

**RAPPORT LUCHTKWALITEIT**  
**ten behoeve van de aanvraag veranderingsvergunning milieu**

**SLACHTHUIS TOMASSEN SOMEREN**

**Mortelweg 1, 5711 CW te Someren**

Projectnummer : 202300090  
Document : RAPP-007-HHO  
Datum : 14-12-2023



Projectnummer : 202300090

Project : Verandering slachterij Tomassen Someren

Document : RAPP-007-HHO

Status : Definitief

Versie : 2

Opdrachtgever : Slachthuis Tomassen Someren BV  
Mortelweg 1  
5711 CW Someren  
tel. 0493 495690

[Redacted]

Adviseur : RBK Food Projects bv i.s.m. RBK Milieu Advies bv  
Munsterstraat 9  
Postbus 6128  
7401 JC Deventer  
tel. 0570 680100

[Redacted]

**Inhoudsopgave****blz**

1	ACHTERGROND .....	4
2	LIGGING .....	5
3	BEOORDELINGSMETHODIEK.....	6
4	BEREKENINGSMETHODIEK.....	8
5	INVOERGEGEVENS BEDRIJFSITUATIE .....	9
	5.1 Bronnen .....	9
	5.2 Algemene invoerparameters.....	9
	5.3 Informatie van bronnen .....	9
6	REKENRESULTATEN EN TOETSING .....	13
	6.1 Resultaten NOx.....	13
	6.2 Resultaten PM10 .....	14
7	CONCLUSIE .....	15

**Bijlagen:**

01. Figuur met bronnen en toetspunten
02. Lijst met stationaire bronnen/schoorstenen
03. Lijst van voertuigen/wegen
04. Lijst van gebouwen
05. Lijst van toetspunten
06. Resultatentabel NOx
07. Resultatentabel PM10
08. Projectdata



## 1 ACHTERGROND

Slachterij Tomassen aan de Mortelweg 1 te Someren is overgenomen door Van Rooi Meat uit Helmond. In het kader van deze overname wil men het productievolume van de bestaande slachterij aanpassen naar de gebruikswensen van de nieuwe eigenaar.

De jaarlijkse productie van de slachterij bedraagt o.b.v. de vigerende vergunningen 165.000 varkens en 6.000 runderen. Er wordt een veranderingsvergunning aangevraagd voor het slachten van 52.000 runderen en 26.000 kalveren per jaar. Er worden geen varkens meer geslacht.

Voor het aanpassen van de productiecapaciteit en de productieactiviteiten wordt door Tomassen een revisievergunning aangevraagd. Een onderzoek luchtkwaliteit maakt onderdeel uit van deze aanvraag.

In dit onderzoek worden i.h.k.v. de luchtkwaliteit de gevolgen van de totale inrichting op de omgeving inzichtelijk gemaakt. Dit is een worst case benadering, aangezien er i.v.m. de grotere productiecapaciteit alleen een lichte toename van het vrachtverkeer wordt verwacht. De verandering van de productie betekent tegelijkertijd dat de vlamoven zal worden uitgeschakeld.

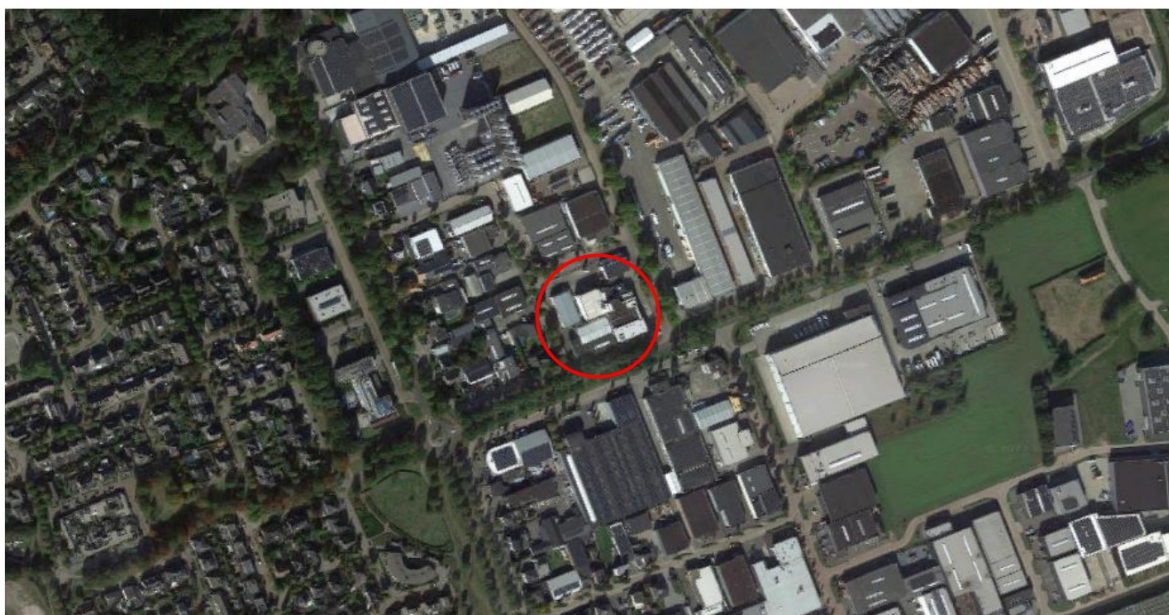
Voor luchtkwaliteit gelden grenswaarden waaraan moet worden voldaan. In dit rapport wordt onderzocht of het bedrijf wel of niet in betekenende mate bijdraagt aan de totale luchtkwaliteit. Wanneer het bedrijf wel in betekenende mate bijdraagt dan dient een toetsing aan de grenswaarden plaats te vinden. Wanneer het bedrijf niet in betekenende mate (NIBM) bijdraagt dan is verder onderzoek niet nodig.





