil 016	Dry air cooler	2,50	12,82	7,82	5,82	15,82
chil 019	Dry air cooler	2,50	12,68	7,68	5,68	15,68
chil 018	Dry air cooler	2,50	12,63	7,63	5,63	15,63
chil 013	Dry air cooler	2,50	12,32	7,32	5,32	15,32
chil 024	Dry air cooler	2,50	12,23	7,23	5,23	15,23
chil 020	Dry air cooler	2,50	12,22	7,22	5,22	15,22
chil 021	Dry air cooler	2,50	12,14	7,14	5,14	15,14
chil 022	Dry air cooler	2,50	12,10	7,10	5,10	15,10
chil 023	Dry air cooler	2,50	11,98	6,98	4,98	14,98
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	0,99	0,99	0,99	10,99
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	-1,02	-1,02	-1,02	8,98
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	-2,76	-2,76	-2,76	7,24
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	-4,65	-4,65	-4,65	5,35
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-7,44	-7,44	-7,44	2,56
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-9,64	-9,64	-9,64	0,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 103_B - Louise Henriëttestraat 46 tm 62
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
103_B	Louise Henriëttestraat 46 tm 62	4,50	36,45	32,23	30,37	40,37
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	28,59	27,34	24,33	34,33
Off CHil1	Office chiller	2,00	22,20	22,20	22,20	32,20
AHU O 01	Air handling units office	2,00	18,20	18,20	18,20	28,20
chil 012	Dry air cooler	2,50	25,19	20,19	18,19	28,19
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	27,29	--	--	27,29
AHU O 02	Air handling units office	2,00	16,70	16,70	16,70	26,70
chil 006	Dry air cooler	2,50	23,29	18,29	16,29	26,29
chil 001	Dry air cooler	2,50	23,08	18,08	16,08	26,08
chil 005	Dry air cooler	2,50	22,91	17,91	15,91	25,91
chil 011	Dry air cooler	2,50	22,78	17,78	15,78	25,78
chil 007	Dry air cooler	2,50	22,74	17,74	15,74	25,74
chil 010	Dry air cooler	2,50	22,66	17,66	15,66	25,66
chil 004	Dry air cooler	2,50	22,35	17,35	15,35	25,35
chil 009	Dry air cooler	2,50	22,04	17,04	15,04	25,04
chil 003	Dry air cooler	2,50	22,02	17,02	15,02	25,02
chil 008	Dry air cooler	2,50	22,01	17,01	15,01	25,01
chil 002	Dry air cooler	2,50	22,00	17,00	15,00	25,00
PW01	Personenwagen rijden	0,80	22,83	--	--	22,83
chil 015	Dry air cooler	2,50	16,52	11,52	9,52	19,52
chil 014	Dry air cooler	2,50	16,46	11,46	9,46	19,46
chil 017	Dry air cooler	2,50	14,87	9,87	7,87	17,87
chil 016	Dry air cooler	2,50	14,76	9,76	7,76	17,76
chil 019	Dry air cooler	2,50	14,71	9,71	7,71	17,71
chil 018	Dry air cooler	2,50	14,67	9,67	7,67	17,67
chil 020	Dry air cooler	2,50	14,32	9,32	7,32	17,32
chil 013	Dry air cooler	2,50	14,30	9,30	7,30	17,30
chil 021	Dry air cooler	2,50	14,25	9,25	7,25	17,25
chil 024	Dry air cooler	2,50	14,22	9,22	7,22	17,22
chil 022	Dry air cooler	2,50	14,17	9,17	7,17	17,17
chil 023	Dry air cooler	2,50	14,02	9,02	7,02	17,02
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	1,92	1,92	1,92	11,92
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	0,16	0,16	0,16	10,16
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	-0,66	-0,66	-0,66	9,34
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	-2,79	-2,79	-2,79	7,21
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-6,26	-6,26	-6,26	3,74
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-8,38	-8,38	-8,38	1,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 103_C - Louise Henriëttestraat 46 tm 62
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
103_C	Louise Henriëttestraat 46 tm 62	7,50	37,93	33,68	31,93	41,93
Off CHill1	Office chiller	2,00	24,85	24,85	24,85	34,85
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	28,96	27,71	24,70	34,70
chill 012	Dry air cooler	2,50	27,25	22,25	20,25	30,25
AHU O 01	Air handling units office	2,00	18,88	18,88	18,88	28,88
chill 001	Dry air cooler	2,50	25,11	20,11	18,11	28,11
chill 006	Dry air cooler	2,50	25,02	20,02	18,02	28,02
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	27,96	--	--	27,96
chill 011	Dry air cooler	2,50	24,67	19,67	17,67	27,67
chill 005	Dry air cooler	2,50	24,67	19,67	17,67	27,67
chill 010	Dry air cooler	2,50	24,47	19,47	17,47	27,47
chill 007	Dry air cooler	2,50	24,45	19,45	17,45	27,45
AHU O 02	Air handling units office	2,00	17,41	17,41	17,41	27,41
chill 004	Dry air cooler	2,50	24,13	19,13	17,13	27,13
chill 002	Dry air cooler	2,50	23,91	18,91	16,91	26,91
chill 003	Dry air cooler	2,50	23,86	18,86	16,86	26,86
chill 009	Dry air cooler	2,50	23,79	18,79	16,79	26,79
chill 008	Dry air cooler	2,50	23,71	18,71	16,71	26,71
PW01	Personenwagen rijden	0,80	23,93	--	--	23,93
chill 015	Dry air cooler	2,50	18,34	13,34	11,34	21,34
chill 014	Dry air cooler	2,50	18,33	13,33	11,33	21,33
chill 017	Dry air cooler	2,50	16,62	11,62	9,62	19,62
chill 016	Dry air cooler	2,50	16,54	11,54	9,54	19,54
chill 019	Dry air cooler	2,50	16,48	11,48	9,48	19,48
chill 018	Dry air cooler	2,50	16,44	11,44	9,44	19,44
chill 013	Dry air cooler	2,50	16,24	11,24	9,24	19,24
chill 024	Dry air cooler	2,50	16,17	11,17	9,17	19,17
chill 020	Dry air cooler	2,50	16,17	11,17	9,17	19,17
chill 021	Dry air cooler	2,50	16,12	11,12	9,12	19,12
chill 022	Dry air cooler	2,50	16,08	11,08	9,08	19,08
chill 023	Dry air cooler	2,50	15,97	10,97	8,97	18,97
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	3,70	3,70	3,70	13,70
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	2,42	2,42	2,42	12,42
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	1,96	1,96	1,96	11,96
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	-0,28	-0,28	-0,28	9,72
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-5,67	-5,67	-5,67	4,33
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-7,15	-7,15	-7,15	2,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 103_D - Louise Henriëttestraat 46 tm 62
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
103_D	Louise Henriëttestraat 46 tm 62	10,50	38,85	34,69	33,07	43,07
Off CHill1	Office chiller	2,00	27,21	27,21	27,21	37,21
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	28,91	27,66	24,65	34,65
chill 012	Dry air cooler	2,50	28,57	23,57	21,57	31,57
chill 001	Dry air cooler	2,50	26,39	21,39	19,39	29,39
chill 006	Dry air cooler	2,50	26,29	21,29	19,29	29,29
AHU O 01	Air handling units office	2,00	19,02	19,02	19,02	29,02
chill 011	Dry air cooler	2,50	25,91	20,91	18,91	28,91
chill 005	Dry air cooler	2,50	25,91	20,91	18,91	28,91
chill 010	Dry air cooler	2,50	25,68	20,68	18,68	28,68
chill 007	Dry air cooler	2,50	25,67	20,67	18,67	28,67
chill 004	Dry air cooler	2,50	25,34	20,34	18,34	28,34
chill 002	Dry air cooler	2,50	25,10	20,10	18,10	28,10
chill 003	Dry air cooler	2,50	25,05	20,05	18,05	28,05
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	28,03	--	--	28,03
chill 009	Dry air cooler	2,50	24,94	19,94	17,94	27,94
chill 008	Dry air cooler	2,50	24,86	19,86	17,86	27,86
AHU O 02	Air handling units office	2,00	17,56	17,56	17,56	27,56
PW01	Personenwagen rijden	0,80	23,99	--	--	23,99
chill 015	Dry air cooler	2,50	18,91	13,91	11,91	21,91
chill 014	Dry air cooler	2,50	18,88	13,88	11,88	21,88
chill 017	Dry air cooler	2,50	17,14	12,14	10,14	20,14
chill 016	Dry air cooler	2,50	17,06	12,06	10,06	20,06
chill 019	Dry air cooler	2,50	17,03	12,03	10,03	20,03
chill 018	Dry air cooler	2,50	16,99	11,99	9,99	19,99
chill 013	Dry air cooler	2,50	16,78	11,78	9,78	19,78
chill 020	Dry air cooler	2,50	16,73	11,73	9,73	19,73
chill 024	Dry air cooler	2,50	16,71	11,71	9,71	19,71
chill 021	Dry air cooler	2,50	16,69	11,69	9,69	19,69
chill 022	Dry air cooler	2,50	16,64	11,64	9,64	19,64
chill 023	Dry air cooler	2,50	16,54	11,54	9,54	19,54
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	5,09	5,09	5,09	15,09
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	4,19	4,19	4,19	14,19
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	2,94	2,94	2,94	12,94
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	0,58	0,58	0,58	10,58
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-5,02	-5,02	-5,02	4,98
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-7,76	-7,76	-7,76	2,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 103_E - Louise Henriëttestraat 46 tm 62
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
103_E	Louise Henriëttestraat 46 tm 62	13,50	39,95	35,86	34,35	44,35
Off CHill1	Office chiller	2,00	29,29	29,29	29,29	39,29
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	28,82	27,57	24,56	34,56
chill 012	Dry air cooler	2,50	30,08	25,08	23,08	33,08
chill 001	Dry air cooler	2,50	27,86	22,86	20,86	30,86
chill 006	Dry air cooler	2,50	27,72	22,72	20,72	30,72
chill 011	Dry air cooler	2,50	27,32	22,32	20,32	30,32
chill 005	Dry air cooler	2,50	27,32	22,32	20,32	30,32
chill 010	Dry air cooler	2,50	27,06	22,06	20,06	30,06
chill 007	Dry air cooler	2,50	27,05	22,05	20,05	30,05
chill 004	Dry air cooler	2,50	26,70	21,70	19,70	29,70
chill 002	Dry air cooler	2,50	26,44	21,44	19,44	29,44
chill 003	Dry air cooler	2,50	26,38	21,38	19,38	29,38
chill 009	Dry air cooler	2,50	26,24	21,24	19,24	29,24
chill 008	Dry air cooler	2,50	26,16	21,16	19,16	29,16
AHU O 01	Air handling units office	2,00	18,98	18,98	18,98	28,98
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	28,11	--	--	28,11
AHU O 02	Air handling units office	2,00	17,53	17,53	17,53	27,53
PW01	Personenwagen rijden	0,80	24,02	--	--	24,02
chill 015	Dry air cooler	2,50	19,62	14,62	12,62	22,62
chill 014	Dry air cooler	2,50	19,59	14,59	12,59	22,59
chill 017	Dry air cooler	2,50	17,79	12,79	10,79	20,79
chill 019	Dry air cooler	2,50	17,70	12,70	10,70	20,70
chill 016	Dry air cooler	2,50	17,69	12,69	10,69	20,69
chill 018	Dry air cooler	2,50	17,65	12,65	10,65	20,65
chill 013	Dry air cooler	2,50	17,51	12,51	10,51	20,51
chill 020	Dry air cooler	2,50	17,43	12,43	10,43	20,43
chill 024	Dry air cooler	2,50	17,41	12,41	10,41	20,41
chill 021	Dry air cooler	2,50	17,39	12,39	10,39	20,39
chill 022	Dry air cooler	2,50	17,35	12,35	10,35	20,35
chill 023	Dry air cooler	2,50	17,24	12,24	10,24	20,24
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	5,34	5,34	5,34	15,34
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	4,51	4,51	4,51	14,51
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	3,70	3,70	3,70	13,70
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	1,26	1,26	1,26	11,26
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-5,00	-5,00	-5,00	5,00
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-7,77	-7,77	-7,77	2,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 104_A - Louise Henriëttestraat 64 tm 80
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
104_A	Louise Henriëttestraat 64 tm 80	1,50	33,67	30,12	28,32	38,32
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	27,31	26,06	23,05	33,05
Off CHil1	Office chiller	2,00	21,41	21,41	21,41	31,41
AHU O 02	Air handling units office	2,00	16,35	16,35	16,35	26,35
AHU O 01	Air handling units office	2,00	15,91	15,91	15,91	25,91
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	23,32	--	--	23,32
chil 012	Dry air cooler	2,50	20,03	15,03	13,03	23,03
chil 006	Dry air cooler	2,50	19,86	14,86	12,86	22,86
chil 011	Dry air cooler	2,50	19,65	14,65	12,65	22,65
chil 010	Dry air cooler	2,50	19,57	14,57	12,57	22,57
chil 007	Dry air cooler	2,50	19,42	14,42	12,42	22,42
chil 005	Dry air cooler	2,50	19,34	14,34	12,34	22,34
chil 009	Dry air cooler	2,50	18,96	13,96	11,96	21,96
chil 008	Dry air cooler	2,50	18,91	13,91	11,91	21,91
chil 004	Dry air cooler	2,50	18,80	13,80	11,80	21,80
chil 001	Dry air cooler	2,50	18,78	13,78	11,78	21,78
chil 003	Dry air cooler	2,50	18,35	13,35	11,35	21,35
chil 002	Dry air cooler	2,50	18,10	13,10	11,10	21,10
PW01	Personenwagen rijden	0,80	19,29	--	--	19,29
chil 024	Dry air cooler	2,50	16,00	11,00	9,00	19,00
chil 013	Dry air cooler	2,50	14,78	9,78	7,78	17,78
chil 023	Dry air cooler	2,50	14,74	9,74	7,74	17,74
chil 015	Dry air cooler	2,50	13,20	8,20	6,20	16,20
chil 017	Dry air cooler	2,50	13,17	8,17	6,17	16,17
chil 016	Dry air cooler	2,50	13,12	8,12	6,12	16,12
chil 018	Dry air cooler	2,50	13,10	8,10	6,10	16,10
chil 019	Dry air cooler	2,50	13,05	8,05	6,05	16,05
chil 014	Dry air cooler	2,50	12,71	7,71	5,71	15,71
chil 020	Dry air cooler	2,50	12,69	7,69	5,69	15,69
chil 021	Dry air cooler	2,50	12,57	7,57	5,57	15,57
chil 022	Dry air cooler	2,50	11,93	6,93	4,93	14,93
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	1,55	1,55	1,55	11,55
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	-1,58	-1,58	-1,58	8,42
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	-3,22	-3,22	-3,22	6,78
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	-3,31	-3,31	-3,31	6,69
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-8,39	-8,39	-8,39	1,61
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-9,85	-9,85	-9,85	0,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 104_B - Louise Henriëttestraat 64 tm 80
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
104_B	Louise Henriëttestraat 64 tm 80	4,50	36,34	32,76	30,92	40,92
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	29,78	28,53	25,52	35,52
Off CHil1	Office chiller	2,00	23,77	23,77	23,77	33,77
AHU O 02	Air handling units office	2,00	18,52	18,52	18,52	28,52
AHU O 01	Air handling units office	2,00	17,92	17,92	17,92	27,92
chil 012	Dry air cooler	2,50	23,36	18,36	16,36	26,36
chil 006	Dry air cooler	2,50	23,10	18,10	16,10	26,10
chil 011	Dry air cooler	2,50	23,00	18,00	16,00	26,00
chil 010	Dry air cooler	2,50	22,86	17,86	15,86	25,86
chil 007	Dry air cooler	2,50	22,68	17,68	15,68	25,68
chil 005	Dry air cooler	2,50	22,54	17,54	15,54	25,54
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	25,25	--	--	25,25
chil 009	Dry air cooler	2,50	22,18	17,18	15,18	25,18
chil 008	Dry air cooler	2,50	22,10	17,10	15,10	25,10
chil 001	Dry air cooler	2,50	21,97	16,97	14,97	24,97
chil 004	Dry air cooler	2,50	21,90	16,90	14,90	24,90
chil 003	Dry air cooler	2,50	21,40	16,40	14,40	24,40
chil 002	Dry air cooler	2,50	21,15	16,15	14,15	24,15
chil 024	Dry air cooler	2,50	18,18	13,18	11,18	21,18
PW01	Personenwagen rijden	0,80	20,86	--	--	20,86
chil 013	Dry air cooler	2,50	16,90	11,90	9,90	19,90
chil 023	Dry air cooler	2,50	16,77	11,77	9,77	19,77
chil 015	Dry air cooler	2,50	15,22	10,22	8,22	18,22
chil 017	Dry air cooler	2,50	15,18	10,18	8,18	18,18
chil 016	Dry air cooler	2,50	15,12	10,12	8,12	18,12
chil 018	Dry air cooler	2,50	15,09	10,09	8,09	18,09
chil 019	Dry air cooler	2,50	15,02	10,02	8,02	18,02
chil 014	Dry air cooler	2,50	14,81	9,81	7,81	17,81
chil 020	Dry air cooler	2,50	14,67	9,67	7,67	17,67
chil 021	Dry air cooler	2,50	14,54	9,54	7,54	17,54
chil 022	Dry air cooler	2,50	13,98	8,98	6,98	16,98
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	2,58	2,58	2,58	12,58
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	-0,25	-0,25	-0,25	9,75
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	-0,83	-0,83	-0,83	9,17
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	-0,92	-0,92	-0,92	9,08
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-7,77	-7,77	-7,77	2,23
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-8,43	-8,43	-8,43	1,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 104_C - Louise Henriëttestraat 64 tm 80
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
104_C	Louise Henriëttestraat 64 tm 80	7,50	37,79	34,14	32,51	42,51
Off CHill1	Office chiller	2,00	27,08	27,08	27,08	37,08
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	30,01	28,76	25,75	35,75
AHU O 02	Air handling units office	2,00	18,87	18,87	18,87	28,87
AHU O 01	Air handling units office	2,00	18,66	18,66	18,66	28,66
chill 012	Dry air cooler	2,50	24,92	19,92	17,92	27,92
chill 006	Dry air cooler	2,50	24,66	19,66	17,66	27,66
chill 011	Dry air cooler	2,50	24,49	19,49	17,49	27,49
chill 010	Dry air cooler	2,50	24,30	19,30	17,30	27,30
chill 005	Dry air cooler	2,50	24,19	19,19	17,19	27,19
chill 007	Dry air cooler	2,50	24,17	19,17	17,17	27,17
chill 001	Dry air cooler	2,50	24,11	19,11	17,11	27,11
chill 004	Dry air cooler	2,50	23,64	18,64	16,64	26,64
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	26,61	--	--	26,61
chill 009	Dry air cooler	2,50	23,61	18,61	16,61	26,61
chill 008	Dry air cooler	2,50	23,55	18,55	16,55	26,55
chill 003	Dry air cooler	2,50	23,26	18,26	16,26	26,26
chill 002	Dry air cooler	2,50	23,13	18,13	16,13	26,13
chill 024	Dry air cooler	2,50	20,54	15,54	13,54	23,54
PW01	Personenwagen rijden	0,80	22,56	--	--	22,56
chill 023	Dry air cooler	2,50	18,98	13,98	11,98	21,98
chill 013	Dry air cooler	2,50	18,56	13,56	11,56	21,56
chill 015	Dry air cooler	2,50	16,78	11,78	9,78	19,78
chill 017	Dry air cooler	2,50	16,75	11,75	9,75	19,75
chill 016	Dry air cooler	2,50	16,69	11,69	9,69	19,69
chill 018	Dry air cooler	2,50	16,68	11,68	9,68	19,68
chill 019	Dry air cooler	2,50	16,64	11,64	9,64	19,64
chill 014	Dry air cooler	2,50	16,45	11,45	9,45	19,45
chill 020	Dry air cooler	2,50	16,38	11,38	9,38	19,38
chill 021	Dry air cooler	2,50	16,30	11,30	9,30	19,30
chill 022	Dry air cooler	2,50	15,88	10,88	8,88	18,88
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	4,59	4,59	4,59	14,59
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	2,08	2,08	2,08	12,08
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	0,71	0,71	0,71	10,71
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	0,54	0,54	0,54	10,54
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-6,59	-6,59	-6,59	3,41
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-7,18	-7,18	-7,18	2,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 104_D - Louise Henriëttestraat 64 tm 80
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
104_D	Louise Henriëttestraat 64 tm 80	10,50	38,66	35,03	33,54	43,54
Off CHill1	Office chiller	2,00	28,89	28,89	28,89	38,89
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	29,94	28,69	25,68	35,68
chill 012	Dry air cooler	2,50	26,16	21,16	19,16	29,16
AHU O 02	Air handling units office	2,00	19,02	19,02	19,02	29,02
chill 006	Dry air cooler	2,50	25,87	20,87	18,87	28,87
AHU O 01	Air handling units office	2,00	18,81	18,81	18,81	28,81
chill 011	Dry air cooler	2,50	25,69	20,69	18,69	28,69
chill 010	Dry air cooler	2,50	25,47	20,47	18,47	28,47
chill 005	Dry air cooler	2,50	25,38	20,38	18,38	28,38
chill 001	Dry air cooler	2,50	25,35	20,35	18,35	28,35
chill 007	Dry air cooler	2,50	25,34	20,34	18,34	28,34
chill 004	Dry air cooler	2,50	24,79	19,79	17,79	27,79
chill 009	Dry air cooler	2,50	24,73	19,73	17,73	27,73
chill 008	Dry air cooler	2,50	24,66	19,66	17,66	27,66
chill 003	Dry air cooler	2,50	24,41	19,41	17,41	27,41
chill 002	Dry air cooler	2,50	24,28	19,28	17,28	27,28
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	26,72	--	--	26,72
chill 024	Dry air cooler	2,50	21,60	16,60	14,60	24,60
chill 023	Dry air cooler	2,50	19,74	14,74	12,74	22,74
PW01	Personenwagen rijden	0,80	22,69	--	--	22,69
chill 013	Dry air cooler	2,50	19,10	14,10	12,10	22,10
chill 015	Dry air cooler	2,50	17,28	12,28	10,28	20,28
chill 017	Dry air cooler	2,50	17,25	12,25	10,25	20,25
chill 016	Dry air cooler	2,50	17,19	12,19	10,19	20,19
chill 018	Dry air cooler	2,50	17,18	12,18	10,18	20,18
chill 019	Dry air cooler	2,50	17,15	12,15	10,15	20,15
chill 014	Dry air cooler	2,50	16,97	11,97	9,97	19,97
chill 020	Dry air cooler	2,50	16,92	11,92	9,92	19,92
chill 021	Dry air cooler	2,50	16,83	11,83	9,83	19,83
chill 022	Dry air cooler	2,50	16,43	11,43	9,43	19,43
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	5,49	5,49	5,49	15,49
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	3,40	3,40	3,40	13,40
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	1,69	1,69	1,69	11,69
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	1,33	1,33	1,33	11,33
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-6,16	-6,16	-6,16	3,84
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-6,58	-6,58	-6,58	3,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 104_E - Louise Henriëttestraat 64 tm 80
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
104_E	Louise Henriëttestraat 64 tm 80	13,50	39,51	35,70	34,18	44,18
Off CHill1	Office chiller	2,00	29,17	29,17	29,17	39,17
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	29,85	28,60	25,59	35,59
chill 012	Dry air cooler	2,50	27,57	22,57	20,57	30,57
chill 006	Dry air cooler	2,50	27,23	22,23	20,23	30,23
chill 011	Dry air cooler	2,50	27,05	22,05	20,05	30,05
chill 010	Dry air cooler	2,50	26,79	21,79	19,79	29,79
chill 001	Dry air cooler	2,50	26,74	21,74	19,74	29,74
chill 005	Dry air cooler	2,50	26,71	21,71	19,71	29,71
chill 007	Dry air cooler	2,50	26,66	21,66	19,66	29,66
chill 004	Dry air cooler	2,50	26,09	21,09	19,09	29,09
AHU O 02	Air handling units office	2,00	18,98	18,98	18,98	28,98
chill 009	Dry air cooler	2,50	25,98	20,98	18,98	28,98
chill 008	Dry air cooler	2,50	25,91	20,91	18,91	28,91
AHU O 01	Air handling units office	2,00	18,78	18,78	18,78	28,78
chill 003	Dry air cooler	2,50	25,69	20,69	18,69	28,69
chill 002	Dry air cooler	2,50	25,57	20,57	18,57	28,57
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	26,73	--	--	26,73
chill 024	Dry air cooler	2,50	22,75	17,75	15,75	25,75
chill 023	Dry air cooler	2,50	20,58	15,58	13,58	23,58
chill 013	Dry air cooler	2,50	19,73	14,73	12,73	22,73
PW01	Personenwagen rijden	0,80	22,70	--	--	22,70
chill 015	Dry air cooler	2,50	17,83	12,83	10,83	20,83
chill 017	Dry air cooler	2,50	17,79	12,79	10,79	20,79
chill 018	Dry air cooler	2,50	17,73	12,73	10,73	20,73
chill 016	Dry air cooler	2,50	17,73	12,73	10,73	20,73
chill 019	Dry air cooler	2,50	17,70	12,70	10,70	20,70
chill 014	Dry air cooler	2,50	17,53	12,53	10,53	20,53
chill 020	Dry air cooler	2,50	17,49	12,49	10,49	20,49
chill 021	Dry air cooler	2,50	17,41	12,41	10,41	20,41
chill 022	Dry air cooler	2,50	17,05	12,05	10,05	20,05
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	5,82	5,82	5,82	15,82
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	4,47	4,47	4,47	14,47
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	2,48	2,48	2,48	12,48
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	1,95	1,95	1,95	11,95
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-6,13	-6,13	-6,13	3,87
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-6,59	-6,59	-6,59	3,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 105_A - Louise Henriëttestraat 82 tm 98
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
105_A	Louise Henriëttestraat 82 tm 98	1,50	33,58	30,48	28,78	38,78
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	27,73	26,48	23,47	33,47
Off CHil1	Office chiller	2,00	23,33	23,33	23,33	33,33
AHU O 02	Air handling units office	2,00	16,47	16,47	16,47	26,47
AHU O 01	Air handling units office	2,00	15,21	15,21	15,21	25,21
chil 012	Dry air cooler	2,50	19,81	14,81	12,81	22,81
chil 011	Dry air cooler	2,50	19,50	14,50	12,50	22,50
chil 010	Dry air cooler	2,50	19,30	14,30	12,30	22,30
chil 006	Dry air cooler	2,50	19,24	14,24	12,24	22,24
chil 007	Dry air cooler	2,50	19,02	14,02	12,02	22,02
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	21,74	--	--	21,74
chil 005	Dry air cooler	2,50	18,66	13,66	11,66	21,66
chil 009	Dry air cooler	2,50	18,59	13,59	11,59	21,59
chil 008	Dry air cooler	2,50	18,59	13,59	11,59	21,59
chil 004	Dry air cooler	2,50	18,12	13,12	11,12	21,12
chil 001	Dry air cooler	2,50	17,79	12,79	10,79	20,79
chil 003	Dry air cooler	2,50	17,59	12,59	10,59	20,59
chil 002	Dry air cooler	2,50	17,37	12,37	10,37	20,37
chil 024	Dry air cooler	2,50	16,45	11,45	9,45	19,45
chil 023	Dry air cooler	2,50	14,89	9,89	7,89	17,89
PW01	Personenwagen rijden	0,80	17,60	--	--	17,60
chil 022	Dry air cooler	2,50	14,58	9,58	7,58	17,58
chil 021	Dry air cooler	2,50	14,42	9,42	7,42	17,42
chil 020	Dry air cooler	2,50	14,32	9,32	7,32	17,32
chil 017	Dry air cooler	2,50	13,23	8,23	6,23	16,23
chil 018	Dry air cooler	2,50	13,11	8,11	6,11	16,11
chil 019	Dry air cooler	2,50	12,99	7,99	5,99	15,99
chil 015	Dry air cooler	2,50	12,99	7,99	5,99	15,99
chil 014	Dry air cooler	2,50	12,93	7,93	5,93	15,93
chil 016	Dry air cooler	2,50	12,79	7,79	5,79	15,79
chil 013	Dry air cooler	2,50	12,73	7,73	5,73	15,73
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	1,34	1,34	1,34	11,34
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	-0,60	-0,60	-0,60	9,40
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	-4,31	-4,31	-4,31	5,69
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	-7,29	-7,29	-7,29	2,71
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-9,36	-9,36	-9,36	0,64
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-9,48	-9,48	-9,48	0,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 105_B - Louise Henriëttestraat 82 tm 98
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
105_B	Louise Henriëttestraat 82 tm 98	4,50	36,16	33,01	31,31	41,31
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	30,05	28,80	25,79	35,79
Off CHil1	Office chiller	2,00	25,77	25,77	25,77	35,77
AHU O 02	Air handling units office	2,00	18,71	18,71	18,71	28,71
AHU O 01	Air handling units office	2,00	17,07	17,07	17,07	27,07
chil 012	Dry air cooler	2,50	23,38	18,38	16,38	26,38
chil 011	Dry air cooler	2,50	22,97	17,97	15,97	25,97
chil 010	Dry air cooler	2,50	22,68	17,68	15,68	25,68
chil 006	Dry air cooler	2,50	22,39	17,39	15,39	25,39
chil 007	Dry air cooler	2,50	22,18	17,18	15,18	25,18
chil 009	Dry air cooler	2,50	21,87	16,87	14,87	24,87
chil 008	Dry air cooler	2,50	21,76	16,76	14,76	24,76
chil 005	Dry air cooler	2,50	21,75	16,75	14,75	24,75
chil 004	Dry air cooler	2,50	21,07	16,07	14,07	24,07
chil 001	Dry air cooler	2,50	20,78	15,78	13,78	23,78
chil 003	Dry air cooler	2,50	20,48	15,48	13,48	23,48
chil 002	Dry air cooler	2,50	20,21	15,21	13,21	23,21
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	23,20	--	--	23,20
chil 024	Dry air cooler	2,50	18,53	13,53	11,53	21,53
chil 023	Dry air cooler	2,50	16,79	11,79	9,79	19,79
chil 022	Dry air cooler	2,50	16,38	11,38	9,38	19,38
chil 021	Dry air cooler	2,50	16,21	11,21	9,21	19,21
chil 020	Dry air cooler	2,50	16,12	11,12	9,12	19,12
PW01	Personenwagen rijden	0,80	18,72	--	--	18,72
chil 017	Dry air cooler	2,50	15,23	10,23	8,23	18,23
chil 015	Dry air cooler	2,50	15,11	10,11	8,11	18,11
chil 014	Dry air cooler	2,50	15,11	10,11	8,11	18,11
chil 018	Dry air cooler	2,50	15,06	10,06	8,06	18,06
chil 013	Dry air cooler	2,50	15,00	10,00	8,00	18,00
chil 019	Dry air cooler	2,50	14,90	9,90	7,90	17,90
chil 016	Dry air cooler	2,50	14,89	9,89	7,89	17,89
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	2,65	2,65	2,65	12,65
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	1,82	1,82	1,82	11,82
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	-1,61	-1,61	-1,61	8,39
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	-5,22	-5,22	-5,22	4,78
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-7,86	-7,86	-7,86	2,14
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-7,99	-7,99	-7,99	2,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 105_C - Louise Henriëttestraat 82 tm 98
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
105_C	Louise Henriëttestraat 82 tm 98	7,50	37,44	34,09	32,49	42,49
Off CHill1	Office chiller	2,00	27,44	27,44	27,44	37,44
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	30,24	28,99	25,98	35,98
AHU O 02	Air handling units office	2,00	18,94	18,94	18,94	28,94
AHU O 01	Air handling units office	2,00	18,05	18,05	18,05	28,05
chill 012	Dry air cooler	2,50	24,57	19,57	17,57	27,57
chill 011	Dry air cooler	2,50	24,17	19,17	17,17	27,17
chill 006	Dry air cooler	2,50	23,98	18,98	16,98	26,98
chill 010	Dry air cooler	2,50	23,90	18,90	16,90	26,90
chill 007	Dry air cooler	2,50	23,64	18,64	16,64	26,64
chill 005	Dry air cooler	2,50	23,47	18,47	16,47	26,47
chill 009	Dry air cooler	2,50	23,16	18,16	16,16	26,16
chill 001	Dry air cooler	2,50	23,12	18,12	16,12	26,12
chill 008	Dry air cooler	2,50	23,10	18,10	16,10	26,10
chill 004	Dry air cooler	2,50	22,92	17,92	15,92	25,92
chill 003	Dry air cooler	2,50	22,48	17,48	15,48	25,48
chill 002	Dry air cooler	2,50	22,35	17,35	15,35	25,35
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	24,86	--	--	24,86
chill 024	Dry air cooler	2,50	20,92	15,92	13,92	23,92
chill 023	Dry air cooler	2,50	18,99	13,99	11,99	21,99
chill 022	Dry air cooler	2,50	18,48	13,48	11,48	21,48
chill 021	Dry air cooler	2,50	18,15	13,15	11,15	21,15
chill 020	Dry air cooler	2,50	17,93	12,93	10,93	20,93
PW01	Personenwagen rijden	0,80	20,33	--	--	20,33
chill 017	Dry air cooler	2,50	16,71	11,71	9,71	19,71
chill 018	Dry air cooler	2,50	16,60	11,60	9,60	19,60
chill 015	Dry air cooler	2,50	16,56	11,56	9,56	19,56
chill 014	Dry air cooler	2,50	16,54	11,54	9,54	19,54
chill 019	Dry air cooler	2,50	16,51	11,51	9,51	19,51
chill 013	Dry air cooler	2,50	16,45	11,45	9,45	19,45
chill 016	Dry air cooler	2,50	16,39	11,39	9,39	19,39
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	4,89	4,89	4,89	14,89
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	2,72	2,72	2,72	12,72
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	-0,48	-0,48	-0,48	9,52
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	-3,26	-3,26	-3,26	6,74
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-6,55	-6,55	-6,55	3,45
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-6,73	-6,73	-6,73	3,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 105_D - Louise Henriëttestraat 82 tm 98
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
105_D	Louise Henriëttestraat 82 tm 98	10,50	38,23	34,77	33,23	43,23
Off CHill1	Office chiller	2,00	28,46	28,46	28,46	38,46
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	30,17	28,92	25,91	35,91
AHU O 02	Air handling units office	2,00	19,08	19,08	19,08	29,08
chill 012	Dry air cooler	2,50	25,77	20,77	18,77	28,77
chill 011	Dry air cooler	2,50	25,32	20,32	18,32	28,32
AHU O 01	Air handling units office	2,00	18,21	18,21	18,21	28,21
chill 006	Dry air cooler	2,50	25,14	20,14	18,14	28,14
chill 010	Dry air cooler	2,50	25,04	20,04	18,04	28,04
chill 007	Dry air cooler	2,50	24,76	19,76	17,76	27,76
chill 005	Dry air cooler	2,50	24,60	19,60	17,60	27,60
chill 001	Dry air cooler	2,50	24,30	19,30	17,30	27,30
chill 009	Dry air cooler	2,50	24,25	19,25	17,25	27,25
chill 008	Dry air cooler	2,50	24,18	19,18	17,18	27,18
chill 004	Dry air cooler	2,50	24,01	19,01	17,01	27,01
chill 003	Dry air cooler	2,50	23,57	18,57	16,57	26,57
chill 002	Dry air cooler	2,50	23,44	18,44	16,44	26,44
chill 024	Dry air cooler	2,50	22,35	17,35	15,35	25,35
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	25,22	--	--	25,22
chill 023	Dry air cooler	2,50	19,97	14,97	12,97	22,97
chill 022	Dry air cooler	2,50	19,20	14,20	12,20	22,20
chill 021	Dry air cooler	2,50	18,77	13,77	11,77	21,77
chill 020	Dry air cooler	2,50	18,51	13,51	11,51	21,51
PW01	Personenwagen rijden	0,80	21,01	--	--	21,01
chill 017	Dry air cooler	2,50	17,20	12,20	10,20	20,20
chill 018	Dry air cooler	2,50	17,08	12,08	10,08	20,08
chill 015	Dry air cooler	2,50	17,07	12,07	10,07	20,07
chill 014	Dry air cooler	2,50	17,05	12,05	10,05	20,05
chill 019	Dry air cooler	2,50	17,00	12,00	10,00	20,00
chill 013	Dry air cooler	2,50	16,99	11,99	9,99	19,99
chill 016	Dry air cooler	2,50	16,90	11,90	9,90	19,90
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	5,44	5,44	5,44	15,44
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	3,36	3,36	3,36	13,36
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	0,43	0,43	0,43	10,43
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	-2,39	-2,39	-2,39	7,61
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-5,85	-5,85	-5,85	4,15
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-6,44	-6,44	-6,44	3,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 105_E - Louise Henriëttestraat 82 tm 98
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
105_E	Louise Henriëttestraat 82 tm 98	13,50	39,06	35,41	33,86	43,86
Off CHill1	Office chiller	2,00	28,88	28,88	28,88	38,88
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	30,06	28,81	25,80	35,80
chill 012	Dry air cooler	2,50	27,12	22,12	20,12	30,12
chill 011	Dry air cooler	2,50	26,63	21,63	19,63	29,63
chill 006	Dry air cooler	2,50	26,44	21,44	19,44	29,44
chill 010	Dry air cooler	2,50	26,31	21,31	19,31	29,31
AHU O 02	Air handling units office	2,00	19,04	19,04	19,04	29,04
chill 007	Dry air cooler	2,50	26,02	21,02	19,02	29,02
chill 005	Dry air cooler	2,50	25,86	20,86	18,86	28,86
chill 001	Dry air cooler	2,50	25,61	20,61	18,61	28,61
chill 009	Dry air cooler	2,50	25,46	20,46	18,46	28,46
chill 008	Dry air cooler	2,50	25,38	20,38	18,38	28,38
chill 004	Dry air cooler	2,50	25,24	20,24	18,24	28,24
AHU O 01	Air handling units office	2,00	18,18	18,18	18,18	28,18
chill 003	Dry air cooler	2,50	24,78	19,78	17,78	27,78
chill 002	Dry air cooler	2,50	24,66	19,66	17,66	27,66
chill 024	Dry air cooler	2,50	23,84	18,84	16,84	26,84
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	25,25	--	--	25,25
chill 023	Dry air cooler	2,50	20,88	15,88	13,88	23,88
chill 022	Dry air cooler	2,50	19,95	14,95	12,95	22,95
chill 021	Dry air cooler	2,50	19,45	14,45	12,45	22,45
chill 020	Dry air cooler	2,50	19,15	14,15	12,15	22,15
PW01	Personenwagen rijden	0,80	21,04	--	--	21,04
chill 017	Dry air cooler	2,50	17,73	12,73	10,73	20,73
chill 014	Dry air cooler	2,50	17,64	12,64	10,64	20,64
chill 015	Dry air cooler	2,50	17,62	12,62	10,62	20,62
chill 018	Dry air cooler	2,50	17,61	12,61	10,61	20,61
chill 013	Dry air cooler	2,50	17,57	12,57	10,57	20,57
chill 019	Dry air cooler	2,50	17,52	12,52	10,52	20,52
chill 016	Dry air cooler	2,50	17,44	12,44	10,44	20,44
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	5,82	5,82	5,82	15,82
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	3,86	3,86	3,86	13,86
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	1,20	1,20	1,20	11,20
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	-1,73	-1,73	-1,73	8,27
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-5,84	-5,84	-5,84	4,16
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-6,41	-6,41	-6,41	3,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 201_A - Prinses Beatrixlaan 9 tm 59
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
201_A	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	7,50	40,98	37,50	36,93	46,93
Off CHill1	Office chiller	2,00	35,61	35,61	35,61	45,61
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	33,21	--	--	33,21
chill 023	Dry air cooler	2,50	27,58	22,58	20,58	30,58
chill 022	Dry air cooler	2,50	26,98	21,98	19,98	29,98
chill 016	Dry air cooler	2,50	26,97	21,97	19,97	29,97
chill 021	Dry air cooler	2,50	26,69	21,69	19,69	29,69
chill 014	Dry air cooler	2,50	26,39	21,39	19,39	29,39
chill 015	Dry air cooler	2,50	26,37	21,37	19,37	29,37
chill 024	Dry air cooler	2,50	25,95	20,95	18,95	28,95
chill 013	Dry air cooler	2,50	25,84	20,84	18,84	28,84
PW01	Personenwagen rijden	0,80	28,83	--	--	28,83
chill 020	Dry air cooler	2,50	25,28	20,28	18,28	28,28
chill 018	Dry air cooler	2,50	25,25	20,25	18,25	28,25
chill 017	Dry air cooler	2,50	25,05	20,05	18,05	28,05
chill 019	Dry air cooler	2,50	25,00	20,00	18,00	28,00
AHU O 03	Air handling units office	2,00	17,18	17,18	17,18	27,18
AHU O 04	Air handling units office	2,00	17,09	17,09	17,09	27,09
chill 001	Dry air cooler	2,50	20,41	15,41	13,41	23,41
chill 012	Dry air cooler	2,50	19,62	14,62	12,62	22,62
chill 010	Dry air cooler	2,50	19,25	14,25	12,25	22,25
chill 002	Dry air cooler	2,50	19,17	14,17	12,17	22,17
chill 011	Dry air cooler	2,50	19,16	14,16	12,16	22,16
chill 009	Dry air cooler	2,50	19,06	14,06	12,06	22,06
chill 008	Dry air cooler	2,50	18,96	13,96	11,96	21,96
chill 007	Dry air cooler	2,50	18,24	13,24	11,24	21,24
chill 006	Dry air cooler	2,50	18,05	13,05	11,05	21,05
chill 005	Dry air cooler	2,50	18,01	13,01	11,01	21,01
chill 004	Dry air cooler	2,50	17,97	12,97	10,97	20,97
chill 003	Dry air cooler	2,50	16,74	11,74	9,74	19,74
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	6,98	6,98	6,98	16,98
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	5,96	5,96	5,96	15,96
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	3,63	3,63	3,63	13,63
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	1,40	1,40	1,40	11,40
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	2,75	1,50	-1,51	8,49
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-6,34	-6,34	-6,34	3,66
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-7,10	-7,10	-7,10	2,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 201_B - Prinses Beatrixlaan 9 tm 59
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
201_B	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	10,50	41,69	38,04	37,36	47,36
Off CHill1	Office chiller	2,00	35,73	35,73	35,73	45,73
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	33,37	--	--	33,37
chill 023	Dry air cooler	2,50	29,02	24,02	22,02	32,02
chill 016	Dry air cooler	2,50	28,36	23,36	21,36	31,36
chill 022	Dry air cooler	2,50	28,35	23,35	21,35	31,35
chill 021	Dry air cooler	2,50	28,01	23,01	21,01	31,01
chill 014	Dry air cooler	2,50	27,70	22,70	20,70	30,70
chill 015	Dry air cooler	2,50	27,64	22,64	20,64	30,64
chill 024	Dry air cooler	2,50	27,36	22,36	20,36	30,36
chill 013	Dry air cooler	2,50	27,09	22,09	20,09	30,09
chill 020	Dry air cooler	2,50	26,57	21,57	19,57	29,57
chill 018	Dry air cooler	2,50	26,53	21,53	19,53	29,53
chill 017	Dry air cooler	2,50	26,31	21,31	19,31	29,31
chill 019	Dry air cooler	2,50	26,26	21,26	19,26	29,26
PW01	Personenwagen rijden	0,80	29,01	--	--	29,01
AHU O 03	Air handling units office	2,00	17,28	17,28	17,28	27,28
AHU O 04	Air handling units office	2,00	17,18	17,18	17,18	27,18
chill 001	Dry air cooler	2,50	21,86	16,86	14,86	24,86
chill 012	Dry air cooler	2,50	20,63	15,63	13,63	23,63
chill 002	Dry air cooler	2,50	20,35	15,35	13,35	23,35
chill 011	Dry air cooler	2,50	20,05	15,05	13,05	23,05
chill 010	Dry air cooler	2,50	20,04	15,04	13,04	23,04
chill 009	Dry air cooler	2,50	19,80	14,80	12,80	22,80
chill 008	Dry air cooler	2,50	19,70	14,70	12,70	22,70
chill 007	Dry air cooler	2,50	19,05	14,05	12,05	22,05
chill 004	Dry air cooler	2,50	18,91	13,91	11,91	21,91
chill 005	Dry air cooler	2,50	18,89	13,89	11,89	21,89
chill 006	Dry air cooler	2,50	18,88	13,88	11,88	21,88
chill 003	Dry air cooler	2,50	17,72	12,72	10,72	20,72
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	7,83	7,83	7,83	17,83
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	6,95	6,95	6,95	16,95
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	5,07	5,07	5,07	15,07
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	3,63	3,63	3,63	13,63
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	3,92	2,67	-0,34	9,66
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-5,34	-5,34	-5,34	4,66
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-6,16	-6,16	-6,16	3,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 201_C - Prinses Beatrixlaan 9 tm 59
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
201_C	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	13,50	42,60	38,77	37,93	47,93
Off CHill1	Office chiller	2,00	35,83	35,83	35,83	45,83
chill 023	Dry air cooler	2,50	30,89	25,89	23,89	33,89
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	33,36	--	--	33,36
chill 016	Dry air cooler	2,50	30,18	25,18	23,18	33,18
chill 022	Dry air cooler	2,50	30,05	25,05	23,05	33,05
chill 021	Dry air cooler	2,50	29,62	24,62	22,62	32,62
chill 014	Dry air cooler	2,50	29,42	24,42	22,42	32,42
chill 015	Dry air cooler	2,50	29,31	24,31	22,31	32,31
chill 024	Dry air cooler	2,50	29,05	24,05	22,05	32,05
chill 013	Dry air cooler	2,50	28,68	23,68	21,68	31,68
chill 020	Dry air cooler	2,50	28,05	23,05	21,05	31,05
chill 018	Dry air cooler	2,50	28,01	23,01	21,01	31,01
chill 017	Dry air cooler	2,50	27,76	22,76	20,76	30,76
chill 019	Dry air cooler	2,50	27,71	22,71	20,71	30,71
PW01	Personenwagen rijden	0,80	29,00	--	--	29,00
AHU O 03	Air handling units office	2,00	17,26	17,26	17,26	27,26
AHU O 04	Air handling units office	2,00	17,14	17,14	17,14	27,14
chill 001	Dry air cooler	2,50	22,95	17,95	15,95	25,95
chill 012	Dry air cooler	2,50	21,43	16,43	14,43	24,43
chill 002	Dry air cooler	2,50	21,17	16,17	14,17	24,17
chill 011	Dry air cooler	2,50	20,76	15,76	13,76	23,76
chill 010	Dry air cooler	2,50	20,68	15,68	13,68	23,68
chill 009	Dry air cooler	2,50	20,44	15,44	13,44	23,44
chill 008	Dry air cooler	2,50	20,34	15,34	13,34	23,34
chill 007	Dry air cooler	2,50	19,75	14,75	12,75	22,75
chill 004	Dry air cooler	2,50	19,63	14,63	12,63	22,63
chill 005	Dry air cooler	2,50	19,60	14,60	12,60	22,60
chill 006	Dry air cooler	2,50	19,59	14,59	12,59	22,59
chill 003	Dry air cooler	2,50	18,43	13,43	11,43	21,43
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	8,33	8,33	8,33	18,33
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	7,81	7,81	7,81	17,81
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	5,40	5,40	5,40	15,40
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	4,20	4,20	4,20	14,20
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	4,59	3,34	0,33	10,33
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-5,33	-5,33	-5,33	4,67
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-6,15	-6,15	-6,15	3,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 201_D - Prinses Beatrixlaan 9 tm 59
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
201_D	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	16,50	43,86	39,79	38,76	48,76
Off CHill1	Office chiller	2,00	35,94	35,94	35,94	45,94
chill 023	Dry air cooler	2,50	32,95	27,95	25,95	35,95
chill 022	Dry air cooler	2,50	32,27	27,27	25,27	35,27
chill 016	Dry air cooler	2,50	31,95	26,95	24,95	34,95
chill 021	Dry air cooler	2,50	31,77	26,77	24,77	34,77
chill 014	Dry air cooler	2,50	31,34	26,34	24,34	34,34
chill 024	Dry air cooler	2,50	31,29	26,29	24,29	34,29
chill 015	Dry air cooler	2,50	31,21	26,21	24,21	34,21
chill 013	Dry air cooler	2,50	30,63	25,63	23,63	33,63
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	33,31	--	--	33,31
chill 020	Dry air cooler	2,50	29,92	24,92	22,92	32,92
chill 018	Dry air cooler	2,50	29,84	24,84	22,84	32,84
chill 017	Dry air cooler	2,50	29,55	24,55	22,55	32,55
chill 019	Dry air cooler	2,50	29,50	24,50	22,50	32,50
PW01	Personenwagen rijden	0,80	28,94	--	--	28,94
chill 001	Dry air cooler	2,50	24,38	19,38	17,38	27,38
AHU O 03	Air handling units office	2,00	17,21	17,21	17,21	27,21
AHU O 04	Air handling units office	2,00	17,09	17,09	17,09	27,09
chill 012	Dry air cooler	2,50	22,44	17,44	15,44	25,44
chill 002	Dry air cooler	2,50	22,17	17,17	15,17	25,17
chill 011	Dry air cooler	2,50	21,63	16,63	14,63	24,63
chill 010	Dry air cooler	2,50	21,46	16,46	14,46	24,46
chill 009	Dry air cooler	2,50	21,22	16,22	14,22	24,22
chill 008	Dry air cooler	2,50	21,13	16,13	14,13	24,13
chill 007	Dry air cooler	2,50	20,60	15,60	13,60	23,60
chill 006	Dry air cooler	2,50	20,44	15,44	13,44	23,44
chill 004	Dry air cooler	2,50	20,41	15,41	13,41	23,41
chill 005	Dry air cooler	2,50	20,39	15,39	13,39	23,39
chill 003	Dry air cooler	2,50	19,25	14,25	12,25	22,25
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	8,85	8,85	8,85	18,85
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	8,43	8,43	8,43	18,43
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	5,71	5,71	5,71	15,71
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	4,47	4,47	4,47	14,47
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	4,59	3,34	0,33	10,33
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-5,33	-5,33	-5,33	4,67
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-6,15	-6,15	-6,15	3,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 201_E - Prinses Beatrixlaan 9 tm 59
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
201_E	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	19,50	45,16	40,90	39,68	49,68
Off CHill1	Office chiller	2,00	36,02	36,02	36,02	46,02
chill 023	Dry air cooler	2,50	33,76	28,76	26,76	36,76
chill 022	Dry air cooler	2,50	33,74	28,74	26,74	36,74
chill 021	Dry air cooler	2,50	33,67	28,67	26,67	36,67
chill 016	Dry air cooler	2,50	33,53	28,53	26,53	36,53
chill 014	Dry air cooler	2,50	33,27	28,27	26,27	36,27
chill 015	Dry air cooler	2,50	33,10	28,10	26,10	36,10
chill 013	Dry air cooler	2,50	32,59	27,59	25,59	35,59
chill 020	Dry air cooler	2,50	32,36	27,36	25,36	35,36
chill 018	Dry air cooler	2,50	32,29	27,29	25,29	35,29
chill 024	Dry air cooler	2,50	32,02	27,02	25,02	35,02
chill 017	Dry air cooler	2,50	32,02	27,02	25,02	35,02
chill 019	Dry air cooler	2,50	31,98	26,98	24,98	34,98
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	33,26	--	--	33,26
chill 001	Dry air cooler	2,50	27,10	22,10	20,10	30,10
PW01	Personenwagen rijden	0,80	28,88	--	--	28,88
AHU O 03	Air handling units office	2,00	17,15	17,15	17,15	27,15
AHU O 04	Air handling units office	2,00	17,02	17,02	17,02	27,02
chill 012	Dry air cooler	2,50	23,78	18,78	16,78	26,78
chill 002	Dry air cooler	2,50	23,42	18,42	16,42	26,42
chill 011	Dry air cooler	2,50	22,70	17,70	15,70	25,70
chill 010	Dry air cooler	2,50	22,42	17,42	15,42	25,42
chill 009	Dry air cooler	2,50	22,17	17,17	15,17	25,17
chill 008	Dry air cooler	2,50	22,09	17,09	15,09	25,09
chill 007	Dry air cooler	2,50	21,61	16,61	14,61	24,61
chill 004	Dry air cooler	2,50	21,54	16,54	14,54	24,54
chill 005	Dry air cooler	2,50	21,48	16,48	14,48	24,48
chill 006	Dry air cooler	2,50	21,44	16,44	14,44	24,44
chill 003	Dry air cooler	2,50	20,25	15,25	13,25	23,25
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	9,39	9,39	9,39	19,39
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	8,97	8,97	8,97	18,97
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	6,03	6,03	6,03	16,03
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	4,73	4,73	4,73	14,73
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	4,59	3,34	0,33	10,33
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-5,33	-5,33	-5,33	4,67
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-6,15	-6,15	-6,15	3,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 201_F - Prinses Beatrixlaan 9 tm 59
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
201_F	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	22,50	45,70	41,37	40,09	50,09
Off CHill1	Office chiller	2,00	36,11	36,11	36,11	46,11
chill 023	Dry air cooler	2,50	34,29	29,29	27,29	37,29
chill 022	Dry air cooler	2,50	34,04	29,04	27,04	37,04
chill 021	Dry air cooler	2,50	33,97	28,97	26,97	36,97
chill 016	Dry air cooler	2,50	33,85	28,85	26,85	36,85
chill 015	Dry air cooler	2,50	33,78	28,78	26,78	36,78
chill 014	Dry air cooler	2,50	33,74	28,74	26,74	36,74
chill 013	Dry air cooler	2,50	33,70	28,70	26,70	36,70
chill 018	Dry air cooler	2,50	32,85	27,85	25,85	35,85
chill 017	Dry air cooler	2,50	32,84	27,84	25,84	35,84
chill 019	Dry air cooler	2,50	32,79	27,79	25,79	35,79
chill 020	Dry air cooler	2,50	32,78	27,78	25,78	35,78
chill 024	Dry air cooler	2,50	32,75	27,75	25,75	35,75
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	33,19	--	--	33,19
chill 001	Dry air cooler	2,50	28,64	23,64	21,64	31,64
chill 012	Dry air cooler	2,50	26,51	21,51	19,51	29,51
PW01	Personenwagen rijden	0,80	28,81	--	--	28,81
chill 002	Dry air cooler	2,50	25,12	20,12	18,12	28,12
chill 011	Dry air cooler	2,50	24,13	19,13	17,13	27,13
AHU O 03	Air handling units office	2,00	17,09	17,09	17,09	27,09
AHU O 04	Air handling units office	2,00	16,94	16,94	16,94	26,94
chill 010	Dry air cooler	2,50	23,61	18,61	16,61	26,61
chill 009	Dry air cooler	2,50	23,32	18,32	16,32	26,32
chill 008	Dry air cooler	2,50	23,25	18,25	16,25	26,25
chill 007	Dry air cooler	2,50	22,84	17,84	15,84	25,84
chill 004	Dry air cooler	2,50	22,80	17,80	15,80	25,80
chill 005	Dry air cooler	2,50	22,72	17,72	15,72	25,72
chill 006	Dry air cooler	2,50	22,66	17,66	15,66	25,66
chill 003	Dry air cooler	2,50	21,45	16,45	14,45	24,45
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	10,39	10,39	10,39	20,39
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	9,74	9,74	9,74	19,74
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	6,44	6,44	6,44	16,44
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	5,13	5,13	5,13	15,13
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	4,59	3,34	0,33	10,33
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-5,87	-5,87	-5,87	4,13
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-6,15	-6,15	-6,15	3,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 202_A - Prinses Beatrixlaan 9 tm 59
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
202_A	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	25,50	46,49	42,08	40,70	50,70
Off CHill1	Office chiller	2,00	36,16	36,16	36,16	46,16
chill 023	Dry air cooler	2,50	34,99	29,99	27,99	37,99
chill 021	Dry air cooler	2,50	34,96	29,96	27,96	37,96
chill 022	Dry air cooler	2,50	34,93	29,93	27,93	37,93
chill 014	Dry air cooler	2,50	34,73	29,73	27,73	37,73
chill 015	Dry air cooler	2,50	34,60	29,60	27,60	37,60
chill 016	Dry air cooler	2,50	34,24	29,24	27,24	37,24
chill 013	Dry air cooler	2,50	34,19	29,19	27,19	37,19
chill 018	Dry air cooler	2,50	34,11	29,11	27,11	37,11
chill 020	Dry air cooler	2,50	34,01	29,01	27,01	37,01
chill 017	Dry air cooler	2,50	33,88	28,88	26,88	36,88
chill 019	Dry air cooler	2,50	33,79	28,79	26,79	36,79
chill 024	Dry air cooler	2,50	33,59	28,59	26,59	36,59
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	33,05	--	--	33,05
chill 001	Dry air cooler	2,50	29,02	24,02	22,02	32,02
chill 002	Dry air cooler	2,50	28,32	23,32	21,32	31,32
chill 012	Dry air cooler	2,50	28,15	23,15	21,15	31,15
chill 011	Dry air cooler	2,50	26,87	21,87	19,87	29,87
PW01	Personenwagen rijden	0,80	28,71	--	--	28,71
chill 010	Dry air cooler	2,50	25,16	20,16	18,16	28,16
chill 009	Dry air cooler	2,50	24,76	19,76	17,76	27,76
chill 008	Dry air cooler	2,50	24,71	19,71	17,71	27,71
chill 004	Dry air cooler	2,50	24,45	19,45	17,45	27,45
chill 007	Dry air cooler	2,50	24,43	19,43	17,43	27,43
chill 005	Dry air cooler	2,50	24,33	19,33	17,33	27,33
chill 006	Dry air cooler	2,50	24,24	19,24	17,24	27,24
AHU O 03	Air handling units office	2,00	16,99	16,99	16,99	26,99
AHU O 04	Air handling units office	2,00	16,86	16,86	16,86	26,86
chill 003	Dry air cooler	2,50	22,92	17,92	15,92	25,92
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	11,20	11,20	11,20	21,20
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	10,92	10,92	10,92	20,92
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	6,98	6,98	6,98	16,98
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	5,71	5,71	5,71	15,71
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	4,64	3,39	0,38	10,38
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-5,91	-5,91	-5,91	4,09
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-6,89	-6,89	-6,89	3,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 202_B - Prinses Beatrixlaan 9 tm 59
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
202_B	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	28,50	47,17	42,69	41,24	51,24
Off CHill1	Office chiller	2,00	36,23	36,23	36,23	46,23
chill 021	Dry air cooler	2,50	35,46	30,46	28,46	38,46
chill 022	Dry air cooler	2,50	35,44	30,44	28,44	38,44
chill 023	Dry air cooler	2,50	35,43	30,43	28,43	38,43
chill 015	Dry air cooler	2,50	35,22	30,22	28,22	38,22
chill 014	Dry air cooler	2,50	35,21	30,21	28,21	38,21
chill 013	Dry air cooler	2,50	34,97	29,97	27,97	37,97
chill 016	Dry air cooler	2,50	34,80	29,80	27,80	37,80
chill 018	Dry air cooler	2,50	34,59	29,59	27,59	37,59
chill 017	Dry air cooler	2,50	34,55	29,55	27,55	37,55
chill 020	Dry air cooler	2,50	34,49	29,49	27,49	37,49
chill 019	Dry air cooler	2,50	34,46	29,46	27,46	37,46
chill 024	Dry air cooler	2,50	34,05	29,05	27,05	37,05
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	32,97	--	--	32,97
chill 012	Dry air cooler	2,50	29,59	24,59	22,59	32,59
chill 001	Dry air cooler	2,50	29,59	24,59	22,59	32,59
chill 002	Dry air cooler	2,50	29,57	24,57	22,57	32,57
chill 011	Dry air cooler	2,50	28,80	23,80	21,80	31,80
chill 010	Dry air cooler	2,50	28,63	23,63	21,63	31,63
chill 008	Dry air cooler	2,50	27,68	22,68	20,68	30,68
chill 004	Dry air cooler	2,50	27,65	22,65	20,65	30,65
chill 009	Dry air cooler	2,50	27,52	22,52	20,52	30,52
chill 007	Dry air cooler	2,50	27,36	22,36	20,36	30,36
chill 005	Dry air cooler	2,50	27,35	22,35	20,35	30,35
chill 006	Dry air cooler	2,50	27,06	22,06	20,06	30,06
PW01	Personenwagen rijden	0,80	28,63	--	--	28,63
chill 003	Dry air cooler	2,50	24,85	19,85	17,85	27,85
AHU O 03	Air handling units office	2,00	16,91	16,91	16,91	26,91
AHU O 04	Air handling units office	2,00	16,76	16,76	16,76	26,76
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	11,35	11,35	11,35	21,35
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	11,09	11,09	11,09	21,09
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	7,47	7,47	7,47	17,47
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	6,30	6,30	6,30	16,30
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	4,59	3,34	0,33	10,33
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-5,94	-5,94	-5,94	4,06
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-6,94	-6,94	-6,94	3,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 202_C - Prinses Beatrixlaan 9 tm 59
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
202_C	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	31,50	47,72	43,19	41,70	51,70
Off CHill1	Office chiller	2,00	36,28	36,28	36,28	46,28
chill 023	Dry air cooler	2,50	35,69	30,69	28,69	38,69
chill 021	Dry air cooler	2,50	35,69	30,69	28,69	38,69
chill 022	Dry air cooler	2,50	35,65	30,65	28,65	38,65
chill 015	Dry air cooler	2,50	35,56	30,56	28,56	38,56
chill 014	Dry air cooler	2,50	35,51	30,51	28,51	38,51
chill 013	Dry air cooler	2,50	35,38	30,38	28,38	38,38
chill 016	Dry air cooler	2,50	35,03	30,03	28,03	38,03
chill 017	Dry air cooler	2,50	34,93	29,93	27,93	37,93
chill 018	Dry air cooler	2,50	34,92	29,92	27,92	37,92
chill 019	Dry air cooler	2,50	34,83	29,83	27,83	37,83
chill 020	Dry air cooler	2,50	34,79	29,79	27,79	37,79
chill 024	Dry air cooler	2,50	34,34	29,34	27,34	37,34
chill 002	Dry air cooler	2,50	30,96	25,96	23,96	33,96
chill 001	Dry air cooler	2,50	30,92	25,92	23,92	33,92
chill 012	Dry air cooler	2,50	30,37	25,37	23,37	33,37
chill 009	Dry air cooler	2,50	30,32	25,32	23,32	33,32
chill 010	Dry air cooler	2,50	30,24	25,24	23,24	33,24
chill 008	Dry air cooler	2,50	30,23	25,23	23,23	33,23
chill 011	Dry air cooler	2,50	30,21	25,21	23,21	33,21
chill 007	Dry air cooler	2,50	29,90	24,90	22,90	32,90
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	32,88	--	--	32,88
chill 004	Dry air cooler	2,50	29,81	24,81	22,81	32,81
chill 005	Dry air cooler	2,50	29,74	24,74	22,74	32,74
chill 006	Dry air cooler	2,50	29,70	24,70	22,70	32,70
chill 003	Dry air cooler	2,50	27,84	22,84	20,84	30,84
PW01	Personenwagen rijden	0,80	28,53	--	--	28,53
AHU O 03	Air handling units office	2,00	16,82	16,82	16,82	26,82
AHU O 04	Air handling units office	2,00	16,66	16,66	16,66	26,66
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	11,71	11,71	11,71	21,71
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	11,41	11,41	11,41	21,41
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	8,09	8,09	8,09	18,09
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	7,10	7,10	7,10	17,10
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	4,55	3,30	0,29	10,29
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-5,98	-5,98	-5,98	4,02
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-6,98	-6,98	-6,98	3,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 202_D - Prinses Beatrixlaan 9 tm 59
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
202_D	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	34,50	48,85	44,23	42,63	52,63
Off CHill1	Office chiller	2,00	36,33	36,33	36,33	46,33
chill 021	Dry air cooler	2,50	35,89	30,89	28,89	38,89
chill 022	Dry air cooler	2,50	35,83	30,83	28,83	38,83
chill 023	Dry air cooler	2,50	35,80	30,80	28,80	38,80
chill 015	Dry air cooler	2,50	35,80	30,80	28,80	38,80
chill 014	Dry air cooler	2,50	35,74	30,74	28,74	38,74
chill 013	Dry air cooler	2,50	35,64	30,64	28,64	38,64
chill 016	Dry air cooler	2,50	35,22	30,22	28,22	38,22
chill 017	Dry air cooler	2,50	35,18	30,18	28,18	38,18
chill 018	Dry air cooler	2,50	35,14	30,14	28,14	38,14
chill 019	Dry air cooler	2,50	35,09	30,09	28,09	38,09
chill 020	Dry air cooler	2,50	35,02	30,02	28,02	38,02
chill 024	Dry air cooler	2,50	34,42	29,42	27,42	37,42
chill 009	Dry air cooler	2,50	33,88	28,88	26,88	36,88
chill 002	Dry air cooler	2,50	33,87	28,87	26,87	36,87
chill 008	Dry air cooler	2,50	33,84	28,84	26,84	36,84
chill 010	Dry air cooler	2,50	33,83	28,83	26,83	36,83
chill 011	Dry air cooler	2,50	33,78	28,78	26,78	36,78
chill 001	Dry air cooler	2,50	33,78	28,78	26,78	36,78
chill 012	Dry air cooler	2,50	33,76	28,76	26,76	36,76
chill 007	Dry air cooler	2,50	33,71	28,71	26,71	36,71
chill 006	Dry air cooler	2,50	33,61	28,61	26,61	36,61
chill 005	Dry air cooler	2,50	33,57	28,57	26,57	36,57
chill 004	Dry air cooler	2,50	33,52	28,52	26,52	36,52
chill 003	Dry air cooler	2,50	32,63	27,63	25,63	35,63
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	32,78	--	--	32,78
PW01	Personenwagen rijden	0,80	28,43	--	--	28,43
AHU O 03	Air handling units office	2,00	16,72	16,72	16,72	26,72
AHU O 04	Air handling units office	2,00	16,54	16,54	16,54	26,54
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	12,12	12,12	12,12	22,12
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	11,81	11,81	11,81	21,81
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	8,89	8,89	8,89	18,89
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	8,00	8,00	8,00	18,00
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	4,53	3,28	0,27	10,27
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-6,02	-6,02	-6,02	3,98
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-7,03	-7,03	-7,03	2,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 202_E - Prinses Beatrixlaan 9 tm 59
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
202_E	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	37,50	49,00	44,37	42,77	52,77
Off CHill1	Office chiller	2,00	36,36	36,36	36,36	46,36
chill 021	Dry air cooler	2,50	35,98	30,98	28,98	38,98
chill 022	Dry air cooler	2,50	35,92	30,92	28,92	38,92
chill 015	Dry air cooler	2,50	35,89	30,89	28,89	38,89
chill 023	Dry air cooler	2,50	35,88	30,88	28,88	38,88
chill 014	Dry air cooler	2,50	35,83	30,83	28,83	38,83
chill 013	Dry air cooler	2,50	35,72	30,72	28,72	38,72
chill 016	Dry air cooler	2,50	35,33	30,33	28,33	38,33
chill 017	Dry air cooler	2,50	35,27	30,27	28,27	38,27
chill 018	Dry air cooler	2,50	35,24	30,24	28,24	38,24
chill 019	Dry air cooler	2,50	35,18	30,18	28,18	38,18
chill 020	Dry air cooler	2,50	35,12	30,12	28,12	38,12
chill 024	Dry air cooler	2,50	34,52	29,52	27,52	37,52
chill 009	Dry air cooler	2,50	34,13	29,13	27,13	37,13
chill 010	Dry air cooler	2,50	34,10	29,10	27,10	37,10
chill 002	Dry air cooler	2,50	34,09	29,09	27,09	37,09
chill 008	Dry air cooler	2,50	34,08	29,08	27,08	37,08
chill 001	Dry air cooler	2,50	34,08	29,08	27,08	37,08
chill 011	Dry air cooler	2,50	34,06	29,06	27,06	37,06
chill 012	Dry air cooler	2,50	34,05	29,05	27,05	37,05
chill 007	Dry air cooler	2,50	33,98	28,98	26,98	36,98
chill 006	Dry air cooler	2,50	33,92	28,92	26,92	36,92
chill 005	Dry air cooler	2,50	33,86	28,86	26,86	36,86
chill 004	Dry air cooler	2,50	33,78	28,78	26,78	36,78
chill 003	Dry air cooler	2,50	32,91	27,91	25,91	35,91
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	32,67	--	--	32,67
PW01	Personenwagen rijden	0,80	28,32	--	--	28,32
AHU O 03	Air handling units office	2,00	16,61	16,61	16,61	26,61
AHU O 04	Air handling units office	2,00	16,42	16,42	16,42	26,42
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	12,60	12,60	12,60	22,60
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	12,29	12,29	12,29	22,29
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	10,79	10,79	10,79	20,79
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	10,16	10,16	10,16	20,16
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	4,54	3,29	0,28	10,28
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-6,07	-6,07	-6,07	3,93
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-7,08	-7,08	-7,08	2,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 202_F - Prinses Beatrixlaan 9 tm 59
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
202_F	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	40,50	49,11	44,48	42,87	52,87
Off CHill1	Office chiller	2,00	36,38	36,38	36,38	46,38
chill 021	Dry air cooler	2,50	36,03	31,03	29,03	39,03
chill 022	Dry air cooler	2,50	35,96	30,96	28,96	38,96
chill 015	Dry air cooler	2,50	35,95	30,95	28,95	38,95
chill 023	Dry air cooler	2,50	35,93	30,93	28,93	38,93
chill 014	Dry air cooler	2,50	35,89	30,89	28,89	38,89
chill 013	Dry air cooler	2,50	35,79	30,79	28,79	38,79
chill 016	Dry air cooler	2,50	35,37	30,37	28,37	38,37
chill 017	Dry air cooler	2,50	35,33	30,33	28,33	38,33
chill 018	Dry air cooler	2,50	35,30	30,30	28,30	38,30
chill 019	Dry air cooler	2,50	35,24	30,24	28,24	38,24
chill 020	Dry air cooler	2,50	35,17	30,17	28,17	38,17
chill 024	Dry air cooler	2,50	34,56	29,56	27,56	37,56
chill 009	Dry air cooler	2,50	34,36	29,36	27,36	37,36
chill 008	Dry air cooler	2,50	34,33	29,33	27,33	37,33
chill 010	Dry air cooler	2,50	34,32	29,32	27,32	37,32
chill 002	Dry air cooler	2,50	34,32	29,32	27,32	37,32
chill 011	Dry air cooler	2,50	34,27	29,27	27,27	37,27
chill 012	Dry air cooler	2,50	34,23	29,23	27,23	37,23
chill 001	Dry air cooler	2,50	34,23	29,23	27,23	37,23
chill 007	Dry air cooler	2,50	34,20	29,20	27,20	37,20
chill 006	Dry air cooler	2,50	34,12	29,12	27,12	37,12
chill 005	Dry air cooler	2,50	34,07	29,07	27,07	37,07
chill 004	Dry air cooler	2,50	34,00	29,00	27,00	37,00
chill 003	Dry air cooler	2,50	33,17	28,17	26,17	36,17
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	32,56	--	--	32,56
PW01	Personenwagen rijden	0,80	28,21	--	--	28,21
AHU O 03	Air handling units office	2,00	16,50	16,50	16,50	26,50
AHU O 04	Air handling units office	2,00	16,29	16,29	16,29	26,29
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	13,03	13,03	13,03	23,03
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	12,86	12,86	12,86	22,86
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	11,12	11,12	11,12	21,12
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	10,63	10,63	10,63	20,63
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	4,56	3,31	0,30	10,30
AHU O 01	Air handling units office	2,00	-6,11	-6,11	-6,11	3,89
AHU O 02	Air handling units office	2,00	-7,14	-7,14	-7,14	2,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 301_A - Louise Henriëttestraat 111 tm 167
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
301_A	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	1,50	44,87	28,87	27,38	44,87
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	42,67	--	--	42,67
PW01	Personenwagen rijden	0,80	40,10	--	--	40,10
Off CHill1	Office chiller	2,00	22,20	22,20	22,20	32,20
chill 004	Dry air cooler	2,50	20,90	15,90	13,90	23,90
chill 005	Dry air cooler	2,50	20,66	15,66	13,66	23,66
chill 024	Dry air cooler	2,50	20,64	15,64	13,64	23,64
chill 006	Dry air cooler	2,50	20,48	15,48	13,48	23,48
chill 023	Dry air cooler	2,50	20,46	15,46	13,46	23,46
chill 021	Dry air cooler	2,50	20,35	15,35	13,35	23,35
chill 007	Dry air cooler	2,50	20,19	15,19	13,19	23,19
chill 020	Dry air cooler	2,50	20,14	15,14	13,14	23,14
chill 019	Dry air cooler	2,50	20,02	15,02	13,02	23,02
chill 008	Dry air cooler	2,50	19,78	14,78	12,78	22,78
chill 018	Dry air cooler	2,50	19,68	14,68	12,68	22,68
chill 009	Dry air cooler	2,50	19,66	14,66	12,66	22,66
chill 017	Dry air cooler	2,50	19,50	14,50	12,50	22,50
chill 016	Dry air cooler	2,50	19,34	14,34	12,34	22,34
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	16,17	14,92	11,91	21,91
chill 001	Dry air cooler	2,50	18,16	13,16	11,16	21,16
chill 010	Dry air cooler	2,50	17,56	12,56	10,56	20,56
chill 002	Dry air cooler	2,50	17,37	12,37	10,37	20,37
chill 003	Dry air cooler	2,50	16,88	11,88	9,88	19,88
chill 011	Dry air cooler	2,50	14,22	9,22	7,22	17,22
chill 012	Dry air cooler	2,50	14,15	9,15	7,15	17,15
chill 022	Dry air cooler	2,50	13,91	8,91	6,91	16,91
AHU O 02	Air handling units office	2,00	5,68	5,68	5,68	15,68
chill 015	Dry air cooler	2,50	11,11	6,11	4,11	14,11
chill 014	Dry air cooler	2,50	10,81	5,81	3,81	13,81
chill 013	Dry air cooler	2,50	10,58	5,58	3,58	13,58
AHU O 01	Air handling units office	2,00	2,93	2,93	2,93	12,93
AHU O 03	Air handling units office	2,00	-1,25	-1,25	-1,25	8,75
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	-3,61	-3,61	-3,61	6,39
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	-3,72	-3,72	-3,72	6,28
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-4,45	-4,45	-4,45	5,55
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	-5,92	-5,92	-5,92	4,08
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	-6,12	-6,12	-6,12	3,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 301_B - Louise Henriëttestraat 111 tm 167
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
301_B	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	4,50	45,01	31,34	29,83	45,01
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	42,73	--	--	42,73
PW01	Personenwagen rijden	0,80	39,69	--	--	39,69
Off CHil1	Office chiller	2,00	24,45	24,45	24,45	34,45
chil 004	Dry air cooler	2,50	24,00	19,00	17,00	27,00
chil 005	Dry air cooler	2,50	23,72	18,72	16,72	26,72
chil 006	Dry air cooler	2,50	23,46	18,46	16,46	26,46
chil 024	Dry air cooler	2,50	23,11	18,11	16,11	26,11
chil 007	Dry air cooler	2,50	23,04	18,04	16,04	26,04
chil 023	Dry air cooler	2,50	22,86	17,86	15,86	25,86
chil 021	Dry air cooler	2,50	22,63	17,63	15,63	25,63
chil 008	Dry air cooler	2,50	22,52	17,52	15,52	25,52
chil 020	Dry air cooler	2,50	22,35	17,35	15,35	25,35
chil 009	Dry air cooler	2,50	22,34	17,34	15,34	25,34
chil 019	Dry air cooler	2,50	22,19	17,19	15,19	25,19
chil 018	Dry air cooler	2,50	21,79	16,79	14,79	24,79
chil 017	Dry air cooler	2,50	21,57	16,57	14,57	24,57
chil 016	Dry air cooler	2,50	21,27	16,27	14,27	24,27
chil 001	Dry air cooler	2,50	20,88	15,88	13,88	23,88
chil 003	Dry air cooler	2,50	20,74	15,74	13,74	23,74
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	17,55	16,30	13,29	23,29
chil 002	Dry air cooler	2,50	20,19	15,19	13,19	23,19
chil 010	Dry air cooler	2,50	19,70	14,70	12,70	22,70
chil 012	Dry air cooler	2,50	17,25	12,25	10,25	20,25
chil 011	Dry air cooler	2,50	17,19	12,19	10,19	20,19
chil 022	Dry air cooler	2,50	16,31	11,31	9,31	19,31
AHU O 02	Air handling units office	2,00	7,25	7,25	7,25	17,25
chil 015	Dry air cooler	2,50	13,04	8,04	6,04	16,04
chil 014	Dry air cooler	2,50	12,71	7,71	5,71	15,71
chil 013	Dry air cooler	2,50	12,46	7,46	5,46	15,46
AHU O 01	Air handling units office	2,00	5,24	5,24	5,24	15,24
AHU O 03	Air handling units office	2,00	0,46	0,46	0,46	10,46
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	-0,21	-0,21	-0,21	9,79
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	-0,23	-0,23	-0,23	9,77
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	-3,28	-3,28	-3,28	6,72
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-3,41	-3,41	-3,41	6,59
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	-3,61	-3,61	-3,61	6,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 301_C - Louise Henriëttestraat 111 tm 167
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
301_C	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	7,50	44,56	32,40	30,84	44,56
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	42,18	--	--	42,18
PW01	Personenwagen rijden	0,80	38,70	--	--	38,70
Off CHil1	Office chiller	2,00	25,03	25,03	25,03	35,03
chil 006	Dry air cooler	2,50	24,65	19,65	17,65	27,65
chil 005	Dry air cooler	2,50	24,64	19,64	17,64	27,64
chil 004	Dry air cooler	2,50	24,61	19,61	17,61	27,61
chil 007	Dry air cooler	2,50	24,42	19,42	17,42	27,42
chil 008	Dry air cooler	2,50	24,10	19,10	17,10	27,10
chil 009	Dry air cooler	2,50	24,04	19,04	17,04	27,04
chil 024	Dry air cooler	2,50	23,34	18,34	16,34	26,34
chil 021	Dry air cooler	2,50	23,29	18,29	16,29	26,29
chil 020	Dry air cooler	2,50	23,25	18,25	16,25	26,25
chil 019	Dry air cooler	2,50	23,25	18,25	16,25	26,25
chil 023	Dry air cooler	2,50	23,24	18,24	16,24	26,24
chil 018	Dry air cooler	2,50	23,09	18,09	16,09	26,09
chil 017	Dry air cooler	2,50	23,04	18,04	16,04	26,04
chil 016	Dry air cooler	2,50	22,52	17,52	15,52	25,52
chil 001	Dry air cooler	2,50	22,17	17,17	15,17	25,17
chil 003	Dry air cooler	2,50	21,98	16,98	14,98	24,98
chil 010	Dry air cooler	2,50	21,67	16,67	14,67	24,67
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	18,92	17,67	14,66	24,66
chil 002	Dry air cooler	2,50	21,42	16,42	14,42	24,42
chil 012	Dry air cooler	2,50	19,67	14,67	12,67	22,67
chil 011	Dry air cooler	2,50	19,59	14,59	12,59	22,59
chil 022	Dry air cooler	2,50	17,67	12,67	10,67	20,67
AHU O 02	Air handling units office	2,00	9,55	9,55	9,55	19,55
chil 015	Dry air cooler	2,50	15,15	10,15	8,15	18,15
chil 014	Dry air cooler	2,50	14,77	9,77	7,77	17,77
chil 013	Dry air cooler	2,50	14,47	9,47	7,47	17,47
AHU O 01	Air handling units office	2,00	6,15	6,15	6,15	16,15
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	2,97	2,97	2,97	12,97
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	2,00	2,00	2,00	12,00
AHU O 03	Air handling units office	2,00	1,73	1,73	1,73	11,73
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	-2,23	-2,23	-2,23	7,77
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-2,32	-2,32	-2,32	7,68
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	-2,56	-2,56	-2,56	7,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 301_D - Louise Henriëttestraat 111 tm 167
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
301_D	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	10,50	43,94	32,73	31,14	43,94
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	41,44	--	--	41,44
PW01	Personenwagen rijden	0,80	37,63	--	--	37,63
Off CHil1	Office chiller	2,00	24,99	24,99	24,99	34,99
chil 006	Dry air cooler	2,50	25,05	20,05	18,05	28,05
chil 005	Dry air cooler	2,50	25,03	20,03	18,03	28,03
chil 004	Dry air cooler	2,50	24,99	19,99	17,99	27,99
chil 007	Dry air cooler	2,50	24,79	19,79	17,79	27,79
chil 008	Dry air cooler	2,50	24,45	19,45	17,45	27,45
chil 009	Dry air cooler	2,50	24,37	19,37	17,37	27,37
chil 021	Dry air cooler	2,50	23,34	18,34	16,34	26,34
chil 024	Dry air cooler	2,50	23,33	18,33	16,33	26,33
chil 020	Dry air cooler	2,50	23,32	18,32	16,32	26,32
chil 019	Dry air cooler	2,50	23,27	18,27	16,27	26,27
chil 023	Dry air cooler	2,50	23,22	18,22	16,22	26,22
chil 018	Dry air cooler	2,50	23,15	18,15	16,15	26,15
chil 017	Dry air cooler	2,50	23,10	18,10	16,10	26,10
chil 001	Dry air cooler	2,50	22,95	17,95	15,95	25,95
chil 003	Dry air cooler	2,50	22,74	17,74	15,74	25,74
chil 016	Dry air cooler	2,50	22,72	17,72	15,72	25,72
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	19,71	18,46	15,45	25,45
chil 010	Dry air cooler	2,50	22,13	17,13	15,13	25,13
chil 002	Dry air cooler	2,50	22,13	17,13	15,13	25,13
chil 012	Dry air cooler	2,50	21,82	16,82	14,82	24,82
chil 011	Dry air cooler	2,50	20,57	15,57	13,57	23,57
AHU O 02	Air handling units office	2,00	11,39	11,39	11,39	21,39
chil 022	Dry air cooler	2,50	18,07	13,07	11,07	21,07
chil 015	Dry air cooler	2,50	15,76	10,76	8,76	18,76
chil 014	Dry air cooler	2,50	15,55	10,55	8,55	18,55
chil 013	Dry air cooler	2,50	15,43	10,43	8,43	18,43
AHU O 01	Air handling units office	2,00	6,78	6,78	6,78	16,78
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	4,17	4,17	4,17	14,17
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	3,55	3,55	3,55	13,55
AHU O 03	Air handling units office	2,00	1,72	1,72	1,72	11,72
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	-0,71	-0,71	-0,71	9,29
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	-1,04	-1,04	-1,04	8,96
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-1,81	-1,81	-1,81	8,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 301_E - Louise Henriëttestraat 111 tm 167
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
301_E	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	13,50	43,47	33,39	31,75	43,47
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	40,68	--	--	40,68
PW01	Personenwagen rijden	0,80	36,63	--	--	36,63
Off CHill1	Office chiller	2,00	25,24	25,24	25,24	35,24
chill 006	Dry air cooler	2,50	25,65	20,65	18,65	28,65
chill 005	Dry air cooler	2,50	25,61	20,61	18,61	28,61
chill 004	Dry air cooler	2,50	25,53	20,53	18,53	28,53
chill 007	Dry air cooler	2,50	25,34	20,34	18,34	28,34
chill 008	Dry air cooler	2,50	24,96	19,96	17,96	27,96
chill 009	Dry air cooler	2,50	24,89	19,89	17,89	27,89
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	21,86	20,61	17,60	27,60
chill 011	Dry air cooler	2,50	24,59	19,59	17,59	27,59
chill 012	Dry air cooler	2,50	24,43	19,43	17,43	27,43
chill 001	Dry air cooler	2,50	23,88	18,88	16,88	26,88
chill 003	Dry air cooler	2,50	23,59	18,59	16,59	26,59
chill 024	Dry air cooler	2,50	23,52	18,52	16,52	26,52
chill 020	Dry air cooler	2,50	23,49	18,49	16,49	26,49
chill 021	Dry air cooler	2,50	23,45	18,45	16,45	26,45
chill 019	Dry air cooler	2,50	23,40	18,40	16,40	26,40
chill 023	Dry air cooler	2,50	23,36	18,36	16,36	26,36
chill 018	Dry air cooler	2,50	23,29	18,29	16,29	26,29
chill 017	Dry air cooler	2,50	23,23	18,23	16,23	26,23
chill 002	Dry air cooler	2,50	22,95	17,95	15,95	25,95
chill 016	Dry air cooler	2,50	22,81	17,81	15,81	25,81
chill 010	Dry air cooler	2,50	22,78	17,78	15,78	25,78
AHU O 02	Air handling units office	2,00	12,35	12,35	12,35	22,35
chill 022	Dry air cooler	2,50	18,38	13,38	11,38	21,38
chill 015	Dry air cooler	2,50	16,07	11,07	9,07	19,07
chill 014	Dry air cooler	2,50	15,88	10,88	8,88	18,88
chill 013	Dry air cooler	2,50	15,75	10,75	8,75	18,75
AHU O 01	Air handling units office	2,00	7,12	7,12	7,12	17,12
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	4,15	4,15	4,15	14,15
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	3,97	3,97	3,97	13,97
AHU O 03	Air handling units office	2,00	1,56	1,56	1,56	11,56
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	0,01	0,01	0,01	10,01
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	-0,22	-0,22	-0,22	9,78
AHU O 04	Air handling units office	2,00	-2,12	-2,12	-2,12	7,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 302_B - Louise Henriëttestraat 111 tm 167
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
302_B	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	4,50	45,58	31,93	30,49	45,58
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	43,43	--	--	43,43
PW01	Personenwagen rijden	0,80	40,00	--	--	40,00
Off CHil1	Office chiller	2,00	25,52	25,52	25,52	35,52
chil 004	Dry air cooler	2,50	23,80	18,80	16,80	26,80
chil 005	Dry air cooler	2,50	23,73	18,73	16,73	26,73
chil 024	Dry air cooler	2,50	23,64	18,64	16,64	26,64
chil 021	Dry air cooler	2,50	23,62	18,62	16,62	26,62
chil 023	Dry air cooler	2,50	23,56	18,56	16,56	26,56
chil 022	Dry air cooler	2,50	23,46	18,46	16,46	26,46
chil 006	Dry air cooler	2,50	23,40	18,40	16,40	26,40
chil 020	Dry air cooler	2,50	23,21	18,21	16,21	26,21
chil 007	Dry air cooler	2,50	22,94	17,94	15,94	25,94
chil 019	Dry air cooler	2,50	22,86	17,86	15,86	25,86
chil 018	Dry air cooler	2,50	22,55	17,55	15,55	25,55
chil 017	Dry air cooler	2,50	22,33	17,33	15,33	25,33
chil 008	Dry air cooler	2,50	22,15	17,15	15,15	25,15
chil 016	Dry air cooler	2,50	22,09	17,09	15,09	25,09
chil 009	Dry air cooler	2,50	21,80	16,80	14,80	24,80
chil 010	Dry air cooler	2,50	21,74	16,74	14,74	24,74
chil 001	Dry air cooler	2,50	20,64	15,64	13,64	23,64
chil 002	Dry air cooler	2,50	20,05	15,05	13,05	23,05
chil 003	Dry air cooler	2,50	19,56	14,56	12,56	22,56
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	15,33	14,08	11,07	21,07
chil 012	Dry air cooler	2,50	17,27	12,27	10,27	20,27
chil 011	Dry air cooler	2,50	16,35	11,35	9,35	19,35
AHU O 01	Air handling units office	2,00	8,75	8,75	8,75	18,75
chil 014	Dry air cooler	2,50	14,70	9,70	7,70	17,70
chil 015	Dry air cooler	2,50	14,44	9,44	7,44	17,44
chil 013	Dry air cooler	2,50	14,34	9,34	7,34	17,34
AHU O 02	Air handling units office	2,00	7,21	7,21	7,21	17,21
AHU O 03	Air handling units office	2,00	1,55	1,55	1,55	11,55
AHU O 04	Air handling units office	2,00	0,09	0,09	0,09	10,09
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	-0,12	-0,12	-0,12	9,88
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	-0,22	-0,22	-0,22	9,78
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	-3,06	-3,06	-3,06	6,94
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	-3,47	-3,47	-3,47	6,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 302_C - Louise Henriëttestraat 111 tm 167
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
302_C	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	7,50	45,06	32,35	30,85	45,06
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	42,88	--	--	42,88
PW01	Personenwagen rijden	0,80	39,09	--	--	39,09
Off CHil1	Office chiller	2,00	25,33	25,33	25,33	35,33
chil 004	Dry air cooler	2,50	24,12	19,12	17,12	27,12
chil 005	Dry air cooler	2,50	24,07	19,07	17,07	27,07
chil 006	Dry air cooler	2,50	23,85	18,85	16,85	26,85
chil 007	Dry air cooler	2,50	23,72	18,72	16,72	26,72
chil 024	Dry air cooler	2,50	23,47	18,47	16,47	26,47
chil 021	Dry air cooler	2,50	23,47	18,47	16,47	26,47
chil 020	Dry air cooler	2,50	23,33	18,33	16,33	26,33
chil 023	Dry air cooler	2,50	23,31	18,31	16,31	26,31
chil 019	Dry air cooler	2,50	23,23	18,23	16,23	26,23
chil 017	Dry air cooler	2,50	23,21	18,21	16,21	26,21
chil 022	Dry air cooler	2,50	23,17	18,17	16,17	26,17
chil 018	Dry air cooler	2,50	23,17	18,17	16,17	26,17
chil 016	Dry air cooler	2,50	23,17	18,17	16,17	26,17
chil 008	Dry air cooler	2,50	23,13	18,13	16,13	26,13
chil 010	Dry air cooler	2,50	23,04	18,04	16,04	26,04
chil 009	Dry air cooler	2,50	23,03	18,03	16,03	26,03
chil 001	Dry air cooler	2,50	21,43	16,43	14,43	24,43
chil 002	Dry air cooler	2,50	20,81	15,81	13,81	23,81
chil 003	Dry air cooler	2,50	20,39	15,39	13,39	23,39
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	16,61	15,36	12,35	22,35
chil 012	Dry air cooler	2,50	19,33	14,33	12,33	22,33
chil 011	Dry air cooler	2,50	18,40	13,40	11,40	21,40
chil 014	Dry air cooler	2,50	16,70	11,70	9,70	19,70
AHU O 01	Air handling units office	2,00	9,47	9,47	9,47	19,47
AHU O 02	Air handling units office	2,00	9,37	9,37	9,37	19,37
chil 015	Dry air cooler	2,50	16,23	11,23	9,23	19,23
chil 013	Dry air cooler	2,50	16,21	11,21	9,21	19,21
AHU O 03	Air handling units office	2,00	2,21	2,21	2,21	12,21
AHU O 04	Air handling units office	2,00	1,57	1,57	1,57	11,57
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	1,12	1,12	1,12	11,12
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	1,09	1,09	1,09	11,09
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	-1,86	-1,86	-1,86	8,14
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	-2,24	-2,24	-2,24	7,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 302_D - Louise Henriëttestraat 111 tm 167
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
302_D	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	10,50	44,45	32,64	31,10	44,45
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	42,18	--	--	42,18
PW01	Personenwagen rijden	0,80	38,11	--	--	38,11
Off CHil1	Office chiller	2,00	25,33	25,33	25,33	35,33
chil 004	Dry air cooler	2,50	24,35	19,35	17,35	27,35
chil 005	Dry air cooler	2,50	24,29	19,29	17,29	27,29
chil 006	Dry air cooler	2,50	24,10	19,10	17,10	27,10
chil 007	Dry air cooler	2,50	23,97	18,97	16,97	26,97
chil 021	Dry air cooler	2,50	23,50	18,50	16,50	26,50
chil 024	Dry air cooler	2,50	23,49	18,49	16,49	26,49
chil 020	Dry air cooler	2,50	23,35	18,35	16,35	26,35
chil 008	Dry air cooler	2,50	23,32	18,32	16,32	26,32
chil 023	Dry air cooler	2,50	23,27	18,27	16,27	26,27
chil 017	Dry air cooler	2,50	23,26	18,26	16,26	26,26
chil 019	Dry air cooler	2,50	23,24	18,24	16,24	26,24
chil 010	Dry air cooler	2,50	23,24	18,24	16,24	26,24
chil 016	Dry air cooler	2,50	23,22	18,22	16,22	26,22
chil 009	Dry air cooler	2,50	23,22	18,22	16,22	26,22
chil 018	Dry air cooler	2,50	23,18	18,18	16,18	26,18
chil 022	Dry air cooler	2,50	23,11	18,11	16,11	26,11
chil 001	Dry air cooler	2,50	22,04	17,04	15,04	25,04
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	19,28	18,03	15,02	25,02
chil 012	Dry air cooler	2,50	21,93	16,93	14,93	24,93
chil 002	Dry air cooler	2,50	21,34	16,34	14,34	24,34
chil 003	Dry air cooler	2,50	20,94	15,94	13,94	23,94
chil 011	Dry air cooler	2,50	18,99	13,99	11,99	21,99
AHU O 02	Air handling units office	2,00	11,36	11,36	11,36	21,36
AHU O 01	Air handling units office	2,00	11,34	11,34	11,34	21,34
chil 014	Dry air cooler	2,50	17,17	12,17	10,17	20,17
chil 013	Dry air cooler	2,50	16,95	11,95	9,95	19,95
chil 015	Dry air cooler	2,50	16,54	11,54	9,54	19,54
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	2,91	2,91	2,91	12,91
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	2,77	2,77	2,77	12,77
AHU O 03	Air handling units office	2,00	2,33	2,33	2,33	12,33
AHU O 04	Air handling units office	2,00	1,77	1,77	1,77	11,77
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	-0,24	-0,24	-0,24	9,76
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	-0,61	-0,61	-0,61	9,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 302_E - Louise Henriëttestraat 111 tm 167
Groep: Normal operation
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
302_E	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	13,50	43,89	33,00	31,43	43,89
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	41,47	--	--	41,47
PW01	Personenwagen rijden	0,80	37,20	--	--	37,20
Off CHil1	Office chiller	2,00	25,59	25,59	25,59	35,59
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	22,03	20,78	17,77	27,77
chil 004	Dry air cooler	2,50	24,63	19,63	17,63	27,63
chil 005	Dry air cooler	2,50	24,49	19,49	17,49	27,49
chil 006	Dry air cooler	2,50	24,41	19,41	17,41	27,41
chil 007	Dry air cooler	2,50	24,29	19,29	17,29	27,29
chil 024	Dry air cooler	2,50	23,65	18,65	16,65	26,65
chil 021	Dry air cooler	2,50	23,60	18,60	16,60	26,60
chil 008	Dry air cooler	2,50	23,54	18,54	16,54	26,54
chil 010	Dry air cooler	2,50	23,52	18,52	16,52	26,52
chil 009	Dry air cooler	2,50	23,45	18,45	16,45	26,45
chil 020	Dry air cooler	2,50	23,44	18,44	16,44	26,44
chil 023	Dry air cooler	2,50	23,41	18,41	16,41	26,41
chil 017	Dry air cooler	2,50	23,37	18,37	16,37	26,37
chil 019	Dry air cooler	2,50	23,34	18,34	16,34	26,34
chil 016	Dry air cooler	2,50	23,34	18,34	16,34	26,34
chil 018	Dry air cooler	2,50	23,28	18,28	16,28	26,28
chil 022	Dry air cooler	2,50	23,24	18,24	16,24	26,24
chil 001	Dry air cooler	2,50	22,69	17,69	15,69	25,69
chil 012	Dry air cooler	2,50	22,21	17,21	15,21	25,21
chil 002	Dry air cooler	2,50	21,94	16,94	14,94	24,94
chil 003	Dry air cooler	2,50	21,54	16,54	14,54	24,54
chil 011	Dry air cooler	2,50	19,76	14,76	12,76	22,76
AHU O 02	Air handling units office	2,00	12,41	12,41	12,41	22,41
AHU O 01	Air handling units office	2,00	10,98	10,98	10,98	20,98
chil 014	Dry air cooler	2,50	17,46	12,46	10,46	20,46
chil 013	Dry air cooler	2,50	17,12	12,12	10,12	20,12
chil 015	Dry air cooler	2,50	17,02	12,02	10,02	20,02
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	3,16	3,16	3,16	13,16
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	3,00	3,00	3,00	13,00
AHU O 03	Air handling units office	2,00	2,18	2,18	2,18	12,18
AHU O 04	Air handling units office	2,00	1,72	1,72	1,72	11,72
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	-0,77	-0,77	-0,77	9,23
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	-1,07	-1,07	-1,07	8,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	4,50	35,17	25,06	23,38	35,17
001_B	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	7,50	36,06	25,96	24,29	36,06
001_C	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	10,50	35,61	26,56	24,93	35,61
001_D	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	13,50	35,78	26,81	25,20	35,78
001_E	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	16,50	35,91	27,10	25,50	35,91
001_F	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	19,50	36,07	27,46	25,87	36,07
002_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	22,50	36,23	27,95	26,38	36,38
002_B	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	25,50	36,60	28,56	27,01	37,01
002_C	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	28,50	37,17	29,51	27,97	37,97
002_D	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	31,50	37,90	30,83	29,29	39,29
002_E	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	34,50	39,37	33,04	31,61	41,61
002_F	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	37,50	41,76	35,52	33,73	43,73
003_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	40,50	46,95	41,47	39,57	49,57
004_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	4,50	38,73	28,56	27,55	38,73
004_B	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	7,50	39,80	29,40	28,39	39,80
004_C	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	10,50	40,68	30,12	29,21	40,68
004_D	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	13,50	40,81	30,37	29,48	40,81
004_E	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	16,50	40,89	30,51	29,60	40,89
004_F	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	19,50	40,96	30,68	29,76	40,96
005_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	22,50	41,71	30,81	29,87	41,71
005_B	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	25,50	41,70	31,15	30,17	41,70
005_C	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	28,50	41,91	31,69	30,66	41,91
005_D	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	31,50	42,25	32,66	31,55	42,25
005_E	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	34,50	42,55	33,58	32,26	42,55
005_F	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	37,50	43,80	35,53	33,72	43,80
006_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	40,50	47,78	41,30	39,40	49,40
006_B	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	43,50	50,10	44,46	42,71	52,71
006_C	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	46,50	50,42	44,73	42,98	52,98
006_D	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	49,50	50,66	44,82	43,07	53,07
006_E	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	52,50	50,70	44,82	43,07	53,07
006_F	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	55,50	50,87	44,80	43,05	53,05
007_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	58,50	50,94	44,75	43,00	53,00
007_B	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	61,50	51,06	44,71	42,96	52,96
007_C	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	64,50	51,26	44,66	42,91	52,91
007_D	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	67,50	51,31	44,60	42,85	52,85
008_A	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	1,50	38,35	23,20	21,77	38,35
008_B	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	4,50	39,59	24,98	23,55	39,59
008_C	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	7,50	40,59	26,01	24,62	40,59
008_D	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	10,50	36,56	26,59	25,26	36,56
008_E	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	13,50	36,75	26,93	25,62	36,75
008_F	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	16,50	36,85	27,32	26,02	36,85
009_A	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	19,50	37,07	27,96	26,70	37,07
009_B	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	22,50	37,28	28,64	27,42	37,42
009_C	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	25,50	37,64	29,60	28,44	38,44
009_D	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	28,50	38,12	31,02	29,94	39,94
009_E	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	31,50	39,37	34,06	33,32	43,32
009_F	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	34,50	40,75	35,81	34,97	44,97
010_A	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	37,50	43,69	38,55	37,24	47,24
010_B	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	40,50	48,08	42,90	41,18	51,18
010_C	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	43,50	49,19	43,91	42,13	52,13
010_D	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	46,50	49,54	44,15	42,37	52,37
010_E	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	49,50	49,84	44,24	42,45	52,45
010_F	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	52,50	49,86	44,24	42,46	52,46
101_A	Louise Henriëttestraat 10 tm 26	1,50	49,54	27,99	25,97	49,54
101_B	Louise Henriëttestraat 10 tm 26	4,50	54,91	30,52	28,49	54,91
101_C	Louise Henriëttestraat 10 tm 26	7,50	55,88	32,64	30,63	55,88
101_D	Louise Henriëttestraat 10 tm 26	10,50	56,00	33,80	31,80	56,00
101_E	Louise Henriëttestraat 10 tm 26	13,50	56,08	35,12	33,14	56,08
102_A	Louise Henriëttestraat 28 tm 44	1,50	51,39	28,83	27,02	51,39
102_B	Louise Henriëttestraat 28 tm 44	4,50	55,70	31,50	29,66	55,70
102_C	Louise Henriëttestraat 28 tm 44	7,50	56,55	33,24	31,45	56,55
102_D	Louise Henriëttestraat 28 tm 44	10,50	56,64	34,24	32,51	56,64
102_E	Louise Henriëttestraat 28 tm 44	13,50	56,69	35,39	33,69	56,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
103_A	Louise Henriëttestraat 46 tm 62	1,50	51,89	29,53	27,70	51,89
103_B	Louise Henriëttestraat 46 tm 62	4,50	55,75	32,23	30,37	55,75
103_C	Louise Henriëttestraat 46 tm 62	7,50	56,17	33,68	31,93	56,17
103_D	Louise Henriëttestraat 46 tm 62	10,50	56,26	34,69	33,07	56,26
103_E	Louise Henriëttestraat 46 tm 62	13,50	56,32	35,86	34,35	56,32
104_A	Louise Henriëttestraat 64 tm 80	1,50	51,86	30,12	28,32	51,86
104_B	Louise Henriëttestraat 64 tm 80	4,50	55,11	32,76	30,92	55,11
104_C	Louise Henriëttestraat 64 tm 80	7,50	55,54	34,14	32,51	55,54
104_D	Louise Henriëttestraat 64 tm 80	10,50	55,62	35,03	33,54	55,62
104_E	Louise Henriëttestraat 64 tm 80	13,50	55,66	35,70	34,18	55,66
105_A	Louise Henriëttestraat 82 tm 98	1,50	51,31	30,48	28,78	51,31
105_B	Louise Henriëttestraat 82 tm 98	4,50	53,96	33,01	31,31	53,96
105_C	Louise Henriëttestraat 82 tm 98	7,50	54,72	34,09	32,49	54,72
105_D	Louise Henriëttestraat 82 tm 98	10,50	54,79	34,77	33,23	54,79
105_E	Louise Henriëttestraat 82 tm 98	13,50	54,83	35,41	33,86	54,83
201_A	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	7,50	44,56	37,50	36,93	46,93
201_B	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	10,50	45,51	38,04	37,36	47,36
201_C	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	13,50	46,04	38,77	37,93	47,93
201_D	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	16,50	46,68	39,79	38,76	48,76
201_E	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	19,50	47,43	40,90	39,68	49,68
201_F	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	22,50	47,79	41,37	40,09	50,09
202_A	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	25,50	48,33	42,08	40,70	50,70
202_B	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	28,50	48,83	42,69	41,24	51,24
202_C	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	31,50	49,28	43,19	41,70	51,70
202_D	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	34,50	50,17	44,23	42,63	52,63
202_E	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	37,50	50,30	44,37	42,77	52,77
202_F	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	40,50	50,40	44,48	42,87	52,87
301_A	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	1,50	56,11	28,87	27,38	56,11
301_B	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	4,50	57,67	31,34	29,83	57,67
301_C	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	7,50	59,20	32,40	30,84	59,20
301_D	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	10,50	59,35	32,73	31,14	59,35
301_E	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	13,50	59,27	33,39	31,75	59,27
302_B	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	4,50	59,88	31,93	30,49	59,88
302_C	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	7,50	61,17	32,35	30,85	61,17
302_D	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	10,50	61,29	32,64	31,10	61,29
302_E	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	13,50	61,17	33,00	31,43	61,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	4,50	35,17	25,06	23,38	35,17
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	29,11	--	--	29,11
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	25,77	--	--	25,77
Off CHill1	Office chiller	2,00	14,93	14,93	14,93	24,93
PW01	Personenwagen rijden	0,80	22,20	--	--	22,20
chill 012	Dry air cooler	2,50	18,52	13,52	11,52	21,52
chill 013	Dry air cooler	2,50	18,32	13,32	11,32	21,32
chill 011	Dry air cooler	2,50	17,49	12,49	10,49	20,49
chill 014	Dry air cooler	2,50	17,47	12,47	10,47	20,47
chill 010	Dry air cooler	2,50	16,78	11,78	9,78	19,78
chill 015	Dry air cooler	2,50	16,67	11,67	9,67	19,67
chill 016	Dry air cooler	2,50	16,59	11,59	9,59	19,59
chill 009	Dry air cooler	2,50	16,43	11,43	9,43	19,43
chill 017	Dry air cooler	2,50	15,98	10,98	8,98	18,98
chill 008	Dry air cooler	2,50	15,79	10,79	8,79	18,79
chill 018	Dry air cooler	2,50	15,42	10,42	8,42	18,42
chill 007	Dry air cooler	2,50	15,25	10,25	8,25	18,25
chill 019	Dry air cooler	2,50	14,71	9,71	7,71	17,71
chill 006	Dry air cooler	2,50	14,52	9,52	7,52	17,52
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	17,36	--	--	17,36
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	17,31	--	--	17,31
chill 005	Dry air cooler	2,50	14,20	9,20	7,20	17,20
chill 020	Dry air cooler	2,50	14,18	9,18	7,18	17,18
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	17,13	--	--	17,13
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	16,98	--	--	16,98
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	16,89	--	--	16,89
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	16,83	--	--	16,83
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	16,68	--	--	16,68
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	6,61	6,61	6,61	16,61
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	16,60	--	--	16,60
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	16,45	--	--	16,45
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	16,42	--	--	16,42
chill 021	Dry air cooler	2,50	13,40	8,40	6,40	16,40
chill 004	Dry air cooler	2,50	13,40	8,40	6,40	16,40
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	16,39	--	--	16,39
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	6,28	6,28	6,28	16,28
chill 022	Dry air cooler	2,50	13,04	8,04	6,04	16,04
chill 003	Dry air cooler	2,50	13,04	8,04	6,04	16,04
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	10,05	8,80	5,79	15,79
chill 023	Dry air cooler	2,50	12,68	7,68	5,68	15,68
chill 002	Dry air cooler	2,50	12,68	7,68	5,68	15,68
chill 024	Dry air cooler	2,50	12,67	7,67	5,67	15,67
chill 001	Dry air cooler	2,50	12,66	7,66	5,66	15,66
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	14,52	--	--	14,52
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	14,47	--	--	14,47
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	14,44	--	--	14,44
Gen in 10	Generator intake	2,00	13,77	--	--	13,77
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	13,67	--	--	13,67
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	13,66	--	--	13,66
Gen in 9	Generator intake	2,00	13,64	--	--	13,64
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	13,60	--	--	13,60
Rest		0,00	24,81	6,47	6,47	24,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_B	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	7,50	36,06	25,96	24,29	36,06
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	30,20	--	--	30,20
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	25,94	--	--	25,94
Off CHill1	Office chiller	2,00	15,92	15,92	15,92	25,92
PW01	Personenwagen rijden	0,80	22,23	--	--	22,23
chill 012	Dry air cooler	2,50	18,53	13,53	11,53	21,53
chill 013	Dry air cooler	2,50	18,34	13,34	11,34	21,34
chill 011	Dry air cooler	2,50	17,75	12,75	10,75	20,75
chill 014	Dry air cooler	2,50	17,60	12,60	10,60	20,60
chill 010	Dry air cooler	2,50	17,21	12,21	10,21	20,21
chill 016	Dry air cooler	2,50	17,20	12,20	10,20	20,20
chill 009	Dry air cooler	2,50	17,04	12,04	10,04	20,04
chill 015	Dry air cooler	2,50	16,97	11,97	9,97	19,97
chill 017	Dry air cooler	2,50	16,85	11,85	9,85	19,85
chill 008	Dry air cooler	2,50	16,67	11,67	9,67	19,67
chill 007	Dry air cooler	2,50	16,59	11,59	9,59	19,59
chill 018	Dry air cooler	2,50	16,53	11,53	9,53	19,53
chill 006	Dry air cooler	2,50	16,30	11,30	9,30	19,30
chill 019	Dry air cooler	2,50	16,24	11,24	9,24	19,24
chill 005	Dry air cooler	2,50	15,94	10,94	8,94	18,94