## 2 LIGGING

De ligging van de slachterij op het bedrijventerrein Sluis XI is onderstaand weergegeven:





### 3 BEOORDELINGSMETHODIEK

In hoofdstuk 5.2. van de Wet milieubeheer is bepaald dat de kwaliteit van de lucht bij besluitvorming moet worden meegewogen, dit om mensen te beschermen tegen luchtverontreiniging.

Aan welke grenswaarden moet worden voldaan is vastgelegd in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. De belangrijkste grenswaarden zijn:

- ◀ Zwaveldioxide     **Grenswaarde** van 350  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  als uurgemiddelde concentratie, die maximaal 24 keren per jaar mag worden overschreden.  
                             **Grenswaarde** van 125  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  als 24-uur-gemiddelde concentratie, die maximaal 3 keren per jaar mag worden overschreden.
- ◀ Stikstofdioxide     **Jaargemiddelde** concentratie van 40  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .  
                             **Uurgemiddelde** concentratie van 200  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Deze uurgemiddelde concentratie mag maximaal 18 keren per jaar worden overschreden.
- ◀ PM<sub>10</sub>                 **Jaargemiddelde** concentratie van 40  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .  
                             De norm van 50  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  als **24-uurgemiddelde** concentratie, mag maximaal 35 keren per jaar worden overschreden.
- ◀ PM<sub>2,5</sub>                 **Jaargemiddelde** concentratie van 25  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .  
                             Daarnaast geldt een blootstellingsconcentratieverplichting van ten hoogste 20  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  als gemiddelde blootstellingsindex. Aan deze laatste norm wordt echter niet getoetst voor een vergunning.
- ◀ CO                     Grenswaarde van 10.000  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  als 8 uur gemiddelde concentratie.
- ◀ Benzeen               Grenswaarde van 10  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  als jaargemiddelde concentratie.
- ◀ Lood                    Grenswaarde van 0,5  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  als jaargemiddelde concentratie.
- ◀ Arseen                 Richtwaarde van 6  $\text{ng}/\text{m}^3$  als jaargemiddelde concentratie.
- ◀ Cadmium              Richtwaarde van 5  $\text{ng}/\text{m}^3$  als jaargemiddelde concentratie.
- ◀ Ozon                   Voor ozon gelden verschillende waarden (bij bijlage 2 Wm).
- ◀ Nikkel                 Richtwaarde van 20  $\text{ng}/\text{m}^3$  als jaargemiddelde concentratie.
- ◀ Benzo(a)pyreen     Richtwaarde van 1  $\text{ng}/\text{m}^3$  als jaargemiddelde concentratie.

Een vergunning kan worden verleend indien aan één van de onderstaande voorwaarden is voldaan:

- ◀ Grenswaarden worden niet overschreden;
- ◀ Er wordt niet aan grenswaarden voldaan maar de luchtkwaliteit wordt wel beter of blijft minimaal gelijk;
- ◀ De bijdragen van PM<sub>10</sub> en NO<sub>x</sub> t.g.v. het project bedragen maximaal 3% van de grenswaarden voor PM<sub>10</sub> en NO<sub>x</sub>. Er hoeft dan niet te worden getoetst op grenswaarden, ook niet op die van andere stoffen (art 2.1. van het "Besluit niet in de betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen));
- ◀ Indien grenswaarden worden overschreden, maar het programma past binnen de Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) of een regionaal programma;
- ◀ Indien grenswaarden worden overschreden, en er door maatregelen of door gunstige effecten elders, per saldo sprake is van een verbetering van de luchtkwaliteit (regeling projectsaldering luchtkwaliteit).





In voorliggend rapport worden de jaargemiddelde  $PM_{10}$  en  $NO_x$  concentraties ten gevolge van het totale bedrijf berekend. Hierbij dient opgemerkt te worden dat dit een worst case benadering is, aangezien het merendeel van de activiteiten die bijdragen aan de luchtkwaliteit reeds zijn vergund en ook in de achtergrondconcentratie van Geomilieu zijn opgenomen.

Getoetst wordt of het project niet in betekenende mate (NIBM) bijdraagt aan de luchtkwaliteit.

Een project draagt niet in betekenende mate bij aan de luchtkwaliteit wanneer het maximaal 3% van de jaargemiddelde grenswaarde ( $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) bijdraagt aan de concentraties fijnstof ( $PM_{10}$ ) of stikstofdioxide ( $NO_x$ ). Dit komt overeen met een toename van maximaal  $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$  voor zowel  $PM_{10}$  als  $NO_x$ .

Het project is in betekenende mate (IBM) als de toename voor één of beide stoffen hoger is.



#### 4 BEREKENINGSMETHODIEK

De berekeningen worden uitgevoerd met het programma Geomilieu versie 2023.12. Dit programma bevat de berekeningsmethodiek Stacks+. Deze methode is ontwikkeld door Kema en is gebaseerd op het Nieuw Nationaal model en is toepasbaar voor situaties voor de standaardrekenmethoden 1, 2 en 3. Met dit programma kan zowel de verspreiding van wegen als van stationaire bronnen worden berekend.

Dit programma voorspelt (onder andere) de toekomstige concentraties  $PM_{10}$  en  $NO_x$ . Dit gebeurt door de toekomstige situatie door te rekenen met meteorologische gegevens over een periode van 10 jaar.