chill 020	Dry air cooler	2,50	15,89	10,89	8,89	18,89
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	18,63	--	--	18,63
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	18,50	--	--	18,50
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	18,21	--	--	18,21
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	18,19	--	--	18,19
chill 021	Dry air cooler	2,50	15,12	10,12	8,12	18,12
chill 004	Dry air cooler	2,50	15,12	10,12	8,12	18,12
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	17,95	--	--	17,95
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	17,94	--	--	17,94
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	17,84	--	--	17,84
chill 003	Dry air cooler	2,50	14,75	9,75	7,75	17,75
chill 022	Dry air cooler	2,50	14,73	9,73	7,73	17,73
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	7,64	7,64	7,64	17,64
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	17,61	--	--	17,61
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	17,48	--	--	17,48
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	17,44	--	--	17,44
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	17,40	--	--	17,40
chill 023	Dry air cooler	2,50	14,33	9,33	7,33	17,33
chill 002	Dry air cooler	2,50	14,33	9,33	7,33	17,33
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	7,32	7,32	7,32	17,32
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	11,53	10,28	7,27	17,27
chill 024	Dry air cooler	2,50	13,94	8,94	6,94	16,94
chill 001	Dry air cooler	2,50	13,92	8,92	6,92	16,92
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	15,58	--	--	15,58
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	15,52	--	--	15,52
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	15,48	--	--	15,48
Gen in 10	Generator intake	2,00	14,90	--	--	14,90
Gen in 9	Generator intake	2,00	14,78	--	--	14,78
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	14,71	--	--	14,71
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	14,70	--	--	14,70
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	14,66	--	--	14,66
Rest		0,00	25,89	7,37	7,37	25,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_C - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_C	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	10,50	35,61	26,56	24,93	35,61
Off CHill1	Office chiller	2,00	17,18	17,18	17,18	27,18
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	26,39	--	--	26,39
PW01	Personenwagen rijden	0,80	22,28	--	--	22,28
chill 012	Dry air cooler	2,50	19,23	14,23	12,23	22,23
chill 013	Dry air cooler	2,50	19,08	14,08	12,08	22,08
chill 011	Dry air cooler	2,50	18,53	13,53	11,53	21,53
chill 014	Dry air cooler	2,50	18,43	13,43	11,43	21,43
chill 010	Dry air cooler	2,50	18,00	13,00	11,00	21,00
chill 015	Dry air cooler	2,50	17,83	12,83	10,83	20,83
chill 016	Dry air cooler	2,50	17,37	12,37	10,37	20,37
chill 009	Dry air cooler	2,50	17,23	12,23	10,23	20,23
chill 017	Dry air cooler	2,50	17,01	12,01	10,01	20,01
chill 008	Dry air cooler	2,50	16,84	11,84	9,84	19,84
chill 007	Dry air cooler	2,50	16,73	11,73	9,73	19,73
chill 018	Dry air cooler	2,50	16,68	11,68	9,68	19,68
chill 006	Dry air cooler	2,50	16,40	11,40	9,40	19,40
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	19,35	--	--	19,35
chill 019	Dry air cooler	2,50	16,34	11,34	9,34	19,34
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	19,30	--	--	19,30
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	19,26	--	--	19,26
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	19,10	--	--	19,10
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	19,05	--	--	19,05
chill 005	Dry air cooler	2,50	16,03	11,03	9,03	19,03
chill 020	Dry air cooler	2,50	16,02	11,02	9,02	19,02
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	18,89	--	--	18,89
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	18,89	--	--	18,89
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	18,67	--	--	18,67
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	8,67	8,67	8,67	18,67
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	18,65	--	--	18,65
chill 004	Dry air cooler	2,50	15,58	10,58	8,58	18,58
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	18,55	--	--	18,55
chill 021	Dry air cooler	2,50	15,50	10,50	8,50	18,50
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	18,44	--	--	18,44
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	8,36	8,36	8,36	18,36
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	18,33	--	--	18,33
chill 003	Dry air cooler	2,50	15,33	10,33	8,33	18,33
chill 022	Dry air cooler	2,50	15,29	10,29	8,29	18,29
chill 023	Dry air cooler	2,50	15,09	10,09	8,09	18,09
chill 002	Dry air cooler	2,50	15,07	10,07	8,07	18,07
chill 024	Dry air cooler	2,50	14,93	9,93	7,93	17,93
chill 001	Dry air cooler	2,50	14,91	9,91	7,91	17,91
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	12,11	10,86	7,85	17,85
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	16,96	--	--	16,96
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	16,94	--	--	16,94
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	16,92	--	--	16,92
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	16,25	--	--	16,25
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	16,23	--	--	16,23
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	16,15	--	--	16,15
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	16,15	--	--	16,15
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	16,14	--	--	16,14
Rest		0,00	27,01	8,22	8,22	27,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_D - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_D	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	13,50	35,78	26,81	25,20	35,78
Off CHill1	Office chiller	2,00	17,48	17,48	17,48	27,48
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	26,44	--	--	26,44
chill 012	Dry air cooler	2,50	19,56	14,56	12,56	22,56
chill 013	Dry air cooler	2,50	19,42	14,42	12,42	22,42
PW01	Personenwagen rijden	0,80	22,31	--	--	22,31
chill 011	Dry air cooler	2,50	18,81	13,81	11,81	21,81
chill 014	Dry air cooler	2,50	18,72	13,72	11,72	21,72
chill 010	Dry air cooler	2,50	18,26	13,26	11,26	21,26
chill 015	Dry air cooler	2,50	18,09	13,09	11,09	21,09
chill 016	Dry air cooler	2,50	17,62	12,62	10,62	20,62
chill 009	Dry air cooler	2,50	17,47	12,47	10,47	20,47
chill 017	Dry air cooler	2,50	17,20	12,20	10,20	20,20
chill 008	Dry air cooler	2,50	17,03	12,03	10,03	20,03
chill 007	Dry air cooler	2,50	16,88	11,88	9,88	19,88
chill 018	Dry air cooler	2,50	16,83	11,83	9,83	19,83
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	9,54	9,54	9,54	19,54
chill 006	Dry air cooler	2,50	16,49	11,49	9,49	19,49
chill 019	Dry air cooler	2,50	16,45	11,45	9,45	19,45
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	19,37	--	--	19,37
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	19,27	--	--	19,27
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	9,24	9,24	9,24	19,24
chill 005	Dry air cooler	2,50	16,24	11,24	9,24	19,24
chill 020	Dry air cooler	2,50	16,22	11,22	9,22	19,22
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	19,19	--	--	19,19
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	19,11	--	--	19,11
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	18,99	--	--	18,99
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	18,91	--	--	18,91
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	18,89	--	--	18,89
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	18,86	--	--	18,86
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	18,82	--	--	18,82
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	18,78	--	--	18,78
chill 021	Dry air cooler	2,50	15,72	10,72	8,72	18,72
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	18,71	--	--	18,71
chill 004	Dry air cooler	2,50	15,71	10,71	8,71	18,71
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	18,57	--	--	18,57
chill 022	Dry air cooler	2,50	15,47	10,47	8,47	18,47
chill 003	Dry air cooler	2,50	15,46	10,46	8,46	18,46
chill 002	Dry air cooler	2,50	15,24	10,24	8,24	18,24
chill 023	Dry air cooler	2,50	15,13	10,13	8,13	18,13
chill 024	Dry air cooler	2,50	15,06	10,06	8,06	18,06
chill 001	Dry air cooler	2,50	15,03	10,03	8,03	18,03
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	12,23	10,98	7,97	17,97
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	17,27	--	--	17,27
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	17,24	--	--	17,24
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	17,22	--	--	17,22
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	16,59	--	--	16,59
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	16,58	--	--	16,58
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	16,51	--	--	16,51
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	16,50	--	--	16,50
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	16,50	--	--	16,50
Rest		0,00	27,29	8,93	8,93	27,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_E - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_E	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	16,50	35,91	27,10	25,50	35,91
Off CHill1	Office chiller	2,00	17,64	17,64	17,64	27,64
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	26,36	--	--	26,36
chill 012	Dry air cooler	2,50	20,00	15,00	13,00	23,00
chill 013	Dry air cooler	2,50	19,86	14,86	12,86	22,86
PW01	Personenwagen rijden	0,80	22,23	--	--	22,23
chill 011	Dry air cooler	2,50	19,13	14,13	12,13	22,13
chill 014	Dry air cooler	2,50	19,05	14,05	12,05	22,05
chill 010	Dry air cooler	2,50	18,53	13,53	11,53	21,53
chill 015	Dry air cooler	2,50	18,38	13,38	11,38	21,38
chill 016	Dry air cooler	2,50	17,89	12,89	10,89	20,89
chill 009	Dry air cooler	2,50	17,75	12,75	10,75	20,75
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	10,45	10,45	10,45	20,45
chill 017	Dry air cooler	2,50	17,45	12,45	10,45	20,45
chill 008	Dry air cooler	2,50	17,30	12,30	10,30	20,30
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	10,15	10,15	10,15	20,15
chill 007	Dry air cooler	2,50	17,08	12,08	10,08	20,08
chill 018	Dry air cooler	2,50	17,07	12,07	10,07	20,07
chill 006	Dry air cooler	2,50	16,74	11,74	9,74	19,74
chill 019	Dry air cooler	2,50	16,71	11,71	9,71	19,71
chill 005	Dry air cooler	2,50	16,40	11,40	9,40	19,40
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	19,38	--	--	19,38
chill 020	Dry air cooler	2,50	16,38	11,38	9,38	19,38
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	19,29	--	--	19,29
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	19,13	--	--	19,13
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	19,01	--	--	19,01
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	18,94	--	--	18,94
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	18,92	--	--	18,92
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	18,86	--	--	18,86
chill 021	Dry air cooler	2,50	15,86	10,86	8,86	18,86
chill 004	Dry air cooler	2,50	15,86	10,86	8,86	18,86
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	18,84	--	--	18,84
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	18,79	--	--	18,79
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	18,72	--	--	18,72
chill 022	Dry air cooler	2,50	15,62	10,62	8,62	18,62
chill 003	Dry air cooler	2,50	15,61	10,61	8,61	18,61
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	18,60	--	--	18,60
chill 023	Dry air cooler	2,50	15,40	10,40	8,40	18,40
chill 002	Dry air cooler	2,50	15,39	10,39	8,39	18,39
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	18,27	--	--	18,27
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	12,51	11,26	8,25	18,25
chill 024	Dry air cooler	2,50	15,20	10,20	8,20	18,20
chill 001	Dry air cooler	2,50	15,18	10,18	8,18	18,18
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	17,60	--	--	17,60
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	17,58	--	--	17,58
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	17,56	--	--	17,56
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	16,97	--	--	16,97
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	16,96	--	--	16,96
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	16,90	--	--	16,90
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	16,89	--	--	16,89
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	16,89	--	--	16,89
Rest		0,00	27,44	9,72	9,72	27,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_F - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_F	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	19,50	36,07	27,46	25,87	36,07
Off CHill1	Office chiller	2,00	17,86	17,86	17,86	27,86
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	26,22	--	--	26,22
chill 012	Dry air cooler	2,50	20,55	15,55	13,55	23,55
chill 013	Dry air cooler	2,50	20,38	15,38	13,38	23,38
chill 011	Dry air cooler	2,50	19,54	14,54	12,54	22,54
chill 014	Dry air cooler	2,50	19,49	14,49	12,49	22,49
PW01	Personenwagen rijden	0,80	22,09	--	--	22,09
chill 010	Dry air cooler	2,50	18,87	13,87	11,87	21,87
chill 015	Dry air cooler	2,50	18,72	13,72	11,72	21,72
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	11,40	11,40	11,40	21,40
chill 016	Dry air cooler	2,50	18,22	13,22	11,22	21,22
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	11,11	11,11	11,11	21,11
chill 009	Dry air cooler	2,50	18,09	13,09	11,09	21,09
chill 017	Dry air cooler	2,50	17,76	12,76	10,76	20,76
chill 008	Dry air cooler	2,50	17,61	12,61	10,61	20,61
chill 007	Dry air cooler	2,50	17,38	12,38	10,38	20,38
chill 018	Dry air cooler	2,50	17,35	12,35	10,35	20,35
chill 006	Dry air cooler	2,50	17,01	12,01	10,01	20,01
chill 019	Dry air cooler	2,50	16,97	11,97	9,97	19,97
chill 005	Dry air cooler	2,50	16,63	11,63	9,63	19,63
chill 020	Dry air cooler	2,50	16,61	11,61	9,61	19,61
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	19,39	--	--	19,39
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	19,32	--	--	19,32
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	19,14	--	--	19,14
chill 021	Dry air cooler	2,50	16,10	11,10	9,10	19,10
chill 004	Dry air cooler	2,50	16,10	11,10	9,10	19,10
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	18,95	--	--	18,95
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	18,93	--	--	18,93
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	18,88	--	--	18,88
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	18,86	--	--	18,86
chill 022	Dry air cooler	2,50	15,84	10,84	8,84	18,84
chill 003	Dry air cooler	2,50	15,83	10,83	8,83	18,83
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	18,80	--	--	18,80
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	18,73	--	--	18,73
chill 023	Dry air cooler	2,50	15,62	10,62	8,62	18,62
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	18,61	--	--	18,61
chill 002	Dry air cooler	2,50	15,61	10,61	8,61	18,61
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	12,74	11,49	8,48	18,48
chill 024	Dry air cooler	2,50	15,42	10,42	8,42	18,42
chill 001	Dry air cooler	2,50	15,40	10,40	8,40	18,40
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	18,28	--	--	18,28
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	18,00	--	--	18,00
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	17,97	--	--	17,97
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	17,97	--	--	17,97
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	17,96	--	--	17,96
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	17,43	--	--	17,43
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	17,42	--	--	17,42
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	17,36	--	--	17,36
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	17,35	--	--	17,35
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	17,35	--	--	17,35
Rest		0,00	27,62	10,63	10,63	27,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	22,50	36,23	27,95	26,38	36,38
Off CHill1	Office chiller	2,00	18,36	18,36	18,36	28,36
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	25,24	--	--	25,24
chill 012	Dry air cooler	2,50	21,25	16,25	14,25	24,25
chill 013	Dry air cooler	2,50	21,13	16,13	14,13	24,13
chill 011	Dry air cooler	2,50	20,09	15,09	13,09	23,09
chill 014	Dry air cooler	2,50	20,01	15,01	13,01	23,01
chill 010	Dry air cooler	2,50	19,33	14,33	12,33	22,33
chill 015	Dry air cooler	2,50	19,22	14,22	12,22	22,22
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	12,19	12,19	12,19	22,19
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	12,18	12,18	12,18	22,18
PW01	Personenwagen rijden	0,80	21,72	--	--	21,72
chill 009	Dry air cooler	2,50	18,68	13,68	11,68	21,68
chill 016	Dry air cooler	2,50	18,58	13,58	11,58	21,58
chill 008	Dry air cooler	2,50	18,16	13,16	11,16	21,16
chill 017	Dry air cooler	2,50	17,96	12,96	10,96	20,96
chill 007	Dry air cooler	2,50	17,71	12,71	10,71	20,71
chill 018	Dry air cooler	2,50	17,50	12,50	10,50	20,50
chill 006	Dry air cooler	2,50	17,32	12,32	10,32	20,32
chill 019	Dry air cooler	2,50	17,25	12,25	10,25	20,25
chill 005	Dry air cooler	2,50	16,93	11,93	9,93	19,93
chill 020	Dry air cooler	2,50	16,89	11,89	9,89	19,89
chill 004	Dry air cooler	2,50	16,61	11,61	9,61	19,61
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	19,49	--	--	19,49
chill 021	Dry air cooler	2,50	16,37	11,37	9,37	19,37
chill 003	Dry air cooler	2,50	16,35	11,35	9,35	19,35
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	19,23	--	--	19,23
chill 002	Dry air cooler	2,50	16,12	11,12	9,12	19,12
chill 022	Dry air cooler	2,50	16,11	11,11	9,11	19,11
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	19,03	--	--	19,03
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	19,03	--	--	19,03
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	18,97	--	--	18,97
chill 001	Dry air cooler	2,50	15,91	10,91	8,91	18,91
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	18,89	--	--	18,89
chill 023	Dry air cooler	2,50	15,88	10,88	8,88	18,88
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	18,83	--	--	18,83
chill 024	Dry air cooler	2,50	15,68	10,68	8,68	18,68
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	18,62	--	--	18,62
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	18,61	--	--	18,61
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	12,86	11,61	8,60	18,60
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	18,59	--	--	18,59
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	18,59	--	--	18,59
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	8,31	8,31	8,31	18,31
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	8,25	8,25	8,25	18,25
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	18,24	--	--	18,24
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	18,01	--	--	18,01
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	18,00	--	--	18,00
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	17,95	--	--	17,95
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	17,95	--	--	17,95
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	17,90	--	--	17,90
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	17,90	--	--	17,90
Rest		0,00	28,61	-0,29	-0,29	28,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_B	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	25,50	36,60	28,56	27,01	37,01
Off CHill1	Office chiller	2,00	18,75	18,75	18,75	28,75
chill 012	Dry air cooler	2,50	22,27	17,27	15,27	25,27
chill 013	Dry air cooler	2,50	22,16	17,16	15,16	25,16
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	25,07	--	--	25,07
chill 011	Dry air cooler	2,50	20,87	15,87	13,87	23,87
chill 014	Dry air cooler	2,50	20,83	15,83	13,83	23,83
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	13,44	13,44	13,44	23,44
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	13,36	13,36	13,36	23,36
chill 010	Dry air cooler	2,50	19,91	14,91	12,91	22,91
chill 015	Dry air cooler	2,50	19,79	14,79	12,79	22,79
chill 009	Dry air cooler	2,50	19,28	14,28	12,28	22,28
chill 016	Dry air cooler	2,50	19,19	14,19	12,19	22,19
chill 008	Dry air cooler	2,50	18,69	13,69	11,69	21,69
PW01	Personenwagen rijden	0,80	21,56	--	--	21,56
chill 017	Dry air cooler	2,50	18,52	13,52	11,52	21,52
chill 007	Dry air cooler	2,50	18,18	13,18	11,18	21,18
chill 018	Dry air cooler	2,50	17,99	12,99	10,99	20,99
chill 006	Dry air cooler	2,50	17,73	12,73	10,73	20,73
chill 019	Dry air cooler	2,50	17,68	12,68	10,68	20,68
chill 005	Dry air cooler	2,50	17,30	12,30	10,30	20,30
chill 020	Dry air cooler	2,50	17,27	12,27	10,27	20,27
chill 004	Dry air cooler	2,50	16,97	11,97	9,97	19,97
chill 021	Dry air cooler	2,50	16,75	11,75	9,75	19,75
chill 003	Dry air cooler	2,50	16,70	11,70	9,70	19,70
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	9,51	9,51	9,51	19,51
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	19,49	--	--	19,49
chill 022	Dry air cooler	2,50	16,48	11,48	9,48	19,48
chill 002	Dry air cooler	2,50	16,47	11,47	9,47	19,47
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	9,42	9,42	9,42	19,42
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	19,25	--	--	19,25
chill 023	Dry air cooler	2,50	16,25	11,25	9,25	19,25
chill 001	Dry air cooler	2,50	16,25	11,25	9,25	19,25
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	19,23	--	--	19,23
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	19,21	--	--	19,21
chill 024	Dry air cooler	2,50	16,04	11,04	9,04	19,04
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	19,03	--	--	19,03
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	19,03	--	--	19,03
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	18,97	--	--	18,97
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	18,90	--	--	18,90
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	18,84	--	--	18,84
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	18,71	--	--	18,71
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	18,70	--	--	18,70
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	18,66	--	--	18,66
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	18,66	--	--	18,66
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	18,64	--	--	18,64
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	18,63	--	--	18,63
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	18,62	--	--	18,62
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	18,62	--	--	18,62
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	18,62	--	--	18,62
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	18,59	--	--	18,59
Rest		0,00	28,52	11,80	9,05	28,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_C - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_C	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	28,50	37,17	29,51	27,97	37,97
Off CHill1	Office chiller	2,00	19,48	19,48	19,48	29,48
chill 012	Dry air cooler	2,50	23,62	18,62	16,62	26,62
chill 013	Dry air cooler	2,50	23,52	18,52	16,52	26,52
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	15,08	15,08	15,08	25,08
chill 014	Dry air cooler	2,50	22,05	17,05	15,05	25,05
chill 011	Dry air cooler	2,50	22,04	17,04	15,04	25,04
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	24,89	--	--	24,89
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	14,83	14,83	14,83	24,83
chill 010	Dry air cooler	2,50	20,97	15,97	13,97	23,97
chill 015	Dry air cooler	2,50	20,92	15,92	13,92	23,92
chill 009	Dry air cooler	2,50	20,06	15,06	13,06	23,06
chill 016	Dry air cooler	2,50	20,04	15,04	13,04	23,04
chill 008	Dry air cooler	2,50	19,42	14,42	12,42	22,42
chill 017	Dry air cooler	2,50	19,28	14,28	12,28	22,28
chill 007	Dry air cooler	2,50	18,88	13,88	11,88	21,88
chill 018	Dry air cooler	2,50	18,72	13,72	11,72	21,72
chill 006	Dry air cooler	2,50	18,40	13,40	11,40	21,40
PW01	Personenwagen rijden	0,80	21,38	--	--	21,38
chill 019	Dry air cooler	2,50	18,35	13,35	11,35	21,35
chill 005	Dry air cooler	2,50	17,95	12,95	10,95	20,95
chill 020	Dry air cooler	2,50	17,91	12,91	10,91	20,91
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	10,78	10,78	10,78	20,78
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	10,67	10,67	10,67	20,67
chill 004	Dry air cooler	2,50	17,58	12,58	10,58	20,58
chill 021	Dry air cooler	2,50	17,39	12,39	10,39	20,39
chill 003	Dry air cooler	2,50	17,29	12,29	10,29	20,29
chill 022	Dry air cooler	2,50	17,10	12,10	10,10	20,10
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	20,04	--	--	20,04
chill 002	Dry air cooler	2,50	17,04	12,04	10,04	20,04
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	20,03	--	--	20,03
chill 023	Dry air cooler	2,50	16,86	11,86	9,86	19,86
chill 001	Dry air cooler	2,50	16,83	11,83	9,83	19,83
chill 024	Dry air cooler	2,50	16,65	11,65	9,65	19,65
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	19,63	--	--	19,63
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	19,62	--	--	19,62
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	19,58	--	--	19,58
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	19,58	--	--	19,58
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	19,56	--	--	19,56
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	19,56	--	--	19,56
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	19,55	--	--	19,55
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	19,53	--	--	19,53
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	19,51	--	--	19,51
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	19,50	--	--	19,50
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	19,50	--	--	19,50
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	19,25	--	--	19,25
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	19,04	--	--	19,04
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	19,04	--	--	19,04
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	18,98	--	--	18,98
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	18,91	--	--	18,91
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	18,85	--	--	18,85
Rest		0,00	28,41	11,71	8,95	28,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_D - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_D	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	31,50	37,90	30,83	29,29	39,29
Off CHill1	Office chiller	2,00	21,05	21,05	21,05	31,05
chill 012	Dry air cooler	2,50	25,46	20,46	18,46	28,46
chill 013	Dry air cooler	2,50	25,37	20,37	18,37	28,37
chill 014	Dry air cooler	2,50	23,68	18,68	16,68	26,68
chill 011	Dry air cooler	2,50	23,65	18,65	16,65	26,65
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	15,89	15,89	15,89	25,89
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	15,71	15,71	15,71	25,71
chill 010	Dry air cooler	2,50	22,44	17,44	15,44	25,44
chill 015	Dry air cooler	2,50	22,40	17,40	15,40	25,40
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	24,72	--	--	24,72
chill 009	Dry air cooler	2,50	21,45	16,45	14,45	24,45
chill 016	Dry air cooler	2,50	21,41	16,41	14,41	24,41
chill 008	Dry air cooler	2,50	20,66	15,66	13,66	23,66
chill 017	Dry air cooler	2,50	20,56	15,56	13,56	23,56
chill 007	Dry air cooler	2,50	20,00	15,00	13,00	23,00
chill 018	Dry air cooler	2,50	19,89	14,89	12,89	22,89
chill 006	Dry air cooler	2,50	19,44	14,44	12,44	22,44
chill 019	Dry air cooler	2,50	19,40	14,40	12,40	22,40
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	12,15	12,15	12,15	22,15
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	12,00	12,00	12,00	22,00
chill 005	Dry air cooler	2,50	18,90	13,90	11,90	21,90
chill 020	Dry air cooler	2,50	18,88	13,88	11,88	21,88
chill 004	Dry air cooler	2,50	18,49	13,49	11,49	21,49
chill 021	Dry air cooler	2,50	18,33	13,33	11,33	21,33
PW01	Personenwagen rijden	0,80	21,23	--	--	21,23
chill 003	Dry air cooler	2,50	18,17	13,17	11,17	21,17
chill 022	Dry air cooler	2,50	18,01	13,01	11,01	21,01
chill 002	Dry air cooler	2,50	17,93	12,93	10,93	20,93
chill 023	Dry air cooler	2,50	17,77	12,77	10,77	20,77
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	20,44	--	--	20,44
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	20,40	--	--	20,40
chill 001	Dry air cooler	2,50	17,25	12,25	10,25	20,25
chill 024	Dry air cooler	2,50	17,10	12,10	10,10	20,10
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	19,94	--	--	19,94
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	19,94	--	--	19,94
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	19,93	--	--	19,93
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	19,93	--	--	19,93
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	19,93	--	--	19,93
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	19,92	--	--	19,92
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	19,92	--	--	19,92
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	19,92	--	--	19,92
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	19,91	--	--	19,91
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	19,91	--	--	19,91
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	19,51	--	--	19,51
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	19,26	--	--	19,26
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	19,05	--	--	19,05
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	19,05	--	--	19,05
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	18,99	--	--	18,99
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	18,91	--	--	18,91
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	18,86	--	--	18,86
Rest		0,00	28,41	11,62	8,87	28,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_E - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_E	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	34,50	39,37	33,04	31,61	41,61
Off CHill1	Office chiller	2,00	25,28	25,28	25,28	35,28
chill 012	Dry air cooler	2,50	27,97	22,97	20,97	30,97
chill 013	Dry air cooler	2,50	27,88	22,88	20,88	30,88
chill 014	Dry air cooler	2,50	25,94	20,94	18,94	28,94
chill 011	Dry air cooler	2,50	25,89	20,89	18,89	28,89
chill 010	Dry air cooler	2,50	24,52	19,52	17,52	27,52
chill 015	Dry air cooler	2,50	24,47	19,47	17,47	27,47
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	16,75	16,75	16,75	26,75
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	16,61	16,61	16,61	26,61
chill 009	Dry air cooler	2,50	23,36	18,36	16,36	26,36
chill 016	Dry air cooler	2,50	23,33	18,33	16,33	26,33
chill 008	Dry air cooler	2,50	22,43	17,43	15,43	25,43
chill 017	Dry air cooler	2,50	22,37	17,37	15,37	25,37
chill 007	Dry air cooler	2,50	21,66	16,66	14,66	24,66
chill 018	Dry air cooler	2,50	21,58	16,58	14,58	24,58
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	14,50	14,50	14,50	24,50
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	24,48	--	--	24,48
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	14,46	14,46	14,46	24,46
chill 006	Dry air cooler	2,50	20,99	15,99	13,99	23,99
chill 019	Dry air cooler	2,50	20,95	15,95	13,95	23,95
chill 005	Dry air cooler	2,50	20,34	15,34	13,34	23,34
chill 020	Dry air cooler	2,50	20,32	15,32	13,32	23,32
chill 004	Dry air cooler	2,50	19,83	14,83	12,83	22,83
chill 021	Dry air cooler	2,50	19,71	14,71	12,71	22,71
chill 003	Dry air cooler	2,50	19,40	14,40	12,40	22,40
chill 022	Dry air cooler	2,50	19,28	14,28	12,28	22,28
chill 002	Dry air cooler	2,50	19,02	14,02	12,02	22,02
chill 023	Dry air cooler	2,50	18,91	13,91	11,91	21,91
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	21,88	--	--	21,88
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	21,84	--	--	21,84
chill 001	Dry air cooler	2,50	18,66	13,66	11,66	21,66
chill 024	Dry air cooler	2,50	18,56	13,56	11,56	21,56
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	21,52	--	--	21,52
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	21,50	--	--	21,50
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	21,50	--	--	21,50
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	21,48	--	--	21,48
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	21,47	--	--	21,47
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	21,47	--	--	21,47
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	21,46	--	--	21,46
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	21,46	--	--	21,46
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	21,46	--	--	21,46
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	21,45	--	--	21,45
PW01	Personenwagen rijden	0,80	21,01	--	--	21,01
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	19,54	--	--	19,54
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	19,29	--	--	19,29
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	19,08	--	--	19,08
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	19,06	--	--	19,06
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	19,01	--	--	19,01
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	18,94	--	--	18,94
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	18,90	--	--	18,90
Rest		0,00	28,43	11,52	8,77	28,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_F - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_F	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	37,50	41,76	35,52	33,73	43,73
chill 012	Dry air cooler	2,50	32,13	27,13	25,13	35,13
chill 013	Dry air cooler	2,50	32,05	27,05	25,05	35,05
chill 014	Dry air cooler	2,50	29,47	24,47	22,47	32,47
chill 011	Dry air cooler	2,50	29,39	24,39	22,39	32,39
Off CHill1	Office chiller	2,00	20,74	20,74	20,74	30,74
chill 010	Dry air cooler	2,50	27,71	22,71	20,71	30,71
chill 015	Dry air cooler	2,50	27,67	22,67	20,67	30,67
chill 009	Dry air cooler	2,50	26,34	21,34	19,34	29,34
chill 016	Dry air cooler	2,50	26,33	21,33	19,33	29,33
chill 008	Dry air cooler	2,50	25,29	20,29	18,29	28,29
chill 017	Dry air cooler	2,50	25,26	20,26	18,26	28,26
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	17,66	17,66	17,66	27,66
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	17,48	17,48	17,48	27,48
chill 007	Dry air cooler	2,50	24,42	19,42	17,42	27,42
chill 018	Dry air cooler	2,50	24,37	19,37	17,37	27,37
chill 006	Dry air cooler	2,50	23,66	18,66	16,66	26,66
chill 019	Dry air cooler	2,50	23,62	18,62	16,62	26,62
chill 005	Dry air cooler	2,50	22,92	17,92	15,92	25,92
chill 020	Dry air cooler	2,50	22,91	17,91	15,91	25,91
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	15,65	15,65	15,65	25,65
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	15,42	15,42	15,42	25,42
chill 004	Dry air cooler	2,50	22,34	17,34	15,34	25,34
chill 021	Dry air cooler	2,50	22,26	17,26	15,26	25,26
chill 003	Dry air cooler	2,50	21,84	16,84	14,84	24,84
chill 022	Dry air cooler	2,50	21,76	16,76	14,76	24,76
chill 002	Dry air cooler	2,50	21,40	16,40	14,40	24,40
chill 023	Dry air cooler	2,50	21,34	16,34	14,34	24,34
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	24,21	--	--	24,21
chill 001	Dry air cooler	2,50	20,98	15,98	13,98	23,98
chill 024	Dry air cooler	2,50	20,92	15,92	13,92	23,92
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	23,87	--	--	23,87
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	23,83	--	--	23,83
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	23,64	--	--	23,64
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	23,61	--	--	23,61
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	23,60	--	--	23,60
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	23,58	--	--	23,58
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	23,56	--	--	23,56
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	23,56	--	--	23,56
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	23,54	--	--	23,54
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	23,54	--	--	23,54
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	23,52	--	--	23,52
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	23,52	--	--	23,52
PW01	Personenwagen rijden	0,80	20,71	--	--	20,71
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	19,59	--	--	19,59
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	19,34	--	--	19,34
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	19,13	--	--	19,13
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	19,08	--	--	19,08
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	19,07	--	--	19,07
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	18,98	--	--	18,98
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	18,95	--	--	18,95
Rest		0,00	28,44	11,41	8,67	28,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
003_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	40,50	46,95	41,47	39,57	49,57
chill 012	Dry air cooler	2,50	37,42	32,42	30,42	40,42
chill 013	Dry air cooler	2,50	37,23	32,23	30,23	40,23
chill 011	Dry air cooler	2,50	36,64	31,64	29,64	39,64
chill 014	Dry air cooler	2,50	36,52	31,52	29,52	39,52
chill 015	Dry air cooler	2,50	35,60	30,60	28,60	38,60
chill 010	Dry air cooler	2,50	35,55	30,55	28,55	38,55
chill 016	Dry air cooler	2,50	33,84	28,84	26,84	36,84
chill 009	Dry air cooler	2,50	33,84	28,84	26,84	36,84
Off CHil1	Office chiller	2,00	25,01	25,01	25,01	35,01
chill 017	Dry air cooler	2,50	31,57	26,57	24,57	34,57
chill 008	Dry air cooler	2,50	31,38	26,38	24,38	34,38
chill 018	Dry air cooler	2,50	29,86	24,86	22,86	32,86
chill 007	Dry air cooler	2,50	29,83	24,83	22,83	32,83
chill 006	Dry air cooler	2,50	28,70	23,70	21,70	31,70
chill 019	Dry air cooler	2,50	28,65	23,65	21,65	31,65
chill 005	Dry air cooler	2,50	27,70	22,70	20,70	30,70
chill 020	Dry air cooler	2,50	27,68	22,68	20,68	30,68
chill 004	Dry air cooler	2,50	26,91	21,91	19,91	29,91
chill 021	Dry air cooler	2,50	26,89	21,89	19,89	29,89
chill 003	Dry air cooler	2,50	26,26	21,26	19,26	29,26
chill 022	Dry air cooler	2,50	26,25	21,25	19,25	29,25
chill 002	Dry air cooler	2,50	25,71	20,71	18,71	28,71
chill 023	Dry air cooler	2,50	25,70	20,70	18,70	28,70
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	18,61	18,61	18,61	28,61
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	18,21	18,21	18,21	28,21
chill 024	Dry air cooler	2,50	25,17	20,17	18,17	28,17
chill 001	Dry air cooler	2,50	25,17	20,17	18,17	28,17
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	16,60	16,60	16,60	26,60
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	16,22	16,22	16,22	26,22
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	26,11	--	--	26,11
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	26,11	--	--	26,11
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	26,07	--	--	26,07
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	26,07	--	--	26,07
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	26,04	--	--	26,04
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	26,04	--	--	26,04
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	26,01	--	--	26,01
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	26,01	--	--	26,01
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	25,99	--	--	25,99
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	25,98	--	--	25,98
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	25,96	--	--	25,96
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	25,96	--	--	25,96
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	23,74	--	--	23,74
PW01	Personenwagen rijden	0,80	20,30	--	--	20,30
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	19,57	--	--	19,57
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	19,38	--	--	19,38
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	19,19	--	--	19,19
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	19,14	--	--	19,14
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	18,93	--	--	18,93
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	18,88	--	--	18,88
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	18,79	--	--	18,79
Rest		0,00	28,65	11,76	8,99	28,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	4,50	38,73	28,56	27,55	38,73
Off CHill1	Office chiller	2,00	25,00	25,00	25,00	35,00
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	29,57	--	--	29,57
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	28,87	--	--	28,87
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	27,81	--	--	27,81
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	26,72	--	--	26,72
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	26,08	--	--	26,08
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	25,48	--	--	25,48
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	17,40	16,15	13,14	23,14
Gen in 10	Generator intake	2,00	23,10	--	--	23,10
chill 013	Dry air cooler	2,50	19,62	14,62	12,62	22,62
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	22,21	--	--	22,21
chill 012	Dry air cooler	2,50	19,07	14,07	12,07	22,07
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	22,02	--	--	22,02
chill 014	Dry air cooler	2,50	18,94	13,94	11,94	21,94
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	21,81	--	--	21,81
chill 011	Dry air cooler	2,50	18,50	13,50	11,50	21,50
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	21,46	--	--	21,46
Gen in 9	Generator intake	2,00	21,31	--	--	21,31
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	21,21	--	--	21,21
chill 015	Dry air cooler	2,50	17,95	12,95	10,95	20,95
chill 010	Dry air cooler	2,50	17,91	12,91	10,91	20,91
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	20,88	--	--	20,88
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	20,63	--	--	20,63
chill 016	Dry air cooler	2,50	17,30	12,30	10,30	20,30
chill 009	Dry air cooler	2,50	17,12	12,12	10,12	20,12
chill 017	Dry air cooler	2,50	16,75	11,75	9,75	19,75
Gen in 8	Generator intake	2,00	19,71	--	--	19,71
chill 008	Dry air cooler	2,50	16,51	11,51	9,51	19,51
chill 018	Dry air cooler	2,50	16,23	11,23	9,23	19,23
chill 007	Dry air cooler	2,50	15,99	10,99	8,99	18,99
chill 019	Dry air cooler	2,50	15,86	10,86	8,86	18,86
PW01	Personenwagen rijden	0,80	18,80	--	--	18,80
Gen in 7	Generator intake	2,00	18,61	--	--	18,61
chill 024	Dry air cooler	2,50	15,58	10,58	8,58	18,58
chill 006	Dry air cooler	2,50	15,51	10,51	8,51	18,51
chill 020	Dry air cooler	2,50	15,21	10,21	8,21	18,21
chill 022	Dry air cooler	2,50	15,12	10,12	8,12	18,12
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	18,04	--	--	18,04
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	18,01	--	--	18,01
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	18,00	--	--	18,00
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	18,00	--	--	18,00
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	18,00	--	--	18,00
chill 005	Dry air cooler	2,50	14,98	9,98	7,98	17,98
chill 023	Dry air cooler	2,50	14,79	9,79	7,79	17,79
Gen in 6	Generator intake	2,00	17,78	--	--	17,78
chill 021	Dry air cooler	2,50	14,76	9,76	7,76	17,76
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	17,60	--	--	17,60
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	17,59	--	--	17,59
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	17,58	--	--	17,58
chill 004	Dry air cooler	2,50	14,58	9,58	7,58	17,58
Rest		0,00	26,50	15,62	14,44	26,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_B - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_B	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	7,50	39,80	29,40	28,39	39,80
Off CHill1	Office chiller	2,00	25,83	25,83	25,83	35,83
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	30,89	--	--	30,89
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	30,12	--	--	30,12
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	29,01	--	--	29,01
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	27,87	--	--	27,87
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	27,18	--	--	27,18
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	26,53	--	--	26,53
Gen in 10	Generator intake	2,00	24,37	--	--	24,37
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	18,45	17,20	14,19	24,19
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	23,41	--	--	23,41
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	23,03	--	--	23,03
chill 013	Dry air cooler	2,50	19,81	14,81	12,81	22,81
Gen in 9	Generator intake	2,00	22,56	--	--	22,56
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	22,53	--	--	22,53
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	22,34	--	--	22,34
chill 012	Dry air cooler	2,50	19,27	14,27	12,27	22,27
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	22,25	--	--	22,25
chill 014	Dry air cooler	2,50	19,24	14,24	12,24	22,24
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	21,94	--	--	21,94
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	21,65	--	--	21,65
chill 011	Dry air cooler	2,50	18,64	13,64	11,64	21,64
chill 015	Dry air cooler	2,50	18,51	13,51	11,51	21,51
chill 010	Dry air cooler	2,50	18,19	13,19	11,19	21,19
chill 016	Dry air cooler	2,50	18,11	13,11	11,11	21,11
Gen in 8	Generator intake	2,00	20,94	--	--	20,94
chill 017	Dry air cooler	2,50	17,79	12,79	10,79	20,79
chill 009	Dry air cooler	2,50	17,72	12,72	10,72	20,72
chill 018	Dry air cooler	2,50	17,49	12,49	10,49	20,49
chill 008	Dry air cooler	2,50	17,39	12,39	10,39	20,39
chill 019	Dry air cooler	2,50	17,30	12,30	10,30	20,30
chill 007	Dry air cooler	2,50	17,10	12,10	10,10	20,10
Gen in 7	Generator intake	2,00	19,83	--	--	19,83
chill 006	Dry air cooler	2,50	16,82	11,82	9,82	19,82
chill 024	Dry air cooler	2,50	16,68	11,68	9,68	19,68
chill 020	Dry air cooler	2,50	16,64	11,64	9,64	19,64
chill 005	Dry air cooler	2,50	16,52	11,52	9,52	19,52
chill 022	Dry air cooler	2,50	16,47	11,47	9,47	19,47
PW01	Personenwagen rijden	0,80	19,21	--	--	19,21
chill 021	Dry air cooler	2,50	16,11	11,11	9,11	19,11
chill 023	Dry air cooler	2,50	16,06	11,06	9,06	19,06
chill 004	Dry air cooler	2,50	16,04	11,04	9,04	19,04
Gen in 6	Generator intake	2,00	19,02	--	--	19,02
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	18,83	--	--	18,83
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	18,79	--	--	18,79
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	18,79	--	--	18,79
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	18,78	--	--	18,78
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	18,77	--	--	18,77
chill 003	Dry air cooler	2,50	15,63	10,63	8,63	18,63
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	18,43	--	--	18,43
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	18,40	--	--	18,40
Rest		0,00	27,79	15,62	14,63	27,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_C - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_C	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	10,50	40,68	30,12	29,21	40,68
Off CHill1	Office chiller	2,00	26,97	26,97	26,97	36,97
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	31,54	--	--	31,54
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	30,96	--	--	30,96
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	30,01	--	--	30,01
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	29,03	--	--	29,03
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	28,30	--	--	28,30
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	27,62	--	--	27,62
Gen in 10	Generator intake	2,00	25,17	--	--	25,17
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	18,66	17,41	14,40	24,40
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	24,05	--	--	24,05
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	23,77	--	--	23,77
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	23,52	--	--	23,52
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	23,40	--	--	23,40
Gen in 9	Generator intake	2,00	23,35	--	--	23,35
chill 013	Dry air cooler	2,50	20,11	15,11	13,11	23,11
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	23,07	--	--	23,07
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	22,74	--	--	22,74
chill 012	Dry air cooler	2,50	19,58	14,58	12,58	22,58
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	22,56	--	--	22,56
chill 014	Dry air cooler	2,50	19,50	14,50	12,50	22,50
chill 011	Dry air cooler	2,50	18,91	13,91	11,91	21,91
Gen in 8	Generator intake	2,00	21,74	--	--	21,74
chill 015	Dry air cooler	2,50	18,74	13,74	11,74	21,74
chill 010	Dry air cooler	2,50	18,41	13,41	11,41	21,41
chill 016	Dry air cooler	2,50	18,30	13,30	11,30	21,30
chill 017	Dry air cooler	2,50	17,96	12,96	10,96	20,96
chill 009	Dry air cooler	2,50	17,88	12,88	10,88	20,88
chill 024	Dry air cooler	2,50	17,77	12,77	10,77	20,77
chill 018	Dry air cooler	2,50	17,66	12,66	10,66	20,66
Gen in 7	Generator intake	2,00	20,62	--	--	20,62
chill 008	Dry air cooler	2,50	17,55	12,55	10,55	20,55
chill 019	Dry air cooler	2,50	17,43	12,43	10,43	20,43
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	20,27	--	--	20,27
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	20,26	--	--	20,26
chill 007	Dry air cooler	2,50	17,25	12,25	10,25	20,25
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	20,24	--	--	20,24
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	20,23	--	--	20,23
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	20,23	--	--	20,23
chill 022	Dry air cooler	2,50	17,16	12,16	10,16	20,16
chill 006	Dry air cooler	2,50	16,97	11,97	9,97	19,97
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	19,93	--	--	19,93
chill 023	Dry air cooler	2,50	16,93	11,93	9,93	19,93
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	19,90	--	--	19,90
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	19,88	--	--	19,88
chill 020	Dry air cooler	2,50	16,88	11,88	9,88	19,88
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	19,87	--	--	19,87
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	19,87	--	--	19,87
Gen in 6	Generator intake	2,00	19,81	--	--	19,81
chill 005	Dry air cooler	2,50	16,65	11,65	9,65	19,65
chill 021	Dry air cooler	2,50	16,64	11,64	9,64	19,64
Rest		0,00	28,41	18,60	17,26	28,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_D - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_D	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	13,50	40,81	30,37	29,48	40,81
Off CHill1	Office chiller	2,00	27,29	27,29	27,29	37,29
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	31,54	--	--	31,54
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	30,96	--	--	30,96
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	30,02	--	--	30,02
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	29,03	--	--	29,03
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	28,49	--	--	28,49
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	27,98	--	--	27,98
Gen in 10	Generator intake	2,00	25,15	--	--	25,15
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	18,60	17,35	14,34	24,34
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	24,05	--	--	24,05
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	23,77	--	--	23,77
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	23,52	--	--	23,52
chill 013	Dry air cooler	2,50	20,45	15,45	13,45	23,45
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	23,39	--	--	23,39
Gen in 9	Generator intake	2,00	23,33	--	--	23,33
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	23,24	--	--	23,24
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	23,08	--	--	23,08
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	22,90	--	--	22,90
chill 012	Dry air cooler	2,50	19,89	14,89	12,89	22,89
chill 014	Dry air cooler	2,50	19,75	14,75	12,75	22,75
chill 011	Dry air cooler	2,50	19,18	14,18	12,18	22,18
chill 015	Dry air cooler	2,50	18,97	13,97	11,97	21,97
Gen in 8	Generator intake	2,00	21,71	--	--	21,71
chill 010	Dry air cooler	2,50	18,66	13,66	11,66	21,66
chill 016	Dry air cooler	2,50	18,52	13,52	11,52	21,52
chill 017	Dry air cooler	2,50	18,15	13,15	11,15	21,15
chill 009	Dry air cooler	2,50	18,10	13,10	11,10	21,10
chill 024	Dry air cooler	2,50	17,91	12,91	10,91	20,91
chill 018	Dry air cooler	2,50	17,83	12,83	10,83	20,83
chill 008	Dry air cooler	2,50	17,72	12,72	10,72	20,72
Gen in 7	Generator intake	2,00	20,59	--	--	20,59
chill 019	Dry air cooler	2,50	17,55	12,55	10,55	20,55
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	20,53	--	--	20,53
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	20,53	--	--	20,53
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	20,51	--	--	20,51
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	20,50	--	--	20,50
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	20,49	--	--	20,49
chill 007	Dry air cooler	2,50	17,40	12,40	10,40	20,40
chill 022	Dry air cooler	2,50	17,26	12,26	10,26	20,26
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	20,24	--	--	20,24
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	20,21	--	--	20,21
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	20,18	--	--	20,18
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	20,18	--	--	20,18
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	20,18	--	--	20,18
chill 006	Dry air cooler	2,50	17,11	12,11	10,11	20,11
chill 023	Dry air cooler	2,50	17,03	12,03	10,03	20,03
chill 020	Dry air cooler	2,50	16,96	11,96	9,96	19,96
chill 005	Dry air cooler	2,50	16,82	11,82	9,82	19,82
Gen in 6	Generator intake	2,00	19,81	--	--	19,81
chill 021	Dry air cooler	2,50	16,75	11,75	9,75	19,75
Rest		0,00	28,83	18,91	17,64	28,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_E - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_E	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	16,50	40,89	30,51	29,60	40,89
Off CHill1	Office chiller	2,00	27,33	27,33	27,33	37,33
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	31,54	--	--	31,54
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	30,96	--	--	30,96
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	30,02	--	--	30,02
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	29,03	--	--	29,03
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	28,49	--	--	28,49
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	27,98	--	--	27,98
Gen in 10	Generator intake	2,00	25,12	--	--	25,12
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	18,53	17,28	14,27	24,27
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	24,05	--	--	24,05
chill 013	Dry air cooler	2,50	20,84	15,84	13,84	23,84
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	23,77	--	--	23,77
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	23,52	--	--	23,52
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	23,40	--	--	23,40
Gen in 9	Generator intake	2,00	23,30	--	--	23,30
chill 012	Dry air cooler	2,50	20,29	15,29	13,29	23,29
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	23,26	--	--	23,26
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	23,23	--	--	23,23
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	23,08	--	--	23,08
chill 014	Dry air cooler	2,50	20,08	15,08	13,08	23,08
chill 011	Dry air cooler	2,50	19,49	14,49	12,49	22,49
chill 015	Dry air cooler	2,50	19,23	14,23	12,23	22,23
chill 010	Dry air cooler	2,50	18,93	13,93	11,93	21,93
chill 016	Dry air cooler	2,50	18,76	13,76	11,76	21,76
Gen in 8	Generator intake	2,00	21,68	--	--	21,68
chill 017	Dry air cooler	2,50	18,37	13,37	11,37	21,37
chill 009	Dry air cooler	2,50	18,37	13,37	11,37	21,37
chill 024	Dry air cooler	2,50	18,08	13,08	11,08	21,08
chill 018	Dry air cooler	2,50	18,04	13,04	11,04	21,04
chill 008	Dry air cooler	2,50	17,96	12,96	10,96	20,96
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	20,82	--	--	20,82
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	20,81	--	--	20,81
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	20,80	--	--	20,80
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	20,79	--	--	20,79
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	20,78	--	--	20,78
chill 019	Dry air cooler	2,50	17,76	12,76	10,76	20,76
chill 007	Dry air cooler	2,50	17,61	12,61	10,61	20,61
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	20,57	--	--	20,57
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	20,55	--	--	20,55
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	20,53	--	--	20,53
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	20,52	--	--	20,52
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	20,52	--	--	20,52
Gen in 7	Generator intake	2,00	20,49	--	--	20,49
chill 022	Dry air cooler	2,50	17,37	12,37	10,37	20,37
chill 006	Dry air cooler	2,50	17,31	12,31	10,31	20,31
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	10,28	10,28	10,28	20,28
chill 020	Dry air cooler	2,50	17,18	12,18	10,18	20,18
chill 023	Dry air cooler	2,50	17,14	12,14	10,14	20,14
chill 005	Dry air cooler	2,50	16,99	11,99	9,99	19,99
chill 021	Dry air cooler	2,50	16,90	11,90	9,90	19,90
Rest		0,00	29,55	18,68	17,28	29,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_F - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_F	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	19,50	40,96	30,68	29,76	40,96
Off CHill1	Office chiller	2,00	27,36	27,36	27,36	37,36
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	31,52	--	--	31,52
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	30,95	--	--	30,95
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	30,01	--	--	30,01
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	29,03	--	--	29,03
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	28,49	--	--	28,49
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	27,98	--	--	27,98
Gen in 10	Generator intake	2,00	25,08	--	--	25,08
chill 013	Dry air cooler	2,50	21,29	16,29	14,29	24,29
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	18,41	17,16	14,15	24,15
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	24,05	--	--	24,05
chill 012	Dry air cooler	2,50	20,82	15,82	13,82	23,82
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	23,77	--	--	23,77
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	23,53	--	--	23,53
chill 014	Dry air cooler	2,50	20,47	15,47	13,47	23,47
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	23,41	--	--	23,41
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	23,40	--	--	23,40
Gen in 9	Generator intake	2,00	23,27	--	--	23,27
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	23,24	--	--	23,24
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	23,08	--	--	23,08
chill 011	Dry air cooler	2,50	19,87	14,87	12,87	22,87
chill 015	Dry air cooler	2,50	19,53	14,53	12,53	22,53
chill 010	Dry air cooler	2,50	19,25	14,25	12,25	22,25
chill 016	Dry air cooler	2,50	19,04	14,04	12,04	22,04
chill 009	Dry air cooler	2,50	18,67	13,67	11,67	21,67
Gen in 8	Generator intake	2,00	21,65	--	--	21,65
chill 017	Dry air cooler	2,50	18,63	13,63	11,63	21,63
chill 024	Dry air cooler	2,50	18,31	13,31	11,31	21,31
chill 018	Dry air cooler	2,50	18,27	13,27	11,27	21,27
chill 008	Dry air cooler	2,50	18,25	13,25	11,25	21,25
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	11,22	11,22	11,22	21,22
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	21,20	--	--	21,20
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	21,17	--	--	21,17
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	20,98	--	--	20,98
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	20,96	--	--	20,96
chill 019	Dry air cooler	2,50	17,96	12,96	10,96	20,96
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	20,95	--	--	20,95
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	20,94	--	--	20,94
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	20,93	--	--	20,93
chill 007	Dry air cooler	2,50	17,88	12,88	10,88	20,88
chill 006	Dry air cooler	2,50	17,56	12,56	10,56	20,56
chill 022	Dry air cooler	2,50	17,54	12,54	10,54	20,54
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	10,50	10,50	10,50	20,50
Gen in 7	Generator intake	2,00	20,50	--	--	20,50
chill 020	Dry air cooler	2,50	17,39	12,39	10,39	20,39
chill 023	Dry air cooler	2,50	17,30	12,30	10,30	20,30
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	20,21	--	--	20,21
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	20,20	--	--	20,20
chill 005	Dry air cooler	2,50	17,20	12,20	10,20	20,20
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	20,19	--	--	20,19
Rest		0,00	30,03	19,30	17,63	30,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	22,50	41,71	30,81	29,87	41,71
Off CHill1	Office chiller	2,00	27,36	27,36	27,36	37,36
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	32,15	--	--	32,15
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	32,00	--	--	32,00
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	31,27	--	--	31,27
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	30,36	--	--	30,36
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	29,85	--	--	29,85
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	29,30	--	--	29,30
Gen in 10	Generator intake	2,00	26,08	--	--	26,08
chill 013	Dry air cooler	2,50	21,85	16,85	14,85	24,85
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	24,75	--	--	24,75
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	24,48	--	--	24,48
chill 012	Dry air cooler	2,50	21,45	16,45	14,45	24,45
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	18,56	17,31	14,30	24,30
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	24,24	--	--	24,24
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	24,13	--	--	24,13
Gen in 9	Generator intake	2,00	24,13	--	--	24,13
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	23,92	--	--	23,92
chill 014	Dry air cooler	2,50	20,92	15,92	13,92	23,92
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	23,77	--	--	23,77
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	23,41	--	--	23,41
chill 011	Dry air cooler	2,50	20,41	15,41	13,41	23,41
chill 015	Dry air cooler	2,50	19,95	14,95	12,95	22,95
chill 010	Dry air cooler	2,50	19,69	14,69	12,69	22,69
chill 016	Dry air cooler	2,50	19,38	14,38	12,38	22,38
Gen in 8	Generator intake	2,00	22,35	--	--	22,35
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	12,08	12,08	12,08	22,08
chill 009	Dry air cooler	2,50	19,07	14,07	12,07	22,07
chill 017	Dry air cooler	2,50	18,93	13,93	11,93	21,93
chill 008	Dry air cooler	2,50	18,60	13,60	11,60	21,60
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	21,42	--	--	21,42
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	21,42	--	--	21,42
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	21,42	--	--	21,42
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	21,41	--	--	21,41
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	21,41	--	--	21,41
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	11,38	11,38	11,38	21,38
chill 007	Dry air cooler	2,50	18,21	13,21	11,21	21,21
Gen in 7	Generator intake	2,00	21,10	--	--	21,10
chill 024	Dry air cooler	2,50	17,89	12,89	10,89	20,89
chill 006	Dry air cooler	2,50	17,84	12,84	10,84	20,84
chill 019	Dry air cooler	2,50	17,74	12,74	10,74	20,74
Gen in 1	Generator intake	2,00	20,69	--	--	20,69
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	20,59	--	--	20,59
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	20,57	--	--	20,57
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	20,55	--	--	20,55
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	20,55	--	--	20,55
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	20,54	--	--	20,54
chill 005	Dry air cooler	2,50	17,48	12,48	10,48	20,48
Gen in 6	Generator intake	2,00	20,28	--	--	20,28
chill 018	Dry air cooler	2,50	17,21	12,21	10,21	20,21
chill 004	Dry air cooler	2,50	17,20	12,20	10,20	20,20
Rest		0,00	30,08	20,79	19,08	30,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_B - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_B	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	25,50	41,70	31,15	30,17	41,70
Off CHill1	Office chiller	2,00	27,42	27,42	27,42	37,42
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	32,13	--	--	32,13
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	31,65	--	--	31,65
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	31,25	--	--	31,25
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	30,34	--	--	30,34
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	29,83	--	--	29,83
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	29,29	--	--	29,29
Gen in 10	Generator intake	2,00	26,04	--	--	26,04
chill 013	Dry air cooler	2,50	22,76	17,76	15,76	25,76
chill 012	Dry air cooler	2,50	22,43	17,43	15,43	25,43
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	24,74	--	--	24,74
chill 014	Dry air cooler	2,50	21,63	16,63	14,63	24,63
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	24,48	--	--	24,48
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	24,24	--	--	24,24
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	24,14	--	--	24,14
chill 011	Dry air cooler	2,50	21,11	16,11	14,11	24,11
Gen in 9	Generator intake	2,00	24,09	--	--	24,09
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	18,31	17,06	14,05	24,05
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	23,92	--	--	23,92
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	23,78	--	--	23,78
chill 015	Dry air cooler	2,50	20,50	15,50	13,50	23,50
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	23,35	--	--	23,35
chill 010	Dry air cooler	2,50	20,31	15,31	13,31	23,31
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	13,25	13,25	13,25	23,25
chill 016	Dry air cooler	2,50	19,88	14,88	12,88	22,88
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	12,69	12,69	12,69	22,69
chill 009	Dry air cooler	2,50	19,63	14,63	12,63	22,63
chill 017	Dry air cooler	2,50	19,39	14,39	12,39	22,39
Gen in 8	Generator intake	2,00	22,34	--	--	22,34
chill 008	Dry air cooler	2,50	19,10	14,10	12,10	22,10
chill 007	Dry air cooler	2,50	18,65	13,65	11,65	21,65
chill 024	Dry air cooler	2,50	18,42	13,42	11,42	21,42
chill 006	Dry air cooler	2,50	18,24	13,24	11,24	21,24
chill 019	Dry air cooler	2,50	18,17	13,17	11,17	21,17
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	21,07	--	--	21,07
Gen in 7	Generator intake	2,00	21,07	--	--	21,07
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	21,06	--	--	21,06
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	21,05	--	--	21,05
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	21,05	--	--	21,05
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	21,05	--	--	21,05
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	21,04	--	--	21,04
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	21,04	--	--	21,04
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	21,03	--	--	21,03
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	21,03	--	--	21,03
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	21,03	--	--	21,03
chill 005	Dry air cooler	2,50	17,84	12,84	10,84	20,84
chill 018	Dry air cooler	2,50	17,75	12,75	10,75	20,75
chill 004	Dry air cooler	2,50	17,55	12,55	10,55	20,55
chill 020	Dry air cooler	2,50	17,54	12,54	10,54	20,54
chill 003	Dry air cooler	2,50	17,30	12,30	10,30	20,30
Rest		0,00	30,02	19,88	18,33	30,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_C - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_C	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	28,50	41,91	31,69	30,66	41,91
Off CHill1	Office chiller	2,00	27,55	27,55	27,55	37,55
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	32,10	--	--	32,10
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	31,62	--	--	31,62
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	30,80	--	--	30,80
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	30,33	--	--	30,33
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	29,82	--	--	29,82
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	29,27	--	--	29,27
chill 013	Dry air cooler	2,50	23,89	18,89	16,89	26,89
chill 012	Dry air cooler	2,50	23,72	18,72	16,72	26,72
Gen in 10	Generator intake	2,00	26,01	--	--	26,01
chill 014	Dry air cooler	2,50	22,61	17,61	15,61	25,61
chill 011	Dry air cooler	2,50	22,22	17,22	15,22	25,22
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	15,01	15,01	15,01	25,01
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	24,74	--	--	24,74
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	24,48	--	--	24,48
chill 015	Dry air cooler	2,50	21,39	16,39	14,39	24,39
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	24,24	--	--	24,24
chill 010	Dry air cooler	2,50	21,21	16,21	14,21	24,21
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	24,14	--	--	24,14
Gen in 9	Generator intake	2,00	24,07	--	--	24,07
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	18,21	16,96	13,95	23,95
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	23,93	--	--	23,93
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	13,84	13,84	13,84	23,84
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	23,79	--	--	23,79
chill 016	Dry air cooler	2,50	20,63	15,63	13,63	23,63
chill 009	Dry air cooler	2,50	20,36	15,36	13,36	23,36
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	23,25	--	--	23,25
chill 017	Dry air cooler	2,50	20,05	15,05	13,05	23,05
chill 008	Dry air cooler	2,50	19,78	14,78	12,78	22,78
chill 024	Dry air cooler	2,50	19,38	14,38	12,38	22,38
Gen in 8	Generator intake	2,00	22,30	--	--	22,30
chill 007	Dry air cooler	2,50	19,29	14,29	12,29	22,29
chill 006	Dry air cooler	2,50	18,85	13,85	11,85	21,85
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	21,82	--	--	21,82
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	21,82	--	--	21,82
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	21,81	--	--	21,81
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	21,79	--	--	21,79
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	21,78	--	--	21,78
chill 019	Dry air cooler	2,50	18,77	13,77	11,77	21,77
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	21,76	--	--	21,76
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	21,76	--	--	21,76
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	21,76	--	--	21,76
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	21,76	--	--	21,76
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	21,76	--	--	21,76
chill 018	Dry air cooler	2,50	18,48	13,48	11,48	21,48
chill 005	Dry air cooler	2,50	18,43	13,43	11,43	21,43
chill 020	Dry air cooler	2,50	18,14	13,14	11,14	21,14
chill 004	Dry air cooler	2,50	18,11	13,11	11,11	21,11
Gen in 7	Generator intake	2,00	21,03	--	--	21,03
Gen in 12	Generator intake	2,00	21,01	--	--	21,01
Rest		0,00	30,76	21,23	19,65	30,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_D - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_D	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	31,50	42,25	32,66	31,55	42,25
Off CHill1	Office chiller	2,00	28,03	28,03	28,03	38,03
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	32,07	--	--	32,07
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	31,59	--	--	31,59
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	30,77	--	--	30,77
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	29,80	--	--	29,80
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	29,72	--	--	29,72
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	29,26	--	--	29,26
chill 012	Dry air cooler	2,50	25,50	20,50	18,50	28,50
chill 013	Dry air cooler	2,50	25,49	20,49	18,49	28,49
chill 014	Dry air cooler	2,50	23,99	18,99	16,99	26,99
chill 011	Dry air cooler	2,50	23,76	18,76	16,76	26,76
chill 024	Dry air cooler	2,50	22,97	17,97	15,97	25,97
Gen in 10	Generator intake	2,00	25,96	--	--	25,96
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	15,80	15,80	15,80	25,80
chill 015	Dry air cooler	2,50	22,66	17,66	15,66	25,66
chill 010	Dry air cooler	2,50	22,60	17,60	15,60	25,60
chill 016	Dry air cooler	2,50	21,81	16,81	14,81	24,81
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	24,73	--	--	24,73
chill 009	Dry air cooler	2,50	21,66	16,66	14,66	24,66
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	14,59	14,59	14,59	24,59
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	24,48	--	--	24,48
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	24,24	--	--	24,24
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	24,14	--	--	24,14
chill 017	Dry air cooler	2,50	21,14	16,14	14,14	24,14
Gen in 9	Generator intake	2,00	24,02	--	--	24,02
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	23,94	--	--	23,94
chill 008	Dry air cooler	2,50	20,93	15,93	13,93	23,93
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	23,80	--	--	23,80
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	17,97	16,72	13,71	23,71
chill 007	Dry air cooler	2,50	20,33	15,33	13,33	23,33
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	22,89	--	--	22,89
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	22,85	--	--	22,85
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	22,85	--	--	22,85
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	22,82	--	--	22,82
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	22,82	--	--	22,82
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	22,81	--	--	22,81
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	22,81	--	--	22,81
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	22,80	--	--	22,80
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	22,80	--	--	22,80
chill 006	Dry air cooler	2,50	19,80	14,80	12,80	22,80
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	22,79	--	--	22,79
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	22,79	--	--	22,79
chill 019	Dry air cooler	2,50	19,75	14,75	12,75	22,75
chill 018	Dry air cooler	2,50	19,70	14,70	12,70	22,70
chill 005	Dry air cooler	2,50	19,31	14,31	12,31	22,31
Gen in 8	Generator intake	2,00	22,26	--	--	22,26
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	12,07	12,07	12,07	22,07
chill 020	Dry air cooler	2,50	19,06	14,06	12,06	22,06
chill 004	Dry air cooler	2,50	18,94	13,94	11,94	21,94
chill 021	Dry air cooler	2,50	18,70	13,70	11,70	21,70
Rest		0,00	31,68	20,89	19,19	31,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_E - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_E	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	34,50	42,55	33,58	32,26	42,55
Off CHill1	Office chiller	2,00	27,35	27,35	27,35	37,35
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	32,02	--	--	32,02
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	31,56	--	--	31,56
chill 012	Dry air cooler	2,50	27,96	22,96	20,96	30,96
chill 013	Dry air cooler	2,50	27,79	22,79	20,79	30,79
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	30,74	--	--	30,74
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	29,69	--	--	29,69
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	29,25	--	--	29,25
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	29,02	--	--	29,02
chill 014	Dry air cooler	2,50	26,00	21,00	19,00	29,00
chill 011	Dry air cooler	2,50	25,96	20,96	18,96	28,96
chill 010	Dry air cooler	2,50	24,63	19,63	17,63	27,63
chill 015	Dry air cooler	2,50	24,54	19,54	17,54	27,54
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	16,64	16,64	16,64	26,64
chill 016	Dry air cooler	2,50	23,52	18,52	16,52	26,52
chill 009	Dry air cooler	2,50	23,52	18,52	16,52	26,52
Gen in 10	Generator intake	2,00	25,90	--	--	25,90
chill 017	Dry air cooler	2,50	22,71	17,71	15,71	25,71
chill 008	Dry air cooler	2,50	22,67	17,67	15,67	25,67
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	15,36	15,36	15,36	25,36
chill 007	Dry air cooler	2,50	21,96	16,96	14,96	24,96
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	24,73	--	--	24,73
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	24,49	--	--	24,49
chill 018	Dry air cooler	2,50	21,42	16,42	14,42	24,42
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	14,40	14,40	14,40	24,40
chill 006	Dry air cooler	2,50	21,33	16,33	14,33	24,33
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	24,26	--	--	24,26
chill 019	Dry air cooler	2,50	21,18	16,18	14,18	24,18
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	24,16	--	--	24,16
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	23,97	--	--	23,97
Gen in 9	Generator intake	2,00	23,97	--	--	23,97
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	23,83	--	--	23,83
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	13,83	13,83	13,83	23,83
chill 005	Dry air cooler	2,50	20,73	15,73	13,73	23,73
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	17,80	16,55	13,54	23,54
chill 020	Dry air cooler	2,50	20,43	15,43	13,43	23,43
chill 004	Dry air cooler	2,50	20,27	15,27	13,27	23,27
chill 021	Dry air cooler	2,50	19,98	14,98	12,98	22,98
chill 003	Dry air cooler	2,50	19,88	14,88	12,88	22,88
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	22,76	--	--	22,76
chill 002	Dry air cooler	2,50	19,56	14,56	12,56	22,56
chill 022	Dry air cooler	2,50	19,55	14,55	12,55	22,55
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	22,50	--	--	22,50
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	22,50	--	--	22,50
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	22,47	--	--	22,47
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	22,46	--	--	22,46
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	22,45	--	--	22,45
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	22,44	--	--	22,44
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	22,42	--	--	22,42
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	22,42	--	--	22,42
Rest		0,00	32,92	18,96	17,00	32,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_F - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_F	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	37,50	43,80	35,53	33,72	43,80
chill 012	Dry air cooler	2,50	32,08	27,08	25,08	35,08
chill 013	Dry air cooler	2,50	31,91	26,91	24,91	34,91
chill 011	Dry air cooler	2,50	29,36	24,36	22,36	32,36
chill 014	Dry air cooler	2,50	29,35	24,35	22,35	32,35
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	31,98	--	--	31,98
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	31,52	--	--	31,52
Off CHil1	Office chiller	2,00	20,87	20,87	20,87	30,87
chill 010	Dry air cooler	2,50	27,73	22,73	20,73	30,73
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	30,70	--	--	30,70
chill 015	Dry air cooler	2,50	27,56	22,56	20,56	30,56
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	29,67	--	--	29,67
chill 009	Dry air cooler	2,50	26,41	21,41	19,41	29,41
chill 016	Dry air cooler	2,50	26,32	21,32	19,32	29,32
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	29,24	--	--	29,24
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	29,00	--	--	29,00
chill 008	Dry air cooler	2,50	25,40	20,40	18,40	28,40
chill 017	Dry air cooler	2,50	25,34	20,34	18,34	28,34
chill 007	Dry air cooler	2,50	24,57	19,57	17,57	27,57
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	17,55	17,55	17,55	27,55
chill 018	Dry air cooler	2,50	24,19	19,19	17,19	27,19
chill 006	Dry air cooler	2,50	23,84	18,84	16,84	26,84
chill 019	Dry air cooler	2,50	23,65	18,65	16,65	26,65
chill 005	Dry air cooler	2,50	23,14	18,14	16,14	26,14
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	16,12	16,12	16,12	26,12
chill 020	Dry air cooler	2,50	22,88	17,88	15,88	25,88
Gen in 10	Generator intake	2,00	25,84	--	--	25,84
chill 004	Dry air cooler	2,50	22,60	17,60	15,60	25,60
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	15,59	15,59	15,59	25,59
chill 021	Dry air cooler	2,50	22,34	17,34	15,34	25,34
chill 003	Dry air cooler	2,50	22,14	17,14	15,14	25,14
chill 022	Dry air cooler	2,50	21,85	16,85	14,85	24,85
chill 002	Dry air cooler	2,50	21,75	16,75	14,75	24,75
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	24,74	--	--	24,74
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	24,50	--	--	24,50
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	14,43	14,43	14,43	24,43
chill 023	Dry air cooler	2,50	21,43	16,43	14,43	24,43
chill 001	Dry air cooler	2,50	21,40	16,40	14,40	24,40
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	24,38	--	--	24,38
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	24,36	--	--	24,36
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	24,34	--	--	24,34
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	24,33	--	--	24,33
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	24,31	--	--	24,31
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	24,30	--	--	24,30
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	24,28	--	--	24,28
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	24,28	--	--	24,28
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	24,27	--	--	24,27
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	24,25	--	--	24,25
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	24,24	--	--	24,24
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	24,23	--	--	24,23
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	24,22	--	--	24,22
Rest		0,00	33,77	19,24	16,81	33,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
006_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	40,50	47,78	41,30	39,40	49,40
chill 012	Dry air cooler	2,50	37,27	32,27	30,27	40,27
chill 013	Dry air cooler	2,50	36,56	31,56	29,56	39,56
chill 011	Dry air cooler	2,50	36,51	31,51	29,51	39,51
chill 014	Dry air cooler	2,50	35,94	30,94	28,94	38,94
chill 010	Dry air cooler	2,50	35,53	30,53	28,53	38,53
chill 015	Dry air cooler	2,50	35,30	30,30	28,30	38,30
chill 009	Dry air cooler	2,50	33,81	28,81	26,81	36,81
chill 016	Dry air cooler	2,50	33,76	28,76	26,76	36,76
Off CHill1	Office chiller	2,00	25,02	25,02	25,02	35,02
chill 017	Dry air cooler	2,50	31,84	26,84	24,84	34,84
chill 008	Dry air cooler	2,50	31,48	26,48	24,48	34,48
chill 018	Dry air cooler	2,50	29,93	24,93	22,93	32,93
chill 007	Dry air cooler	2,50	29,89	24,89	22,89	32,89
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	32,60	--	--	32,60
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	32,38	--	--	32,38
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	32,27	--	--	32,27
chill 006	Dry air cooler	2,50	28,76	23,76	21,76	31,76
chill 019	Dry air cooler	2,50	28,67	23,67	21,67	31,67
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	30,95	--	--	30,95
chill 005	Dry air cooler	2,50	27,77	22,77	20,77	30,77
chill 020	Dry air cooler	2,50	27,66	22,66	20,66	30,66
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	30,47	--	--	30,47
chill 004	Dry air cooler	2,50	27,04	22,04	20,04	30,04
chill 021	Dry air cooler	2,50	26,88	21,88	19,88	29,88
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	29,85	--	--	29,85
chill 001	Dry air cooler	2,50	26,53	21,53	19,53	29,53
chill 003	Dry air cooler	2,50	26,44	21,44	19,44	29,44
chill 022	Dry air cooler	2,50	26,22	21,22	19,22	29,22
chill 002	Dry air cooler	2,50	25,95	20,95	18,95	28,95
chill 023	Dry air cooler	2,50	25,66	20,66	18,66	28,66
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	18,38	18,38	18,38	28,38
chill 024	Dry air cooler	2,50	25,13	20,13	18,13	28,13
Gen in 10	Generator intake	2,00	27,11	--	--	27,11
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	26,76	--	--	26,76
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	26,75	--	--	26,75
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	16,72	16,72	16,72	26,72
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	26,72	--	--	26,72
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	26,71	--	--	26,71
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	26,68	--	--	26,68
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	26,67	--	--	26,67
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	26,64	--	--	26,64
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	26,63	--	--	26,63
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	26,60	--	--	26,60
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	26,60	--	--	26,60
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	26,57	--	--	26,57
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	26,57	--	--	26,57
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	16,43	16,43	16,43	26,43
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	25,72	--	--	25,72
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	25,50	--	--	25,50
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	25,28	--	--	25,28
Rest		0,00	34,46	18,63	17,28	34,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_B - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
006_B	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	43,50	50,10	44,46	42,71	52,71
Off CHill1	Office chiller	2,00	34,31	34,31	34,31	44,31
chill 012	Dry air cooler	2,50	37,97	32,97	30,97	40,97
chill 013	Dry air cooler	2,50	37,24	32,24	30,24	40,24
chill 011	Dry air cooler	2,50	37,19	32,19	30,19	40,19
chill 014	Dry air cooler	2,50	36,61	31,61	29,61	39,61
chill 010	Dry air cooler	2,50	36,59	31,59	29,59	39,59
chill 015	Dry air cooler	2,50	36,09	31,09	29,09	39,09
chill 009	Dry air cooler	2,50	36,02	31,02	29,02	39,02
chill 016	Dry air cooler	2,50	35,61	30,61	28,61	38,61
chill 008	Dry air cooler	2,50	35,55	30,55	28,55	38,55
chill 017	Dry air cooler	2,50	35,20	30,20	28,20	38,20
chill 007	Dry air cooler	2,50	35,09	30,09	28,09	38,09
chill 018	Dry air cooler	2,50	34,78	29,78	27,78	37,78
chill 006	Dry air cooler	2,50	34,66	29,66	27,66	37,66
chill 019	Dry air cooler	2,50	34,39	29,39	27,39	37,39
chill 005	Dry air cooler	2,50	34,20	29,20	27,20	37,20
chill 020	Dry air cooler	2,50	34,00	29,00	27,00	37,00
chill 004	Dry air cooler	2,50	33,84	28,84	26,84	36,84
chill 021	Dry air cooler	2,50	33,69	28,69	26,69	36,69
chill 003	Dry air cooler	2,50	33,51	28,51	26,51	36,51
chill 022	Dry air cooler	2,50	33,38	28,38	26,38	36,38
chill 002	Dry air cooler	2,50	33,23	28,23	26,23	36,23
chill 023	Dry air cooler	2,50	33,11	28,11	26,11	36,11
chill 001	Dry air cooler	2,50	32,98	27,98	25,98	35,98
chill 024	Dry air cooler	2,50	32,83	27,83	25,83	35,83
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	32,54	--	--	32,54
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	32,33	--	--	32,33
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	32,22	--	--	32,22
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	30,92	--	--	30,92
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	30,44	--	--	30,44
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	29,82	--	--	29,82
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	19,13	19,13	19,13	29,13
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	28,12	--	--	28,12
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	28,11	--	--	28,11
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	28,09	--	--	28,09
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	28,09	--	--	28,09
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	28,07	--	--	28,07
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	28,07	--	--	28,07
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	28,05	--	--	28,05
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	28,05	--	--	28,05
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	28,03	--	--	28,03
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	28,03	--	--	28,03
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	28,02	--	--	28,02
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	28,01	--	--	28,01
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	17,56	17,56	17,56	27,56
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	17,48	17,48	17,48	27,48
Gen in 10	Generator intake	2,00	27,04	--	--	27,04
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	16,13	16,13	16,13	26,13
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	25,76	--	--	25,76
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	25,55	--	--	25,55
Rest		0,00	34,91	15,89	13,05	34,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_C - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
006_C	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	46,50	50,42	44,73	42,98	52,98
Off CHill1	Office chiller	2,00	34,38	34,38	34,38	44,38
chill 012	Dry air cooler	2,50	38,25	33,25	31,25	41,25
chill 013	Dry air cooler	2,50	37,52	32,52	30,52	40,52
chill 011	Dry air cooler	2,50	37,50	32,50	30,50	40,50
chill 014	Dry air cooler	2,50	36,91	31,91	29,91	39,91
chill 010	Dry air cooler	2,50	36,90	31,90	29,90	39,90
chill 015	Dry air cooler	2,50	36,39	31,39	29,39	39,39
chill 009	Dry air cooler	2,50	36,32	31,32	29,32	39,32
chill 016	Dry air cooler	2,50	35,92	30,92	28,92	38,92
chill 008	Dry air cooler	2,50	35,85	30,85	28,85	38,85
chill 017	Dry air cooler	2,50	35,50	30,50	28,50	38,50
chill 007	Dry air cooler	2,50	35,39	30,39	28,39	38,39
chill 018	Dry air cooler	2,50	35,08	30,08	28,08	38,08
chill 006	Dry air cooler	2,50	34,94	29,94	27,94	37,94
chill 019	Dry air cooler	2,50	34,68	29,68	27,68	37,68
chill 005	Dry air cooler	2,50	34,47	29,47	27,47	37,47
chill 020	Dry air cooler	2,50	34,28	29,28	27,28	37,28
chill 004	Dry air cooler	2,50	34,10	29,10	27,10	37,10
chill 021	Dry air cooler	2,50	33,97	28,97	26,97	36,97
chill 003	Dry air cooler	2,50	33,77	28,77	26,77	36,77
chill 022	Dry air cooler	2,50	33,66	28,66	26,66	36,66
chill 002	Dry air cooler	2,50	33,48	28,48	26,48	36,48
chill 023	Dry air cooler	2,50	33,38	28,38	26,38	36,38
chill 001	Dry air cooler	2,50	33,21	28,21	26,21	36,21
chill 024	Dry air cooler	2,50	33,11	28,11	26,11	36,11
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	32,47	--	--	32,47
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	32,27	--	--	32,27
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	32,16	--	--	32,16
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	30,88	--	--	30,88
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	30,41	--	--	30,41
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	29,80	--	--	29,80
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	29,37	--	--	29,37
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	29,36	--	--	29,36
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	29,34	--	--	29,34
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	29,33	--	--	29,33
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	29,31	--	--	29,31
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	29,30	--	--	29,30
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	29,27	--	--	29,27
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	29,27	--	--	29,27
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	29,24	--	--	29,24
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	29,23	--	--	29,23
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	29,22	--	--	29,22
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	19,21	19,21	19,21	29,21
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	29,21	--	--	29,21
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	18,59	18,59	18,59	28,59
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	17,63	17,63	17,63	27,63
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	17,23	17,23	17,23	27,23
Gen in 10	Generator intake	2,00	26,97	--	--	26,97
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	25,86	--	--	25,86
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	25,66	--	--	25,66
Rest		0,00	34,96	15,74	12,91	34,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_D - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
006_D	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	49,50	50,66	44,82	43,07	53,07
Off CHill1	Office chiller	2,00	34,43	34,43	34,43	44,43
chill 012	Dry air cooler	2,50	38,32	33,32	31,32	41,32
chill 013	Dry air cooler	2,50	37,59	32,59	30,59	40,59
chill 011	Dry air cooler	2,50	37,59	32,59	30,59	40,59
chill 014	Dry air cooler	2,50	37,00	32,00	30,00	40,00
chill 010	Dry air cooler	2,50	37,00	32,00	30,00	40,00
chill 015	Dry air cooler	2,50	36,49	31,49	29,49	39,49
chill 009	Dry air cooler	2,50	36,43	31,43	29,43	39,43
chill 016	Dry air cooler	2,50	36,03	31,03	29,03	39,03
chill 008	Dry air cooler	2,50	35,96	30,96	28,96	38,96
chill 017	Dry air cooler	2,50	35,61	30,61	28,61	38,61
chill 007	Dry air cooler	2,50	35,50	30,50	28,50	38,50
chill 018	Dry air cooler	2,50	35,19	30,19	28,19	38,19
chill 006	Dry air cooler	2,50	35,06	30,06	28,06	38,06
chill 019	Dry air cooler	2,50	34,79	29,79	27,79	37,79
chill 005	Dry air cooler	2,50	34,58	29,58	27,58	37,58
chill 020	Dry air cooler	2,50	34,39	29,39	27,39	37,39
chill 004	Dry air cooler	2,50	34,21	29,21	27,21	37,21
chill 021	Dry air cooler	2,50	34,08	29,08	27,08	37,08
chill 003	Dry air cooler	2,50	33,88	28,88	26,88	36,88
chill 022	Dry air cooler	2,50	33,78	28,78	26,78	36,78
chill 002	Dry air cooler	2,50	33,60	28,60	26,60	36,60
chill 023	Dry air cooler	2,50	33,49	28,49	26,49	36,49
chill 001	Dry air cooler	2,50	33,32	28,32	26,32	36,32
chill 024	Dry air cooler	2,50	33,22	28,22	26,22	36,22
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	32,40	--	--	32,40
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	32,21	--	--	32,21
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	32,11	--	--	32,11
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	30,89	--	--	30,89
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,86	--	--	30,86
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,86	--	--	30,86
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	30,85	--	--	30,85
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,83	--	--	30,83
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	30,83	--	--	30,83
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,80	--	--	30,80
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	30,79	--	--	30,79
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,77	--	--	30,77
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,76	--	--	30,76
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,75	--	--	30,75
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	30,74	--	--	30,74
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,72	--	--	30,72
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	30,39	--	--	30,39
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	29,80	--	--	29,80
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	19,23	19,23	19,23	29,23
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	18,65	18,65	18,65	28,65
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	17,69	17,69	17,69	27,69
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	17,35	17,35	17,35	27,35
Gen in 10	Generator intake	2,00	26,90	--	--	26,90
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	26,12	--	--	26,12
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	25,93	--	--	25,93
Rest		0,00	35,09	15,59	12,79	35,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_E - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
006_E	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	52,50	50,70	44,82	43,07	53,07
Off CHill1	Office chiller	2,00	34,44	34,44	34,44	44,44
chill 012	Dry air cooler	2,50	38,29	33,29	31,29	41,29
chill 011	Dry air cooler	2,50	37,58	32,58	30,58	40,58
chill 013	Dry air cooler	2,50	37,57	32,57	30,57	40,57
chill 014	Dry air cooler	2,50	36,99	31,99	29,99	39,99
chill 010	Dry air cooler	2,50	36,99	31,99	29,99	39,99
chill 015	Dry air cooler	2,50	36,49	31,49	29,49	39,49
chill 009	Dry air cooler	2,50	36,43	31,43	29,43	39,43
chill 016	Dry air cooler	2,50	36,03	31,03	29,03	39,03
chill 008	Dry air cooler	2,50	35,96	30,96	28,96	38,96
chill 017	Dry air cooler	2,50	35,62	30,62	28,62	38,62
chill 007	Dry air cooler	2,50	35,51	30,51	28,51	38,51
chill 018	Dry air cooler	2,50	35,20	30,20	28,20	38,20
chill 006	Dry air cooler	2,50	35,07	30,07	28,07	38,07
chill 019	Dry air cooler	2,50	34,80	29,80	27,80	37,80
chill 005	Dry air cooler	2,50	34,60	29,60	27,60	37,60
chill 020	Dry air cooler	2,50	34,41	29,41	27,41	37,41
chill 004	Dry air cooler	2,50	34,22	29,22	27,22	37,22
chill 021	Dry air cooler	2,50	34,10	29,10	27,10	37,10
chill 003	Dry air cooler	2,50	33,90	28,90	26,90	36,90
chill 022	Dry air cooler	2,50	33,79	28,79	26,79	36,79
chill 002	Dry air cooler	2,50	33,61	28,61	26,61	36,61
chill 023	Dry air cooler	2,50	33,52	28,52	26,52	36,52
chill 001	Dry air cooler	2,50	33,35	28,35	26,35	36,35
chill 024	Dry air cooler	2,50	33,24	28,24	26,24	36,24
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	32,33	--	--	32,33
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	32,14	--	--	32,14
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	32,04	--	--	32,04
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	31,00	--	--	31,00
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	31,00	--	--	31,00
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,96	--	--	30,96
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,96	--	--	30,96
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,94	--	--	30,94
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	30,94	--	--	30,94
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,91	--	--	30,91
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	30,90	--	--	30,90
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,88	--	--	30,88
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,87	--	--	30,87
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,86	--	--	30,86
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	30,84	--	--	30,84
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	30,83	--	--	30,83
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	30,39	--	--	30,39
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	29,82	--	--	29,82
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	19,17	19,17	19,17	29,17