Voor alle 87.660 uren in dit tijdvak worden de concentraties luchtverontreiniging berekend alsof de aangevraagde bronnen toen al aanwezig geweest zouden zijn. Dit gebeurt voor rekenpunten die de gebruiker van de software zelf invoert.

Omdat klimaat slechts langzaam verandert, kunnen deze getallen ook worden gebruikt om toekomstige concentraties te voorspellen.

De terreinruwheid (aanwezigheid van hoge objecten in de omgeving) beïnvloedt de verspreiding van luchtverontreiniging en daarmee de immissieconcentraties. De software kent zelf de terreinruwheid van het onderzoeksgebied / modelgebied. Dit is bekend omdat de gebruiker de emissiepunten en de rekenpunten invoert in rijksdriehoekscoördinaten.

Het programma maakt gebruik van achtergrondconcentraties van verontreinigende stoffen in de atmosfeer. Deze worden jaarlijks door de overheid verstrekt en in de software verwerkt.

De concentraties  $PM_{10}$ , en  $NO_x$  worden berekend op een hoogte van 1,5 m boven maaiveld.

Zeezout wordt gemeten als fijn stof maar is niet schadelijk. Daarom mag een correctie voor zeezout in de achtergrondconcentratie worden toegepast. De hoogte van de zeezoutcorrectie is per plaats verschillend en vastgelegd in bijlage 5 van de "*Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007*". De zeezoutcorrectie mag echter alleen worden toegepast als de grenswaarde voor fijn stof wordt overschreden. Zeezout is ook van invloed op het aantal dagen waarop de concentratienorm voor het 24 uursgemiddelde voor fijn stof wordt overschreden. Het aantal overschrijdingsdagen hierdoor is verschillend per provincie. Geomilieu corrigeert automatisch dit aantal overschrijdingsdagen op basis van de ingevoerde rijksdriehoekscoördinaten.



## 5 INVOERGEGEVENS BEDRIJFSSITUATIE

### 5.1 Bronnen

Bij Tomassen zijn de volgende bronnen te onderscheiden m.b.t. de luchtkwaliteit:

- ◀ rookgas door verbranding van aardgas in stooktoestellen.
- ◀ transportkoelingen van vrachtwagens op diesel.
- ◀ stationair draaien van vrachtwagens en tankwagens
- ◀ uitlaatgassen van (vracht)wagens/personenwagens die het bedrijf bezoeken.

### 5.2 Algemene invoerparameters

Onafhankelijk van enige bron zijn de volgende algemene parameters gebruikt:

- ◀ Terreinruwheid (Zo) : gebaseerd op modelgebied: 0,54
- ◀ Rekenperiode : 2005 t/m 2014
- ◀ Toetsjaar : 2023 (achtergrondconcentraties en emissiefactoren voertuigen)
- ◀ Bedrijfstijden bronnen : gedetailleerde invoer
- ◀ Zeezoutcorrectie : niet toegepast
- ◀ Snelwegdubbeltellingcorr : nee
- ◀ Achtergrondconcentraties : van ministerie van I&M; zitten in software
- ◀ Rekenhoogte (immissie) : 1,5 meter

Er is een rechthoekig gebouw ingevoerd met een gemiddelde dakhoogte van 8,5 m.

### 5.3 Informatie van bronnen

#### 5.3.1 *Emissie van rookgas ten gevolge van de verbranding van aardgas*

Bij Tomassen wordt aardgas verbruikt door de cv ketels. Tomassen is 260 dagen per jaar in bedrijf, en de cv ketel brandt ca. 16 uren per werkdag (4160 uren per jaar). Het toekomstig jaarlijks gasverbruik bedraagt naar verwachting ca. 110.000 m<sup>3</sup>. 1 m<sup>3</sup> aardgas levert 9 Nm<sup>3</sup> rookgas op. Per m<sup>3</sup> verbranding ontstaat 629 mg NO<sub>x</sub>.

Het gasverbruik wordt verdeeld over volgende twee CV ketels:

- a) Viessmann boiler naast confiscaathal (026) t.b.v. reinigingswater
- b) Ketel op verdieping naast wasplaats (065) t.b.v. verwarming ontharde water.

Er wordt vanuit gegaan dat beide ketels ieder de helft van het totale gasverbruik voor hun rekening nemen, dus ieder  $110.000 / 2 = 55.000 \text{ m}^3/\text{j}$ .

In tabel 1 is de emissie van NO<sub>x</sub> t.g.v. de verbranding aan aardgas samengevat, zoals die in Geomilieu is ingevoerd. Er is gekozen voor een gedetailleerde invoer, zodat de werktijden preciezer ingevoerd kunnen worden.



NOx emissie door verbranding van aardgas										
Stooktoestel	draaiuren (260 d/jaar)		gas verbruik	rookgas-debiet	NOx vracht	emissie hoogte	temp	diam. schoorsteen	uittrede snelheid	warmte inhoud
	h/d	h/j	m³/jaar	Nm³/sec	kg/sec	m	°C/K	cm	m/s	MW
CV ketels Bron 001/002	16	4.160	55.000 (13,2 m³/h) (0,0037 m³/s)	0,033	0,00000230	8,5	100/373	15	2,5	0,004

tabel 1

### 5.3.2 Emissie van transportkoelingen op diesel

Bij Tomassen komen dagelijks 3 vrachtwagens voor de afvoer van gereed product. Deze kunnen een transportkoeling op diesel aan hebben staan. Per vrachtwagen wordt 30 minuten dieselkoeling gemodelleerd.