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	18,62	18,62	18,62	28,62
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	17,65	17,65	17,65	27,65
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	17,36	17,36	17,36	27,36
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	27,19	--	--	27,19
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	26,85	--	--	26,85
Gen in 10	Generator intake	2,00	26,82	--	--	26,82
Rest		0,00	35,47	15,37	12,61	35,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_F - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
006_F	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	55,50	50,87	44,80	43,05	53,05
Off CHill1	Office chiller	2,00	34,44	34,44	34,44	44,44
chill 012	Dry air cooler	2,50	38,25	33,25	31,25	41,25
chill 011	Dry air cooler	2,50	37,55	32,55	30,55	40,55
chill 013	Dry air cooler	2,50	37,54	32,54	30,54	40,54
chill 010	Dry air cooler	2,50	36,97	31,97	29,97	39,97
chill 014	Dry air cooler	2,50	36,96	31,96	29,96	39,96
chill 015	Dry air cooler	2,50	36,47	31,47	29,47	39,47
chill 009	Dry air cooler	2,50	36,41	31,41	29,41	39,41
chill 016	Dry air cooler	2,50	36,01	31,01	29,01	39,01
chill 008	Dry air cooler	2,50	35,94	30,94	28,94	38,94
chill 017	Dry air cooler	2,50	35,60	30,60	28,60	38,60
chill 007	Dry air cooler	2,50	35,49	30,49	28,49	38,49
chill 018	Dry air cooler	2,50	35,18	30,18	28,18	38,18
chill 006	Dry air cooler	2,50	35,05	30,05	28,05	38,05
chill 019	Dry air cooler	2,50	34,79	29,79	27,79	37,79
chill 005	Dry air cooler	2,50	34,58	29,58	27,58	37,58
chill 020	Dry air cooler	2,50	34,40	29,40	27,40	37,40
chill 004	Dry air cooler	2,50	34,22	29,22	27,22	37,22
chill 021	Dry air cooler	2,50	34,09	29,09	27,09	37,09
chill 003	Dry air cooler	2,50	33,88	28,88	26,88	36,88
chill 022	Dry air cooler	2,50	33,78	28,78	26,78	36,78
chill 002	Dry air cooler	2,50	33,60	28,60	26,60	36,60
chill 023	Dry air cooler	2,50	33,51	28,51	26,51	36,51
chill 001	Dry air cooler	2,50	33,34	28,34	26,34	36,34
chill 024	Dry air cooler	2,50	33,24	28,24	26,24	36,24
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	32,25	--	--	32,25
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	32,07	--	--	32,07
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	31,97	--	--	31,97
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	31,69	--	--	31,69
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	31,69	--	--	31,69
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	31,56	--	--	31,56
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	31,43	--	--	31,43
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	31,15	--	--	31,15
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,99	--	--	30,99
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	30,99	--	--	30,99
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,96	--	--	30,96
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,96	--	--	30,96
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,93	--	--	30,93
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	30,93	--	--	30,93
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,90	--	--	30,90
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	30,89	--	--	30,89
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,87	--	--	30,87
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,86	--	--	30,86
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	30,85	--	--	30,85
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,85	--	--	30,85
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	30,84	--	--	30,84
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	30,43	--	--	30,43
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	29,91	--	--	29,91
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	19,08	19,08	19,08	29,08
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	28,80	--	--	28,80
Rest		0,00	34,10	23,40	23,06	34,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_A - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
007_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	58,50	50,94	44,75	43,00	53,00
Off CHill1	Office chiller	2,00	34,41	34,41	34,41	44,41
chill 012	Dry air cooler	2,50	38,19	33,19	31,19	41,19
chill 011	Dry air cooler	2,50	37,50	32,50	30,50	40,50
chill 013	Dry air cooler	2,50	37,46	32,46	30,46	40,46
chill 010	Dry air cooler	2,50	36,93	31,93	29,93	39,93
chill 014	Dry air cooler	2,50	36,91	31,91	29,91	39,91
chill 015	Dry air cooler	2,50	36,40	31,40	29,40	39,40
chill 009	Dry air cooler	2,50	36,37	31,37	29,37	39,37
chill 016	Dry air cooler	2,50	35,95	30,95	28,95	38,95
chill 008	Dry air cooler	2,50	35,91	30,91	28,91	38,91
chill 017	Dry air cooler	2,50	35,55	30,55	28,55	38,55
chill 007	Dry air cooler	2,50	35,42	30,42	28,42	38,42
chill 018	Dry air cooler	2,50	35,14	30,14	28,14	38,14
chill 006	Dry air cooler	2,50	34,96	29,96	27,96	37,96
chill 019	Dry air cooler	2,50	34,74	29,74	27,74	37,74
chill 005	Dry air cooler	2,50	34,51	29,51	27,51	37,51
chill 020	Dry air cooler	2,50	34,36	29,36	27,36	37,36
chill 004	Dry air cooler	2,50	34,16	29,16	27,16	37,16
chill 021	Dry air cooler	2,50	34,06	29,06	27,06	37,06
chill 003	Dry air cooler	2,50	33,85	28,85	26,85	36,85
chill 022	Dry air cooler	2,50	33,75	28,75	26,75	36,75
chill 002	Dry air cooler	2,50	33,57	28,57	26,57	36,57
chill 023	Dry air cooler	2,50	33,47	28,47	26,47	36,47
chill 001	Dry air cooler	2,50	33,31	28,31	26,31	36,31
chill 024	Dry air cooler	2,50	33,20	28,20	26,20	36,20
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	32,91	--	--	32,91
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	32,33	--	--	32,33
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	32,15	--	--	32,15
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	31,96	--	--	31,96
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	31,82	--	--	31,82
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	31,69	--	--	31,69
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	31,69	--	--	31,69
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	31,49	--	--	31,49
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	31,49	--	--	31,49
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	31,47	--	--	31,47
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	31,32	--	--	31,32
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	31,11	--	--	31,11
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,97	--	--	30,97
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	30,96	--	--	30,96
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,94	--	--	30,94
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,93	--	--	30,93
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,91	--	--	30,91
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,89	--	--	30,89
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	30,89	--	--	30,89
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,86	--	--	30,86
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	30,86	--	--	30,86
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,83	--	--	30,83
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,82	--	--	30,82
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	30,80	--	--	30,80
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	18,89	18,89	18,89	28,89
Rest		0,00	35,32	23,27	22,92	35,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_B - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
007_B	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	61,50	51,06	44,71	42,96	52,96
Off CHill1	Office chiller	2,00	34,39	34,39	34,39	44,39
chill 012	Dry air cooler	2,50	38,11	33,11	31,11	41,11
chill 011	Dry air cooler	2,50	37,43	32,43	30,43	40,43
chill 013	Dry air cooler	2,50	37,39	32,39	30,39	40,39
chill 010	Dry air cooler	2,50	36,87	31,87	29,87	39,87
chill 014	Dry air cooler	2,50	36,86	31,86	29,86	39,86
chill 015	Dry air cooler	2,50	36,35	31,35	29,35	39,35
chill 009	Dry air cooler	2,50	36,33	31,33	29,33	39,33
chill 016	Dry air cooler	2,50	35,91	30,91	28,91	38,91
chill 008	Dry air cooler	2,50	35,87	30,87	28,87	38,87
chill 017	Dry air cooler	2,50	35,51	30,51	28,51	38,51
chill 007	Dry air cooler	2,50	35,39	30,39	28,39	38,39
chill 018	Dry air cooler	2,50	35,11	30,11	28,11	38,11
chill 006	Dry air cooler	2,50	34,93	29,93	27,93	37,93
chill 019	Dry air cooler	2,50	34,71	29,71	27,71	37,71
chill 005	Dry air cooler	2,50	34,48	29,48	27,48	37,48
chill 020	Dry air cooler	2,50	34,33	29,33	27,33	37,33
chill 004	Dry air cooler	2,50	34,13	29,13	27,13	37,13
chill 021	Dry air cooler	2,50	34,03	29,03	27,03	37,03
chill 003	Dry air cooler	2,50	33,82	28,82	26,82	36,82
chill 022	Dry air cooler	2,50	33,73	28,73	26,73	36,73
chill 002	Dry air cooler	2,50	33,55	28,55	26,55	36,55
chill 023	Dry air cooler	2,50	33,45	28,45	26,45	36,45
chill 001	Dry air cooler	2,50	33,29	28,29	26,29	36,29
chill 024	Dry air cooler	2,50	33,19	28,19	26,19	36,19
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	34,44	--	--	34,44
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	32,81	--	--	32,81
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	32,45	--	--	32,45
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	32,14	--	--	32,14
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	31,95	--	--	31,95
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	31,77	--	--	31,77
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	31,60	--	--	31,60
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	31,41	--	--	31,41
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	31,41	--	--	31,41
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	31,40	--	--	31,40
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	31,26	--	--	31,26
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	31,05	--	--	31,05
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,95	--	--	30,95
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	30,95	--	--	30,95
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,92	--	--	30,92
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,91	--	--	30,91
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,90	--	--	30,90
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	30,88	--	--	30,88
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,87	--	--	30,87
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,84	--	--	30,84
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	30,84	--	--	30,84
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,81	--	--	30,81
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,81	--	--	30,81
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	30,78	--	--	30,78
Gen in 12	Generator intake	2,00	30,24	--	--	30,24
Rest		0,00	37,64	24,50	24,25	37,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_C - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
007_C	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	64,50	51,26	44,66	42,91	52,91
Off CHill1	Office chiller	2,00	34,37	34,37	34,37	44,37
chill 012	Dry air cooler	2,50	38,02	33,02	31,02	41,02
chill 011	Dry air cooler	2,50	37,35	32,35	30,35	40,35
chill 013	Dry air cooler	2,50	37,31	32,31	30,31	40,31
chill 010	Dry air cooler	2,50	36,80	31,80	29,80	39,80
chill 014	Dry air cooler	2,50	36,79	31,79	29,79	39,79
chill 015	Dry air cooler	2,50	36,29	31,29	29,29	39,29
chill 009	Dry air cooler	2,50	36,27	31,27	29,27	39,27
chill 016	Dry air cooler	2,50	35,86	30,86	28,86	38,86
chill 008	Dry air cooler	2,50	35,82	30,82	28,82	38,82
chill 017	Dry air cooler	2,50	35,46	30,46	28,46	38,46
chill 007	Dry air cooler	2,50	35,34	30,34	28,34	38,34
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	38,07	--	--	38,07
chill 018	Dry air cooler	2,50	35,06	30,06	28,06	38,06
chill 006	Dry air cooler	2,50	34,89	29,89	27,89	37,89
chill 019	Dry air cooler	2,50	34,68	29,68	27,68	37,68
chill 005	Dry air cooler	2,50	34,44	29,44	27,44	37,44
chill 020	Dry air cooler	2,50	34,30	29,30	27,30	37,30
chill 004	Dry air cooler	2,50	34,10	29,10	27,10	37,10
chill 021	Dry air cooler	2,50	34,00	29,00	27,00	37,00
chill 003	Dry air cooler	2,50	33,79	28,79	26,79	36,79
chill 022	Dry air cooler	2,50	33,70	28,70	26,70	36,70
chill 002	Dry air cooler	2,50	33,53	28,53	26,53	36,53
chill 023	Dry air cooler	2,50	33,43	28,43	26,43	36,43
chill 001	Dry air cooler	2,50	33,26	28,26	26,26	36,26
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	36,22	--	--	36,22
chill 024	Dry air cooler	2,50	33,16	28,16	26,16	36,16
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	33,92	--	--	33,92
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	32,72	--	--	32,72
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	32,26	--	--	32,26
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	31,93	--	--	31,93
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	31,51	--	--	31,51
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	31,34	--	--	31,34
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	31,33	--	--	31,33
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	31,32	--	--	31,32
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	31,17	--	--	31,17
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	30,97	--	--	30,97
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,93	--	--	30,93
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	30,92	--	--	30,92
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,90	--	--	30,90
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,89	--	--	30,89
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,88	--	--	30,88
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	30,86	--	--	30,86
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,85	--	--	30,85
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,82	--	--	30,82
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	30,82	--	--	30,82
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,79	--	--	30,79
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,78	--	--	30,78
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	30,76	--	--	30,76
Gen in 4	Generator intake	2,00	30,37	--	--	30,37
Rest		0,00	37,73	24,36	24,11	37,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_D - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
007_D	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	67,50	51,31	44,60	42,85	52,85
Off CHill1	Office chiller	2,00	34,35	34,35	34,35	44,35
chill 012	Dry air cooler	2,50	37,90	32,90	30,90	40,90
chill 011	Dry air cooler	2,50	37,26	32,26	30,26	40,26
chill 013	Dry air cooler	2,50	37,22	32,22	30,22	40,22
chill 010	Dry air cooler	2,50	36,72	31,72	29,72	39,72
chill 014	Dry air cooler	2,50	36,70	31,70	29,70	39,70
chill 015	Dry air cooler	2,50	36,22	31,22	29,22	39,22
chill 009	Dry air cooler	2,50	36,19	31,19	29,19	39,19
chill 016	Dry air cooler	2,50	35,80	30,80	28,80	38,80
chill 008	Dry air cooler	2,50	35,75	30,75	28,75	38,75
chill 017	Dry air cooler	2,50	35,41	30,41	28,41	38,41
chill 007	Dry air cooler	2,50	35,28	30,28	28,28	38,28
chill 018	Dry air cooler	2,50	35,01	30,01	28,01	38,01
chill 006	Dry air cooler	2,50	34,83	29,83	27,83	37,83
chill 019	Dry air cooler	2,50	34,63	29,63	27,63	37,63
chill 005	Dry air cooler	2,50	34,39	29,39	27,39	37,39
chill 020	Dry air cooler	2,50	34,26	29,26	27,26	37,26
chill 004	Dry air cooler	2,50	34,06	29,06	27,06	37,06
chill 021	Dry air cooler	2,50	33,96	28,96	26,96	36,96
chill 003	Dry air cooler	2,50	33,75	28,75	26,75	36,75
chill 022	Dry air cooler	2,50	33,67	28,67	26,67	36,67
chill 002	Dry air cooler	2,50	33,48	28,48	26,48	36,48
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	36,43	--	--	36,43
chill 023	Dry air cooler	2,50	33,40	28,40	26,40	36,40
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	36,37	--	--	36,37
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	36,31	--	--	36,31
chill 001	Dry air cooler	2,50	33,23	28,23	26,23	36,23
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	36,22	--	--	36,22
chill 024	Dry air cooler	2,50	33,13	28,13	26,13	36,13
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	33,53	--	--	33,53
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	32,40	--	--	32,40
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	31,42	--	--	31,42
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	31,27	--	--	31,27
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	31,24	--	--	31,24
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	31,24	--	--	31,24
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	31,10	--	--	31,10
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	30,91	--	--	30,91
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,90	--	--	30,90
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	30,89	--	--	30,89
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,87	--	--	30,87
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,86	--	--	30,86
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,84	--	--	30,84
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	30,82	--	--	30,82
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,81	--	--	30,81
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,79	--	--	30,79
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	30,78	--	--	30,78
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,76	--	--	30,76
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,75	--	--	30,75
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	30,73	--	--	30,73
Gen in 4	Generator intake	2,00	30,40	--	--	30,40
Rest		0,00	37,77	24,19	23,94	37,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_A - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
008_A	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	1,50	38,35	23,20	21,77	38,35
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	29,03	--	--	29,03
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	27,99	--	--	27,99
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	27,80	--	--	27,80
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	27,53	--	--	27,53
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	27,28	--	--	27,28
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	27,13	--	--	27,13
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	27,12	--	--	27,12
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	26,90	--	--	26,90
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	26,89	--	--	26,89
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	26,68	--	--	26,68
PW01	Personenwagen rijden	0,80	24,73	--	--	24,73
Off CHill1	Office chiller	2,00	12,65	12,65	12,65	22,65
AHU O 04	Air handling units office	2,00	12,23	12,23	12,23	22,23
AHU O 03	Air handling units office	2,00	10,19	10,19	10,19	20,19
chill 012	Dry air cooler	2,50	15,73	10,73	8,73	18,73
chill 013	Dry air cooler	2,50	15,72	10,72	8,72	18,72
chill 014	Dry air cooler	2,50	15,03	10,03	8,03	18,03
chill 011	Dry air cooler	2,50	14,49	9,49	7,49	17,49
chill 015	Dry air cooler	2,50	14,42	9,42	7,42	17,42
chill 010	Dry air cooler	2,50	14,03	9,03	7,03	17,03
chill 016	Dry air cooler	2,50	13,87	8,87	6,87	16,87
chill 009	Dry air cooler	2,50	13,65	8,65	6,65	16,65
chill 017	Dry air cooler	2,50	13,36	8,36	6,36	16,36
chill 008	Dry air cooler	2,50	13,24	8,24	6,24	16,24
chill 018	Dry air cooler	2,50	12,89	7,89	5,89	15,89
chill 007	Dry air cooler	2,50	12,86	7,86	5,86	15,86
chill 019	Dry air cooler	2,50	12,44	7,44	5,44	15,44
chill 006	Dry air cooler	2,50	12,16	7,16	5,16	15,16
chill 020	Dry air cooler	2,50	12,00	7,00	5,00	15,00
chill 004	Dry air cooler	2,50	11,92	6,92	4,92	14,92
chill 005	Dry air cooler	2,50	11,80	6,80	4,80	14,80
chill 003	Dry air cooler	2,50	11,75	6,75	4,75	14,75
chill 021	Dry air cooler	2,50	11,61	6,61	4,61	14,61
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	14,28	--	--	14,28
chill 022	Dry air cooler	2,50	11,27	6,27	4,27	14,27
chill 002	Dry air cooler	2,50	11,18	6,18	4,18	14,18
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	14,09	--	--	14,09
chill 023	Dry air cooler	2,50	11,00	6,00	4,00	14,00
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	13,92	--	--	13,92
chill 001	Dry air cooler	2,50	10,91	5,91	3,91	13,91
chill 024	Dry air cooler	2,50	10,71	5,71	3,71	13,71
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	3,70	3,70	3,70	13,70
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	2,06	2,06	2,06	12,06
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	11,67	--	--	11,67
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	11,63	--	--	11,63
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	11,61	--	--	11,61
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	11,60	--	--	11,60
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	11,58	--	--	11,58
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	11,57	--	--	11,57
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	11,55	--	--	11,55
Rest		0,00	23,38	6,40	4,90	23,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_B - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
008_B	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	4,50	39,59	24,98	23,55	39,59
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	31,12	--	--	31,12
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	29,10	--	--	29,10
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	28,83	--	--	28,83
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	28,52	--	--	28,52
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	28,24	--	--	28,24
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	28,09	--	--	28,09
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	28,03	--	--	28,03
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	27,85	--	--	27,85
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	27,79	--	--	27,79
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	27,62	--	--	27,62
PW01	Personenwagen rijden	0,80	26,80	--	--	26,80
AHU O 04	Air handling units office	2,00	14,35	14,35	14,35	24,35
Off CHil1	Office chiller	2,00	13,92	13,92	13,92	23,92
AHU O 03	Air handling units office	2,00	11,46	11,46	11,46	21,46
chil 012	Dry air cooler	2,50	18,04	13,04	11,04	21,04
chil 013	Dry air cooler	2,50	17,89	12,89	10,89	20,89
chil 014	Dry air cooler	2,50	17,33	12,33	10,33	20,33
chil 011	Dry air cooler	2,50	16,63	11,63	9,63	19,63
chil 015	Dry air cooler	2,50	16,55	11,55	9,55	19,55
chil 010	Dry air cooler	2,50	16,00	11,00	9,00	19,00
chil 016	Dry air cooler	2,50	15,90	10,90	8,90	18,90
chil 009	Dry air cooler	2,50	15,46	10,46	8,46	18,46
chil 017	Dry air cooler	2,50	15,24	10,24	8,24	18,24
chil 008	Dry air cooler	2,50	14,93	9,93	7,93	17,93
chil 018	Dry air cooler	2,50	14,64	9,64	7,64	17,64
chil 007	Dry air cooler	2,50	14,45	9,45	7,45	17,45
chil 019	Dry air cooler	2,50	14,07	9,07	7,07	17,07
chil 006	Dry air cooler	2,50	13,67	8,67	6,67	16,67
chil 020	Dry air cooler	2,50	13,55	8,55	6,55	16,55
chil 005	Dry air cooler	2,50	13,22	8,22	6,22	16,22
chil 004	Dry air cooler	2,50	13,22	8,22	6,22	16,22
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	6,13	6,13	6,13	16,13
chil 021	Dry air cooler	2,50	13,07	8,07	6,07	16,07
chil 003	Dry air cooler	2,50	12,95	7,95	5,95	15,95
chil 022	Dry air cooler	2,50	12,65	7,65	5,65	15,65
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	15,30	--	--	15,30
chil 023	Dry air cooler	2,50	12,30	7,30	5,30	15,30
chil 002	Dry air cooler	2,50	12,25	7,25	5,25	15,25
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	5,08	5,08	5,08	15,08
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	15,00	--	--	15,00
chil 024	Dry air cooler	2,50	11,93	6,93	4,93	14,93
chil 001	Dry air cooler	2,50	11,87	6,87	4,87	14,87
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	14,73	--	--	14,73
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	12,78	--	--	12,78
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	12,74	--	--	12,74
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	12,71	--	--	12,71
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	12,71	--	--	12,71
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	12,68	--	--	12,68
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	12,67	--	--	12,67
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	12,65	--	--	12,65
Rest		0,00	24,23	8,10	6,88	24,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_C - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
008_C	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	7,50	40,59	26,01	24,62	40,59
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	31,68	--	--	31,68
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	30,26	--	--	30,26
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	30,00	--	--	30,00
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	29,66	--	--	29,66
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	29,34	--	--	29,34
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	29,23	--	--	29,23
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	29,12	--	--	29,12
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	28,92	--	--	28,92
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	28,81	--	--	28,81
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	28,63	--	--	28,63
PW01	Personenwagen rijden	0,80	27,49	--	--	27,49
Off CHill1	Office chiller	2,00	15,52	15,52	15,52	25,52
AHU O 04	Air handling units office	2,00	15,44	15,44	15,44	25,44
AHU O 03	Air handling units office	2,00	13,20	13,20	13,20	23,20
chill 013	Dry air cooler	2,50	18,15	13,15	11,15	21,15
chill 012	Dry air cooler	2,50	17,79	12,79	10,79	20,79
chill 014	Dry air cooler	2,50	17,55	12,55	10,55	20,55
chill 011	Dry air cooler	2,50	17,19	12,19	10,19	20,19
chill 015	Dry air cooler	2,50	17,06	12,06	10,06	20,06
chill 010	Dry air cooler	2,50	16,79	11,79	9,79	19,79
chill 016	Dry air cooler	2,50	16,72	11,72	9,72	19,72
chill 009	Dry air cooler	2,50	16,45	11,45	9,45	19,45
chill 017	Dry air cooler	2,50	16,31	11,31	9,31	19,31
chill 008	Dry air cooler	2,50	16,10	11,10	9,10	19,10
chill 018	Dry air cooler	2,50	15,93	10,93	8,93	18,93
chill 007	Dry air cooler	2,50	15,81	10,81	8,81	18,81
chill 019	Dry air cooler	2,50	15,57	10,57	8,57	18,57
chill 006	Dry air cooler	2,50	15,23	10,23	8,23	18,23
chill 020	Dry air cooler	2,50	15,17	10,17	8,17	18,17
chill 005	Dry air cooler	2,50	14,70	9,70	7,70	17,70
chill 004	Dry air cooler	2,50	14,61	9,61	7,61	17,61
chill 021	Dry air cooler	2,50	14,60	9,60	7,60	17,60
chill 003	Dry air cooler	2,50	14,29	9,29	7,29	17,29
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	7,22	7,22	7,22	17,22
chill 022	Dry air cooler	2,50	14,12	9,12	7,12	17,12
chill 023	Dry air cooler	2,50	13,71	8,71	6,71	16,71
chill 002	Dry air cooler	2,50	13,53	8,53	6,53	16,53
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	16,49	--	--	16,49
chill 024	Dry air cooler	2,50	13,26	8,26	6,26	16,26
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	16,14	--	--	16,14
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	6,11	6,11	6,11	16,11
chill 001	Dry air cooler	2,50	13,09	8,09	6,09	16,09
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	15,84	--	--	15,84
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	13,85	--	--	13,85
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	13,81	--	--	13,81
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	13,80	--	--	13,80
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	13,77	--	--	13,77
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	13,75	--	--	13,75
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	13,74	--	--	13,74
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	13,72	--	--	13,72
Rest		0,00	25,28	9,24	7,96	25,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_D - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
008_D	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	10,50	36,56	26,59	25,26	36,56
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	31,82	--	--	31,82
PW01	Personenwagen rijden	0,80	27,69	--	--	27,69
Off CHil1	Office chiller	2,00	17,26	17,26	17,26	27,26
AHU O 04	Air handling units office	2,00	15,59	15,59	15,59	25,59
AHU O 03	Air handling units office	2,00	13,99	13,99	13,99	23,99
chil 013	Dry air cooler	2,50	18,50	13,50	11,50	21,50
chil 012	Dry air cooler	2,50	18,15	13,15	11,15	21,15
chil 014	Dry air cooler	2,50	17,86	12,86	10,86	20,86
chil 011	Dry air cooler	2,50	17,39	12,39	10,39	20,39
chil 015	Dry air cooler	2,50	17,34	12,34	10,34	20,34
chil 010	Dry air cooler	2,50	17,07	12,07	10,07	20,07
chil 016	Dry air cooler	2,50	17,01	12,01	10,01	20,01
chil 009	Dry air cooler	2,50	16,71	11,71	9,71	19,71
chil 017	Dry air cooler	2,50	16,59	11,59	9,59	19,59
chil 008	Dry air cooler	2,50	16,35	11,35	9,35	19,35
chil 018	Dry air cooler	2,50	16,20	11,20	9,20	19,20
chil 007	Dry air cooler	2,50	16,03	11,03	9,03	19,03
chil 019	Dry air cooler	2,50	15,84	10,84	8,84	18,84
chil 020	Dry air cooler	2,50	15,51	10,51	8,51	18,51
chil 006	Dry air cooler	2,50	15,47	10,47	8,47	18,47
chil 004	Dry air cooler	2,50	15,33	10,33	8,33	18,33
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	8,28	8,28	8,28	18,28
chil 005	Dry air cooler	2,50	15,21	10,21	8,21	18,21
chil 021	Dry air cooler	2,50	15,19	10,19	8,19	18,19
chil 003	Dry air cooler	2,50	15,14	10,14	8,14	18,14
chil 022	Dry air cooler	2,50	14,92	9,92	7,92	17,92
chil 023	Dry air cooler	2,50	14,71	9,71	7,71	17,71
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	17,70	--	--	17,70
chil 002	Dry air cooler	2,50	14,57	9,57	7,57	17,57
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	17,53	--	--	17,53
chil 024	Dry air cooler	2,50	14,45	9,45	7,45	17,45
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	17,34	--	--	17,34
chil 001	Dry air cooler	2,50	14,32	9,32	7,32	17,32
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	17,31	--	--	17,31
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	7,14	7,14	7,14	17,14
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	17,04	--	--	17,04
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	16,97	--	--	16,97
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	16,75	--	--	16,75
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	16,63	--	--	16,63
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	16,45	--	--	16,45
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	16,33	--	--	16,33
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	16,14	--	--	16,14
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	16,05	--	--	16,05
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	15,53	--	--	15,53
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	15,51	--	--	15,51
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	15,49	--	--	15,49
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	15,48	--	--	15,48
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	15,47	--	--	15,47
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	15,46	--	--	15,46
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	15,44	--	--	15,44
Rest		0,00	26,59	10,09	8,84	26,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_E - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
008_E	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	13,50	36,75	26,93	25,62	36,75
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	31,80	--	--	31,80
Off CHil1	Office chiller	2,00	18,11	18,11	18,11	28,11
PW01	Personenwagen rijden	0,80	27,70	--	--	27,70
AHU O 04	Air handling units office	2,00	15,56	15,56	15,56	25,56
AHU O 03	Air handling units office	2,00	13,98	13,98	13,98	23,98
chil 013	Dry air cooler	2,50	18,84	13,84	11,84	21,84
chil 012	Dry air cooler	2,50	18,57	13,57	11,57	21,57
chil 014	Dry air cooler	2,50	18,18	13,18	11,18	21,18
chil 011	Dry air cooler	2,50	17,87	12,87	10,87	20,87
chil 015	Dry air cooler	2,50	17,64	12,64	10,64	20,64
chil 016	Dry air cooler	2,50	17,31	12,31	10,31	20,31
chil 010	Dry air cooler	2,50	17,27	12,27	10,27	20,27
chil 009	Dry air cooler	2,50	16,98	11,98	9,98	19,98
chil 017	Dry air cooler	2,50	16,88	11,88	9,88	19,88
chil 008	Dry air cooler	2,50	16,61	11,61	9,61	19,61
chil 018	Dry air cooler	2,50	16,48	11,48	9,48	19,48
chil 007	Dry air cooler	2,50	16,28	11,28	9,28	19,28
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	9,16	9,16	9,16	19,16
chil 019	Dry air cooler	2,50	16,10	11,10	9,10	19,10
chil 020	Dry air cooler	2,50	15,77	10,77	8,77	18,77
chil 006	Dry air cooler	2,50	15,72	10,72	8,72	18,72
chil 004	Dry air cooler	2,50	15,53	10,53	8,53	18,53
chil 005	Dry air cooler	2,50	15,46	10,46	8,46	18,46
chil 021	Dry air cooler	2,50	15,45	10,45	8,45	18,45
chil 003	Dry air cooler	2,50	15,30	10,30	8,30	18,30
chil 022	Dry air cooler	2,50	15,18	10,18	8,18	18,18
chil 023	Dry air cooler	2,50	14,98	9,98	7,98	17,98
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	7,96	7,96	7,96	17,96
chil 024	Dry air cooler	2,50	14,74	9,74	7,74	17,74
chil 002	Dry air cooler	2,50	14,73	9,73	7,73	17,73
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	17,71	--	--	17,71
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	17,54	--	--	17,54
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	17,51	--	--	17,51
chil 001	Dry air cooler	2,50	14,47	9,47	7,47	17,47
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	17,36	--	--	17,36
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	17,34	--	--	17,34
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	17,21	--	--	17,21
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	17,15	--	--	17,15
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	17,06	--	--	17,06
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	16,98	--	--	16,98
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	16,88	--	--	16,88
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	16,84	--	--	16,84
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	16,70	--	--	16,70
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	15,93	--	--	15,93
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	15,91	--	--	15,91
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	15,90	--	--	15,90
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	15,88	--	--	15,88
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	15,88	--	--	15,88
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	15,86	--	--	15,86
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	15,86	--	--	15,86
Rest		0,00	27,02	10,56	9,40	27,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_F - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
008_F	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	16,50	36,85	27,32	26,02	36,85
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	31,72	--	--	31,72
Off CHil1	Office chiller	2,00	18,96	18,96	18,96	28,96
PW01	Personenwagen rijden	0,80	27,61	--	--	27,61
AHU O 04	Air handling units office	2,00	15,50	15,50	15,50	25,50
AHU O 03	Air handling units office	2,00	13,95	13,95	13,95	23,95
chill 013	Dry air cooler	2,50	19,27	14,27	12,27	22,27
chill 012	Dry air cooler	2,50	19,08	14,08	12,08	22,08
chill 014	Dry air cooler	2,50	18,52	13,52	11,52	21,52
chill 011	Dry air cooler	2,50	18,26	13,26	11,26	21,26
chill 015	Dry air cooler	2,50	17,97	12,97	10,97	20,97
chill 010	Dry air cooler	2,50	17,76	12,76	10,76	20,76
chill 016	Dry air cooler	2,50	17,66	12,66	10,66	20,66
chill 009	Dry air cooler	2,50	17,34	12,34	10,34	20,34
chill 017	Dry air cooler	2,50	17,21	12,21	10,21	20,21
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	10,05	10,05	10,05	20,05
chill 008	Dry air cooler	2,50	16,90	11,90	9,90	19,90
chill 018	Dry air cooler	2,50	16,79	11,79	9,79	19,79
chill 007	Dry air cooler	2,50	16,58	11,58	9,58	19,58
chill 019	Dry air cooler	2,50	16,42	11,42	9,42	19,42
chill 020	Dry air cooler	2,50	16,10	11,10	9,10	19,10
chill 006	Dry air cooler	2,50	16,05	11,05	9,05	19,05
chill 021	Dry air cooler	2,50	15,79	10,79	8,79	18,79
chill 005	Dry air cooler	2,50	15,78	10,78	8,78	18,78
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	8,76	8,76	8,76	18,76
chill 004	Dry air cooler	2,50	15,74	10,74	8,74	18,74
chill 022	Dry air cooler	2,50	15,55	10,55	8,55	18,55
chill 003	Dry air cooler	2,50	15,49	10,49	8,49	18,49
chill 023	Dry air cooler	2,50	15,38	10,38	8,38	18,38
chill 024	Dry air cooler	2,50	15,13	10,13	8,13	18,13
chill 002	Dry air cooler	2,50	14,92	9,92	7,92	17,92
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	17,71	--	--	17,71
chill 001	Dry air cooler	2,50	14,66	9,66	7,66	17,66
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	17,54	--	--	17,54
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	17,51	--	--	17,51
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	17,36	--	--	17,36
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	17,34	--	--	17,34
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	17,21	--	--	17,21
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	17,16	--	--	17,16
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	17,07	--	--	17,07
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	16,99	--	--	16,99
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	16,88	--	--	16,88
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	16,84	--	--	16,84
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	16,70	--	--	16,70
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	16,39	--	--	16,39
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	16,37	--	--	16,37
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	16,35	--	--	16,35
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	16,33	--	--	16,33
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	16,33	--	--	16,33
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	16,32	--	--	16,32
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	16,31	--	--	16,31
Rest		0,00	27,18	10,96	9,94	27,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_A - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_A	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	19,50	37,07	27,96	26,70	37,07
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	31,68	--	--	31,68
Off CHil1	Office chiller	2,00	20,50	20,50	20,50	30,50
PW01	Personenwagen rijden	0,80	27,61	--	--	27,61
AHU O 04	Air handling units office	2,00	15,44	15,44	15,44	25,44
AHU O 03	Air handling units office	2,00	13,93	13,93	13,93	23,93
chil 013	Dry air cooler	2,50	19,85	14,85	12,85	22,85
chil 012	Dry air cooler	2,50	19,65	14,65	12,65	22,65
chil 014	Dry air cooler	2,50	18,97	13,97	11,97	21,97
chil 011	Dry air cooler	2,50	18,78	13,78	11,78	21,78
chil 015	Dry air cooler	2,50	18,51	13,51	11,51	21,51
chil 016	Dry air cooler	2,50	18,30	13,30	11,30	21,30
chil 010	Dry air cooler	2,50	18,20	13,20	11,20	21,20
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	10,95	10,95	10,95	20,95
chil 009	Dry air cooler	2,50	17,74	12,74	10,74	20,74
chil 017	Dry air cooler	2,50	17,70	12,70	10,70	20,70
chil 018	Dry air cooler	2,50	17,40	12,40	10,40	20,40
chil 008	Dry air cooler	2,50	17,34	12,34	10,34	20,34
chil 019	Dry air cooler	2,50	17,03	12,03	10,03	20,03
chil 007	Dry air cooler	2,50	16,87	11,87	9,87	19,87
chil 020	Dry air cooler	2,50	16,72	11,72	9,72	19,72
chil 006	Dry air cooler	2,50	16,63	11,63	9,63	19,63
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	9,56	9,56	9,56	19,56
chil 021	Dry air cooler	2,50	16,41	11,41	9,41	19,41
chil 005	Dry air cooler	2,50	16,36	11,36	9,36	19,36
chil 022	Dry air cooler	2,50	16,17	11,17	9,17	19,17
chil 004	Dry air cooler	2,50	16,05	11,05	9,05	19,05
chil 023	Dry air cooler	2,50	16,01	11,01	9,01	19,01
chil 003	Dry air cooler	2,50	15,81	10,81	8,81	18,81
chil 024	Dry air cooler	2,50	15,74	10,74	8,74	18,74
chil 002	Dry air cooler	2,50	15,61	10,61	8,61	18,61
chil 001	Dry air cooler	2,50	15,02	10,02	8,02	18,02
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	17,69	--	--	17,69
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	17,52	--	--	17,52
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	17,49	--	--	17,49
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	17,34	--	--	17,34
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	17,32	--	--	17,32
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	17,20	--	--	17,20
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	17,14	--	--	17,14
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	17,06	--	--	17,06
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	16,98	--	--	16,98
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	16,97	--	--	16,97
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	16,96	--	--	16,96
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	16,95	--	--	16,95
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	16,93	--	--	16,93
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	16,93	--	--	16,93
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	16,92	--	--	16,92
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	16,91	--	--	16,91
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	16,90	--	--	16,90
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	16,90	--	--	16,90
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	16,88	--	--	16,88
Rest		0,00	27,44	11,44	10,58	27,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_B - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_B	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	22,50	37,28	28,64	27,42	37,42
Off CHill1	Office chiller	2,00	21,82	21,82	21,82	31,82
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	31,55	--	--	31,55
PW01	Personenwagen rijden	0,80	27,49	--	--	27,49
AHU O 04	Air handling units office	2,00	15,37	15,37	15,37	25,37
AHU O 03	Air handling units office	2,00	13,89	13,89	13,89	23,89
chill 013	Dry air cooler	2,50	20,54	15,54	13,54	23,54
chill 012	Dry air cooler	2,50	20,42	15,42	13,42	23,42
chill 014	Dry air cooler	2,50	19,60	14,60	12,60	22,60
chill 011	Dry air cooler	2,50	19,42	14,42	12,42	22,42
chill 015	Dry air cooler	2,50	19,11	14,11	12,11	22,11
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	11,95	11,95	11,95	21,95
chill 016	Dry air cooler	2,50	18,94	13,94	11,94	21,94
chill 010	Dry air cooler	2,50	18,80	13,80	11,80	21,80
chill 017	Dry air cooler	2,50	18,30	13,30	11,30	21,30
chill 009	Dry air cooler	2,50	18,29	13,29	11,29	21,29
chill 018	Dry air cooler	2,50	18,01	13,01	11,01	21,01
chill 008	Dry air cooler	2,50	17,85	12,85	10,85	20,85
chill 019	Dry air cooler	2,50	17,63	12,63	10,63	20,63
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	10,48	10,48	10,48	20,48
chill 007	Dry air cooler	2,50	17,42	12,42	10,42	20,42
chill 020	Dry air cooler	2,50	17,32	12,32	10,32	20,32
chill 006	Dry air cooler	2,50	17,03	12,03	10,03	20,03
chill 021	Dry air cooler	2,50	17,02	12,02	10,02	20,02
chill 022	Dry air cooler	2,50	16,79	11,79	9,79	19,79
chill 005	Dry air cooler	2,50	16,71	11,71	9,71	19,71
chill 023	Dry air cooler	2,50	16,70	11,70	9,70	19,70
chill 024	Dry air cooler	2,50	16,45	11,45	9,45	19,45
chill 004	Dry air cooler	2,50	16,39	11,39	9,39	19,39
chill 003	Dry air cooler	2,50	16,15	11,15	9,15	19,15
chill 002	Dry air cooler	2,50	15,96	10,96	8,96	18,96
chill 001	Dry air cooler	2,50	15,40	10,40	8,40	18,40
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	17,69	--	--	17,69
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	7,68	7,68	7,68	17,68
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	17,62	--	--	17,62
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	17,60	--	--	17,60
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	17,59	--	--	17,59
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	17,57	--	--	17,57
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	17,57	--	--	17,57
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	17,56	--	--	17,56
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	17,55	--	--	17,55
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	17,55	--	--	17,55
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	17,54	--	--	17,54
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	17,52	--	--	17,52
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	17,52	--	--	17,52
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	17,51	--	--	17,51
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	17,50	--	--	17,50
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	17,49	--	--	17,49
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	17,35	--	--	17,35
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	17,32	--	--	17,32
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	17,14	--	--	17,14
Rest		0,00	27,71	10,15	8,97	27,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_C - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_C	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	25,50	37,64	29,60	28,44	38,44
Off CHill1	Office chiller	2,00	23,50	23,50	23,50	33,50
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	31,43	--	--	31,43
PW01	Personenwagen rijden	0,80	27,35	--	--	27,35
AHU O 04	Air handling units office	2,00	15,28	15,28	15,28	25,28
chill 013	Dry air cooler	2,50	21,56	16,56	14,56	24,56
chill 012	Dry air cooler	2,50	21,54	16,54	14,54	24,54
AHU O 03	Air handling units office	2,00	13,84	13,84	13,84	23,84
chill 014	Dry air cooler	2,50	20,38	15,38	13,38	23,38
chill 011	Dry air cooler	2,50	20,30	15,30	13,30	23,30
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	13,27	13,27	13,27	23,27
chill 015	Dry air cooler	2,50	19,93	14,93	12,93	22,93
chill 016	Dry air cooler	2,50	19,88	14,88	12,88	22,88
chill 010	Dry air cooler	2,50	19,54	14,54	12,54	22,54
chill 017	Dry air cooler	2,50	19,12	14,12	12,12	22,12
chill 009	Dry air cooler	2,50	18,97	13,97	11,97	21,97
chill 018	Dry air cooler	2,50	18,89	13,89	11,89	21,89
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	11,71	11,71	11,71	21,71
chill 019	Dry air cooler	2,50	18,53	13,53	11,53	21,53
chill 008	Dry air cooler	2,50	18,43	13,43	11,43	21,43
chill 020	Dry air cooler	2,50	18,26	13,26	11,26	21,26
chill 021	Dry air cooler	2,50	17,99	12,99	10,99	20,99
chill 007	Dry air cooler	2,50	17,99	12,99	10,99	20,99
chill 022	Dry air cooler	2,50	17,79	12,79	10,79	20,79
chill 023	Dry air cooler	2,50	17,70	12,70	10,70	20,70
chill 006	Dry air cooler	2,50	17,54	12,54	10,54	20,54
chill 024	Dry air cooler	2,50	17,44	12,44	10,44	20,44
chill 005	Dry air cooler	2,50	17,18	12,18	10,18	20,18
chill 004	Dry air cooler	2,50	16,83	11,83	9,83	19,83
chill 003	Dry air cooler	2,50	16,59	11,59	9,59	19,59
chill 002	Dry air cooler	2,50	16,41	11,41	9,41	19,41
chill 001	Dry air cooler	2,50	15,89	10,89	8,89	18,89
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	8,88	8,88	8,88	18,88
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	18,43	--	--	18,43
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	18,42	--	--	18,42
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	18,41	--	--	18,41
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	18,40	--	--	18,40
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	18,39	--	--	18,39
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	18,38	--	--	18,38
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	18,38	--	--	18,38
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	18,37	--	--	18,37
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	18,36	--	--	18,36
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	18,35	--	--	18,35
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	18,34	--	--	18,34
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	18,33	--	--	18,33
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	8,11	8,11	8,11	18,11
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	17,51	--	--	17,51
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	17,32	--	--	17,32
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	17,31	--	--	17,31
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	17,13	--	--	17,13
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	17,11	--	--	17,11
Rest		0,00	28,01	7,22	4,53	28,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_D - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_D	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	28,50	38,12	31,02	29,94	39,94
Off CHill1	Office chiller	2,00	25,88	25,88	25,88	35,88
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	31,28	--	--	31,28
PW01	Personenwagen rijden	0,80	27,20	--	--	27,20
chill 013	Dry air cooler	2,50	22,93	17,93	15,93	25,93
chill 012	Dry air cooler	2,50	22,92	17,92	15,92	25,92
AHU O 04	Air handling units office	2,00	15,19	15,19	15,19	25,19
chill 014	Dry air cooler	2,50	21,66	16,66	14,66	24,66
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	14,51	14,51	14,51	24,51
chill 011	Dry air cooler	2,50	21,51	16,51	14,51	24,51
chill 015	Dry air cooler	2,50	21,21	16,21	14,21	24,21
chill 016	Dry air cooler	2,50	21,18	16,18	14,18	24,18
AHU O 03	Air handling units office	2,00	13,79	13,79	13,79	23,79
chill 010	Dry air cooler	2,50	20,60	15,60	13,60	23,60
chill 017	Dry air cooler	2,50	20,38	15,38	13,38	23,38
chill 018	Dry air cooler	2,50	20,16	15,16	13,16	23,16
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	13,10	13,10	13,10	23,10
chill 009	Dry air cooler	2,50	19,86	14,86	12,86	22,86
chill 019	Dry air cooler	2,50	19,78	14,78	12,78	22,78
chill 020	Dry air cooler	2,50	19,52	14,52	12,52	22,52
chill 021	Dry air cooler	2,50	19,23	14,23	12,23	22,23
chill 008	Dry air cooler	2,50	19,21	14,21	12,21	22,21
chill 022	Dry air cooler	2,50	19,05	14,05	12,05	22,05
chill 023	Dry air cooler	2,50	18,99	13,99	11,99	21,99
chill 007	Dry air cooler	2,50	18,73	13,73	11,73	21,73
chill 024	Dry air cooler	2,50	18,72	13,72	11,72	21,72
chill 006	Dry air cooler	2,50	18,27	13,27	11,27	21,27
chill 005	Dry air cooler	2,50	17,88	12,88	10,88	20,88
chill 004	Dry air cooler	2,50	17,54	12,54	10,54	20,54
chill 003	Dry air cooler	2,50	17,28	12,28	10,28	20,28
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	10,17	10,17	10,17	20,17
chill 002	Dry air cooler	2,50	17,11	12,11	10,11	20,11
chill 001	Dry air cooler	2,50	16,63	11,63	9,63	19,63
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	9,28	9,28	9,28	19,28
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	18,62	--	--	18,62
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	18,58	--	--	18,58
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	18,56	--	--	18,56
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	18,55	--	--	18,55
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	18,52	--	--	18,52
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	18,52	--	--	18,52
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	18,48	--	--	18,48
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	18,48	--	--	18,48
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	18,45	--	--	18,45
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	18,44	--	--	18,44
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	18,42	--	--	18,42
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	18,39	--	--	18,39
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	17,51	--	--	17,51
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	17,32	--	--	17,32
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	17,31	--	--	17,31
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	17,13	--	--	17,13
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	17,12	--	--	17,12
Rest		0,00	27,93	7,16	4,47	27,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_E - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_E	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	31,50	39,37	34,06	33,32	43,32
Off CHill1	Office chiller	2,00	31,23	31,23	31,23	41,23
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	31,13	--	--	31,13
chill 013	Dry air cooler	2,50	24,79	19,79	17,79	27,79
chill 012	Dry air cooler	2,50	24,73	19,73	17,73	27,73
PW01	Personenwagen rijden	0,80	27,06	--	--	27,06
chill 014	Dry air cooler	2,50	23,36	18,36	16,36	26,36
chill 011	Dry air cooler	2,50	23,12	18,12	16,12	26,12
chill 016	Dry air cooler	2,50	22,94	17,94	15,94	25,94
chill 015	Dry air cooler	2,50	22,90	17,90	15,90	25,90
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	15,39	15,39	15,39	25,39
AHU O 04	Air handling units office	2,00	15,09	15,09	15,09	25,09
chill 010	Dry air cooler	2,50	22,07	17,07	15,07	25,07
chill 017	Dry air cooler	2,50	22,05	17,05	15,05	25,05
chill 018	Dry air cooler	2,50	21,85	16,85	14,85	24,85
chill 019	Dry air cooler	2,50	21,47	16,47	14,47	24,47
chill 009	Dry air cooler	2,50	21,26	16,26	14,26	24,26
chill 020	Dry air cooler	2,50	21,22	16,22	14,22	24,22
chill 021	Dry air cooler	2,50	20,94	15,94	13,94	23,94
chill 022	Dry air cooler	2,50	20,76	15,76	13,76	23,76
AHU O 03	Air handling units office	2,00	13,74	13,74	13,74	23,74
chill 023	Dry air cooler	2,50	20,72	15,72	13,72	23,72
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	13,70	13,70	13,70	23,70
chill 008	Dry air cooler	2,50	20,53	15,53	13,53	23,53
chill 024	Dry air cooler	2,50	20,44	15,44	13,44	23,44
chill 007	Dry air cooler	2,50	19,96	14,96	12,96	22,96
chill 006	Dry air cooler	2,50	19,40	14,40	12,40	22,40
chill 005	Dry air cooler	2,50	18,95	13,95	11,95	21,95
chill 004	Dry air cooler	2,50	18,56	13,56	11,56	21,56
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	11,53	11,53	11,53	21,53
chill 003	Dry air cooler	2,50	18,28	13,28	11,28	21,28
chill 002	Dry air cooler	2,50	18,13	13,13	11,13	21,13
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	10,60	10,60	10,60	20,60
chill 001	Dry air cooler	2,50	17,16	12,16	10,16	20,16
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	19,82	--	--	19,82
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	19,79	--	--	19,79
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	19,77	--	--	19,77
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	19,75	--	--	19,75
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	19,73	--	--	19,73
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	19,72	--	--	19,72
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	19,70	--	--	19,70
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	19,68	--	--	19,68
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	19,66	--	--	19,66
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	19,64	--	--	19,64
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	19,63	--	--	19,63
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	19,60	--	--	19,60
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	17,49	--	--	17,49
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	17,31	--	--	17,31
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	17,30	--	--	17,30
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	17,12	--	--	17,12
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	17,11	--	--	17,11
Rest		0,00	27,76	7,10	4,41	27,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_F - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_F	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	34,50	40,75	35,81	34,97	44,97
Off CHill1	Office chiller	2,00	32,65	32,65	32,65	42,65
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	30,97	--	--	30,97
chill 013	Dry air cooler	2,50	27,31	22,31	20,31	30,31
chill 012	Dry air cooler	2,50	27,28	22,28	20,28	30,28
chill 014	Dry air cooler	2,50	25,71	20,71	18,71	28,71
chill 011	Dry air cooler	2,50	25,39	20,39	18,39	28,39
chill 016	Dry air cooler	2,50	25,34	20,34	18,34	28,34
chill 015	Dry air cooler	2,50	25,24	20,24	18,24	28,24
chill 017	Dry air cooler	2,50	24,37	19,37	17,37	27,37
chill 010	Dry air cooler	2,50	24,20	19,20	17,20	27,20
chill 018	Dry air cooler	2,50	24,18	19,18	17,18	27,18
PW01	Personenwagen rijden	0,80	26,90	--	--	26,90
chill 019	Dry air cooler	2,50	23,80	18,80	16,80	26,80
chill 020	Dry air cooler	2,50	23,57	18,57	16,57	26,57
chill 021	Dry air cooler	2,50	23,30	18,30	16,30	26,30
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	16,29	16,29	16,29	26,29
chill 009	Dry air cooler	2,50	23,24	18,24	16,24	26,24
chill 023	Dry air cooler	2,50	23,19	18,19	16,19	26,19
chill 022	Dry air cooler	2,50	23,16	18,16	16,16	26,16
chill 024	Dry air cooler	2,50	22,91	17,91	15,91	25,91
chill 008	Dry air cooler	2,50	22,38	17,38	15,38	25,38
AHU O 04	Air handling units office	2,00	14,97	14,97	14,97	24,97
chill 007	Dry air cooler	2,50	21,69	16,69	14,69	24,69
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	14,36	14,36	14,36	24,36
chill 006	Dry air cooler	2,50	20,98	15,98	13,98	23,98
AHU O 03	Air handling units office	2,00	13,67	13,67	13,67	23,67
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	13,60	13,60	13,60	23,60
chill 005	Dry air cooler	2,50	20,40	15,40	13,40	23,40
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	13,17	13,17	13,17	23,17
chill 004	Dry air cooler	2,50	19,93	14,93	12,93	22,93
chill 003	Dry air cooler	2,50	19,51	14,51	12,51	22,51
chill 002	Dry air cooler	2,50	19,23	14,23	12,23	22,23
chill 001	Dry air cooler	2,50	18,66	13,66	11,66	21,66
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	21,36	--	--	21,36
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	21,32	--	--	21,32
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	21,30	--	--	21,30
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	21,28	--	--	21,28
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	21,26	--	--	21,26
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	21,25	--	--	21,25
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	21,23	--	--	21,23
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	21,21	--	--	21,21
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	21,19	--	--	21,19
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	21,17	--	--	21,17
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	21,15	--	--	21,15
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	21,12	--	--	21,12
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	17,49	--	--	17,49
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	17,31	--	--	17,31
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	17,30	--	--	17,30
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	17,11	--	--	17,11
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	17,11	--	--	17,11
Rest		0,00	27,74	7,05	4,36	27,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_A - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
010_A	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	37,50	43,69	38,55	37,24	47,24
Off CHill1	Office chiller	2,00	32,78	32,78	32,78	42,78
chill 012	Dry air cooler	2,50	31,83	26,83	24,83	34,83
chill 013	Dry air cooler	2,50	31,33	26,33	24,33	34,33
chill 023	Dry air cooler	2,50	30,36	25,36	23,36	33,36
chill 024	Dry air cooler	2,50	30,30	25,30	23,30	33,30
chill 014	Dry air cooler	2,50	29,99	24,99	22,99	32,99
chill 016	Dry air cooler	2,50	29,91	24,91	22,91	32,91
chill 015	Dry air cooler	2,50	29,58	24,58	22,58	32,58
chill 022	Dry air cooler	2,50	29,46	24,46	22,46	32,46
chill 011	Dry air cooler	2,50	29,00	24,00	22,00	32,00
chill 018	Dry air cooler	2,50	28,83	23,83	21,83	31,83
chill 017	Dry air cooler	2,50	28,76	23,76	21,76	31,76
chill 021	Dry air cooler	2,50	28,75	23,75	21,75	31,75
chill 020	Dry air cooler	2,50	28,62	23,62	21,62	31,62
chill 019	Dry air cooler	2,50	28,53	23,53	21,53	31,53
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	30,96	--	--	30,96
chill 010	Dry air cooler	2,50	27,49	22,49	20,49	30,49
chill 009	Dry air cooler	2,50	26,36	21,36	19,36	29,36
chill 008	Dry air cooler	2,50	25,39	20,39	18,39	28,39
chill 007	Dry air cooler	2,50	24,54	19,54	17,54	27,54
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	17,07	17,07	17,07	27,07
chill 006	Dry air cooler	2,50	23,81	18,81	16,81	26,81
PW01	Personenwagen rijden	0,80	26,79	--	--	26,79
chill 005	Dry air cooler	2,50	23,20	18,20	16,20	26,20
chill 004	Dry air cooler	2,50	22,69	17,69	15,69	25,69
chill 003	Dry air cooler	2,50	22,37	17,37	15,37	25,37
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	15,09	15,09	15,09	25,09
chill 002	Dry air cooler	2,50	22,01	17,01	15,01	25,01
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	14,99	14,99	14,99	24,99
AHU O 04	Air handling units office	2,00	14,88	14,88	14,88	24,88
chill 001	Dry air cooler	2,50	21,60	16,60	14,60	24,60
AHU O 03	Air handling units office	2,00	13,65	13,65	13,65	23,65
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	23,58	--	--	23,58
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	13,54	13,54	13,54	23,54
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	23,54	--	--	23,54
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	23,51	--	--	23,51
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	23,48	--	--	23,48
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	23,47	--	--	23,47
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	23,44	--	--	23,44
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	23,43	--	--	23,43
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	23,42	--	--	23,42
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	23,40	--	--	23,40
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	23,39	--	--	23,39
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	23,38	--	--	23,38
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	23,35	--	--	23,35
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	17,45	--	--	17,45
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	17,29	--	--	17,29
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	17,27	--	--	17,27
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	17,10	--	--	17,10
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	17,09	--	--	17,09
Rest		0,00	27,71	6,84	4,16	27,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_B - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
010_B	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	40,50	48,08	42,90	41,18	51,18
Off CHill1	Office chiller	2,00	32,93	32,93	32,93	42,93
chill 013	Dry air cooler	2,50	36,94	31,94	29,94	39,94
chill 014	Dry air cooler	2,50	36,31	31,31	29,31	39,31
chill 012	Dry air cooler	2,50	36,21	31,21	29,21	39,21
chill 011	Dry air cooler	2,50	35,73	30,73	28,73	38,73
chill 015	Dry air cooler	2,50	35,71	30,71	28,71	38,71
chill 016	Dry air cooler	2,50	35,23	30,23	28,23	38,23
chill 010	Dry air cooler	2,50	35,23	30,23	28,23	38,23
chill 017	Dry air cooler	2,50	34,73	29,73	27,73	37,73
chill 018	Dry air cooler	2,50	34,28	29,28	27,28	37,28
chill 009	Dry air cooler	2,50	34,18	29,18	27,18	37,18
chill 019	Dry air cooler	2,50	33,86	28,86	26,86	36,86
chill 020	Dry air cooler	2,50	33,35	28,35	26,35	36,35
chill 021	Dry air cooler	2,50	32,87	27,87	25,87	35,87
chill 008	Dry air cooler	2,50	32,67	27,67	25,67	35,67
chill 022	Dry air cooler	2,50	32,44	27,44	25,44	35,44
chill 023	Dry air cooler	2,50	32,05	27,05	25,05	35,05
chill 024	Dry air cooler	2,50	31,65	26,65	24,65	34,65
chill 007	Dry air cooler	2,50	30,85	25,85	23,85	33,85
chill 006	Dry air cooler	2,50	29,88	24,88	22,88	32,88
chill 005	Dry air cooler	2,50	29,21	24,21	22,21	32,21
chill 004	Dry air cooler	2,50	28,74	23,74	21,74	31,74
chill 003	Dry air cooler	2,50	28,53	23,53	21,53	31,53
chill 002	Dry air cooler	2,50	28,29	23,29	21,29	31,29
chill 001	Dry air cooler	2,50	28,11	23,11	21,11	31,11
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	30,80	--	--	30,80
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	17,85	17,85	17,85	27,85
PW01	Personenwagen rijden	0,80	26,62	--	--	26,62
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	26,11	--	--	26,11
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	26,07	--	--	26,07
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	26,04	--	--	26,04
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	26,00	--	--	26,00
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	26,00	--	--	26,00
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	25,97	--	--	25,97
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	25,96	--	--	25,96
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	25,94	--	--	25,94
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	25,93	--	--	25,93
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	25,92	--	--	25,92
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	25,91	--	--	25,91
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	25,88	--	--	25,88
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	15,82	15,82	15,82	25,82
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	15,78	15,78	15,78	25,78
AHU O 04	Air handling units office	2,00	14,75	14,75	14,75	24,75
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	14,29	14,29	14,29	24,29
AHU O 03	Air handling units office	2,00	13,58	13,58	13,58	23,58
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	17,46	--	--	17,46
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	17,32	--	--	17,32
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	17,27	--	--	17,27
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	17,13	--	--	17,13
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	17,10	--	--	17,10
Rest		0,00	27,70	6,78	4,10	27,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_C - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
010_C	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	43,50	49,19	43,91	42,13	52,13
Off CHill1	Office chiller	2,00	32,99	32,99	32,99	42,99
chill 013	Dry air cooler	2,50	37,46	32,46	30,46	40,46
chill 014	Dry air cooler	2,50	36,77	31,77	29,77	39,77
chill 012	Dry air cooler	2,50	36,65	31,65	29,65	39,65
chill 015	Dry air cooler	2,50	36,12	31,12	29,12	39,12
chill 011	Dry air cooler	2,50	36,12	31,12	29,12	39,12
chill 010	Dry air cooler	2,50	35,71	30,71	28,71	38,71
chill 016	Dry air cooler	2,50	35,57	30,57	28,57	38,57
chill 009	Dry air cooler	2,50	35,32	30,32	28,32	38,32
chill 017	Dry air cooler	2,50	35,04	30,04	28,04	38,04
chill 008	Dry air cooler	2,50	34,90	29,90	27,90	37,90
chill 007	Dry air cooler	2,50	34,54	29,54	27,54	37,54
chill 018	Dry air cooler	2,50	34,50	29,50	27,50	37,50
chill 006	Dry air cooler	2,50	34,17	29,17	27,17	37,17
chill 019	Dry air cooler	2,50	33,99	28,99	26,99	36,99
chill 005	Dry air cooler	2,50	33,84	28,84	26,84	36,84
chill 004	Dry air cooler	2,50	33,54	28,54	26,54	36,54
chill 020	Dry air cooler	2,50	33,45	28,45	26,45	36,45
chill 003	Dry air cooler	2,50	33,25	28,25	26,25	36,25
chill 002	Dry air cooler	2,50	32,98	27,98	25,98	35,98
chill 021	Dry air cooler	2,50	32,97	27,97	25,97	35,97
chill 001	Dry air cooler	2,50	32,69	27,69	25,69	35,69
chill 022	Dry air cooler	2,50	32,52	27,52	25,52	35,52
chill 023	Dry air cooler	2,50	32,14	27,14	25,14	35,14
chill 024	Dry air cooler	2,50	31,74	26,74	24,74	34,74
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	30,63	--	--	30,63
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	18,47	18,47	18,47	28,47
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	28,17	--	--	28,17
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	28,14	--	--	28,14
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	28,12	--	--	28,12
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	28,12	--	--	28,12
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	28,10	--	--	28,10
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	28,09	--	--	28,09
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	28,08	--	--	28,08
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	28,07	--	--	28,07
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	28,06	--	--	28,06
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	28,05	--	--	28,05
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	28,04	--	--	28,04
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	28,02	--	--	28,02
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	16,89	16,89	16,89	26,89
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	16,78	16,78	16,78	26,78
PW01	Personenwagen rijden	0,80	26,46	--	--	26,46
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	15,19	15,19	15,19	25,19
AHU O 04	Air handling units office	2,00	14,62	14,62	14,62	24,62
AHU O 03	Air handling units office	2,00	13,50	13,50	13,50	23,50
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	17,49	--	--	17,49
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	17,37	--	--	17,37
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	17,29	--	--	17,29
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	17,18	--	--	17,18
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	17,12	--	--	17,12
Rest		0,00	27,74	6,72	4,04	27,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_D - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
010_D	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	46,50	49,54	44,15	42,37	52,37
Off CHill1	Office chiller	2,00	33,01	33,01	33,01	43,01
chill 013	Dry air cooler	2,50	37,76	32,76	30,76	40,76
chill 014	Dry air cooler	2,50	37,08	32,08	30,08	40,08
chill 012	Dry air cooler	2,50	36,90	31,90	29,90	39,90
chill 015	Dry air cooler	2,50	36,40	31,40	29,40	39,40
chill 011	Dry air cooler	2,50	36,39	31,39	29,39	39,39
chill 010	Dry air cooler	2,50	35,99	30,99	28,99	38,99
chill 016	Dry air cooler	2,50	35,85	30,85	28,85	38,85
chill 009	Dry air cooler	2,50	35,60	30,60	28,60	38,60
chill 017	Dry air cooler	2,50	35,32	30,32	28,32	38,32
chill 008	Dry air cooler	2,50	35,17	30,17	28,17	38,17
chill 007	Dry air cooler	2,50	34,81	29,81	27,81	37,81
chill 018	Dry air cooler	2,50	34,76	29,76	27,76	37,76
chill 006	Dry air cooler	2,50	34,43	29,43	27,43	37,43
chill 019	Dry air cooler	2,50	34,25	29,25	27,25	37,25
chill 005	Dry air cooler	2,50	34,09	29,09	27,09	37,09
chill 004	Dry air cooler	2,50	33,78	28,78	26,78	36,78
chill 020	Dry air cooler	2,50	33,68	28,68	26,68	36,68
chill 003	Dry air cooler	2,50	33,49	28,49	26,49	36,49
chill 002	Dry air cooler	2,50	33,21	28,21	26,21	36,21
chill 021	Dry air cooler	2,50	33,19	28,19	26,19	36,19
chill 001	Dry air cooler	2,50	32,91	27,91	25,91	35,91
chill 022	Dry air cooler	2,50	32,73	27,73	25,73	35,73
chill 023	Dry air cooler	2,50	32,33	27,33	25,33	35,33
chill 024	Dry air cooler	2,50	31,92	26,92	24,92	34,92
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	30,45	--	--	30,45
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	29,38	--	--	29,38
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	29,35	--	--	29,35
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	29,34	--	--	29,34
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	29,33	--	--	29,33
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	29,31	--	--	29,31
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	29,30	--	--	29,30
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	29,28	--	--	29,28
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	29,27	--	--	29,27
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	29,26	--	--	29,26
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	29,24	--	--	29,24
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	29,24	--	--	29,24
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	29,22	--	--	29,22
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	18,54	18,54	18,54	28,54
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	18,07	18,07	18,07	28,07
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	16,82	16,82	16,82	26,82
PW01	Personenwagen rijden	0,80	26,29	--	--	26,29
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	16,08	16,08	16,08	26,08
AHU O 04	Air handling units office	2,00	14,48	14,48	14,48	24,48
AHU O 03	Air handling units office	2,00	13,42	13,42	13,42	23,42
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	17,56	--	--	17,56
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	17,49	--	--	17,49
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	17,37	--	--	17,37
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	17,30	--	--	17,30
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	17,19	--	--	17,19
Rest		0,00	27,78	6,68	3,99	27,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_E - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
010_E	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	49,50	49,84	44,24	42,45	52,45
Off CHill1	Office chiller	2,00	33,03	33,03	33,03	43,03
chill 013	Dry air cooler	2,50	37,82	32,82	30,82	40,82
chill 014	Dry air cooler	2,50	37,16	32,16	30,16	40,16
chill 012	Dry air cooler	2,50	36,96	31,96	29,96	39,96
chill 015	Dry air cooler	2,50	36,49	31,49	29,49	39,49
chill 011	Dry air cooler	2,50	36,48	31,48	29,48	39,48
chill 010	Dry air cooler	2,50	36,08	31,08	29,08	39,08
chill 016	Dry air cooler	2,50	35,92	30,92	28,92	38,92
chill 009	Dry air cooler	2,50	35,70	30,70	28,70	38,70
chill 017	Dry air cooler	2,50	35,40	30,40	28,40	38,40
chill 008	Dry air cooler	2,50	35,27	30,27	28,27	38,27
chill 007	Dry air cooler	2,50	34,91	29,91	27,91	37,91
chill 018	Dry air cooler	2,50	34,84	29,84	27,84	37,84
chill 006	Dry air cooler	2,50	34,54	29,54	27,54	37,54
chill 019	Dry air cooler	2,50	34,33	29,33	27,33	37,33
chill 005	Dry air cooler	2,50	34,20	29,20	27,20	37,20
chill 004	Dry air cooler	2,50	33,89	28,89	26,89	36,89
chill 020	Dry air cooler	2,50	33,77	28,77	26,77	36,77
chill 003	Dry air cooler	2,50	33,59	28,59	26,59	36,59
chill 002	Dry air cooler	2,50	33,32	28,32	26,32	36,32
chill 021	Dry air cooler	2,50	33,27	28,27	26,27	36,27
chill 001	Dry air cooler	2,50	33,01	28,01	26,01	36,01
chill 022	Dry air cooler	2,50	32,81	27,81	25,81	35,81
chill 023	Dry air cooler	2,50	32,41	27,41	25,41	35,41
chill 024	Dry air cooler	2,50	32,00	27,00	25,00	35,00
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	31,10	--	--	31,10
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	31,08	--	--	31,08
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	31,08	--	--	31,08
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	31,06	--	--	31,06
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	31,05	--	--	31,05
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	31,03	--	--	31,03
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	31,03	--	--	31,03
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	31,00	--	--	31,00
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	31,00	--	--	31,00
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,98	--	--	30,98
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,97	--	--	30,97
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	30,96	--	--	30,96
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	30,28	--	--	30,28
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	18,55	18,55	18,55	28,55
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	18,11	18,11	18,11	28,11
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	16,87	16,87	16,87	26,87
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	16,45	16,45	16,45	26,45
PW01	Personenwagen rijden	0,80	26,12	--	--	26,12
AHU O 04	Air handling units office	2,00	14,34	14,34	14,34	24,34
AHU O 03	Air handling units office	2,00	13,33	13,33	13,33	23,33
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	17,71	--	--	17,71
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	17,56	--	--	17,56
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	17,53	--	--	17,53
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	17,43	--	--	17,43
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	17,41	--	--	17,41
Rest		0,00	27,89	4,94	2,40	27,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_F - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
010_F	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	52,50	49,86	44,24	42,46	52,46
Off CHill1	Office chiller	2,00	33,03	33,03	33,03	43,03
chill 013	Dry air cooler	2,50	37,80	32,80	30,80	40,80
chill 014	Dry air cooler	2,50	37,15	32,15	30,15	40,15
chill 012	Dry air cooler	2,50	36,96	31,96	29,96	39,96
chill 015	Dry air cooler	2,50	36,49	31,49	29,49	39,49
chill 011	Dry air cooler	2,50	36,48	31,48	29,48	39,48
chill 010	Dry air cooler	2,50	36,09	31,09	29,09	39,09
chill 016	Dry air cooler	2,50	35,93	30,93	28,93	38,93
chill 009	Dry air cooler	2,50	35,71	30,71	28,71	38,71
chill 017	Dry air cooler	2,50	35,41	30,41	28,41	38,41
chill 008	Dry air cooler	2,50	35,28	30,28	28,28	38,28
chill 007	Dry air cooler	2,50	34,93	29,93	27,93	37,93
chill 018	Dry air cooler	2,50	34,86	29,86	27,86	37,86
chill 006	Dry air cooler	2,50	34,55	29,55	27,55	37,55
chill 019	Dry air cooler	2,50	34,35	29,35	27,35	37,35
chill 005	Dry air cooler	2,50	34,21	29,21	27,21	37,21
chill 004	Dry air cooler	2,50	33,90	28,90	26,90	36,90
chill 020	Dry air cooler	2,50	33,79	28,79	26,79	36,79
chill 003	Dry air cooler	2,50	33,61	28,61	26,61	36,61
chill 002	Dry air cooler	2,50	33,34	28,34	26,34	36,34
chill 021	Dry air cooler	2,50	33,30	28,30	26,30	36,30
chill 001	Dry air cooler	2,50	33,04	28,04	26,04	36,04
chill 022	Dry air cooler	2,50	32,85	27,85	25,85	35,85
chill 023	Dry air cooler	2,50	32,44	27,44	25,44	35,44
chill 024	Dry air cooler	2,50	32,03	27,03	25,03	35,03
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	31,18	--	--	31,18
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	31,15	--	--	31,15
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	31,15	--	--	31,15
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	31,13	--	--	31,13
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	31,12	--	--	31,12
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	31,11	--	--	31,11
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	31,10	--	--	31,10
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	31,08	--	--	31,08
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	31,07	--	--	31,07
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	31,05	--	--	31,05
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	31,05	--	--	31,05
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	31,03	--	--	31,03
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	30,11	--	--	30,11
AHU 04	Air Handeling Unit	1,50	18,51	18,51	18,51	28,51
AHU 03	Air Handeling Unit	1,50	18,11	18,11	18,11	28,11
AHU 01	Air Handeling Unit	1,50	16,85	16,85	16,85	26,85
AHU 02	Air Handeling Unit	1,50	16,49	16,49	16,49	26,49
PW01	Personenwagen rijden	0,80	25,95	--	--	25,95
AHU O 04	Air handling units office	2,00	14,20	14,20	14,20	24,20
AHU O 03	Air handling units office	2,00	13,24	13,24	13,24	23,24
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	17,54	--	--	17,54
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	17,52	--	--	17,52
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	17,41	--	--	17,41
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	17,34	--	--	17,34
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	17,30	--	--	17,30
Rest		0,00	27,76	4,87	2,32	27,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 101_A - Louise Henriëttestraat 10 tm 26
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_A	Louise Henriëttestraat 10 tm 26	1,50	49,54	27,99	25,97	49,54
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	38,74	--	--	38,74
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	38,61	--	--	38,61
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	38,31	--	--	38,31
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	38,07	--	--	38,07
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	37,90	--	--	37,90
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	37,42	--	--	37,42
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	36,74	--	--	36,74
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	36,64	--	--	36,64
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	36,54	--	--	36,54
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	36,17	--	--	36,17
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	35,99	--	--	35,99
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	35,67	--	--	35,67
Gen in 12	Generator intake	2,00	31,77	--	--	31,77
Gen in 11	Generator intake	2,00	31,55	--	--	31,55
Gen in 4	Generator intake	2,00	31,26	--	--	31,26
Gen in 3	Generator intake	2,00	31,02	--	--	31,02
Gen in 2	Generator intake	2,00	30,80	--	--	30,80
Gen in 1	Generator intake	2,00	30,60	--	--	30,60
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	30,57	--	--	30,57
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,56	--	--	30,56
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	30,56	--	--	30,56
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	30,55	--	--	30,55
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,54	--	--	30,54
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	30,52	--	--	30,52
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,48	--	--	30,48
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,48	--	--	30,48
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,47	--	--	30,47
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,47	--	--	30,47
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,45	--	--	30,45
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,44	--	--	30,44
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	29,68	--	--	29,68
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	22,73	21,48	18,47	28,47
chill 012	Dry air cooler	2,50	22,72	17,72	15,72	25,72
PW01	Personenwagen rijden	0,80	25,09	--	--	25,09
chill 011	Dry air cooler	2,50	21,17	16,17	14,17	24,17
chill 001	Dry air cooler	2,50	20,72	15,72	13,72	23,72
chill 006	Dry air cooler	2,50	19,90	14,90	12,90	22,90
chill 005	Dry air cooler	2,50	19,69	14,69	12,69	22,69
Off CHill1	Office chiller	2,00	12,58	12,58	12,58	22,58
chill 002	Dry air cooler	2,50	19,47	14,47	12,47	22,47
chill 004	Dry air cooler	2,50	19,44	14,44	12,44	22,44
chill 003	Dry air cooler	2,50	19,21	14,21	12,21	22,21
AHU O 02	Air handling units office	2,00	12,16	12,16	12,16	22,16
chill 007	Dry air cooler	2,50	19,08	14,08	12,08	22,08
chill 010	Dry air cooler	2,50	18,81	13,81	11,81	21,81
chill 008	Dry air cooler	2,50	18,43	13,43	11,43	21,43
chill 009	Dry air cooler	2,50	18,41	13,41	11,41	21,41
Gen in 5	Generator intake	2,00	19,18	--	--	19,18
Gen in 10	Generator intake	2,00	19,08	--	--	19,08
Gen in 9	Generator intake	2,00	18,83	--	--	18,83
Rest		0,00	26,51	19,07	17,41	27,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 101_B - Louise Henriëttestraat 10 tm 26
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_B	Louise Henriëttestraat 10 tm 26	4,50	54,91	30,52	28,49	54,91
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	44,05	--	--	44,05
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	43,99	--	--	43,99
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	43,97	--	--	43,97
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	43,88	--	--	43,88
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	43,82	--	--	43,82
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	43,67	--	--	43,67
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	43,27	--	--	43,27
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	43,25	--	--	43,25
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	43,20	--	--	43,20
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	43,10	--	--	43,10
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	42,95	--	--	42,95
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	42,70	--	--	42,70
Gen in 12	Generator intake	2,00	34,33	--	--	34,33
Gen in 11	Generator intake	2,00	34,09	--	--	34,09
Gen in 4	Generator intake	2,00	33,79	--	--	33,79
Gen in 3	Generator intake	2,00	33,49	--	--	33,49
Gen in 2	Generator intake	2,00	33,26	--	--	33,26
Gen in 1	Generator intake	2,00	33,04	--	--	33,04
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	32,46	--	--	32,46
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	32,45	--	--	32,45
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	32,44	--	--	32,44
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	32,44	--	--	32,44
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	32,43	--	--	32,43
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	32,40	--	--	32,40
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	32,35	--	--	32,35
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,34	--	--	32,34
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,34	--	--	32,34
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	32,33	--	--	32,33
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,31	--	--	32,31
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,30	--	--	32,30
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	31,83	--	--	31,83
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	24,74	23,49	20,48	30,48
PW01	Personenwagen rijden	0,80	27,53	--	--	27,53
chill 012	Dry air cooler	2,50	24,42	19,42	17,42	27,42
chill 001	Dry air cooler	2,50	24,07	19,07	17,07	27,07
chill 011	Dry air cooler	2,50	24,04	19,04	17,04	27,04
chill 006	Dry air cooler	2,50	23,01	18,01	16,01	26,01
chill 005	Dry air cooler	2,50	22,88	17,88	15,88	25,88
chill 002	Dry air cooler	2,50	22,76	17,76	15,76	25,76
chill 004	Dry air cooler	2,50	22,68	17,68	15,68	25,68
chill 003	Dry air cooler	2,50	22,58	17,58	15,58	25,58
chill 007	Dry air cooler	2,50	22,17	17,17	15,17	25,17
chill 010	Dry air cooler	2,50	21,68	16,68	14,68	24,68
chill 008	Dry air cooler	2,50	21,30	16,30	14,30	24,30
chill 009	Dry air cooler	2,50	21,20	16,20	14,20	24,20
Off CHill1	Office chiller	2,00	14,17	14,17	14,17	24,17
AHU O 02	Air handling units office	2,00	13,65	13,65	13,65	23,65
Gen in 10	Generator intake	2,00	21,66	--	--	21,66
Gen in 5	Generator intake	2,00	21,53	--	--	21,53
Gen in 9	Generator intake	2,00	21,36	--	--	21,36
Rest		0,00	28,66	20,94	19,26	29,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 101_C - Louise Henriëttestraat 10 tm 26
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_C	Louise Henriëttestraat 10 tm 26	7,50	55,88	32,64	30,63	55,88
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	45,06	--	--	45,06
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	45,00	--	--	45,00
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	45,00	--	--	45,00
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	44,92	--	--	44,92
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	44,72	--	--	44,72
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	44,47	--	--	44,47
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	44,43	--	--	44,43
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	44,40	--	--	44,40
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	44,32	--	--	44,32
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	44,17	--	--	44,17
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	44,12	--	--	44,12
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	43,14	--	--	43,14
Gen in 12	Generator intake	2,00	34,65	--	--	34,65
Gen in 11	Generator intake	2,00	34,51	--	--	34,51
Gen in 4	Generator intake	2,00	34,33	--	--	34,33
Gen in 3	Generator intake	2,00	34,15	--	--	34,15
Gen in 2	Generator intake	2,00	34,01	--	--	34,01
Gen in 1	Generator intake	2,00	33,88	--	--	33,88
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	33,16	--	--	33,16
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	33,16	--	--	33,16
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	33,15	--	--	33,15
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	33,15	--	--	33,15
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	33,14	--	--	33,14
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	33,13	--	--	33,13
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	33,10	--	--	33,10
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,09	--	--	33,09
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,09	--	--	33,09
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	33,08	--	--	33,08
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,07	--	--	33,07
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,06	--	--	33,06
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	32,12	--	--	32,12
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	25,87	24,62	21,61	31,61
chill 012	Dry air cooler	2,50	27,15	22,15	20,15	30,15
chill 011	Dry air cooler	2,50	26,76	21,76	19,76	29,76
chill 001	Dry air cooler	2,50	26,28	21,28	19,28	29,28
chill 006	Dry air cooler	2,50	25,43	20,43	18,43	28,43
chill 005	Dry air cooler	2,50	25,21	20,21	18,21	28,21
chill 004	Dry air cooler	2,50	24,93	19,93	17,93	27,93
chill 002	Dry air cooler	2,50	24,93	19,93	17,93	27,93
PW01	Personenwagen rijden	0,80	27,83	--	--	27,83
chill 003	Dry air cooler	2,50	24,77	19,77	17,77	27,77
chill 007	Dry air cooler	2,50	24,64	19,64	17,64	27,64
chill 010	Dry air cooler	2,50	24,39	19,39	17,39	27,39
chill 008	Dry air cooler	2,50	23,81	18,81	16,81	26,81
chill 009	Dry air cooler	2,50	23,77	18,77	16,77	26,77
Off CHill1	Office chiller	2,00	15,79	15,79	15,79	25,79
AHU O 02	Air handling units office	2,00	15,29	15,29	15,29	25,29
Gen in 5	Generator intake	2,00	22,35	--	--	22,35
AHU O 01	Air handling units office	2,00	12,22	12,22	12,22	22,22
chill 013	Dry air cooler	2,50	18,90	13,90	11,90	21,90
Rest		0,00	30,76	21,74	19,84	30,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 101_D - Louise Henriëttestraat 10 tm 26
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_D	Louise Henriëttestraat 10 tm 26	10,50	56,00	33,80	31,80	56,00
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	45,14	--	--	45,14
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	45,09	--	--	45,09
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	45,08	--	--	45,08
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	45,00	--	--	45,00
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	44,81	--	--	44,81
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	44,56	--	--	44,56
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	44,52	--	--	44,52
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	44,49	--	--	44,49
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	44,41	--	--	44,41
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	44,26	--	--	44,26
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	44,19	--	--	44,19
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	43,22	--	--	43,22
Gen in 12	Generator intake	2,00	34,64	--	--	34,64
Gen in 11	Generator intake	2,00	34,50	--	--	34,50
Gen in 4	Generator intake	2,00	34,33	--	--	34,33
Gen in 3	Generator intake	2,00	34,15	--	--	34,15
Gen in 2	Generator intake	2,00	34,00	--	--	34,00
Gen in 1	Generator intake	2,00	33,87	--	--	33,87
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	33,51	--	--	33,51
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	33,51	--	--	33,51
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	33,50	--	--	33,50
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	33,50	--	--	33,50
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	33,49	--	--	33,49
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	33,48	--	--	33,48
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	33,45	--	--	33,45
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,44	--	--	33,44
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,44	--	--	33,44
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	33,43	--	--	33,43
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,42	--	--	33,42
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,42	--	--	33,42
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	32,16	--	--	32,16
chill 012	Dry air cooler	2,50	28,84	23,84	21,84	31,84
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	25,94	24,69	21,68	31,68
chill 011	Dry air cooler	2,50	28,25	23,25	21,25	31,25
chill 001	Dry air cooler	2,50	27,67	22,67	20,67	30,67
chill 006	Dry air cooler	2,50	26,81	21,81	19,81	29,81
chill 005	Dry air cooler	2,50	26,56	21,56	19,56	29,56
chill 004	Dry air cooler	2,50	26,22	21,22	19,22	29,22
chill 002	Dry air cooler	2,50	26,20	21,20	19,20	29,20
chill 003	Dry air cooler	2,50	26,04	21,04	19,04	29,04
chill 007	Dry air cooler	2,50	25,97	20,97	18,97	28,97
chill 010	Dry air cooler	2,50	25,71	20,71	18,71	28,71
chill 008	Dry air cooler	2,50	25,06	20,06	18,06	28,06
chill 009	Dry air cooler	2,50	25,02	20,02	18,02	28,02
PW01	Personenwagen rijden	0,80	27,86	--	--	27,86
Off CHill1	Office chiller	2,00	16,75	16,75	16,75	26,75
AHU O 02	Air handling units office	2,00	15,50	15,50	15,50	25,50
chill 013	Dry air cooler	2,50	20,73	15,73	13,73	23,73
Gen in 5	Generator intake	2,00	23,04	--	--	23,04
AHU O 01	Air handling units office	2,00	12,98	12,98	12,98	22,98
Rest		0,00	31,49	22,84	20,95	31,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 101_E - Louise Henriëttestraat 10 tm 26
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_E	Louise Henriëttestraat 10 tm 26	13,50	56,08	35,12	33,14	56,08
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	45,17	--	--	45,17
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	45,12	--	--	45,12
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	45,12	--	--	45,12
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	45,04	--	--	45,04
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	44,85	--	--	44,85
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	44,59	--	--	44,59
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	44,56	--	--	44,56
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	44,53	--	--	44,53
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	44,45	--	--	44,45
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	44,30	--	--	44,30
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	44,21	--	--	44,21
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	43,26	--	--	43,26
Gen in 12	Generator intake	2,00	34,62	--	--	34,62
Gen in 11	Generator intake	2,00	34,49	--	--	34,49
Gen in 4	Generator intake	2,00	34,31	--	--	34,31
Gen in 3	Generator intake	2,00	34,14	--	--	34,14
Gen in 2	Generator intake	2,00	33,99	--	--	33,99
Gen in 1	Generator intake	2,00	33,86	--	--	33,86
chill 012	Dry air cooler	2,50	30,78	25,78	23,78	33,78
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	33,64	--	--	33,64
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	33,64	--	--	33,64
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	33,64	--	--	33,64
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	33,63	--	--	33,63
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	33,63	--	--	33,63
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	33,61	--	--	33,61
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	33,57	--	--	33,57
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,57	--	--	33,57
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	33,56	--	--	33,56
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,56	--	--	33,56
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,55	--	--	33,55
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,54	--	--	33,54
chill 011	Dry air cooler	2,50	29,99	24,99	22,99	32,99
chill 001	Dry air cooler	2,50	29,30	24,30	22,30	32,30
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	32,26	--	--	32,26
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	25,95	24,70	21,69	31,69
chill 006	Dry air cooler	2,50	28,43	23,43	21,43	31,43
chill 005	Dry air cooler	2,50	28,12	23,12	21,12	31,12
chill 004	Dry air cooler	2,50	27,71	22,71	20,71	30,71
chill 002	Dry air cooler	2,50	27,67	22,67	20,67	30,67
chill 007	Dry air cooler	2,50	27,50	22,50	20,50	30,50
chill 003	Dry air cooler	2,50	27,50	22,50	20,50	30,50
chill 010	Dry air cooler	2,50	27,26	22,26	20,26	30,26
chill 008	Dry air cooler	2,50	26,50	21,50	19,50	29,50
chill 009	Dry air cooler	2,50	26,45	21,45	19,45	29,45
PW01	Personenwagen rijden	0,80	27,99	--	--	27,99
Off CHill1	Office chiller	2,00	17,22	17,22	17,22	27,22
AHU O 02	Air handling units office	2,00	15,50	15,50	15,50	25,50
chill 013	Dry air cooler	2,50	22,04	17,04	15,04	25,04
Gen in 10	Generator intake	2,00	24,87	--	--	24,87
Gen in 9	Generator intake	2,00	24,73	--	--	24,73
Rest		0,00	32,73	24,05	22,39	32,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 102_A - Louise Henriëttestraat 28 tm 44
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
102_A	Louise Henriëttestraat 28 tm 44	1,50	51,39	28,83	27,02	51,39
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	43,21	--	--	43,21
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	42,12	--	--	42,12
Gen in 10	Generator intake	2,00	38,05	--	--	38,05
Gen in 9	Generator intake	2,00	37,80	--	--	37,80
Gen in 8	Generator intake	2,00	37,53	--	--	37,53
Gen in 7	Generator intake	2,00	37,34	--	--	37,34
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	37,29	--	--	37,29
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	37,25	--	--	37,25
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	37,22	--	--	37,22
Gen in 6	Generator intake	2,00	37,21	--	--	37,21
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	37,11	--	--	37,11
Gen in 5	Generator intake	2,00	37,09	--	--	37,09
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	37,07	--	--	37,07
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	35,68	--	--	35,68
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	35,59	--	--	35,59
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	35,51	--	--	35,51
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	35,42	--	--	35,42