In tabel 2 is deze emissie samengevat.

emissie van transportkoeling op diesel				
draaitijd		emissie per uur (kg/uur)	emissie per jaar	
uren/dag	uren/jaar	g NOx/h	kg NOx/j	kg NOx/sec
1,5	393	48	18,8	0,0000133 Bron 003

tabel 2

De emissie van PM<sub>10</sub> is 1 % van de emissie van NOx.

De PM<sub>10</sub> emissie bedraagt :

- 0,19 kgPM<sub>10</sub>/jaar
- **1,33.10<sup>-7</sup> kgPM<sub>10</sub>/sec**

### 5.3.3 Emissie van stationair draaien vrachtwagens en laden tankwagens

#### 5.3.3.1 Stationair draaien van vrachtwagens

De vrachtwagens die op het terrein komen draaien 2 minuten stationair voordat ze weggrijden. In tabel 3 is de NOx emissie ten gevolge hiervan berekend.

Deze emissie wordt gemodelleerd als 1 bron op de locatie waar de meeste vrachtwagens komen, namelijk het terrein bij de losplaats.

emissie tgv stationair draaien vrachtwagens					
positie vrachtwagens	aantal /jaar	min/ keer	uren /jaar	gNOx/h	kgNOx/j
veewagens	2.600	2	87	79,04	6,9
expeditie	785	2	27	79,04	2,1
afvalproducten – gemiddeld 2 x per week	624	2	21	79,04	1,6
onvoorzien	1300	2	44	79,04	3,5
Totaal (bron 004)	5309	2	177	79,04	14,0

tabel 3





In totaal komt een emissie van 14 kg vrij in 177 uren per jaar. De emissie per seconde bedraagt:  
 $14 / (177 \times 3.600) = 2,2 \cdot 10^{-5} \text{ kgNOx/seconde.}$

De emissie bij de laaddocks van PM<sub>10</sub> bedraagt 1% van de emissie van NOx en bedraagt  
 $2,2 \cdot 10^{-7} \text{ kgPM}_{10}/\text{seconde.}$

#### 5.3.3.2 Stationair draaien tankwagens

Enkele vrachtwagens/tankwagens draaien stationair tijdens het lossen. Het gaat hierbij om de tankwagens bloed en slib. Tevens wordt een tankwagen onvoorzien gemodelleerd.

Deze tankwagens worden gemodelleerd op het terrein bij de losplaats.

In tabel 4 is de emissie berekend.

<b>emissie NOx t.g.v. het laden van tankwagens</b>						
	keren /week	keren /jaar	min/ keer	uren/ jaar	gNOx/h	kgNOx/j
tankwagen bloed	2x/week	104	30	52	79,04	4,1
tankwagen zuiveringsslib	1x/week	52	30	26	79,04	2,1
tankwagen onvoorzien	1 x/week	52	30	26	79,04	2,1
Totaal (bron 005)	-	208	30	104	79,04	<b>8,2</b>

tabel 4

In totaal komt een emissie van 8,2 kg vrij in 104 uren per jaar. De emissie per seconde bedraagt :  
 $8,2 / (104 \times 3.600) = 2,2 \cdot 10^{-5} \text{ kgNOx/seconde.}$

De emissie bij de laaddocks van PM<sub>10</sub> bedraagt 1% van de emissie van NOx en bedraagt  
 $2,2 \cdot 10^{-7} \text{ kgPM}_{10}/\text{seconde.}$

#### 5.3.4 Emissie ten gevolge van voertuigen

De NOx emissie t.g.v. verkeerbewegingen wordt toegerekend aan het bedrijf, waarbij in het algemeen de "indirecte hinder route" wordt gemodelleerd, zoals die al lange tijd in de geluidswereld gebruikelijk is. De NOx wordt dan toegerekend tot het punt waarbij het verkeer is opgegaan in het *heersende verkeersbeeld*.

Een voertuig wordt geacht te zijn opgegaan in het heersende verkeersbeeld op het moment dat het voertuig de maximale snelheid van het betreffende wegdeel bereikt, of als de snelheid gelijk is aan die van de andere weggebruikers. Dit kan ook omdat andere weggebruikers afremmen, bijvoorbeeld voor een kruispunt.

In de situatie van Tomassen kan gesteld worden dat de voertuigen zijn opgegaan in het heersende verkeersbeeld wanneer ze via de Lage Akkerweg zijn aangekomen bij de rotonde met de N266.

Voor de berekening van de emissie wordt uitgegaan van het volgende aantal vrachtwagens en personenwagens per dag. Hierbij wordt elk voertuig als een aankomst en vertrekroute gemodelleerd, dus met een dubbele rijroute.

Deze voertuigen rijden in de regel tussen 05.30 en 22.00 uur (afgerond 17 uren) op het terrein.

In tabel 5 zijn de aantallen voertuigen samengevat.



Aantallen voertuigen per dag		
Voertuig	Aantallen	Opmerking
Vrachtwagens	24 (=1,41 per uur) Bron 006	Gedeeltelijk vergund, toename van aantallen
Personenwagens	25 (=1,47 per uur) Bron 006	Vergund

tabel 5

Mobiele bronnen worden gemodelleerd via de optie "weg", waarbij wordt gerekend met een rijsnelheid van 25 km/h.

Verder zijn voor deze wegdelen de volgende invoerparameters gehanteerd:

- ◀ Wegtype: normaal (niet canyon en niet snelweg)
- ◀ Weghoogte: 0 (niet verhoogd of verdiept)
- ◀ Schermen: nee
- ◀ Gelegen in milieuzone: nee (dus geen gereduceerde emissiefactoren)
- ◀ Wegbreedte: 6 meter

De emissiefactoren voor deze voertuigen zijn door de overheid beschikbaar gesteld en zijn opgenomen in de software. De gebruiker voert zelf geen emissiefactoren voor mobiele bronnen in.