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	35,31	--	--	35,31
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	30,80	--	--	30,80
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,77	--	--	30,77
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	30,75	--	--	30,75
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	30,72	--	--	30,72
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,71	--	--	30,71
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,69	--	--	30,69
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,69	--	--	30,69
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	30,66	--	--	30,66
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,66	--	--	30,66
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,63	--	--	30,63
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,60	--	--	30,60
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,58	--	--	30,58
Gen in 12	Generator intake	2,00	30,53	--	--	30,53
Gen in 11	Generator intake	2,00	30,38	--	--	30,38
Gen in 4	Generator intake	2,00	30,18	--	--	30,18
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	24,39	23,14	20,13	30,13
Gen in 3	Generator intake	2,00	30,01	--	--	30,01
Gen in 2	Generator intake	2,00	29,88	--	--	29,88
Gen in 1	Generator intake	2,00	29,75	--	--	29,75
Off CHil1	Office chiller	2,00	18,45	18,45	18,45	28,45
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	27,35	--	--	27,35
AHU O 01	Air handling units office	2,00	15,73	15,73	15,73	25,73
chil 012	Dry air cooler	2,50	21,86	16,86	14,86	24,86
AHU O 02	Air handling units office	2,00	13,49	13,49	13,49	23,49
chil 001	Dry air cooler	2,50	20,40	15,40	13,40	23,40
chil 006	Dry air cooler	2,50	19,94	14,94	12,94	22,94
PW01	Personenwagen rijden	0,80	22,78	--	--	22,78
chil 005	Dry air cooler	2,50	19,56	14,56	12,56	22,56
chil 007	Dry air cooler	2,50	19,52	14,52	12,52	22,52
chil 002	Dry air cooler	2,50	19,50	14,50	12,50	22,50
chil 011	Dry air cooler	2,50	19,34	14,34	12,34	22,34
chil 010	Dry air cooler	2,50	19,31	14,31	12,31	22,31
Rest		0,00	27,36	22,41	20,46	30,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 102_B - Louise Henriëttestraat 28 tm 44
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
102_B	Louise Henriëttestraat 28 tm 44	4,50	55,70	31,50	29,66	55,70
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	45,15	--	--	45,15
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	44,71	--	--	44,71
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	44,58	--	--	44,58
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	43,85	--	--	43,85
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	43,72	--	--	43,72
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	43,57	--	--	43,57
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	43,38	--	--	43,38
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	43,27	--	--	43,27
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	42,38	--	--	42,38
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	42,30	--	--	42,30
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	42,28	--	--	42,28
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	41,84	--	--	41,84
Gen in 10	Generator intake	2,00	40,61	--	--	40,61
Gen in 9	Generator intake	2,00	40,47	--	--	40,47
Gen in 8	Generator intake	2,00	40,30	--	--	40,30
Gen in 7	Generator intake	2,00	40,07	--	--	40,07
Gen in 6	Generator intake	2,00	39,90	--	--	39,90
Gen in 5	Generator intake	2,00	39,72	--	--	39,72
Gen in 12	Generator intake	2,00	33,13	--	--	33,13
Gen in 11	Generator intake	2,00	32,94	--	--	32,94
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	32,72	--	--	32,72
Gen in 4	Generator intake	2,00	32,72	--	--	32,72
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	32,69	--	--	32,69
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	32,66	--	--	32,66
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	32,63	--	--	32,63
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	32,60	--	--	32,60
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	32,59	--	--	32,59
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	32,59	--	--	32,59
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	32,56	--	--	32,56
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,56	--	--	32,56
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,52	--	--	32,52
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	26,75	25,50	22,49	32,49
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,49	--	--	32,49
Gen in 3	Generator intake	2,00	32,48	--	--	32,48
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,45	--	--	32,45
Gen in 2	Generator intake	2,00	32,32	--	--	32,32
Gen in 1	Generator intake	2,00	32,15	--	--	32,15
Off CHil1	Office chiller	2,00	20,77	20,77	20,77	30,77
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	29,91	--	--	29,91
chil 012	Dry air cooler	2,50	24,87	19,87	17,87	27,87
AHU O 01	Air handling units office	2,00	17,69	17,69	17,69	27,69
chil 001	Dry air cooler	2,50	23,76	18,76	16,76	26,76
chil 006	Dry air cooler	2,50	23,23	18,23	16,23	26,23
chil 005	Dry air cooler	2,50	22,89	17,89	15,89	25,89
chil 002	Dry air cooler	2,50	22,70	17,70	15,70	25,70
chil 007	Dry air cooler	2,50	22,65	17,65	15,65	25,65
PW01	Personenwagen rijden	0,80	25,47	--	--	25,47
chil 004	Dry air cooler	2,50	22,47	17,47	15,47	25,47
chil 003	Dry air cooler	2,50	22,46	17,46	15,46	25,46
chil 011	Dry air cooler	2,50	22,31	17,31	15,31	25,31
Rest		0,00	29,31	24,71	23,03	33,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 102_C - Louise Henriëttestraat 28 tm 44
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
102_C	Louise Henriëttestraat 28 tm 44	7,50	56,55	33,24	31,45	56,55
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	45,22	--	--	45,22
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	45,12	--	--	45,12
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	45,00	--	--	45,00
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	44,87	--	--	44,87
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	44,69	--	--	44,69
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	44,64	--	--	44,64
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	44,47	--	--	44,47
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	44,47	--	--	44,47
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	44,40	--	--	44,40
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	44,33	--	--	44,33
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	44,20	--	--	44,20
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	42,68	--	--	42,68
Gen in 10	Generator intake	2,00	40,64	--	--	40,64
Gen in 9	Generator intake	2,00	40,49	--	--	40,49
Gen in 8	Generator intake	2,00	40,33	--	--	40,33
Gen in 7	Generator intake	2,00	40,22	--	--	40,22
Gen in 6	Generator intake	2,00	40,15	--	--	40,15
Gen in 5	Generator intake	2,00	40,08	--	--	40,08
Gen in 12	Generator intake	2,00	33,60	--	--	33,60
Gen in 11	Generator intake	2,00	33,50	--	--	33,50
Gen in 4	Generator intake	2,00	33,39	--	--	33,39
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	33,32	--	--	33,32
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	33,31	--	--	33,31
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	33,29	--	--	33,29
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	33,27	--	--	33,27
Gen in 3	Generator intake	2,00	33,27	--	--	33,27
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	33,25	--	--	33,25
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	33,25	--	--	33,25
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	33,24	--	--	33,24
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	33,23	--	--	33,23
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,23	--	--	33,23
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,21	--	--	33,21
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,18	--	--	33,18
Gen in 2	Generator intake	2,00	33,18	--	--	33,18
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	27,43	26,18	23,17	33,17
Off CHil1	Office chiller	2,00	23,16	23,16	23,16	33,16
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,16	--	--	33,16
Gen in 1	Generator intake	2,00	33,07	--	--	33,07
chil 012	Dry air cooler	2,50	27,38	22,38	20,38	30,38
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	30,11	--	--	30,11
chil 001	Dry air cooler	2,50	25,79	20,79	18,79	28,79
AHU O 01	Air handling units office	2,00	18,57	18,57	18,57	28,57
chil 006	Dry air cooler	2,50	25,26	20,26	18,26	28,26
chil 005	Dry air cooler	2,50	24,89	19,89	17,89	27,89
chil 007	Dry air cooler	2,50	24,69	19,69	17,69	27,69
chil 011	Dry air cooler	2,50	24,66	19,66	17,66	27,66
chil 002	Dry air cooler	2,50	24,65	19,65	17,65	27,65
chil 010	Dry air cooler	2,50	24,51	19,51	17,51	27,51
chil 004	Dry air cooler	2,50	24,44	19,44	17,44	27,44
chil 003	Dry air cooler	2,50	24,41	19,41	17,41	27,41
Rest		0,00	31,66	25,75	24,08	34,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 102_D - Louise Henriëttestraat 28 tm 44
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
102_D	Louise Henriëttestraat 28 tm 44	10,50	56,64	34,24	32,51	56,64
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	45,27	--	--	45,27
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	45,22	--	--	45,22
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	45,10	--	--	45,10
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	44,96	--	--	44,96
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	44,78	--	--	44,78
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	44,68	--	--	44,68
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	44,58	--	--	44,58
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	44,56	--	--	44,56
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	44,51	--	--	44,51
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	44,43	--	--	44,43
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	44,30	--	--	44,30
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	42,78	--	--	42,78
Gen in 10	Generator intake	2,00	40,61	--	--	40,61
Gen in 9	Generator intake	2,00	40,46	--	--	40,46
Gen in 8	Generator intake	2,00	40,29	--	--	40,29
Gen in 7	Generator intake	2,00	40,19	--	--	40,19
Gen in 6	Generator intake	2,00	40,12	--	--	40,12
Gen in 5	Generator intake	2,00	40,05	--	--	40,05
Off CHil1	Office chiller	2,00	24,90	24,90	24,90	34,90
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	33,67	--	--	33,67
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	33,66	--	--	33,66
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	33,64	--	--	33,64
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	33,62	--	--	33,62
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	33,60	--	--	33,60
Gen in 12	Generator intake	2,00	33,60	--	--	33,60
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	33,59	--	--	33,59
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	33,59	--	--	33,59
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	33,58	--	--	33,58
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,58	--	--	33,58
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,55	--	--	33,55
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,53	--	--	33,53
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,51	--	--	33,51
Gen in 11	Generator intake	2,00	33,50	--	--	33,50
Gen in 4	Generator intake	2,00	33,39	--	--	33,39
Gen in 3	Generator intake	2,00	33,27	--	--	33,27
Gen in 2	Generator intake	2,00	33,18	--	--	33,18
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	27,39	26,14	23,13	33,13
Gen in 1	Generator intake	2,00	33,07	--	--	33,07
chill 012	Dry air cooler	2,50	28,73	23,73	21,73	31,73
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	30,14	--	--	30,14
chill 001	Dry air cooler	2,50	27,12	22,12	20,12	30,12
chill 006	Dry air cooler	2,50	26,58	21,58	19,58	29,58
chill 005	Dry air cooler	2,50	26,17	21,17	19,17	29,17
chill 011	Dry air cooler	2,50	25,95	20,95	18,95	28,95
chill 007	Dry air cooler	2,50	25,95	20,95	18,95	28,95
chill 002	Dry air cooler	2,50	25,87	20,87	18,87	28,87
chill 010	Dry air cooler	2,50	25,77	20,77	18,77	28,77
AHU O 01	Air handling units office	2,00	18,73	18,73	18,73	28,73
chill 004	Dry air cooler	2,50	25,69	20,69	18,69	28,69
chill 003	Dry air cooler	2,50	25,64	20,64	18,64	28,64
Rest		0,00	32,36	26,63	24,92	34,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 102_E - Louise Henriëttestraat 28 tm 44
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
102_E	Louise Henriëttestraat 28 tm 44	13,50	56,69	35,39	33,69	56,69
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	45,27	--	--	45,27
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	45,25	--	--	45,25
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	45,13	--	--	45,13
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	44,99	--	--	44,99
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	44,81	--	--	44,81
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	44,69	--	--	44,69
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	44,61	--	--	44,61
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	44,59	--	--	44,59
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	44,56	--	--	44,56
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	44,49	--	--	44,49
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	44,35	--	--	44,35
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	42,82	--	--	42,82
Gen in 10	Generator intake	2,00	40,55	--	--	40,55
Gen in 9	Generator intake	2,00	40,40	--	--	40,40
Gen in 8	Generator intake	2,00	40,24	--	--	40,24
Gen in 7	Generator intake	2,00	40,14	--	--	40,14
Gen in 6	Generator intake	2,00	40,07	--	--	40,07
Gen in 5	Generator intake	2,00	40,00	--	--	40,00
Off CHil1	Office chiller	2,00	26,41	26,41	26,41	36,41
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	33,81	--	--	33,81
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	33,79	--	--	33,79
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	33,77	--	--	33,77
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	33,75	--	--	33,75
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	33,73	--	--	33,73
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	33,73	--	--	33,73
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	33,73	--	--	33,73
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	33,71	--	--	33,71
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,71	--	--	33,71
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,69	--	--	33,69
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,66	--	--	33,66
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,64	--	--	33,64
Gen in 12	Generator intake	2,00	33,59	--	--	33,59
Gen in 11	Generator intake	2,00	33,49	--	--	33,49
Gen in 4	Generator intake	2,00	33,38	--	--	33,38
chill 012	Dry air cooler	2,50	30,33	25,33	23,33	33,33
Gen in 3	Generator intake	2,00	33,26	--	--	33,26
Gen in 2	Generator intake	2,00	33,18	--	--	33,18
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	27,32	26,07	23,06	33,06
Gen in 1	Generator intake	2,00	33,05	--	--	33,05
chill 001	Dry air cooler	2,50	28,67	23,67	21,67	31,67
chill 006	Dry air cooler	2,50	28,10	23,10	21,10	31,10
chill 005	Dry air cooler	2,50	27,65	22,65	20,65	30,65
chill 011	Dry air cooler	2,50	27,43	22,43	20,43	30,43
chill 007	Dry air cooler	2,50	27,39	22,39	20,39	30,39
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	30,30	--	--	30,30
chill 002	Dry air cooler	2,50	27,28	22,28	20,28	30,28
chill 010	Dry air cooler	2,50	27,21	22,21	20,21	30,21
chill 004	Dry air cooler	2,50	27,11	22,11	20,11	30,11
chill 003	Dry air cooler	2,50	27,04	22,04	20,04	30,04
chill 008	Dry air cooler	2,50	26,43	21,43	19,43	29,43
Rest		0,00	32,36	27,06	25,67	35,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 103_A - Louise Henriëttestraat 46 tm 62
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
103_A	Louise Henriëttestraat 46 tm 62	1,50	51,89	29,53	27,70	51,89
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	43,19	--	--	43,19
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	42,54	--	--	42,54
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	42,16	--	--	42,16
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	41,64	--	--	41,64
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	39,34	--	--	39,34
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	39,03	--	--	39,03
Gen in 10	Generator intake	2,00	37,92	--	--	37,92
Gen in 9	Generator intake	2,00	37,66	--	--	37,66
Gen in 8	Generator intake	2,00	37,39	--	--	37,39
Gen in 7	Generator intake	2,00	37,19	--	--	37,19
Gen in 6	Generator intake	2,00	37,07	--	--	37,07
Gen in 5	Generator intake	2,00	36,94	--	--	36,94
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	36,29	--	--	36,29
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	36,12	--	--	36,12
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	36,07	--	--	36,07
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	35,67	--	--	35,67
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	32,05	--	--	32,05
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	26,09	24,84	21,83	31,83
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	30,83	--	--	30,83
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	30,68	--	--	30,68
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,63	--	--	30,63
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,57	--	--	30,57
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	30,57	--	--	30,57
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,56	--	--	30,56
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,51	--	--	30,51
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	30,50	--	--	30,50
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,46	--	--	30,46
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,44	--	--	30,44
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	30,42	--	--	30,42
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,37	--	--	30,37
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,34	--	--	30,34
Off CHil1	Office chiller	2,00	19,87	19,87	19,87	29,87
AHU O 01	Air handling units office	2,00	16,17	16,17	16,17	26,17
chil 012	Dry air cooler	2,50	21,97	16,97	14,97	24,97
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	24,87	--	--	24,87
AHU O 02	Air handling units office	2,00	14,70	14,70	14,70	24,70
Gen in 12	Generator intake	2,00	23,65	--	--	23,65
chil 006	Dry air cooler	2,50	19,96	14,96	12,96	22,96
chil 001	Dry air cooler	2,50	19,79	14,79	12,79	22,79
chil 005	Dry air cooler	2,50	19,67	14,67	12,67	22,67
chil 011	Dry air cooler	2,50	19,63	14,63	12,63	22,63
chil 010	Dry air cooler	2,50	19,50	14,50	12,50	22,50
chil 007	Dry air cooler	2,50	19,44	14,44	12,44	22,44
Gen in 11	Generator intake	2,00	22,31	--	--	22,31
chil 004	Dry air cooler	2,50	19,11	14,11	12,11	22,11
chil 009	Dry air cooler	2,50	18,89	13,89	11,89	21,89
chil 003	Dry air cooler	2,50	18,87	13,87	11,87	21,87
chil 002	Dry air cooler	2,50	18,83	13,83	11,83	21,83
chil 008	Dry air cooler	2,50	18,76	13,76	11,76	21,76
Gen in 4	Generator intake	2,00	21,14	--	--	21,14
Rest		0,00	27,78	18,82	16,93	27,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 103_B - Louise Henriëttestraat 46 tm 62
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
103_B	Louise Henriëttestraat 46 tm 62	4,50	55,75	32,23	30,37	55,75
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	45,06	--	--	45,06
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	44,77	--	--	44,77
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	44,45	--	--	44,45
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	44,28	--	--	44,28
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	44,25	--	--	44,25
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	43,97	--	--	43,97
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	43,88	--	--	43,88
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	43,71	--	--	43,71
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	43,47	--	--	43,47
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	43,13	--	--	43,13
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	42,28	--	--	42,28
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	41,29	--	--	41,29
Gen in 10	Generator intake	2,00	40,46	--	--	40,46
Gen in 9	Generator intake	2,00	40,28	--	--	40,28
Gen in 8	Generator intake	2,00	40,10	--	--	40,10
Gen in 7	Generator intake	2,00	39,91	--	--	39,91
Gen in 6	Generator intake	2,00	39,74	--	--	39,74
Gen in 5	Generator intake	2,00	39,55	--	--	39,55
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	28,59	27,34	24,33	34,33
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	32,53	--	--	32,53
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	32,50	--	--	32,50
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	32,43	--	--	32,43
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	32,42	--	--	32,42
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	32,40	--	--	32,40
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	32,36	--	--	32,36
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,34	--	--	32,34
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	32,30	--	--	32,30
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,28	--	--	32,28
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	32,25	--	--	32,25
Off CHil1	Office chiller	2,00	22,20	22,20	22,20	32,20
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,20	--	--	32,20
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,16	--	--	32,16
AHU O 01	Air handling units office	2,00	18,20	18,20	18,20	28,20
chil 012	Dry air cooler	2,50	25,19	20,19	18,19	28,19
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	27,29	--	--	27,29
AHU O 02	Air handling units office	2,00	16,70	16,70	16,70	26,70
chil 006	Dry air cooler	2,50	23,29	18,29	16,29	26,29
chil 001	Dry air cooler	2,50	23,08	18,08	16,08	26,08
chil 005	Dry air cooler	2,50	22,91	17,91	15,91	25,91
Gen in 12	Generator intake	2,00	25,81	--	--	25,81
chil 011	Dry air cooler	2,50	22,78	17,78	15,78	25,78
chil 007	Dry air cooler	2,50	22,74	17,74	15,74	25,74
chil 010	Dry air cooler	2,50	22,66	17,66	15,66	25,66
chil 004	Dry air cooler	2,50	22,35	17,35	15,35	25,35
chil 009	Dry air cooler	2,50	22,04	17,04	15,04	25,04
chil 003	Dry air cooler	2,50	22,02	17,02	15,02	25,02
chil 008	Dry air cooler	2,50	22,01	17,01	15,01	25,01
chil 002	Dry air cooler	2,50	22,00	17,00	15,00	25,00
Gen in 11	Generator intake	2,00	24,51	--	--	24,51
Gen in 4	Generator intake	2,00	23,39	--	--	23,39
Rest		0,00	29,96	20,81	18,90	29,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 103_C - Louise Henriëttestraat 46 tm 62
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
103_C	Louise Henriëttestraat 46 tm 62	7,50	56,17	33,68	31,93	56,17
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	45,11	--	--	45,11
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	44,87	--	--	44,87
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	44,56	--	--	44,56
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	44,49	--	--	44,49
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	44,39	--	--	44,39
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	44,29	--	--	44,29
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	44,17	--	--	44,17
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	44,05	--	--	44,05
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	43,92	--	--	43,92
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	43,82	--	--	43,82
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	43,68	--	--	43,68
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	43,47	--	--	43,47
Gen in 10	Generator intake	2,00	40,49	--	--	40,49
Gen in 9	Generator intake	2,00	40,32	--	--	40,32
Gen in 8	Generator intake	2,00	40,14	--	--	40,14
Gen in 7	Generator intake	2,00	40,02	--	--	40,02
Gen in 6	Generator intake	2,00	39,94	--	--	39,94
Gen in 5	Generator intake	2,00	39,86	--	--	39,86
Off CHil1	Office chiller	2,00	24,85	24,85	24,85	34,85
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	28,96	27,71	24,70	34,70
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	33,22	--	--	33,22
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	33,20	--	--	33,20
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	33,15	--	--	33,15
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	33,14	--	--	33,14
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	33,14	--	--	33,14
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,11	--	--	33,11
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	33,11	--	--	33,11
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	33,07	--	--	33,07
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,06	--	--	33,06
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	33,05	--	--	33,05
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,01	--	--	33,01
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,98	--	--	32,98
chill 012	Dry air cooler	2,50	27,25	22,25	20,25	30,25
AHU O 01	Air handling units office	2,00	18,88	18,88	18,88	28,88
chill 001	Dry air cooler	2,50	25,11	20,11	18,11	28,11
chill 006	Dry air cooler	2,50	25,02	20,02	18,02	28,02
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	27,96	--	--	27,96
chill 011	Dry air cooler	2,50	24,67	19,67	17,67	27,67
chill 005	Dry air cooler	2,50	24,67	19,67	17,67	27,67
chill 010	Dry air cooler	2,50	24,47	19,47	17,47	27,47
chill 007	Dry air cooler	2,50	24,45	19,45	17,45	27,45
AHU O 02	Air handling units office	2,00	17,41	17,41	17,41	27,41
chill 004	Dry air cooler	2,50	24,13	19,13	17,13	27,13
chill 002	Dry air cooler	2,50	23,91	18,91	16,91	26,91
chill 003	Dry air cooler	2,50	23,86	18,86	16,86	26,86
chill 009	Dry air cooler	2,50	23,79	18,79	16,79	26,79
Gen in 12	Generator intake	2,00	26,78	--	--	26,78
chill 008	Dry air cooler	2,50	23,71	18,71	16,71	26,71
Gen in 11	Generator intake	2,00	25,64	--	--	25,64
Gen in 4	Generator intake	2,00	24,69	--	--	24,69
Rest		0,00	31,58	22,66	20,76	31,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 103_D - Louise Henriëttestraat 46 tm 62
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
103_D	Louise Henriëttestraat 46 tm 62	10,50	56,26	34,69	33,07	56,26
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	45,13	--	--	45,13
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	44,92	--	--	44,92
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	44,63	--	--	44,63
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	44,51	--	--	44,51
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	44,43	--	--	44,43
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	44,38	--	--	44,38
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	44,26	--	--	44,26
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	44,15	--	--	44,15
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	44,02	--	--	44,02
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	43,91	--	--	43,91
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	43,79	--	--	43,79
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	43,57	--	--	43,57
Gen in 10	Generator intake	2,00	40,45	--	--	40,45
Gen in 9	Generator intake	2,00	40,28	--	--	40,28
Gen in 8	Generator intake	2,00	40,11	--	--	40,11
Gen in 7	Generator intake	2,00	39,99	--	--	39,99
Gen in 6	Generator intake	2,00	39,91	--	--	39,91
Gen in 5	Generator intake	2,00	39,83	--	--	39,83
Off CHil1	Office chiller	2,00	27,21	27,21	27,21	37,21
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	28,91	27,66	24,65	34,65
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	33,56	--	--	33,56
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	33,54	--	--	33,54
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	33,49	--	--	33,49
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	33,48	--	--	33,48
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	33,47	--	--	33,47
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,44	--	--	33,44
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	33,44	--	--	33,44
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	33,41	--	--	33,41
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,39	--	--	33,39
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	33,38	--	--	33,38
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,34	--	--	33,34
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,32	--	--	33,32
chill 012	Dry air cooler	2,50	28,57	23,57	21,57	31,57
chill 001	Dry air cooler	2,50	26,39	21,39	19,39	29,39
chill 006	Dry air cooler	2,50	26,29	21,29	19,29	29,29
AHU O 01	Air handling units office	2,00	19,02	19,02	19,02	29,02
chill 011	Dry air cooler	2,50	25,91	20,91	18,91	28,91
chill 005	Dry air cooler	2,50	25,91	20,91	18,91	28,91
chill 010	Dry air cooler	2,50	25,68	20,68	18,68	28,68
chill 007	Dry air cooler	2,50	25,67	20,67	18,67	28,67
chill 004	Dry air cooler	2,50	25,34	20,34	18,34	28,34
chill 002	Dry air cooler	2,50	25,10	20,10	18,10	28,10
chill 003	Dry air cooler	2,50	25,05	20,05	18,05	28,05
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	28,03	--	--	28,03
chill 009	Dry air cooler	2,50	24,94	19,94	17,94	27,94
chill 008	Dry air cooler	2,50	24,86	19,86	17,86	27,86
AHU O 02	Air handling units office	2,00	17,56	17,56	17,56	27,56
Gen in 12	Generator intake	2,00	27,24	--	--	27,24
Gen in 11	Generator intake	2,00	26,25	--	--	26,25
Gen in 4	Generator intake	2,00	25,47	--	--	25,47
Rest		0,00	32,30	23,24	21,36	32,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 103_E - Louise Henriëttestraat 46 tm 62
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
103_E	Louise Henriëttestraat 46 tm 62	13,50	56,32	35,86	34,35	56,32
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	45,13	--	--	45,13
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	44,94	--	--	44,94
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	44,66	--	--	44,66
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	44,51	--	--	44,51
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	44,47	--	--	44,47
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	44,43	--	--	44,43
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	44,30	--	--	44,30
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	44,20	--	--	44,20
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	44,07	--	--	44,07
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	43,95	--	--	43,95
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	43,84	--	--	43,84
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	43,61	--	--	43,61
Gen in 10	Generator intake	2,00	40,39	--	--	40,39
Gen in 9	Generator intake	2,00	40,22	--	--	40,22
Gen in 8	Generator intake	2,00	40,05	--	--	40,05
Gen in 7	Generator intake	2,00	39,94	--	--	39,94
Gen in 6	Generator intake	2,00	39,86	--	--	39,86
Gen in 5	Generator intake	2,00	39,78	--	--	39,78
Off CHil1	Office chiller	2,00	29,29	29,29	29,29	39,29
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	28,82	27,57	24,56	34,56
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	33,70	--	--	33,70
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	33,68	--	--	33,68
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	33,63	--	--	33,63
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	33,62	--	--	33,62
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	33,61	--	--	33,61
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,58	--	--	33,58
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	33,58	--	--	33,58
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	33,55	--	--	33,55
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,53	--	--	33,53
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	33,52	--	--	33,52
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,48	--	--	33,48
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,45	--	--	33,45
chil 012	Dry air cooler	2,50	30,08	25,08	23,08	33,08
chil 001	Dry air cooler	2,50	27,86	22,86	20,86	30,86
chil 006	Dry air cooler	2,50	27,72	22,72	20,72	30,72
chil 011	Dry air cooler	2,50	27,32	22,32	20,32	30,32
chil 005	Dry air cooler	2,50	27,32	22,32	20,32	30,32
chil 010	Dry air cooler	2,50	27,06	22,06	20,06	30,06
chil 007	Dry air cooler	2,50	27,05	22,05	20,05	30,05
chil 004	Dry air cooler	2,50	26,70	21,70	19,70	29,70
chil 002	Dry air cooler	2,50	26,44	21,44	19,44	29,44
chil 003	Dry air cooler	2,50	26,38	21,38	19,38	29,38
chil 009	Dry air cooler	2,50	26,24	21,24	19,24	29,24
chil 008	Dry air cooler	2,50	26,16	21,16	19,16	29,16
AHU O 01	Air handling units office	2,00	18,98	18,98	18,98	28,98
Gen in 12	Generator intake	2,00	28,50	--	--	28,50
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	28,11	--	--	28,11
Gen in 11	Generator intake	2,00	27,86	--	--	27,86
AHU O 02	Air handling units office	2,00	17,53	17,53	17,53	27,53
Gen in 4	Generator intake	2,00	27,48	--	--	27,48
Rest		0,00	33,69	23,92	22,03	33,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 104_A - Louise Henriëttestraat 64 tm 80
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
104_A	Louise Henriëttestraat 64 tm 80	1,50	51,86	30,12	28,32	51,86
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	42,29	--	--	42,29
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	41,78	--	--	41,78
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	41,22	--	--	41,22
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	41,18	--	--	41,18
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	40,67	--	--	40,67
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	40,06	--	--	40,06
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	39,97	--	--	39,97
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	39,40	--	--	39,40
Gen in 10	Generator intake	2,00	37,18	--	--	37,18
Gen in 9	Generator intake	2,00	36,98	--	--	36,98
Gen in 8	Generator intake	2,00	36,77	--	--	36,77
Gen in 7	Generator intake	2,00	36,62	--	--	36,62
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	36,57	--	--	36,57
Gen in 6	Generator intake	2,00	36,54	--	--	36,54
Gen in 5	Generator intake	2,00	36,45	--	--	36,45
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	35,93	--	--	35,93
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	33,40	--	--	33,40
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	27,31	26,06	23,05	33,05
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	32,32	--	--	32,32
Off CHil1	Office chiller	2,00	21,41	21,41	21,41	31,41
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	29,80	--	--	29,80
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	29,75	--	--	29,75
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	29,72	--	--	29,72
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	29,71	--	--	29,71
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	29,67	--	--	29,67
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	29,67	--	--	29,67
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	29,65	--	--	29,65
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	29,64	--	--	29,64
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	29,60	--	--	29,60
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	29,59	--	--	29,59
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	29,56	--	--	29,56
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	29,52	--	--	29,52
AHU O 02	Air handling units office	2,00	16,35	16,35	16,35	26,35
AHU O 01	Air handling units office	2,00	15,91	15,91	15,91	25,91
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	23,32	--	--	23,32
chill 012	Dry air cooler	2,50	20,03	15,03	13,03	23,03
chill 006	Dry air cooler	2,50	19,86	14,86	12,86	22,86
chill 011	Dry air cooler	2,50	19,65	14,65	12,65	22,65
chill 010	Dry air cooler	2,50	19,57	14,57	12,57	22,57
chill 007	Dry air cooler	2,50	19,42	14,42	12,42	22,42
chill 005	Dry air cooler	2,50	19,34	14,34	12,34	22,34
chill 009	Dry air cooler	2,50	18,96	13,96	11,96	21,96
chill 008	Dry air cooler	2,50	18,91	13,91	11,91	21,91
chill 004	Dry air cooler	2,50	18,80	13,80	11,80	21,80
chill 001	Dry air cooler	2,50	18,78	13,78	11,78	21,78
chill 003	Dry air cooler	2,50	18,35	13,35	11,35	21,35
chill 002	Dry air cooler	2,50	18,10	13,10	11,10	21,10
PW01	Personenwagen rijden	0,80	19,29	--	--	19,29
chill 024	Dry air cooler	2,50	16,00	11,00	9,00	19,00
Gen in 12	Generator intake	2,00	18,68	--	--	18,68
Rest		0,00	27,22	18,87	16,98	27,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 104_B - Louise Henriëttestraat 64 tm 80
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
104_B	Louise Henriëttestraat 64 tm 80	4,50	55,11	32,76	30,92	55,11
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	44,39	--	--	44,39
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	44,10	--	--	44,10
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	43,96	--	--	43,96
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	43,82	--	--	43,82
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	43,57	--	--	43,57
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	43,23	--	--	43,23
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	43,12	--	--	43,12
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	42,71	--	--	42,71
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	42,56	--	--	42,56
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	42,16	--	--	42,16
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	42,14	--	--	42,14
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	41,69	--	--	41,69
Gen in 10	Generator intake	2,00	39,89	--	--	39,89
Gen in 9	Generator intake	2,00	39,74	--	--	39,74
Gen in 8	Generator intake	2,00	39,47	--	--	39,47
Gen in 7	Generator intake	2,00	39,27	--	--	39,27
Gen in 6	Generator intake	2,00	39,13	--	--	39,13
Gen in 5	Generator intake	2,00	39,00	--	--	39,00
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	29,78	28,53	25,52	35,52
Off CHil1	Office chiller	2,00	23,77	23,77	23,77	33,77
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	31,49	--	--	31,49
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	31,45	--	--	31,45
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	31,40	--	--	31,40
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	31,38	--	--	31,38
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	31,36	--	--	31,36
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	31,36	--	--	31,36
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	31,33	--	--	31,33
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	31,31	--	--	31,31
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	31,29	--	--	31,29
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	31,27	--	--	31,27
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	31,22	--	--	31,22
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	31,20	--	--	31,20
AHU O 02	Air handling units office	2,00	18,52	18,52	18,52	28,52
AHU O 01	Air handling units office	2,00	17,92	17,92	17,92	27,92
chill 012	Dry air cooler	2,50	23,36	18,36	16,36	26,36
chill 006	Dry air cooler	2,50	23,10	18,10	16,10	26,10
chill 011	Dry air cooler	2,50	23,00	18,00	16,00	26,00
chill 010	Dry air cooler	2,50	22,86	17,86	15,86	25,86
chill 007	Dry air cooler	2,50	22,68	17,68	15,68	25,68
chill 005	Dry air cooler	2,50	22,54	17,54	15,54	25,54
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	25,25	--	--	25,25
chill 009	Dry air cooler	2,50	22,18	17,18	15,18	25,18
chill 008	Dry air cooler	2,50	22,10	17,10	15,10	25,10
chill 001	Dry air cooler	2,50	21,97	16,97	14,97	24,97
chill 004	Dry air cooler	2,50	21,90	16,90	14,90	24,90
chill 003	Dry air cooler	2,50	21,40	16,40	14,40	24,40
chill 002	Dry air cooler	2,50	21,15	16,15	14,15	24,15
chill 024	Dry air cooler	2,50	18,18	13,18	11,18	21,18
Gen in 12	Generator intake	2,00	20,92	--	--	20,92
PW01	Personenwagen rijden	0,80	20,86	--	--	20,86
Rest		0,00	29,35	20,88	18,98	29,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 104_C - Louise Henriëttestraat 64 tm 80
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
104_C	Louise Henriëttestraat 64 tm 80	7,50	55,54	34,14	32,51	55,54
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	44,43	--	--	44,43
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	44,16	--	--	44,16
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	44,00	--	--	44,00
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	43,91	--	--	43,91
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	43,76	--	--	43,76
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	43,62	--	--	43,62
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	43,54	--	--	43,54
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	43,30	--	--	43,30
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	43,29	--	--	43,29
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	43,03	--	--	43,03
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	42,99	--	--	42,99
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	42,78	--	--	42,78
Gen in 10	Generator intake	2,00	39,93	--	--	39,93
Gen in 9	Generator intake	2,00	39,81	--	--	39,81
Gen in 8	Generator intake	2,00	39,67	--	--	39,67
Gen in 7	Generator intake	2,00	39,58	--	--	39,58
Gen in 6	Generator intake	2,00	39,53	--	--	39,53
Gen in 5	Generator intake	2,00	39,48	--	--	39,48
Off CHil1	Office chiller	2,00	27,08	27,08	27,08	37,08
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	30,01	28,76	25,75	35,75
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	32,50	--	--	32,50
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	32,47	--	--	32,47
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	32,44	--	--	32,44
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	32,43	--	--	32,43
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	32,42	--	--	32,42
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	32,41	--	--	32,41
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	32,41	--	--	32,41
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	32,39	--	--	32,39
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,39	--	--	32,39
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,36	--	--	32,36
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,35	--	--	32,35
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,33	--	--	32,33
AHU O 02	Air handling units office	2,00	18,87	18,87	18,87	28,87
AHU O 01	Air handling units office	2,00	18,66	18,66	18,66	28,66
chill 012	Dry air cooler	2,50	24,92	19,92	17,92	27,92
chill 006	Dry air cooler	2,50	24,66	19,66	17,66	27,66
chill 011	Dry air cooler	2,50	24,49	19,49	17,49	27,49
chill 010	Dry air cooler	2,50	24,30	19,30	17,30	27,30
chill 005	Dry air cooler	2,50	24,19	19,19	17,19	27,19
chill 007	Dry air cooler	2,50	24,17	19,17	17,17	27,17
chill 001	Dry air cooler	2,50	24,11	19,11	17,11	27,11
chill 004	Dry air cooler	2,50	23,64	18,64	16,64	26,64
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	26,61	--	--	26,61
chill 009	Dry air cooler	2,50	23,61	18,61	16,61	26,61
chill 008	Dry air cooler	2,50	23,55	18,55	16,55	26,55
chill 003	Dry air cooler	2,50	23,26	18,26	16,26	26,26
chill 002	Dry air cooler	2,50	23,13	18,13	16,13	26,13
chill 024	Dry air cooler	2,50	20,54	15,54	13,54	23,54
PW01	Personenwagen rijden	0,80	22,56	--	--	22,56
Gen in 12	Generator intake	2,00	22,55	--	--	22,55
Rest		0,00	31,17	22,61	20,71	31,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 104_D - Louise Henriëttestraat 64 tm 80
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
104_D	Louise Henriëttestraat 64 tm 80	10,50	55,62	35,03	33,54	55,62
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	44,46	--	--	44,46
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	44,20	--	--	44,20
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	44,02	--	--	44,02
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	43,96	--	--	43,96
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	43,79	--	--	43,79
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	43,67	--	--	43,67
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	43,58	--	--	43,58
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	43,37	--	--	43,37
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	43,36	--	--	43,36
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	43,10	--	--	43,10
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	43,07	--	--	43,07
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	42,87	--	--	42,87
Gen in 10	Generator intake	2,00	39,91	--	--	39,91
Gen in 9	Generator intake	2,00	39,78	--	--	39,78
Gen in 8	Generator intake	2,00	39,65	--	--	39,65
Gen in 7	Generator intake	2,00	39,56	--	--	39,56
Gen in 6	Generator intake	2,00	39,51	--	--	39,51
Gen in 5	Generator intake	2,00	39,46	--	--	39,46
Off CHil1	Office chiller	2,00	28,89	28,89	28,89	38,89
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	29,94	28,69	25,68	35,68
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	32,89	--	--	32,89
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	32,86	--	--	32,86
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	32,83	--	--	32,83
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	32,82	--	--	32,82
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	32,80	--	--	32,80
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	32,80	--	--	32,80
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	32,79	--	--	32,79
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,78	--	--	32,78
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	32,76	--	--	32,76
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,74	--	--	32,74
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,72	--	--	32,72
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,70	--	--	32,70
chill 012	Dry air cooler	2,50	26,16	21,16	19,16	29,16
AHU O 02	Air handling units office	2,00	19,02	19,02	19,02	29,02
chill 006	Dry air cooler	2,50	25,87	20,87	18,87	28,87
AHU O 01	Air handling units office	2,00	18,81	18,81	18,81	28,81
chill 011	Dry air cooler	2,50	25,69	20,69	18,69	28,69
chill 010	Dry air cooler	2,50	25,47	20,47	18,47	28,47
chill 005	Dry air cooler	2,50	25,38	20,38	18,38	28,38
chill 001	Dry air cooler	2,50	25,35	20,35	18,35	28,35
chill 007	Dry air cooler	2,50	25,34	20,34	18,34	28,34
chill 004	Dry air cooler	2,50	24,79	19,79	17,79	27,79
chill 009	Dry air cooler	2,50	24,73	19,73	17,73	27,73
chill 008	Dry air cooler	2,50	24,66	19,66	17,66	27,66
chill 003	Dry air cooler	2,50	24,41	19,41	17,41	27,41
chill 002	Dry air cooler	2,50	24,28	19,28	17,28	27,28
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	26,72	--	--	26,72
chill 024	Dry air cooler	2,50	21,60	16,60	14,60	24,60
Gen in 12	Generator intake	2,00	23,32	--	--	23,32
Gen in 11	Generator intake	2,00	23,15	--	--	23,15
Rest		0,00	31,87	23,18	21,29	31,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: [redacted] 64 tm 80
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
104_E	Louise Henriëttestraat 64 tm 80	13,50	55,66	35,70	34,18	55,66
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	44,45	--	--	44,45
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	44,21	--	--	44,21
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	44,02	--	--	44,02
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	43,99	--	--	43,99
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	43,82	--	--	43,82
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	43,71	--	--	43,71
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	43,62	--	--	43,62
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	43,41	--	--	43,41
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	43,40	--	--	43,40
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	43,14	--	--	43,14
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	43,12	--	--	43,12
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	42,91	--	--	42,91
Gen in 10	Generator intake	2,00	39,85	--	--	39,85
Gen in 9	Generator intake	2,00	39,72	--	--	39,72
Gen in 8	Generator intake	2,00	39,60	--	--	39,60
Gen in 7	Generator intake	2,00	39,51	--	--	39,51
Gen in 6	Generator intake	2,00	39,46	--	--	39,46
Gen in 5	Generator intake	2,00	39,41	--	--	39,41
Off CHil1	Office chiller	2,00	29,17	29,17	29,17	39,17
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	29,85	28,60	25,59	35,59
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	33,01	--	--	33,01
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	32,99	--	--	32,99
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	32,95	--	--	32,95
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	32,94	--	--	32,94
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	32,93	--	--	32,93
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	32,92	--	--	32,92
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	32,92	--	--	32,92
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,90	--	--	32,90
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	32,89	--	--	32,89
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,87	--	--	32,87
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,85	--	--	32,85
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,82	--	--	32,82
chill 012	Dry air cooler	2,50	27,57	22,57	20,57	30,57
chill 006	Dry air cooler	2,50	27,23	22,23	20,23	30,23
chill 011	Dry air cooler	2,50	27,05	22,05	20,05	30,05
chill 010	Dry air cooler	2,50	26,79	21,79	19,79	29,79
chill 001	Dry air cooler	2,50	26,74	21,74	19,74	29,74
chill 005	Dry air cooler	2,50	26,71	21,71	19,71	29,71
chill 007	Dry air cooler	2,50	26,66	21,66	19,66	29,66
chill 004	Dry air cooler	2,50	26,09	21,09	19,09	29,09
AHU O 02	Air handling units office	2,00	18,98	18,98	18,98	28,98
chill 009	Dry air cooler	2,50	25,98	20,98	18,98	28,98
chill 008	Dry air cooler	2,50	25,91	20,91	18,91	28,91
AHU O 01	Air handling units office	2,00	18,78	18,78	18,78	28,78
chill 003	Dry air cooler	2,50	25,69	20,69	18,69	28,69
chill 002	Dry air cooler	2,50	25,57	20,57	18,57	28,57
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	26,73	--	--	26,73
chill 024	Dry air cooler	2,50	22,75	17,75	15,75	25,75
Gen in 3	Generator intake	2,00	24,76	--	--	24,76
Gen in 11	Generator intake	2,00	24,70	--	--	24,70
Rest		0,00	32,97	23,80	21,91	32,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 105_A - Louise Henriëttestraat 82 tm 98
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
105_A	Louise Henriëttestraat 82 tm 98	1,50	51,31	30,48	28,78	51,31
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	40,95	--	--	40,95
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	40,35	--	--	40,35
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	40,22	--	--	40,22
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	39,71	--	--	39,71
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	39,69	--	--	39,69
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	39,14	--	--	39,14
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	39,03	--	--	39,03
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	38,50	--	--	38,50
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	38,50	--	--	38,50
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	38,00	--	--	38,00
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	37,52	--	--	37,52
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	37,50	--	--	37,50
Gen in 10	Generator intake	2,00	36,16	--	--	36,16
Gen in 9	Generator intake	2,00	35,97	--	--	35,97
Gen in 8	Generator intake	2,00	35,83	--	--	35,83
Gen in 7	Generator intake	2,00	35,72	--	--	35,72
Gen in 6	Generator intake	2,00	35,64	--	--	35,64
Gen in 5	Generator intake	2,00	35,57	--	--	35,57
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	27,73	26,48	23,47	33,47
Off CHil1	Office chiller	2,00	23,33	23,33	23,33	33,33
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	29,02	--	--	29,02
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	29,00	--	--	29,00
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	28,96	--	--	28,96
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	28,94	--	--	28,94
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	28,92	--	--	28,92
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	28,91	--	--	28,91
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	28,88	--	--	28,88
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	28,87	--	--	28,87
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	28,85	--	--	28,85
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	28,82	--	--	28,82
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	28,80	--	--	28,80
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	28,75	--	--	28,75
AHU O 02	Air handling units office	2,00	16,47	16,47	16,47	26,47
AHU O 01	Air handling units office	2,00	15,21	15,21	15,21	25,21
chill 012	Dry air cooler	2,50	19,81	14,81	12,81	22,81
chill 011	Dry air cooler	2,50	19,50	14,50	12,50	22,50
chill 010	Dry air cooler	2,50	19,30	14,30	12,30	22,30
chill 006	Dry air cooler	2,50	19,24	14,24	12,24	22,24
chill 007	Dry air cooler	2,50	19,02	14,02	12,02	22,02
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	21,74	--	--	21,74
chill 005	Dry air cooler	2,50	18,66	13,66	11,66	21,66
chill 009	Dry air cooler	2,50	18,59	13,59	11,59	21,59
chill 008	Dry air cooler	2,50	18,59	13,59	11,59	21,59
chill 004	Dry air cooler	2,50	18,12	13,12	11,12	21,12
chill 001	Dry air cooler	2,50	17,79	12,79	10,79	20,79
chill 003	Dry air cooler	2,50	17,59	12,59	10,59	20,59
chill 002	Dry air cooler	2,50	17,37	12,37	10,37	20,37
chill 024	Dry air cooler	2,50	16,45	11,45	9,45	19,45
chill 023	Dry air cooler	2,50	14,89	9,89	7,89	17,89
PW01	Personenwagen rijden	0,80	17,60	--	--	17,60
Rest		0,00	27,08	18,65	16,75	27,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 105_B - Louise Henriëttestraat 82 tm 98
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
105_B	Louise Henriëttestraat 82 tm 98	4,50	53,96	33,01	31,31	53,96
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	43,57	--	--	43,57
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	43,01	--	--	43,01
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	42,89	--	--	42,89
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	42,44	--	--	42,44
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	42,37	--	--	42,37
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	41,88	--	--	41,88
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	41,87	--	--	41,87
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	41,38	--	--	41,38
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	41,32	--	--	41,32
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	40,88	--	--	40,88
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	40,84	--	--	40,84
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	40,49	--	--	40,49
Gen in 10	Generator intake	2,00	38,72	--	--	38,72
Gen in 9	Generator intake	2,00	38,51	--	--	38,51
Gen in 8	Generator intake	2,00	38,33	--	--	38,33
Gen in 7	Generator intake	2,00	38,19	--	--	38,19
Gen in 6	Generator intake	2,00	38,08	--	--	38,08
Gen in 5	Generator intake	2,00	37,97	--	--	37,97
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	30,05	28,80	25,79	35,79
Off CHil1	Office chiller	2,00	25,77	25,77	25,77	35,77
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	30,46	--	--	30,46
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,44	--	--	30,44
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	30,39	--	--	30,39
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,37	--	--	30,37
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	30,35	--	--	30,35
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,33	--	--	30,33
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,30	--	--	30,30
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,28	--	--	30,28
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,27	--	--	30,27
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,21	--	--	30,21
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	30,21	--	--	30,21
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,14	--	--	30,14
AHU O 02	Air handling units office	2,00	18,71	18,71	18,71	28,71
AHU O 01	Air handling units office	2,00	17,07	17,07	17,07	27,07
chill 012	Dry air cooler	2,50	23,38	18,38	16,38	26,38
chill 011	Dry air cooler	2,50	22,97	17,97	15,97	25,97
chill 010	Dry air cooler	2,50	22,68	17,68	15,68	25,68
chill 006	Dry air cooler	2,50	22,39	17,39	15,39	25,39
chill 007	Dry air cooler	2,50	22,18	17,18	15,18	25,18
chill 009	Dry air cooler	2,50	21,87	16,87	14,87	24,87
chill 008	Dry air cooler	2,50	21,76	16,76	14,76	24,76
chill 005	Dry air cooler	2,50	21,75	16,75	14,75	24,75
chill 004	Dry air cooler	2,50	21,07	16,07	14,07	24,07
chill 001	Dry air cooler	2,50	20,78	15,78	13,78	23,78
chill 003	Dry air cooler	2,50	20,48	15,48	13,48	23,48
chill 002	Dry air cooler	2,50	20,21	15,21	13,21	23,21
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	23,20	--	--	23,20
chill 024	Dry air cooler	2,50	18,53	13,53	11,53	21,53
chill 023	Dry air cooler	2,50	16,79	11,79	9,79	19,79
chill 022	Dry air cooler	2,50	16,38	11,38	9,38	19,38
Rest		0,00	29,16	20,07	18,18	29,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 105_C - Louise Henriëttestraat 82 tm 98
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
105_C	Louise Henriëttestraat 82 tm 98	7,50	54,72	34,09	32,49	54,72
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	43,60	--	--	43,60
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	43,29	--	--	43,29
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	43,28	--	--	43,28
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	43,00	--	--	43,00
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	42,94	--	--	42,94
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	42,70	--	--	42,70
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	42,64	--	--	42,64
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	42,44	--	--	42,44
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	42,36	--	--	42,36
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	42,17	--	--	42,17
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	42,06	--	--	42,06
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	41,93	--	--	41,93
Gen in 10	Generator intake	2,00	39,14	--	--	39,14
Gen in 9	Generator intake	2,00	39,02	--	--	39,02
Gen in 8	Generator intake	2,00	38,95	--	--	38,95
Gen in 7	Generator intake	2,00	38,89	--	--	38,89
Gen in 6	Generator intake	2,00	38,84	--	--	38,84
Gen in 5	Generator intake	2,00	38,80	--	--	38,80
Off CHil1	Office chiller	2,00	27,44	27,44	27,44	37,44
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	30,24	28,99	25,98	35,98
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	31,83	--	--	31,83
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	31,81	--	--	31,81
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	31,79	--	--	31,79
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	31,75	--	--	31,75
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	31,75	--	--	31,75
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	31,74	--	--	31,74
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	31,73	--	--	31,73
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	31,72	--	--	31,72
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	31,70	--	--	31,70
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	31,68	--	--	31,68
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	31,67	--	--	31,67
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	31,63	--	--	31,63
AHU O 02	Air handling units office	2,00	18,94	18,94	18,94	28,94
AHU O 01	Air handling units office	2,00	18,05	18,05	18,05	28,05
chill 012	Dry air cooler	2,50	24,57	19,57	17,57	27,57
chill 011	Dry air cooler	2,50	24,17	19,17	17,17	27,17
chill 006	Dry air cooler	2,50	23,98	18,98	16,98	26,98
chill 010	Dry air cooler	2,50	23,90	18,90	16,90	26,90
chill 007	Dry air cooler	2,50	23,64	18,64	16,64	26,64
chill 005	Dry air cooler	2,50	23,47	18,47	16,47	26,47
chill 009	Dry air cooler	2,50	23,16	18,16	16,16	26,16
chill 001	Dry air cooler	2,50	23,12	18,12	16,12	26,12
chill 008	Dry air cooler	2,50	23,10	18,10	16,10	26,10
chill 004	Dry air cooler	2,50	22,92	17,92	15,92	25,92
chill 003	Dry air cooler	2,50	22,48	17,48	15,48	25,48
chill 002	Dry air cooler	2,50	22,35	17,35	15,35	25,35
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	24,86	--	--	24,86
chill 024	Dry air cooler	2,50	20,92	15,92	13,92	23,92
chill 023	Dry air cooler	2,50	18,99	13,99	11,99	21,99
chill 022	Dry air cooler	2,50	18,48	13,48	11,48	21,48
Rest		0,00	31,05	21,67	19,78	31,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 105_D - Louise Henriëttestraat 82 tm 98
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
105_D	Louise Henriëttestraat 82 tm 98	10,50	54,79	34,77	33,23	54,79
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	43,62	--	--	43,62
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	43,32	--	--	43,32
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	43,30	--	--	43,30
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	43,04	--	--	43,04
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	42,99	--	--	42,99
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	42,74	--	--	42,74
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	42,69	--	--	42,69
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	42,47	--	--	42,47
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	42,42	--	--	42,42
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	42,21	--	--	42,21
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	42,13	--	--	42,13
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	41,98	--	--	41,98
Gen in 10	Generator intake	2,00	39,12	--	--	39,12
Gen in 9	Generator intake	2,00	39,01	--	--	39,01
Gen in 8	Generator intake	2,00	38,94	--	--	38,94
Gen in 7	Generator intake	2,00	38,88	--	--	38,88
Gen in 6	Generator intake	2,00	38,83	--	--	38,83
Gen in 5	Generator intake	2,00	38,78	--	--	38,78
Off CHil1	Office chiller	2,00	28,46	28,46	28,46	38,46
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	30,17	28,92	25,91	35,91
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	32,22	--	--	32,22
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	32,20	--	--	32,20
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	32,17	--	--	32,17
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	32,16	--	--	32,16
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	32,14	--	--	32,14
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	32,13	--	--	32,13
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,11	--	--	32,11
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	32,11	--	--	32,11
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,09	--	--	32,09
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	32,06	--	--	32,06
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,05	--	--	32,05
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,01	--	--	32,01
AHU O 02	Air handling units office	2,00	19,08	19,08	19,08	29,08
chill 012	Dry air cooler	2,50	25,77	20,77	18,77	28,77
chill 011	Dry air cooler	2,50	25,32	20,32	18,32	28,32
AHU O 01	Air handling units office	2,00	18,21	18,21	18,21	28,21
chill 006	Dry air cooler	2,50	25,14	20,14	18,14	28,14
chill 010	Dry air cooler	2,50	25,04	20,04	18,04	28,04
chill 007	Dry air cooler	2,50	24,76	19,76	17,76	27,76
chill 005	Dry air cooler	2,50	24,60	19,60	17,60	27,60
chill 001	Dry air cooler	2,50	24,30	19,30	17,30	27,30
chill 009	Dry air cooler	2,50	24,25	19,25	17,25	27,25
chill 008	Dry air cooler	2,50	24,18	19,18	17,18	27,18
chill 004	Dry air cooler	2,50	24,01	19,01	17,01	27,01
chill 003	Dry air cooler	2,50	23,57	18,57	16,57	26,57
chill 002	Dry air cooler	2,50	23,44	18,44	16,44	26,44
chill 024	Dry air cooler	2,50	22,35	17,35	15,35	25,35
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	25,22	--	--	25,22
chill 023	Dry air cooler	2,50	19,97	14,97	12,97	22,97
Gen in 12	Generator intake	2,00	22,33	--	--	22,33
Rest		0,00	31,56	22,84	20,94	31,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 105_E - Louise Henriëttestraat 82 tm 98
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
105_E	Louise Henriëttestraat 82 tm 98	13,50	54,83	35,41	33,86	54,83
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	43,63	--	--	43,63
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	43,33	--	--	43,33
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	43,30	--	--	43,30
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	43,05	--	--	43,05
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	43,02	--	--	43,02
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	42,76	--	--	42,76
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	42,73	--	--	42,73
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	42,50	--	--	42,50
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	42,45	--	--	42,45
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	42,24	--	--	42,24
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	42,16	--	--	42,16
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	42,01	--	--	42,01
Gen in 10	Generator intake	2,00	39,07	--	--	39,07
Gen in 9	Generator intake	2,00	38,96	--	--	38,96
Gen in 8	Generator intake	2,00	38,89	--	--	38,89
Off CHill1	Office chiller	2,00	28,88	28,88	28,88	38,88
Gen in 7	Generator intake	2,00	38,84	--	--	38,84
Gen in 6	Generator intake	2,00	38,78	--	--	38,78
Gen in 5	Generator intake	2,00	38,74	--	--	38,74
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	30,06	28,81	25,80	35,80
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	32,34	--	--	32,34
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	32,32	--	--	32,32
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	32,29	--	--	32,29
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	32,27	--	--	32,27
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	32,25	--	--	32,25
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	32,25	--	--	32,25
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,23	--	--	32,23
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	32,21	--	--	32,21
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,20	--	--	32,20
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	32,17	--	--	32,17
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,16	--	--	32,16
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,12	--	--	32,12
chill 012	Dry air cooler	2,50	27,12	22,12	20,12	30,12
chill 011	Dry air cooler	2,50	26,63	21,63	19,63	29,63
chill 006	Dry air cooler	2,50	26,44	21,44	19,44	29,44
chill 010	Dry air cooler	2,50	26,31	21,31	19,31	29,31
AHU O 02	Air handling units office	2,00	19,04	19,04	19,04	29,04
chill 007	Dry air cooler	2,50	26,02	21,02	19,02	29,02
chill 005	Dry air cooler	2,50	25,86	20,86	18,86	28,86
chill 001	Dry air cooler	2,50	25,61	20,61	18,61	28,61
chill 009	Dry air cooler	2,50	25,46	20,46	18,46	28,46
chill 008	Dry air cooler	2,50	25,38	20,38	18,38	28,38
chill 004	Dry air cooler	2,50	25,24	20,24	18,24	28,24
AHU O 01	Air handling units office	2,00	18,18	18,18	18,18	28,18
chill 003	Dry air cooler	2,50	24,78	19,78	17,78	27,78
chill 002	Dry air cooler	2,50	24,66	19,66	17,66	27,66
chill 024	Dry air cooler	2,50	23,84	18,84	16,84	26,84
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	25,25	--	--	25,25
chill 023	Dry air cooler	2,50	20,88	15,88	13,88	23,88
chill 022	Dry air cooler	2,50	19,95	14,95	12,95	22,95
Rest		0,00	32,55	22,78	20,90	32,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 201_A - Prinses Beatrixlaan 9 tm 59
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
201_A	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	7,50	44,56	37,50	36,93	46,93
Off CHill1	Office chiller	2,00	35,61	35,61	35,61	45,61
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	33,21	--	--	33,21
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	32,12	--	--	32,12
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	32,01	--	--	32,01
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	31,87	--	--	31,87
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	31,46	--	--	31,46
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	31,36	--	--	31,36
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	31,24	--	--	31,24
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	31,10	--	--	31,10
chill 023	Dry air cooler	2,50	27,58	22,58	20,58	30,58
chill 022	Dry air cooler	2,50	26,98	21,98	19,98	29,98
chill 016	Dry air cooler	2,50	26,97	21,97	19,97	29,97
chill 021	Dry air cooler	2,50	26,69	21,69	19,69	29,69
chill 014	Dry air cooler	2,50	26,39	21,39	19,39	29,39
chill 015	Dry air cooler	2,50	26,37	21,37	19,37	29,37
chill 024	Dry air cooler	2,50	25,95	20,95	18,95	28,95
chill 013	Dry air cooler	2,50	25,84	20,84	18,84	28,84
PW01	Personenwagen rijden	0,80	28,83	--	--	28,83
chill 020	Dry air cooler	2,50	25,28	20,28	18,28	28,28
chill 018	Dry air cooler	2,50	25,25	20,25	18,25	28,25
Gen in 1	Generator intake	2,00	28,10	--	--	28,10
chill 017	Dry air cooler	2,50	25,05	20,05	18,05	28,05
chill 019	Dry air cooler	2,50	25,00	20,00	18,00	28,00
Gen in 2	Generator intake	2,00	27,98	--	--	27,98
Gen in 3	Generator intake	2,00	27,86	--	--	27,86
Gen in 4	Generator intake	2,00	27,74	--	--	27,74
Gen in 11	Generator intake	2,00	27,60	--	--	27,60
Gen in 12	Generator intake	2,00	27,48	--	--	27,48
AHU O 03	Air handling units office	2,00	17,18	17,18	17,18	27,18
AHU O 04	Air handling units office	2,00	17,09	17,09	17,09	27,09
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	26,61	--	--	26,61
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	23,80	--	--	23,80
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	23,73	--	--	23,73
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	23,69	--	--	23,69
chill 001	Dry air cooler	2,50	20,41	15,41	13,41	23,41
chill 012	Dry air cooler	2,50	19,62	14,62	12,62	22,62
chill 010	Dry air cooler	2,50	19,25	14,25	12,25	22,25
chill 002	Dry air cooler	2,50	19,17	14,17	12,17	22,17
chill 011	Dry air cooler	2,50	19,16	14,16	12,16	22,16
chill 009	Dry air cooler	2,50	19,06	14,06	12,06	22,06
chill 008	Dry air cooler	2,50	18,96	13,96	11,96	21,96
chill 007	Dry air cooler	2,50	18,24	13,24	11,24	21,24
chill 006	Dry air cooler	2,50	18,05	13,05	11,05	21,05
chill 005	Dry air cooler	2,50	18,01	13,01	11,01	21,01
chill 004	Dry air cooler	2,50	17,97	12,97	10,97	20,97
chill 003	Dry air cooler	2,50	16,74	11,74	9,74	19,74
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	18,84	--	--	18,84
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	18,81	--	--	18,81
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	18,78	--	--	18,78
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	18,77	--	--	18,77
Rest		0,00	29,07	11,60	11,38	29,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 201_B - Prinses Beatrixlaan 9 tm 59
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
201_B	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	10,50	45,51	38,04	37,36	47,36
Off CHill1	Office chiller	2,00	35,73	35,73	35,73	45,73
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	33,37	--	--	33,37
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	33,26	--	--	33,26
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	33,15	--	--	33,15
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	33,03	--	--	33,03
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	32,53	--	--	32,53
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	32,45	--	--	32,45
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	32,35	--	--	32,35
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	32,22	--	--	32,22
chill 023	Dry air cooler	2,50	29,02	24,02	22,02	32,02
chill 016	Dry air cooler	2,50	28,36	23,36	21,36	31,36
chill 022	Dry air cooler	2,50	28,35	23,35	21,35	31,35
chill 021	Dry air cooler	2,50	28,01	23,01	21,01	31,01
chill 014	Dry air cooler	2,50	27,70	22,70	20,70	30,70
chill 015	Dry air cooler	2,50	27,64	22,64	20,64	30,64
chill 024	Dry air cooler	2,50	27,36	22,36	20,36	30,36
chill 013	Dry air cooler	2,50	27,09	22,09	20,09	30,09
chill 020	Dry air cooler	2,50	26,57	21,57	19,57	29,57
chill 018	Dry air cooler	2,50	26,53	21,53	19,53	29,53
chill 017	Dry air cooler	2,50	26,31	21,31	19,31	29,31
chill 019	Dry air cooler	2,50	26,26	21,26	19,26	29,26
Gen in 1	Generator intake	2,00	29,25	--	--	29,25
Gen in 2	Generator intake	2,00	29,13	--	--	29,13
PW01	Personenwagen rijden	0,80	29,01	--	--	29,01
Gen in 3	Generator intake	2,00	29,00	--	--	29,00
Gen in 4	Generator intake	2,00	28,86	--	--	28,86
Gen in 11	Generator intake	2,00	28,71	--	--	28,71
Gen in 12	Generator intake	2,00	28,58	--	--	28,58
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	27,73	--	--	27,73
AHU O 03	Air handling units office	2,00	17,28	17,28	17,28	27,28
AHU O 04	Air handling units office	2,00	17,18	17,18	17,18	27,18
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	24,86	--	--	24,86
chill 001	Dry air cooler	2,50	21,86	16,86	14,86	24,86
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	24,82	--	--	24,82
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	24,80	--	--	24,80
chill 012	Dry air cooler	2,50	20,63	15,63	13,63	23,63
chill 002	Dry air cooler	2,50	20,35	15,35	13,35	23,35
chill 011	Dry air cooler	2,50	20,05	15,05	13,05	23,05
chill 010	Dry air cooler	2,50	20,04	15,04	13,04	23,04
chill 009	Dry air cooler	2,50	19,80	14,80	12,80	22,80
chill 008	Dry air cooler	2,50	19,70	14,70	12,70	22,70
chill 007	Dry air cooler	2,50	19,05	14,05	12,05	22,05
chill 004	Dry air cooler	2,50	18,91	13,91	11,91	21,91
chill 005	Dry air cooler	2,50	18,89	13,89	11,89	21,89
chill 006	Dry air cooler	2,50	18,88	13,88	11,88	21,88
chill 003	Dry air cooler	2,50	17,72	12,72	10,72	20,72
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	20,18	--	--	20,18
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	20,14	--	--	20,14
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	20,12	--	--	20,12
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	20,11	--	--	20,11
Rest		0,00	30,29	12,77	12,55	30,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 201_C - Prinses Beatrixlaan 9 tm 59
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
201_C	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	13,50	46,04	38,77	37,93	47,93
Off CHill1	Office chiller	2,00	35,83	35,83	35,83	45,83
chill 023	Dry air cooler	2,50	30,89	25,89	23,89	33,89
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	33,39	--	--	33,39
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	33,36	--	--	33,36
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	33,20	--	--	33,20
chill 016	Dry air cooler	2,50	30,18	25,18	23,18	33,18
chill 022	Dry air cooler	2,50	30,05	25,05	23,05	33,05
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	33,03	--	--	33,03
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	32,93	--	--	32,93
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	32,81	--	--	32,81
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	32,63	--	--	32,63
chill 021	Dry air cooler	2,50	29,62	24,62	22,62	32,62
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	32,45	--	--	32,45
chill 014	Dry air cooler	2,50	29,42	24,42	22,42	32,42
chill 015	Dry air cooler	2,50	29,31	24,31	22,31	32,31
chill 024	Dry air cooler	2,50	29,05	24,05	22,05	32,05
chill 013	Dry air cooler	2,50	28,68	23,68	21,68	31,68
chill 020	Dry air cooler	2,50	28,05	23,05	21,05	31,05
chill 018	Dry air cooler	2,50	28,01	23,01	21,01	31,01
chill 017	Dry air cooler	2,50	27,76	22,76	20,76	30,76
chill 019	Dry air cooler	2,50	27,71	22,71	20,71	30,71
Gen in 1	Generator intake	2,00	29,44	--	--	29,44
Gen in 2	Generator intake	2,00	29,37	--	--	29,37
Gen in 3	Generator intake	2,00	29,28	--	--	29,28
Gen in 4	Generator intake	2,00	29,20	--	--	29,20
Gen in 11	Generator intake	2,00	29,11	--	--	29,11
Gen in 12	Generator intake	2,00	29,03	--	--	29,03
PW01	Personenwagen rijden	0,80	29,00	--	--	29,00
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	27,91	--	--	27,91
AHU O 03	Air handling units office	2,00	17,26	17,26	17,26	27,26
AHU O 04	Air handling units office	2,00	17,14	17,14	17,14	27,14
chill 001	Dry air cooler	2,50	22,95	17,95	15,95	25,95
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	25,20	--	--	25,20
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	25,09	--	--	25,09
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	25,06	--	--	25,06
chill 012	Dry air cooler	2,50	21,43	16,43	14,43	24,43
chill 002	Dry air cooler	2,50	21,17	16,17	14,17	24,17
chill 011	Dry air cooler	2,50	20,76	15,76	13,76	23,76
chill 010	Dry air cooler	2,50	20,68	15,68	13,68	23,68
chill 009	Dry air cooler	2,50	20,44	15,44	13,44	23,44
chill 008	Dry air cooler	2,50	20,34	15,34	13,34	23,34
chill 007	Dry air cooler	2,50	19,75	14,75	12,75	22,75
chill 004	Dry air cooler	2,50	19,63	14,63	12,63	22,63
chill 005	Dry air cooler	2,50	19,60	14,60	12,60	22,60
chill 006	Dry air cooler	2,50	19,59	14,59	12,59	22,59
chill 003	Dry air cooler	2,50	18,43	13,43	11,43	21,43
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	20,75	--	--	20,75
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	20,72	--	--	20,72
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	20,69	--	--	20,69
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	20,68	--	--	20,68
Rest		0,00	30,60	13,35	13,13	30,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 201_D - Prinses Beatrixlaan 9 tm 59
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
201_D	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	16,50	46,68	39,79	38,76	48,76
Off CHill1	Office chiller	2,00	35,94	35,94	35,94	45,94
chill 023	Dry air cooler	2,50	32,95	27,95	25,95	35,95
chill 022	Dry air cooler	2,50	32,27	27,27	25,27	35,27
chill 016	Dry air cooler	2,50	31,95	26,95	24,95	34,95
chill 021	Dry air cooler	2,50	31,77	26,77	24,77	34,77
chill 014	Dry air cooler	2,50	31,34	26,34	24,34	34,34
chill 024	Dry air cooler	2,50	31,29	26,29	24,29	34,29
chill 015	Dry air cooler	2,50	31,21	26,21	24,21	34,21
chill 013	Dry air cooler	2,50	30,63	25,63	23,63	33,63
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	33,39	--	--	33,39
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	33,31	--	--	33,31
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	33,20	--	--	33,20
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	33,02	--	--	33,02
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	32,93	--	--	32,93
chill 020	Dry air cooler	2,50	29,92	24,92	22,92	32,92
chill 018	Dry air cooler	2,50	29,84	24,84	22,84	32,84
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	32,80	--	--	32,80
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	32,64	--	--	32,64
chill 017	Dry air cooler	2,50	29,55	24,55	22,55	32,55
chill 019	Dry air cooler	2,50	29,50	24,50	22,50	32,50
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	32,47	--	--	32,47
Gen in 1	Generator intake	2,00	29,42	--	--	29,42
Gen in 2	Generator intake	2,00	29,35	--	--	29,35
Gen in 3	Generator intake	2,00	29,26	--	--	29,26
Gen in 4	Generator intake	2,00	29,19	--	--	29,19
Gen in 11	Generator intake	2,00	29,09	--	--	29,09
Gen in 12	Generator intake	2,00	29,01	--	--	29,01
PW01	Personenwagen rijden	0,80	28,94	--	--	28,94
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	27,91	--	--	27,91
chill 001	Dry air cooler	2,50	24,38	19,38	17,38	27,38
AHU O 03	Air handling units office	2,00	17,21	17,21	17,21	27,21
AHU O 04	Air handling units office	2,00	17,09	17,09	17,09	27,09
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	25,63	--	--	25,63
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	25,45	--	--	25,45
chill 012	Dry air cooler	2,50	22,44	17,44	15,44	25,44
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	25,42	--	--	25,42
chill 002	Dry air cooler	2,50	22,17	17,17	15,17	25,17
chill 011	Dry air cooler	2,50	21,63	16,63	14,63	24,63
chill 010	Dry air cooler	2,50	21,46	16,46	14,46	24,46
chill 009	Dry air cooler	2,50	21,22	16,22	14,22	24,22
chill 008	Dry air cooler	2,50	21,13	16,13	14,13	24,13
chill 007	Dry air cooler	2,50	20,60	15,60	13,60	23,60
chill 006	Dry air cooler	2,50	20,44	15,44	13,44	23,44
chill 004	Dry air cooler	2,50	20,41	15,41	13,41	23,41
chill 005	Dry air cooler	2,50	20,39	15,39	13,39	23,39
chill 003	Dry air cooler	2,50	19,25	14,25	12,25	22,25
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	21,40	--	--	21,40
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	21,38	--	--	21,38
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	21,35	--	--	21,35
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	21,34	--	--	21,34
Rest		0,00	30,94	13,78	13,58	30,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 201_E - Prinses Beatrixlaan 9 tm 59
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
201_E	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	19,50	47,43	40,90	39,68	49,68
Off CHill1	Office chiller	2,00	36,02	36,02	36,02	46,02
chill 023	Dry air cooler	2,50	33,76	28,76	26,76	36,76
chill 022	Dry air cooler	2,50	33,74	28,74	26,74	36,74
chill 021	Dry air cooler	2,50	33,67	28,67	26,67	36,67
chill 016	Dry air cooler	2,50	33,53	28,53	26,53	36,53
chill 014	Dry air cooler	2,50	33,27	28,27	26,27	36,27
chill 015	Dry air cooler	2,50	33,10	28,10	26,10	36,10
chill 013	Dry air cooler	2,50	32,59	27,59	25,59	35,59
chill 020	Dry air cooler	2,50	32,36	27,36	25,36	35,36
chill 018	Dry air cooler	2,50	32,29	27,29	25,29	35,29
chill 024	Dry air cooler	2,50	32,02	27,02	25,02	35,02
chill 017	Dry air cooler	2,50	32,02	27,02	25,02	35,02
chill 019	Dry air cooler	2,50	31,98	26,98	24,98	34,98
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	33,38	--	--	33,38
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	33,26	--	--	33,26
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	33,19	--	--	33,19
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	33,02	--	--	33,02
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	32,92	--	--	32,92
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	32,80	--	--	32,80
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	32,65	--	--	32,65
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	32,48	--	--	32,48
chill 001	Dry air cooler	2,50	27,10	22,10	20,10	30,10
Gen in 1	Generator intake	2,00	29,40	--	--	29,40
Gen in 2	Generator intake	2,00	29,33	--	--	29,33
Gen in 3	Generator intake	2,00	29,24	--	--	29,24
Gen in 4	Generator intake	2,00	29,17	--	--	29,17
Gen in 11	Generator intake	2,00	29,07	--	--	29,07
Gen in 12	Generator intake	2,00	28,99	--	--	28,99
PW01	Personenwagen rijden	0,80	28,88	--	--	28,88
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	27,90	--	--	27,90
AHU O 03	Air handling units office	2,00	17,15	17,15	17,15	27,15
AHU O 04	Air handling units office	2,00	17,02	17,02	17,02	27,02
chill 012	Dry air cooler	2,50	23,78	18,78	16,78	26,78
chill 002	Dry air cooler	2,50	23,42	18,42	16,42	26,42
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	26,15	--	--	26,15
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	25,95	--	--	25,95
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	25,90	--	--	25,90
chill 011	Dry air cooler	2,50	22,70	17,70	15,70	25,70
chill 010	Dry air cooler	2,50	22,42	17,42	15,42	25,42
chill 009	Dry air cooler	2,50	22,17	17,17	15,17	25,17
chill 008	Dry air cooler	2,50	22,09	17,09	15,09	25,09
chill 007	Dry air cooler	2,50	21,61	16,61	14,61	24,61
chill 004	Dry air cooler	2,50	21,54	16,54	14,54	24,54
chill 005	Dry air cooler	2,50	21,48	16,48	14,48	24,48
chill 006	Dry air cooler	2,50	21,44	16,44	14,44	24,44
chill 003	Dry air cooler	2,50	20,25	15,25	13,25	23,25
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	22,14	--	--	22,14
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	22,12	--	--	22,12
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	22,11	--	--	22,11
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	22,10	--	--	22,10
Rest		0,00	31,36	14,19	14,01	31,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 201_F - Prinses Beatrixlaan 9 tm 59
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
201_F	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	22,50	47,79	41,37	40,09	50,09
Off CHill1	Office chiller	2,00	36,11	36,11	36,11	46,11
chill 023	Dry air cooler	2,50	34,29	29,29	27,29	37,29
chill 022	Dry air cooler	2,50	34,04	29,04	27,04	37,04
chill 021	Dry air cooler	2,50	33,97	28,97	26,97	36,97
chill 016	Dry air cooler	2,50	33,85	28,85	26,85	36,85
chill 015	Dry air cooler	2,50	33,78	28,78	26,78	36,78
chill 014	Dry air cooler	2,50	33,74	28,74	26,74	36,74
chill 013	Dry air cooler	2,50	33,70	28,70	26,70	36,70
chill 018	Dry air cooler	2,50	32,85	27,85	25,85	35,85
chill 017	Dry air cooler	2,50	32,84	27,84	25,84	35,84
chill 019	Dry air cooler	2,50	32,79	27,79	25,79	35,79
chill 020	Dry air cooler	2,50	32,78	27,78	25,78	35,78
chill 024	Dry air cooler	2,50	32,75	27,75	25,75	35,75
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	33,37	--	--	33,37
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	33,19	--	--	33,19
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	33,18	--	--	33,18
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	33,01	--	--	33,01
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	32,91	--	--	32,91
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	32,79	--	--	32,79
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	32,64	--	--	32,64
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	32,47	--	--	32,47
chill 001	Dry air cooler	2,50	28,64	23,64	21,64	31,64
chill 012	Dry air cooler	2,50	26,51	21,51	19,51	29,51
Gen in 1	Generator intake	2,00	29,38	--	--	29,38
Gen in 2	Generator intake	2,00	29,31	--	--	29,31
Gen in 3	Generator intake	2,00	29,22	--	--	29,22
Gen in 4	Generator intake	2,00	29,15	--	--	29,15
Gen in 11	Generator intake	2,00	29,05	--	--	29,05
Gen in 12	Generator intake	2,00	28,97	--	--	28,97
PW01	Personenwagen rijden	0,80	28,81	--	--	28,81
chill 002	Dry air cooler	2,50	25,12	20,12	18,12	28,12
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	27,90	--	--	27,90
chill 011	Dry air cooler	2,50	24,13	19,13	17,13	27,13
AHU O 03	Air handling units office	2,00	17,09	17,09	17,09	27,09
AHU O 04	Air handling units office	2,00	16,94	16,94	16,94	26,94
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	26,82	--	--	26,82
chill 010	Dry air cooler	2,50	23,61	18,61	16,61	26,61
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	26,55	--	--	26,55
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	26,49	--	--	26,49
chill 009	Dry air cooler	2,50	23,32	18,32	16,32	26,32
chill 008	Dry air cooler	2,50	23,25	18,25	16,25	26,25
chill 007	Dry air cooler	2,50	22,84	17,84	15,84	25,84
chill 004	Dry air cooler	2,50	22,80	17,80	15,80	25,80
chill 005	Dry air cooler	2,50	22,72	17,72	15,72	25,72
chill 006	Dry air cooler	2,50	22,66	17,66	15,66	25,66
chill 003	Dry air cooler	2,50	21,45	16,45	14,45	24,45
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	23,00	--	--	23,00
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	22,99	--	--	22,99
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	22,98	--	--	22,98
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	22,98	--	--	22,98
Rest		0,00	31,87	14,87	14,71	31,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 202_A - Prinses Beatrixlaan 9 tm 59
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
202_A	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	25,50	48,33	42,08	40,70	50,70
Off CHill1	Office chiller	2,00	36,16	36,16	36,16	46,16
chill 023	Dry air cooler	2,50	34,99	29,99	27,99	37,99
chill 021	Dry air cooler	2,50	34,96	29,96	27,96	37,96
chill 022	Dry air cooler	2,50	34,93	29,93	27,93	37,93
chill 014	Dry air cooler	2,50	34,73	29,73	27,73	37,73
chill 015	Dry air cooler	2,50	34,60	29,60	27,60	37,60
chill 016	Dry air cooler	2,50	34,24	29,24	27,24	37,24
chill 013	Dry air cooler	2,50	34,19	29,19	27,19	37,19
chill 018	Dry air cooler	2,50	34,11	29,11	27,11	37,11
chill 020	Dry air cooler	2,50	34,01	29,01	27,01	37,01
chill 017	Dry air cooler	2,50	33,88	28,88	26,88	36,88
chill 019	Dry air cooler	2,50	33,79	28,79	26,79	36,79
chill 024	Dry air cooler	2,50	33,59	28,59	26,59	36,59
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	33,33	--	--	33,33
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	33,14	--	--	33,14
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	33,05	--	--	33,05
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	32,97	--	--	32,97
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	32,87	--	--	32,87
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	32,75	--	--	32,75
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	32,60	--	--	32,60
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	32,43	--	--	32,43
chill 001	Dry air cooler	2,50	29,02	24,02	22,02	32,02
chill 002	Dry air cooler	2,50	28,32	23,32	21,32	31,32
chill 012	Dry air cooler	2,50	28,15	23,15	21,15	31,15
chill 011	Dry air cooler	2,50	26,87	21,87	19,87	29,87
Gen in 1	Generator intake	2,00	29,32	--	--	29,32
Gen in 2	Generator intake	2,00	29,25	--	--	29,25
Gen in 3	Generator intake	2,00	29,16	--	--	29,16
Gen in 4	Generator intake	2,00	29,08	--	--	29,08
Gen in 11	Generator intake	2,00	29,00	--	--	29,00
Gen in 12	Generator intake	2,00	28,92	--	--	28,92
PW01	Personenwagen rijden	0,80	28,71	--	--	28,71
chill 010	Dry air cooler	2,50	25,16	20,16	18,16	28,16
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	27,93	--	--	27,93
chill 009	Dry air cooler	2,50	24,76	19,76	17,76	27,76
chill 008	Dry air cooler	2,50	24,71	19,71	17,71	27,71
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	27,58	--	--	27,58
chill 004	Dry air cooler	2,50	24,45	19,45	17,45	27,45
chill 007	Dry air cooler	2,50	24,43	19,43	17,43	27,43
chill 005	Dry air cooler	2,50	24,33	19,33	17,33	27,33
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	27,32	--	--	27,32
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	27,25	--	--	27,25
chill 006	Dry air cooler	2,50	24,24	19,24	17,24	27,24
AHU O 03	Air handling units office	2,00	16,99	16,99	16,99	26,99
AHU O 04	Air handling units office	2,00	16,86	16,86	16,86	26,86
chill 003	Dry air cooler	2,50	22,92	17,92	15,92	25,92
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	23,97	--	--	23,97
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	23,96	--	--	23,96
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	23,95	--	--	23,95
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	23,95	--	--	23,95
Rest		0,00	32,48	15,67	15,54	32,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 202_B - Prinses Beatrixlaan 9 tm 59
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
202_B	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	28,50	48,83	42,69	41,24	51,24
Off CHill1	Office chiller	2,00	36,23	36,23	36,23	46,23
chill 021	Dry air cooler	2,50	35,46	30,46	28,46	38,46
chill 022	Dry air cooler	2,50	35,44	30,44	28,44	38,44
chill 023	Dry air cooler	2,50	35,43	30,43	28,43	38,43
chill 015	Dry air cooler	2,50	35,22	30,22	28,22	38,22
chill 014	Dry air cooler	2,50	35,21	30,21	28,21	38,21
chill 013	Dry air cooler	2,50	34,97	29,97	27,97	37,97
chill 016	Dry air cooler	2,50	34,80	29,80	27,80	37,80
chill 018	Dry air cooler	2,50	34,59	29,59	27,59	37,59
chill 017	Dry air cooler	2,50	34,55	29,55	27,55	37,55
chill 020	Dry air cooler	2,50	34,49	29,49	27,49	37,49
chill 019	Dry air cooler	2,50	34,46	29,46	27,46	37,46
chill 024	Dry air cooler	2,50	34,05	29,05	27,05	37,05
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	33,31	--	--	33,31
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	33,12	--	--	33,12
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	32,97	--	--	32,97
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	32,96	--	--	32,96
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	32,85	--	--	32,85
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	32,73	--	--	32,73
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	32,59	--	--	32,59
chill 012	Dry air cooler	2,50	29,59	24,59	22,59	32,59
chill 001	Dry air cooler	2,50	29,59	24,59	22,59	32,59
chill 002	Dry air cooler	2,50	29,57	24,57	22,57	32,57
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	32,42	--	--	32,42
chill 011	Dry air cooler	2,50	28,80	23,80	21,80	31,80
chill 010	Dry air cooler	2,50	28,63	23,63	21,63	31,63
chill 008	Dry air cooler	2,50	27,68	22,68	20,68	30,68
chill 004	Dry air cooler	2,50	27,65	22,65	20,65	30,65
chill 009	Dry air cooler	2,50	27,52	22,52	20,52	30,52
chill 007	Dry air cooler	2,50	27,36	22,36	20,36	30,36
chill 005	Dry air cooler	2,50	27,35	22,35	20,35	30,35
chill 006	Dry air cooler	2,50	27,06	22,06	20,06	30,06
Gen in 1	Generator intake	2,00	29,29	--	--	29,29
Gen in 2	Generator intake	2,00	29,22	--	--	29,22
Gen in 3	Generator intake	2,00	29,13	--	--	29,13
Gen in 4	Generator intake	2,00	29,05	--	--	29,05
Gen in 11	Generator intake	2,00	28,97	--	--	28,97
Gen in 12	Generator intake	2,00	28,89	--	--	28,89
PW01	Personenwagen rijden	0,80	28,63	--	--	28,63
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	28,42	--	--	28,42
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	28,14	--	--	28,14
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	28,07	--	--	28,07
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	27,92	--	--	27,92
chill 003	Dry air cooler	2,50	24,85	19,85	17,85	27,85
AHU O 03	Air handling units office	2,00	16,91	16,91	16,91	26,91
AHU O 04	Air handling units office	2,00	16,76	16,76	16,76	26,76
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	25,04	--	--	25,04
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	25,04	--	--	25,04
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	25,04	--	--	25,04
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	25,04	--	--	25,04
Rest		0,00	33,23	15,91	15,78	33,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 202_C - Prinses Beatrixlaan 9 tm 59
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
202_C	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	31,50	49,28	43,19	41,70	51,70
Off CHill1	Office chiller	2,00	36,28	36,28	36,28	46,28
chill 023	Dry air cooler	2,50	35,69	30,69	28,69	38,69
chill 021	Dry air cooler	2,50	35,69	30,69	28,69	38,69
chill 022	Dry air cooler	2,50	35,65	30,65	28,65	38,65
chill 015	Dry air cooler	2,50	35,56	30,56	28,56	38,56
chill 014	Dry air cooler	2,50	35,51	30,51	28,51	38,51
chill 013	Dry air cooler	2,50	35,38	30,38	28,38	38,38
chill 016	Dry air cooler	2,50	35,03	30,03	28,03	38,03
chill 017	Dry air cooler	2,50	34,93	29,93	27,93	37,93
chill 018	Dry air cooler	2,50	34,92	29,92	27,92	37,92
chill 019	Dry air cooler	2,50	34,83	29,83	27,83	37,83
chill 020	Dry air cooler	2,50	34,79	29,79	27,79	37,79
chill 024	Dry air cooler	2,50	34,34	29,34	27,34	37,34
chill 002	Dry air cooler	2,50	30,96	25,96	23,96	33,96
chill 001	Dry air cooler	2,50	30,92	25,92	23,92	33,92
chill 012	Dry air cooler	2,50	30,37	25,37	23,37	33,37
chill 009	Dry air cooler	2,50	30,32	25,32	23,32	33,32
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	33,29	--	--	33,29
chill 010	Dry air cooler	2,50	30,24	25,24	23,24	33,24
chill 008	Dry air cooler	2,50	30,23	25,23	23,23	33,23
chill 011	Dry air cooler	2,50	30,21	25,21	23,21	33,21
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	33,11	--	--	33,11
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	32,94	--	--	32,94
chill 007	Dry air cooler	2,50	29,90	24,90	22,90	32,90
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	32,88	--	--	32,88
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	32,84	--	--	32,84
chill 004	Dry air cooler	2,50	29,81	24,81	22,81	32,81
chill 005	Dry air cooler	2,50	29,74	24,74	22,74	32,74
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	32,72	--	--	32,72
chill 006	Dry air cooler	2,50	29,70	24,70	22,70	32,70
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	32,57	--	--	32,57
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	32,40	--	--	32,40
chill 003	Dry air cooler	2,50	27,84	22,84	20,84	30,84
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	29,49	--	--	29,49
Gen in 1	Generator intake	2,00	29,26	--	--	29,26
Gen in 2	Generator intake	2,00	29,19	--	--	29,19
Gen in 3	Generator intake	2,00	29,10	--	--	29,10
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	29,07	--	--	29,07
Gen in 4	Generator intake	2,00	29,02	--	--	29,02
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	29,00	--	--	29,00
Gen in 11	Generator intake	2,00	28,94	--	--	28,94
Gen in 12	Generator intake	2,00	28,86	--	--	28,86
PW01	Personenwagen rijden	0,80	28,53	--	--	28,53
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	27,90	--	--	27,90
AHU O 03	Air handling units office	2,00	16,82	16,82	16,82	26,82
AHU O 04	Air handling units office	2,00	16,66	16,66	16,66	26,66
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	26,17	--	--	26,17
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	26,16	--	--	26,16
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	26,16	--	--	26,16
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	26,16	--	--	26,16