## 6 REKENRESULTATEN EN TOETSING

De resultaten van de verspreidingsberekeningen op de omliggende woningen/panden staan weergegeven in dit hoofdstuk.

### 6.1 Resultaten NO<sub>x</sub>

Voor NO<sub>x</sub> geldt een jaargemiddelde grenswaarde van 40 µg/m<sup>3</sup> en een uurgemiddelde grenswaarde van 200 µg/m<sup>3</sup> die niet vaker dan 18 keren per jaar mag worden overschreden

De bijdrage van Tomassen is weergegeven in tabel 6.

Toename NO <sub>x</sub> concentratie in µg/m <sup>3</sup> door Tomassen					
Omschrijving beoordelingspunt		achtergrond concentratie µg/m <sup>3</sup>	jaargemiddelde concentratie incl. bedrijf µg/m <sup>3</sup>	bijdrage bedrijf µg/m <sup>3</sup>	aantal overschrijdingen uurnorm
Woningen					
001	Toetspunt 1 zuid	12,1	12,1	0,0	0
002	Toetspunt 2 zuidwest	12,1	12,1	0,0	0
003	Toetspunt 3 west	12,1	12,1	0,0	0
004	Toetspunt 4 west	12,1	12,1	0,0	0
005	Toetspunt 5 west	12,1	12,1	0,0	0
006	Toetspunt 6 noord	13,9	13,9	0,0	0
007	Toetspunt 7 noord	13,9	13,9	0,0	0
008	Toetspunt 8 oost	12,8	12,8	0,0	0
009	Toetspunt 9 zuidoost	13,1	13,1	0,0	0
010	Randweg 19	12,1	12,2	0,1	0
011	Mortelweg 7	12,1	12,2	0,1	0
012	Ambachten 6	12,1	12,1	0,0	0
013	Ambachten 8	12,1	12,1	0,0	0

tabel 6

De hoogste toename in NO<sub>x</sub> concentratie treedt op bij de panden op het adressen Randweg 19 en Mortelweg 7.

Daar is de toename 0,1 µg/m<sup>3</sup>. Dat is minder dan de 1,2 µg/m<sup>3</sup> toename die als drempel wordt gehanteerd voor het criterium Niet In Betekende Mate (NIBM).



Hierbij dient opgemerkt te worden dat in het kader van dit onderzoek de emissie voor luchtkwaliteit van de gehele inrichting inzichtelijk is gemaakt. Dit is een worst case benadering, aangezien de meeste activiteiten al geheel of gedeeltelijk waren vergund, zoals de vrachtwagens die vee aanvoeren, de vrachtwagens die vlees afvoeren en de vervoersbewegingen van personenauto's.

In feite is alleen het aantal rijbewegingen van de vrachtwagens toegenomen en is er rekening gehouden met (in beperkte mate) transportkoeling op diesel.

Tomassen draagt dus *niet* in betekenende mate bij aan de NO<sub>x</sub> concentratie.

## 6.2 Resultaten PM<sub>10</sub>

Voor PM<sub>10</sub> geldt een jaargemiddelde norm van 40 µg/m<sup>3</sup> en de een 24-uurs norm van 50 µg/m<sup>3</sup> die niet vaker dan 35 keren per jaar overschreden mag worden.

De bijdrage van Tomassen is weergegeven in tabel 7.

Toename PM <sub>10</sub> concentratie in µg/m <sup>3</sup> door Tomassen					
Omschrijving beoordelingspunt		achtergrond concentratie µg/m <sup>3</sup>	jaargemiddelde concentratie incl. bedrijf µg/m <sup>3</sup>	bijdrage bedrijf µg/m <sup>3</sup>	aantal overschrijdingen uurnorm
Woningen					
001	Toetspunt 1 zuid	15,4	15,4	0,0	6
002	Toetspunt 2 zuidwest	15,4	15,4	0,0	6
003	Toetspunt 3 west	15,4	15,4	0,0	6
004	Toetspunt 4 west	15,4	15,4	0,0	6
005	Toetspunt 5 west	15,4	15,4	0,0	6
006	Toetspunt 6 noord	15,5	15,5	0,0	6
007	Toetspunt 7 noord	15,5	15,5	0,0	6
008	Toetspunt 8 oost	15,2	15,2	0,0	6
009	Toetspunt 9 zuidoost	15,2	15,2	0,0	6
010	Randweg 19	15,4	15,4	0,0	6
011	Mortelweg 7	15,4	15,4	0,0	6
012	Ambachten 6	15,4	15,4	0,0	6
013	Ambachten 8	15,4	15,4	0,0	6

tabel 7

De toename in PM<sub>10</sub> concentratie bedraagt bij de omliggende woningen/ panden maximaal 0,0 µg/m<sup>3</sup>. Dat is minder dan de 1,2 µg/m<sup>3</sup> toename die als drempel wordt gehanteerd voor het criterium Niet In Betekenende Mate (NIBM).

Tomassen draagt dus *niet* in betekenende mate bij aan de PM<sub>10</sub> concentratie.



## 7 CONCLUSIE

Volgens artikel 2.1. van het "*Besluit niet in betekende mate bijdrage luchtkwaliteit*" wordt een bijdrage bestempeld als "*niet in betekende mate*", indien de toename van jaargemiddelde NO<sub>x</sub> en PM<sub>10</sub> niet hoger is dan 3% van de emissiegrenswaarde. In dat geval hoeft niet verder te worden getoetst op effecten voor de luchtkwaliteit.

Bij Tomassen zijn de toenames in concentraties van NO<sub>x</sub> en PM<sub>10</sub> minder dan 1,2 µg/m<sup>3</sup>, zodat het bedrijf "niet in betekende mate" bijdraagt.

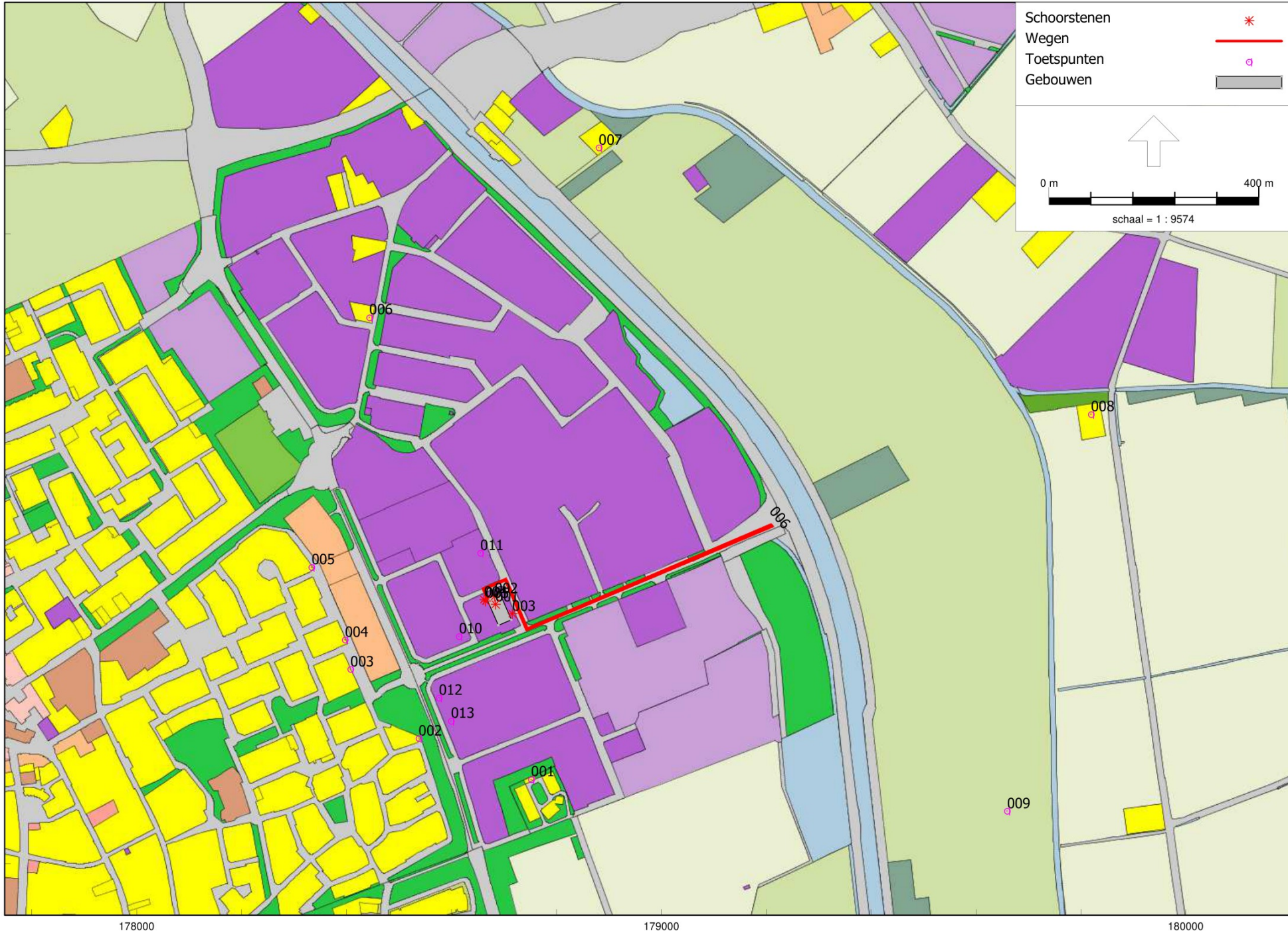
Voor PM<sub>2,5</sub> geldt een jaargemiddelde grenswaarde van 25 µg/m<sup>3</sup>. PM<sub>2,5</sub> is een deelverzameling van PM<sub>10</sub>. Omdat de jaargemiddelde concentratie PM<sub>10</sub> lager is dan 25 µg/m<sup>3</sup>, geldt dit ook voor PM<sub>2,5</sub>.

Tot slot dient opgemerkt te worden dat in het kader van dit onderzoek de emissie voor luchtkwaliteit van de **gehele** inrichting inzichtelijk is gemaakt. Dit is een worst-case benadering, aangezien de meeste activiteiten al eerder zijn vergund en ook al in de achtergrondconcentratie zijn meegenomen.