Rest		0,00	34,10	16,32	16,21	34,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 202_D - Prinses Beatrixlaan 9 tm 59
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
202_D	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	34,50	50,17	44,23	42,63	52,63
Off CHill1	Office chiller	2,00	36,33	36,33	36,33	46,33
chill 021	Dry air cooler	2,50	35,89	30,89	28,89	38,89
chill 022	Dry air cooler	2,50	35,83	30,83	28,83	38,83
chill 023	Dry air cooler	2,50	35,80	30,80	28,80	38,80
chill 015	Dry air cooler	2,50	35,80	30,80	28,80	38,80
chill 014	Dry air cooler	2,50	35,74	30,74	28,74	38,74
chill 013	Dry air cooler	2,50	35,64	30,64	28,64	38,64
chill 016	Dry air cooler	2,50	35,22	30,22	28,22	38,22
chill 017	Dry air cooler	2,50	35,18	30,18	28,18	38,18
chill 018	Dry air cooler	2,50	35,14	30,14	28,14	38,14
chill 019	Dry air cooler	2,50	35,09	30,09	28,09	38,09
chill 020	Dry air cooler	2,50	35,02	30,02	28,02	38,02
chill 024	Dry air cooler	2,50	34,42	29,42	27,42	37,42
chill 009	Dry air cooler	2,50	33,88	28,88	26,88	36,88
chill 002	Dry air cooler	2,50	33,87	28,87	26,87	36,87
chill 008	Dry air cooler	2,50	33,84	28,84	26,84	36,84
chill 010	Dry air cooler	2,50	33,83	28,83	26,83	36,83
chill 011	Dry air cooler	2,50	33,78	28,78	26,78	36,78
chill 001	Dry air cooler	2,50	33,78	28,78	26,78	36,78
chill 012	Dry air cooler	2,50	33,76	28,76	26,76	36,76
chill 007	Dry air cooler	2,50	33,71	28,71	26,71	36,71
chill 006	Dry air cooler	2,50	33,61	28,61	26,61	36,61
chill 005	Dry air cooler	2,50	33,57	28,57	26,57	36,57
chill 004	Dry air cooler	2,50	33,52	28,52	26,52	36,52
chill 003	Dry air cooler	2,50	32,63	27,63	25,63	35,63
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	33,26	--	--	33,26
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	33,08	--	--	33,08
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	32,91	--	--	32,91
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	32,81	--	--	32,81
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	32,78	--	--	32,78
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	32,69	--	--	32,69
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	32,55	--	--	32,55
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	32,38	--	--	32,38
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,17	--	--	30,17
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,14	--	--	30,14
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	30,08	--	--	30,08
Gen in 1	Generator intake	2,00	29,23	--	--	29,23
Gen in 2	Generator intake	2,00	29,15	--	--	29,15
Gen in 3	Generator intake	2,00	29,07	--	--	29,07
Gen in 4	Generator intake	2,00	28,98	--	--	28,98
Gen in 11	Generator intake	2,00	28,90	--	--	28,90
Gen in 12	Generator intake	2,00	28,82	--	--	28,82
PW01	Personenwagen rijden	0,80	28,43	--	--	28,43
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	27,89	--	--	27,89
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	27,31	--	--	27,31
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	27,30	--	--	27,30
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	27,29	--	--	27,29
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	27,29	--	--	27,29
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	27,25	--	--	27,25
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	27,24	--	--	27,24
Rest		0,00	33,48	21,47	21,43	33,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 202_E - Prinses Beatrixlaan 9 tm 59
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
202_E	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	37,50	50,30	44,37	42,77	52,77
Off CHill1	Office chiller	2,00	36,36	36,36	36,36	46,36
chill 021	Dry air cooler	2,50	35,98	30,98	28,98	38,98
chill 022	Dry air cooler	2,50	35,92	30,92	28,92	38,92
chill 015	Dry air cooler	2,50	35,89	30,89	28,89	38,89
chill 023	Dry air cooler	2,50	35,88	30,88	28,88	38,88
chill 014	Dry air cooler	2,50	35,83	30,83	28,83	38,83
chill 013	Dry air cooler	2,50	35,72	30,72	28,72	38,72
chill 016	Dry air cooler	2,50	35,33	30,33	28,33	38,33
chill 017	Dry air cooler	2,50	35,27	30,27	28,27	38,27
chill 018	Dry air cooler	2,50	35,24	30,24	28,24	38,24
chill 019	Dry air cooler	2,50	35,18	30,18	28,18	38,18
chill 020	Dry air cooler	2,50	35,12	30,12	28,12	38,12
chill 024	Dry air cooler	2,50	34,52	29,52	27,52	37,52
chill 009	Dry air cooler	2,50	34,13	29,13	27,13	37,13
chill 010	Dry air cooler	2,50	34,10	29,10	27,10	37,10
chill 002	Dry air cooler	2,50	34,09	29,09	27,09	37,09
chill 008	Dry air cooler	2,50	34,08	29,08	27,08	37,08
chill 001	Dry air cooler	2,50	34,08	29,08	27,08	37,08
chill 011	Dry air cooler	2,50	34,06	29,06	27,06	37,06
chill 012	Dry air cooler	2,50	34,05	29,05	27,05	37,05
chill 007	Dry air cooler	2,50	33,98	28,98	26,98	36,98
chill 006	Dry air cooler	2,50	33,92	28,92	26,92	36,92
chill 005	Dry air cooler	2,50	33,86	28,86	26,86	36,86
chill 004	Dry air cooler	2,50	33,78	28,78	26,78	36,78
chill 003	Dry air cooler	2,50	32,91	27,91	25,91	35,91
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	33,24	--	--	33,24
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	33,06	--	--	33,06
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	32,89	--	--	32,89
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	32,79	--	--	32,79
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	32,67	--	--	32,67
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	32,67	--	--	32,67
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	32,53	--	--	32,53
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	32,35	--	--	32,35
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,43	--	--	30,43
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,39	--	--	30,39
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	30,36	--	--	30,36
Gen in 1	Generator intake	2,00	29,19	--	--	29,19
Gen in 2	Generator intake	2,00	29,12	--	--	29,12
Gen in 3	Generator intake	2,00	29,03	--	--	29,03
Gen in 4	Generator intake	2,00	28,94	--	--	28,94
Gen in 11	Generator intake	2,00	28,87	--	--	28,87
Gen in 12	Generator intake	2,00	28,79	--	--	28,79
PW01	Personenwagen rijden	0,80	28,32	--	--	28,32
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	27,87	--	--	27,87
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	27,74	--	--	27,74
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	27,73	--	--	27,73
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	27,72	--	--	27,72
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	27,71	--	--	27,71
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	27,71	--	--	27,71
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	27,70	--	--	27,70
Rest		0,00	33,83	21,75	21,72	33,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 202_F - Prinses Beatrixlaan 9 tm 59
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
202_F	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	40,50	50,40	44,48	42,87	52,87
Off CHill1	Office chiller	2,00	36,38	36,38	36,38	46,38
chill 021	Dry air cooler	2,50	36,03	31,03	29,03	39,03
chill 022	Dry air cooler	2,50	35,96	30,96	28,96	38,96
chill 015	Dry air cooler	2,50	35,95	30,95	28,95	38,95
chill 023	Dry air cooler	2,50	35,93	30,93	28,93	38,93
chill 014	Dry air cooler	2,50	35,89	30,89	28,89	38,89
chill 013	Dry air cooler	2,50	35,79	30,79	28,79	38,79
chill 016	Dry air cooler	2,50	35,37	30,37	28,37	38,37
chill 017	Dry air cooler	2,50	35,33	30,33	28,33	38,33
chill 018	Dry air cooler	2,50	35,30	30,30	28,30	38,30
chill 019	Dry air cooler	2,50	35,24	30,24	28,24	38,24
chill 020	Dry air cooler	2,50	35,17	30,17	28,17	38,17
chill 024	Dry air cooler	2,50	34,56	29,56	27,56	37,56
chill 009	Dry air cooler	2,50	34,36	29,36	27,36	37,36
chill 008	Dry air cooler	2,50	34,33	29,33	27,33	37,33
chill 010	Dry air cooler	2,50	34,32	29,32	27,32	37,32
chill 002	Dry air cooler	2,50	34,32	29,32	27,32	37,32
chill 011	Dry air cooler	2,50	34,27	29,27	27,27	37,27
chill 012	Dry air cooler	2,50	34,23	29,23	27,23	37,23
chill 001	Dry air cooler	2,50	34,23	29,23	27,23	37,23
chill 007	Dry air cooler	2,50	34,20	29,20	27,20	37,20
chill 006	Dry air cooler	2,50	34,12	29,12	27,12	37,12
chill 005	Dry air cooler	2,50	34,07	29,07	27,07	37,07
chill 004	Dry air cooler	2,50	34,00	29,00	27,00	37,00
chill 003	Dry air cooler	2,50	33,17	28,17	26,17	36,17
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	33,21	--	--	33,21
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	33,03	--	--	33,03
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	32,86	--	--	32,86
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	32,76	--	--	32,76
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	32,64	--	--	32,64
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	32,56	--	--	32,56
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	32,50	--	--	32,50
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	32,33	--	--	32,33
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,65	--	--	30,65
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,61	--	--	30,61
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	30,55	--	--	30,55
Gen in 1	Generator intake	2,00	29,14	--	--	29,14
Gen in 2	Generator intake	2,00	29,07	--	--	29,07
Gen in 3	Generator intake	2,00	28,99	--	--	28,99
Gen in 4	Generator intake	2,00	28,90	--	--	28,90
Gen in 11	Generator intake	2,00	28,82	--	--	28,82
Gen in 12	Generator intake	2,00	28,75	--	--	28,75
PW01	Personenwagen rijden	0,80	28,21	--	--	28,21
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	28,05	--	--	28,05
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	28,04	--	--	28,04
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	28,03	--	--	28,03
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	28,02	--	--	28,02
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	28,01	--	--	28,01
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	27,99	--	--	27,99
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	27,98	--	--	27,98
Rest		0,00	34,00	21,87	21,84	34,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 301_A - Louise Henriëttestraat 111 tm 167
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
301_A	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	1,50	56,11	28,87	27,38	56,11
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	48,60	--	--	48,60
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	46,92	--	--	46,92
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	44,85	--	--	44,85
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	44,35	--	--	44,35
Gen in 12	Generator intake	2,00	44,15	--	--	44,15
Gen in 11	Generator intake	2,00	43,78	--	--	43,78
Gen in 4	Generator intake	2,00	43,31	--	--	43,31
Gen in 3	Generator intake	2,00	42,69	--	--	42,69
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	42,67	--	--	42,67
Gen in 2	Generator intake	2,00	42,22	--	--	42,22
Gen in 1	Generator intake	2,00	41,73	--	--	41,73
PW01	Personenwagen rijden	0,80	40,10	--	--	40,10
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	39,05	--	--	39,05
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	38,40	--	--	38,40
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	38,06	--	--	38,06
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	38,04	--	--	38,04
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	37,56	--	--	37,56
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	37,23	--	--	37,23
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	37,16	--	--	37,16
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	36,50	--	--	36,50
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	34,64	--	--	34,64
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	34,58	--	--	34,58
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	34,50	--	--	34,50
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	34,42	--	--	34,42
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	34,34	--	--	34,34
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	34,26	--	--	34,26
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,78	--	--	32,78
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,70	--	--	32,70
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,69	--	--	32,69
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,41	--	--	32,41
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	32,22	--	--	32,22
Off CHil1	Office chiller	2,00	22,20	22,20	22,20	32,20
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	31,90	--	--	31,90
chill 004	Dry air cooler	2,50	20,90	15,90	13,90	23,90
chill 005	Dry air cooler	2,50	20,66	15,66	13,66	23,66
chill 024	Dry air cooler	2,50	20,64	15,64	13,64	23,64
chill 006	Dry air cooler	2,50	20,48	15,48	13,48	23,48
chill 023	Dry air cooler	2,50	20,46	15,46	13,46	23,46
chill 021	Dry air cooler	2,50	20,35	15,35	13,35	23,35
chill 007	Dry air cooler	2,50	20,19	15,19	13,19	23,19
chill 020	Dry air cooler	2,50	20,14	15,14	13,14	23,14
chill 019	Dry air cooler	2,50	20,02	15,02	13,02	23,02
chill 008	Dry air cooler	2,50	19,78	14,78	12,78	22,78
chill 018	Dry air cooler	2,50	19,68	14,68	12,68	22,68
chill 009	Dry air cooler	2,50	19,66	14,66	12,66	22,66
chill 017	Dry air cooler	2,50	19,50	14,50	12,50	22,50
chill 016	Dry air cooler	2,50	19,34	14,34	12,34	22,34
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	16,17	14,92	11,91	21,91
Gen in 10	Generator intake	2,00	21,25	--	--	21,25
chill 001	Dry air cooler	2,50	18,16	13,16	11,16	21,16
Rest		0,00	29,52	19,76	17,98	29,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 301_B - Louise Henriëttestraat 111 tm 167
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
301_B	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	4,50	57,67	31,34	29,83	57,67
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	48,96	--	--	48,96
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	47,61	--	--	47,61
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	47,19	--	--	47,19
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	46,34	--	--	46,34
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	46,21	--	--	46,21
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	45,25	--	--	45,25
Gen in 12	Generator intake	2,00	44,58	--	--	44,58
Gen in 11	Generator intake	2,00	44,22	--	--	44,22
Gen in 4	Generator intake	2,00	43,78	--	--	43,78
Gen in 3	Generator intake	2,00	43,24	--	--	43,24
Gen in 2	Generator intake	2,00	42,92	--	--	42,92
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	42,83	--	--	42,83
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	42,73	--	--	42,73
Gen in 1	Generator intake	2,00	42,60	--	--	42,60
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	42,45	--	--	42,45
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	40,32	--	--	40,32
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	40,01	--	--	40,01
PW01	Personenwagen rijden	0,80	39,69	--	--	39,69
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	39,08	--	--	39,08
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	38,75	--	--	38,75
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	35,15	--	--	35,15
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	35,12	--	--	35,12
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	35,07	--	--	35,07
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	35,04	--	--	35,04
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	35,00	--	--	35,00
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	34,95	--	--	34,95
Off CHil1	Office chiller	2,00	24,45	24,45	24,45	34,45
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	34,36	--	--	34,36
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	34,34	--	--	34,34
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	34,27	--	--	34,27
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	34,02	--	--	34,02
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	33,81	--	--	33,81
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	33,43	--	--	33,43
chil 004	Dry air cooler	2,50	24,00	19,00	17,00	27,00
chil 005	Dry air cooler	2,50	23,72	18,72	16,72	26,72
chil 006	Dry air cooler	2,50	23,46	18,46	16,46	26,46
chil 024	Dry air cooler	2,50	23,11	18,11	16,11	26,11
chil 007	Dry air cooler	2,50	23,04	18,04	16,04	26,04
chil 023	Dry air cooler	2,50	22,86	17,86	15,86	25,86
chil 021	Dry air cooler	2,50	22,63	17,63	15,63	25,63
chil 008	Dry air cooler	2,50	22,52	17,52	15,52	25,52
chil 020	Dry air cooler	2,50	22,35	17,35	15,35	25,35
chil 009	Dry air cooler	2,50	22,34	17,34	15,34	25,34
chil 019	Dry air cooler	2,50	22,19	17,19	15,19	25,19
chil 018	Dry air cooler	2,50	21,79	16,79	14,79	24,79
chil 017	Dry air cooler	2,50	21,57	16,57	14,57	24,57
chil 016	Dry air cooler	2,50	21,27	16,27	14,27	24,27
chil 001	Dry air cooler	2,50	20,88	15,88	13,88	23,88
chil 003	Dry air cooler	2,50	20,74	15,74	13,74	23,74
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	17,55	16,30	13,29	23,29
Rest		0,00	31,77	21,47	19,70	31,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 301_C - Louise Henriëttestraat 111 tm 167
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
301_C	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	7,50	59,20	32,40	30,84	59,20
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	49,14	--	--	49,14
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	48,09	--	--	48,09
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	47,44	--	--	47,44
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	47,42	--	--	47,42
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	47,31	--	--	47,31
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	47,05	--	--	47,05
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	46,96	--	--	46,96
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	46,64	--	--	46,64
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	46,62	--	--	46,62
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	46,28	--	--	46,28
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	45,96	--	--	45,96
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	45,69	--	--	45,69
Gen in 12	Generator intake	2,00	44,53	--	--	44,53
Gen in 11	Generator intake	2,00	44,18	--	--	44,18
Gen in 4	Generator intake	2,00	43,75	--	--	43,75
Gen in 3	Generator intake	2,00	43,22	--	--	43,22
Gen in 2	Generator intake	2,00	42,91	--	--	42,91
Gen in 1	Generator intake	2,00	42,59	--	--	42,59
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	42,18	--	--	42,18
PW01	Personenwagen rijden	0,80	38,70	--	--	38,70
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	35,72	--	--	35,72
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	35,68	--	--	35,68
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	35,64	--	--	35,64
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	35,60	--	--	35,60
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	35,56	--	--	35,56
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	35,50	--	--	35,50
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	35,41	--	--	35,41
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	35,38	--	--	35,38
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	35,34	--	--	35,34
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	35,29	--	--	35,29
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	35,24	--	--	35,24
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	35,14	--	--	35,14
Off CHil1	Office chiller	2,00	25,03	25,03	25,03	35,03
chil 006	Dry air cooler	2,50	24,65	19,65	17,65	27,65
chil 005	Dry air cooler	2,50	24,64	19,64	17,64	27,64
chil 004	Dry air cooler	2,50	24,61	19,61	17,61	27,61
chil 007	Dry air cooler	2,50	24,42	19,42	17,42	27,42
chil 008	Dry air cooler	2,50	24,10	19,10	17,10	27,10
chil 009	Dry air cooler	2,50	24,04	19,04	17,04	27,04
chil 024	Dry air cooler	2,50	23,34	18,34	16,34	26,34
chil 021	Dry air cooler	2,50	23,29	18,29	16,29	26,29
chil 020	Dry air cooler	2,50	23,25	18,25	16,25	26,25
chil 019	Dry air cooler	2,50	23,25	18,25	16,25	26,25
chil 023	Dry air cooler	2,50	23,24	18,24	16,24	26,24
chil 018	Dry air cooler	2,50	23,09	18,09	16,09	26,09
chil 017	Dry air cooler	2,50	23,04	18,04	16,04	26,04
chil 016	Dry air cooler	2,50	22,52	17,52	15,52	25,52
chil 001	Dry air cooler	2,50	22,17	17,17	15,17	25,17
chil 003	Dry air cooler	2,50	21,98	16,98	14,98	24,98
chil 010	Dry air cooler	2,50	21,67	16,67	14,67	24,67
Rest		0,00	32,22	23,57	21,56	32,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 301_D - Louise Henriëttestraat 111 tm 167
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
301_D	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	10,50	59,35	32,73	31,14	59,35
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	49,21	--	--	49,21
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	48,21	--	--	48,21
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	47,72	--	--	47,72
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	47,56	--	--	47,56
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	47,37	--	--	47,37
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	47,24	--	--	47,24
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	47,20	--	--	47,20
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	47,07	--	--	47,07
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	46,71	--	--	46,71
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	46,70	--	--	46,70
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	46,40	--	--	46,40
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	46,12	--	--	46,12
Gen in 12	Generator intake	2,00	44,37	--	--	44,37
Gen in 11	Generator intake	2,00	44,04	--	--	44,04
Gen in 4	Generator intake	2,00	43,62	--	--	43,62
Gen in 3	Generator intake	2,00	43,09	--	--	43,09
Gen in 2	Generator intake	2,00	42,79	--	--	42,79
Gen in 1	Generator intake	2,00	42,48	--	--	42,48
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	41,44	--	--	41,44
PW01	Personenwagen rijden	0,80	37,63	--	--	37,63
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	36,22	--	--	36,22
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	36,18	--	--	36,18
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	36,13	--	--	36,13
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	36,09	--	--	36,09
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	36,04	--	--	36,04
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	35,98	--	--	35,98
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	35,98	--	--	35,98
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	35,93	--	--	35,93
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	35,90	--	--	35,90
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	35,84	--	--	35,84
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	35,79	--	--	35,79
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	35,71	--	--	35,71
Off CHil1	Office chiller	2,00	24,99	24,99	24,99	34,99
chil 006	Dry air cooler	2,50	25,05	20,05	18,05	28,05
chil 005	Dry air cooler	2,50	25,03	20,03	18,03	28,03
chil 004	Dry air cooler	2,50	24,99	19,99	17,99	27,99
chil 007	Dry air cooler	2,50	24,79	19,79	17,79	27,79
chil 008	Dry air cooler	2,50	24,45	19,45	17,45	27,45
chil 009	Dry air cooler	2,50	24,37	19,37	17,37	27,37
chil 021	Dry air cooler	2,50	23,34	18,34	16,34	26,34
chil 024	Dry air cooler	2,50	23,33	18,33	16,33	26,33
chil 020	Dry air cooler	2,50	23,32	18,32	16,32	26,32
chil 019	Dry air cooler	2,50	23,27	18,27	16,27	26,27
chil 023	Dry air cooler	2,50	23,22	18,22	16,22	26,22
chil 018	Dry air cooler	2,50	23,15	18,15	16,15	26,15
chil 017	Dry air cooler	2,50	23,10	18,10	16,10	26,10
chil 001	Dry air cooler	2,50	22,95	17,95	15,95	25,95
chil 003	Dry air cooler	2,50	22,74	17,74	15,74	25,74
chil 016	Dry air cooler	2,50	22,72	17,72	15,72	25,72
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	19,71	18,46	15,45	25,45
Rest		0,00	32,86	24,30	22,55	32,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 301_E - Louise Henriëttestraat 111 tm 167
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
301_E	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	13,50	59,27	33,39	31,75	59,27
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	49,20	--	--	49,20
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	48,20	--	--	48,20
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	47,75	--	--	47,75
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	47,58	--	--	47,58
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	47,36	--	--	47,36
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	47,21	--	--	47,21
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	47,10	--	--	47,10
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	46,96	--	--	46,96
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	46,71	--	--	46,71
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	46,44	--	--	46,44
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	46,40	--	--	46,40
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	45,78	--	--	45,78
Gen in 12	Generator intake	2,00	44,00	--	--	44,00
Gen in 11	Generator intake	2,00	43,68	--	--	43,68
Gen in 4	Generator intake	2,00	43,27	--	--	43,27
Gen in 3	Generator intake	2,00	42,91	--	--	42,91
Gen in 2	Generator intake	2,00	42,62	--	--	42,62
Gen in 1	Generator intake	2,00	42,32	--	--	42,32
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	40,68	--	--	40,68
PW01	Personenwagen rijden	0,80	36,63	--	--	36,63
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	36,49	--	--	36,49
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	36,45	--	--	36,45
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	36,40	--	--	36,40
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	36,34	--	--	36,34
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	36,33	--	--	36,33
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	36,30	--	--	36,30
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	36,29	--	--	36,29
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	36,25	--	--	36,25
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	36,24	--	--	36,24
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	36,18	--	--	36,18
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	36,11	--	--	36,11
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	36,03	--	--	36,03
Off CHil1	Office chiller	2,00	25,24	25,24	25,24	35,24
chil 006	Dry air cooler	2,50	25,65	20,65	18,65	28,65
chil 005	Dry air cooler	2,50	25,61	20,61	18,61	28,61
chil 004	Dry air cooler	2,50	25,53	20,53	18,53	28,53
chil 007	Dry air cooler	2,50	25,34	20,34	18,34	28,34
chil 008	Dry air cooler	2,50	24,96	19,96	17,96	27,96
chil 009	Dry air cooler	2,50	24,89	19,89	17,89	27,89
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	21,86	20,61	17,60	27,60
chil 011	Dry air cooler	2,50	24,59	19,59	17,59	27,59
chil 012	Dry air cooler	2,50	24,43	19,43	17,43	27,43
chil 001	Dry air cooler	2,50	23,88	18,88	16,88	26,88
chil 003	Dry air cooler	2,50	23,59	18,59	16,59	26,59
chil 024	Dry air cooler	2,50	23,52	18,52	16,52	26,52
chil 020	Dry air cooler	2,50	23,49	18,49	16,49	26,49
chil 021	Dry air cooler	2,50	23,45	18,45	16,45	26,45
chil 019	Dry air cooler	2,50	23,40	18,40	16,40	26,40
chil 023	Dry air cooler	2,50	23,36	18,36	16,36	26,36
chil 018	Dry air cooler	2,50	23,29	18,29	16,29	26,29
Rest		0,00	33,52	25,31	23,54	33,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 302_B - Louise Henriëttestraat 111 tm 167
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
302_B	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	4,50	59,88	31,93	30,49	59,88
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	51,73	--	--	51,73
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	50,36	--	--	50,36
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	49,86	--	--	49,86
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	48,98	--	--	48,98
Gen in 12	Generator intake	2,00	48,13	--	--	48,13
Gen in 11	Generator intake	2,00	47,78	--	--	47,78
Gen in 4	Generator intake	2,00	47,31	--	--	47,31
Gen in 3	Generator intake	2,00	46,88	--	--	46,88
Gen in 2	Generator intake	2,00	46,52	--	--	46,52
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	46,44	--	--	46,44
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	46,41	--	--	46,41
Gen in 1	Generator intake	2,00	46,13	--	--	46,13
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	43,43	--	--	43,43
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	42,87	--	--	42,87
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	41,21	--	--	41,21
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	40,41	--	--	40,41
PW01	Personenwagen rijden	0,80	40,00	--	--	40,00
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	39,16	--	--	39,16
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	39,13	--	--	39,13
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	38,81	--	--	38,81
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	36,06	--	--	36,06
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	36,04	--	--	36,04
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	35,97	--	--	35,97
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	35,73	--	--	35,73
Off CHil1	Office chiller	2,00	25,52	25,52	25,52	35,52
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	35,42	--	--	35,42
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	35,42	--	--	35,42
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	31,95	--	--	31,95
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	31,88	--	--	31,88
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	31,86	--	--	31,86
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	31,73	--	--	31,73
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	31,64	--	--	31,64
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	31,46	--	--	31,46
chil 004	Dry air cooler	2,50	23,80	18,80	16,80	26,80
chil 005	Dry air cooler	2,50	23,73	18,73	16,73	26,73
chil 024	Dry air cooler	2,50	23,64	18,64	16,64	26,64
chil 021	Dry air cooler	2,50	23,62	18,62	16,62	26,62
chil 023	Dry air cooler	2,50	23,56	18,56	16,56	26,56
chil 022	Dry air cooler	2,50	23,46	18,46	16,46	26,46
chil 006	Dry air cooler	2,50	23,40	18,40	16,40	26,40
chil 020	Dry air cooler	2,50	23,21	18,21	16,21	26,21
chil 007	Dry air cooler	2,50	22,94	17,94	15,94	25,94
chil 019	Dry air cooler	2,50	22,86	17,86	15,86	25,86
chil 018	Dry air cooler	2,50	22,55	17,55	15,55	25,55
chil 017	Dry air cooler	2,50	22,33	17,33	15,33	25,33
Gen in 10	Generator intake	2,00	25,18	--	--	25,18
chil 008	Dry air cooler	2,50	22,15	17,15	15,15	25,15
Gen in 9	Generator intake	2,00	25,09	--	--	25,09
chil 016	Dry air cooler	2,50	22,09	17,09	15,09	25,09
chil 009	Dry air cooler	2,50	21,80	16,80	14,80	24,80
Rest		0,00	31,87	23,90	21,99	31,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 302_C - Louise Henriëttestraat 111 tm 167
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
302_C	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	7,50	61,17	32,35	30,85	61,17
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	52,05	--	--	52,05
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	50,59	--	--	50,59
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	50,34	--	--	50,34
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	49,37	--	--	49,37
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	48,85	--	--	48,85
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	48,55	--	--	48,55
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	48,20	--	--	48,20
Gen in 12	Generator intake	2,00	47,95	--	--	47,95
Gen in 11	Generator intake	2,00	47,61	--	--	47,61
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	47,59	--	--	47,59
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	47,43	--	--	47,43
Gen in 4	Generator intake	2,00	47,17	--	--	47,17
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	46,78	--	--	46,78
Gen in 3	Generator intake	2,00	46,76	--	--	46,76
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	46,75	--	--	46,75
Gen in 2	Generator intake	2,00	46,41	--	--	46,41
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	46,29	--	--	46,29
Gen in 1	Generator intake	2,00	46,03	--	--	46,03
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	42,88	--	--	42,88
PW01	Personenwagen rijden	0,80	39,09	--	--	39,09
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	36,75	--	--	36,75
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	36,73	--	--	36,73
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	36,65	--	--	36,65
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	36,56	--	--	36,56
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	36,50	--	--	36,50
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	36,42	--	--	36,42
Off CHil1	Office chiller	2,00	25,33	25,33	25,33	35,33
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,89	--	--	32,89
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,81	--	--	32,81
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,80	--	--	32,80
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,63	--	--	32,63
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	32,51	--	--	32,51
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	32,34	--	--	32,34
chil 004	Dry air cooler	2,50	24,12	19,12	17,12	27,12
chil 005	Dry air cooler	2,50	24,07	19,07	17,07	27,07
chil 006	Dry air cooler	2,50	23,85	18,85	16,85	26,85
chil 007	Dry air cooler	2,50	23,72	18,72	16,72	26,72
chil 024	Dry air cooler	2,50	23,47	18,47	16,47	26,47
chil 021	Dry air cooler	2,50	23,47	18,47	16,47	26,47
chil 020	Dry air cooler	2,50	23,33	18,33	16,33	26,33
chil 023	Dry air cooler	2,50	23,31	18,31	16,31	26,31
chil 019	Dry air cooler	2,50	23,23	18,23	16,23	26,23
chil 017	Dry air cooler	2,50	23,21	18,21	16,21	26,21
chil 022	Dry air cooler	2,50	23,17	18,17	16,17	26,17
chil 018	Dry air cooler	2,50	23,17	18,17	16,17	26,17
chil 016	Dry air cooler	2,50	23,17	18,17	16,17	26,17
chil 008	Dry air cooler	2,50	23,13	18,13	16,13	26,13
chil 010	Dry air cooler	2,50	23,04	18,04	16,04	26,04
chil 009	Dry air cooler	2,50	23,03	18,03	16,03	26,03
Gen in 10	Generator intake	2,00	25,24	--	--	25,24
Rest		0,00	32,82	24,24	22,36	32,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 302_D - Louise Henriëttestraat 111 tm 167
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
302_D	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	10,50	61,29	32,64	31,10	61,29
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	52,20	--	--	52,20
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	50,70	--	--	50,70
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	50,48	--	--	50,48
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	49,49	--	--	49,49
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	49,01	--	--	49,01
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	48,86	--	--	48,86
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	48,35	--	--	48,35
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	48,07	--	--	48,07
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	47,81	--	--	47,81
Gen in 12	Generator intake	2,00	47,59	--	--	47,59
Gen in 11	Generator intake	2,00	47,28	--	--	47,28
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	47,26	--	--	47,26
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	47,25	--	--	47,25
Gen in 4	Generator intake	2,00	46,87	--	--	46,87
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	46,80	--	--	46,80
Gen in 3	Generator intake	2,00	46,48	--	--	46,48
Gen in 2	Generator intake	2,00	46,15	--	--	46,15
Gen in 1	Generator intake	2,00	45,80	--	--	45,80
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	42,18	--	--	42,18
PW01	Personenwagen rijden	0,80	38,11	--	--	38,11
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	37,39	--	--	37,39
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	37,38	--	--	37,38
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	37,29	--	--	37,29
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	37,18	--	--	37,18
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	37,10	--	--	37,10
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	37,03	--	--	37,03
Off CHil1	Office chiller	2,00	25,33	25,33	25,33	35,33
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,88	--	--	33,88
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,79	--	--	33,79
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,79	--	--	33,79
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,57	--	--	33,57
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	33,43	--	--	33,43
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	33,21	--	--	33,21
chil 004	Dry air cooler	2,50	24,35	19,35	17,35	27,35
chil 005	Dry air cooler	2,50	24,29	19,29	17,29	27,29
chil 006	Dry air cooler	2,50	24,10	19,10	17,10	27,10
chil 007	Dry air cooler	2,50	23,97	18,97	16,97	26,97
chil 021	Dry air cooler	2,50	23,50	18,50	16,50	26,50
chil 024	Dry air cooler	2,50	23,49	18,49	16,49	26,49
chil 020	Dry air cooler	2,50	23,35	18,35	16,35	26,35
chil 008	Dry air cooler	2,50	23,32	18,32	16,32	26,32
chil 023	Dry air cooler	2,50	23,27	18,27	16,27	26,27
chil 017	Dry air cooler	2,50	23,26	18,26	16,26	26,26
chil 019	Dry air cooler	2,50	23,24	18,24	16,24	26,24
chil 010	Dry air cooler	2,50	23,24	18,24	16,24	26,24
chil 016	Dry air cooler	2,50	23,22	18,22	16,22	26,22
chil 009	Dry air cooler	2,50	23,22	18,22	16,22	26,22
chil 018	Dry air cooler	2,50	23,18	18,18	16,18	26,18
chil 022	Dry air cooler	2,50	23,11	18,11	16,11	26,11
Gen in 9	Generator intake	2,00	25,46	--	--	25,46
Rest		0,00	33,38	25,48	23,58	33,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IVh
LAeq bij Bron voor toetspunt: 302_E - Louise Henriëttestraat 111 tm 167
Groep: Gensets
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
302_E	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	13,50	61,17	33,00	31,43	61,17
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	52,17	--	--	52,17
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	50,68	--	--	50,68
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	50,46	--	--	50,46
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	49,33	--	--	49,33
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	49,01	--	--	49,01
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	48,72	--	--	48,72
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	48,17	--	--	48,17
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	47,90	--	--	47,90
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	47,83	--	--	47,83
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	47,29	--	--	47,29
Gen in 12	Generator intake	2,00	47,12	--	--	47,12
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	47,06	--	--	47,06
Gen in 11	Generator intake	2,00	46,84	--	--	46,84
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	46,83	--	--	46,83
Gen in 4	Generator intake	2,00	46,46	--	--	46,46
Gen in 3	Generator intake	2,00	46,11	--	--	46,11
Gen in 2	Generator intake	2,00	45,80	--	--	45,80
Gen in 1	Generator intake	2,00	45,47	--	--	45,47
VW01	Vrachtwagen zw rijdend	1,20	41,47	--	--	41,47
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	37,87	--	--	37,87
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	37,84	--	--	37,84
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	37,75	--	--	37,75
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	37,62	--	--	37,62
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	37,53	--	--	37,53
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	37,45	--	--	37,45
PW01	Personenwagen rijden	0,80	37,20	--	--	37,20
Off CHil1	Office chiller	2,00	25,59	25,59	25,59	35,59
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	34,85	--	--	34,85
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	34,76	--	--	34,76
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	34,75	--	--	34,75
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	34,51	--	--	34,51
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	34,34	--	--	34,34
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	34,08	--	--	34,08
PW 2	Personenwagen rijden	0,80	22,03	20,78	17,77	27,77
chill 004	Dry air cooler	2,50	24,63	19,63	17,63	27,63
chill 005	Dry air cooler	2,50	24,49	19,49	17,49	27,49
chill 006	Dry air cooler	2,50	24,41	19,41	17,41	27,41
chill 007	Dry air cooler	2,50	24,29	19,29	17,29	27,29
chill 024	Dry air cooler	2,50	23,65	18,65	16,65	26,65
chill 021	Dry air cooler	2,50	23,60	18,60	16,60	26,60
chill 008	Dry air cooler	2,50	23,54	18,54	16,54	26,54
chill 010	Dry air cooler	2,50	23,52	18,52	16,52	26,52
chill 009	Dry air cooler	2,50	23,45	18,45	16,45	26,45
chill 020	Dry air cooler	2,50	23,44	18,44	16,44	26,44
chill 023	Dry air cooler	2,50	23,41	18,41	16,41	26,41
chill 017	Dry air cooler	2,50	23,37	18,37	16,37	26,37
chill 019	Dry air cooler	2,50	23,34	18,34	16,34	26,34
chill 016	Dry air cooler	2,50	23,34	18,34	16,34	26,34
chill 018	Dry air cooler	2,50	23,28	18,28	16,28	26,28
chill 022	Dry air cooler	2,50	23,24	18,24	16,24	26,24
Rest		0,00	34,17	25,11	23,40	34,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Titel	Resultaten Lamax

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	4,50	64,97	44,93	44,93
001_B	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	7,50	64,93	46,84	46,84
001_C	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	10,50	64,84	47,97	47,97
001_D	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	13,50	64,72	47,94	47,94
001_E	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	16,50	64,58	47,88	47,88
001_F	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	19,50	64,40	47,99	47,99
002_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	22,50	64,02	47,65	47,65
002_B	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	25,50	63,81	47,59	47,59
002_C	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	28,50	63,58	47,51	47,51
002_D	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	31,50	63,34	47,32	47,32
002_E	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	34,50	63,09	47,23	47,23
002_F	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	37,50	62,83	47,14	47,14
003_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	40,50	62,46	47,55	47,55
004_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	4,50	58,28	54,19	54,19
004_B	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	7,50	58,47	54,93	54,93
004_C	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	10,50	58,65	54,93	54,93
004_D	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	13,50	58,95	54,86	54,86
004_E	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	16,50	59,57	54,76	54,76
004_F	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	19,50	60,94	54,64	54,64
005_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	22,50	61,51	54,41	54,41
005_B	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	25,50	61,89	54,26	54,26
005_C	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	28,50	62,09	54,14	54,14
005_D	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	31,50	61,92	53,96	53,96
005_E	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	34,50	61,74	53,74	53,74
005_F	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	37,50	61,55	53,55	53,55
006_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	40,50	61,27	53,40	53,40
006_B	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	43,50	61,06	53,19	53,19
006_C	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	46,50	60,84	52,98	52,98
006_D	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	49,50	60,62	52,76	52,76
006_E	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	52,50	60,39	52,54	52,54
006_F	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	55,50	60,17	52,32	52,32
007_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	58,50	59,89	52,13	52,13
007_B	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	61,50	59,67	51,90	51,90
007_C	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	64,50	59,44	51,68	51,68
007_D	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	67,50	59,21	51,46	51,46
008_A	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	1,50	63,72	41,11	41,11
008_B	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	4,50	65,83	41,69	41,69
008_C	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	7,50	65,77	42,92	42,92
008_D	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	10,50	65,67	44,00	44,00
008_E	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	13,50	65,53	44,55	44,55
008_F	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	16,50	65,36	44,54	44,54
009_A	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	19,50	65,13	44,49	44,49
009_B	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	22,50	64,90	44,47	44,47
009_C	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	25,50	64,65	44,45	44,45
009_D	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	28,50	64,39	44,44	44,44
009_E	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	31,50	64,11	44,38	44,38
009_F	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	34,50	63,83	44,36	44,36
010_A	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	37,50	63,50	44,28	44,28
010_B	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	40,50	63,21	44,26	44,26
010_C	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	43,50	62,91	44,24	44,24
010_D	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	46,50	62,61	44,21	44,21
010_E	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	49,50	62,31	41,73	41,73
010_F	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	52,50	62,02	41,59	41,59
100_A	Louise Henriëttestraat 10 tm 26	1,50	66,75	53,55	53,55
100_B	Louise Henriëttestraat 10 tm 26	4,50	68,51	56,49	56,49
100_C	Louise Henriëttestraat 10 tm 26	7,50	68,45	56,51	56,51
100_D	Louise Henriëttestraat 10 tm 26	10,50	68,35	56,50	56,50
100_E	Louise Henriëttestraat 10 tm 26	13,50	68,20	56,70	56,70
101_A	Louise Henriëttestraat 28 tm 44	1,50	64,94	55,91	55,91
101_B	Louise Henriëttestraat 28 tm 44	4,50	67,47	58,49	58,49
101_C	Louise Henriëttestraat 28 tm 44	7,50	67,44	58,49	58,49
101_D	Louise Henriëttestraat 28 tm 44	10,50	67,38	58,43	58,43
101_E	Louise Henriëttestraat 28 tm 44	13,50	67,29	58,31	58,31
102_A	Louise Henriëttestraat 46 tm 62	1,50	62,71	56,78	56,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
102_B	Louise Henriëttestraat 46 tm 62	4,50	65,33	59,44	59,44
102_C	Louise Henriëttestraat 46 tm 62	7,50	65,80	59,45	59,45
102_D	Louise Henriëttestraat 46 tm 62	10,50	65,76	59,42	59,42
102_E	Louise Henriëttestraat 46 tm 62	13,50	65,70	59,33	59,33
104_A	Louise Henriëttestraat 64 tm 80	1,50	60,77	57,62	57,62
104_B	Louise Henriëttestraat 64 tm 80	4,50	62,89	60,26	60,26
104_C	Louise Henriëttestraat 64 tm 80	7,50	64,16	60,24	60,24
104_D	Louise Henriëttestraat 64 tm 80	10,50	64,13	60,18	60,18
104_E	Louise Henriëttestraat 64 tm 80	13,50	64,10	60,06	60,06
105_A	Louise Henriëttestraat 82 tm 98	1,50	59,96	59,96	59,96
105_B	Louise Henriëttestraat 82 tm 98	4,50	61,96	61,96	61,96
105_C	Louise Henriëttestraat 82 tm 98	7,50	62,48	61,90	61,90
105_D	Louise Henriëttestraat 82 tm 98	10,50	62,66	61,79	61,79
105_E	Louise Henriëttestraat 82 tm 98	13,50	62,63	61,62	61,62
201_A	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	7,50	62,78	36,57	36,57
201_B	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	10,50	62,76	37,80	37,80
201_C	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	13,50	62,73	38,75	38,75
201_D	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	16,50	62,68	38,81	38,81
201_E	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	19,50	62,63	38,87	38,87
201_F	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	22,50	62,57	38,95	38,95
202_A	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	25,50	62,53	39,12	39,12
202_B	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	28,50	62,45	39,22	39,22
202_C	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	31,50	62,36	39,33	39,33
202_D	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	34,50	62,27	39,46	39,46
202_E	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	37,50	62,18	39,62	39,62
202_F	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	40,50	62,07	39,81	39,81
301_B	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	4,50	75,23	48,98	48,98
301_C	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	7,50	74,75	49,61	49,61
301_D	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	10,50	74,06	50,01	50,01
301_E	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	13,50	73,26	53,49	53,49
302_B	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	4,50	74,38	48,20	48,20
302_C	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	7,50	72,27	48,83	48,83
302_D	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	10,50	70,54	49,27	49,27
302_E	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	13,50	68,99	52,96	52,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002_C - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_C	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	28,50	63,58	47,51	47,51
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	63,58	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	56,52	--	--
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	52,02	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,79	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	47,51	47,51	47,51
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	45,96	45,96	45,96
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	45,57	45,57	45,57
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	43,92	43,92	43,92
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	42,69	42,69	42,69
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	42,01	42,01	42,01
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	41,41	41,41	41,41
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	41,23	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	41,14	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	40,61	--	--
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	39,71	--	--
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	38,52	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	38,02	38,02	38,02
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	37,72	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	37,66	--	--
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	37,41	--	--
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	36,64	--	--
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	35,37	35,37	35,37
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	34,83	34,83	34,83
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	30,95	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	30,83	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,82	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	30,42	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,41	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,37	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,37	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,35	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	30,35	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	30,34	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,32	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,30	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	30,29	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,29	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	30,04	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	29,83	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	29,83	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	29,77	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	29,70	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	29,64	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	29,44	--	--
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	29,24	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	29,08	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	29,06	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	28,69	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	28,36	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	28,04	--	--
Rest		0,00	26,29	24,41	24,41
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,58	47,51	47,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_A - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	4,50	64,97	44,93	44,93
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	64,97	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	58,06	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	52,23	--	--
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	48,82	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	44,93	44,93	44,93
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	44,01	44,01	44,01
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	41,09	41,09	41,09
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	40,94	40,94	40,94
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	40,83	40,83	40,83
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	40,16	40,16	40,16
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	39,90	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	38,07	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	38,05	--	--
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	37,43	37,43	37,43
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	37,32	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	37,21	--	--
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	35,37	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	35,37	35,37	35,37
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	35,10	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	35,01	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	34,61	--	--
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	34,17	--	--
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	32,26	32,26	32,26
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	31,20	31,20	31,20
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	29,03	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	28,15	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	28,10	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	27,92	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	27,89	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	27,77	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	27,68	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	27,62	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	27,47	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	27,39	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	27,24	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	27,21	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	27,18	--	--
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	26,43	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	25,31	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	25,26	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	25,23	--	--
Gen in 10	Generator intake	2,00	24,56	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	24,46	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	24,45	--	--
Gen in 9	Generator intake	2,00	24,43	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	24,39	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	24,39	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	24,38	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	24,33	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	24,28	--	--
Rest		0,00	24,26	19,31	19,31
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,97	44,93	44,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_B - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	7,50	64,93	46,84	46,84
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	64,93	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	58,05	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	52,20	--	--
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	49,58	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	46,84	46,84	46,84
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	45,97	45,97	45,97
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	43,08	43,08	43,08
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	42,10	42,10	42,10
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	42,07	42,07	42,07
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	41,58	41,58	41,58
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	40,99	--	--
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	38,69	38,69	38,69
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	38,68	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	38,45	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	37,91	--	--
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	37,63	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	37,03	37,03	37,03
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	36,06	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	35,98	--	--
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	35,41	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	35,25	--	--
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	34,53	--	--
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	33,69	33,69	33,69
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	32,45	32,45	32,45
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	29,63	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	29,42	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	29,29	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	29,00	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	28,98	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	28,74	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	28,73	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	28,63	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	28,53	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	28,40	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	28,27	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	28,23	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	28,19	--	--
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	27,30	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	26,37	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	26,31	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	26,27	--	--
Gen in 10	Generator intake	2,00	25,69	--	--
Gen in 9	Generator intake	2,00	25,57	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	25,50	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	25,49	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	25,45	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	25,43	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	25,42	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	25,38	--	--
Gen in 8	Generator intake	2,00	25,36	--	--
Rest		0,00	25,35	19,32	19,32
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,93	46,84	46,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_C - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_C	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	10,50	64,84	47,97	47,97
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	64,84	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	57,98	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	52,13	--	--
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	50,48	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	47,97	47,97	47,97
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	47,15	47,15	47,15
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	43,83	43,83	43,83
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	42,36	42,36	42,36
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	42,27	42,27	42,27
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	42,06	42,06	42,06
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	39,88	39,88	39,88
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	39,63	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	39,42	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	38,69	--	--
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	38,56	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	37,09	37,09	37,09
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	37,02	--	--
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	37,00	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	36,20	--	--
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	36,20	--	--
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	35,49	--	--
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	34,38	34,38	34,38
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	33,62	33,62	33,62
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	30,58	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	30,14	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	30,09	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	30,05	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	29,89	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	29,84	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	29,68	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	29,68	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	29,46	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	29,44	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	29,37	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	29,34	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	29,23	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	29,12	--	--
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	28,30	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	27,75	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	27,73	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	27,71	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	27,04	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	27,02	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	26,94	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	26,94	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	26,93	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	26,87	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	26,83	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	26,78	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	26,76	--	--
Rest		0,00	26,57	20,02	20,02
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,84	47,97	47,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_D - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_D	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	13,50	64,72	47,94	47,94
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	64,72	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	57,85	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	52,00	--	--
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	51,37	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	47,94	47,94	47,94
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	46,48	46,48	46,48
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	44,96	44,96	44,96
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	42,49	42,49	42,49
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	42,32	42,32	42,32
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	42,00	42,00	42,00
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	40,52	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	40,36	--	--
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	39,85	39,85	39,85
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	39,72	--	--
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	39,51	--	--
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	37,89	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	37,82	--	--
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	37,16	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	37,11	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	37,05	37,05	37,05
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	36,47	--	--
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	34,33	34,33	34,33
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	33,59	33,59	33,59
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	31,57	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	30,35	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	30,16	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	30,06	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	29,98	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	29,90	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	29,78	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	29,70	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	29,68	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	29,65	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	29,61	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	29,57	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	29,50	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	29,36	--	--
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	29,26	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	28,06	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	28,03	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	28,01	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	27,38	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	27,37	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	27,30	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	27,29	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	27,29	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	27,23	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	27,18	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	27,14	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	27,12	--	--
Rest		0,00	26,71	20,35	20,35
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,72	47,94	47,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_E - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_E	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	16,50	64,58	47,88	47,88
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	64,58	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	57,68	--	--
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	51,90	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	51,84	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	47,88	47,88	47,88
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	47,19	47,19	47,19
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	46,43	46,43	46,43
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	42,83	42,83	42,83
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	42,26	42,26	42,26
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	41,93	41,93	41,93
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	41,08	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	40,73	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	39,86	--	--
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	39,85	--	--
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	39,82	39,82	39,82
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	38,44	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	37,80	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	37,63	--	--
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	37,51	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	36,82	36,82	36,82
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	36,75	--	--
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	34,30	34,30	34,30
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	33,57	33,57	33,57
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	32,01	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	30,89	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	30,17	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	30,08	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	29,92	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	29,80	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	29,73	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	29,71	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	29,65	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	29,63	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	29,58	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	29,51	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	29,39	--	--
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	29,27	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	29,06	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	28,39	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	28,37	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	28,35	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	27,76	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	27,75	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	27,69	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	27,68	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	27,68	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	27,62	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	27,58	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	27,55	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	27,52	--	--
Rest		0,00	27,18	20,79	20,79
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,58	47,88	47,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_F - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_F	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	19,50	64,40	47,99	47,99
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	64,40	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	57,48	--	--
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	51,91	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	51,65	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	47,99	47,99	47,99
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	47,13	47,13	47,13
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	46,38	46,38	46,38
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	42,78	42,78	42,78
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	42,22	42,22	42,22
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	41,84	41,84	41,84
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	41,07	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	40,72	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	39,85	--	--
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	39,85	--	--
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	39,81	39,81	39,81
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	38,43	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	37,79	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	37,62	--	--
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	37,50	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	36,77	36,77	36,77
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	36,75	--	--
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	34,27	34,27	34,27
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	33,54	33,54	33,54
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	32,00	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	30,98	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	30,18	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	30,11	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	29,93	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	29,74	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	29,72	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	29,67	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	29,65	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	29,59	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	29,52	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	29,40	--	--
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	29,26	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	29,07	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	28,79	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	28,76	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	28,76	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	28,75	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	28,22	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	28,21	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	28,15	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	28,14	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	28,14	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	28,09	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	28,05	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	28,02	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	28,00	--	--
Rest		0,00	27,26	21,34	21,34
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,40	47,99	47,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002_A - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	22,50	64,02	47,65	47,65
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	64,02	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	57,00	--	--
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	52,00	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	51,26	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	47,65	47,65	47,65
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	46,14	46,14	46,14
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	45,81	45,81	45,81
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	44,04	44,04	44,04
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	42,92	42,92	42,92
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	42,23	42,23	42,23
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	41,49	41,49	41,49
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	41,27	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	41,17	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	40,63	--	--
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	39,73	--	--
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	38,53	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	38,18	38,18	38,18
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	37,77	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	37,69	--	--
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	37,42	--	--
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	36,66	--	--
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	35,48	35,48	35,48
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	34,90	34,90	34,90
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	32,20	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	31,16	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	30,28	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	30,02	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	29,82	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	29,82	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	29,76	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	29,68	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	29,62	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	29,41	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	29,40	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	29,38	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	29,38	--	--
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	29,26	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	29,03	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	28,80	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	28,79	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	28,74	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	28,74	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	28,69	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	28,69	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	28,69	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	28,66	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	28,64	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	28,64	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	28,62	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	28,31	--	--
Rest		0,00	26,31	22,04	22,04
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,02	47,65	47,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002_B - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	25,50	63,81	47,59	47,59
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	63,81	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	56,77	--	--
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	52,02	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	51,04	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	47,59	47,59	47,59
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	46,05	46,05	46,05
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	45,65	45,65	45,65
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	43,98	43,98	43,98
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	42,81	42,81	42,81
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	42,13	42,13	42,13
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	41,45	41,45	41,45
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	41,25	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	41,16	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	40,62	--	--
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	39,72	--	--
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	38,53	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	38,10	38,10	38,10
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	37,75	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	37,68	--	--
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	37,41	--	--
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	36,65	--	--
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	35,43	35,43	35,43
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	34,87	34,87	34,87
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	31,29	--	--
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	30,90	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	30,28	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	30,04	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	30,02	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,00	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	29,82	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	29,82	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	29,76	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	29,69	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	29,63	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	29,50	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	29,49	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	29,45	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	29,45	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	29,43	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	29,42	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	29,41	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	29,41	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	29,41	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	29,38	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	29,36	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	29,35	--	--
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	29,25	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	29,04	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	28,66	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	28,34	--	--
Rest		0,00	26,29	23,06	23,06
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,81	47,59	47,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002_D - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_D	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	31,50	63,34	47,32	47,32
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	63,34	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	56,26	--	--
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	52,05	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,54	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	47,32	47,32	47,32
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	45,85	45,85	45,85
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	45,49	45,49	45,49
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	43,85	43,85	43,85
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	42,56	42,56	42,56
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	41,88	41,88	41,88
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	41,36	41,36	41,36
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	41,21	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	41,13	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	40,60	--	--
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	39,70	--	--
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	38,52	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	37,92	37,92	37,92
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	37,69	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	37,64	--	--
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	37,40	--	--
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	36,62	--	--
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	35,32	35,32	35,32
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	34,79	34,79	34,79
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	31,23	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	31,19	--	--
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	31,01	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,73	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	30,73	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,72	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	30,72	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,72	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,71	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,71	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	30,71	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,70	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,70	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	30,30	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	30,05	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	29,84	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	29,84	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	29,78	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	29,70	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	29,65	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	29,45	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	29,32	--	--
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	29,23	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	29,08	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	28,71	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	28,39	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	28,07	--	--
Rest		0,00	26,29	26,25	26,25
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,34	47,32	47,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002_E - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_E	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	34,50	63,09	47,23	47,23
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	63,09	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	55,99	--	--
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	52,27	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,28	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	47,23	47,23	47,23
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	45,74	45,74	45,74
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	45,39	45,39	45,39
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	43,78	43,78	43,78
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	42,42	42,42	42,42
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	41,75	41,75	41,75
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	41,30	41,30	41,30
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	41,20	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	40,59	--	--
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	39,69	--	--
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	38,52	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	37,82	37,82	37,82
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	37,66	--	--
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	37,39	--	--
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	36,61	--	--
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	35,26	35,26	35,26
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	34,75	34,75	34,75
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	32,67	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	32,63	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	32,31	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	32,29	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	32,29	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,27	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,26	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	32,26	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,25	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	32,25	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	32,25	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,24	--	--
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	30,98	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	30,33	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	30,08	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	29,87	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	29,85	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	29,80	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	29,73	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	29,69	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	29,48	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	29,40	--	--
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	29,22	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	29,11	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	29,11	--	--
chill 012	Dry air cooler	2,50	28,76	28,76	28,76
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	28,75	--	--
chill 013	Dry air cooler	2,50	28,67	28,67	28,67
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	28,43	--	--
Rest		0,00	28,12	26,73	26,73
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,09	47,23	47,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002_F - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_F	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	37,50	62,83	47,14	47,14
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	62,83	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	55,71	--	--
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	53,07	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,00	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	47,14	47,14	47,14
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	45,61	45,61	45,61
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	45,30	45,30	45,30
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	43,70	43,70	43,70
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	42,28	42,28	42,28
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	41,61	41,61	41,61
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	41,25	41,25	41,25
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	41,17	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	40,57	--	--
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	39,68	--	--
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	38,52	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	37,71	37,71	37,71
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	37,62	--	--
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	37,38	--	--
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	36,60	--	--
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	34,74	34,74	34,74
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	34,71	34,71	34,71
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	34,66	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	34,62	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	34,43	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	34,40	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	34,39	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	34,37	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	34,35	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	34,35	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	34,33	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	34,33	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	34,31	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	34,31	--	--
chill 012	Dry air cooler	2,50	32,92	32,92	32,92
chill 013	Dry air cooler	2,50	32,84	32,84	32,84
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	31,09	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	30,38	--	--
chill 014	Dry air cooler	2,50	30,26	30,26	30,26
chill 011	Dry air cooler	2,50	30,18	30,18	30,18
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	30,13	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	29,92	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	29,87	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	29,86	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	29,77	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	29,74	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	29,61	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	29,51	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	29,31	--	--
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	29,24	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	29,15	--	--
Rest		0,00	28,79	28,50	28,50
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,83	47,14	47,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 003_A - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	40,50	62,46	47,55	47,55
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	62,46	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	55,27	--	--
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	54,23	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	49,61	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	47,55	47,55	47,55
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	45,30	45,30	45,30
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	45,08	45,08	45,08
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	44,27	44,27	44,27
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	43,06	43,06	43,06
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	42,96	42,96	42,96
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	41,52	--	--
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	41,43	41,43	41,43
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	40,54	--	--
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	39,63	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	39,32	39,32	39,32
chill 012	Dry air cooler	2,50	38,21	38,21	38,21
chill 013	Dry air cooler	2,50	38,02	38,02	38,02
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	37,60	--	--
chill 011	Dry air cooler	2,50	37,43	37,43	37,43
chill 014	Dry air cooler	2,50	37,31	37,31	37,31
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	37,25	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	36,90	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	36,90	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	36,86	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	36,86	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	36,83	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	36,83	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	36,80	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	36,80	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	36,78	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	36,77	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	36,75	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	36,75	--	--
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	36,54	--	--
chill 015	Dry air cooler	2,50	36,39	36,39	36,39
chill 010	Dry air cooler	2,50	36,34	36,34	36,34
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	36,22	36,22	36,22
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	36,05	36,05	36,05
chill 016	Dry air cooler	2,50	34,63	34,63	34,63
chill 009	Dry air cooler	2,50	34,63	34,63	34,63
chill 017	Dry air cooler	2,50	32,36	32,36	32,36
chill 008	Dry air cooler	2,50	32,17	32,17	32,17
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	31,49	--	--
chill 018	Dry air cooler	2,50	30,65	30,65	30,65
chill 007	Dry air cooler	2,50	30,62	30,62	30,62
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	30,36	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	30,33	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	30,17	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	29,98	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	29,93	--	--
Rest		0,00	29,72	29,49	29,49
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,46	47,55	47,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 004_A - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	4,50	58,28	54,19	54,19
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	58,28	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	55,47	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	54,19	54,19	54,19
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,19	--	--
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	48,50	48,50	48,50
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	42,34	42,34	42,34
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	41,15	41,15	41,15
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	41,14	41,14	41,14
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	40,36	--	--
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	40,12	40,12	40,12
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	39,66	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	38,94	--	--
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	38,78	38,78	38,78
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	38,60	--	--
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	38,49	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	38,46	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	37,51	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	37,48	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	37,23	37,23	37,23
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	36,92	36,92	36,92
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	36,87	--	--
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	36,62	--	--
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	36,61	36,61	36,61
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	36,28	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	36,27	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	35,65	--	--
Gen in 10	Generator intake	2,00	33,89	--	--
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	33,57	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	33,00	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	32,60	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	32,25	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	32,22	--	--
Gen in 9	Generator intake	2,00	32,10	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	32,00	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	31,67	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	31,42	--	--
Gen in 8	Generator intake	2,00	30,50	--	--
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	30,17	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	29,67	--	--
Gen in 7	Generator intake	2,00	29,40	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	28,83	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	28,80	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	28,79	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	28,79	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	28,79	--	--
Gen in 6	Generator intake	2,00	28,57	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	28,39	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	28,38	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	28,37	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	28,36	--	--