Figuur met bronnen en toetspunten

Bijlage 1



Figuur met bronnen en toetspunten

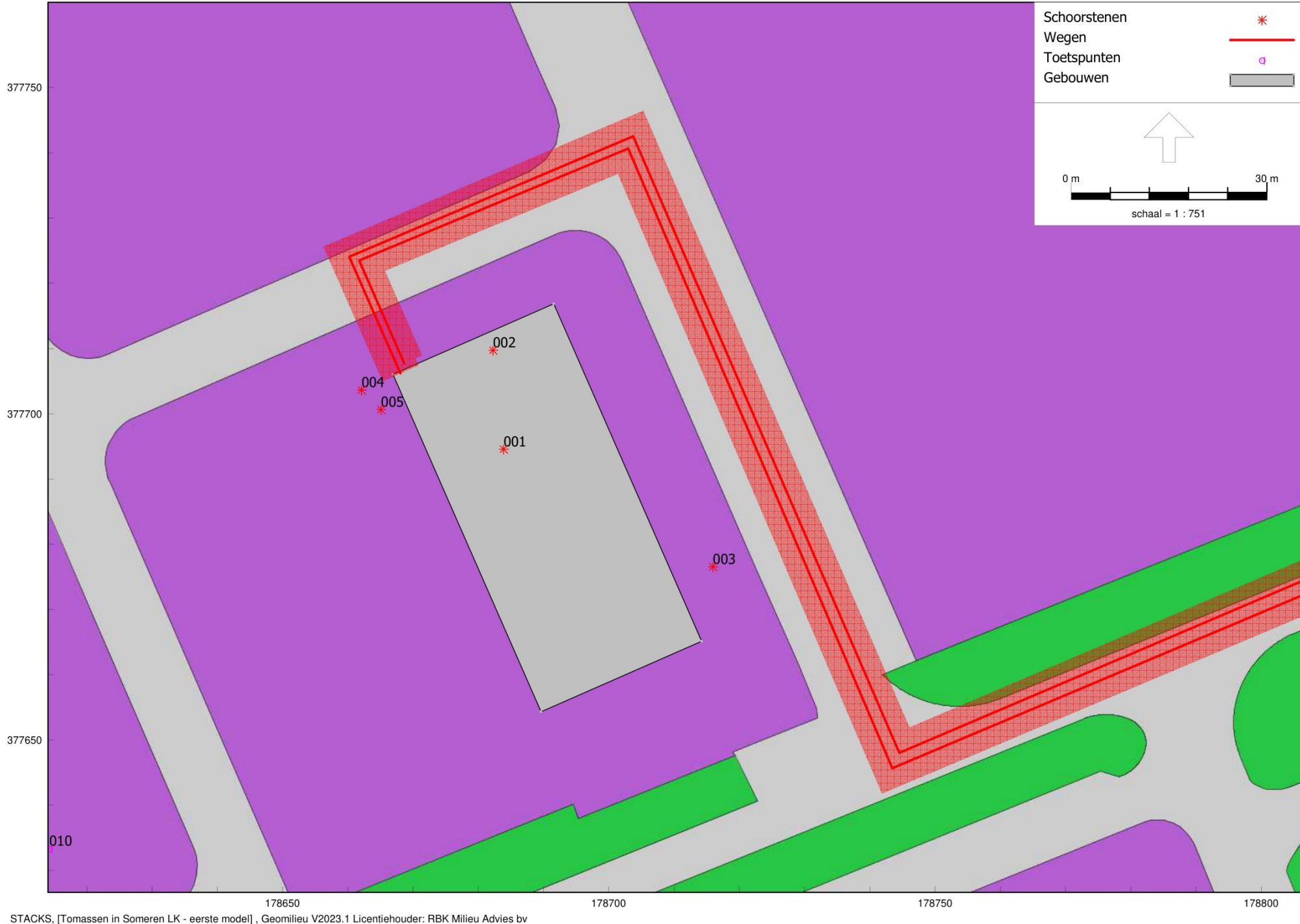
Bijlage 1





Figuur met bronnen en toetspunten

Bijlage 1



Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Flux	Gas temp	Warmte	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10
001	Cv ketel 1	178683,87	377694,55	9,50	9,50	0,15	0,25	0,00000230	0,00000000	0,033	373,0	0,004	Ja	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
002	CV ketel 2	178682,25	377709,73	9,50	9,50	0,15	0,25	0,00000230	0,00000000	0,033	373,0	0,004	Ja	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
003	Transportkoeling diesel	178715,94	377676,54	4,00	4,00	0,10	0,20	0,00001330	0,00000013	0,100	285,0	0,000	Ja	8760,00	False	False	False	False	False	False	False	True	True	False
004	Stationair draaien vrachtwagens	178662,09	377703,63	1,50	1,50	0,10	0,20	0,00002200	0,00000022	0,100	285,0	0,000	Ja	8760,00	False	False	False	False	False	False	False	True	False	False
005	Stationair draaien tankwagens	178665,09	377700,63	1,50	1,50	0,10	0,20	0,00002200	0,00000022	0,100	285,0	0,000	Ja	8760,00	False	False	False	False	False	False	False	True	False	False

Slachthuis Tomassen in Someren  
Lijst met stationaire bronnen

2023.00.090  
Bijlage 2

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Jan	Feb	Maa	April	Mei	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
001	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
002	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
003	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
004	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
005	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	True	True	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True



## Lijst met wegen

## Bijlage 3

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Type	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Hweg	Fboom	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)
006	Voertuigen	178668,64	377707,74	178668,08	377706,19	1352,30	Intensiteit	Normaal	25	6,00	0,00	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)
006	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)
006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41

## Lijst met wegen

## Bijlage 3

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
006	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	--	--

## Lijst met gebouwen

Bijlage 4

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Rel.H	Omtrek	Oppervlak
001	Gebouw	8,50	8,50	166,72	1518,50

Slachthuis Tomassen in Someren  
Lijst met toetspunten

2023.00.090  
Bijlage 5

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H
001	Toetspunt 1 Z	178751,83	377360,55	1,50	1,50
002	Toetspunt 2 ZW	178537,65	377439,21	1,50	1,50
003	Toetspunt 3 W	178407,43	377570,76	1,50	1,50
004	Toetspunt 4 W	178396,85	377626,95	1,50	1,50
005	Toetspunt 5 W	178333,39	377765,10	1,50	1,50
006	Toetspunt 6 N	178443,54	378240,85	1,50	1,50
007	Toetspunt 7 N	178880,76	378564,73	1,50	1,50
008	Toetspunt 8 O	179818,91	378056,56	1,50	1,50
009	Toetspunt 9 ZO	179659,01	377300,41	1,50	1,50
010	Randweg 19	178614,24	377633,31	1,50	1,50
011	Mortelweg 7	178655,14	377792,09	1,50	1,50
012	Ambachten 6 (55 dB(A))	178575,85	377516,25	1,50	1,50
013	Ambachten 8 (55 dB(A))	178599,16	377471,92	1,50	1,50

Slachthuis Tomassen in Someren  
Resultatentabel NOx

2023.00.090  
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
Resultaten voor model: eerste model  
Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
001	Toetspunt 1 Z	178751,83	377360,55	12,1	12,1	0,0	0
002	Toetspunt 2 ZW	178537,65	377439,21	12,1	12,1	0,0	0
003	Toetspunt 3 W	178407,43	377570,76	12,1	12,1	0,0	0
004	Toetspunt 4 W	178396,85	377626,95	12,1	12,1	0,0	0
005	Toetspunt 5 W	178333,39	377765,10	12,1	12,1	0,0	0
006	Toetspunt 6 N	178443,54	378240,85	13,9	13,9	0,0	0
007	Toetspunt 7 N	178880,76	378564,73	13,9	13,9	0,0	0
008	Toetspunt 8 O	179818,91	378056,56	12,8	12,8	0,0	0
009	Toetspunt 9 ZO	179659,01	377300,41	13,1	13,1	0,0	0
011	Mortelweg 7	178655,14	377792,09	12,2	12,1	0,1	0
010	Randweg 19	178614,24	377633,31	12,2	12,1	0,1	0
013	Ambachten 8 (55 dB(A))	178599,16	377471,92	12,1	12,1	0,0	0
012	Ambachten 6 (55 dB(A))	178575,85	377516,25	12,1	12,1	0,0	0

Slachthuis Tomassen in Someren  
Resultatentabel PM10

2023.00.090  
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
Resultaten voor model: eerste model  
Stof: PM10 - Fijnstof  
Zeezoutcorrectie: Nee  
Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
001	Toetspunt 1 Z	178751,83	377360,55	15,4	15,4	0,0	6,0
002	Toetspunt 2 ZW	178537,65	377439,21	15,4	15,4	0,0	6,0
003	Toetspunt 3 W	178407,43	377570,76	15,4	15,4	0,0	6,0
004	Toetspunt 4 W	178396,85	377626,95	15,4	15,4	0,0	6,0
005	Toetspunt 5 W	178333,39	377765,10	15,4	15,4	0,0	6,0
006	Toetspunt 6 N	178443,54	378240,85	15,5	15,5	0,0	6,0
007	Toetspunt 7 N	178880,76	378564,73	15,5	15,5	0,0	6,0
008	Toetspunt 8 O	179818,91	378056,56	15,2	15,2	0,0	6,0
009	Toetspunt 9 ZO	179659,01	377300,41	15,2	15,2	0,0	6,0
011	Mortelweg 7	178655,14	377792,09	15,4	15,4	0,0	6,0
010	Randweg 19	178614,24	377633,31	15,4	15,4	0,0	6,0
013	Ambachten 8 (55 dB(A))	178599,16	377471,92	15,4	15,4	0,0	6,0
012	Ambachten 6 (55 dB(A))	178575,85	377516,25	15,4	15,4	0,0	6,0



**Project data****Bijlage 8**

applicatie	computerprogramma	STACKS+ V2023.2
	release datum	Release 2023-06-21
datum berekening	versie PreSRM tool	23.020
	starttijd berekening (datum/tijd)	14-12-2023 16:19
receptorpunten (rijksdriehoek)	totaal aantal receptorpunten	13
	regematig grid	onbekend
	aantal gridpunten horizontaal	nvt
	aantal gridpunten vertikaal	nvt
	meest westelijke punt (X-coord.)	178333
	meest oostelijke punt (X-coord.)	179819
	meest zuidelijke punt (Y-coord.)	377300
	meest noordelijke punt (Y-coord.)	378565
	naam receptorpunten bestand	points.dat
	receptorhoogte (m)	1.50
	meteo-dataset	uit PreSRM
	begindatum en tijdstip	2005 1 1 1
	einddatum en tijdstip	2014 12 31 24
meteorologie	X-coördinaat (m)	178936
	Y-coördinaat (m)	377746
	monte-carlo percentage (%)	100.0
	ruwheidslengte (m)	0.54
	bron ruwheidslengte PreSRM (ja/nee)	ja
	ruwheidslengte bepaald in gebied	
	X-coord. links onder	177000
	Y-coord. links onder	376000
	X-coord. rechts boven	180000
	Y-coord. rechts boven	379000
terreinruwheid	component	NO2
	toetsjaar	2023
	ozon correctie (ja/nee)	ja
	percentielen berekend (ja/nee)	nee
	middelingstijd percentielen (uur)	nvt
	depositie berekend	nee
	eigen achtergrondconcentratie gebruikt	nee
	aantal bronnen	14
bronnen	Werk- of weekdag VI	weekdag
wegverkeer	weekendfac.zat.LV	0.870
	weekendfac.zat.MV	0.520
	weekendfac.zat.ZV	0.330
	weekendfac.zon.LV	0.840
	weekendfac.zon.MV	0.340
	weekendfac.zon.ZV	0.160
	concentratie (ug/m3)	nvt
zeezoutcorrectie (voor PM10)	overschrijdingsdagen	nvt