Rest		0,00	28,36	25,00	25,00
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,28	54,19	54,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 004_B - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	7,50	58,47	54,93	54,93
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	58,47	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	55,83	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	54,93	54,93	54,93
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,32	--	--
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	49,22	49,22	49,22
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	43,98	43,98	43,98
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	43,63	43,63	43,63
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	42,46	42,46	42,46
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	42,36	42,36	42,36
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	41,68	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	40,91	--	--
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	40,80	40,80	40,80
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	40,25	40,25	40,25
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	39,80	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	39,74	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	39,12	39,12	39,12
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	39,03	--	--
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	39,00	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	38,66	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	37,97	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	37,76	--	--
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	37,65	37,65	37,65
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	37,32	--	--
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	36,91	--	--
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	36,62	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	36,53	--	--
Gen in 10	Generator intake	2,00	35,16	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	34,20	--	--
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	33,84	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	33,82	--	--
Gen in 9	Generator intake	2,00	33,35	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	33,32	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	33,13	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	33,06	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	32,73	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	32,44	--	--
Gen in 8	Generator intake	2,00	31,73	--	--
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	30,73	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	30,62	--	--
Gen in 7	Generator intake	2,00	30,62	--	--
Gen in 6	Generator intake	2,00	29,81	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	29,62	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	29,58	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	29,58	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	29,57	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	29,56	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	29,22	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	29,19	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	29,19	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	29,18	--	--
Rest		0,00	29,17	25,83	25,83
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,47	54,93	54,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 004_C - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_C	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	10,50	58,65	54,93	54,93
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	58,65	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	55,82	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	54,93	54,93	54,93
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,28	--	--
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	49,19	49,19	49,19
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	44,14	44,14	44,14
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	43,95	43,95	43,95
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	43,43	43,43	43,43
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	42,40	42,40	42,40
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	42,33	--	--
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	41,81	41,81	41,81
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	41,75	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	41,20	41,20	41,20
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	40,80	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	40,70	--	--
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	40,69	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	39,96	39,96	39,96
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	39,87	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	39,82	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	39,09	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	38,71	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	38,41	--	--
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	38,01	38,01	38,01
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	37,79	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	37,58	--	--
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	37,45	--	--
Gen in 10	Generator intake	2,00	35,96	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	34,84	--	--
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	34,81	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	34,56	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	34,31	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	34,19	--	--
Gen in 9	Generator intake	2,00	34,14	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	34,08	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	33,86	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	33,53	--	--
Gen in 8	Generator intake	2,00	32,53	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	31,77	--	--
Gen in 7	Generator intake	2,00	31,41	--	--
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	31,36	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	31,06	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	31,05	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	31,03	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	31,02	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	31,02	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,72	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,69	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,67	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,66	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,66	--	--
Rest		0,00	30,60	26,97	26,97
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,65	54,93	54,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 004_D - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_D	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	13,50	58,95	54,86	54,86
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	58,95	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	55,73	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	54,86	54,86	54,86
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,20	--	--
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	49,13	49,13	49,13
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	44,12	44,12	44,12
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	43,93	43,93	43,93
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	43,41	43,41	43,41
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	42,70	--	--
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	42,37	42,37	42,37
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	42,33	--	--
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	41,77	41,77	41,77
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	41,75	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	41,66	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	41,31	41,31	41,31
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	41,18	41,18	41,18
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	40,88	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	40,81	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	39,82	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	39,64	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	39,28	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	38,77	--	--
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	38,75	--	--
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	38,41	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	38,39	--	--
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	38,35	38,35	38,35
Gen in 10	Generator intake	2,00	35,94	--	--
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	35,75	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	35,04	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	34,84	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	34,56	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	34,31	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	34,18	--	--
Gen in 9	Generator intake	2,00	34,12	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	34,03	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	33,87	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	32,80	--	--
Gen in 8	Generator intake	2,00	32,50	--	--
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	32,22	--	--
Gen in 7	Generator intake	2,00	31,38	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	31,32	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	31,32	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	31,30	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	31,29	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	31,28	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	31,03	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	31,00	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,97	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,97	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,97	--	--
Rest		0,00	30,60	27,29	27,29
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,95	54,86	54,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 004_E - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_E	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	16,50	59,57	54,76	54,76
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	59,57	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	55,62	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	54,76	54,76	54,76
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,09	--	--
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	49,05	49,05	49,05
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	44,10	44,10	44,10
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	43,90	43,90	43,90
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	43,34	43,34	43,34
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	42,33	--	--
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	42,28	42,28	42,28
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	42,08	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	41,75	--	--
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	41,73	41,73	41,73
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	41,16	41,16	41,16
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	41,15	41,15	41,15
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	41,07	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	40,81	--	--
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	40,69	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	40,09	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	39,82	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	39,28	--	--
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	39,13	--	--
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	38,79	38,79	38,79
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	38,77	--	--
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	38,76	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	38,38	--	--
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	36,13	--	--
Gen in 10	Generator intake	2,00	35,91	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	35,44	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	34,84	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	34,56	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	34,31	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	34,19	--	--
Gen in 9	Generator intake	2,00	34,09	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	34,02	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	33,87	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	33,31	--	--
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	32,49	--	--
Gen in 8	Generator intake	2,00	32,47	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	31,61	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	31,60	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	31,59	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	31,58	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	31,57	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	31,36	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	31,34	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	31,32	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	31,31	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	31,31	--	--
Gen in 7	Generator intake	2,00	31,28	--	--
Rest		0,00	30,60	27,33	27,33
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,57	54,76	54,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 004_F - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_F	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	19,50	60,94	54,64	54,64
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	60,94	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	55,49	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	54,64	54,64	54,64
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	49,95	--	--
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	48,94	48,94	48,94
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	44,07	44,07	44,07
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	43,86	43,86	43,86
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	43,32	43,32	43,32
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	42,31	--	--
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	42,23	42,23	42,23
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	42,05	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	41,74	--	--
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	41,70	41,70	41,70
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	41,12	41,12	41,12
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	41,09	41,09	41,09
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	41,06	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	40,80	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	40,09	--	--
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	40,07	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	39,82	--	--
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	39,36	39,36	39,36
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	39,28	--	--
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	39,12	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	38,77	--	--
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	38,75	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	38,36	--	--
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	36,12	--	--
Gen in 10	Generator intake	2,00	35,87	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	35,44	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	34,84	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	34,56	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	34,32	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	34,19	--	--
Gen in 9	Generator intake	2,00	34,06	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	34,03	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	33,87	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	33,46	--	--
Gen in 8	Generator intake	2,00	32,44	--	--
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	32,27	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	31,99	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	31,96	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	31,77	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	31,75	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	31,74	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	31,73	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	31,72	--	--
Gen in 7	Generator intake	2,00	31,29	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	31,00	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,99	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	30,98	--	--
Rest		0,00	30,59	27,36	27,36
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,94	54,64	54,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 005_A - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	22,50	61,51	54,41	54,41
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	61,51	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	55,21	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	54,41	54,41	54,41
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	49,69	--	--
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	48,62	48,62	48,62
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	44,12	44,12	44,12
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	43,60	43,60	43,60
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	42,94	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	42,79	--	--
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	42,62	42,62	42,62
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	42,60	42,60	42,60
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	42,06	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	42,01	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	41,15	--	--
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	41,10	41,10	41,10
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	40,99	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	40,67	40,67	40,67
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	40,64	--	--
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	40,61	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	40,25	40,25	40,25
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	40,09	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	40,05	--	--
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	39,57	39,57	39,57
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	39,09	--	--
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	38,72	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	38,35	--	--
Gen in 10	Generator intake	2,00	36,87	--	--
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	36,08	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	35,54	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	35,27	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	35,27	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	35,03	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	34,92	--	--
Gen in 9	Generator intake	2,00	34,92	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	34,71	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	34,56	--	--
Gen in 8	Generator intake	2,00	33,14	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	32,62	--	--
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	32,37	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,21	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,21	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,21	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,20	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	32,20	--	--
Gen in 7	Generator intake	2,00	31,89	--	--
Gen in 1	Generator intake	2,00	31,48	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	31,38	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	31,36	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	31,34	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	31,34	--	--
Rest		0,00	31,33	27,36	27,36
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,51	54,41	54,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 005_B - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	25,50	61,89	54,26	54,26
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	61,89	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	55,04	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	54,26	54,26	54,26
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	49,53	--	--
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	48,48	48,48	48,48
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	45,31	--	--
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	44,08	44,08	44,08
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	43,56	43,56	43,56
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	42,92	--	--
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	42,56	42,56	42,56
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	42,56	42,56	42,56
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	42,44	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	42,04	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	41,99	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	41,13	--	--
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	41,05	41,05	41,05
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	40,97	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	40,62	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	40,59	40,59	40,59
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	40,20	40,20	40,20
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	40,08	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	40,04	--	--
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	39,08	--	--
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	38,98	38,98	38,98
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	38,72	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	38,33	--	--
Gen in 10	Generator intake	2,00	36,83	--	--
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	36,07	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	35,53	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	35,27	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	35,27	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	35,03	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	34,93	--	--
Gen in 9	Generator intake	2,00	34,88	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	34,71	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	34,57	--	--
Gen in 8	Generator intake	2,00	33,13	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	32,47	--	--
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	32,42	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	31,86	--	--
Gen in 7	Generator intake	2,00	31,86	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	31,85	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	31,84	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	31,84	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	31,84	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	31,83	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	31,83	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	31,82	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	31,82	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	31,82	--	--
Rest		0,00	31,04	27,42	27,42
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,89	54,26	54,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 005_C - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_C	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	28,50	62,09	54,14	54,14
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	62,09	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	54,86	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	54,14	54,14	54,14
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	49,35	--	--
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	48,38	48,38	48,38
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	45,28	--	--
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	44,03	44,03	44,03
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	43,50	43,50	43,50
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	42,89	--	--
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	42,52	42,52	42,52
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	42,41	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	41,97	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	41,59	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	41,12	--	--
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	40,99	40,99	40,99
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	40,96	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	40,61	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	40,51	40,51	40,51
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	40,16	40,16	40,16
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	40,06	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	40,03	--	--
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	39,25	39,25	39,25
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	39,07	--	--
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	38,84	38,84	38,84
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	38,72	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	38,30	--	--
Gen in 10	Generator intake	2,00	36,80	--	--
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	36,06	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	35,53	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	35,27	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	35,03	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	34,93	--	--
Gen in 9	Generator intake	2,00	34,86	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	34,72	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	34,58	--	--
Gen in 8	Generator intake	2,00	33,09	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,61	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,61	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	32,60	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,58	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,57	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	32,55	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	32,55	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	32,55	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	32,55	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	32,55	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	32,54	--	--
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	32,53	--	--
Gen in 7	Generator intake	2,00	31,82	--	--
Gen in 12	Generator intake	2,00	31,80	--	--
Rest		0,00	31,23	27,55	27,55
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,09	54,14	54,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 005_D - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_D	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	31,50	61,92	53,96	53,96
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	61,92	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	54,67	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	53,96	53,96	53,96
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	49,16	--	--
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	48,22	48,22	48,22
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	45,25	--	--
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	43,98	43,98	43,98
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	43,44	43,44	43,44
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	42,86	--	--
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	42,47	42,47	42,47
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	42,38	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	41,56	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	40,94	--	--
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	40,93	40,93	40,93
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	40,59	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	40,51	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	40,10	40,10	40,10
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	40,05	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	40,02	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	39,23	39,23	39,23
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	39,13	39,13	39,13
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	39,06	--	--
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	38,71	--	--
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	38,70	38,70	38,70
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	38,28	--	--
Gen in 10	Generator intake	2,00	36,75	--	--
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	36,04	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	35,52	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	35,27	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	35,03	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	34,93	--	--
Gen in 9	Generator intake	2,00	34,81	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	34,73	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	34,59	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,64	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,64	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	33,61	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,61	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	33,60	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,60	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	33,59	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	33,59	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	33,58	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	33,58	--	--
Gen in 8	Generator intake	2,00	33,05	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	32,68	--	--
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	32,65	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	31,87	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	31,87	--	--
Gen in 12	Generator intake	2,00	31,79	--	--
Rest		0,00	31,77	28,03	28,03
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,92	53,96	53,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 005_E - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_E	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	34,50	61,74	53,74	53,74
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	61,74	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	54,47	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	53,74	53,74	53,74
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	48,95	--	--
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	48,00	48,00	48,00
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	45,22	--	--
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	43,93	43,93	43,93
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	42,81	--	--
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	42,41	42,41	42,41
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	42,35	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	41,53	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	40,92	--	--
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	40,86	40,86	40,86
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	40,48	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	40,04	40,04	40,04
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	40,04	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	40,01	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	39,81	--	--
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	39,15	39,15	39,15
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	39,12	39,12	39,12
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	39,05	--	--
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	39,00	39,00	39,00
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	38,70	--	--
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	38,55	38,55	38,55
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	38,25	--	--
Gen in 10	Generator intake	2,00	36,69	--	--
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	36,03	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	35,52	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	35,28	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	35,05	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	34,95	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	34,76	--	--
Gen in 9	Generator intake	2,00	34,76	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	34,62	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	33,29	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	33,29	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	33,26	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	33,25	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,24	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	33,23	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,21	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	33,21	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,20	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	33,19	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,18	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	33,17	--	--
Gen in 8	Generator intake	2,00	32,99	--	--
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	32,81	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	32,81	--	--
Gen in 12	Generator intake	2,00	31,78	--	--
Rest		0,00	31,72	28,75	28,75
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,74	53,74	53,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 005_F - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_F	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	37,50	61,55	53,55	53,55
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	61,55	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	54,26	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	53,55	53,55	53,55
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	48,74	--	--
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	47,82	47,82	47,82
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	45,19	--	--
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	43,87	43,87	43,87
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	42,77	--	--
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	42,35	42,35	42,35
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	42,31	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	41,49	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	40,90	--	--
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	40,79	40,79	40,79
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	40,46	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	40,04	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	40,03	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	39,98	39,98	39,98
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	39,79	--	--
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	39,04	--	--
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	39,04	39,04	39,04
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	38,99	38,99	38,99
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	38,87	38,87	38,87
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	38,70	--	--
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	38,38	38,38	38,38
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	38,22	--	--
Gen in 10	Generator intake	2,00	36,63	--	--
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	36,06	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	35,53	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	35,29	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	35,17	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	35,15	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	35,13	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	35,12	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	35,10	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	35,09	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	35,07	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	35,07	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	35,06	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	35,04	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	35,03	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	35,02	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	35,01	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	34,98	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	34,79	--	--
Gen in 9	Generator intake	2,00	34,71	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	34,65	--	--
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	33,00	--	--
Gen in 8	Generator intake	2,00	32,93	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	32,92	--	--
chill 012	Dry air cooler	2,50	32,87	32,87	32,87
Rest		0,00	32,70	32,70	32,70
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,55	53,55	53,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 006_A - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	40,50	61,27	53,40	53,40
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	61,27	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	53,94	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	53,40	53,40	53,40
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	48,44	--	--
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	47,68	47,68	47,68
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	45,85	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	43,39	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	43,17	--	--
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	43,06	43,06	43,06
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	43,06	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	41,74	--	--
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	41,55	41,55	41,55
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	41,26	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	40,82	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	40,64	--	--
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	40,13	40,13	40,13
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	39,99	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	39,20	39,20	39,20
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	39,00	--	--
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	38,79	38,79	38,79
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	38,72	38,72	38,72
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	38,67	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	38,22	--	--
chill 012	Dry air cooler	2,50	38,06	38,06	38,06
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	38,03	38,03	38,03
Gen in 10	Generator intake	2,00	37,90	--	--
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	37,70	37,70	37,70
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	37,55	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	37,54	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	37,51	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	37,50	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	37,47	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	37,46	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	37,43	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	37,42	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	37,39	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	37,39	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	37,36	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	37,36	--	--
chill 013	Dry air cooler	2,50	37,35	37,35	37,35
chill 011	Dry air cooler	2,50	37,30	37,30	37,30
chill 014	Dry air cooler	2,50	36,73	36,73	36,73
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	36,51	--	--
chill 010	Dry air cooler	2,50	36,32	36,32	36,32
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	36,29	--	--
chill 015	Dry air cooler	2,50	36,09	36,09	36,09
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	36,07	--	--
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	36,01	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	36,01	--	--
Gen in 9	Generator intake	2,00	35,88	--	--
Rest		0,00	35,77	34,60	34,60
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,27	53,40	53,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 006_B - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	43,50	61,06	53,19	53,19
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	61,06	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	53,72	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	53,19	53,19	53,19
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	48,21	--	--
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	47,48	47,48	47,48
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	45,81	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	43,33	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	43,12	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	43,01	--	--
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	42,99	42,99	42,99
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	41,71	--	--
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	41,48	41,48	41,48
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	41,23	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	40,79	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	40,61	--	--
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	40,05	40,05	40,05
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	39,98	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	39,12	39,12	39,12
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	38,99	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	38,91	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	38,90	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	38,88	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	38,88	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	38,86	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	38,86	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	38,84	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	38,84	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	38,82	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	38,82	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	38,81	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	38,80	--	--
chill 012	Dry air cooler	2,50	38,76	38,76	38,76
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	38,67	38,67	38,67
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	38,66	--	--
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	38,57	38,57	38,57
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	38,20	--	--
chill 013	Dry air cooler	2,50	38,03	38,03	38,03
chill 011	Dry air cooler	2,50	37,98	37,98	37,98
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	37,90	37,90	37,90
Gen in 10	Generator intake	2,00	37,83	--	--
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	37,52	37,52	37,52
chill 014	Dry air cooler	2,50	37,40	37,40	37,40
chill 010	Dry air cooler	2,50	37,38	37,38	37,38
chill 015	Dry air cooler	2,50	36,88	36,88	36,88
chill 009	Dry air cooler	2,50	36,81	36,81	36,81
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	36,55	--	--
chill 016	Dry air cooler	2,50	36,40	36,40	36,40
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	36,34	--	--
chill 008	Dry air cooler	2,50	36,34	36,34	36,34
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	36,13	--	--
Rest		0,00	36,07	35,99	35,99
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,06	53,19	53,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 006_C - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_C	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	46,50	60,84	52,98	52,98
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	60,84	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	53,50	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	52,98	52,98	52,98
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	47,99	--	--
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	47,28	47,28	47,28
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	45,77	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	43,26	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	43,06	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	42,95	--	--
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	42,91	42,91	42,91
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	41,67	--	--
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	41,41	41,41	41,41
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	41,20	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	40,77	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	40,59	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	40,16	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	40,15	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	40,13	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	40,12	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	40,10	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	40,09	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	40,06	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	40,06	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	40,03	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	40,02	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	40,01	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	40,00	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	39,96	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	39,05	39,05	39,05
chill 012	Dry air cooler	2,50	39,04	39,04	39,04
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	38,98	--	--
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	38,69	--	--
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	38,55	38,55	38,55
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	38,42	38,42	38,42
chill 013	Dry air cooler	2,50	38,31	38,31	38,31
chill 011	Dry air cooler	2,50	38,29	38,29	38,29
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	38,20	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	37,76	37,76	37,76
Gen in 10	Generator intake	2,00	37,76	--	--
chill 014	Dry air cooler	2,50	37,70	37,70	37,70
chill 010	Dry air cooler	2,50	37,69	37,69	37,69
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	37,34	37,34	37,34
chill 015	Dry air cooler	2,50	37,18	37,18	37,18
chill 009	Dry air cooler	2,50	37,11	37,11	37,11
chill 016	Dry air cooler	2,50	36,71	36,71	36,71
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	36,65	--	--
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	36,64	36,64	36,64
chill 008	Dry air cooler	2,50	36,64	36,64	36,64
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	36,45	--	--
chill 017	Dry air cooler	2,50	36,29	36,29	36,29
Rest		0,00	36,25	36,18	36,18
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,84	52,98	52,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 006_D - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_D	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	49,50	60,62	52,76	52,76
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	60,62	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	53,27	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	52,76	52,76	52,76
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	47,76	--	--
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	47,07	47,07	47,07
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	45,73	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	43,19	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	43,00	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	42,90	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	41,68	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,65	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,65	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	41,64	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,62	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	41,62	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,59	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	41,58	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,56	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,55	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,54	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	41,53	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,51	--	--
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	41,32	41,32	41,32
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	41,18	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	40,75	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	40,59	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	40,57	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	39,95	--	--
chill 012	Dry air cooler	2,50	39,11	39,11	39,11
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	38,98	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	38,97	38,97	38,97
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	38,69	--	--
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	38,42	38,42	38,42
chill 013	Dry air cooler	2,50	38,38	38,38	38,38
chill 011	Dry air cooler	2,50	38,38	38,38	38,38
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	38,37	38,37	38,37
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	38,26	38,26	38,26
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	38,20	--	--
chill 014	Dry air cooler	2,50	37,79	37,79	37,79
chill 010	Dry air cooler	2,50	37,79	37,79	37,79
Gen in 10	Generator intake	2,00	37,69	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	37,61	37,61	37,61
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	37,41	--	--
chill 015	Dry air cooler	2,50	37,28	37,28	37,28
chill 009	Dry air cooler	2,50	37,22	37,22	37,22
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	37,15	37,15	37,15
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	37,00	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	36,91	--	--
chill 016	Dry air cooler	2,50	36,82	36,82	36,82
chill 008	Dry air cooler	2,50	36,75	36,75	36,75
Rest		0,00	36,72	36,52	36,52
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,62	52,76	52,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 006_E - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_E	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	52,50	60,39	52,54	52,54
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	60,39	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	53,04	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	52,54	52,54	52,54
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	47,52	--	--
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	46,87	46,87	46,87
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	45,67	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	43,12	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	42,93	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	42,83	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,79	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	41,79	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,75	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,75	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,73	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	41,73	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,70	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	41,69	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,67	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,66	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,65	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	41,63	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	41,62	--	--
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	41,25	41,25	41,25
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	41,18	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	40,74	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	40,61	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	40,54	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	39,96	--	--
chill 012	Dry air cooler	2,50	39,08	39,08	39,08
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	39,00	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	38,88	38,88	38,88
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	38,70	--	--
chill 011	Dry air cooler	2,50	38,37	38,37	38,37
chill 013	Dry air cooler	2,50	38,36	38,36	38,36
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	38,28	38,28	38,28
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	38,25	38,25	38,25
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	38,23	--	--
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	38,09	38,09	38,09
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	37,98	--	--
chill 014	Dry air cooler	2,50	37,78	37,78	37,78
chill 010	Dry air cooler	2,50	37,78	37,78	37,78
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	37,64	--	--
Gen in 10	Generator intake	2,00	37,61	--	--
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	37,55	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	37,45	37,45	37,45
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	37,37	--	--
chill 015	Dry air cooler	2,50	37,28	37,28	37,28
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	37,22	--	--
chill 009	Dry air cooler	2,50	37,22	37,22	37,22
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	36,99	--	--
Rest		0,00	36,98	36,96	36,96
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,39	52,54	52,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 006_F - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_F	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	55,50	60,17	52,32	52,32
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	60,17	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	52,81	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	52,32	52,32	52,32
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	47,29	--	--
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	46,65	46,65	46,65
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	45,63	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	43,04	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	42,86	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	42,76	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	42,48	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	42,48	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	42,35	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	42,22	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	41,94	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,78	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	41,78	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,75	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,75	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,72	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	41,72	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,69	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	41,68	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,66	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,65	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	41,64	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,64	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	41,63	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	41,22	--	--
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	41,16	41,16	41,16
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	40,72	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	40,70	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	40,52	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	39,95	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	39,59	--	--
chill 012	Dry air cooler	2,50	39,04	39,04	39,04
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	39,01	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	38,79	38,79	38,79
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	38,73	--	--
chill 011	Dry air cooler	2,50	38,34	38,34	38,34
chill 013	Dry air cooler	2,50	38,33	38,33	38,33
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	38,24	--	--
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	38,14	38,14	38,14
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	38,14	38,14	38,14
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	37,93	37,93	37,93
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	37,81	--	--
chill 010	Dry air cooler	2,50	37,76	37,76	37,76
chill 014	Dry air cooler	2,50	37,75	37,75	37,75
Gen in 10	Generator intake	2,00	37,54	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	37,30	37,30	37,30
chill 015	Dry air cooler	2,50	37,26	37,26	37,26
Rest		0,00	37,20	37,20	37,20
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,17	52,32	52,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 007_A - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	58,50	59,89	52,13	52,13
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	59,89	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	52,50	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	52,13	52,13	52,13
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	46,99	--	--
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	46,56	--	--
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	46,45	46,45	46,45
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	43,70	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	43,12	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	42,94	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	42,75	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	42,61	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	42,48	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	42,48	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	42,28	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	42,28	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	42,26	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	42,11	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	41,90	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,76	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	41,75	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,73	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,72	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,70	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,68	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	41,68	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,65	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	41,65	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,62	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,61	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	41,59	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	40,66	--	--
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	40,55	40,55	40,55
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	40,39	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	39,86	--	--
chill 012	Dry air cooler	2,50	38,98	38,98	38,98
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	38,95	--	--
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	38,93	--	--
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	38,76	--	--
Gen in 10	Generator intake	2,00	38,47	--	--
chill 011	Dry air cooler	2,50	38,29	38,29	38,29
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	38,28	--	--
chill 013	Dry air cooler	2,50	38,25	38,25	38,25
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	37,95	37,95	37,95
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	37,92	37,92	37,92
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	37,85	37,85	37,85
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	37,80	37,80	37,80
chill 010	Dry air cooler	2,50	37,72	37,72	37,72
chill 014	Dry air cooler	2,50	37,70	37,70	37,70
chill 015	Dry air cooler	2,50	37,19	37,19	37,19
chill 009	Dry air cooler	2,50	37,16	37,16	37,16
Rest		0,00	36,74	36,74	36,74
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,89	52,13	52,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 007_B - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	61,50	59,67	51,90	51,90
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	59,67	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	52,27	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	51,90	51,90	51,90
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	46,76	--	--
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	46,51	--	--
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	46,24	46,24	46,24
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	45,23	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	43,60	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	43,24	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	42,93	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	42,74	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	42,56	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	42,39	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	42,20	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	42,20	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	42,19	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	42,05	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	41,84	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,74	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	41,74	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,71	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,70	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,69	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	41,67	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,66	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,63	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	41,63	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,60	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,60	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	41,57	--	--
Gen in 12	Generator intake	2,00	41,03	--	--
Gen in 4	Generator intake	2,00	41,02	--	--
Gen in 11	Generator intake	2,00	41,00	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	40,65	--	--
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	40,45	40,45	40,45
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	40,39	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	40,36	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	39,84	--	--
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	38,92	--	--
chill 012	Dry air cooler	2,50	38,90	38,90	38,90
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	38,77	--	--
Gen in 10	Generator intake	2,00	38,39	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	38,36	--	--
chill 011	Dry air cooler	2,50	38,22	38,22	38,22
chill 013	Dry air cooler	2,50	38,18	38,18	38,18
Gen in 3	Generator intake	2,00	38,09	--	--
Gen in 2	Generator intake	2,00	38,01	--	--
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	37,81	37,81	37,81
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	37,80	37,80	37,80
Gen in 1	Generator intake	2,00	37,79	--	--
Rest		0,00	37,76	37,76	37,76
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,67	51,90	51,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 007_C - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_C	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	64,50	59,44	51,68	51,68
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	59,44	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	52,04	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	51,68	51,68	51,68
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	48,86	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	47,01	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	46,53	--	--
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	46,45	--	--
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	46,02	46,02	46,02
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	45,39	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	44,71	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	43,51	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	43,05	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	42,72	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	42,30	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	42,13	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	42,12	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	42,11	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	41,96	--	--
MaxOp8	Lamax optrekken personenwagens	1,00	41,84	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	41,76	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,72	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	41,71	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,69	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,68	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,67	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	41,65	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,64	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,61	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	41,61	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,58	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,57	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	41,55	--	--
Gen in 4	Generator intake	2,00	41,16	--	--
Gen in 12	Generator intake	2,00	41,14	--	--
Gen in 11	Generator intake	2,00	41,14	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	40,64	--	--
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	40,35	40,35	40,35
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	40,34	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	39,83	--	--
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	38,91	--	--
chill 012	Dry air cooler	2,50	38,81	38,81	38,81
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	38,78	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	38,50	--	--
Gen in 10	Generator intake	2,00	38,32	--	--
Gen in 3	Generator intake	2,00	38,23	--	--
Gen in 2	Generator intake	2,00	38,15	--	--
chill 011	Dry air cooler	2,50	38,14	38,14	38,14
chill 013	Dry air cooler	2,50	38,10	38,10	38,10
Gen in 1	Generator intake	2,00	37,91	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	37,66	37,66	37,66
Rest		0,00	37,66	37,66	37,66
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,44	51,68	51,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 007_D - Prinses Marijkestraat 19 tm 111
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_D	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	67,50	59,21	51,46	51,46
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	59,21	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	51,81	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	51,46	51,46	51,46
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	47,22	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	47,16	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	47,10	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	47,01	--	--
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	46,36	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	46,30	--	--
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	45,80	45,80	45,80
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	45,40	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	44,32	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	43,19	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	42,21	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	42,06	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	42,03	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	42,03	--	--
MaxOp8	Lamax optrekken personenwagens	1,00	41,93	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	41,89	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	41,70	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,69	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	41,68	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,66	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,65	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,63	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	41,61	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,60	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,58	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	41,57	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,55	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,54	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	41,52	--	--
Gen in 4	Generator intake	2,00	41,19	--	--
Gen in 12	Generator intake	2,00	41,14	--	--
Gen in 11	Generator intake	2,00	41,14	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	40,65	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	40,33	--	--
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	40,27	40,27	40,27
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	39,81	--	--
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	38,90	--	--
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	38,80	--	--
chill 012	Dry air cooler	2,50	38,69	38,69	38,69
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	38,45	--	--
Gen in 3	Generator intake	2,00	38,31	--	--
Gen in 10	Generator intake	2,00	38,27	--	--
Gen in 2	Generator intake	2,00	38,24	--	--
Gen in 1	Generator intake	2,00	38,07	--	--
chill 011	Dry air cooler	2,50	38,05	38,05	38,05
chill 013	Dry air cooler	2,50	38,01	38,01	38,01
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	37,56	37,56	37,56
Rest		0,00	37,53	37,53	37,53
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,21	51,46	51,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 008_A - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	1,50	63,72	41,11	41,11
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	63,72	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	57,09	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,98	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	43,42	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	41,11	41,11	41,11
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	39,55	--	--
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	39,35	39,35	39,35
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	38,91	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	38,78	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	38,59	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	38,32	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	38,07	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	37,92	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	37,91	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	37,69	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	37,68	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	37,47	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	35,60	35,60	35,60
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	35,26	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	34,16	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	33,23	--	--
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	32,21	32,21	32,21
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	30,20	30,20	30,20
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	30,18	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	30,16	--	--
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	29,75	29,75	29,75
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	29,59	29,59	29,59
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	28,64	--	--
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	28,30	28,30	28,30
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	27,44	--	--
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	27,26	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	26,63	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	25,97	25,97	25,97
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	25,69	25,69	25,69
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	25,53	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	25,07	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	24,88	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	24,71	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	22,46	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	22,42	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	22,40	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	22,39	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	22,37	--	--
MaxOp8	Lamax optrekken personenwagens	1,00	22,36	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	22,36	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	22,34	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	22,34	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	22,32	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	22,31	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	22,28	--	--
Rest		0,00	22,27	16,52	16,52
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,72	41,11	41,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 008_B - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	4,50	65,83	41,69	41,69
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	65,83	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	59,42	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	53,20	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	43,91	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	41,69	41,69	41,69
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	40,17	40,17	40,17
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	39,89	--	--
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	39,84	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	39,62	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	39,31	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	39,03	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	38,88	--	--
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	38,86	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	38,82	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	38,64	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	38,58	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	38,41	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	36,19	36,19	36,19
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	35,29	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	34,27	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	33,23	--	--
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	33,19	33,19	33,19
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	31,31	31,31	31,31
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	30,37	--	--
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	30,33	30,33	30,33
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	30,21	--	--
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	30,21	30,21	30,21
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	29,52	29,52	29,52
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	28,86	--	--
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	27,35	--	--
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	27,31	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	26,80	26,80	26,80
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	26,77	--	--
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	26,19	26,19	26,19
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	26,09	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	25,79	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	25,52	--	--
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	25,51	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	23,57	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	23,53	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	23,50	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	23,50	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	23,47	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	23,46	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	23,44	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	23,43	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	23,40	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	23,40	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	23,37	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	23,34	--	--
Rest		0,00	22,70	18,83	18,83
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,83	41,69	41,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 008_C - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_C	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	7,50	65,77	42,92	42,92
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	65,77	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	59,38	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	53,15	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	44,86	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	42,92	42,92	42,92
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	41,34	41,34	41,34
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	41,05	--	--
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	40,82	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	40,79	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	40,45	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	40,13	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	40,02	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	39,91	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	39,71	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	39,60	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	39,42	--	--
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	39,34	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	37,30	37,30	37,30
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	36,05	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	35,24	--	--
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	34,34	34,34	34,34
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	33,48	--	--
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	32,76	32,76	32,76
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	31,55	31,55	31,55
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	31,23	31,23	31,23
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	31,04	31,04	31,04
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	30,87	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	30,52	--	--
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	29,41	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	28,07	28,07	28,07
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	28,03	--	--
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	27,63	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	27,28	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	27,25	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	26,93	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	26,63	--	--
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	26,42	--	--
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	26,34	26,34	26,34
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	24,64	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	24,60	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	24,59	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	24,56	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	24,54	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	24,53	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	24,51	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	24,49	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	24,46	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	24,45	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	24,42	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	24,39	--	--
Rest		0,00	23,78	18,94	18,94
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,77	42,92	42,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 008_D - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_D	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	10,50	65,67	44,00	44,00
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	65,67	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	59,29	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	53,06	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	45,82	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	44,00	44,00	44,00
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	42,57	42,57	42,57
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	41,81	--	--
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	40,19	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	38,54	38,54	38,54
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	37,00	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	36,28	--	--
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	35,09	35,09	35,09
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	34,39	--	--
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	33,28	33,28	33,28
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	32,61	32,61	32,61
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	32,35	32,35	32,35
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	31,69	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	31,42	--	--
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	31,35	31,35	31,35
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	30,27	--	--
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	29,00	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	28,84	28,84	28,84
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	28,55	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	28,49	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	28,32	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	28,24	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	28,13	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	28,10	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	27,83	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	27,76	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	27,54	--	--
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	27,51	27,51	27,51
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	27,48	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	27,42	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	27,24	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	27,12	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	26,93	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	26,84	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	26,32	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	26,30	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	26,28	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	26,27	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	26,26	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	26,25	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	26,23	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	26,21	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	26,19	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	26,16	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	26,14	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	26,10	--	--
Rest		0,00	24,97	19,29	19,29
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,67	44,00	44,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 008_E - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_E	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	13,50	65,53	44,55	44,55
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	65,53	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	59,11	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	52,91	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	46,77	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	44,55	44,55	44,55
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	42,98	42,98	42,98
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	42,78	--	--
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	41,02	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	38,89	38,89	38,89
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	38,01	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	37,22	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	35,30	--	--
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	35,01	35,01	35,01
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	33,25	33,25	33,25
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	32,64	--	--
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	32,58	32,58	32,58
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	32,28	--	--
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	31,32	31,32	31,32
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	31,26	31,26	31,26
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	31,23	--	--
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	29,94	--	--
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	29,46	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	29,17	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	28,69	28,69	28,69
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	28,51	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	28,50	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	28,33	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	28,30	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	28,15	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	28,13	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	28,00	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	27,94	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	27,85	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	27,77	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	27,67	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	27,63	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	27,49	--	--
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	27,32	27,32	27,32
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	26,72	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	26,70	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	26,69	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	26,67	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	26,67	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	26,65	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	26,65	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	26,64	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	26,63	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	26,61	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	26,59	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	26,58	--	--
Rest		0,00	24,99	19,63	19,63
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,53	44,55	44,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 008_F - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_F	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	16,50	65,36	44,54	44,54
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	65,36	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	58,90	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	52,72	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	47,11	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	44,54	44,54	44,54
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	43,05	--	--
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	42,96	42,96	42,96
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	41,65	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	38,87	38,87	38,87
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	38,24	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	37,20	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	36,16	--	--
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	34,98	34,98	34,98
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	33,10	--	--
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	33,04	--	--
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	33,00	33,00	33,00
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	32,47	32,47	32,47
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	31,76	--	--
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	31,24	31,24	31,24
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	31,11	31,11	31,11
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	30,56	--	--
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	30,32	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	29,94	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	28,59	28,59	28,59
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	28,56	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	28,50	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	28,33	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	28,30	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	28,15	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	28,13	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	28,00	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	27,95	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	27,86	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	27,78	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	27,67	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	27,63	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	27,49	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	27,18	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	27,16	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	27,14	--	--
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	27,13	27,13	27,13
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	27,12	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	27,12	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	27,11	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	27,10	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	27,09	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	27,09	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	27,07	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	27,05	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	27,04	--	--
Rest		0,00	25,57	20,06	20,06
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,36	44,54	44,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 009_A - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	19,50	65,13	44,49	44,49
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	65,13	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	58,53	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	52,47	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	47,10	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	44,49	44,49	44,49
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	43,02	--	--
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	42,91	42,91	42,91
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	41,93	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	38,81	38,81	38,81
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	37,53	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	37,17	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	35,78	--	--
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	34,75	34,75	34,75
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	32,93	--	--
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	32,86	32,86	32,86
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	32,72	--	--
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	32,30	32,30	32,30
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	31,75	--	--
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	31,02	31,02	31,02
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	30,70	30,70	30,70
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	30,58	--	--
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	30,30	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	29,98	--	--
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	28,56	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	28,48	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	28,44	28,44	28,44
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	28,31	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	28,28	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	28,13	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	28,11	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	27,99	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	27,93	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	27,85	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	27,77	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	27,76	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	27,75	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	27,74	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	27,72	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	27,72	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	27,71	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	27,70	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	27,69	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	27,69	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	27,67	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	27,66	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	27,66	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	27,64	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	27,62	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	27,48	--	--
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	26,82	26,82	26,82
Rest		0,00	25,59	20,64	20,64
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,13	44,49	44,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 009_B - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	22,50	64,90	44,47	44,47
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	64,90	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	58,25	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	52,23	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	47,08	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	44,47	44,47	44,47
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	43,00	--	--
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	42,89	42,89	42,89
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	41,92	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	38,80	38,80	38,80
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	37,51	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	37,15	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	35,78	--	--
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	34,71	34,71	34,71
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	32,94	--	--
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	32,81	32,81	32,81
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	32,71	--	--
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	32,28	32,28	32,28
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	31,79	--	--
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	30,71	30,71	30,71
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	30,68	30,68	30,68
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	30,62	--	--
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	30,26	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	30,04	--	--
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	28,55	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	28,48	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	28,42	28,42	28,42
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	28,41	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	28,39	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	28,38	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	28,36	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	28,36	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	28,35	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	28,34	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	28,34	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	28,33	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	28,31	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	28,31	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	28,30	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	28,29	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	28,28	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	28,14	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	28,11	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	27,93	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	27,76	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	27,61	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	27,61	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	27,48	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	27,47	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	27,27	--	--
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	26,81	26,81	26,81
Rest		0,00	25,63	21,82	21,82
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,90	44,47	44,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 009_C - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_C	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	25,50	64,65	44,45	44,45
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	64,65	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	57,96	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	51,97	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	47,06	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	44,45	44,45	44,45
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	42,98	--	--
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	42,86	42,86	42,86
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	41,90	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	38,78	38,78	38,78
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	37,48	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	37,13	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	35,77	--	--
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	34,66	34,66	34,66
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	32,95	--	--
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	32,75	32,75	32,75
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	32,71	--	--
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	32,26	32,26	32,26
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	31,83	--	--
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	30,66	30,66	30,66
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	30,66	--	--
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	30,65	30,65	30,65
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	30,26	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	30,10	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	29,22	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	29,21	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	29,20	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	29,19	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	29,18	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	29,17	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	29,17	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	29,16	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	29,15	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	29,14	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	29,13	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	29,12	--	--
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	28,54	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	28,38	28,38	28,38
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	28,30	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	28,11	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	28,10	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	27,92	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	27,90	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	27,75	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	27,75	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	27,61	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	27,61	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	27,47	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	27,47	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	27,27	--	--
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	26,96	26,96	26,96
Rest		0,00	25,67	23,50	23,50
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,65	44,45	44,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 009_D - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_D	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	28,50	64,39	44,44	44,44
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	64,39	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	57,65	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	51,69	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	47,03	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	44,44	44,44	44,44
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	42,95	--	--
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	42,85	42,85	42,85
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	41,90	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	38,73	38,73	38,73
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	37,45	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	37,10	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	35,77	--	--
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	34,62	34,62	34,62
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	32,96	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	32,70	--	--
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	32,68	32,68	32,68
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	31,86	31,86	31,86
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	30,70	--	--
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	30,60	--	--
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	30,59	30,59	30,59
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	30,25	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	30,18	--	--
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	30,13	30,13	30,13
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	29,41	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	29,37	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	29,35	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	29,34	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	29,31	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	29,31	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	29,27	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	29,27	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	29,24	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	29,23	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	29,21	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	29,18	--	--
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	28,53	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	28,30	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	28,11	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	28,10	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	27,93	27,93	27,93
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	27,92	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	27,91	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	27,75	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	27,75	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	27,61	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	27,60	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	27,47	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	27,47	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	27,26	--	--
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	26,30	26,30	26,30
Rest		0,00	25,88	25,88	25,88
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,39	44,44	44,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 009_E - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_E	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	31,50	64,11	44,38	44,38
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	64,11	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	57,33	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	51,40	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	47,01	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	44,38	44,38	44,38
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	42,92	--	--
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	42,79	42,79	42,79
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	41,90	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	38,71	38,71	38,71
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	37,42	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	37,07	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	35,77	--	--
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	34,57	34,57	34,57
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	32,96	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	32,70	--	--
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	32,61	32,61	32,61
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	31,83	31,83	31,83
Off CHil1	Office chiller	2,00	31,23	31,23	31,23
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,61	--	--
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	30,59	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,58	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	30,56	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,54	--	--
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	30,53	30,53	30,53
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,52	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,51	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	30,49	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,47	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	30,45	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,43	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,42	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	30,39	--	--
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	30,26	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	30,25	--	--
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	30,05	30,05	30,05
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	29,03	--	--
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	28,54	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	28,28	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	28,10	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	28,09	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	27,91	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	27,90	27,90	27,90
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	27,90	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	27,75	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	27,75	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	27,60	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	27,60	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	27,47	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	27,46	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	27,26	--	--
Rest		0,00	26,31	26,31	26,31
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,11	44,38	44,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 009_F - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_F	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	34,50	63,83	44,36	44,36
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	63,83	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	57,00	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	51,10	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	46,97	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	44,36	44,36	44,36
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	42,88	--	--
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	42,76	42,76	42,76
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	41,92	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	38,68	38,68	38,68
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	37,39	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	37,04	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	35,77	--	--
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	34,51	34,51	34,51
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	32,96	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	32,69	--	--
Off CHill1	Office chiller	2,00	32,65	32,65	32,65
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	32,53	32,53	32,53
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	32,15	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	32,11	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	32,09	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,07	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	32,05	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,04	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	32,02	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,00	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	31,98	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	31,96	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	31,94	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	31,91	--	--
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	31,81	31,81	31,81
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	30,60	--	--
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	30,46	30,46	30,46
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	30,27	--	--
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	30,03	30,03	30,03
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	29,02	--	--
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	28,54	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	28,28	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	28,10	--	--
chill 013	Dry air cooler	2,50	28,10	28,10	28,10
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	28,09	--	--
chill 012	Dry air cooler	2,50	28,07	28,07	28,07
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	28,02	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	27,90	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	27,90	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	27,86	27,86	27,86
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	27,75	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	27,74	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	27,61	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	27,59	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	27,47	--	--
Rest		0,00	27,45	26,50	26,50
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,83	44,36	44,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 010_A - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_A	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	37,50	63,50	44,28	44,28
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	63,50	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	56,55	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,76	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	46,95	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	44,28	44,28	44,28
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	42,84	--	--
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	42,69	42,69	42,69
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	42,17	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	38,60	38,60	38,60
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	37,33	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	36,99	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	34,37	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	34,33	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	34,30	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	34,27	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	34,26	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	34,23	--	--
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	34,22	34,22	34,22
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	34,22	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	34,21	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	34,19	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	34,18	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	34,17	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	34,14	--	--
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	32,86	--	--
Off CHil1	Office chiller	2,00	32,78	32,78	32,78
chil 012	Dry air cooler	2,50	32,62	32,62	32,62
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	32,35	32,35	32,35
chil 013	Dry air cooler	2,50	32,12	32,12	32,12
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	31,65	31,65	31,65
chil 023	Dry air cooler	2,50	31,15	31,15	31,15
chil 024	Dry air cooler	2,50	31,09	31,09	31,09
chil 014	Dry air cooler	2,50	30,78	30,78	30,78
chil 016	Dry air cooler	2,50	30,70	30,70	30,70
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	30,57	--	--
chil 015	Dry air cooler	2,50	30,37	30,37	30,37
chil 022	Dry air cooler	2,50	30,25	30,25	30,25
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	30,21	30,21	30,21
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	30,20	--	--
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	29,91	29,91	29,91
chil 011	Dry air cooler	2,50	29,79	29,79	29,79
chil 018	Dry air cooler	2,50	29,62	29,62	29,62
chil 017	Dry air cooler	2,50	29,55	29,55	29,55
chil 021	Dry air cooler	2,50	29,54	29,54	29,54
chil 020	Dry air cooler	2,50	29,41	29,41	29,41
chil 019	Dry air cooler	2,50	29,32	29,32	29,32
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	29,13	--	--
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	29,00	--	--
chil 010	Dry air cooler	2,50	28,28	28,28	28,28
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	28,24	--	--
Rest		0,00	28,08	27,54	27,54
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,50	44,28	44,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 010_B - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_B	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	40,50	63,21	44,26	44,26
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	63,21	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	56,22	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,46	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	46,92	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	44,26	44,26	44,26
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	42,80	--	--
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	42,67	42,67	42,67
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	42,16	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	38,56	38,56	38,56
chill 013	Dry air cooler	2,50	37,73	37,73	37,73
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	37,29	--	--
chill 014	Dry air cooler	2,50	37,10	37,10	37,10
chill 012	Dry air cooler	2,50	37,00	37,00	37,00
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	36,96	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	36,90	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	36,86	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	36,83	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	36,79	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	36,79	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	36,76	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	36,75	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	36,73	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	36,72	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	36,71	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	36,70	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	36,67	--	--
chill 011	Dry air cooler	2,50	36,52	36,52	36,52
chill 015	Dry air cooler	2,50	36,50	36,50	36,50
chill 016	Dry air cooler	2,50	36,02	36,02	36,02
chill 010	Dry air cooler	2,50	36,02	36,02	36,02
chill 017	Dry air cooler	2,50	35,52	35,52	35,52
chill 018	Dry air cooler	2,50	35,07	35,07	35,07
chill 009	Dry air cooler	2,50	34,97	34,97	34,97
chill 019	Dry air cooler	2,50	34,65	34,65	34,65
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	34,16	34,16	34,16
chill 020	Dry air cooler	2,50	34,14	34,14	34,14
chill 021	Dry air cooler	2,50	33,66	33,66	33,66
chill 008	Dry air cooler	2,50	33,46	33,46	33,46
chill 022	Dry air cooler	2,50	33,23	33,23	33,23
Off CHill1	Office chiller	2,00	32,93	32,93	32,93
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	32,87	--	--
chill 023	Dry air cooler	2,50	32,84	32,84	32,84
chill 024	Dry air cooler	2,50	32,44	32,44	32,44
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	32,27	32,27	32,27
chill 007	Dry air cooler	2,50	31,64	31,64	31,64
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	31,63	31,63	31,63
chill 006	Dry air cooler	2,50	30,67	30,67	30,67
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	30,58	--	--
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	30,22	--	--
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	30,13	30,13	30,13
Rest		0,00	30,00	30,00	30,00
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,21	44,26	44,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 010_C - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_C	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	43,50	62,91	44,24	44,24
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	62,91	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	55,89	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,15	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	46,88	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	44,24	44,24	44,24
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	42,76	--	--
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	42,64	42,64	42,64
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	42,17	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	38,96	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	38,93	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	38,91	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	38,91	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	38,89	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	38,88	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	38,87	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	38,86	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	38,85	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	38,84	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	38,83	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	38,81	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	38,54	38,54	38,54
chill 013	Dry air cooler	2,50	38,25	38,25	38,25
chill 014	Dry air cooler	2,50	37,56	37,56	37,56
chill 012	Dry air cooler	2,50	37,44	37,44	37,44
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	37,26	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	36,93	--	--
chill 015	Dry air cooler	2,50	36,91	36,91	36,91
chill 011	Dry air cooler	2,50	36,91	36,91	36,91
chill 010	Dry air cooler	2,50	36,50	36,50	36,50
chill 016	Dry air cooler	2,50	36,36	36,36	36,36
chill 009	Dry air cooler	2,50	36,11	36,11	36,11
chill 017	Dry air cooler	2,50	35,83	35,83	35,83
chill 008	Dry air cooler	2,50	35,69	35,69	35,69
chill 007	Dry air cooler	2,50	35,33	35,33	35,33
chill 018	Dry air cooler	2,50	35,29	35,29	35,29
chill 006	Dry air cooler	2,50	34,96	34,96	34,96
chill 019	Dry air cooler	2,50	34,78	34,78	34,78
chill 005	Dry air cooler	2,50	34,63	34,63	34,63
chill 004	Dry air cooler	2,50	34,33	34,33	34,33
chill 020	Dry air cooler	2,50	34,24	34,24	34,24
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	34,12	34,12	34,12
chill 003	Dry air cooler	2,50	34,04	34,04	34,04
chill 002	Dry air cooler	2,50	33,77	33,77	33,77
chill 021	Dry air cooler	2,50	33,76	33,76	33,76
chill 001	Dry air cooler	2,50	33,48	33,48	33,48
chill 022	Dry air cooler	2,50	33,31	33,31	33,31
Off CHil1	Office chiller	2,00	32,99	32,99	32,99
chill 023	Dry air cooler	2,50	32,93	32,93	32,93
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	32,87	--	--
chill 024	Dry air cooler	2,50	32,53	32,53	32,53
Rest		0,00	32,18	32,18	32,18
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,91	44,24	44,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 010_D - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_D	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	46,50	62,61	44,21	44,21
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	62,61	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	55,61	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	49,84	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	46,84	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	44,21	44,21	44,21
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	42,72	--	--
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	42,62	42,62	42,62
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	40,17	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	40,14	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	40,13	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	40,12	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	40,10	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	40,09	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	40,07	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	40,06	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	40,05	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	40,03	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	40,03	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	40,01	--	--
chill 013	Dry air cooler	2,50	38,55	38,55	38,55
chill 014	Dry air cooler	2,50	37,87	37,87	37,87
chill 012	Dry air cooler	2,50	37,69	37,69	37,69
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	37,21	--	--
chill 015	Dry air cooler	2,50	37,19	37,19	37,19
chill 011	Dry air cooler	2,50	37,18	37,18	37,18
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	36,89	--	--
chill 010	Dry air cooler	2,50	36,78	36,78	36,78
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	36,69	--	--
chill 016	Dry air cooler	2,50	36,64	36,64	36,64
chill 009	Dry air cooler	2,50	36,39	36,39	36,39
chill 017	Dry air cooler	2,50	36,11	36,11	36,11
chill 008	Dry air cooler	2,50	35,96	35,96	35,96
chill 007	Dry air cooler	2,50	35,60	35,60	35,60
chill 018	Dry air cooler	2,50	35,55	35,55	35,55
chill 006	Dry air cooler	2,50	35,22	35,22	35,22
chill 019	Dry air cooler	2,50	35,04	35,04	35,04
chill 005	Dry air cooler	2,50	34,88	34,88	34,88
chill 004	Dry air cooler	2,50	34,57	34,57	34,57
chill 020	Dry air cooler	2,50	34,47	34,47	34,47
chill 003	Dry air cooler	2,50	34,28	34,28	34,28
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	34,09	34,09	34,09
chill 002	Dry air cooler	2,50	34,00	34,00	34,00
chill 021	Dry air cooler	2,50	33,98	33,98	33,98
chill 001	Dry air cooler	2,50	33,70	33,70	33,70
chill 022	Dry air cooler	2,50	33,52	33,52	33,52
chill 023	Dry air cooler	2,50	33,12	33,12	33,12
Off CHil1	Office chiller	2,00	33,01	33,01	33,01
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	32,88	--	--
chill 024	Dry air cooler	2,50	32,71	32,71	32,71
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	32,11	32,11	32,11
Rest		0,00	31,67	31,67	31,67
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,61	44,21	44,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 010_E - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_E	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	49,50	62,31	41,73	41,73
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	62,31	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	55,39	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	49,53	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	46,79	--	--
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	42,67	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,89	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	41,87	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,87	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,85	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,84	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,82	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	41,82	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,79	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	41,79	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,77	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,76	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	41,75	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	41,73	41,73	41,73
chill 013	Dry air cooler	2,50	38,61	38,61	38,61
chill 014	Dry air cooler	2,50	37,95	37,95	37,95
chill 012	Dry air cooler	2,50	37,75	37,75	37,75
chill 015	Dry air cooler	2,50	37,28	37,28	37,28
chill 011	Dry air cooler	2,50	37,27	37,27	37,27
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	37,17	--	--
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	37,01	--	--
chill 010	Dry air cooler	2,50	36,87	36,87	36,87
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	36,85	--	--
chill 016	Dry air cooler	2,50	36,71	36,71	36,71
chill 009	Dry air cooler	2,50	36,49	36,49	36,49
chill 017	Dry air cooler	2,50	36,19	36,19	36,19
chill 008	Dry air cooler	2,50	36,06	36,06	36,06
chill 007	Dry air cooler	2,50	35,70	35,70	35,70
chill 018	Dry air cooler	2,50	35,63	35,63	35,63
chill 006	Dry air cooler	2,50	35,33	35,33	35,33
chill 019	Dry air cooler	2,50	35,12	35,12	35,12
chill 005	Dry air cooler	2,50	34,99	34,99	34,99
chill 004	Dry air cooler	2,50	34,68	34,68	34,68
chill 020	Dry air cooler	2,50	34,56	34,56	34,56
chill 003	Dry air cooler	2,50	34,38	34,38	34,38
chill 002	Dry air cooler	2,50	34,11	34,11	34,11
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	34,10	34,10	34,10
chill 021	Dry air cooler	2,50	34,06	34,06	34,06
chill 001	Dry air cooler	2,50	33,80	33,80	33,80
chill 022	Dry air cooler	2,50	33,60	33,60	33,60
chill 023	Dry air cooler	2,50	33,20	33,20	33,20
Off CHill1	Office chiller	2,00	33,03	33,03	33,03
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	32,90	--	--
chill 024	Dry air cooler	2,50	32,79	32,79	32,79
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	31,99	31,99	31,99
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	31,78	31,78	31,78
Rest		0,00	31,59	31,59	31,59
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,31	41,73	41,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 010_F - Prinses Beatrixlaan 512 tm 724
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_F	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	52,50	62,02	41,59	41,59
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	62,02	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	55,18	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	49,23	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	46,74	--	--
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	42,62	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,97	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	41,94	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,94	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,92	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,91	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,90	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	41,89	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,87	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	41,86	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,84	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,84	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	41,82	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	41,59	41,59	41,59
chill 013	Dry air cooler	2,50	38,59	38,59	38,59
chill 014	Dry air cooler	2,50	37,94	37,94	37,94
chill 012	Dry air cooler	2,50	37,75	37,75	37,75
chill 015	Dry air cooler	2,50	37,28	37,28	37,28
chill 011	Dry air cooler	2,50	37,27	37,27	37,27
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	37,13	--	--
chill 010	Dry air cooler	2,50	36,88	36,88	36,88
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	36,86	--	--
chill 016	Dry air cooler	2,50	36,72	36,72	36,72
chill 009	Dry air cooler	2,50	36,50	36,50	36,50
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	36,26	--	--
chill 017	Dry air cooler	2,50	36,20	36,20	36,20
chill 008	Dry air cooler	2,50	36,07	36,07	36,07
chill 007	Dry air cooler	2,50	35,72	35,72	35,72
chill 018	Dry air cooler	2,50	35,65	35,65	35,65
chill 006	Dry air cooler	2,50	35,34	35,34	35,34
chill 019	Dry air cooler	2,50	35,14	35,14	35,14
chill 005	Dry air cooler	2,50	35,00	35,00	35,00
chill 004	Dry air cooler	2,50	34,69	34,69	34,69
chill 020	Dry air cooler	2,50	34,58	34,58	34,58
chill 003	Dry air cooler	2,50	34,40	34,40	34,40
chill 002	Dry air cooler	2,50	34,13	34,13	34,13
chill 021	Dry air cooler	2,50	34,09	34,09	34,09
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	33,93	33,93	33,93
chill 001	Dry air cooler	2,50	33,83	33,83	33,83
chill 022	Dry air cooler	2,50	33,64	33,64	33,64
chill 023	Dry air cooler	2,50	33,23	33,23	33,23
Off CHill1	Office chiller	2,00	33,03	33,03	33,03
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	32,92	--	--
chill 024	Dry air cooler	2,50	32,82	32,82	32,82
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	32,11	32,11	32,11
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	31,90	31,90	31,90
Rest		0,00	31,57	31,57	31,57
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,02	41,59	41,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 100_A - Louise Henriëttestraat 10 tm 26
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
100_A	Louise Henriëttestraat 10 tm 26	1,50	66,75	53,55	53,55
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	66,75	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	58,20	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	54,16	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	53,55	53,55	53,55
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	53,09	--	--
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	52,81	--	--
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	51,99	51,99	51,99
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	51,43	--	--
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	51,19	51,19	51,19
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	50,19	50,19	50,19
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,10	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	49,53	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	49,40	--	--
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	49,19	49,19	49,19
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	49,10	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	48,86	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	48,69	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	48,21	--	--
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	47,98	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	47,60	47,60	47,60
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	47,53	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	47,43	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	47,33	--	--
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	46,96	46,96	46,96
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	46,96	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	46,78	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	46,46	--	--
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	46,03	46,03	46,03
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	45,78	45,78	45,78
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	45,19	45,19	45,19
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	43,61	--	--
MaxOp8	Lamax optrekken personenwagens	1,00	43,13	--	--
Gen in 12	Generator intake	2,00	42,56	--	--
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	42,53	--	--
Gen in 11	Generator intake	2,00	42,34	--	--
Gen in 4	Generator intake	2,00	42,05	--	--
Gen in 3	Generator intake	2,00	41,81	--	--
Gen in 2	Generator intake	2,00	41,59	--	--
Gen in 1	Generator intake	2,00	41,39	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	41,36	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,35	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	41,35	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	41,34	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,33	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	41,31	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,27	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,27	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,26	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,26	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,24	--	--
Rest		0,00	41,23	23,51	23,51
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,75	53,55	53,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 100_B - Louise Henriëttestraat 10 tm 26
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
100_B	Louise Henriëttestraat 10 tm 26	4,50	68,51	56,49	56,49
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	68,51	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	60,72	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	57,00	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	56,49	56,49	56,49
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	55,01	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	54,84	--	--
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	54,83	54,83	54,83
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	54,78	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	54,76	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	54,72	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	54,67	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	54,61	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	54,46	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	54,06	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	54,06	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	54,04	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	53,99	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	53,89	--	--
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	53,81	53,81	53,81
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	53,74	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	53,49	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	52,89	--	--
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	52,54	52,54	52,54
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	51,26	51,26	51,26
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,38	50,38	50,38
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	50,16	--	--
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	49,26	49,26	49,26
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	47,76	47,76	47,76
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	47,56	47,56	47,56
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	47,03	47,03	47,03
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	45,19	--	--
MaxOp8	Lamax optrekken personenwagens	1,00	45,13	--	--
Gen in 12	Generator intake	2,00	45,12	--	--
Gen in 11	Generator intake	2,00	44,88	--	--
Gen in 4	Generator intake	2,00	44,58	--	--
Gen in 3	Generator intake	2,00	44,28	--	--
Gen in 2	Generator intake	2,00	44,05	--	--
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	43,99	--	--
Gen in 1	Generator intake	2,00	43,83	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	43,25	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	43,24	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	43,23	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	43,23	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	43,22	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	43,19	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	43,14	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	43,13	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	43,13	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	43,12	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	43,10	--	--
Rest		0,00	43,09	25,21	25,21
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,51	56,49	56,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 100_C - Louise Henriëttestraat 10 tm 26
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
100_C	Louise Henriëttestraat 10 tm 26	7,50	68,45	56,51	56,51
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	68,45	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	60,69	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	57,00	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	56,51	56,51	56,51
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	56,50	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	55,85	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	55,79	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	55,79	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	55,71	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	55,51	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	55,26	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	55,22	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	55,19	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	55,11	--	--
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	54,97	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	54,96	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	54,91	--	--
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	54,83	54,83	54,83
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	54,77	--	--
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	54,26	54,26	54,26
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	53,93	--	--
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	53,47	53,47	53,47
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	52,89	--	--
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	52,60	52,60	52,60
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	51,56	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,47	50,47	50,47
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,00	50,00	50,00
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	49,26	49,26	49,26
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	49,04	49,04	49,04
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	48,64	48,64	48,64
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	47,00	--	--
MaxOp8	Lamax optrekken personenwagens	1,00	46,62	--	--
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	45,82	--	--
Gen in 12	Generator intake	2,00	45,44	--	--
Gen in 11	Generator intake	2,00	45,30	--	--
Gen in 4	Generator intake	2,00	45,12	--	--
Gen in 3	Generator intake	2,00	44,94	--	--
Gen in 2	Generator intake	2,00	44,80	--	--
Gen in 1	Generator intake	2,00	44,67	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	43,95	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	43,95	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	43,94	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	43,94	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	43,93	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	43,92	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	43,89	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	43,88	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	43,88	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	43,87	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	43,86	--	--
Rest		0,00	43,85	27,94	27,94
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,45	56,51	56,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 100_D - Louise Henriëttestraat 10 tm 26
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
100_D	Louise Henriëttestraat 10 tm 26	10,50	68,35	56,50	56,50
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	68,35	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	60,62	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	56,95	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	56,90	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	56,50	56,50	56,50
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	55,93	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	55,88	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	55,87	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	55,79	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	55,60	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	55,35	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	55,31	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	55,28	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	55,20	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	55,05	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	54,98	--	--
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	54,88	--	--
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	54,81	54,81	54,81
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	54,75	--	--
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	54,23	54,23	54,23
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	54,01	--	--
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	53,45	53,45	53,45
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	52,84	--	--
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	52,59	52,59	52,59
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	51,59	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,46	50,46	50,46
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	49,98	49,98	49,98
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	49,25	49,25	49,25
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	49,03	49,03	49,03
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	48,63	48,63	48,63
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	47,64	--	--
MaxOp8	Lamax optrekken personenwagens	1,00	46,69	--	--
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	46,36	--	--
Gen in 12	Generator intake	2,00	45,43	--	--
Gen in 11	Generator intake	2,00	45,29	--	--
Gen in 4	Generator intake	2,00	45,12	--	--
Gen in 3	Generator intake	2,00	44,94	--	--
Gen in 2	Generator intake	2,00	44,79	--	--
Gen in 1	Generator intake	2,00	44,66	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	44,30	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	44,30	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	44,29	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	44,29	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	44,28	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	44,27	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	44,24	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	44,23	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	44,23	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	44,22	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	44,21	--	--
Rest		0,00	44,21	29,63	29,63
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,35	56,50	56,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 100_E - Louise Henriëttestraat 10 tm 26
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
100_E	Louise Henriëttestraat 10 tm 26	13,50	68,20	56,70	56,70
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	68,20	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	60,48	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	56,86	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	56,85	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	56,70	56,70	56,70
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	55,96	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	55,91	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	55,91	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	55,83	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	55,64	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	55,38	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	55,35	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	55,32	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	55,24	--	--
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	55,10	55,10	55,10
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	55,09	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	55,00	--	--
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	54,75	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	54,69	--	--
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	54,16	54,16	54,16
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	54,05	--	--
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	53,40	53,40	53,40
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	52,75	--	--
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	52,55	52,55	52,55
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	51,60	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,87	50,87	50,87
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	49,92	49,92	49,92
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	49,22	49,22	49,22
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	48,99	48,99	48,99
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	48,59	48,59	48,59
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	47,75	--	--
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	47,60	--	--
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	46,79	--	--
MaxOp8	Lamax optrekken personenwagens	1,00	46,76	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	45,97	--	--
Gen in 12	Generator intake	2,00	45,41	--	--
Gen in 11	Generator intake	2,00	45,28	--	--
Gen in 4	Generator intake	2,00	45,10	--	--
Gen in 3	Generator intake	2,00	44,93	--	--
Gen in 2	Generator intake	2,00	44,78	--	--
Gen in 1	Generator intake	2,00	44,65	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	44,43	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	44,43	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	44,43	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	44,42	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	44,42	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	44,40	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	44,36	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	44,36	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	44,35	--	--
Rest		0,00	44,35	31,57	31,57
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,20	56,70	56,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 101_A - Louise Henriëttestraat 28 tm 44
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
101_A	Louise Henriëttestraat 28 tm 44	1,50	64,94	55,91	55,91
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	64,94	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	57,07	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	55,91	55,91	55,91
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	54,19	54,19	54,19
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	54,00	--	--
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	53,41	53,41	53,41
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	52,91	--	--
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	52,32	52,32	52,32
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	51,85	--	--
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	51,21	51,21	51,21
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,26	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	49,87	49,87	49,87
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	48,85	48,85	48,85
Gen in 10	Generator intake	2,00	48,84	--	--
Gen in 9	Generator intake	2,00	48,59	--	--
Gen in 8	Generator intake	2,00	48,32	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	48,18	--	--
Gen in 7	Generator intake	2,00	48,13	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	48,08	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	48,04	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	48,01	--	--
Gen in 6	Generator intake	2,00	48,00	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	47,90	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	47,90	--	--
Gen in 5	Generator intake	2,00	47,88	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	47,86	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	47,61	47,61	47,61
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	47,07	47,07	47,07
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	46,47	--	--
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	46,43	46,43	46,43
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	46,38	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	46,30	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	46,21	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	46,10	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	43,15	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	41,59	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,56	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	41,54	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	41,51	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,50	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,48	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,48	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	41,45	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,45	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,42	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,39	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,37	--	--
Gen in 12	Generator intake	2,00	41,32	--	--
Gen in 11	Generator intake	2,00	41,17	--	--
Gen in 4	Generator intake	2,00	40,97	--	--
Rest		0,00	40,80	22,65	22,65
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,94	55,91	55,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 101_B - Louise Henriëttestraat 28 tm 44
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
101_B	Louise Henriëttestraat 28 tm 44	4,50	67,47	58,49	58,49
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	67,47	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	60,09	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	58,49	58,49	58,49
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	56,66	56,66	56,66
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	56,10	56,10	56,10
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	55,94	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	55,50	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	55,37	--	--
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	55,17	55,17	55,17
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	54,64	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	54,55	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	54,51	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	54,36	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	54,17	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	54,06	--	--
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	53,74	53,74	53,74
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	53,17	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	53,09	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	53,07	--	--
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	53,06	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	52,63	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	52,38	52,38	52,38
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	51,60	51,60	51,60
Gen in 10	Generator intake	2,00	51,40	--	--
Gen in 9	Generator intake	2,00	51,26	--	--
Gen in 8	Generator intake	2,00	51,09	--	--
Gen in 7	Generator intake	2,00	50,86	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,74	--	--
Gen in 6	Generator intake	2,00	50,69	--	--
Gen in 5	Generator intake	2,00	50,51	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	50,21	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,03	50,03	50,03
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	49,42	49,42	49,42
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	48,51	48,51	48,51
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	44,78	--	--
Gen in 12	Generator intake	2,00	43,92	--	--
Gen in 11	Generator intake	2,00	43,73	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	43,51	--	--
Gen in 4	Generator intake	2,00	43,51	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	43,48	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	43,45	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	43,42	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	43,39	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	43,38	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	43,38	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	43,35	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	43,35	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	43,31	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	43,28	--	--
Gen in 3	Generator intake	2,00	43,27	--	--
Rest		0,00	43,24	25,66	25,66
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,47	58,49	58,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 101_C - Louise Henriëttestraat 28 tm 44
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
101_C	Louise Henriëttestraat 28 tm 44	7,50	67,44	58,49	58,49
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	67,44	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	60,10	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	58,49	58,49	58,49
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	56,66	56,66	56,66
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	56,11	56,11	56,11
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	56,01	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	55,91	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	55,79	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	55,66	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	55,48	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	55,43	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	55,26	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	55,26	--	--
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	55,21	55,21	55,21
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	55,19	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	55,12	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	55,07	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	54,99	--	--
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	54,32	54,32	54,32
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	53,47	--	--
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	53,06	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	52,36	52,36	52,36
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	51,60	51,60	51,60
Gen in 10	Generator intake	2,00	51,43	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	51,32	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	51,28	--	--
Gen in 9	Generator intake	2,00	51,28	--	--
Gen in 8	Generator intake	2,00	51,12	--	--
Gen in 7	Generator intake	2,00	51,01	--	--
Gen in 6	Generator intake	2,00	50,94	--	--
Gen in 5	Generator intake	2,00	50,87	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,58	50,58	50,58
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,26	50,26	50,26
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	49,60	49,60	49,60
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	47,04	--	--
Gen in 12	Generator intake	2,00	44,39	--	--
Gen in 11	Generator intake	2,00	44,29	--	--
Gen in 4	Generator intake	2,00	44,18	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	44,11	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	44,10	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	44,08	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	44,06	--	--
Gen in 3	Generator intake	2,00	44,06	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	44,04	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	44,04	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	44,03	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	44,02	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	44,02	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	44,00	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	43,97	--	--
Rest		0,00	43,97	28,17	28,17
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,44	58,49	58,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 101_D - Louise Henriëttestraat 28 tm 44
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
101_D	Louise Henriëttestraat 28 tm 44	10,50	67,38	58,43	58,43
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	67,38	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	60,07	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	58,43	58,43	58,43
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	56,59	56,59	56,59
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	56,06	--	--
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	56,05	56,05	56,05
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	56,01	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	55,89	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	55,75	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	55,57	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	55,47	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	55,37	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	55,35	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	55,30	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	55,22	--	--
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	55,17	55,17	55,17
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	55,09	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	55,04	--	--
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	54,30	54,30	54,30
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	53,57	--	--
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	53,01	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	52,31	52,31	52,31
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	51,56	51,56	51,56
Gen in 10	Generator intake	2,00	51,40	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	51,34	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	51,25	--	--
Gen in 9	Generator intake	2,00	51,25	--	--
Gen in 8	Generator intake	2,00	51,08	--	--
Gen in 7	Generator intake	2,00	50,98	--	--
Gen in 6	Generator intake	2,00	50,91	--	--
Gen in 5	Generator intake	2,00	50,84	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,56	50,56	50,56
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,24	50,24	50,24
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	49,60	49,60	49,60
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	48,51	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	44,47	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	44,46	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	44,45	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	44,43	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	44,41	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	44,39	--	--
Gen in 12	Generator intake	2,00	44,39	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	44,38	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	44,38	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	44,37	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	44,37	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	44,34	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	44,32	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	44,30	--	--
Gen in 11	Generator intake	2,00	44,29	--	--
Rest		0,00	44,18	29,52	29,52
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,38	58,43	58,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 101_E - Louise Henriëttestraat 28 tm 44
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
101_E	Louise Henriëttestraat 28 tm 44	13,50	67,29	58,31	58,31
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	67,29	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	59,99	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	58,31	58,31	58,31
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	56,47	56,47	56,47
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	56,06	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	56,04	--	--
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	55,95	55,95	55,95
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	55,92	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	55,78	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	55,60	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	55,48	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	55,45	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	55,40	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	55,38	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	55,35	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	55,28	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	55,14	--	--
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	55,09	55,09	55,09
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	54,98	--	--
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	54,24	54,24	54,24
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	53,61	--	--
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	52,93	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	52,20	52,20	52,20
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	51,48	51,48	51,48
Gen in 10	Generator intake	2,00	51,34	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	51,32	--	--
Gen in 9	Generator intake	2,00	51,19	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	51,18	--	--
Gen in 8	Generator intake	2,00	51,03	--	--
Gen in 7	Generator intake	2,00	50,93	--	--
Gen in 6	Generator intake	2,00	50,86	--	--
Gen in 5	Generator intake	2,00	50,79	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,50	50,50	50,50
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,18	50,18	50,18
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	49,56	49,56	49,56
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	47,96	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	44,60	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	44,58	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	44,56	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	44,54	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	44,52	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	44,52	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	44,52	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	44,50	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	44,50	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	44,48	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	44,45	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	44,43	--	--
Gen in 12	Generator intake	2,00	44,38	--	--
Gen in 11	Generator intake	2,00	44,28	--	--
Rest		0,00	44,17	31,12	31,12
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,29	58,31	58,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 102_A - Louise Henriëttestraat 46 tm 62
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
102_A	Louise Henriëttestraat 46 tm 62	1,50	62,71	56,78	56,78
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	62,71	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	56,78	56,78	56,78
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	55,19	55,19	55,19
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	54,92	--	--
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	54,81	54,81	54,81
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	54,14	54,14	54,14
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	53,98	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	53,33	--	--
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	53,21	53,21	53,21
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	52,95	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	52,43	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,78	50,78	50,78
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	50,13	--	--
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,12	50,12	50,12
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	50,06	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	49,82	--	--
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	49,61	49,61	49,61
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	49,34	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	49,25	49,25	49,25
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	49,06	--	--
Gen in 10	Generator intake	2,00	48,71	--	--
Gen in 9	Generator intake	2,00	48,45	--	--
Gen in 8	Generator intake	2,00	48,18	--	--
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	48,15	48,15	48,15
Gen in 7	Generator intake	2,00	47,98	--	--
Gen in 6	Generator intake	2,00	47,86	--	--
Gen in 5	Generator intake	2,00	47,73	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	47,08	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	46,91	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	46,86	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	46,46	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	46,46	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	42,84	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	42,54	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	41,62	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	41,47	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,42	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,36	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	41,36	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,35	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,30	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	41,29	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,25	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,23	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	41,21	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,16	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,13	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	40,99	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	38,23	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	36,16	--	--
Rest		0,00	34,51	22,76	22,76
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,71	56,78	56,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 102_B - Louise Henriëttestraat 46 tm 62
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
102_B	Louise Henriëttestraat 46 tm 62	4,50	65,33	59,44	59,44
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	65,33	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	59,44	59,44	59,44
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	57,43	57,43	57,43
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	57,37	--	--
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	57,22	57,22	57,22
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	56,66	56,66	56,66
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	55,93	55,93	55,93
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	55,85	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	55,56	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	55,24	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	55,07	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	55,04	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	54,76	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	54,67	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	54,50	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	54,26	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	53,92	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	53,09	53,09	53,09
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	53,07	--	--
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	52,64	52,64	52,64
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	52,30	52,30	52,30
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	52,25	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	52,08	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	51,94	51,94	51,94
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	51,78	--	--
Gen in 10	Generator intake	2,00	51,25	--	--
Gen in 9	Generator intake	2,00	51,07	--	--
Gen in 8	Generator intake	2,00	50,89	--	--
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,71	50,71	50,71
Gen in 7	Generator intake	2,00	50,70	--	--
Gen in 6	Generator intake	2,00	50,53	--	--
Gen in 5	Generator intake	2,00	50,34	--	--
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	49,61	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	48,55	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	44,33	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	43,32	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	43,29	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	43,22	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	43,21	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	43,19	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	43,15	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	43,13	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	43,09	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	43,07	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	43,04	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	42,99	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	42,95	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	42,82	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	38,99	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	36,60	--	--
Rest		0,00	36,60	25,98	25,98
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,33	59,44	59,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 102_C - Louise Henriëttestraat 46 tm 62
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
102_C	Louise Henriëttestraat 46 tm 62	7,50	65,80	59,45	59,45
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	65,80	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	59,45	59,45	59,45
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	58,33	--	--
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	57,41	57,41	57,41
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	57,21	57,21	57,21
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	56,66	56,66	56,66
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	55,94	55,94	55,94
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	55,90	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	55,66	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	55,35	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	55,28	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	55,18	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	55,08	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	54,96	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	54,84	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	54,71	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	54,61	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	54,47	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	54,26	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	53,46	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	53,06	53,06	53,06
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	52,63	52,63	52,63
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	52,50	--	--
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	52,29	52,29	52,29
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	51,93	51,93	51,93
Gen in 10	Generator intake	2,00	51,28	--	--
Gen in 9	Generator intake	2,00	51,11	--	--
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	51,06	51,06	51,06
Gen in 8	Generator intake	2,00	50,93	--	--
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	50,86	--	--
Gen in 7	Generator intake	2,00	50,81	--	--
Gen in 6	Generator intake	2,00	50,73	--	--
Gen in 5	Generator intake	2,00	50,65	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	49,74	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	45,92	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	45,48	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	44,01	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	43,99	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	43,94	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	43,93	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	43,93	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	43,90	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	43,90	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	43,86	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	43,85	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	43,84	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	43,80	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	43,77	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	41,08	--	--
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	38,59	--	--
Rest		0,00	37,85	28,04	28,04
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,80	59,45	59,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 102_D - Louise Henriëttestraat 46 tm 62
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
102_D	Louise Henriëttestraat 46 tm 62	10,50	65,76	59,42	59,42
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	65,76	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	59,42	59,42	59,42
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	58,33	--	--
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	57,32	57,32	57,32
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	57,14	57,14	57,14
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	56,59	56,59	56,59
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	55,92	--	--
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	55,89	55,89	55,89
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	55,71	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	55,42	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	55,30	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	55,22	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	55,17	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	55,05	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	54,94	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	54,81	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	54,70	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	54,58	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	54,36	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	53,47	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	52,99	52,99	52,99
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	52,57	52,57	52,57
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	52,48	--	--
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	52,24	52,24	52,24
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	52,11	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	51,89	51,89	51,89
Gen in 10	Generator intake	2,00	51,24	--	--
Gen in 9	Generator intake	2,00	51,07	--	--
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	51,03	51,03	51,03
Gen in 8	Generator intake	2,00	50,90	--	--
Gen in 7	Generator intake	2,00	50,78	--	--
Gen in 6	Generator intake	2,00	50,70	--	--
Gen in 5	Generator intake	2,00	50,62	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	49,75	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	47,54	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	46,01	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	44,35	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	44,33	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	44,28	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	44,27	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	44,26	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	44,23	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	44,23	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	44,20	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	44,18	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	44,17	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	44,13	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	44,11	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	43,03	--	--
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	39,64	--	--
Rest		0,00	39,13	29,36	29,36
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,76	59,42	59,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 102_E - Louise Henriëttestraat 46 tm 62
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
102_E	Louise Henriëttestraat 46 tm 62	13,50	65,70	59,33	59,33
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	65,70	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	59,33	59,33	59,33
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	58,28	--	--
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	57,18	57,18	57,18
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	57,01	57,01	57,01
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	56,48	56,48	56,48
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	55,92	--	--
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	55,80	55,80	55,80
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	55,73	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	55,45	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	55,30	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	55,26	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	55,22	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	55,09	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	54,99	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	54,86	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	54,74	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	54,63	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	54,40	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	53,42	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	52,87	52,87	52,87
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	52,46	52,46	52,46
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	52,43	--	--
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	52,15	52,15	52,15
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	52,11	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	51,80	51,80	51,80
Gen in 10	Generator intake	2,00	51,18	--	--
Gen in 9	Generator intake	2,00	51,01	--	--
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,97	50,97	50,97
Gen in 8	Generator intake	2,00	50,84	--	--
Gen in 7	Generator intake	2,00	50,73	--	--
Gen in 6	Generator intake	2,00	50,65	--	--
Gen in 5	Generator intake	2,00	50,57	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	50,03	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	49,71	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	46,12	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	44,49	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	44,47	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	44,42	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	44,41	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	44,40	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	44,37	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	44,37	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	44,34	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	44,32	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	44,31	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	44,27	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	44,24	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	44,19	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	39,84	--	--
Rest		0,00	39,84	30,87	30,87
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,70	59,33	59,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 104_A - Louise Henriëttestraat 64 tm 80
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
104_A	Louise Henriëttestraat 64 tm 80	1,50	60,77	57,62	57,62
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	60,77	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	57,62	57,62	57,62
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	55,81	55,81	55,81
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	55,35	55,35	55,35
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	55,28	55,28	55,28
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	54,80	54,80	54,80
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	53,16	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	53,08	--	--
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	52,98	52,98	52,98
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	52,57	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	52,01	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	51,97	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	51,64	51,64	51,64
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	51,55	51,55	51,55
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	51,46	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	50,85	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	50,76	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,46	50,46	50,46
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	50,19	--	--
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	49,84	49,84	49,84
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	48,63	--	--
Gen in 10	Generator intake	2,00	47,97	--	--
Gen in 9	Generator intake	2,00	47,77	--	--
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	47,57	--	--
Gen in 8	Generator intake	2,00	47,56	--	--
Gen in 7	Generator intake	2,00	47,41	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	47,36	--	--
Gen in 6	Generator intake	2,00	47,33	--	--
Gen in 5	Generator intake	2,00	47,24	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	46,72	--	--
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	46,14	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	45,17	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	44,19	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	43,11	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	40,59	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	40,54	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	40,51	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	40,50	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	40,46	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	40,46	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	40,44	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	40,43	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	40,39	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	40,38	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	40,35	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	40,31	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	38,75	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	37,67	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	37,03	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	36,69	--	--
Rest		0,00	32,75	21,41	21,41
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,77	57,62	57,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 104_B - Louise Henriëttestraat 64 tm 80
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
104_B	Louise Henriëttestraat 64 tm 80	4,50	62,89	60,26	60,26
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	62,89	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	60,26	60,26	60,26
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	58,25	58,25	58,25
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	57,57	57,57	57,57
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	57,52	57,52	57,52
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	57,17	57,17	57,17
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	55,18	--	--
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	55,08	55,08	55,08
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	54,91	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	54,89	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	54,75	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	54,61	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	54,36	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	54,11	54,11	54,11
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	54,02	--	--
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	53,93	53,93	53,93
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	53,91	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	53,50	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	53,35	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	52,95	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	52,93	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	52,90	52,90	52,90
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	52,48	--	--
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	52,44	52,44	52,44
Gen in 10	Generator intake	2,00	50,68	--	--
Gen in 9	Generator intake	2,00	50,53	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	50,29	--	--
Gen in 8	Generator intake	2,00	50,26	--	--
Gen in 7	Generator intake	2,00	50,06	--	--
Gen in 6	Generator intake	2,00	49,92	--	--
Gen in 5	Generator intake	2,00	49,79	--	--
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	49,48	--	--
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	46,97	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	46,76	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	42,28	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	42,24	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	42,19	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	42,17	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	42,15	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	42,15	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	42,12	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	42,10	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	42,08	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	42,06	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	42,01	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,99	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	40,21	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	38,26	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	38,23	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	37,59	--	--
Rest		0,00	34,26	24,15	24,15
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,89	60,26	60,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 104_C - Louise Henriëttestraat 64 tm 80
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
104_C	Louise Henriëttestraat 64 tm 80	7,50	64,16	60,24	60,24
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	64,16	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	60,24	60,24	60,24
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	58,25	58,25	58,25
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	57,55	57,55	57,55
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	57,49	57,49	57,49
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	57,16	57,16	57,16
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	56,61	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	55,22	--	--
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	55,04	55,04	55,04
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	54,95	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	54,79	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	54,70	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	54,55	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	54,41	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	54,33	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	54,09	54,09	54,09
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	54,09	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	54,08	--	--
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	53,92	53,92	53,92
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	53,82	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	53,78	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	53,57	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	52,88	52,88	52,88
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	52,44	52,44	52,44
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	52,06	--	--
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,93	--	--
Gen in 10	Generator intake	2,00	50,72	--	--
Gen in 9	Generator intake	2,00	50,60	--	--
Gen in 8	Generator intake	2,00	50,46	--	--
Gen in 7	Generator intake	2,00	50,37	--	--
Gen in 6	Generator intake	2,00	50,32	--	--
Gen in 5	Generator intake	2,00	50,27	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	48,50	--	--
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	48,30	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	43,29	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	43,26	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	43,23	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	43,22	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	43,21	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	43,20	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	43,20	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	43,18	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	43,18	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	43,15	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	43,14	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	43,12	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	42,54	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	40,25	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	39,98	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	38,98	--	--
Rest		0,00	36,40	27,08	27,08
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,16	60,24	60,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 104_D - Louise Henriëttestraat 64 tm 80
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
104_D	Louise Henriëttestraat 64 tm 80	10,50	64,13	60,18	60,18
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	64,13	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	60,18	60,18	60,18
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	58,18	58,18	58,18
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	57,46	57,46	57,46
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	57,40	57,40	57,40
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	57,08	57,08	57,08
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	56,63	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	55,25	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	54,99	--	--
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	54,95	54,95	54,95
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	54,81	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	54,75	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	54,58	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	54,46	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	54,37	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	54,16	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	54,15	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	54,04	54,04	54,04
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	53,89	--	--
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	53,86	53,86	53,86
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	53,86	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	53,66	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	52,82	52,82	52,82
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	52,39	52,39	52,39
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	52,07	--	--
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,93	--	--
Gen in 10	Generator intake	2,00	50,70	--	--
Gen in 9	Generator intake	2,00	50,57	--	--
Gen in 8	Generator intake	2,00	50,44	--	--
Gen in 7	Generator intake	2,00	50,35	--	--
Gen in 6	Generator intake	2,00	50,30	--	--
Gen in 5	Generator intake	2,00	50,25	--	--
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	49,33	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	48,51	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	44,08	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	43,68	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	43,65	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	43,62	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	43,61	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	43,59	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	43,59	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	43,58	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	43,57	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	43,55	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	43,53	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	43,51	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	43,49	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	41,76	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	40,96	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	40,08	--	--
Rest		0,00	38,31	28,89	28,89
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,13	60,18	60,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 104_E - Louise Henriëttestraat 64 tm 80
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
104_E	Louise Henriëttestraat 64 tm 80	13,50	64,10	60,06	60,06
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	64,10	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	60,06	60,06	60,06
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	58,07	58,07	58,07
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	57,32	57,32	57,32
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	57,27	57,27	57,27
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	56,96	56,96	56,96
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	56,59	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	55,24	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	55,00	--	--
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	54,82	54,82	54,82
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	54,81	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	54,78	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	54,61	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	54,50	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	54,41	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	54,20	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	54,19	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	53,94	53,94	53,94
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	53,93	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	53,91	--	--
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	53,76	53,76	53,76
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	53,70	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	52,71	52,71	52,71
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	52,29	52,29	52,29
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	52,03	--	--
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,89	--	--
Gen in 10	Generator intake	2,00	50,64	--	--
Gen in 9	Generator intake	2,00	50,51	--	--
Gen in 8	Generator intake	2,00	50,39	--	--
Gen in 7	Generator intake	2,00	50,30	--	--
Gen in 6	Generator intake	2,00	50,25	--	--
Gen in 5	Generator intake	2,00	50,20	--	--
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	49,35	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	48,47	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	45,69	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	43,80	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	43,78	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	43,74	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	43,73	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	43,72	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	43,71	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	43,71	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	43,69	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	43,68	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	43,66	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	43,64	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	43,61	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	42,72	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	41,55	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	40,08	--	--
Rest		0,00	38,06	29,17	29,17
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,10	60,06	60,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 105_A - Louise Henriëttestraat 82 tm 98
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
105_A	Louise Henriëttestraat 82 tm 98	1,50	59,96	59,96	59,96
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	59,96	59,96	59,96
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	59,27	--	--
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	55,70	55,70	55,70
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	55,64	55,64	55,64
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	54,98	54,98	54,98
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	54,17	54,17	54,17
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	54,16	54,16	54,16
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	51,75	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	51,74	--	--
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	51,34	51,34	51,34
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	51,30	51,30	51,30
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	51,14	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	51,01	--	--
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,81	50,81	50,81
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	50,50	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	50,48	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,22	50,22	50,22
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	49,93	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	49,82	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	49,29	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	49,29	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	48,79	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	48,31	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	48,29	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	47,40	--	--
Gen in 10	Generator intake	2,00	46,95	--	--
Gen in 9	Generator intake	2,00	46,76	--	--
Gen in 8	Generator intake	2,00	46,62	--	--
Gen in 7	Generator intake	2,00	46,51	--	--
Gen in 6	Generator intake	2,00	46,43	--	--
Gen in 5	Generator intake	2,00	46,36	--	--
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	46,09	--	--
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	45,25	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	42,05	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	39,81	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	39,79	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	39,75	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	39,73	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	39,71	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	39,70	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	39,67	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	39,66	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	39,64	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	39,61	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	39,59	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	39,54	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	38,00	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	37,72	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	36,96	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	34,51	--	--
Rest		0,00	32,18	23,33	23,33
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,96	59,96	59,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 105_B - Louise Henriëttestraat 82 tm 98
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
105_B	Louise Henriëttestraat 82 tm 98	4,50	61,96	61,96	61,96
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	61,96	61,96	61,96
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	60,82	--	--
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	57,88	57,88	57,88
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	57,86	57,86	57,86
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	57,46	57,46	57,46
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	56,96	56,96	56,96
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	55,58	55,58	55,58
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	54,36	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	53,80	--	--
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	53,68	53,68	53,68
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	53,68	--	--
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	53,64	53,64	53,64
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	53,31	53,31	53,31
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	53,23	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	53,16	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	52,99	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	52,98	52,98	52,98
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	52,67	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	52,66	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	52,17	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	52,11	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	51,67	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	51,63	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	51,28	--	--
Gen in 10	Generator intake	2,00	49,51	--	--
Gen in 9	Generator intake	2,00	49,30	--	--
Gen in 8	Generator intake	2,00	49,12	--	--
Gen in 7	Generator intake	2,00	48,98	--	--
Gen in 6	Generator intake	2,00	48,87	--	--
Gen in 5	Generator intake	2,00	48,76	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	48,68	--	--
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	47,42	--	--
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	46,48	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	43,16	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	41,25	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,23	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	41,18	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,16	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	41,14	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,12	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,09	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,07	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,06	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	41,00	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	41,00	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	40,93	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	39,15	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	38,58	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	37,72	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	35,67	--	--
Rest		0,00	32,98	25,77	25,77
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,96	61,96	61,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 105_C - Louise Henriëttestraat 82 tm 98
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
105_C	Louise Henriëttestraat 82 tm 98	7,50	62,48	61,90	61,90
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	62,48	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	61,90	61,90	61,90
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	57,87	57,87	57,87
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	57,84	57,84	57,84
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	57,46	57,46	57,46
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	56,97	56,97	56,97
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	55,51	55,51	55,51
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	54,67	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	54,39	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	54,08	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	54,07	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	53,79	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	53,73	--	--
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	53,66	53,66	53,66
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	53,62	53,62	53,62
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	53,49	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	53,43	--	--
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	53,30	53,30	53,30
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	53,23	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	53,15	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	52,99	52,99	52,99
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	52,96	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	52,85	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	52,72	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	50,29	--	--
Gen in 10	Generator intake	2,00	49,93	--	--
Gen in 9	Generator intake	2,00	49,81	--	--
Gen in 8	Generator intake	2,00	49,74	--	--
Gen in 7	Generator intake	2,00	49,68	--	--
Gen in 6	Generator intake	2,00	49,63	--	--
Gen in 5	Generator intake	2,00	49,59	--	--
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	49,10	--	--
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	47,95	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	44,77	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	42,62	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	42,60	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	42,58	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	42,54	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	42,54	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	42,53	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	42,52	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	42,51	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	42,49	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	42,47	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	42,46	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	42,42	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	41,22	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	40,08	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	39,24	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	37,50	--	--
Rest		0,00	34,80	27,44	27,44
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,48	61,90	61,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 105_D - Louise Henriëttestraat 82 tm 98
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
105_D	Louise Henriëttestraat 82 tm 98	10,50	62,66	61,79	61,79
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	62,66	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	61,79	61,79	61,79
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	57,80	57,80	57,80
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	57,74	57,74	57,74
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	57,40	57,40	57,40
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	56,93	56,93	56,93
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	55,36	55,36	55,36
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	55,25	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	54,41	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	54,11	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	54,09	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	53,83	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	53,78	--	--
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	53,60	53,60	53,60
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	53,57	53,57	53,57
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	53,53	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	53,48	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	53,26	--	--
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	53,25	53,25	53,25
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	53,21	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	53,00	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	52,95	52,95	52,95
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	52,92	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	52,77	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	50,91	--	--
Gen in 10	Generator intake	2,00	49,91	--	--
Gen in 9	Generator intake	2,00	49,80	--	--
Gen in 8	Generator intake	2,00	49,73	--	--
Gen in 7	Generator intake	2,00	49,67	--	--
Gen in 6	Generator intake	2,00	49,62	--	--
Gen in 5	Generator intake	2,00	49,57	--	--
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	49,44	--	--
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	48,69	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	45,37	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	43,54	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	43,01	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	42,99	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	42,96	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	42,95	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	42,93	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	42,92	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	42,90	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	42,90	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	42,88	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	42,85	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	42,84	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	42,80	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	41,25	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	40,90	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	38,96	--	--
Rest		0,00	36,99	28,46	28,46
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,66	61,79	61,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 105_E - Louise Henriëttestraat 82 tm 98
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
105_E	Louise Henriëttestraat 82 tm 98	13,50	62,63	61,62	61,62
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	62,63	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	61,62	61,62	61,62
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	57,67	57,67	57,67
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	57,60	57,60	57,60
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	57,30	57,30	57,30
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	56,85	56,85	56,85
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	55,21	--	--
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	55,16	55,16	55,16
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	54,42	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	54,12	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	54,09	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	53,84	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	53,81	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	53,55	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	53,52	--	--
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	53,50	53,50	53,50
MaxOp3	Lamax optrekken personenwagens	1,00	53,46	53,46	53,46
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	53,29	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	53,24	--	--
MaxOp2	Lamax optrekken personenwagens	1,00	53,16	53,16	53,16
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	53,03	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	52,95	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	52,88	52,88	52,88
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	52,80	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	50,88	--	--
Gen in 10	Generator intake	2,00	49,86	--	--
Gen in 9	Generator intake	2,00	49,75	--	--
Gen in 8	Generator intake	2,00	49,68	--	--
Gen in 7	Generator intake	2,00	49,63	--	--
Gen in 6	Generator intake	2,00	49,57	--	--
Gen in 5	Generator intake	2,00	49,53	--	--
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	49,41	--	--
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	48,74	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	45,35	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	44,60	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	43,13	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	43,11	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	43,08	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	43,06	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	43,04	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	43,04	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	43,02	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	43,00	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	42,99	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	42,96	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	42,95	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	42,91	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	41,37	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	40,89	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	39,51	--	--
Rest		0,00	37,90	28,88	28,88
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,63	61,62	61,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 201_A - Prinses Beatrixlaan 9 tm 59
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
201_A	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	7,50	62,78	36,57	36,57
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	62,78	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	56,03	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,56	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	49,82	--	--
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	48,07	--	--
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	46,68	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	45,99	--	--
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	45,80	--	--
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	43,41	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	42,91	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	42,80	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	42,66	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	42,25	--	--
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	42,21	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	42,15	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	42,03	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	41,89	--	--
Gen in 1	Generator intake	2,00	38,89	--	--
Gen in 2	Generator intake	2,00	38,77	--	--
MaxOp8	Lamax optrekken personenwagens	1,00	38,66	--	--
Gen in 3	Generator intake	2,00	38,65	--	--
Gen in 4	Generator intake	2,00	38,53	--	--
Gen in 11	Generator intake	2,00	38,39	--	--
Gen in 12	Generator intake	2,00	38,27	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	37,59	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	37,40	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	36,57	36,57	36,57
Off CHil1	Office chiller	2,00	35,61	35,61	35,61
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	35,60	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	34,59	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	34,52	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	34,48	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	33,16	--	--
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	30,72	30,72	30,72
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	29,63	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	29,60	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	29,60	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	29,57	--	--
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	29,56	29,56	29,56
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	29,56	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	29,55	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	29,55	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	29,50	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	29,48	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	29,46	--	--
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	29,44	29,44	29,44
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	29,44	--	--
chill 023	Dry air cooler	2,50	28,37	28,37	28,37
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	28,12	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	28,01	--	--
Rest		0,00	27,77	27,77	27,77
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,78	36,57	36,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 201_B - Prinses Beatrixlaan 9 tm 59
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
201_B	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	10,50	62,76	37,80	37,80
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	62,76	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	56,02	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	50,81	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,67	--	--
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	49,34	--	--
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	47,85	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	47,30	--	--
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	46,82	--	--
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	44,69	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	44,05	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	43,94	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	43,82	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	43,32	--	--
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	43,27	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	43,24	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	43,14	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	43,01	--	--
Gen in 1	Generator intake	2,00	40,04	--	--
Gen in 2	Generator intake	2,00	39,92	--	--
Gen in 3	Generator intake	2,00	39,79	--	--
MaxOp8	Lamax optrekken personenwagens	1,00	39,76	--	--
Gen in 4	Generator intake	2,00	39,65	--	--
Gen in 11	Generator intake	2,00	39,50	--	--
Gen in 12	Generator intake	2,00	39,37	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	38,87	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	38,52	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	37,80	37,80	37,80
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	36,46	--	--
Off CHill1	Office chiller	2,00	35,73	35,73	35,73
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	35,65	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	35,61	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	35,59	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	34,18	--	--
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	31,86	31,86	31,86
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,97	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,93	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	30,91	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,90	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	30,88	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,86	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	30,82	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	30,80	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	30,78	--	--
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	30,67	30,67	30,67
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	30,57	30,57	30,57
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	30,56	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	30,53	--	--
chill 023	Dry air cooler	2,50	29,81	29,81	29,81
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	29,17	--	--
chill 016	Dry air cooler	2,50	29,15	29,15	29,15
Rest		0,00	29,14	29,14	29,14
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,76	37,80	37,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 201_C - Prinses Beatrixlaan 9 tm 59
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
201_C	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	13,50	62,73	38,75	38,75
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	62,73	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	55,98	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	50,79	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,64	--	--
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	49,45	--	--
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	48,41	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	47,46	--	--
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	46,79	--	--
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	44,76	--	--
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	44,23	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	44,18	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	43,99	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	43,82	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	43,72	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	43,60	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	43,42	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	43,24	--	--
MaxOp8	Lamax optrekken personenwagens	1,00	40,64	--	--
Gen in 1	Generator intake	2,00	40,23	--	--
Gen in 2	Generator intake	2,00	40,16	--	--
Gen in 3	Generator intake	2,00	40,07	--	--
Gen in 4	Generator intake	2,00	39,99	--	--
Gen in 11	Generator intake	2,00	39,90	--	--
Gen in 12	Generator intake	2,00	39,82	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	38,90	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	38,75	38,75	38,75
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	38,70	--	--
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	37,30	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	35,99	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	35,88	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	35,85	--	--
Off CHill1	Office chiller	2,00	35,83	35,83	35,83
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	35,15	--	--
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	32,63	32,63	32,63
chill 023	Dry air cooler	2,50	31,68	31,68	31,68
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	31,56	31,56	31,56
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	31,54	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	31,51	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	31,48	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	31,47	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	31,47	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	31,42	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	31,42	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	31,40	--	--
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	31,38	31,38	31,38
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	31,38	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	31,37	--	--
chill 016	Dry air cooler	2,50	30,97	30,97	30,97
chill 022	Dry air cooler	2,50	30,84	30,84	30,84
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	30,57	--	--
Rest		0,00	30,41	30,41	30,41
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,73	38,75	38,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 201_D - Prinses Beatrixlaan 9 tm 59
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
201_D	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	16,50	62,68	38,81	38,81
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	62,68	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	55,91	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	50,75	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,59	--	--
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	49,42	--	--
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	48,39	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	47,43	--	--
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	46,76	--	--
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	44,74	--	--
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	44,21	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	44,18	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	43,99	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	43,81	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	43,72	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	43,59	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	43,43	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	43,26	--	--
MaxOp8	Lamax optrekken personenwagens	1,00	40,62	--	--
Gen in 1	Generator intake	2,00	40,21	--	--
Gen in 2	Generator intake	2,00	40,14	--	--
Gen in 3	Generator intake	2,00	40,05	--	--
Gen in 4	Generator intake	2,00	39,98	--	--
Gen in 11	Generator intake	2,00	39,88	--	--
Gen in 12	Generator intake	2,00	39,80	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	38,88	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	38,81	38,81	38,81
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	38,70	--	--
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	38,15	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	36,42	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	36,24	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	36,21	--	--
Off CHill1	Office chiller	2,00	35,94	35,94	35,94
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	35,43	--	--
chill 023	Dry air cooler	2,50	33,74	33,74	33,74
chill 022	Dry air cooler	2,50	33,06	33,06	33,06
chill 016	Dry air cooler	2,50	32,74	32,74	32,74
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	32,63	32,63	32,63
chill 021	Dry air cooler	2,50	32,56	32,56	32,56
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,19	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,17	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,14	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,13	--	--
chill 014	Dry air cooler	2,50	32,13	32,13	32,13
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	32,10	--	--
chill 024	Dry air cooler	2,50	32,08	32,08	32,08
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	32,07	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	32,06	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	32,05	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	32,03	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	32,02	--	--
Rest		0,00	32,00	32,00	32,00
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,68	38,81	38,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 201_E - Prinses Beatrixlaan 9 tm 59
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
201_E	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	19,50	62,63	38,87	38,87
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	62,63	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	55,85	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	50,72	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,54	--	--
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	49,39	--	--
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	48,36	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	47,39	--	--
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	46,72	--	--
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	44,72	--	--
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	44,19	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	44,17	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	43,98	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	43,81	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	43,71	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	43,59	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	43,44	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	43,27	--	--
MaxOp8	Lamax optrekken personenwagens	1,00	40,60	--	--
Gen in 1	Generator intake	2,00	40,19	--	--
Gen in 2	Generator intake	2,00	40,12	--	--
Gen in 3	Generator intake	2,00	40,03	--	--
Gen in 4	Generator intake	2,00	39,96	--	--
Gen in 11	Generator intake	2,00	39,86	--	--
Gen in 12	Generator intake	2,00	39,78	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	38,87	38,87	38,87
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	38,86	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	38,69	--	--
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	38,15	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	36,94	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	36,74	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	36,69	--	--
Off CHil1	Office chiller	2,00	36,02	36,02	36,02
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	35,43	--	--
chill 023	Dry air cooler	2,50	34,55	34,55	34,55
chill 022	Dry air cooler	2,50	34,53	34,53	34,53
chill 021	Dry air cooler	2,50	34,46	34,46	34,46
chill 016	Dry air cooler	2,50	34,32	34,32	34,32
chill 014	Dry air cooler	2,50	34,06	34,06	34,06
chill 015	Dry air cooler	2,50	33,89	33,89	33,89
chill 013	Dry air cooler	2,50	33,38	33,38	33,38
chill 020	Dry air cooler	2,50	33,15	33,15	33,15
chill 018	Dry air cooler	2,50	33,08	33,08	33,08
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,93	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,91	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,90	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	32,89	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	32,83	--	--
chill 024	Dry air cooler	2,50	32,81	32,81	32,81
chill 017	Dry air cooler	2,50	32,81	32,81	32,81
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	32,80	--	--
Rest		0,00	32,78	32,77	32,77
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,63	38,87	38,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 201_F - Prinses Beatrixlaan 9 tm 59
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
201_F	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	22,50	62,57	38,95	38,95
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	62,57	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	55,78	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	50,67	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,48	--	--
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	49,35	--	--
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	48,33	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	47,35	--	--
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	46,68	--	--
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	44,69	--	--
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	44,17	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	44,16	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	43,97	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	43,80	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	43,70	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	43,58	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	43,43	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	43,26	--	--
MaxOp8	Lamax optrekken personenwagens	1,00	40,58	--	--
Gen in 1	Generator intake	2,00	40,17	--	--
Gen in 2	Generator intake	2,00	40,10	--	--
Gen in 3	Generator intake	2,00	40,01	--	--
Gen in 4	Generator intake	2,00	39,94	--	--
Gen in 11	Generator intake	2,00	39,84	--	--
Gen in 12	Generator intake	2,00	39,76	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	38,95	38,95	38,95
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	38,83	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	38,69	--	--
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	38,15	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	37,61	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	37,34	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	37,28	--	--
Off CHil1	Office chiller	2,00	36,11	36,11	36,11
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	35,42	--	--
chill 023	Dry air cooler	2,50	35,08	35,08	35,08
chill 022	Dry air cooler	2,50	34,83	34,83	34,83
chill 021	Dry air cooler	2,50	34,76	34,76	34,76
chill 016	Dry air cooler	2,50	34,64	34,64	34,64
chill 015	Dry air cooler	2,50	34,57	34,57	34,57
chill 014	Dry air cooler	2,50	34,53	34,53	34,53
chill 013	Dry air cooler	2,50	34,49	34,49	34,49
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,79	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,78	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,77	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	33,77	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	33,69	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	33,66	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	33,65	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	33,64	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	33,64	--	--
chill 018	Dry air cooler	2,50	33,64	33,64	33,64
Rest		0,00	33,63	33,63	33,63
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,57	38,95	38,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 202_A - Prinses Beatrixlaan 9 tm 59
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
202_A	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	25,50	62,53	39,12	39,12
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	62,53	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	55,67	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	50,58	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,45	--	--
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	49,27	--	--
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	48,27	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	46,84	--	--
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	46,59	--	--
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	44,62	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	44,12	--	--
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	44,09	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	43,93	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	43,76	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	43,66	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	43,54	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	43,39	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	43,22	--	--
MaxOp8	Lamax optrekken personenwagens	1,00	40,51	--	--
Gen in 1	Generator intake	2,00	40,11	--	--
Gen in 2	Generator intake	2,00	40,04	--	--
Gen in 3	Generator intake	2,00	39,95	--	--
Gen in 4	Generator intake	2,00	39,87	--	--
Gen in 11	Generator intake	2,00	39,79	--	--
Gen in 12	Generator intake	2,00	39,71	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	39,12	39,12	39,12
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	38,73	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	38,72	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	38,37	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	38,11	--	--
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	38,07	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	38,04	--	--
Off CHil1	Office chiller	2,00	36,16	36,16	36,16
chill 023	Dry air cooler	2,50	35,78	35,78	35,78
chill 021	Dry air cooler	2,50	35,75	35,75	35,75
chill 022	Dry air cooler	2,50	35,72	35,72	35,72
chill 014	Dry air cooler	2,50	35,52	35,52	35,52
chill 015	Dry air cooler	2,50	35,39	35,39	35,39
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	35,15	--	--
chill 016	Dry air cooler	2,50	35,03	35,03	35,03
chill 013	Dry air cooler	2,50	34,98	34,98	34,98
chill 018	Dry air cooler	2,50	34,90	34,90	34,90
chill 020	Dry air cooler	2,50	34,80	34,80	34,80
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	34,76	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	34,75	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	34,74	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	34,74	--	--
chill 017	Dry air cooler	2,50	34,67	34,67	34,67
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	34,65	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	34,63	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	34,62	--	--
Rest		0,00	34,62	34,58	34,58
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,53	39,12	39,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 202_B - Prinses Beatrixlaan 9 tm 59
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
202_B	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	28,50	62,45	39,22	39,22
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	62,45	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	55,59	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	50,52	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,37	--	--
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	49,22	--	--
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	48,23	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	46,79	--	--
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	46,54	--	--
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	44,58	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	44,10	--	--
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	44,06	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	43,91	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	43,75	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	43,64	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	43,52	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	43,38	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	43,21	--	--
MaxOp8	Lamax optrekken personenwagens	1,00	40,48	--	--
Gen in 1	Generator intake	2,00	40,08	--	--
Gen in 2	Generator intake	2,00	40,01	--	--
Gen in 3	Generator intake	2,00	39,92	--	--
Gen in 4	Generator intake	2,00	39,84	--	--
Gen in 11	Generator intake	2,00	39,76	--	--
Gen in 12	Generator intake	2,00	39,68	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	39,22	39,22	39,22
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	39,21	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	38,93	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	38,86	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	38,71	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	38,69	--	--
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	38,06	--	--
chill 021	Dry air cooler	2,50	36,25	36,25	36,25
Off CHil1	Office chiller	2,00	36,23	36,23	36,23
chill 022	Dry air cooler	2,50	36,23	36,23	36,23
chill 023	Dry air cooler	2,50	36,22	36,22	36,22
chill 015	Dry air cooler	2,50	36,01	36,01	36,01
chill 014	Dry air cooler	2,50	36,00	36,00	36,00
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	35,83	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	35,83	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	35,83	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	35,83	--	--
chill 013	Dry air cooler	2,50	35,76	35,76	35,76
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	35,72	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	35,71	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	35,71	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	35,71	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	35,70	--	--
chill 016	Dry air cooler	2,50	35,59	35,59	35,59
chill 018	Dry air cooler	2,50	35,38	35,38	35,38
chill 017	Dry air cooler	2,50	35,34	35,34	35,34
Rest		0,00	35,28	35,28	35,28
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,45	39,22	39,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 202_C - Prinses Beatrixlaan 9 tm 59
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
202_C	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	31,50	62,36	39,33	39,33
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	62,36	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	55,49	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	50,46	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,29	--	--
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	49,17	--	--
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	48,18	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	46,73	--	--
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	46,47	--	--
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	44,54	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	44,08	--	--
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	44,03	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	43,90	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	43,73	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	43,63	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	43,51	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	43,36	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	43,19	--	--
MaxOp8	Lamax optrekken personenwagens	1,00	40,44	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	40,28	--	--
Gen in 1	Generator intake	2,00	40,05	--	--
Gen in 2	Generator intake	2,00	39,98	--	--
Gen in 3	Generator intake	2,00	39,89	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	39,86	--	--
Gen in 4	Generator intake	2,00	39,81	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	39,79	--	--
Gen in 11	Generator intake	2,00	39,73	--	--
Gen in 12	Generator intake	2,00	39,65	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	39,33	39,33	39,33
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	38,69	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	38,64	--	--
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	38,06	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	36,96	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	36,95	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	36,95	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	36,95	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	36,86	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	36,85	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	36,84	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	36,84	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	36,83	--	--
chill 023	Dry air cooler	2,50	36,48	36,48	36,48
chill 021	Dry air cooler	2,50	36,48	36,48	36,48
chill 022	Dry air cooler	2,50	36,44	36,44	36,44
chill 015	Dry air cooler	2,50	36,35	36,35	36,35
chill 014	Dry air cooler	2,50	36,30	36,30	36,30
Off CHill1	Office chiller	2,00	36,28	36,28	36,28
chill 013	Dry air cooler	2,50	36,17	36,17	36,17
chill 016	Dry air cooler	2,50	35,82	35,82	35,82
chill 017	Dry air cooler	2,50	35,72	35,72	35,72
chill 018	Dry air cooler	2,50	35,71	35,71	35,71
Rest		0,00	35,62	35,62	35,62
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,36	39,33	39,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 202_D - Prinses Beatrixlaan 9 tm 59
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
202_D	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	34,50	62,27	39,46	39,46
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	62,27	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	55,39	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	50,39	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,19	--	--
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	49,11	--	--
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	48,13	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	46,67	--	--
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	46,41	--	--
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	44,50	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	44,05	--	--
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	43,99	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	43,87	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	43,70	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	43,60	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	43,48	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	43,34	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	43,17	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	40,96	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	40,93	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	40,87	--	--
MaxOp8	Lamax optrekken personenwagens	1,00	40,40	--	--
Gen in 1	Generator intake	2,00	40,02	--	--
Gen in 2	Generator intake	2,00	39,94	--	--
Gen in 3	Generator intake	2,00	39,86	--	--
Gen in 4	Generator intake	2,00	39,77	--	--
Gen in 11	Generator intake	2,00	39,69	--	--
Gen in 12	Generator intake	2,00	39,61	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	39,46	39,46	39,46
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	38,68	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	38,59	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	38,10	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	38,09	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	38,08	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	38,08	--	--
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	38,05	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	38,04	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	38,03	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	38,01	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	38,00	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	38,00	--	--
chill 021	Dry air cooler	2,50	36,68	36,68	36,68
chill 022	Dry air cooler	2,50	36,62	36,62	36,62
chill 023	Dry air cooler	2,50	36,59	36,59	36,59
chill 015	Dry air cooler	2,50	36,59	36,59	36,59
chill 014	Dry air cooler	2,50	36,53	36,53	36,53
chill 013	Dry air cooler	2,50	36,43	36,43	36,43
Off CHil1	Office chiller	2,00	36,33	36,33	36,33
chill 016	Dry air cooler	2,50	36,01	36,01	36,01
chill 017	Dry air cooler	2,50	35,97	35,97	35,97
chill 018	Dry air cooler	2,50	35,93	35,93	35,93
Rest		0,00	35,88	35,88	35,88
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,27	39,46	39,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 202_E - Prinses Beatrixlaan 9 tm 59
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
202_E	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	37,50	62,18	39,62	39,62
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	62,18	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	55,28	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	50,32	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,10	--	--
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	49,05	--	--
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	48,08	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	46,60	--	--
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	46,33	--	--
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	44,45	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	44,03	--	--
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	43,95	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	43,85	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	43,68	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	43,58	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	43,46	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	43,32	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	43,14	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,22	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,18	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	41,15	--	--
MaxOp8	Lamax optrekken personenwagens	1,00	40,36	--	--
Gen in 1	Generator intake	2,00	39,98	--	--
Gen in 2	Generator intake	2,00	39,91	--	--
Gen in 3	Generator intake	2,00	39,82	--	--
Gen in 4	Generator intake	2,00	39,73	--	--
Gen in 11	Generator intake	2,00	39,66	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	39,62	39,62	39,62
Gen in 12	Generator intake	2,00	39,58	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	38,66	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	38,54	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	38,53	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	38,52	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	38,51	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	38,50	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	38,50	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	38,49	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	38,49	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	38,47	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	38,46	--	--
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	38,05	--	--
chill 021	Dry air cooler	2,50	36,77	36,77	36,77
chill 022	Dry air cooler	2,50	36,71	36,71	36,71
chill 015	Dry air cooler	2,50	36,68	36,68	36,68
chill 023	Dry air cooler	2,50	36,67	36,67	36,67
chill 014	Dry air cooler	2,50	36,62	36,62	36,62
chill 013	Dry air cooler	2,50	36,51	36,51	36,51
Off CHil1	Office chiller	2,00	36,36	36,36	36,36
chill 016	Dry air cooler	2,50	36,12	36,12	36,12
chill 017	Dry air cooler	2,50	36,06	36,06	36,06
chill 018	Dry air cooler	2,50	36,03	36,03	36,03
Rest		0,00	35,97	35,97	35,97
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,18	39,62	39,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 202_F - Prinses Beatrixlaan 9 tm 59
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
202_F	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	40,50	62,07	39,81	39,81
MaxOv1	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	62,07	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	55,17	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	50,24	--	--
MaxOp6	Lamax optrekken personenwagens	1,00	50,00	--	--
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	48,99	--	--
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	48,02	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	46,52	--	--
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	46,25	--	--
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	44,40	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	44,00	--	--
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	43,90	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	43,82	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	43,65	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	43,55	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	43,43	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	43,29	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	43,12	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,44	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	41,40	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	41,34	--	--
MaxOp8	Lamax optrekken personenwagens	1,00	40,31	--	--
Gen in 1	Generator intake	2,00	39,93	--	--
Gen in 2	Generator intake	2,00	39,86	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	39,81	39,81	39,81
Gen in 3	Generator intake	2,00	39,78	--	--
Gen in 4	Generator intake	2,00	39,69	--	--
Gen in 11	Generator intake	2,00	39,61	--	--
Gen in 12	Generator intake	2,00	39,54	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	38,84	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	38,83	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	38,82	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	38,81	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	38,80	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	38,78	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	38,77	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	38,75	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	38,75	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	38,63	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	38,48	--	--
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	38,05	--	--
chill 021	Dry air cooler	2,50	36,82	36,82	36,82
chill 022	Dry air cooler	2,50	36,75	36,75	36,75
chill 015	Dry air cooler	2,50	36,74	36,74	36,74
chill 023	Dry air cooler	2,50	36,72	36,72	36,72
chill 014	Dry air cooler	2,50	36,68	36,68	36,68
chill 013	Dry air cooler	2,50	36,58	36,58	36,58
Off CHil1	Office chiller	2,00	36,38	36,38	36,38
chill 016	Dry air cooler	2,50	36,16	36,16	36,16
chill 017	Dry air cooler	2,50	36,12	36,12	36,12
chill 018	Dry air cooler	2,50	36,09	36,09	36,09
Rest		0,00	36,03	36,03	36,03
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,07	39,81	39,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 301_B - Louise Henriëttestraat 111 tm 167
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
301_B	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	4,50	75,23	48,98	48,98
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	75,23	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	74,34	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	73,93	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	68,50	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	66,04	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	64,06	--	--
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	63,99	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	63,37	--	--
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	61,36	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	59,75	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	58,40	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	57,98	--	--
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	57,82	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	57,13	--	--
MaxOp8	Lamax optrekken personenwagens	1,00	57,02	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	57,00	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	56,04	--	--
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	55,49	--	--
Gen in 12	Generator intake	2,00	55,37	--	--
Gen in 11	Generator intake	2,00	55,01	--	--
Gen in 4	Generator intake	2,00	54,57	--	--
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	54,51	--	--
Gen in 3	Generator intake	2,00	54,03	--	--
Gen in 2	Generator intake	2,00	53,71	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	53,62	--	--
Gen in 1	Generator intake	2,00	53,39	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	53,24	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	51,31	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	51,11	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	50,80	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	49,87	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	49,54	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	48,98	48,98	48,98
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	47,33	47,33	47,33
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	47,07	--	--
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	46,19	46,19	46,19
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	45,94	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	45,91	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	45,86	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	45,83	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	45,79	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	45,74	--	--
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	45,19	45,19	45,19
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	45,15	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	45,13	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	45,06	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	44,81	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	44,60	--	--
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	44,25	44,25	44,25
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	44,22	--	--
Rest		0,00	43,07	43,07	43,07
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	75,23	48,98	48,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 301_C - Louise Henriëttestraat 111 tm 167
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
301_C	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	7,50	74,75	49,61	49,61
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	74,75	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	72,10	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	71,83	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	66,78	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	65,64	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	64,03	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	63,91	--	--
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	63,25	--	--
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	61,27	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	59,93	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	58,88	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	58,23	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	58,21	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	58,10	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	57,84	--	--
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	57,82	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	57,75	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	57,43	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	57,41	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	57,07	--	--
MaxOp8	Lamax optrekken personenwagens	1,00	56,94	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	56,75	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	56,48	--	--
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	55,81	--	--
Gen in 12	Generator intake	2,00	55,32	--	--
Gen in 11	Generator intake	2,00	54,97	--	--
Gen in 4	Generator intake	2,00	54,54	--	--
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	54,52	--	--
Gen in 3	Generator intake	2,00	54,01	--	--
Gen in 2	Generator intake	2,00	53,70	--	--
Gen in 1	Generator intake	2,00	53,38	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	52,66	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	49,61	49,61	49,61
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	48,25	--	--
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	47,83	47,83	47,83
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	47,49	47,49	47,49
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	46,98	46,98	46,98
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	46,51	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	46,47	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	46,43	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	46,39	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	46,35	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	46,29	--	--
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	46,20	46,20	46,20
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	46,20	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	46,17	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	46,13	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	46,08	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	46,03	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	45,93	--	--
Rest		0,00	43,56	43,56	43,56
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	74,75	49,61	49,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 301_D - Louise Henriëttestraat 111 tm 167
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
301_D	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	10,50	74,06	50,01	50,01
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	74,06	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	70,22	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	69,59	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	65,05	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	65,00	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	63,97	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	63,85	--	--
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	62,28	--	--
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	61,08	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	60,00	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	59,00	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	58,51	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	58,35	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	58,16	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	58,03	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	57,99	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	57,86	--	--
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	57,75	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	57,50	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	57,49	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	57,19	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	56,91	--	--
MaxOp8	Lamax optrekken personenwagens	1,00	56,78	--	--
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	55,78	--	--
Gen in 12	Generator intake	2,00	55,16	--	--
Gen in 11	Generator intake	2,00	54,83	--	--
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	54,47	--	--
Gen in 4	Generator intake	2,00	54,41	--	--
Gen in 3	Generator intake	2,00	53,88	--	--
Gen in 2	Generator intake	2,00	53,58	--	--
Gen in 1	Generator intake	2,00	53,27	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	52,72	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	50,01	50,01	50,01
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	48,30	--	--
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	48,21	48,21	48,21
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	47,80	47,80	47,80
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	47,35	47,35	47,35
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	47,01	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	46,97	--	--
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	46,94	46,94	46,94
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	46,92	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	46,88	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	46,83	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	46,77	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	46,77	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	46,72	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	46,69	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	46,63	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	46,58	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	46,50	--	--
Rest		0,00	43,69	43,69	43,69
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	74,06	50,01	50,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 301_E - Louise Henriëttestraat 111 tm 167
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
301_E	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	13,50	73,26	53,49	53,49
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	73,26	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	68,64	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	67,74	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	64,35	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	63,88	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	63,76	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	63,42	--	--
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	61,21	--	--
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	60,81	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	59,99	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	58,99	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	58,54	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	58,37	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	58,15	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	58,00	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	57,89	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	57,75	--	--
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	57,63	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	57,50	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	57,23	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	57,19	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	56,57	--	--
MaxOp8	Lamax optrekken personenwagens	1,00	56,54	--	--
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	55,71	--	--
Gen in 12	Generator intake	2,00	54,79	--	--
Gen in 11	Generator intake	2,00	54,47	--	--
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	54,37	--	--
Gen in 4	Generator intake	2,00	54,06	--	--
Gen in 3	Generator intake	2,00	53,70	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	53,49	53,49	53,49
Gen in 2	Generator intake	2,00	53,41	--	--
Gen in 1	Generator intake	2,00	53,11	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	52,90	--	--
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	48,43	--	--
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	48,30	48,30	48,30
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	48,00	48,00	48,00
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	47,86	47,86	47,86
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	47,72	47,72	47,72
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	47,28	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	47,24	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	47,19	--	--
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	47,15	47,15	47,15
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	47,13	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	47,12	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	47,09	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	47,08	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	47,04	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	47,03	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	46,97	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	46,90	--	--
Rest		0,00	46,82	44,11	44,11
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	73,26	53,49	53,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 302_B - Louise Henriëttestraat 111 tm 167
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
302_B	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	4,50	74,38	48,20	48,20
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	74,38	--	--
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	73,97	--	--
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	69,33	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	68,92	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	68,52	--	--
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	67,37	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	66,35	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	63,43	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	62,52	--	--
MaxOp8	Lamax optrekken personenwagens	1,00	62,22	--	--
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	61,34	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	61,15	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	60,65	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	59,77	--	--
Gen in 12	Generator intake	2,00	58,92	--	--
Gen in 11	Generator intake	2,00	58,57	--	--
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	58,26	--	--
Gen in 4	Generator intake	2,00	58,10	--	--
Gen in 3	Generator intake	2,00	57,67	--	--
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	57,50	--	--
Gen in 2	Generator intake	2,00	57,31	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	57,23	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	57,20	--	--
Gen in 1	Generator intake	2,00	56,92	--	--
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	56,69	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	55,51	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	53,66	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	52,00	--	--
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	51,83	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	51,20	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	49,95	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	49,92	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	49,60	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	48,20	48,20	48,20
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	46,85	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	46,83	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	46,76	--	--
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	46,57	46,57	46,57
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	46,52	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	46,21	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	46,21	--	--
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	45,60	45,60	45,60
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	42,74	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	42,67	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	42,65	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	42,57	42,57	42,57
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	42,52	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	42,43	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	42,25	--	--
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	41,39	41,39	41,39
Rest		0,00	41,06	41,06	41,06
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	74,38	48,20	48,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 302_C - Louise Henriëttestraat 111 tm 167
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
302_C	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	7,50	72,27	48,83	48,83
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	72,27	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	71,85	--	--
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	69,20	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	68,85	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	68,45	--	--
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	66,80	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	65,92	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	62,88	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	62,84	--	--
MaxOp8	Lamax optrekken personenwagens	1,00	61,81	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	61,38	--	--
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	61,26	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	61,13	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	60,16	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	59,64	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	59,34	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	58,99	--	--
Gen in 12	Generator intake	2,00	58,74	--	--
Gen in 11	Generator intake	2,00	58,40	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	58,38	--	--
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	58,23	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	58,22	--	--
Gen in 4	Generator intake	2,00	57,96	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	57,57	--	--
Gen in 3	Generator intake	2,00	57,55	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	57,54	--	--
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	57,33	--	--
Gen in 2	Generator intake	2,00	57,20	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	57,08	--	--
Gen in 1	Generator intake	2,00	56,82	--	--
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	56,69	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	55,83	--	--
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	51,89	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	48,83	48,83	48,83
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	47,54	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	47,52	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	47,44	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	47,35	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	47,29	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	47,21	--	--
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	47,05	47,05	47,05
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	46,86	46,86	46,86
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	43,68	--	--
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	43,63	43,63	43,63
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	43,60	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	43,59	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	43,42	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	43,30	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	43,13	--	--
MaxOp1	Lamax optrekken personenwagens	1,00	43,01	43,01	43,01
Rest		0,00	42,30	42,30	42,30
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	72,27	48,83	48,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 302_D - Louise Henriëttestraat 111 tm 167
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
302_D	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	10,50	70,54	49,27	49,27
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	70,54	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	69,60	--	--
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	68,99	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	68,73	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	68,34	--	--
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	66,02	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	65,28	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	62,99	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	62,13	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	61,49	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	61,27	--	--
MaxOp8	Lamax optrekken personenwagens	1,00	61,23	--	--
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	61,06	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	60,28	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	59,80	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	59,65	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	59,14	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	58,86	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	58,60	--	--
Gen in 12	Generator intake	2,00	58,38	--	--
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	58,12	--	--
Gen in 11	Generator intake	2,00	58,07	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	58,05	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	58,04	--	--
Gen in 4	Generator intake	2,00	57,66	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	57,59	--	--
Gen in 3	Generator intake	2,00	57,27	--	--
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	57,06	--	--
Gen in 2	Generator intake	2,00	56,94	--	--
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	56,61	--	--
Gen in 1	Generator intake	2,00	56,59	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	55,81	--	--
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	51,86	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	49,27	49,27	49,27
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	48,18	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	48,17	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	48,08	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	47,97	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	47,89	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	47,82	--	--
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	47,23	47,23	47,23
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	47,19	47,19	47,19
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	47,05	47,05	47,05
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	46,50	46,50	46,50
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	44,67	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	44,58	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	44,58	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	44,36	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	44,22	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	44,00	--	--
Rest		0,00	43,20	43,20	43,20
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70,54	49,27	49,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax - IVh
LAmax bij Bron voor toetspunt: 302_E - Louise Henriëttestraat 111 tm 167
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
302_E	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	13,50	68,99	52,96	52,96
PW01	Personenwagen Lamax	0,75	68,99	--	--
MaxOv2	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	68,71	--	--
MaxOv3	lamax optrekken vrachtwagen	1,20	68,56	--	--
MaxRv1	Lamax remlucht vrachtwagen	0,50	68,19	--	--
MaxP6	Lamax door slaan portieren	1,00	67,74	--	--
MaxP7	Lamax door slaan portieren	1,00	65,14	--	--
MaxP5	Lamax door slaan portieren	1,00	64,55	--	--
GenCool001	Generator rooftop cooler	2,50	62,96	--	--
GenCool012	Generator rooftop cooler	2,50	61,47	--	--
MaxOp10	Lamax optrekken personenwagens	1,00	61,29	--	--
GenCool002	Generator rooftop cooler	2,50	61,25	--	--
MaxP11	Lamax door slaan portieren	1,00	60,79	--	--
MaxOp8	Lamax optrekken personenwagens	1,00	60,54	--	--
GenCool011	Generator rooftop cooler	2,50	60,12	--	--
GenCool003	Generator rooftop cooler	2,50	59,80	--	--
GenCool009	Generator rooftop cooler	2,50	59,51	--	--
GenCool010	Generator rooftop cooler	2,50	58,96	--	--
GenCool008	Generator rooftop cooler	2,50	58,69	--	--
GenCool004	Generator rooftop cooler	2,50	58,62	--	--
GenCool006	Generator rooftop cooler	2,50	58,08	--	--
MaxP8	Lamax door slaan portieren	1,00	57,97	--	--
Gen in 12	Generator intake	2,00	57,91	--	--
GenCool007	Generator rooftop cooler	2,50	57,85	--	--
Gen in 11	Generator intake	2,00	57,63	--	--
GenCool005	Generator rooftop cooler	2,50	57,62	--	--
Gen in 4	Generator intake	2,00	57,25	--	--
Gen in 3	Generator intake	2,00	56,90	--	--
MaxOp9	Lamax optrekken personenwagens	1,00	56,69	--	--
Gen in 2	Generator intake	2,00	56,59	--	--
MaxP10	Lamax door slaan portieren	1,00	56,47	--	--
Gen in 1	Generator intake	2,00	56,26	--	--
MaxP9	Lamax door slaan portieren	1,00	55,75	--	--
PW 2	Personenwagen Lamax	0,75	52,96	52,96	52,96
MaxOp7	Lamax optrekken personenwagens	1,00	51,78	--	--
MaxP4	Lamax door slaan portieren	1,00	49,61	49,61	49,61
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	48,66	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	48,63	--	--
Gen Ex 02	Generator Exhaust	3,00	48,54	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	48,41	--	--
Gen Ex 04	Generator Exhaust	3,00	48,32	--	--
Gen Ex 01	Generator Exhaust	3,00	48,24	--	--
MaxP3	Lamax door slaan portieren	1,00	47,77	47,77	47,77
MaxP2	Lamax door slaan portieren	1,00	47,43	47,43	47,43
MaxP1	Lamax door slaan portieren	1,00	47,16	47,16	47,16
MaxOp5	Lamax optrekken personenwagens	1,00	47,06	47,06	47,06
MaxOp4	Lamax optrekken personenwagens	1,00	46,16	46,16	46,16
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	45,64	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	45,55	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	45,54	--	--
Gen Ex 03	Generator Exhaust	3,00	45,30	--	--
Rest		0,00	45,13	45,08	45,08
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,99	52,96	52,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Titel	Resultaten Indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder - IVh
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	4,50	39,97	29,49	26,48	39,97
001_B	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	7,50	39,99	29,46	26,45	39,99
001_C	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	10,50	39,84	29,27	26,26	39,84
001_D	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	13,50	39,62	28,99	25,98	39,62
001_E	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	16,50	39,36	28,67	25,66	39,36
001_F	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	19,50	39,02	28,33	25,32	39,02
002_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	22,50	38,68	28,04	25,03	38,68
002_B	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	25,50	38,36	27,67	24,66	38,36
002_C	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	28,50	38,04	27,31	24,30	38,04
002_D	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	31,50	37,71	26,95	23,94	37,71
002_E	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	34,50	37,39	26,59	23,58	37,39
002_F	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	37,50	37,07	26,24	23,23	37,07
003_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	40,50	36,74	25,89	22,88	36,74
004_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	4,50	39,61	29,49	26,48	39,61
004_B	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	7,50	39,66	29,43	26,42	39,66
004_C	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	10,50	39,54	29,21	26,20	39,54
004_D	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	13,50	39,35	28,93	25,92	39,35
004_E	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	16,50	39,10	28,60	25,59	39,10
004_F	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	19,50	38,82	28,24	25,23	38,82
005_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	22,50	38,53	27,86	24,85	38,53
005_B	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	25,50	38,24	27,49	24,48	38,24
005_C	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	28,50	37,94	27,11	24,10	37,94
005_D	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	31,50	37,64	26,74	23,73	37,64
005_E	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	34,50	37,34	26,37	23,36	37,34
005_F	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	37,50	37,05	26,02	23,01	37,05
006_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	40,50	36,70	25,57	22,56	36,70
006_B	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	43,50	36,42	25,23	22,22	36,42
006_C	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	46,50	36,15	24,89	21,88	36,15
006_D	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	49,50	35,86	24,56	21,55	35,86
006_E	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	52,50	35,51	24,24	21,23	35,51
006_F	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	55,50	35,20	23,93	20,92	35,20
007_A	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	58,50	34,88	23,60	20,59	34,88
007_B	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	61,50	34,63	23,31	20,30	34,63
007_C	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	64,50	34,38	23,01	20,00	34,38
007_D	Prinses Marijkestraat 19 tm 111	67,50	34,13	22,73	19,72	34,13
008_A	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	1,50	39,34	27,90	24,89	39,34
008_B	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	4,50	40,21	28,92	25,91	40,21
008_C	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	7,50	40,16	28,87	25,86	40,16
008_D	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	10,50	39,97	28,66	25,65	39,97
008_E	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	13,50	39,70	28,36	25,35	39,70
008_F	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	16,50	39,38	28,02	25,01	39,38
009_A	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	19,50	39,04	27,71	24,70	39,04
009_B	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	22,50	38,68	27,33	24,32	38,68
009_C	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	25,50	38,30	26,95	23,94	38,30
009_D	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	28,50	37,92	26,56	23,55	37,92
009_E	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	31,50	37,54	26,19	23,18	37,54
009_F	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	34,50	37,16	25,81	22,80	37,16
010_A	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	37,50	36,78	25,42	22,41	36,78
010_B	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	40,50	36,42	25,06	22,05	36,42
010_C	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	43,50	36,07	24,72	21,71	36,07
010_D	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	46,50	35,72	24,38	21,37	35,72
010_E	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	49,50	35,39	24,05	21,04	35,39
010_F	Prinses Beatrixlaan 512 tm 724	52,50	35,07	23,73	20,72	35,07
101_A	Louise Henriëttestraat 10 tm 26	1,50	39,89	14,28	11,27	39,89
101_B	Louise Henriëttestraat 10 tm 26	4,50	40,27	15,41	12,40	40,27
101_C	Louise Henriëttestraat 10 tm 26	7,50	40,09	16,88	13,87	40,09
101_D	Louise Henriëttestraat 10 tm 26	10,50	39,77	17,55	14,54	39,77
101_E	Louise Henriëttestraat 10 tm 26	13,50	39,35	17,71	14,70	39,35
102_A	Louise Henriëttestraat 28 tm 44	1,50	39,67	15,81	12,80	39,67
102_B	Louise Henriëttestraat 28 tm 44	4,50	40,17	17,46	14,45	40,17
102_C	Louise Henriëttestraat 28 tm 44	7,50	40,02	18,74	15,73	40,02
102_D	Louise Henriëttestraat 28 tm 44	10,50	39,72	19,11	16,10	39,72
102_E	Louise Henriëttestraat 28 tm 44	13,50	39,34	19,14	16,13	39,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder - IVh
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
103_A	Louise Henriëttestraat 46 tm 62	1,50	39,43	17,80	14,79	39,43
103_B	Louise Henriëttestraat 46 tm 62	4,50	39,99	19,98	16,97	39,99
103_C	Louise Henriëttestraat 46 tm 62	7,50	39,89	20,83	17,82	39,89
103_D	Louise Henriëttestraat 46 tm 62	10,50	39,61	21,00	17,99	39,61
103_E	Louise Henriëttestraat 46 tm 62	13,50	39,25	20,98	17,97	39,25
104_A	Louise Henriëttestraat 64 tm 80	1,50	39,27	20,88	17,87	39,27
104_B	Louise Henriëttestraat 64 tm 80	4,50	39,86	23,00	19,99	39,86
104_C	Louise Henriëttestraat 64 tm 80	7,50	39,80	23,40	20,39	39,80
104_D	Louise Henriëttestraat 64 tm 80	10,50	39,54	23,33	20,32	39,54
104_E	Louise Henriëttestraat 64 tm 80	13,50	39,21	23,26	20,25	39,21
105_A	Louise Henriëttestraat 82 tm 98	1,50	39,21	24,70	21,69	39,21
105_B	Louise Henriëttestraat 82 tm 98	4,50	39,84	25,81	22,80	39,84
105_C	Louise Henriëttestraat 82 tm 98	7,50	39,80	25,92	22,91	39,80
105_D	Louise Henriëttestraat 82 tm 98	10,50	39,59	25,82	22,81	39,59
105_E	Louise Henriëttestraat 82 tm 98	13,50	39,27	25,61	22,60	39,27
201_A	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	7,50	31,89	19,75	16,74	31,89
201_B	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	10,50	32,10	20,12	17,11	32,10
201_C	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	13,50	32,11	20,17	17,16	32,11
201_D	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	16,50	32,07	20,13	17,12	32,07
201_E	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	19,50	32,01	20,08	17,07	32,01
201_F	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	22,50	31,95	20,01	17,00	31,95
202_A	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	25,50	31,87	19,68	16,67	31,87
202_B	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	28,50	31,80	19,60	16,59	31,80
202_C	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	31,50	31,76	19,57	16,56	31,76
202_D	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	34,50	31,66	19,48	16,47	31,66
202_E	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	37,50	31,56	19,38	16,37	31,56
202_F	Prinses Beatrixlaan 9 tm 59	40,50	31,45	19,28	16,27	31,45
301_A	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	1,50	35,38	10,52	7,51	35,38
301_B	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	4,50	36,52	11,32	8,31	36,52
301_C	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	7,50	36,59	12,71	9,70	36,59
301_D	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	10,50	36,57	15,03	12,02	36,57
301_E	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	13,50	36,54	16,94	13,93	36,54
302_B	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	4,50	32,48	1,01	-2,00	32,48
302_C	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	7,50	32,56	4,73	1,72	32,56
302_D	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	10,50	33,21	13,61	10,60	33,21
302_E	Louise Henriëttestraat 111 tm 167	13,50	33,70	16,61	13,60	33,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen