

**GELUIDSONDERZOEK  
ten behoeve van de aanvraag veranderingsvergunning milieu**

**SLACHTHUIS TOMASSEN SOMEREN**

**Mortelweg 1, 5711 CW te Someren**

projectnummer: 2023.00090  
document : RAPP-004-LLO-v4  
datum : 12-08-2025



Projectnummer : 202300090

Project : Verandering slachterij Tomassen Someren

Document : RAPP-004-LLO

Versie : 4

Status : Definitief

Opdrachtgever : Slachthuis Tomassen Someren BV  
Mortelweg 1  
5711 CW Someren  
tel. 0493 495690

Adviseur : RBK Milieu Advies bv  
Munsterstraat 9  
Postbus 6128  
7401 JC Deventer  
tel. 0570 680100



Inhoudsopgave	blz
1 AANLEIDING ONDERZOEK.....	4
2 SITUATIE.....	4
3 BEOORDELINGSMETHODIEK.....	5
4 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSITUATIE .....	6
5 MODELLERING .....	11
6 RESULTATEN EN TOETSING IN REPRESENTATIEVE BEDRIJFSITUATIE .....	14
7 BBT OVERWEGINGEN .....	16
8 CONCLUSIES .....	17

**Bijlagen:**

01. Bronsterkte berekening
02. Locatie en invoergegevens gebouwen, bodemgebieden, toetspunten, schermen
03. Locatie en invoergegevens geluidsbronnen RBS –  $L_{Ar,LT}$  en  $L_{Amax}$
04. Rekenresultaten  $L_{Ar,LT}$  voor RBS
05. Rekenresultaten  $L_{Amax}$  voor RBS
06. Niet relevante geluidsbronnen



## 1 AANLEIDING ONDERZOEK

Slachterij Tomassen aan de Mortelweg 1 te Someren is overgenomen door Van Rooi Meat uit Helmond. In het kader van deze overname wil men het productievolume van de bestaande slachterij aanpassen naar de gebruikswensen van de nieuwe eigenaar.

De huidige jaarlijkse productie van de slachterij bedraagt o.b.v. de vigerende vergunningen 165.000 varkens en 6.000 runderen. Er wordt een veranderingsvergunning gevraagd voor het slachten van 26.000 kalveren en 52.000 runderen per jaar. Er zullen geen varkens meer worden geslacht.

Bij de vergunningaanvraag dient een geluidonderzoek gevoegd te worden. Uit het geluidsonderzoek moet blijken of Tomassen aan de vergunde geluidsvoorschriften kan voldoen en of de geluidssituatie past binnen het zonemodel.

In deze versie 4 van het geluidonderzoek zijn de opmerkingen van de ODZOB van 02-08-2025 verwerkt.

## 2 SITUATIE

Tomassen is sinds 1993 gevestigd aan de Mortelweg 1, op bedrijventerrein Sluis XI in Someren. Dit betreft een geluidgezoneerd industrieterrein. Er liggen geen geluidgevoelige objecten (woningen) in de directe omgeving van het bedrijf.

De meest dichtbij gelegen woningen (geluidgevoelige objecten) liggen op circa 300 meter ten westen van het bedrijfspand.

Op het gezoneerd industrieterrein liggen wel enkele bedrijfswoningen. Woningen op een gezoneerd industrieterrein worden echter qua geluid niet beschermd tegen inrichtingen.

In het zonemodel zijn deze bedrijfswoningen (Randweg 19 op 34 meter afstand zuidwest en Mortelweg 7 op 70 meter noord) als toetspunten opgenomen en hiervoor zijn ook geluidsvoorschriften opgesteld.

In figuur 1 is de locatie van het bedrijf weergegeven.



Figuur 1 Locatie bedrijf





### 3 BEOORDELINGSMETHODIEK

#### 3.1 Vigerende vergunningvoorschriften geluid

Op 7 maart 2016 is voor Tomassen een vergunningvoorschrift vastgesteld voor geluid.

Hierin zijn de in tabel 1 weergegeven geluidsniveaus opgenomen. Dit betreffen de vigerende geluidsvoorschriften voor de representatieve bedrijfssituatie van het bedrijf.

#### 3.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, mag, gemeten in de meterstand "fast", op onderstaande beoordelingspunten, niet meer zijn dan in onderstaande tabel vermeld:

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )				
		Dag	Avond	Nacht
Beoordelingspunten		07.00-19.00 uur	19.00 - 23.00 uur	23.00 - 07.00 uur
Tom 1	13 m uit grens O	58	52	51
Tom 2	10 m uit grens ZO	52	46	44
Tom3	10 m uit grens ZW	50	49	47
Tom 5	14 m uit grens N	51	46	44
Tom 6	Gevel Mortelweg 7	39	38	37
Tom 7	Gevel Randweg 19	45	44	42
Tom 8	10 m uit grens	58	61	58
Tom 9	14 m uit grens	48	49	46
Tom 10	10 m uit grens W	47	45	45

tabel 1

#### 3.3 Maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ )

Het piekgeluidniveau ( $L_{Amax}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, mag op de gevels van de MTG-objecten, niet meer bedragen dan:

- ◀ 75 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- ◀ 70 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- ◀ 65 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

#### 3.4 Indirecte hinder

Aangezien Tomassen op een geluidgezoneerd industrieterrein ligt, wordt de indirecte hinder in dit onderzoek niet beschouwd.



## 4 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

### 4.1 Beoordeling

Slachthuis Tomassen is een slachterij van kalveren en runderen. In het bedrijf worden 5 dagen per week kalveren en runderen geslacht. Het vlees wordt afgevoerd als karkassen. Een zeer klein deel kan verder worden verwerkt in de uitsnijderij.

De beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie (RBS) beperkt zich in het kader van dit onderzoek tot de voor de geluidsimmissie relevante bronnen en hun bedrijfsduur. Bij het vaststellen van de representatieve bedrijfssituatie wordt uitgegaan van een maatgevend etmaal. Dit is een etmaal waarin de inrichting in werking is, in een situatie die regelmatig voorkomt of voor kan komen. Het etmaal wordt in de volgende drie beoordelingsperioden verdeeld:

- ◀ De dagperiode ( 07.00 - 19.00 uur);
- ◀ De avondperiode ( 19.00 - 23.00 uur);
- ◀ De nachtperiode (23.00 - 07.00 uur).

De dag-, avond- en nachtperiode worden hierbij afzonderlijk beoordeeld. De perioden hoeven niet tot één aansluitend etmaal te behoren.

Een bijzondere bedrijfssituatie, die maximaal twaalf maal per jaar voorkomt, behoort tot de zogenaamde incidentele bedrijfssituatie. Dergelijke situaties doen zich niet voor en zijn derhalve binnen voorliggend onderzoek niet beoordeeld.

Voor de bepaling van de representatieve bedrijfssituatie zijn de volgende gegevens geïnventreerd:

- ◀ Bedrijfstijden
- ◀ Stationaire bronnen
- ◀ Mobiele bronnen
- ◀ Laad- en losactiviteiten

### 4.2 Bedrijfstijden

Bij het bedrijf bestaan de volgende werktijden:

- ◀ Aanvoeren van dieren Vanaf 05.00 tot 15.00 uur
- ◀ Slachtlijn Vanaf 06.00 tot 16.00 uur
- ◀ Uitsnijden Vanaf 06.00 tot 17.00 uur
- ◀ Reinigen bedrijf Vanaf 16.00 tot 22.00 uur (uiterlijk)
- ◀ Afvoer gereed product Vanaf 07.00 uur tot 19.00 uur, soms in avond/nacht
- ◀ Afvoer bijproducten Vanaf 07.00 uur tot 19.00 uur

Bij het bedrijf vinden dus zowel in de dag-, avond- en nachtperiode akoestisch relevante activiteiten plaats.



### 4.3 Stationaire geluidsbronnen

De stationaire geluidsbronnen betreffen voornamelijk de installaties op het dak, zoals koelinstallaties en ventilatoren.

Een overzicht van de stationaire geluidsbronnen, inclusief de effectieve bedrijfsduur van deze bronnen is opgenomen in tabel 2.

### 4.4 Mobiele geluidsbronnen

De mobiele bronnen betreffen voornamelijk de vrachtwagens die zowel in de dag-, avond- en nachtperiode vee, gereed product en afvalproducten aan- of afvoeren. Tevens komen er personenwagens van het personeel en van bezoekers op het terrein. Bij het bedrijf werken ca. 25 mensen.

Er wordt voor de aantallen vrachtwagens uitgegaan van 100% slachten van runderen. Dat is een worst case benadering, aangezien er minder runderen dan kalveren in een vrachtwagen gaan en er dan meer vrachtwagens op het terrein zullen komen.

#### 4.4.1 Vrachtwagens

##### *Aanvoer van vee en wasstraat*

De veewagens rijden via de noordelijke inrit het terrein op en lossen het vee aan het losbordes. Na het lossen rijden de veewagens naar de veewagenwasplaats, waar ze gereinigd worden. Runderen kunnen ook aangevoerd worden met een aanhanger, maar dat is niet maatgevend ten opzichte van de aanvoer met een veewagen. In dit onderzoek wordt uitgegaan van de aanvoer van vee met een vrachtwagen. Dit kan in de dag-, avond- en nachtperiode plaatsvinden.

##### *Afvoer gereed product*

De vrachtwagens die gereed product afvoeren rijden naar de docks aan de oostzijde van het bedrijfspand. De karkassen worden via een hangbaan in de vrachtwagen geladen. Tevens beschikt het bedrijf over een extra dock aan de noordzijde voor de afvoer van karkassen.

Tijdens het laden van gereed product kan een transportkoeling op diesel draaien, gedurende circa 30 minuten per vrachtwagen. De afvoer van gereed product vindt voornamelijk in de dagperiode plaats, maar in de avond- en nachtperiode kan er bij de oostelijke docks ook een vrachtwagen op het terrein komen.

Met de vleeswagens worden ook de kunststof kratten geretourneerd vanaf de afnemers. Deze kratten worden bij de deur naast de expeditie afgeleverd.

##### *Afvoer restproduct en afval*

De afvoer van restproducten vindt plaats aan de noordzijde van het bedrijf. Een tankwagen of vrachtwagen rijdt hiervoor de hal in ten westen van de loshal voor vee en laadt het restproduct in pandig. Dit gebeurt dagelijks tussen 16.00 en 20.00 uur. Alleen het wekelijks laden van slib bij de noordelijk gelegen slibtank gebeurt uitpandig en in de dagperiode.



#### **4.5 Personenwagens**

Het personeel parkeert de voertuigen aan de oostzijde van het bedrijfspand. Er werken ca 25 personeelsleden bij het bedrijf. Deze komen niet allemaal met de auto naar het werk. Een overzicht van alle mobiele geluidsbronnen, inclusief de effectieve bedrijfsduur van deze bronnen is opgenomen in tabel 2.

#### **4.6 Laad- en losactiviteiten**

Het lossen van een veewagen runderen of kalveren veroorzaakt geen relevant geluid en deze geluidsbron wordt derhalve niet beschouwd. Het wassen van een veewagen in de washal duurt ca 45 minuten. Het laden van een tankwagen slib duurt 1 uur. De tankwagens of vrachtwagens die restproduct komen ophalen, laden inpandig en deze activiteit is daarom akoestisch niet relevant.

Het vlees wordt grotendeels als hele karkassen afgevoerd via een kettingbaan. Een zeer klein deel zal in het bedrijf tot kleinere vleesdelen worden verwerkt. Deze worden in kratten gelegd en afgevoerd uit het bedrijf.

Het laden van een vrachtwagen bij de expeditie duurt 1 uur. Aangezien de vrachtwagen bij de expeditie aan de oostzijde vrijwel geheel overkapt laadt, is het geluidsniveau ten gevolge van deze activiteit afgeschermd en daarom akoestisch verwaarloosbaar. Het kan voorkomen dat een vrachtwagen een transportkoeling op diesel aan heeft staan tijdens het laden.

Het laden bij de noordelijke expeditie is in het onderzoek beschouwd.

In de expeditie zijn geen heftrucks of andere interne transportmiddelen nodig. Het eindproduct bestaat vrijwel geheel uit karkassen, die via hangbanen de vrachtwagens worden ingetrokken. Voor transport van vleesproducten en bijproducten, die verpakt in kratten worden afgevoerd, wordt gebruik gemaakt van (hand-)pompwagens.

Er zijn enkele elektrische heftrucks, die inpandig worden gebruikt in de silohal voor restafval. Deze kunnen in de dagperiode ook op het buitenterrein in bedrijf zijn.

Een overzicht van alle laad- en losactiviteiten, inclusief de effectieve bedrijfsduur van deze bronnen is opgenomen in tabel 2.





#### 4.7 Samenvatting geluidbronnen bedrijf

In tabel 2 worden de geluidbronnen van het bedrijf weergegeven, inclusief de bedrijfsduur.

Geluidbronnen Slachthuis Tomassen Someren						
nummer bron	omschrijving	L <sub>WR</sub> in dB(A)	L <sub>max</sub> -L <sub>eq</sub> dB	Bedrijfstijd (in uren)		
				dag	avond	nacht
Stationaire bronnen						
01	Condensor 3 ventilatoren	77	--	12 uur	4 uur	4 uur
02	Condensor 2ventilatoren	77	--	12 uur	4 uur	4 uur
03	Condensor 3 ventilatoren	78	--	12 uur	4 uur	4 uur
04	Ventilator	75	--	12 uur	3 uur	1 uur
06	Split unit koeling kantoor	76	--	12 uur	1 uur	--
07	Split unit koeling kantoor	76	--	12 uur	1 uur	--
08	Split unit koeling kantoor	76	--	12 uur	1 uur	--
13	Ventilator slachthal	77	--	12 uur	3 uur	1 uur
15	Ventilator schoorsteen	86	--	12 uur	4 uur	8 uur
16	Afzuiging	76	--	12 uur	4 uur	8 uur
19	Koelinstallatie rooster	82	--	12 uur	4 uur	4 uur
20	Koelinstallatie rooster	82	--	12 uur	4 uur	4 uur
21	Ventilator zure water op stal	90	--	12 uur	4 uur	8 uur
22	Schoorsteenmond	80	--	12 uur	4 uur	8 uur
23	Verdampingscondensor - top	80	--	12 uur	4 uur	4 uur
24	Rooster vc 4 - oost	83	--	12 uur	4 uur	4 uur
25	Rooster vc 2- west	84	--	12 uur	4 uur	4 uur
26	Rooster vc 3 - zuid	84	--	12 uur	4 uur	4 uur
27	Rooster vc 1 - noord	84	--	12 uur	4 uur	4 uur
28	Ventilator	65	--	12 uur	4 uur	8 uur
29	Ventilator actief kool installatie	88	--	12 uur	4 uur	8 uur
30	Rooster	76	--	12 uur	4 uur	8 uur
31	Rooster	72	--	12 uur	4 uur	8 uur
32	Afblaas	80	--	12 uur	3 uur	1 uur
33	Rooster afvalwaterzuiveringsge- bouw	76	--	12 uur	4 uur	8 uur



<b>Geluidbronnen Slachthuis Tomassen Someren</b>						
nummer bron	omschrijving	L <sub>wR</sub> in dB(A)	L <sub>max</sub> -L <sub>eq</sub> dB	Bedrijfstijd (in uren)		
				dag	avond	nacht
034-036	Afzuigkappen ruimte persluchtcompressoren	84	--	12 uur	3 uur	2 uur
Uitstralende geveldelen						
40	Afstralende deur op dak	71	--	12 uur	4 uur	8 uur
41	Uitstraling stal	81	--	9 uur	--	2 uur
42	Overhead deur wassen W	87	--	6 uur (8 x 45min.)	--	2,25uur (3 x 45min.)
43	Overhead deur wassen O	87	--	6 uur (8 x 45min.)	--	2,25uur (3 x 45min.)
Laden en lossen						
50	Laden expeditie N	85	18	1 uur	--	--
51	Laden slib	97	4	1 uur	--	--
52	Heftruck, elektrisch	90	10	2 uur	--	--
55	Transportkoeling diesel O	97	--	1 uur (2 x 30min.)	0,5 uur (1 x 30min.)	0,5 uur (1 x 30min.)
56	Transportkoeling diesel N	97	--	0,5 uur (1 x 30min.)	--	--
Mobiele bronnen				Aantallen *		
100	Veewagens aankomst	102	6	8x	--	3x
101	Veewagen wasstraat in	102	6	8x	--	3x
102	Veewagen wasstraat uit	102	6	8x	--	3x
103	Vrachtwagens expeditie O	102	6	2x	1x	1x
104	Vrachtwagens expeditie N	102	6	1x	--	--
105	Tankwagen/vrachtwagen restproduct	102	6	6x	1x	--
106	Tankwagen slib	102	6	1x	--	--
107	Vrachtwagen stalling – aankomst en vertrek	102	6	2x	--	--
108	Vrachtwagen stalling – aankomst en vertrek	102	6	2x	--	--
110	Personenwagens NO	90	5	15x	--	3x
111	Personenwagens ZO-	90	5	5x	1x	2x

**tabel 2**

\*De mobiele bronnen zijn allemaal gemodelleerd als een dubbele rijroute, waarin aankomst- en vertrek is verdisconteerd.





## 5 MODELLERING

### 5.1 Basismodel

De modellering heeft plaatsgevonden volgens Methode II van de “Handleiding meten en rekenen Industrielawaai” 1999. Als basismodel is het akoestisch rekenmodel gebruikt dat ten grondslag heeft gelegen aan het geluidsonderzoek met kenmerk db(a), AR 17-07-2015, projectnummer AR 10.281/1. Op basis van dat onderzoek zijn de vigerende vergunningvoorschriften vastgesteld.

De parameters van het model zijn conform het oorspronkelijk aangeleverde model. Alle bronnen en relevante items van het bedrijf zijn opgenomen in de groep “Mortelweg 1 (Tomassen Slachthuis)”. Het aangeleverd zonemodel is gemaakt in Geomilieu V2022.4.

Ook de geometrie van het gebouw en de dakhooften zijn conform het aangeleverd zonemodel.

### 5.2 Bodemmodel

De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch half absorberend ( $B_f=0,5$ ), zoals in het zonemodel is opgenomen. Akoestisch reflecterende gebieden zoals wegen zijn door de zonebeheerder apart gemodelleerd.

### 5.3 Geluidsmetingen

Op 21 november 2023 zijn bij slachterij Tomassen geluidsmetingen uitgevoerd.

De geluidsmetingen zijn uitgevoerd met een klasse 1 geluidsmeter van het type Cirrus, model CR:171C, serienummer G068590. Vóór en na de metingen is de geluidsmeter gecalibreerd met een ijkbron van het type CR:515.

Tijdens deze metingen zijn voornamelijk stationaire geluidsbronnen op het dak gemeten. De metingen zijn uitgevoerd volgens methode II.2 (geconcentreerde bronmethode) en methode II.3 (aangepast meetvlak). Voor een groot aantal bronnen is gemeten volgens methode II.3. Dit is gedaan omdat de aanwezigheid van stoorgeluid van omliggende geluidsbronnen het noodzakelijk maakte om op kortere afstand dan 1,5 d te meten. Van sommige bronnen is de uitstraling van de zijden verschillend. Tijdens de metingen zijn de zijden afzonderlijk gemeten. In het geluidsmodel is voor deze bronnen een gebouw gemodelleerd en zijn, per gemeten zijde, geluidsbronnen gemodelleerd, zodat de uitstralingsrichting duidelijk is.

Niet alle geluidsbronnen stonden tijdens de metingen aan. In dit onderzoek zijn we voor de bronnen die niet gewijzigd zijn dan uitgegaan van de geluidsbronvermogens zoals opgenomen in het zonemodel. Wanneer een bron niet aan stond en deze ook niet in het zonemodel was opgenomen dan zijn we uitgegaan van leveranciersgegevens wanneer de bron een relevante bijdrage levert.

In bijlage 1 zijn de bronsterkte berekeningen opgenomen.

### 5.4 Bronnen

Van de 3 luchtgekoelde condensators stond er maar 1 aan. Deze hebben we gemeten. Voor het geluidsbronvermogen van de andere 2 condensators wordt uitgegaan van het bronvermogen dat in het zonemodel staat. Deze bronnen zijn namelijk niet veranderd.

Verder zijn de split units (bronnummer 06-08) overgenomen uit het aangeleverd zonemodel evenals de uitstralende deuren van de wasplaats (bron 42-043).



Voor de uitstraling van de deuren van de wasplaats is aangesloten bij het basismodel, aangezien dat een reële waarde is, die al sinds jaren vergund is. Geluidmetingen aan deze bron zijn lastig uit te voeren omdat het geluidniveau afhangt van degene die de veewagen schoonspuit. Omdat het geluidbronvermogen voor een gesloten deur van de veewagen wasplaats uit ons meetbestand (86 dB(A)) redelijk overeenkomt met dat wat in het vigerend geluidmodel wordt gebruikt, zijn wij in dit onderzoek uitgegaan van het worst case bronvermogen van 87 dB(A). Het geluidniveau van het schoonspuiten met een hoge druk spuit is in de loop der jaren niet gewijzigd.

De bronnen op het dak van de wasplaats (034-036) zijn niet gemeten, omdat ze lastig te bereiken waren. Het betreffen afzuigkappen van de ruimte waarin perscompressors staan. Er is uitgegaan van een binnenniveau van 88 dB(A) voor deze ruimte (gemeten bij een ander bedrijf in een vergelijkbare ruimte) en een rooster van 0,36 m<sup>2</sup>. In bijlage 1 is de berekening van het bronvermogen van deze bronnen bijgevoegd.

Geluidreducerende maatregelen zijn niet makkelijk te realiseren. Toepassing van losse coulissen betekent drukverlies. Indien deze bronnen gedempt moeten worden dienen coulissendempers geplaatst te worden om nieuw te maken dakopstanden en dat is duur.

Aangezien deze bronnen sterk gekoppeld zijn aan het productieproces, is de bedrijfstijd in deze versie verlaagd.

Het geluidbronvermogen van een vrachtwagen in de huidige, vergunde situatie is 105 dB(A). De Odzob geeft aan dat dit 3 dB hoger is dan een gemiddelde vrachtwagen met een snelheid van 5 km/u. Wij hebben het geluidbronvermogen van een vrachtwagen aangepast naar 102 dB(A).

Voor het geluidbronvermogen van de elektrische heftruck is 90 dB(A) gebruikt. Dit voertuig rijdt voornamelijk op klinkerbestrating en daarom is het bronvermogen een reële waarde.

Voor het geluidbronvermogen van de stalventilator voor de zure water is een reële aanname gedaan. Er zijn geen specificaties van deze installaties beschikbaar, aangezien deze nog niet is gekocht. De ventilator wordt aangesloten op de ventilator van de centrale schoorsteen, waarvan het debiet 20.000 m<sup>3</sup>/h bedraagt.

De zure water heeft dus een eigen ventilator, die is aangesloten op de centrale ventilator van de schoorsteen (bron 15). Deze ventilatoren zijn als 2 verschillende geluidbronnen in het geluidmodel opgenomen. De centrale ventilator van de schoorsteen zorgt er vervolgens voor dat de lucht via de schoorsteenmond (bron 22) wordt uitgeblazen.

Alle installaties die op de centrale ventilator van de schoorsteen zijn aangesloten hebben ook een eigen ventilator omdat de luchtstromen dan beter verdeeld kunnen worden.

Tomassen is niet voornemens om dit debiet te verhogen als er een zure water wordt geplaatst. Mocht Tomassen in de toekomst toch het debiet willen verhogen of om een andere reden een hoger geluidniveau van de ventilator naar de schoorsteen krijgen, dan kan altijd een coulissendemper aan de perszijde van de ventilator geplaatst worden.

De ventilator van de schoorsteen draait volcontinu. Er zitten meerdere ruimten op aangesloten. De productieruimten worden tot 's avonds laat gereinigd en gedesinfecteerd, waarna deze afdelingen 's nachts droog geventileerd worden. Verder wil Tomassen dat de slachtafval ruimte ook 's nachts wordt afgezogen in verband met geur.

Een aantal bronnen, waaronder de koelingen met de bronnummers 09 t/m 12 zijn vervallen, na de plaatsing van de verdampingscondensor.

Tevens zijn enkele ventilatoren op de stal vervallen, omdat de stal nu is aangesloten op de schoorsteen.





De bronnen waarvan de foto's zijn opgenomen in bijlage 6 zijn niet relevante bronnen omdat ze tijdens de metingen nauwelijks hoorbaar waren of omdat de geluidsbronvermogens volgens leveranciersgegevens lager liggen dan 64 dB(A).

Rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie "mobiele bron" van het rekenprogramma. De overige bronnen zijn gemodelleerd als "puntbron". Zowel voor de vrachtwagens als voor de personenwagens is een rijsnelheid van 5 km/u gemodelleerd.

## 5.5 Rekenpunten

In het akoestisch rekenmodel liggen zonepunten en vergunningpunten voor het bedrijf (tom-punten). Deze punten liggen voornamelijk op een hoogte van 5 meter voor beoordeling in de dag-avond- en nachtperiode. Enkele toetspunten hebben ook een beoordelingshoogte van 1,5 meter.

In het aangeleverd zonemodel was rekenpunt tom 6 (Mortelweg 7) nog opgenomen. De zonebeheerder heeft op 14-06-2024 aangegeven dat dit toetspunt is vervallen omdat de woning is gesloopt. Wij laten dit toetspunt in het rekenmodel staan. In het rapport zal dit niet meer beoordeeld worden.

## 5.6 Correcties

De correctieterm voor de bedrijfsduur brengt in rekening dat de bron slechts gedurende een bepaalde tijd binnen de beoordelingsperiode (dag-, avond- of nachtperiode) in werking is.

In tabel 2 zijn de gegevens ter bepaling van de bedrijfsduurcorrectieterm ( $C_b$ ) onder representatieve bedrijfsomstandigheden samengevat. Er is geen sprake van muziekgeluid, impulsachtig geluid en/of tonaal geluid.

## 5.7 Maximale geluidsniveaus (piekgeluiden)

Het maximale geluidsniveau (piekgeluid,  $L_{A,max}$ ) betreft een kortstondige verhoging van het momentane geluidsniveau ( $L_i$ ) gecorrigeerd met de meteocorrectieterm ( $C_m$ ) bij de ontvanger.

Voor de vaststelling van de optredende maximale geluidsniveaus is een afzonderlijk akoestisch rekenmodel opgesteld. Voor de berekening van het maximale geluidsbronvermogen wordt een toeslag toegepast ter grootte van het verschil tussen het gelijktijdig vastgestelde  $L_{Aeq}$  en  $L_{Amax}$ .

In tabel 2 worden de gehanteerde waarden voor de piekgeluiden per geluidsbron weergegeven.

Maximale geluidsniveaus worden doorgaans beoordeeld op de gevels van woningen van derden. Piekgeluiden kunnen optreden door het rijden van vrachtwagens of de activiteit van de heftruck op het terrein.

In dit onderzoek worden de maximale geluidsniveaus op de gevel van de Randweg 19 (toetspunt tom 7) en op de gevel van Ambachten 6 (toetspuntW01) inzichtelijk gemaakt.

## 5.8 Indirecte hinder

Aangezien het bedrijf op een gezonde industrieterrein ligt, wordt de indirecte hinder in dit onderzoek niet beschouwd.



## 6 RESULTATEN EN TOETSING IN REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

In dit hoofdstuk worden de rekenresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  en voor de maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) voor de RBS weergegeven.

### 6.1 Resultaten en toetsing $L_{Ar,LT}$ in representatieve bedrijfssituatie

In tabel 3 worden de rekenresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  getoetst aan de vigerende vergunningvoorschriften.

<b>Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau <math>L_{Ar,LT}</math> in RBS</b> <i>gedurende de dag-, avond- en nachtperiode</i>				
Toets punt	Omschrijving	Berekend	Voorschriften	Toename
Tom 1	13 m uit grens O	54/54/53	58/52/51	-/2/2
Tom 2	10 m uit grens ZO	49/48/46	52/46/44	-/2/2
Tom 3	10 m uit grens ZW	51/50/47	50/49/47	1/1/-
Tom 5	14 m uit grens N	54/50/51	51/46/44	3/4/7
Tom 7	Gevel Randweg 19	44/42/41	45/44/42	-/-/-
Z 60	Zonebewakingspunt	35/32/31	33/34/32 <sup>2)</sup>	2/-/-
W 01	Ambachten 6	34/33/32	<sup>2)</sup>	
Tom 8 <sup>1)</sup>	10 m uit grens		58/61/58	
Tom 9 <sup>1)</sup>	14 m uit grens		48/49/46	
Tom 10 <sup>1)</sup>	10 m uit grens W		47/45/45	

tabel 3

<sup>1)</sup> Deze toetspunten staan wel in de vigerende geluidvoorschriften maar ze zijn niet opgenomen in het akoestisch onderzoek dat ten grondslag heeft gelegen aan deze voorschriften.

<sup>2)</sup> Deze waarde is ontleend aan het akoestisch onderzoek dat ten grondslag heeft gelegen aan de vigerende vergunning. Toetspunt W 01 was daarin niet opgenomen.

In de vigerende geluidvoorschriften zijn 10 (tom) toetspunten opgenomen. In het akoestisch onderzoek behorend bij deze aanvraag zijn alleen de toetspunten 1 tot en met 7 opgenomen. In het aangeleverd zonemodel zijn de toetspunten (tom 8-10) ook niet opgenomen. Daarom wordt in tabel 3 getoetst op de tom-punten 1 tot en met 5 en 7. Tom 6 bestaat niet meer omdat deze woning gesloopt is (dit heeft de zonebeheerder op 14-06-2024 aangegeven). Voorts wordt hieraan het meest maatgevende zonepunt (Z 60) en hogere waarde punt (W 01) toegevoegd. De vergunde waarde op zonepunt Z60 is ontleend aan de rekenresultaten voor het  $L_{Ar,LT}$  uit het akoestisch onderzoek uit 2015. Beoordelingspunt W 01 was in dat onderzoek niet opgenomen.



## 6.2 Rekenresultaten op toetspunten uit vigerende voorschriften (tom-punten)

In de dag-, avond- en nachtperiode vindt een toename plaats van maximaal respectievelijk 3 / 4 / 7 dB.

De overheaddeur van de wasplaats en de ventilator van de actief kool installatie zijn de maatgevende geluidsbronnen op tom 5. Op de andere toetspunten zijn andere geluidsbronnen maatgevend.

## 6.3 Rekenresultaten op zonepunten

Op het meest maatgevende zonepunt (Z 60) vindt alleen in de dagperiode een toename van 2 dB plaats ten opzichte van de in 2015 berekende waarde. In de avond- en nachtperiode worden de berekende waarden lager, namelijk in de avondperiode wordt het  $L_{Ar,LT}$  2 dB lager en in de nachtperiode 1 dB.

De toename in de dagperiode wordt veroorzaakt door de ventilator van de zure wasser en door het laden van slib.

Op het hogere waarde punt W 01 kan geen vergelijk worden gemaakt met de vergunde situatie omdat dit punt in 2015 niet in het akoestisch rekenmodel was opgenomen.

In bijlage 4 zijn de rekenresultaten op alle beoordelingspunten weergegeven.

## 6.4 Resultaten en toetsing $L_{Amax}$ in representatieve bedrijfssituatie

In tabel 4 worden de rekenresultaten van de maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  getoetst aan de vigerende vergunningvoorschriften.

Resultaten maximale geluidniveaus $L_{Amax}$ in RBS gedurende de dag-, avond- en nachtperiode				
Toets punt	Omschrijving	Berekend	Voorschriften	Toename
W 01	Ambachten 6	49/45/45	75/70/65	-/-/-
Tom 7	Gevel Randweg 19	69/53/53	75/70/65	-/-/-

tabel 4

Slachterij Tomassen voldoet, met een maximale waarde van 69, 53 en 53 dB(A), ruimschoots aan de vergunde geluidvoorschriften.

In bijlage 5 zijn de rekenresultaten voor de maximale geluidniveaus op alle beoordelingspunten weergegeven.



## **7 BBT OVERWEGINGEN**

Uit de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in hoofdstuk 6.1 blijkt dat het bedrijf in de dag-, avond- en nachtperiode niet voldoet aan de vergunde geluidsvoorschriften.

### **7.1 Tom toetspunten**

In de dag-, avond- en nachtperiode vindt een toename plaats van maximaal respectievelijk 3 / 4 / 7 dB op de tom toetspunten.

De overheaddeuren van de wasplaats en ventilator van de actief kool installatie zijn de maatgevende geluidsbronnen op tom 5. Op de andere tom toetspunten zijn andere geluidsbronnen maatgevend.

De overheaddeuren van de wasplaats zijn geluidsbronnen die in 2015 ook al aanwezig waren. Voor het geluidbronvermogen van deze bronnen is aangesloten bij het geluidonderzoek uit 2015 omdat dit een reële waarde is. Het geluidniveau van het schoonspuiten met een hoge druk spuit is in de loop der jaren niet gewijzigd.

De tom toetspunten liggen zo dicht bij het bedrijf (tussen de 10 en 14 meter uit de grens) dat elke wijziging, hoe klein ook, een toename van het geluidsniveau geeft.

### **7.2 Zonepunten**

Op het meest maatgevende zonepunt (Z 60) vindt in de dagperiode een toename plaats van 2 dB, ten gevolge van de zure wasser op de stal en het laden van slib. De zure wasser is een nieuwe geluidsbron, die geplaatst wordt om te voldoen aan de normstelling voor de stikstofdepositie. In de avond- en nachtperiode wordt de geluidssituatie op dit beoordelingspunt respectievelijk 2 en 1 dB beter.

Opgemerkt dient te worden dat Tomassen veel heeft gedaan om de geluidssituatie beter te maken. De ventilatie van de stal, de actief kool installatie, de productie ruimten en de slachtafval ruimte is op de schoorsteen aangesloten, zodat een aantal ventilatoren zijn komen te vervallen. Verder is een verdampingscondensor geplaatst die voldoet aan BBT. Hierdoor zijn enkele koelinstallaties op het dak komen te vervallen.





## 8 CONCLUSIES

Slachterij Tomassen aan de Mortelweg 1 te Someren is overgenomen door Van Rooi Meat uit Helmond. Het bedrijf gaat geen varkens meer slachten, maar alleen kalveren en runderen. Hiervoor wordt een veranderingsvergunning aangevraagd.

### **Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau**

Uit de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in hoofdstuk 6.1 blijkt dat het bedrijf in de dag-, avond- en nachtperiode op enkele toetspunten niet voldoet aan de vergunde geluidsvoorschriften en dat op andere toetspunten de geluidssituatie beter wordt.

De toetspunten die in de geluidvoorschriften zijn opgenomen, liggen zo dicht bij het bedrijf dat elke wijziging, hoe klein ook, tot een overschrijding van de voorschriften kan leiden.

Op het meest maatgevende zonepunt (Z 60) vindt in de dagperiode een overschrijding plaats van 2 dB, ten gevolge van de zure wasser op de stal en het laden van slib. De zure wasser is een nieuwe geluidsbron, die geplaatst wordt om te voldoen aan de normstelling voor de stikstofdepositie. In de avond- en nachtperiode wordt de geluidssituatie op dit beoordelingspunt respectievelijk 2 en 1 dB beter.

De rekenresultaten liggen op toetspunt W01 in de nachtperiode 13 dB onder de bewakingswaarde en op toetspunt Z60 bedraagt dit 9 dB.

Opgemerkt dient te worden dat Tomassen veel heeft gedaan om de geluidssituatie beter te maken, door het centraliseren van de ventilatie van de stal op de schoorsteen en het centraliseren van een aantal koelingen met een verdampingscondensor.

De zonebeheerder beoordeelt of het geluidmodel past binnen het zonemodel.

Wij verzoeken het bevoegd gezag om geen vergunningvoorschriften op te nemen op punten die binnen 50 meter van het bedrijf liggen, omdat hierdoor elke wijziging, hoe klein ook, een overschrijding van de voorschriften kan geven.

### **Maximale geluidniveaus**

Slachterij Tomassen voldoet, met een maximale waarde van 69, 53 en 53 dB(A), ruimschoots aan de vergunde geluidvoorschriften voor de maximale geluidniveaus.

Wij verzoeken het bevoegd gezag om voor de maximale geluidniveaus aan te sluiten bij de vigerende geluidvoorschriften.

### II3 OPENING IN WAND

Onderdeel : Bijlage 1 bij rapp-004  
Bronnaam : 01 Condensor 3 vent m029-030  
MeetDatum : 27-11-2023  
Meetduur : : :  
Type geluid : Continu  
Temperatuur [°C] : --  
Windsnelheid [m/s] : --  
Hoek windricht [°] : --  
RV [%] : --  
Opp. meetvlak [m²] : 1,00  
Meetafstand [m] : 0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1	53,3	60,8	70,4	71,0	71,5	76,1	73,0	65,9	56,6	80,2
2	53,7	60,8	69,0	70,6	71,1	75,6	72,6	65,5	56,1	79,6
Gem.niv. Lp	53,5	60,8	69,8	70,8	71,3	75,9	72,8	65,7	56,4	79,9
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	53,5	60,8	69,8	70,8	71,3	75,9	72,8	65,7	56,4	79,9
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Delta Lf [dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	50,5	57,8	66,8	67,8	68,3	72,9	69,8	62,7	53,4	76,9





II3 OPENING IN WAND

Onderdeel : Bijlage 1 bij rapp-004  
Bronnaam : 13 Stork air ventilator slachthal m032-033  
MeetDatum : 27-11-2023  
Meetduur : : :  
Type geluid : Continu  
Temperatuur [°C] : --  
Windsnelheid [m/s] : --  
Hoek windricht [°] : --  
RV [%] : --  
Opp. meetvlak [m²] : 0,25  
Meetafstand [m] : 0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1	55,1	63,0	68,1	73,3	79,7	82,2	78,7	71,9	65,7	85,8
2	55,1	62,8	68,4	73,2	80,0	82,5	78,9	71,8	65,0	86,1
Gem.niv. Lp	: 55,1	62,9	68,3	73,3	79,9	82,4	78,8	71,9	65,4	85,9
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	: --	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	: 55,1	62,9	68,3	73,3	79,9	82,4	78,8	71,9	65,4	85,9
Achtergr [dB (A)]	: --	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	: -6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	--
Delta Lf [dB]	: 3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
DI [dB]	: 0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB (A)]	: 46,1	53,9	59,2	64,2	70,8	73,3	69,8	62,8	56,3	76,9



### II3 OPENING IN WAND

Onderdeel : Bijlage 1 bij rapp-004  
Bronnaam : 19-20 Koeling m036,040  
MeetDatum : 27-11-2023  
Meetduur : : :  
Type geluid : Continu  
Temperatuur [°C] : --  
Windsnelheid [m/s] : --  
Hoek windricht [°] : --  
RV [%] : --  
Opp. meetvlak [m²] : 0,58  
Meetafstand [m] : 0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1	43,8	64,8	74,8	79,4	79,1	77,9	73,6	65,2	52,3	84,6
2	43,2	63,5	74,4	78,8	78,9	77,9	73,4	64,8	51,6	84,3
Gem.niv. Lp	43,5	64,2	74,6	79,1	79,0	77,9	73,5	65,0	52,0	84,5
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	43,5	64,2	74,6	79,1	79,0	77,9	73,5	65,0	52,0	84,5
Achtergr [dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	-2,4	-2,4	-2,4	-2,4	-2,4	-2,4	-2,4	-2,4	-2,4	--
Delta Lf [dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
DI [dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB (A)]	41,1	61,8	72,2	76,7	76,6	75,5	71,1	62,6	49,6	82,1





### II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Bijlage 1 bij rapp-004									
Bronnaam	:	23 Verdampingscondensor top m006-007									
MeetDatum	:	27-11-2023									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	3,80									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		40,9	48,3	54,9	59,5	64,0	70,5	72,3	71,7	67,4	77,2
2		48,7	54,6	60,4	64,4	66,5	70,2	72,3	71,0	65,8	77,2
Gem.niv. Lp	:	46,4	52,5	58,5	62,6	65,4	70,4	72,3	71,4	66,7	77,2
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	46,4	52,5	58,5	62,6	65,4	70,4	72,3	71,4	66,7	77,2
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log (S) [dB]	:	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB (A)]	:	49,2	55,3	61,3	65,4	68,2	73,2	75,1	74,2	69,5	80,0



### II3 OPENING IN WAND

Onderdeel : Bijlage 1 bij rapp-004  
Bronnaam : 24 VC rooster 4 oost m008-009  
MeetDatum : 27-11-2023  
Meetduur : : :  
Type geluid : Continu  
Temperatuur [°C] : --  
Windsnelheid [m/s] : --  
Hoek windricht [°] : --  
RV [%] : --  
Opp. meetvlak [m²] : 1,23  
Meetafstand [m] : 0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1	34,9	49,4	59,1	59,6	68,4	75,3	77,7	77,4	73,1	82,5
2	35,5	49,6	59,6	59,8	68,2	75,1	77,6	77,2	73,0	82,3
Gem.niv. Lp	35,2	49,5	59,4	59,7	68,3	75,2	77,7	77,3	73,1	82,4
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	35,2	49,5	59,4	59,7	68,3	75,2	77,7	77,3	73,1	82,4
Achtergr [dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	
Delta Lf [dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	36,1	50,4	60,3	60,6	69,2	76,1	78,5	78,2	73,9	83,3





II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Bijlage 1 bij rapp-004									
Bronnaam	:	25 VC rooster 2 west m010-011									
MeetDatum	:	27-11-2023									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	1,23									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		38,9	47,3	59,6	59,6	68,1	75,6	78,2	77,6	73,6	82,8
2		38,8	47,0	59,3	59,5	68,1	75,5	78,0	77,6	73,7	82,7
Gem.niv. Lp	:	38,9	47,2	59,5	59,6	68,1	75,6	78,1	77,6	73,7	82,8
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	38,9	47,2	59,5	59,6	68,1	75,6	78,1	77,6	73,7	82,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	39,7	48,1	60,4	60,4	69,0	76,4	79,0	78,5	74,5	83,7



### II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Bijlage 1 bij rapp-004									
Bronnaam	:	26 VC rooster 3 zuid m012-013									
MeetDatum	:	27-11-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	1,06									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		37,0	47,6	58,4	60,0	68,9	75,9	78,6	78,1	74,3	83,3
2		27,5	39,3	51,9	56,2	69,3	76,4	79,1	78,7	74,9	83,8
Gem.niv. Lp	:	34,5	45,2	56,3	58,5	69,1	76,2	78,9	78,4	74,6	83,5
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	34,5	45,2	56,3	58,5	69,1	76,2	78,9	78,4	74,6	83,5
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log (S) [dB]	:	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	--
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB (A)]	:	34,7	45,4	56,5	58,8	69,4	76,4	79,1	78,7	74,9	83,8

### II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Bijlage 1 bij rapp-004									
Bronnaam	:	27 VC rooster 1 noord m014-015									
MeetDatum	:	27-11-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	1,06									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		36,3	46,5	59,1	60,4	69,4	76,7	78,7	78,5	74,4	83,6
2		36,4	46,6	59,2	60,5	69,5	76,8	78,8	78,6	74,5	83,7
Gem.niv. Lp	:	36,4	46,6	59,2	60,5	69,5	76,8	78,8	78,6	74,5	83,7
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	36,4	46,6	59,2	60,5	69,5	76,8	78,8	78,6	74,5	83,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	36,6	46,8	59,4	60,7	69,7	77,0	79,0	78,8	74,7	83,9





II3 OPENING IN WAND

Onderdeel : Bijlage 1 bij rapp-004  
Bronnaam : 28 Ventilator m016-018  
MeetDatum : 27-11-2023  
Meetduur : : :  
Type geluid : Continu  
Temperatuur [°C] : --  
Windsnelheid [m/s] : --  
Hoek windricht [°] : --  
RV [%] : --  
Opp. meetvlak [m²] : 0,38  
Meetafstand [m] : 0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	35,9	46,9	62,9	64,1	67,7	68,0	64,3	58,4	53,2	73,1
2	35,3	45,5	61,0	62,6	66,4	67,0	62,9	57,0	51,5	71,8
3	34,8	47,1	62,0	63,4	67,4	68,0	63,5	56,7	50,4	72,7
Gem.niv. Lp	: 35,4	46,6	62,0	63,4	67,2	67,7	63,6	57,4	51,9	72,5
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	: --	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	: 35,4	46,6	62,0	63,4	67,2	67,7	63,6	57,4	51,9	72,5
Achtergr [dB(A)]	: --	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	: -4,2	-4,2	-4,2	-4,2	-4,2	-4,2	-4,2	-4,2	-4,2	
Delta Lf [dB]	: 3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	: 0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	: 28,2	39,4	54,8	56,2	60,0	60,5	56,4	50,2	44,7	65,3

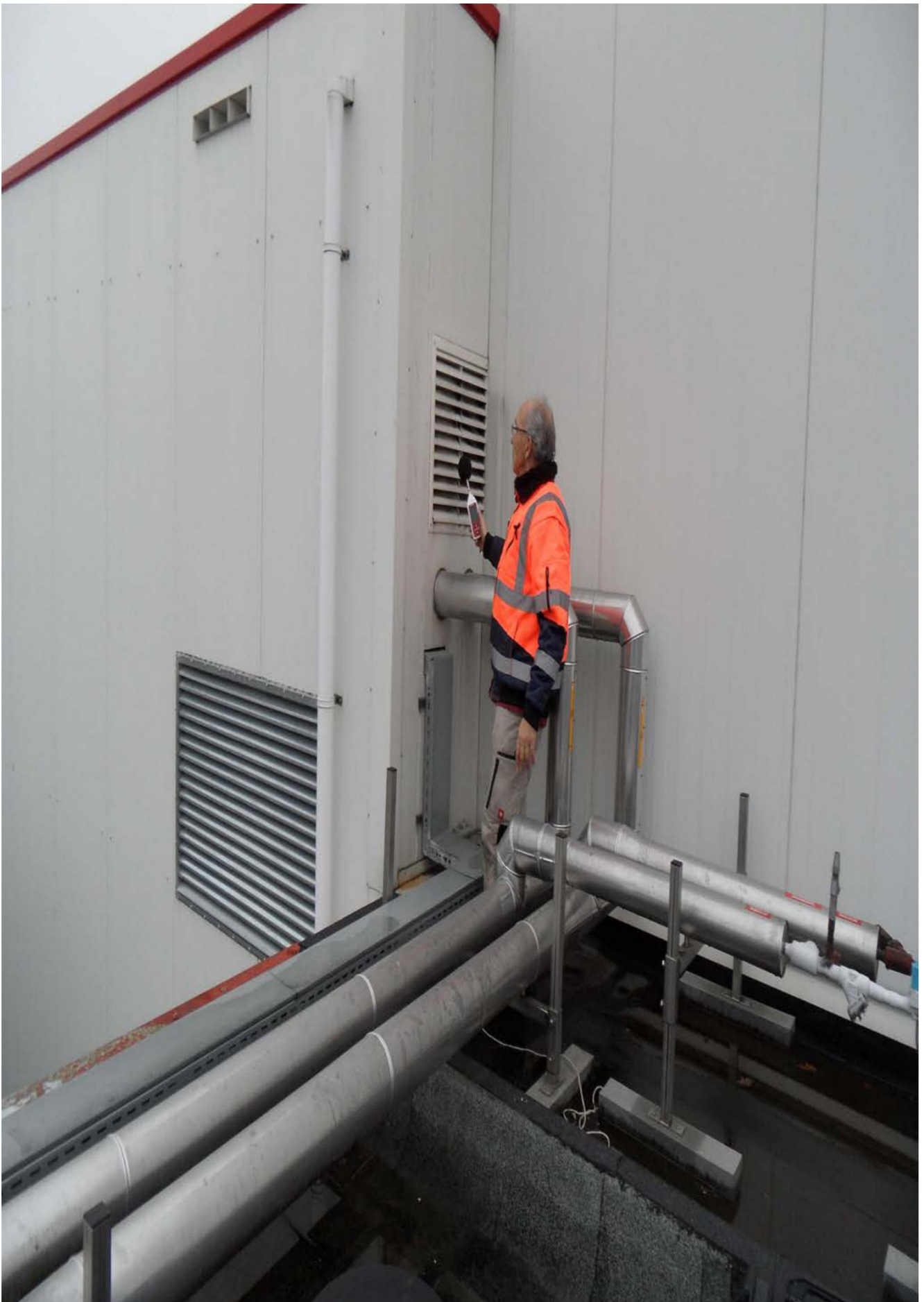


II3 OPENING IN WAND

Onderdeel : Bijlage 1 bij rapp-004  
Bronnaam : 30 Rooster m042-043  
MeetDatum : 27-11-2023  
Meetduur : : :  
Type geluid : Continu  
Temperatuur [°C] : --  
Windsnelheid [m/s] : --  
Hoek windricht [°] : --  
RV : --  
Opp. meetvlak [m²] : 0,32  
Meetafstand [m] : 0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	45,6	53,0	71,7	76,2	72,7	71,9	69,9	63,3	53,4	80,1
2	46,0	58,6	72,5	76,6	73,5	72,5	70,5	63,9	53,9	80,7
Gem.niv. Lp	45,8	56,6	72,1	76,4	73,1	72,2	70,2	63,6	53,7	80,4
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	45,8	56,6	72,1	76,4	73,1	72,2	70,2	63,6	53,7	80,4
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	-4,9	-4,9	-4,9	-4,9	-4,9	-4,9	-4,9	-4,9	-4,9	--
Delta Lf [dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
DI [dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	40,9	51,7	67,2	71,5	68,2	67,3	65,3	58,7	48,7	75,5

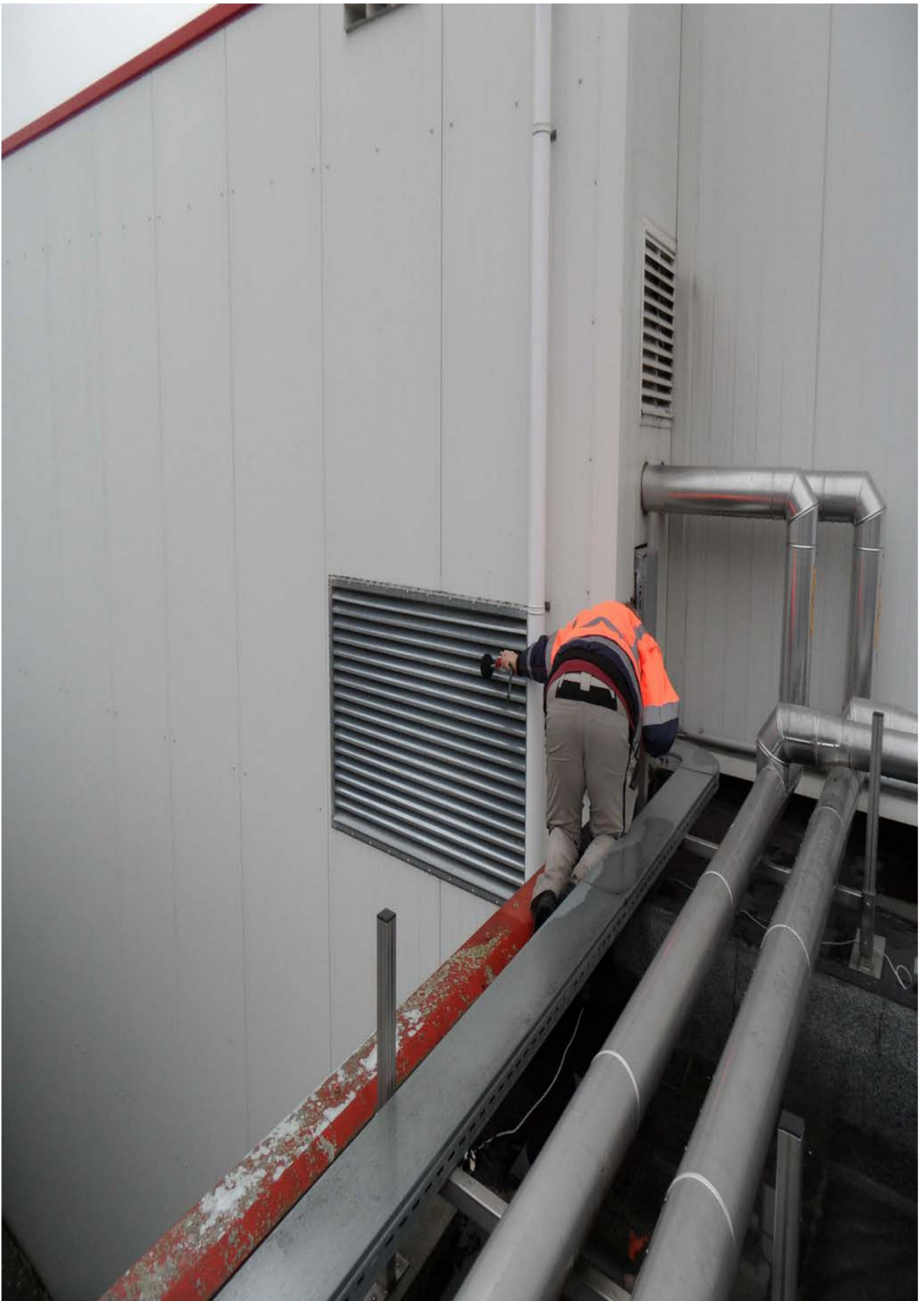




II3 OPENING IN WAND

Onderdeel : Bijlage 1 bij rapp-004  
Bronnaam : 31 Rooster m044-045  
MeetDatum : 27-11-2023  
Meetduur : : :  
Type geluid : Continu  
Temperatuur [°C] : --  
Windsnelheid [m/s] : --  
Hoek windricht [°] : --  
RV [%] : --  
Opp. meetvlak [m²] : 1,70  
Meetafstand [m] : 0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1	26,7	42,9	52,0	59,1	59,2	67,4	63,9	49,0	37,9	69,9
2	26,9	42,1	52,3	58,7	58,5	67,0	63,3	49,7	38,7	69,5
Gem.niv. Lp	26,8	42,5	52,2	58,9	58,9	67,2	63,6	49,4	38,3	69,7
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	26,8	42,5	52,2	58,9	58,9	67,2	63,6	49,4	38,3	69,7
Achtergr [dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	
Delta Lf [dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	29,1	44,8	54,5	61,2	61,2	69,5	65,9	51,7	40,6	72,0





II3 OPENING IN WAND

Onderdeel : Bijlage 1 bij rapp-004  
Bronnaam : 41 Uitstraling stal m049-050  
MeetDatum : 27-11-2023  
Meetduur : : :  
Type geluid : Continu  
Temperatuur [°C] : --  
Windsnelheid [m/s] : --  
Hoek windricht [°] : --  
RV [%] : --  
Opp. meetvlak [m²] : 4,20  
Meetafstand [m] : 0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1	32,0	45,3	55,9	62,7	69,9	68,6	66,5	61,8	52,0	74,1
2	31,5	46,3	55,8	62,4	72,4	70,3	66,6	59,7	50,7	75,5
Gem.niv. Lp	31,8	45,8	55,9	62,6	71,3	69,5	66,6	60,9	51,4	74,9
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	31,8	45,8	55,9	62,6	71,3	69,5	66,6	60,9	51,4	74,9
Achtergr [dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	
Delta Lf [dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	38,0	52,1	62,1	68,8	77,6	75,8	72,8	67,1	57,6	81,1





## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Bijlage 1 bij rapp-004  
Bronnaam : 04 Stork air ventilator midd m027-028  
MeetDatum : 27-11-2023  
Meetduur : : :  
Type geluid : Continu  
Temperatuur [°C] : --  
Windsnelheid [m/s] : --  
Hoek windricht [°] : --  
RV [%] : --  
Alu conform : HMRI-II.8  
Bronhoogte [m] : 1,30  
Meetafstand [m] : 0,65  
Meethoogte [m] : 1,40

Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	22,7	36,9	50,5	56,5	62,4	62,6	60,5	49,1	40,2	67,3
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB (A)]	30,0	44,2	57,8	63,8	69,7	69,9	67,8	56,4	47,5	74,5



J:\RI\Project\202300090\06 Werkmap\M\GELUID\Geluidsmetingen\20231121 Fotos geluidsmetingen\122 Foto geluidsmetingen Tomassen 21-11-2023 - Stork air ventilator..JPG



## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Bijlage 1 bij rapp-004  
Bronnaam : 15 Ventilator schoorsteen midd m034-035  
MeetDatum : 27-11-2023  
Meetduur : : :  
Type geluid : Continu  
Temperatuur [°C] : --  
Windsnelheid [m/s] : --  
Hoek windricht [°] : --  
RV [%] : --  
Alu conform : HMRI-II.8  
Bronhoogte [m] : 1,50  
Meetafstand [m] : 4,00  
Meethoogte [m] : 1,80

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)]	33,7	46,1	52,0	58,4	59,5	60,2	55,1	49,4	40,3	65,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	--
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw	[dB(A)]	50,7	63,1	73,0	79,4	80,5	81,2	76,1	70,4	61,3	86,1



J:\RI\Project\202300090\06 Werkmap\M\GELUID\Geluidsmetingen\20231121 Fotos geluidsmetingen\146 Foto geluidsmetingen Tomassen 21-11-2023 - ventilator schoorsteen.JPG

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Bijlage 1 bij rapp-004  
Bronnaam : 16 Afzuiging midd 038-039  
MeetDatum : 27-11-2023  
Meetduur : :  
Type geluid : Continu  
Temperatuur [°C] : --  
Windsnelheid [m/s] : --  
Hoek windricht [°] : --  
RV [%] : --  
Alu conform : HMRI-II.8  
Bronhoogte [m] : 1,00  
Meetafstand [m] : 0,50  
Meethoogte [m] : 1,10

Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)]	34,6	47,6	55,9	66,8	68,4	60,9	56,7	48,9	40,1	71,4
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	39,6	52,6	60,9	71,8	73,4	65,9	61,7	53,9	45,1	76,4



J:\RI\Project\202300090\06 Werkmap\M\GELUID\Geluidsmetingen\20231121 Fotos geluidsmetingen\150 Foto geluidsmetingen Tomassen 21-11-2023 - afvoerpijp .JPG

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Bijlage 1 bij rapp-004  
Bronnaam : 22 Schoorsteenmond midd m001-004  
MeetDatum : 27-11-2023  
Meetduur : :  
Type geluid : Continu  
Temperatuur [°C] : --  
Windsnelheid [m/s] : --  
Hoek windricht [°] : --  
RV [%] : --  
Alu conform : HMRI-II.8  
Bronhoogte [m] : 6,00  
Meetafstand [m] : 1,50  
Meethoogte [m] : 6,50

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)]	24,4	36,0	44,8	50,1	58,5	63,5	54,8	48,0	39,2	65,4
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	38,9	50,5	59,3	64,6	73,0	78,0	69,3	62,5	53,7	79,9



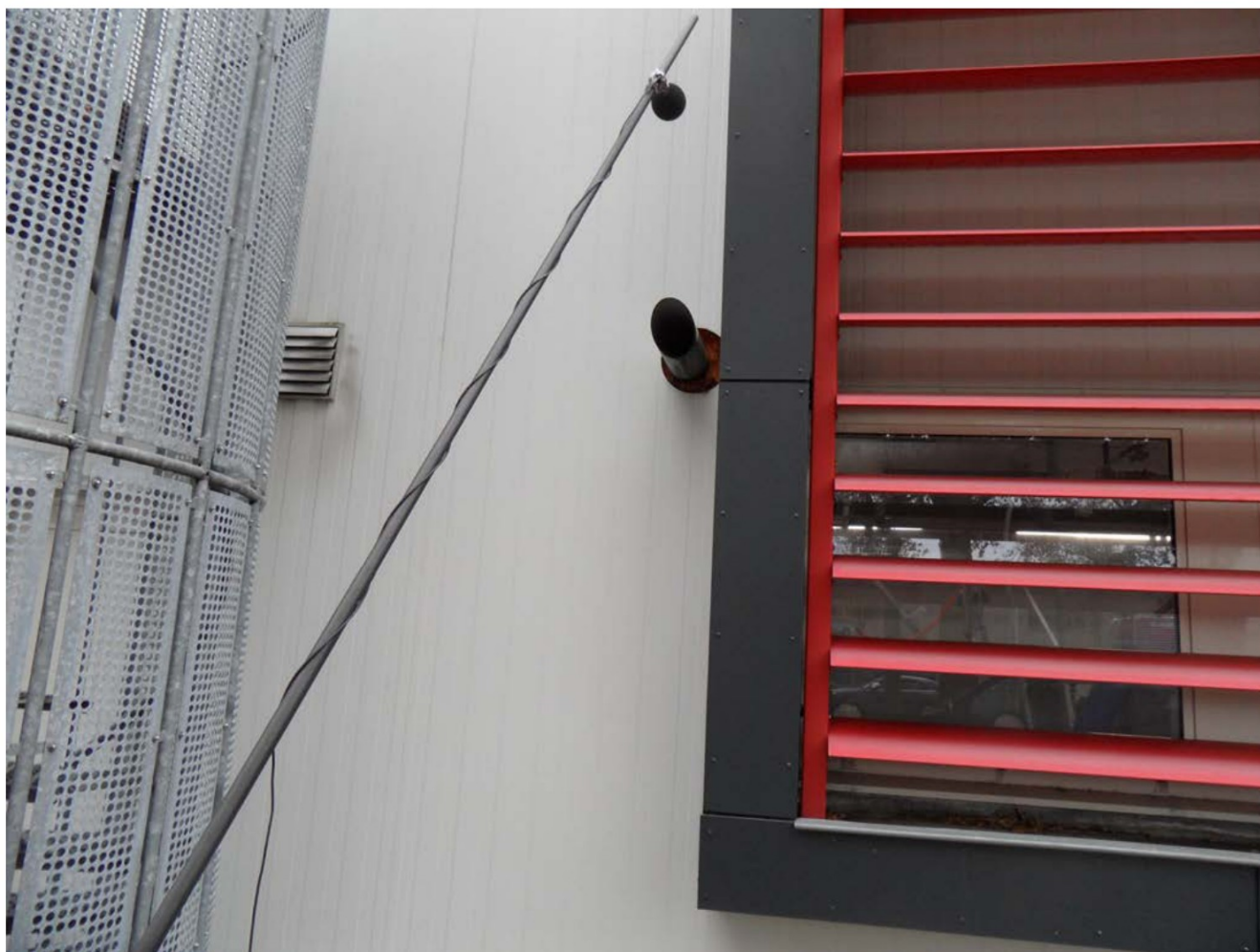
J:\RI\Project\202300090\06 Werkmap\M\GELUID\Geluidsmetingen\20231121 Fotos geluidsmetingen\076 Foto geluidsmetingen Tomassen 21-11-2023 - schoorsteen.JPG



## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Bijlage 1 bij rapp-004  
Bronnaam : 32 Afblaas midd m046-047  
MeetDatum : 27-11-2023  
Meetduur : :  
Type geluid : Continu  
Temperatuur [°C] : --  
Windsnelheid [m/s] : --  
Hoek windricht [°] : --  
RV [%] : --  
Alu conform : HMRI-II.8  
Bronhoogte [m] : 2,70  
Meetafstand [m] : 1,00  
Meethoogte [m] : 2,80

Frequentie [Hz] :	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)] :	27,8	40,9	48,7	57,5	65,6	63,5	61,3	54,4	50,0	69,2
Achtergr [dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB] :	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB (A)] :	38,8	51,9	59,7	68,5	76,6	74,5	72,3	65,4	61,0	80,2



J:\RI\Project\202300090\06 Werkmap\M\GELUID\Geluidsmetingen\20231121 Fotos geluidsmetingen\172 Foto geluidsmetingen Tomassen 21-11-2023 - rooster bij buitentrapp.JPG

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Bijlage 1 bij rapp-004  
Bronnaam : 33 Rooster midd m051-052  
MeetDatum : 27-11-2023  
Meetduur : :  
Type geluid : Continu  
Temperatuur [°C] : --  
Windsnelheid [m/s] : --  
Hoek windricht [°] : --  
RV [%] : --  
Alu conform : HMRI-II.8  
Bronhoogte [m] : 3,05  
Meetafstand [m] : 0,75  
Meethoogte [m] : 3,10

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	29,3	41,0	58,7	58,4	58,1	61,8	60,9	54,8	46,7	67,1
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB (A)]	37,8	49,5	67,2	66,9	66,6	70,3	69,4	63,3	55,2	75,6



J:\RI\Project\202300090\06 Werkmap\M\GELUID\Geluidsmetingen\20231121 Fotos geluidsmetingen\177 Foto geluidsmetingen Tomassen 21-11-2023 - rooster bij wasplaats.JPG

### II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel : Bijlage 1 bij rapp-004  
Bronnaam : 40 Afstralende deur op dak m041  
MeetDatum : 27-11-2023  
Meetduur : : :  
Type geluid : Continu  
Temperatuur [°C] : --  
Windsnelheid [m/s] : --  
Hoek windricht [°] : --  
RV [%] : --  
Opp. meetvlak [m²] : 1,87  
Meetafstand [m] : 0,10

Meetpunt	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1	29,7	42,3	52,6	59,5	59,5	61,2	63,8	59,2	48,0	68,2
Gem.niv. Lp	: 29,7	42,3	52,6	59,5	59,5	61,2	63,8	59,2	48,0	68,2
Achtergr. meetpunt	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	: --	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	: 29,7	42,3	52,6	59,5	59,5	61,2	63,8	59,2	48,0	68,2
Achtergr [dB (A)]	: --	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	: 2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	--
Delta Lf [dB]	: 3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
DI [dB]	: 3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB (A)]	: 32,4	45,0	55,3	62,2	62,2	63,9	66,5	61,9	50,7	70,9



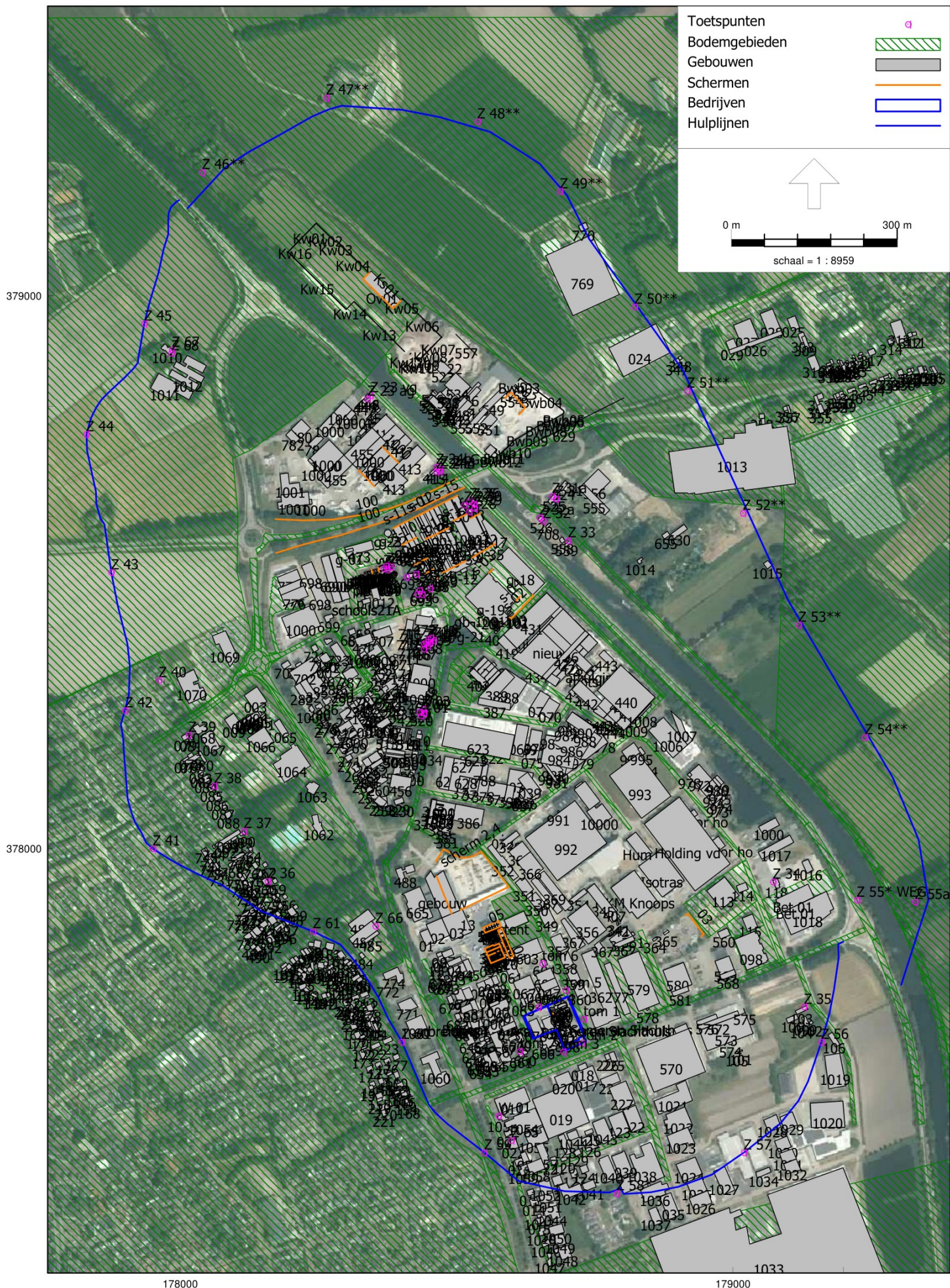
J:\RI\Project\202300090\06 Werkmap\M\GELUID\Geluidsmetingen\20231121 Fotos geluidsmetingen\151 Foto geluidsmetingen Tomassen 21-11-2023 - afstralende deur.JPG



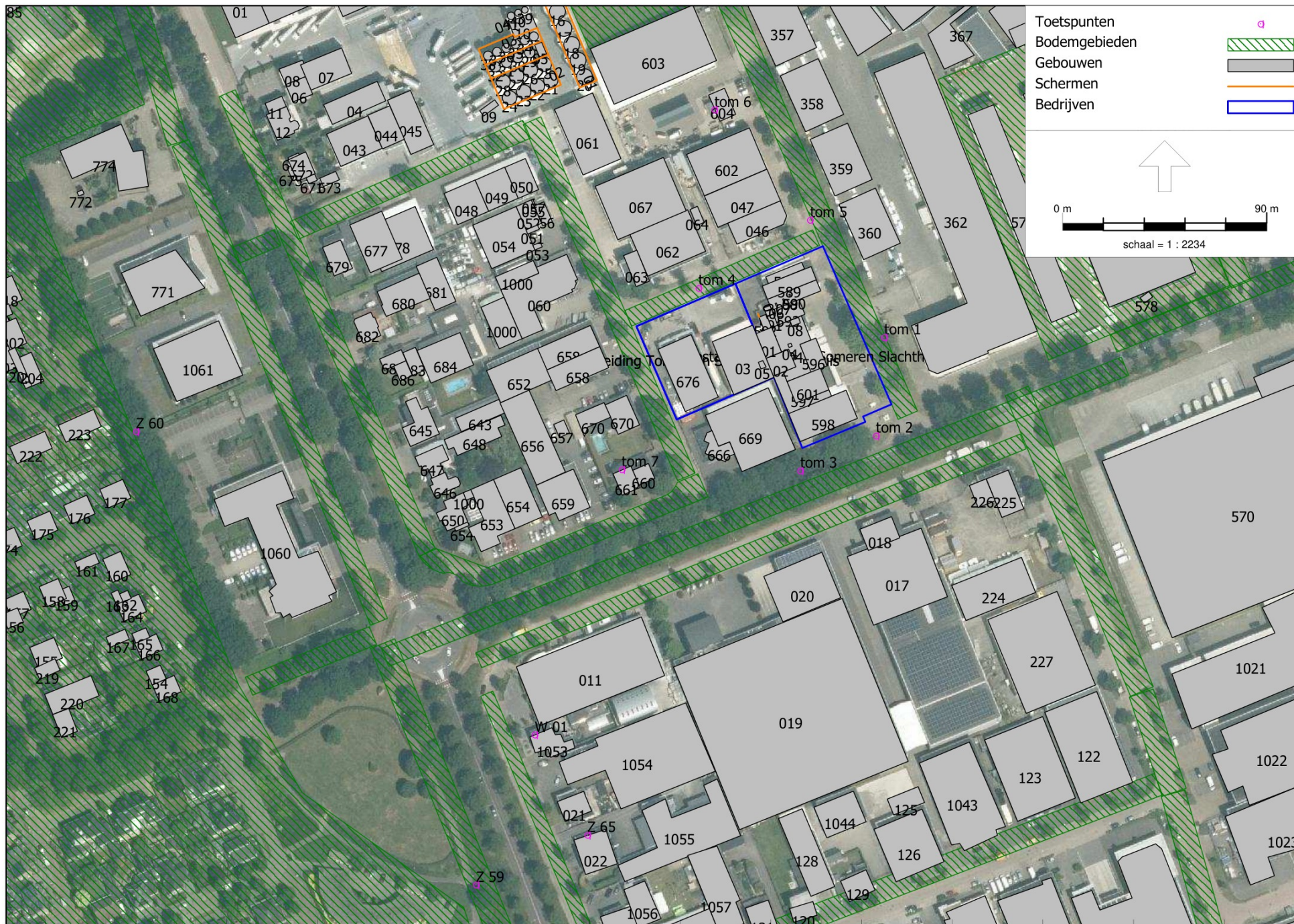
II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Bronnen - gemeten									
Bronnaam	:	Kappen persluchtruimte									
MeetDatum	:	30-11-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	0,36									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		41,6	59,0	69,0	79,1	81,7	84,4	79,3	75,1	62,9	88,0
Gem.niv. Lp	:	41,6	59,0	69,0	79,1	81,7	84,4	79,3	75,1	62,9	88,0
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	41,6	59,0	69,0	79,1	81,7	84,4	79,3	75,1	62,9	88,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	37,2	54,6	64,6	74,7	77,3	80,0	74,9	70,7	58,5	83,6

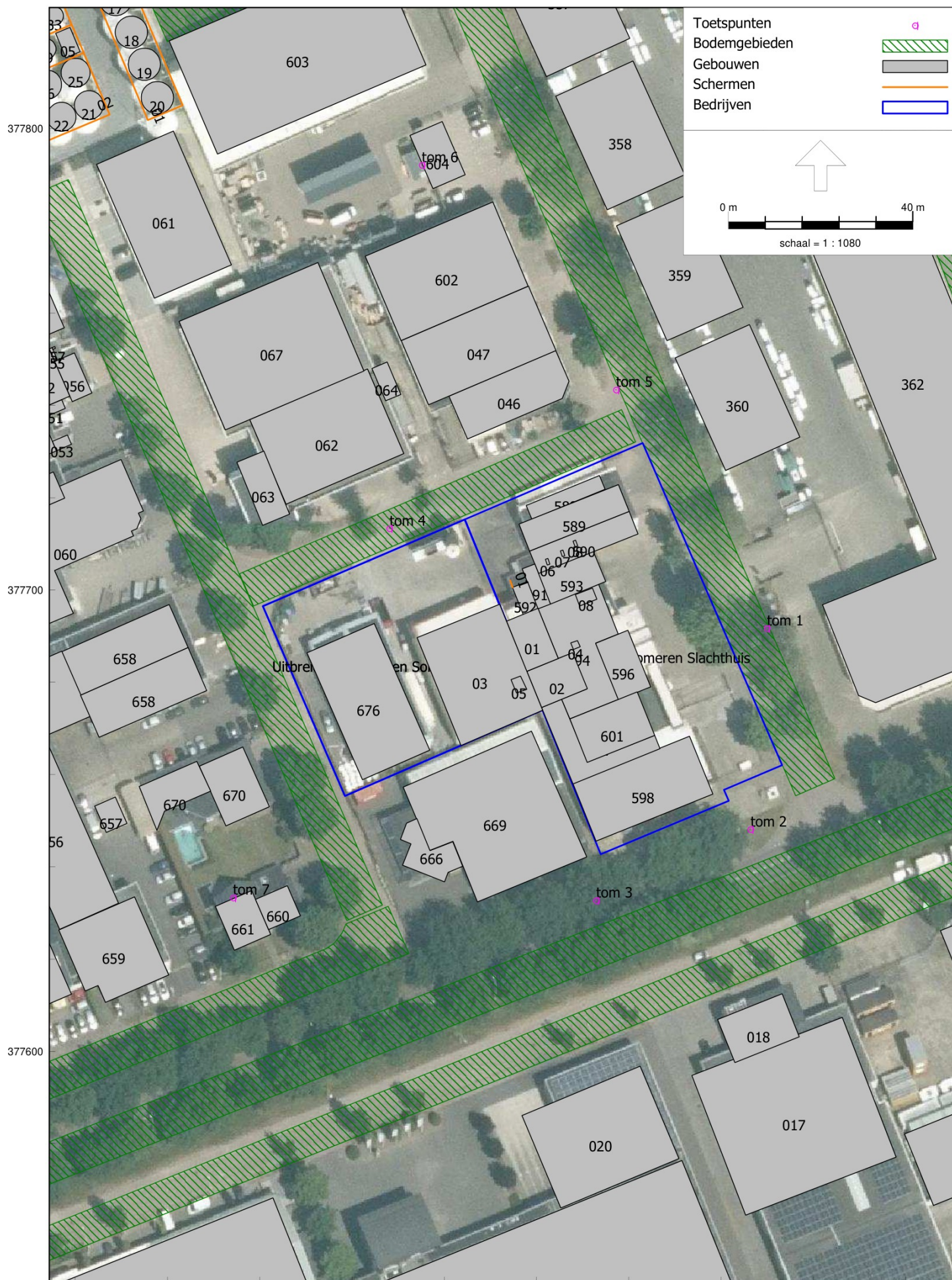












Model: LAr,LT van RBS 06-12-2023  
Groep: Mortelweg 1 (Tomassen Slachthuis)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
01	Gebouw hoog	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Gebouw hoog	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Gebouw	8,45	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Koeling	0,73	6,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	VC	3,70	8,45	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Kap	1,50	6,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
588	Mortelweg 1, Zeefbandfilter	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
589	Mortelweg 1, Wasplaats vrachtauto's	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590	Mortelweg 1, Technische ruimte/kantine	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
591	Mortelweg 1, Losplaats klein vervoer	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592	Mortelweg 1, Losplaats vrachtauto's	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593	Mortelweg 1, Stallen	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
594	Mortelweg 1, Slachthal schoon	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	Mortelweg 1, Kantoor/Kantine	3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597	Mortelweg 1, Expeditie/koelcellen	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598	Mortelweg 1, Verwerkingsruimte	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	Mortelweg 1, Expeditie/koelcellen	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
676	Randweg 4 (bestaand)	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

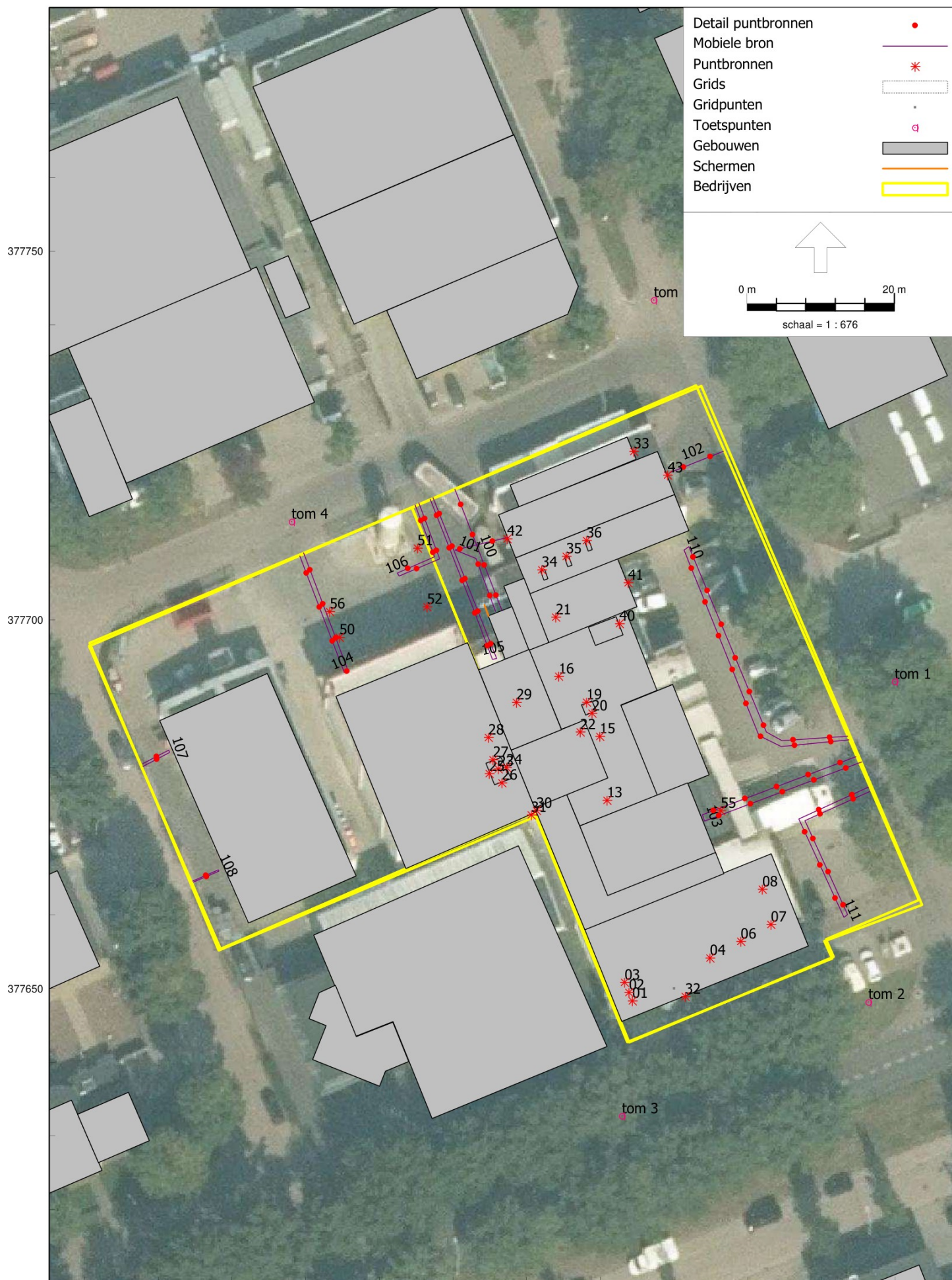
Model: LAr,LT van RBS 06-12-2023  
Groep: Mortelweg 1 (Tomassen Slachthuis)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
tom 1	13 m uit grens inrichting Oost	178729,97	377691,65	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
tom 2	10 m uit grens inrichting Zuidoost	178726,38	377648,14	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
tom 3	10 m uit grens inrichting Zuidwest	178692,95	377632,72	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
tom 4	15 m uit igrens nrichting West	178648,12	377713,31	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
tom 5	14 m uit grens inrichting Noord	178697,25	377743,37	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
tom 6	Mortelweg 7	178655,14	377792,09	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
tom 7	Randweg 19	178614,24	377633,31	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja



Model: LAr,LT van RBS 06-12-2023  
Groep: Mortelweg 1 (Tomassen Slachthuis)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Lengte	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 8k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
01	Afscherming laadplaats	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	1,61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Slachthuis Tomassen in Someren  
Invoergegevens geluidbronnen RBS

2023.00.090  
Bijlage 3

Model: LAr,LT van RBS - 12-08-2025  
Groep: Mortelweg 1 (Tomassen Slachthuis)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	GeenRef.	GeenDemping	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
01	01 Condensor 3 vent m029-030	178694,33	377648,31	1,30	6,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	4,0003	Nee	Nee	50,50	57,80	66,76	67,80	68,30	72,86	69,80
02	Condensor 2 vent	178693,88	377649,48	1,00	6,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	4,0003	Nee	Nee	30,24	45,44	56,84	66,64	70,14	73,54	70,74
03	Condensor 3 vent	178693,29	377650,83	1,00	6,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	4,0003	Nee	Nee	31,49	46,69	58,09	67,89	71,39	74,79	71,99
04	04 Stork air ventilator midd m027-028	178704,88	377654,14	1,30	6,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,9996	1,0002	Nee	Nee	29,95	44,15	57,75	63,75	69,65	69,85	67,75
06	Split-unit koeling	178709,07	377656,39	0,50	6,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	1,0001	--	Nee	Nee	33,60	50,10	58,10	65,10	69,70	72,30	70,40
07	Split-unit koeling	178713,15	377658,68	0,50	6,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	1,0001	--	Nee	Nee	33,60	50,10	58,10	65,10	69,70	72,30	70,40
08	Split-unit koeling	178711,99	377663,47	0,50	6,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	1,0001	--	Nee	Nee	33,60	50,10	58,10	65,10	69,70	72,30	70,40
13	13 Stork air ventilator slachthal m032-033	178690,90	377675,52	0,70	6,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,9996	1,0002	Nee	Nee	46,08	53,88	59,23	64,23	70,83	73,33	69,78
15	15 Ventilator schoorsteen midd m034-035	178689,93	377684,20	1,50	8,45	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee	50,73	63,13	73,03	79,43	80,53	81,23	76,13
16	16 Afzuiging midd 038-039	178684,35	377692,36	0,50	6,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee	39,57	52,57	60,87	71,77	73,37	65,87	61,67
19	19-20 Koeling m036,040	178688,13	377688,85	0,50	6,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	4,0003	Ja	Nee	41,14	61,83	72,24	76,74	76,64	75,53	71,14
20	19-20 Koeling m036,040	178688,86	377687,33	0,50	6,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	4,0003	Ja	Nee	41,14	61,83	72,24	76,74	76,64	75,53	71,14
21	Ventilator zure wasser	178683,95	377700,38	1,50	3,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee	42,50	55,50	65,40	74,20	82,40	83,50	84,10
22	22 Schoorsteenmond midd m001-004	178687,26	377684,80	18,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee	38,91	50,51	59,31	64,61	73,01	78,01	69,31
23	23 Verdampingscondensor top m006-007	178676,15	377679,79	3,80	8,45	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	4,0003	Nee	Nee	49,15	55,30	61,27	65,41	68,23	73,15	75,10
24	VC rooster 4 oost m008-009	178677,28	377679,99	1,40	8,45	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	4,0003	Ja	Nee	36,11	50,40	60,26	60,60	69,20	76,10	78,55
25	25 VC rooster 2 west m010-011	178674,94	377679,14	1,40	8,45	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	4,0003	Ja	Nee	39,75	48,05	60,35	60,45	69,00	76,45	79,00
26	26 VC rooster 3 zuid m012-013	178676,64	377677,91	1,40	8,45	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	4,0003	Ja	Nee	34,70	45,44	56,52	58,76	69,36	76,41	79,11
27	27 VC rooster 1 noord m014-015	178675,43	377681,03	1,40	8,45	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	4,0003	Ja	Nee	36,60	46,80	59,40	60,70	69,70	77,00	79,00
28	28 Ventilator m016-018	178674,82	377684,06	0,70	8,45	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee	28,15	39,35	54,83	56,21	60,00	60,49	56,40
29	29 Actief kool installatie	178678,64	377688,81	2,00	8,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee	54,21	60,71	73,51	79,81	83,11	84,51	78,61
30	30 Rooster m042-043	178681,36	377674,14	1,80	6,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee	40,86	51,70	67,17	71,46	68,17	67,26	65,26
31	31 Rooster m044-045	178680,64	377673,53	1,00	6,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee	29,11	44,82	54,46	61,21	61,17	69,51	65,91
32	32 Afblaas midd m046-047	178701,52	377648,92	2,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,9996	1,0002	Ja	Nee	38,79	51,89	59,69	68,49	76,59	74,49	72,29
33	33 Rooster midd m051-052	178694,53	377722,85	3,05	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee	37,79	49,49	67,19	66,89	66,59	70,29	69,39
34	Kappen persluchtruimte	178682,06	377706,78	0,50	6,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,9996	2,0003	Nee	Nee	37,16	54,56	64,56	74,66	77,26	79,96	74,86
35	Kappen persluchtruimte	178685,37	377708,63	0,50	6,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,9996	2,0003	Nee	Nee	37,16	54,56	64,56	74,66	77,26	79,96	74,86
36	Kappen persluchtruimte	178688,14	377710,76	0,50	6,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,9996	2,0003	Nee	Nee	37,16	54,56	64,56	74,66	77,26	79,96	74,86
40	40 Afstralende deur op dak m041	178692,61	377699,48	1,13	6,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee	32,42	45,02	55,32	62,22	62,22	63,92	66,52
41	41 Uitstraling stal m049-050	178693,76	377705,05	2,63	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987	--	2,0003	Ja	Nee	37,99	52,06	62,08	68,79	77,56	75,77	72,78
42	Overheaddeur wassen West	178677,37	377711,01	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004	--	2,2495	Ja	Nee	62,50	81,70	83,00	75,70	76,90	74,90	75,20
43	Overheaddeur wassen Oost	178699,12	377719,64	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004	--	2,2495	Ja	Nee	62,50	81,70	83,00	75,70	76,90	74,90	75,20
50	Laden expeditie N	178654,60	377697,62	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004	--	--	Nee	Nee	48,09	60,69	71,69	79,19	78,89	79,29	78,49
51	Laden slib	178665,20	377709,73	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004	--	--	Nee	Nee	69,00	75,30	75,20	81,90	89,60	93,90	90,20
52	Elektrische heftruck	178666,49	377701,78	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,0007	--	--	Nee	Nee	43,77	56,07	67,17	70,97	85,17	87,07	82,37
55	Transportkoeling diesel	178706,34	377674,12	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004	0,5001	0,5001	Nee	Nee	58,00	79,00	81,20	94,20	89,50	88,20	86,50
56	Transportkoeling diesel	178653,28	377701,12	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002	--	--	Nee	Nee	58,00	79,00	81,20	94,20	89,50	88,20	86,50



Slachthuis Tomassen in Someren  
Invoergegevens geluidbronnen RBS

2023.00.090  
Bijlage 3

Model: LAr,LT van RBS - 12-08-2025  
Groep: Mortelweg 1 (Tomassen Slachthuis)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
01	62,70	53,36	76,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,92
02	63,54	54,54	77,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,20
03	64,79	55,79	78,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,45
04	56,35	47,45	74,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,52
06	64,30	57,90	76,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,49
07	64,30	57,90	76,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,49
08	64,30	57,90	76,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,49
13	62,83	56,34	76,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,92
15	70,43	61,33	86,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,12
16	53,87	45,07	76,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,41
19	62,64	49,60	82,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,10
20	62,64	49,60	82,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,10
21	82,60	80,00	89,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,85
22	62,51	53,71	79,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,90
23	74,16	69,47	79,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,99
24	78,20	73,95	83,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,30
25	78,50	74,55	83,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,68
26	78,66	74,86	83,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,79
27	78,80	74,70	83,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,92
28	50,23	44,65	65,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,34
29	73,41	68,21	88,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88,50
30	58,66	48,71	75,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,49
31	51,67	40,62	72,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,02
32	65,39	60,99	80,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,15
33	63,29	55,19	75,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,64
34	70,66	58,46	83,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,57
35	70,66	58,46	83,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,57
36	70,66	58,46	83,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,57
40	61,92	50,72	70,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,91
41	67,11	57,63	81,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,10
42	73,20	71,90	87,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	87,29
43	73,20	71,90	87,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	87,29
50	72,69	63,49	85,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,48
51	85,10	77,10	97,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	97,01
52	78,37	69,17	90,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,44
55	81,70	70,80	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,99
56	81,70	70,80	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,99

Slachthuis Tomassen in Someren  
Invoergegevens geluidbronnen RBS

2023.00.090  
Bijlage 3

Model: LAr,LT van RBS - 12-08-2025  
Groep: Mortelweg 1 (Tomassen Slachthuis)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
100	Veewagens aankomst	1,00	Eigen waarde	17,63	8	--	3	5	5,00	77,00	88,40	90,00	91,40	90,20	97,80	96,60	89,60	83,00	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	Veewagens wasstraat IN	1,00	Eigen waarde	18,20	8	--	3	5	5,00	77,00	88,40	90,00	91,40	90,20	97,80	96,60	89,60	83,00	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	Veewagens wasstraat UIT	1,00	Eigen waarde	7,83	8	--	3	5	5,00	77,00	88,40	90,00	91,40	90,20	97,80	96,60	89,60	83,00	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	Vrachtwagen expeditie O	1,00	Eigen waarde	45,98	2	1	1	5	5,00	77,00	88,40	90,00	91,40	90,20	97,80	96,60	89,60	83,00	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	Vrachtwagen expeditie N	1,00	Eigen waarde	34,55	1	--	--	5	5,00	77,00	88,40	90,00	91,40	90,20	97,80	96,60	89,60	83,00	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	Vrachtwagens restproduct	1,00	Eigen waarde	47,39	6	1	--	5	5,00	77,00	88,40	90,00	91,40	90,20	97,80	96,60	89,60	83,00	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	Vrachtwagen slib	1,00	Eigen waarde	27,62	1	--	--	5	5,00	77,00	88,40	90,00	91,40	90,20	97,80	96,60	89,60	83,00	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	Vrachtwagen stalling	1,00	Eigen waarde	8,42	2	--	--	5	5,00	77,00	88,40	90,00	91,40	90,20	97,80	96,60	89,60	83,00	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	Vrachtwagen stalling	1,00	Eigen waarde	7,70	2	--	--	5	5,00	77,00	88,40	90,00	91,40	90,20	97,80	96,60	89,60	83,00	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110	Personenwagens NO	0,50	Eigen waarde	79,14	15	--	3	5	5,00	20,50	44,10	60,20	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	77,30	89,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111	Personenwagens ZO	0,50	Eigen waarde	49,33	5	1	2	5	5,00	20,50	44,10	60,20	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	77,30	89,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Slachthuis Tomassen in Someren  
Invoergegevens geluidbronnen RBS

2023.00.090  
Bijlage 3

Model: LAr,LT van RBS - 12-08-2025  
Groep: Mortelweg 1 (Tomassen Slachthuis)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
100	0,00	0,00	0,00	0,00	102,01
101	0,00	0,00	0,00	0,00	102,01
102	0,00	0,00	0,00	0,00	102,01
103	0,00	0,00	0,00	0,00	102,01
104	0,00	0,00	0,00	0,00	102,01
105	0,00	0,00	0,00	0,00	102,01
106	0,00	0,00	0,00	0,00	102,01
107	0,00	0,00	0,00	0,00	102,01
108	0,00	0,00	0,00	0,00	102,01
110	0,00	0,00	0,00	0,00	89,76
111	0,00	0,00	0,00	0,00	89,76



Slachthuis Tomassen in Someren  
Invoergegevens geluidbronnen LAMax van RBS

2023.00.090  
Bijlage 3

Model: LAMax van RBS - 12-08-2025  
Groep: Mortelweg 1 (Tomassen Slachthuis)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	GeenRef.	GeenDemping	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
01	01 Condensor 3 vent m029-030	178694,33	377648,31	1,30	6,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	4,0003	Nee	Nee	50,50	57,80	66,76	67,80	68,30	72,86	69,80
02	Condensor 2 vent	178693,88	377649,48	1,00	6,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	4,0003	Nee	Nee	30,24	45,44	56,84	66,64	70,14	73,54	70,74
03	Condensor 3 vent	178693,29	377650,83	1,00	6,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	4,0003	Nee	Nee	31,49	46,69	58,09	67,89	71,39	74,79	71,99
04	04 Stork air ventilator midd m027-028	178704,88	377654,14	1,30	6,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,9996	1,0002	Nee	Nee	29,95	44,15	57,75	63,75	69,65	69,85	67,75
06	Split-unit koeling	178709,07	377656,39	0,50	6,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	1,0001	--	Nee	Nee	33,60	50,10	58,10	65,10	69,70	72,30	70,40
07	Split-unit koeling	178713,15	377658,68	0,50	6,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	1,0001	--	Nee	Nee	33,60	50,10	58,10	65,10	69,70	72,30	70,40
08	Split-unit koeling	178711,99	377663,47	0,50	6,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	1,0001	--	Nee	Nee	33,60	50,10	58,10	65,10	69,70	72,30	70,40
13	13 Stork air ventilator slachthal m032-033	178690,90	377675,52	0,70	6,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,9996	1,0002	Nee	Nee	46,08	53,88	59,23	64,23	70,83	73,33	69,78
15	15 Ventilator schoorsteen midd m034-035	178689,93	377684,20	1,50	8,45	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee	50,73	63,13	73,03	79,43	80,53	81,23	76,13
16	16 Afzuiging midd 038-039	178684,35	377692,36	0,50	6,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee	39,57	52,57	60,87	71,77	73,37	65,87	61,67
19	19-20 Koeling m036,040	178688,13	377688,85	0,50	6,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	4,0003	Ja	Nee	41,14	61,83	72,24	76,74	76,64	75,53	71,14
20	19-20 Koeling m036,040	178688,86	377687,33	0,50	6,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	4,0003	Ja	Nee	41,14	61,83	72,24	76,74	76,64	75,53	71,14
21	Ventilator zure wasser	178683,95	377700,38	1,50	3,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee	42,50	55,50	65,40	74,20	82,40	83,50	84,10
22	22 Schoorsteenmond midd m001-004	178687,26	377684,80	18,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee	38,91	50,51	59,31	64,61	73,01	78,01	69,31
23	23 Verdampingscondensor top m006-007	178676,15	377679,79	3,80	8,45	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	4,0003	Nee	Nee	49,15	55,30	61,27	65,41	68,23	73,15	75,10
24	VC rooster 4 oost m008-009	178677,28	377679,99	1,40	8,45	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	4,0003	Ja	Nee	36,11	50,40	60,26	60,60	69,20	76,10	78,55
25	25 VC rooster 2 west m010-011	178674,94	377679,14	1,40	8,45	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	4,0003	Ja	Nee	39,75	48,05	60,35	60,45	69,00	76,45	79,00
26	26 VC rooster 3 zuid m012-013	178676,64	377677,91	1,40	8,45	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	4,0003	Ja	Nee	34,70	45,44	56,52	58,76	69,36	76,41	79,11
27	27 VC rooster 1 noord m014-015	178675,43	377681,03	1,40	8,45	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	4,0003	Ja	Nee	36,60	46,80	59,40	60,70	69,70	77,00	79,00
28	28 Ventilator m016-018	178674,82	377684,06	0,70	8,45	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee	28,15	39,35	54,83	56,21	60,00	60,49	56,40
29	29 Actief kool installatie	178678,64	377688,81	2,00	8,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee	54,21	60,71	73,51	79,81	83,11	84,51	78,61
30	30 Rooster m042-043	178681,36	377674,14	1,80	6,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee	40,86	51,70	67,17	71,46	68,17	67,26	65,26
31	31 Rooster m044-045	178680,64	377673,53	1,00	6,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee	29,11	44,82	54,46	61,21	61,17	69,51	65,91
32	32 Afblaas midd m046-047	178701,52	377648,92	2,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,9996	1,0002	Ja	Nee	38,79	51,89	59,69	68,49	76,59	74,49	72,29
33	33 Rooster midd m051-052	178694,53	377722,85	3,05	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee	37,79	49,49	67,19	66,89	66,59	70,29	69,39
34	Kappen persluchtruimte	178682,06	377706,78	0,50	6,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,9996	2,0003	Nee	Nee	37,16	54,56	64,56	74,66	77,26	79,96	74,86
35	Kappen persluchtruimte	178685,37	377708,63	0,50	6,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,9996	2,0003	Nee	Nee	37,16	54,56	64,56	74,66	77,26	79,96	74,86
36	Kappen persluchtruimte	178688,14	377710,76	0,50	6,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,9996	2,0003	Nee	Nee	37,16	54,56	64,56	74,66	77,26	79,96	74,86
40	40 Afstralende deur op dak m041	178692,61	377699,48	1,13	6,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee	32,42	45,02	55,32	62,22	62,22	63,92	66,52
41	41 Uitstraling stal m049-050	178693,76	377705,05	2,63	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987	--	2,0003	Ja	Nee	37,99	52,06	62,08	68,79	77,56	75,77	72,78
42	Overheaddeur wassen West	178677,37	377711,01	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004	--	2,2495	Ja	Nee	62,50	81,70	83,00	75,70	76,90	74,90	75,20
43	Overheaddeur wassen Oost	178699,12	377719,64	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004	--	2,2495	Ja	Nee	62,50	81,70	83,00	75,70	76,90	74,90	75,20
50	Laden expeditie N	178654,60	377697,62	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004	--	--	Nee	Nee	48,09	60,69	71,69	79,19	78,89	79,29	78,49
51	Laden slib	178665,20	377709,73	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004	--	--	Nee	Nee	69,00	75,30	75,20	81,90	89,60	93,90	90,20
52	Elektrische hefruck	178666,49	377701,78	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,0007	--	--	Nee	Nee	43,77	56,07	67,17	70,97	85,17	87,07	82,37
55	Transportkoeling diesel	178706,34	377674,12	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004	0,5001	0,5001	Nee	Nee	58,00	79,00	81,20	94,20	89,50	88,20	86,50
56	Transportkoeling diesel	178653,28	377701,12	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002	--	--	Nee	Nee	58,00	79,00	81,20	94,20	89,50	88,20	86,50

Slachthuis Tomassen in Someren  
Invoergegevens geluidbronnen LAmix van RBS

2023.00.090  
Bijlage 3

Model: LAmix van RBS - 12-08-2025  
Groep: Mortelweg 1 (Tomassen Slachthuis)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
01	62,70	53,36	76,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,92
02	63,54	54,54	77,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,20
03	64,79	55,79	78,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,45
04	56,35	47,45	74,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,52
06	64,30	57,90	76,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,49
07	64,30	57,90	76,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,49
08	64,30	57,90	76,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,49
13	62,83	56,34	76,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,92
15	70,43	61,33	86,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,12
16	53,87	45,07	76,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,41
19	62,64	49,60	82,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,10
20	62,64	49,60	82,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,10
21	82,60	80,00	89,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,85
22	62,51	53,71	79,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,90
23	74,16	69,47	79,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,99
24	78,20	73,95	83,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,30
25	78,50	74,55	83,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,68
26	78,66	74,86	83,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,79
27	78,80	74,70	83,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,92
28	50,23	44,65	65,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,34
29	73,41	68,21	88,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88,50
30	58,66	48,71	75,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,49
31	51,67	40,62	72,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,02
32	65,39	60,99	80,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,15
33	63,29	55,19	75,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,64
34	70,66	58,46	83,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,57
35	70,66	58,46	83,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,57
36	70,66	58,46	83,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,57
40	61,92	50,72	70,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,91
41	67,11	57,63	81,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,10
42	73,20	71,90	87,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	87,29
43	73,20	71,90	87,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	87,29
50	72,69	63,49	85,48	-18,00	-18,00	-18,00	-18,00	-18,00	-18,00	-18,00	-18,00	-18,00	103,48
51	85,10	77,10	97,01	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	101,01
52	78,37	69,17	90,44	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	100,44
55	81,70	70,80	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,99
56	81,70	70,80	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,99

Slachthuis Tomassen in Someren  
Invoergegevens geluidbronnen LAmix van RBS

2023.00.090  
Bijlage 3

Model: LAmix van RBS - 12-08-2025  
Groep: Mortelweg 1 (Tomassen Slachthuis)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
100	Veewagens aankomst	1,00	Eigen waarde	17,63	8	--	3	5	5,00	77,00	88,40	90,00	91,40	90,20	97,80	96,60	89,60	83,00	102,01	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
101	Veewagens wasstraat IN	1,00	Eigen waarde	18,20	8	--	3	5	5,00	77,00	88,40	90,00	91,40	90,20	97,80	96,60	89,60	83,00	102,01	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
102	Veewagens wasstraat UIT	1,00	Eigen waarde	7,83	8	--	3	5	5,00	77,00	88,40	90,00	91,40	90,20	97,80	96,60	89,60	83,00	102,01	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
103	Vrachtwagen expeditie O	1,00	Eigen waarde	45,98	2	1	1	5	5,00	77,00	88,40	90,00	91,40	90,20	97,80	96,60	89,60	83,00	102,01	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
104	Vrachtwagen expeditie N	1,00	Eigen waarde	34,55	1	--	--	5	5,00	77,00	88,40	90,00	91,40	90,20	97,80	96,60	89,60	83,00	102,01	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
105	Vrachtwagens restproduct	1,00	Eigen waarde	47,39	6	1	--	5	5,00	77,00	88,40	90,00	91,40	90,20	97,80	96,60	89,60	83,00	102,01	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
106	Vrachtwagen slib	1,00	Eigen waarde	27,62	1	--	--	5	5,00	77,00	88,40	90,00	91,40	90,20	97,80	96,60	89,60	83,00	102,01	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
107	Vrachtwagen stalling	1,00	Eigen waarde	8,42	2	--	--	5	5,00	77,00	88,40	90,00	91,40	90,20	97,80	96,60	89,60	83,00	102,01	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
108	Vrachtwagen stalling	1,00	Eigen waarde	7,70	2	--	--	5	5,00	77,00	88,40	90,00	91,40	90,20	97,80	96,60	89,60	83,00	102,01	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
110	Personenwagens NO	0,50	Eigen waarde	79,14	15	--	3	5	5,00	20,50	44,10	60,20	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	77,30	89,76	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
111	Personenwagens ZO	0,50	Eigen waarde	49,33	5	1	2	5	5,00	20,50	44,10	60,20	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	77,30	89,76	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00



Slachthuis Tomassen in Someren  
Invoergegevens geluidbronnen LAmix van RBS

2023.00.090  
Bijlage 3

Model: LAmix van RBS - 12-08-2025  
Groep: Mortelweg 1 (Tomassen Slachthuis)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
100	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	108,01
101	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	108,01
102	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	108,01
103	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	108,01
104	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	108,01
105	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	108,01
106	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	108,01
107	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	108,01
108	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	108,01
110	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	94,76
111	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	94,76

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT van RBS - 12-08-2025  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Mortelweg 1 (Tomassen Slachthuis)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W 01_A	Ambachten 6 (55 dB(A))	178575,85	377516,25	5,00	34,33	33,04	31,80	41,80
Z 01_A	Kanaalstraat 99, MTG (55 dB(A))	178435,84	378240,30	5,00	26,19	23,97	23,83	33,83
Z 02_A	Kanaalstraat 99, MTG (55 dB(A))	178441,18	378245,89	5,00	26,14	23,92	23,79	33,79
Z 03_A	Kanaalstraat 99, MTG (55 dB(A))	178438,77	378252,44	5,00	25,98	23,68	23,61	33,61
Z 04_A	Kanaalstraat 99, MTG (55 dB(A))	178432,98	378247,15	5,00	26,08	23,85	23,71	33,71
Z 09_A	Kanaalstraat 103a, MTG (55 dB(A))	178440,65	378361,66	1,50	20,25	17,29	17,89	27,89
Z 10_A	Kanaalstraat 103a, MTG (55 dB(A))	178447,45	378366,81	1,50	25,04	22,77	22,84	32,84
Z 11_A	Kanaalstraat 103a, MTG (55 dB(A))	178444,64	378372,80	1,50	21,05	18,64	18,90	28,90
Z 12_A	Kanaalstraat 103a, MTG (55 dB(A))	178440,79	378370,61	1,50	15,73	10,60	13,36	23,36
Z 13_A	Kanaalstraat 103, MTG (55 dB(A))	178448,77	378378,60	5,00	22,34	19,37	19,69	29,69
Z 14_A	Kanaalstraat 103, MTG (55 dB(A))	178452,24	378373,51	5,00	24,27	21,99	22,04	32,04
Z 15_A	Kanaalstraat 103, MTG (55 dB(A))	178458,99	378376,50	5,00	24,26	21,92	22,07	32,07
Z 16_A	Kanaalstraat 103, MTG (55 dB(A))	178453,69	378381,74	5,00	24,08	21,78	21,84	31,84
Z 17_A	Schoolstraat 27-29 vg, MTG (55 dB(A))	178438,16	378459,85	5,00	23,09	20,71	20,89	30,89
Z 18_A	Schoolstraat 27-29 lg, MTG (55 dB(A))	178428,50	378460,61	5,00	23,01	20,65	20,77	30,77
Z 19_A	Schoolstraat 27-29 ag, MTG (55 dB(A))	178433,04	378467,29	5,00	23,02	20,65	20,83	30,83
Z 20_A	Schoolstraat 27-29 rg, MTG (55 dB(A))	178452,18	378470,67	5,00	23,21	20,70	21,07	31,07
Z 21_A	Schoolstraat 25 vg, MTG (55 dB(A))	178409,13	378491,14	5,00	22,69	20,36	20,42	30,42
Z 22_A	Schoolstraat 25 ag MTG (55 dB(A))	178426,81	378496,87	5,00	22,67	20,23	20,48	30,48
Z 23 ag_A	Kanaaldijk-Noord 7 ag, MTG (55 dB(A))	178338,86	378813,96	5,00	13,91	10,15	11,59	21,59
Z 23 vg_A	Kanaaldijk-Noord 7, MTG (55 dB(A))	178343,98	378820,17	5,00	18,57	15,86	16,50	26,50
Z 24a_A	Kanaaldijk-Noord 14 vg, MTG (58 dB(A))	178470,58	378686,88	5,00	17,13	14,76	14,95	24,95
Z 24b_A	Kanaaldijk Noord 14, MTG (58 dB(A))	178462,99	378690,59	5,00	18,86	15,87	16,39	26,39
Z 24c_A	Kanaaldijk Noord 14 ag, MTG (58 dB(A))	178463,35	378682,11	5,00	21,35	19,16	19,22	29,22
Z 24d_A	Kanaaldijk Noord 14 lg, MTG (58 dB(A))	178469,41	378682,70	5,00	20,26	18,03	18,22	28,22
Z 25_A	Kanaaldijk-Noord 15, MTG (58 dB(A))	178523,10	378628,35	5,00	13,17	10,07	10,92	20,92
Z 26_A	Kanaaldijk-Noord 15, MTG (58 dB(A))	178528,43	378627,99	5,00	14,79	12,16	12,59	22,59
Z 27_A	Kanaaldijk-Noord 15, MTG (58 dB(A))	178513,55	378621,71	5,00	18,72	16,23	16,65	26,65
Z 28_A	Kanaaldijk-Noord 17, MTG (58 dB(A))	178522,18	378609,28	5,00	20,03	18,01	18,10	28,10
Z 29_A	Kanaaldijk-Noord 17, MTG (58 dB(A))	178532,60	378615,84	5,00	11,99	8,73	9,67	19,67
Z 30_A	Kanaaldijk-Noord 17, MTG (58 dB(A))	178531,80	378623,49	5,00	13,91	10,93	11,58	21,58
Z 31_A	Kanaalweg 10-11, MTG (55 dB(A))	178679,58	378632,64	5,00	22,01	20,52	20,02	30,02
Z 31a_A	Kanaalweg 10-11, MTG (55 dB(A))	178672,60	378637,34	5,00	18,78	16,55	16,42	26,42
Z 32_A	Kanaalweg 12, MTG (55 dB(A))	178656,22	378592,53	5,00	22,11	20,83	20,13	30,13
Z 32a_A	Kanaalweg 12, MTG (55 dB(A))	178650,22	378599,06	5,00	18,92	16,87	16,54	26,54
Z 33_A	Kanaalweg 13, MTG (55 dB(A))	178701,69	378557,13	5,00	22,55	21,27	20,70	30,70
Z 34_A	Broekstraat 9, MTG (55 dB(A)) VERVALLEN	179072,66	377939,94	5,00	28,98	28,52	27,56	37,56
Z 35_A	Broekstraat 12, MTG (55 dB(A))	179128,67	377713,94	5,00	28,94	28,22	27,39	37,39
Z 36_A	Waalweg 46 (55 dB(A))	178158,15	377941,01	5,00	25,69	24,37	23,93	33,93
Z 37_A	Beukelaar 33 (55 dB(A))	178115,31	378031,62	5,00	23,86	22,86	22,42	32,42
Z 38_A	Beukelaar 25 (55 dB(A))	178061,30	378113,22	5,00	21,87	20,87	20,26	30,26
Z 39_A	Acaciaweg 20 (55 dB(A))	178014,84	378205,43	5,00	13,97	12,25	12,21	22,21
Z 40_A	Lepelaar 10	177961,01	378305,14	1,50	17,60	16,17	15,77	25,77
Z 41_A	Zonebewakingspunt	177950,00	378000,00	5,00	22,60	20,70	20,69	30,69
Z 42_A	Zonebewakingspunt	177900,00	378250,00	5,00	18,97	18,02	17,37	27,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT van RBS - 12-08-2025  
LReq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Mortelweg 1 (Tomassen Slachthuis)  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Z 43_A	Zonebewakingspunt	177875,00	378500,00	5,00	17,97	16,30	16,31	26,31	
Z 44_A	Zonebewakingspunt	177830,00	378750,00	5,00	16,65	14,15	14,81	24,81	
Z 45_A	Zonebewakingspunt	177935,00	378950,00	5,00	16,44	13,46	14,35	24,35	
Z 46**_A	Zonebewakingspunt Asten 2020	178039,46	379223,75	5,00	14,66	11,98	12,30	22,30	
Z 47**_A	Zonebewakingspunt Asten 2020	178263,97	379358,47	5,00	14,97	11,82	12,73	22,73	
Z 48**_A	Zonebewakingspunt Asten 2020	178537,39	379315,91	5,00	15,49	13,61	13,41	23,41	
Z 49**_A	Zonebewakingspunt Asten 2020	178687,21	379189,42	5,00	16,58	14,72	14,68	24,68	
Z 50**_A	Zonebewakingspunt Asten 2020	178822,23	378980,40	5,00	17,84	16,38	15,93	25,93	
Z 51**_A	Zonebewakingspunt Asten 2020	178916,96	378828,11	5,00	18,51	17,45	16,67	26,67	
Z 52**_A	Zonebewakingspunt Asten 2020	179018,31	378606,85	5,00	20,90	19,95	18,98	28,98	
Z 53**_A	Zonebewakingspunt Asten 2020	179118,92	378405,05	5,00	22,08	21,09	19,95	29,95	
Z 54**_A	Zonebewakingspunt Asten 2020	179238,90	378201,90	5,00	23,44	22,58	21,60	31,60	
Z 55* WEG_	Zonebewakingspunt (komt te vervallen)	179224,41	377906,91	5,00	23,19	22,71	22,03	32,03	
Z 55a**_A	Zonebewakingspunt Asten 2020	179329,34	377903,34	5,00	24,93	24,00	23,49	33,49	
Z 56_A	Zonebewakingspunt	179160,00	377650,00	5,00	27,72	27,17	26,37	36,37	
Z 57_A	Zonebewakingspunt	179020,00	377450,00	5,00	28,01	26,56	25,95	35,95	
Z 58*_A	Zonebewakingspunt (moet vervallen)	178789,52	377375,97	5,00	28,82	27,38	26,58	36,58	
Z 59_A	Zonebewakingspunt	178550,00	377450,00	5,00	31,62	29,92	28,76	38,76	
Z 60_A	Zonebewakingspunt	178400,00	377650,00	5,00	34,68	31,67	31,34	41,34	
Z 61_A	Zonebewakingspunt	178240,00	377850,00	5,00	28,12	26,16	25,92	35,92	
Z 62_A	Schoolstraat 23, MTG (55 dB(A))	178367,83	378506,89	5,00	21,34	18,62	18,81	28,81	
Z 63_A	Schoolstraat 23, MTG (55 dB(A))	178374,85	378505,46	1,50	20,05	18,15	18,27	28,27	
Z 64_A	Schoolstraat 23, MTG (55 dB(A))	178380,84	378510,34	5,00	22,51	20,16	20,13	30,13	
Z 65_A	Ambachten 8 (55 dB(A))	178599,16	377471,92	1,50	21,20	18,58	18,31	28,31	
Z 65_B	Ambachten 8 (55 dB(A))	178599,16	377471,92	5,00	31,85	30,37	28,86	38,86	
Z 66_A	toekomstig MTG Brigantijn	178353,22	377859,96	1,50	30,81	29,90	29,35	39,35	
Z 66_B	toekomstig MTG Brigantijn	178353,22	377859,96	5,00	30,64	29,58	29,01	39,01	
Z 67_A	toekomstig MTG Varendonkseweg 24	177984,88	378902,51	1,50	9,51	4,30	7,02	17,02	
Z 67_B	toekomstig MTG Varendonkseweg 24	177984,88	378902,51	5,00	10,65	6,22	8,26	18,26	
Z 68_A	toekomstig MTG Varendonkseweg 24	177984,05	378896,43	1,50	6,89	0,99	4,37	14,37	
Z 68_B	toekomstig MTG Varendonkseweg 24	177984,05	378896,43	5,00	15,71	11,93	13,29	23,29	
Z 69_A	Schoolstraat 23, MTG (55 dB(A))	178372,74	378511,71	1,50	8,10	3,02	5,56	15,56	
tom 1_A	13 m uit grens inrichting Oost	178729,97	377691,65	5,00	54,10	53,90	52,78	62,78	
tom 2_A	10 m uit grens inrichting Zuidoost	178726,38	377648,14	5,00	49,38	48,20	45,81	55,81	
tom 3_A	10 m uit grens inrichting Zuidwest	178692,95	377632,72	5,00	50,79	50,20	46,83	56,83	
tom 4_A	15 m uit igrens nrichting West	178648,12	377713,31	5,00	58,47	53,04	53,30	63,30	
tom 5_A	14 m uit grens inrichting Noord	178697,25	377743,37	5,00	53,86	50,44	50,97	60,97	
tom 6_A	Mortelweg 7 -gesloopt	178655,14	377792,09	5,00	42,87	41,43	40,98	50,98	
tom 7_A	Randweg 19	178614,24	377633,31	5,00	43,54	42,37	41,18	51,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: LAR,LT van RBS - 12-08-2025  
LAeq bij Bron voor toetspunt: tom 1\_A - 13 m uit grens inrichting Oost  
Groep: Mortelweg 1 (Tomassen Slachthuis)  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
tom 1_A	13 m uit grens inrichting Oost	178729,97	377691,65	5,00	54,10	53,90	52,78	62,78
55	Transportkoeling diesel	178706,34	377674,12	3,30	48,78	50,54	47,53	57,53
15	15 Ventilator schoorsteen midd m034-035	178689,93	377684,20	1,50	45,64	45,64	45,64	55,64
21	Ventilator zure water	178683,95	377700,38	1,50	44,27	44,27	44,27	54,27
29	29 Actief kool installatie	178678,64	377688,81	2,00	43,82	43,82	43,82	53,82
43	Overheaddeur wassen Oost	178699,12	377719,64	3,00	43,91	--	41,41	51,41
103	Vrachtwagen expeditie O	178725,46	377680,72	1,00	39,75	41,51	38,50	48,50
22	22 Schoorsteenmond midd m001-004	178687,26	377684,80	18,00	36,87	36,87	36,87	46,87
41	41 Uitstralend stal m049-050	178693,76	377705,05	2,63	40,33	--	35,56	45,56
19	19-20 Koeling m036,040	178688,13	377688,85	0,50	37,17	37,17	34,16	44,16
20	19-20 Koeling m036,040	178688,86	377687,33	0,50	36,16	36,16	33,15	43,15
110	Personenwagens NO	178723,74	377683,74	0,50	37,71	--	32,48	42,48
16	16 Afzuiging midd 038-039	178684,35	377692,36	0,50	29,95	29,95	29,95	39,95
102	Veewagens wasstraat UIT	178699,44	377720,00	1,00	31,99	--	29,49	39,49
30	30 Rooster m042-043	178681,36	377674,14	1,80	29,26	29,26	29,26	39,26
03	Condensor 3 vent	178693,29	377650,83	1,00	32,06	32,06	29,05	39,05
40	40 Afstralende deur op dak m041	178692,61	377699,48	1,13	28,84	28,84	28,84	38,84
42	Overheaddeur wassen West	178677,37	377711,01	3,00	30,45	--	27,95	37,95
111	Personenwagens ZO	178726,38	377677,32	0,50	30,08	27,86	27,86	37,86
02	Condensor 2 vent	178693,88	377649,48	1,00	30,71	30,71	27,70	37,70
01	01 Condensor 3 vent m029-030	178694,33	377648,31	1,30	30,36	30,36	27,35	37,35
35	Kappen persluchtruimte	178685,37	377708,63	0,50	33,03	31,78	27,01	37,01
36	Kappen persluchtruimte	178688,14	377710,76	0,50	32,81	31,56	26,79	36,79
34	Kappen persluchtruimte	178682,06	377706,78	0,50	32,66	31,41	26,64	36,64
31	31 Rooster m044-045	178680,64	377673,53	1,00	26,45	26,45	26,45	36,45
13	13 Stork air ventilator slachthal m032-033	178690,90	377675,52	0,70	32,68	31,43	23,65	36,43
04	04 Stork air ventilator midd m027-028	178704,88	377654,14	1,30	29,85	28,60	20,82	33,60
23	23 Verdampingscondensor top m006-007	178676,15	377679,79	3,80	23,74	23,74	20,73	30,73
101	Veewagens wasstraat IN	178675,80	377701,16	1,00	22,37	--	19,87	29,87
100	Veewagens aankomst	178670,26	377717,73	1,00	22,01	--	19,51	29,51
27	27 VC rooster 1 noord m014-015	178675,43	377681,03	1,40	21,96	21,96	18,95	28,95
33	33 Rooster midd m051-052	178694,53	377722,85	3,05	18,28	18,28	18,28	28,28
26	26 VC rooster 3 zuid m012-013	178676,64	377677,91	1,40	19,57	19,57	16,56	26,56
24	VC rooster 4 oost m008-009	178677,28	377679,99	1,40	18,89	18,89	15,88	25,88
25	25 VC rooster 2 west m010-011	178674,94	377679,14	1,40	17,94	17,94	14,93	24,93
28	28 Ventilator m016-018	178674,82	377684,06	0,70	14,45	14,45	14,45	24,45
Rest		0,00	0,00	0,00	39,49	32,23	10,79	39,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT van RBS - 12-08-2025  
LAeq bij Bron voor toetspunt: tom 2\_A - 10 m uit grens inrichting Zuidoost  
Groep: Mortelweg 1 (Tomassen Slachthuis)  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
tom 2_A	10 m uit grens inrichting Zuidoost	178726,38	377648,14	5,00	49,38	48,20	45,81	55,81	
15	15 Ventilator schoorsteen midd m034-035	178689,93	377684,20	1,50	40,20	40,20	40,20	50,20	
55	Transportkoeling diesel	178706,34	377674,12	3,30	38,07	39,83	36,82	46,82	
22	22 Schoorsteenmond midd m001-004	178687,26	377684,80	18,00	34,87	34,87	34,87	44,87	
29	29 Actief kool installatie	178678,64	377688,81	2,00	33,60	33,60	33,60	43,60	
32	32 Afblaas midd m046-047	178701,52	377648,92	2,70	42,31	41,06	33,28	46,06	
01	01 Condensor 3 vent m029-030	178694,33	377648,31	1,30	35,91	35,91	32,90	42,90	
103	Vrachtwagen expeditie O	178725,46	377680,72	1,00	34,14	35,90	32,89	42,89	
03	Condensor 3 vent	178693,29	377650,83	1,00	35,80	35,80	32,79	42,79	
02	Condensor 2 vent	178693,88	377649,48	1,00	35,54	35,54	32,53	42,53	
43	Overheaddeur wassen Oost	178699,12	377719,64	3,00	34,44	--	31,94	41,94	
41	41 Uitstraling stal m049-050	178693,76	377705,05	2,63	35,47	--	30,70	40,70	
20	19-20 Koeling m036,040	178688,86	377687,33	0,50	30,97	30,97	27,96	37,96	
21	Ventilator zure wasser	178683,95	377700,38	1,50	27,90	27,90	27,90	37,90	
04	04 Stork air ventilator midd m027-028	178704,88	377654,14	1,30	36,66	35,41	27,63	40,41	
111	Personenwagens ZO	178726,38	377677,32	0,50	29,43	27,21	27,21	37,21	
30	30 Rooster m042-043	178681,36	377674,14	1,80	26,75	26,75	26,75	36,75	
110	Personenwagens NO	178723,74	377683,74	0,50	31,20	--	25,97	35,97	
26	26 VC rooster 3 zuid m012-013	178676,64	377677,91	1,40	27,89	27,89	24,88	34,88	
40	40 Afstralende deur op dak m041	178692,61	377699,48	1,13	23,67	23,67	23,67	33,67	
23	23 Verdampingscondensor top m006-007	178676,15	377679,79	3,80	26,15	26,15	23,14	33,14	
42	Overheaddeur wassen West	178677,37	377711,01	3,00	25,32	--	22,82	32,82	
102	Veewagens wasstraat UIT	178699,44	377720,00	1,00	24,16	--	21,66	31,66	
36	Kappen persluchtruimte	178688,14	377710,76	0,50	25,63	24,38	19,61	29,61	
16	16 Afzuiging midd 038-039	178684,35	377692,36	0,50	19,26	19,26	19,26	29,26	
35	Kappen persluchtruimte	178685,37	377708,63	0,50	25,16	23,91	19,14	29,14	
31	31 Rooster m044-045	178680,64	377673,53	1,00	18,97	18,97	18,97	28,97	
25	25 VC rooster 2 west m010-011	178674,94	377679,14	1,40	21,47	21,47	18,46	28,46	
33	33 Rooster midd m051-052	178694,53	377722,85	3,05	18,11	18,11	18,11	28,11	
27	27 VC rooster 1 noord m014-015	178675,43	377681,03	1,40	21,02	21,02	18,01	28,01	
24	VC rooster 4 oost m008-009	178677,28	377679,99	1,40	20,11	20,11	17,10	27,10	
19	19-20 Koeling m036,040	178688,13	377688,85	0,50	19,82	19,82	16,81	26,81	
13	13 Stork air ventilator slachthal m032-033	178690,90	377675,52	0,70	24,31	23,06	15,28	28,06	
101	Veewagens wasstraat IN	178675,80	377701,16	1,00	15,95	--	13,45	23,45	
100	Veewagens aankomst	178670,26	377717,73	1,00	15,30	--	12,80	22,80	
34	Kappen persluchtruimte	178682,06	377706,78	0,50	14,29	13,04	8,27	18,27	
Rest		0,00	0,00	0,00	41,60	35,52	-0,21	41,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT van RBS - 12-08-2025  
LAeq bij Bron voor toetspunt: tom 3\_A - 10 m uit grens inrichting Zuidwest  
Groep: Mortelweg 1 (Tomassen Slachthuis)  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
tom 3_A	10 m uit grens inrichting Zuidwest	178692,95	377632,72	5,00	50,79	50,20	46,83	56,83	
01	01 Condensor 3 vent m029-030	178694,33	377648,31	1,30	42,61	42,61	39,60	49,60	
02	Condensor 2 vent	178693,88	377649,48	1,00	41,90	41,90	38,89	48,89	
03	Condensor 3 vent	178693,29	377650,83	1,00	41,51	41,51	38,50	48,50	
26	26 VC rooster 3 zuid m012-013	178676,64	377677,91	1,40	38,91	38,91	35,90	45,90	
32	32 Afblaas midd m046-047	178701,52	377648,92	2,70	44,80	43,55	35,77	48,55	
25	25 VC rooster 2 west m010-011	178674,94	377679,14	1,40	38,44	38,44	35,43	45,43	
22	22 Schoorsteenmond midd m001-004	178687,26	377684,80	18,00	35,09	35,09	35,09	45,09	
15	15 Ventilator schoorsteen midd m034-035	178689,93	377684,20	1,50	34,19	34,19	34,19	44,19	
29	29 Actief kool installatie	178678,64	377688,81	2,00	31,74	31,74	31,74	41,74	
30	30 Rooster m042-043	178681,36	377674,14	1,80	30,13	30,13	30,13	40,13	
24	VC rooster 4 oost m008-009	178677,28	377679,99	1,40	32,97	32,97	29,96	39,96	
42	Overheaddeur wassen West	178677,37	377711,01	3,00	30,33	--	27,83	37,83	
55	Transportkoeling diesel	178706,34	377674,12	3,30	28,55	30,31	27,30	37,30	
21	Ventilator zure water	178683,95	377700,38	1,50	27,15	27,15	27,15	37,15	
04	04 Stork air ventilator midd m027-028	178704,88	377654,14	1,30	36,02	34,77	26,99	39,77	
23	23 Verdampingscondensor top m006-007	178676,15	377679,79	3,80	29,64	29,64	26,63	36,63	
31	31 Rooster m044-045	178680,64	377673,53	1,00	24,85	24,85	24,85	34,85	
103	Vrachtwagen expeditie O	178725,46	377680,72	1,00	23,81	25,57	22,56	32,56	
20	19-20 Koeling m036,040	178688,86	377687,33	0,50	25,14	25,14	22,13	32,13	
43	Overheaddeur wassen Oost	178699,12	377719,64	3,00	23,50	--	21,00	31,00	
13	13 Stork air ventilator slachthal m032-033	178690,90	377675,52	0,70	28,54	27,29	19,51	32,29	
27	27 VC rooster 1 noord m014-015	178675,43	377681,03	1,40	21,23	21,23	18,22	28,22	
16	16 Afzuiging midd 038-039	178684,35	377692,36	0,50	16,89	16,89	16,89	26,89	
19	19-20 Koeling m036,040	178688,13	377688,85	0,50	18,44	18,44	15,43	25,43	
36	Kappen persluchtruimte	178688,14	377710,76	0,50	18,85	17,60	12,83	22,83	
28	28 Ventilator m016-018	178674,82	377684,06	0,70	12,68	12,68	12,68	22,68	
100	Veewagens aankomst	178670,26	377717,73	1,00	14,12	--	11,62	21,62	
111	Personenwagens ZO	178726,38	377677,32	0,50	13,16	10,94	10,94	20,94	
101	Veewagens wasstraat IN	178675,80	377701,16	1,00	13,31	--	10,81	20,81	
33	33 Rooster midd m051-052	178694,53	377722,85	3,05	10,17	10,17	10,17	20,17	
102	Veewagens wasstraat UIT	178699,44	377720,00	1,00	11,66	--	9,16	19,16	
110	Personenwagens NO	178723,74	377683,74	0,50	13,72	--	8,49	18,49	
40	40 Afstralende deur op dak m041	178692,61	377699,48	1,13	7,91	7,91	7,91	17,91	
34	Kappen persluchtruimte	178682,06	377706,78	0,50	13,89	12,64	7,87	17,87	
35	Kappen persluchtruimte	178685,37	377708,63	0,50	13,69	12,44	7,67	17,67	
Rest		0,00	0,00	0,00	38,52	32,17	7,03	38,52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT van RBS - 12-08-2025  
LAeq bij Bron voor toetspunt: tom 5\_A - 14 m uit grens inrichting Noord  
Groep: Mortelweg 1 (Tomassen Slachthuis)  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
tom 5_A	14 m uit grens inrichting Noord	178697,25	377743,37	5,00	53,86	50,44	50,97	60,97	
43	Overheaddeur wassen Oost	178699,12	377719,64	3,00	48,71	--	46,21	56,21	
29	29 Actief kool installatie	178678,64	377688,81	2,00	44,56	44,56	44,56	54,56	
15	15 Ventilator schoorsteen midd m034-035	178689,93	377684,20	1,50	40,92	40,92	40,92	50,92	
33	33 Rooster midd m051-052	178694,53	377722,85	3,05	39,55	39,55	39,55	49,55	
55	Transportkoeling diesel	178706,34	377674,12	3,30	38,95	40,71	37,70	47,70	
36	Kappen persluchtruimte	178688,14	377710,76	0,50	41,81	40,56	35,79	45,79	
35	Kappen persluchtruimte	178685,37	377708,63	0,50	41,20	39,95	35,18	45,18	
34	Kappen persluchtruimte	178682,06	377706,78	0,50	40,91	39,66	34,89	44,89	
22	22 Schoorsteenmond midd m001-004	178687,26	377684,80	18,00	34,18	34,18	34,18	44,18	
21	Ventilator zure water	178683,95	377700,38	1,50	33,90	33,90	33,90	43,90	
27	27 VC rooster 1 noord m014-015	178675,43	377681,03	1,40	36,25	36,25	33,24	43,24	
42	Overheaddeur wassen West	178677,37	377711,01	3,00	35,68	--	33,18	43,18	
102	Veewagens wasstraat UIT	178699,44	377720,00	1,00	35,26	--	32,76	42,76	
16	16 Afzuiging midd 038-039	178684,35	377692,36	0,50	29,34	29,34	29,34	39,34	
19	19-20 Koeling m036,040	178688,13	377688,85	0,50	32,19	32,19	29,18	39,18	
100	Veewagens aankomst	178670,26	377717,73	1,00	31,67	--	29,17	39,17	
101	Veewagens wasstraat IN	178675,80	377701,16	1,00	31,11	--	28,61	38,61	
24	VC rooster 4 oost m008-009	178677,28	377679,99	1,40	30,19	30,19	27,18	37,18	
20	19-20 Koeling m036,040	178688,86	377687,33	0,50	29,18	29,18	26,17	36,17	
40	40 Afstralende deur op dak m041	178692,61	377699,48	1,13	26,12	26,12	26,12	36,12	
23	23 Verdampingscondensor top m006-007	178676,15	377679,79	3,80	28,69	28,69	25,68	35,68	
103	Vrachtwagen expeditie O	178725,46	377680,72	1,00	26,67	28,43	25,42	35,42	
110	Personenwagens NO	178723,74	377683,74	0,50	27,76	--	22,53	32,53	
03	Condensor 3 vent	178693,29	377650,83	1,00	22,41	22,41	19,40	29,40	
01	01 Condensor 3 vent m029-030	178694,33	377648,31	1,30	21,74	21,74	18,73	28,73	
28	28 Ventilator m016-018	178674,82	377684,06	0,70	18,30	18,30	18,30	28,30	
02	Condensor 2 vent	178693,88	377649,48	1,00	20,83	20,83	17,82	27,82	
25	25 VC rooster 2 west m010-011	178674,94	377679,14	1,40	19,85	19,85	16,84	26,84	
41	41 Uitstraling stal m049-050	178693,76	377705,05	2,63	20,91	--	16,14	26,14	
26	26 VC rooster 3 zuid m012-013	178676,64	377677,91	1,40	18,88	18,88	15,87	25,87	
111	Personenwagens ZO	178726,38	377677,32	0,50	16,60	14,38	14,38	24,38	
13	13 Stork air ventilator slachthal m032-033	178690,90	377675,52	0,70	22,84	21,59	13,81	26,59	
30	30 Rooster m042-043	178681,36	377674,14	1,80	13,02	13,02	13,02	23,02	
04	04 Stork air ventilator midd m027-028	178704,88	377654,14	1,30	21,94	20,69	12,91	25,69	
32	32 Afblaas midd m046-047	178701,52	377648,92	2,70	21,25	20,00	12,22	25,00	
Rest		0,00	0,00	0,00	46,35	32,36	5,48	46,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT van RBS - 12-08-2025  
LAeq bij Bron voor toetspunt: tom 7\_A - Randweg 19  
Groep: Mortelweg 1 (Tomassen Slachthuis)  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
tom 7_A	Randweg 19	178614,24	377633,31	5,00	43,54	42,37	41,18	51,18	
29	29 Actief kool installatie	178678,64	377688,81	2,00	37,89	37,89	37,89	47,89	
26	26 VC rooster 3 zuid m012-013	178676,64	377677,91	1,40	36,26	36,26	33,25	43,25	
25	25 VC rooster 2 west m010-011	178674,94	377679,14	1,40	34,06	34,06	31,05	41,05	
22	22 Schoorsteenmond midd m001-004	178687,26	377684,80	18,00	30,59	30,59	30,59	40,59	
42	Overheaddeur wassen West	178677,37	377711,01	3,00	31,24	--	28,74	38,74	
23	23 Verdampingscondensor top m006-007	178676,15	377679,79	3,80	27,60	27,60	24,59	34,59	
27	27 VC rooster 1 noord m014-015	178675,43	377681,03	1,40	26,72	26,72	23,71	33,71	
31	31 Rooster m044-045	178680,64	377673,53	1,00	21,86	21,86	21,86	31,86	
03	Condensor 3 vent	178693,29	377650,83	1,00	24,50	24,50	21,49	31,49	
01	01 Condensor 3 vent m029-030	178694,33	377648,31	1,30	23,46	23,46	20,45	30,45	
02	Condensor 2 vent	178693,88	377649,48	1,00	23,02	23,02	20,01	30,01	
15	15 Ventilator schoorsteen midd m034-035	178689,93	377684,20	1,50	19,99	19,99	19,99	29,99	
21	Ventilator zure water	178683,95	377700,38	1,50	19,65	19,65	19,65	29,65	
55	Transportkoeling diesel	178706,34	377674,12	3,30	19,65	21,41	18,40	28,40	
24	VC rooster 4 oost m008-009	178677,28	377679,99	1,40	21,08	21,08	18,07	28,07	
13	13 Stork air ventilator slachthal m032-033	178690,90	377675,52	0,70	26,71	25,46	17,68	30,46	
101	Veewagens wasstraat IN	178675,80	377701,16	1,00	20,10	--	17,60	27,60	
100	Veewagens aankomst	178670,26	377717,73	1,00	19,28	--	16,78	26,78	
19	19-20 Koeling m036,040	178688,13	377688,85	0,50	16,47	16,47	13,46	23,46	
30	30 Rooster m042-043	178681,36	377674,14	1,80	12,85	12,85	12,85	22,85	
43	Overheaddeur wassen Oost	178699,12	377719,64	3,00	15,33	--	12,83	22,83	
28	28 Ventilator m016-018	178674,82	377684,06	0,70	12,82	12,82	12,82	22,82	
34	Kappen persluchtruimte	178682,06	377706,78	0,50	17,87	16,62	11,85	21,85	
20	19-20 Koeling m036,040	178688,86	377687,33	0,50	14,31	14,31	11,30	21,30	
103	Vrachtwagen expeditie O	178725,46	377680,72	1,00	11,61	13,37	10,36	20,36	
04	04 Stork air ventilator midd m027-028	178704,88	377654,14	1,30	19,19	17,94	10,16	22,94	
16	16 Afzuiging midd 038-039	178684,35	377692,36	0,50	8,79	8,79	8,79	18,79	
35	Kappen persluchtruimte	178685,37	377708,63	0,50	14,32	13,07	8,30	18,30	
36	Kappen persluchtruimte	178688,14	377710,76	0,50	13,77	12,52	7,75	17,75	
102	Veewagens wasstraat UIT	178699,44	377720,00	1,00	9,66	--	7,16	17,16	
33	33 Rooster midd m051-052	178694,53	377722,85	3,05	3,66	3,66	3,66	13,66	
110	Personenwagens NO	178723,74	377683,74	0,50	8,06	--	2,83	12,83	
41	41 Uitstraling stal m049-050	178693,76	377705,05	2,63	7,41	--	2,64	12,64	
32	32 Afblaas midd m046-047	178701,52	377648,92	2,70	10,66	9,41	1,63	14,41	
111	Personenwagens ZO	178726,38	377677,32	0,50	0,62	-1,60	-1,60	8,40	
Rest		0,00	0,00	0,00	35,83	22,36	-1,76	35,83	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT van RBS - 12-08-2025  
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 60\_A - Zonebewakingspunt  
Groep: Mortelweg 1 (Tomassen Slachthuis)  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z 60_A	Zonebewakingspunt	178400,00	377650,00	5,00	34,68	31,67	31,34	41,34
21	Ventilator zure wasser	178683,95	377700,38	1,50	27,07	27,07	27,07	37,07
29	29 Actief kool installatie	178678,64	377688,81	2,00	24,64	24,64	24,64	34,64
42	Overheaddeur wassen West	178677,37	377711,01	3,00	24,91	--	22,41	32,41
22	22 Schoorsteenmond midd m001-004	178687,26	377684,80	18,00	18,86	18,86	18,86	28,86
27	27 VC rooster 1 noord m014-015	178675,43	377681,03	1,40	18,63	18,63	15,62	25,62
25	25 VC rooster 2 west m010-011	178674,94	377679,14	1,40	18,48	18,48	15,47	25,47
35	Kappen persluchtruimte	178685,37	377708,63	0,50	20,85	19,60	14,83	24,83
34	Kappen persluchtruimte	178682,06	377706,78	0,50	20,64	19,39	14,62	24,62
101	Veewagens wasstraat IN	178675,80	377701,16	1,00	15,81	--	13,31	23,31
36	Kappen persluchtruimte	178688,14	377710,76	0,50	19,26	18,01	13,24	23,24
100	Veewagens aankomst	178670,26	377717,73	1,00	15,74	--	13,24	23,24
43	Overheaddeur wassen Oost	178699,12	377719,64	3,00	15,13	--	12,63	22,63
33	33 Rooster midd m051-052	178694,53	377722,85	3,05	11,78	11,78	11,78	21,78
55	Transportkoeling diesel	178706,34	377674,12	3,30	11,63	13,39	10,38	20,38
03	Condensor 3 vent	178693,29	377650,83	1,00	13,14	13,14	10,13	20,13
26	26 VC rooster 3 zuid m012-013	178676,64	377677,91	1,40	12,83	12,83	9,82	19,82
23	23 Verdampingscondensor top m006-007	178676,15	377679,79	3,80	12,10	12,10	9,09	19,09
01	01 Condensor 3 vent m029-030	178694,33	377648,31	1,30	11,93	11,93	8,92	18,92
02	Condensor 2 vent	178693,88	377649,48	1,00	11,88	11,88	8,87	18,87
15	15 Ventilator schoorsteen midd m034-035	178689,93	377684,20	1,50	8,51	8,51	8,51	18,51
24	VC rooster 4 oost m008-009	178677,28	377679,99	1,40	8,37	8,37	5,36	15,36
20	19-20 Koeling m036,040	178688,86	377687,33	0,50	8,33	8,33	5,32	15,32
19	19-20 Koeling m036,040	178688,13	377688,85	0,50	8,30	8,30	5,29	15,29
102	Veewagens wasstraat UIT	178699,44	377720,00	1,00	5,49	--	2,99	12,99
103	Vrachtwagen expeditie O	178725,46	377680,72	1,00	3,85	5,61	2,60	12,60
41	41 Uitstraling stal m049-050	178693,76	377705,05	2,63	5,73	--	0,96	10,96
30	30 Rooster m042-043	178681,36	377674,14	1,80	0,25	0,25	0,25	10,25
04	04 Stork air ventilator midd m027-028	178704,88	377654,14	1,30	9,01	7,76	-0,02	12,76
16	16 Afzuiging midd 038-039	178684,35	377692,36	0,50	-0,78	-0,78	-0,78	9,22
28	28 Ventilator m016-018	178674,82	377684,06	0,70	-0,98	-0,98	-0,98	9,02
110	Personenwagens NO	178723,74	377683,74	0,50	2,93	--	-2,30	7,70
40	40 Afstralende deur op dak m041	178692,61	377699,48	1,13	-4,13	-4,13	-4,13	5,87
13	13 Stork air ventilator slachthal m032-033	178690,90	377675,52	0,70	3,02	1,77	-6,01	6,77
31	31 Rooster m044-045	178680,64	377673,53	1,00	-7,48	-7,48	-7,48	2,52
32	32 Afblaas midd m046-047	178701,52	377648,92	2,70	1,24	-0,01	-7,79	4,99
Rest		0,00	0,00	0,00	30,02	15,89	-14,92	30,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT van RBS - 12-08-2025  
LAeq bij Bron voor toetspunt: W 01\_A - Ambachten 6 (55 dB(A))  
Groep: Mortelweg 1 (Tomassen Slachthuis)  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
W 01_A	Ambachten 6 (55 dB(A))	178575,85	377516,25	5,00	34,33	33,04	31,80	41,80	
29	29 Actief kool installatie	178678,64	377688,81	2,00	27,73	27,73	27,73	37,73	
22	22 Schoorsteenmond midd m001-004	178687,26	377684,80	18,00	23,34	23,34	23,34	33,34	
26	26 VC rooster 3 zuid m012-013	178676,64	377677,91	1,40	25,00	25,00	21,99	31,99	
42	Overheaddeur wassen West	178677,37	377711,01	3,00	23,46	--	20,96	30,96	
25	25 VC rooster 2 west m010-011	178674,94	377679,14	1,40	22,52	22,52	19,51	29,51	
24	VC rooster 4 oost m008-009	178677,28	377679,99	1,40	21,00	21,00	17,99	27,99	
55	Transportkoeling diesel	178706,34	377674,12	3,30	17,36	19,12	16,11	26,11	
03	Condensor 3 vent	178693,29	377650,83	1,00	17,86	17,86	14,85	24,85	
01	01 Condensor 3 vent m029-030	178694,33	377648,31	1,30	16,69	16,69	13,68	23,68	
02	Condensor 2 vent	178693,88	377649,48	1,00	16,66	16,66	13,65	23,65	
23	23 Verdampingscondensor top m006-007	178676,15	377679,79	3,80	16,59	16,59	13,58	23,58	
15	15 Ventilator schoorsteen midd m034-035	178689,93	377684,20	1,50	11,64	11,64	11,64	21,64	
31	31 Rooster m044-045	178680,64	377673,53	1,00	11,31	11,31	11,31	21,31	
32	32 Afblaas midd m046-047	178701,52	377648,92	2,70	20,31	19,06	11,28	24,06	
21	Ventilator zure wasser	178683,95	377700,38	1,50	10,10	10,10	10,10	20,10	
101	Veewagens wasstraat IN	178675,80	377701,16	1,00	12,39	--	9,89	19,89	
100	Veewagens aankomst	178670,26	377717,73	1,00	11,75	--	9,25	19,25	
27	27 VC rooster 1 noord m014-015	178675,43	377681,03	1,40	11,99	11,99	8,98	18,98	
13	13 Stork air ventilator slachthal m032-033	178690,90	377675,52	0,70	17,36	16,11	8,33	21,11	
36	Kappen persluchtruimte	178688,14	377710,76	0,50	13,11	11,86	7,09	17,09	
35	Kappen persluchtruimte	178685,37	377708,63	0,50	12,87	11,62	6,85	16,85	
34	Kappen persluchtruimte	178682,06	377706,78	0,50	12,77	11,52	6,75	16,75	
103	Vrachtwagen expeditie O	178725,46	377680,72	1,00	7,57	9,33	6,32	16,32	
43	Overheaddeur wassen Oost	178699,12	377719,64	3,00	8,51	--	6,01	16,01	
102	Veewagens wasstraat UIT	178699,44	377720,00	1,00	8,37	--	5,87	15,87	
19	19-20 Koeling m036,040	178688,13	377688,85	0,50	8,37	8,37	5,36	15,36	
04	04 Stork air ventilator midd m027-028	178704,88	377654,14	1,30	13,51	12,26	4,48	17,26	
20	19-20 Koeling m036,040	178688,86	377687,33	0,50	7,29	7,29	4,28	14,28	
16	16 Afzuiging midd 038-039	178684,35	377692,36	0,50	3,10	3,10	3,10	13,10	
28	28 Ventilator m016-018	178674,82	377684,06	0,70	2,61	2,61	2,61	12,61	
30	30 Rooster m042-043	178681,36	377674,14	1,80	2,37	2,37	2,37	12,37	
110	Personenwagens NO	178723,74	377683,74	0,50	4,20	--	-1,03	8,97	
41	41 Uitstraling stal m049-050	178693,76	377705,05	2,63	2,80	--	-1,97	8,03	
40	40 Afstralende deur op dak m041	178692,61	377699,48	1,13	-2,36	-2,36	-2,36	7,64	
33	33 Rooster midd m051-052	178694,53	377722,85	3,05	-4,57	-4,57	-4,57	5,43	
Rest		0,00	0,00	0,00	26,38	15,67	-11,30	26,38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx van RBS - 12-08-2025  
LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Mortelweg 1 (Tomassen Slachthuis)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W 01_A	Ambachten 6 (55 dB(A))	178575,85	377516,25	5,00	49,12	45,29	45,16
Z 01_A	Kanaalstraat 99, MTG (55 dB(A))	178435,84	378240,30	5,00	38,48	38,48	37,52
Z 02_A	Kanaalstraat 99, MTG (55 dB(A))	178441,18	378245,89	5,00	38,41	38,41	37,53
Z 03_A	Kanaalstraat 99, MTG (55 dB(A))	178438,77	378252,44	5,00	38,30	38,30	37,45
Z 04_A	Kanaalstraat 99, MTG (55 dB(A))	178432,98	378247,15	5,00	38,35	38,35	37,48
Z 09_A	Kanaalstraat 103a, MTG (55 dB(A))	178440,65	378361,66	1,50	35,33	35,33	35,33
Z 10_A	Kanaalstraat 103a, MTG (55 dB(A))	178447,45	378366,81	1,50	36,90	36,90	36,90
Z 11_A	Kanaalstraat 103a, MTG (55 dB(A))	178444,64	378372,80	1,50	33,99	33,34	33,99
Z 12_A	Kanaalstraat 103a, MTG (55 dB(A))	178440,79	378370,61	1,50	29,46	29,46	29,46
Z 13_A	Kanaalstraat 103, MTG (55 dB(A))	178448,77	378378,60	5,00	35,05	32,83	32,83
Z 14_A	Kanaalstraat 103, MTG (55 dB(A))	178452,24	378373,51	5,00	35,83	35,83	35,83
Z 15_A	Kanaalstraat 103, MTG (55 dB(A))	178458,99	378376,50	5,00	34,95	34,40	34,95
Z 16_A	Kanaalstraat 103, MTG (55 dB(A))	178453,69	378381,74	5,00	34,71	34,04	34,54
Z 17_A	Schoolstraat 27-29 vg, MTG (55 dB(A))	178438,16	378459,85	5,00	34,55	34,55	34,55
Z 18_A	Schoolstraat 27-29 lg, MTG (55 dB(A))	178428,50	378460,61	5,00	33,69	33,13	33,32
Z 19_A	Schoolstraat 27-29 ag, MTG (55 dB(A))	178433,04	378467,29	5,00	34,45	34,45	34,45
Z 20_A	Schoolstraat 27-29 rg, MTG (55 dB(A))	178452,18	378470,67	5,00	35,27	35,27	35,27
Z 21_A	Schoolstraat 25 vg, MTG (55 dB(A))	178409,13	378491,14	5,00	34,11	34,11	34,11
Z 22_A	Schoolstraat 25 ag MTG (55 dB(A))	178426,81	378496,87	5,00	34,27	34,27	34,27
Z 23 ag_A	Kanaaldijk-Noord 7 ag, MTG (55 dB(A))	178338,86	378813,96	5,00	27,45	27,45	27,45
Z 23 vg_A	Kanaaldijk-Noord 7, MTG (55 dB(A))	178343,98	378820,17	5,00	31,47	31,47	31,47
Z 24a_A	Kanaaldijk-Noord 14 vg, MTG (58 dB(A))	178470,58	378686,88	5,00	32,66	32,25	32,66
Z 24b_A	Kanaaldijk Noord 14, MTG (58 dB(A))	178462,99	378690,59	5,00	32,31	32,31	32,12
Z 24c_A	Kanaaldijk Noord 14 ag, MTG (58 dB(A))	178463,35	378682,11	5,00	32,72	32,50	32,72
Z 24d_A	Kanaaldijk Noord 14 lg, MTG (58 dB(A))	178469,41	378682,70	5,00	33,52	32,39	33,52
Z 25_A	Kanaaldijk-Noord 15, MTG (58 dB(A))	178523,10	378628,35	5,00	25,94	25,52	25,94
Z 26_A	Kanaaldijk-Noord 15, MTG (58 dB(A))	178528,43	378627,99	5,00	28,97	25,94	28,97
Z 27_A	Kanaaldijk-Noord 15, MTG (58 dB(A))	178513,55	378621,71	5,00	30,77	30,58	30,77
Z 28_A	Kanaaldijk-Noord 17, MTG (58 dB(A))	178522,18	378609,28	5,00	33,47	33,47	33,47
Z 29_A	Kanaaldijk-Noord 17, MTG (58 dB(A))	178532,60	378615,84	5,00	26,58	25,29	26,58
Z 30_A	Kanaaldijk-Noord 17, MTG (58 dB(A))	178531,80	378623,49	5,00	28,83	27,59	28,83
Z 31_A	Kanaalweg 10-11, MTG (55 dB(A))	178679,58	378632,64	5,00	34,27	34,27	34,27
Z 31a_A	Kanaalweg 10-11, MTG (55 dB(A))	178672,60	378637,34	5,00	30,61	30,61	30,51
Z 32_A	Kanaalweg 12, MTG (55 dB(A))	178656,22	378592,53	5,00	34,87	34,87	34,87
Z 32a_A	Kanaalweg 12, MTG (55 dB(A))	178650,22	378599,06	5,00	31,18	30,93	31,09
Z 33_A	Kanaalweg 13, MTG (55 dB(A))	178701,69	378557,13	5,00	34,61	34,61	34,61
Z 34_A	Broekstraat 9, MTG (55 dB(A)) VERVALLEN	179072,66	377939,94	5,00	41,73	41,20	41,73
Z 35_A	Broekstraat 12, MTG (55 dB(A))	179128,67	377713,94	5,00	39,99	39,99	39,99
Z 36_A	Waalseweg 46 (55 dB(A))	178158,15	377941,01	5,00	37,85	36,50	35,80
Z 37_A	Beukelaar 33 (55 dB(A))	178115,31	378031,62	5,00	36,63	31,94	31,76
Z 38_A	Beukelaar 25 (55 dB(A))	178061,30	378113,22	5,00	33,91	30,22	30,05
Z 39_A	Acaciaweg 20 (55 dB(A))	178014,84	378205,43	5,00	25,30	23,55	24,78
Z 40_A	Lepelaar 10	177961,01	378305,14	1,50	29,11	28,44	28,44
Z 41_A	Zonebewakingspunt	177950,00	378000,00	5,00	34,65	33,67	34,19
Z 42_A	Zonebewakingspunt	177900,00	378250,00	5,00	30,87	27,42	26,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAMax van RBS - 12-08-2025  
LAMax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Mortelweg 1 (Tomassen Slachthuis)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 43_A	Zonebewakingspunt	177875,00	378500,00	5,00	29,63	29,25	29,25
Z 44_A	Zonebewakingspunt	177830,00	378750,00	5,00	27,69	27,69	27,69
Z 45_A	Zonebewakingspunt	177935,00	378950,00	5,00	28,77	28,77	28,61
Z 46**_A	Zonebewakingspunt Asten 2020	178039,46	379223,75	5,00	27,88	27,58	27,58
Z 47**_A	Zonebewakingspunt Asten 2020	178263,97	379358,47	5,00	26,08	25,72	26,00
Z 48**_A	Zonebewakingspunt Asten 2020	178537,39	379315,91	5,00	28,16	28,16	28,16
Z 49**_A	Zonebewakingspunt Asten 2020	178687,21	379189,42	5,00	28,64	28,64	28,64
Z 50**_A	Zonebewakingspunt Asten 2020	178822,23	378980,40	5,00	29,67	29,67	29,67
Z 51**_A	Zonebewakingspunt Asten 2020	178916,96	378828,11	5,00	30,70	30,70	30,70
Z 52**_A	Zonebewakingspunt Asten 2020	179018,31	378606,85	5,00	34,12	34,12	34,12
Z 53**_A	Zonebewakingspunt Asten 2020	179118,92	378405,05	5,00	34,83	34,83	34,83
Z 54**_A	Zonebewakingspunt Asten 2020	179238,90	378201,90	5,00	37,14	37,14	37,14
Z 55* WEG_	Zonebewakingspunt (komt te vervallen)	179224,41	377906,91	5,00	32,97	30,24	32,97
Z 55a**_A	Zonebewakingspunt Asten 2020	179329,34	377903,34	5,00	37,65	33,85	37,65
Z 56_A	Zonebewakingspunt	179160,00	377650,00	5,00	39,61	38,15	37,26
Z 57_A	Zonebewakingspunt	179020,00	377450,00	5,00	38,43	38,43	38,43
Z 58*_A	Zonebewakingspunt (moet vervallen)	178789,52	377375,97	5,00	41,57	41,18	41,57
Z 59_A	Zonebewakingspunt	178550,00	377450,00	5,00	46,28	43,08	43,14
Z 60_A	Zonebewakingspunt	178400,00	377650,00	5,00	48,99	48,34	48,21
Z 61_A	Zonebewakingspunt	178240,00	377850,00	5,00	39,28	39,28	38,96
Z 62_A	Schoolstraat 23, MTG (55 dB(A))	178367,83	378506,89	5,00	33,88	32,41	32,41
Z 63_A	Schoolstraat 23, MTG (55 dB(A))	178374,85	378505,46	1,50	30,45	30,45	30,45
Z 64_A	Schoolstraat 23, MTG (55 dB(A))	178380,84	378510,34	5,00	34,30	34,30	34,30
Z 65_A	Ambachten 8 (55 dB(A))	178599,16	377471,92	1,50	40,79	32,01	34,39
Z 65_B	Ambachten 8 (55 dB(A))	178599,16	377471,92	5,00	47,26	41,49	41,53
Z 66_A	toekomstig MTG Brigantijn	178353,22	377859,96	1,50	40,64	37,74	38,28
Z 66_B	toekomstig MTG Brigantijn	178353,22	377859,96	5,00	44,07	39,34	38,26
Z 67_A	toekomstig MTG Varendonkseweg 24	177984,88	378902,51	1,50	22,60	22,09	22,24
Z 67_B	toekomstig MTG Varendonkseweg 24	177984,88	378902,51	5,00	24,11	24,03	24,11
Z 68_A	toekomstig MTG Varendonkseweg 24	177984,05	378896,43	1,50	20,60	20,60	19,93
Z 68_B	toekomstig MTG Varendonkseweg 24	177984,05	378896,43	5,00	28,48	27,18	27,75
Z 69_A	Schoolstraat 23, MTG (55 dB(A))	178372,74	378511,71	1,50	21,83	21,83	21,83
tom 1_A	13 m uit grens inrichting Oost	178729,97	377691,65	5,00	76,69	76,69	76,69
tom 2_A	10 m uit grens inrichting Zuidoost	178726,38	377648,14	5,00	70,41	70,41	70,41
tom 3_A	10 m uit grens inrichting Zuidwest	178692,95	377632,72	5,00	60,07	60,07	60,07
tom 4_A	15 m uit igrens nrichting West	178648,12	377713,31	5,00	80,98	73,77	72,79
tom 5_A	14 m uit grens inrichting Noord	178697,25	377743,37	5,00	71,13	67,19	71,13
tom 6_A	Mortelweg 7 -gesloopt	178655,14	377792,09	5,00	51,46	50,07	51,46
tom 7_A	Randweg 19	178614,24	377633,31	5,00	68,87	53,23	53,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmix van RBS - 12-08-2025  
LAmix bij Bron voor toetspunt: W 01\_A - Ambachten 6 (55 dB(A))  
Groep: Mortelweg 1 (Tomassen Slachthuis)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W 01_A	Ambachten 6 (55 dB(A))	178575,85	377516,25	5,00	49,12	45,29	45,16
101	Veewagens wasstraat IN	178675,80	377701,16	1,00	45,16	--	45,16
102	Veewagens wasstraat UIT	178699,44	377720,00	1,00	44,99	--	44,99
100	Veewagens aankomst	178670,26	377717,73	1,00	44,91	--	44,91
103	Vrachtwagen expeditie O	178725,46	377680,72	1,00	44,33	44,33	44,33
110	Personenwagens NO	178723,74	377683,74	0,50	30,46	--	30,46
55	Transportkoeling diesel	178706,34	377674,12	3,30	28,15	28,15	28,15
29	29 Actief kool installatie	178678,64	377688,81	2,00	27,73	27,73	27,73
42	Overheaddeur wassen West	178677,37	377711,01	3,00	26,47	--	26,47
111	Personenwagens ZO	178726,38	377677,32	0,50	26,02	26,02	26,02
26	26 VC rooster 3 zuid m012-013	178676,64	377677,91	1,40	25,00	25,00	25,00
22	22 Schoorsteenmond midd m001-004	178687,26	377684,80	18,00	23,34	23,34	23,34
25	25 VC rooster 2 west m010-011	178674,94	377679,14	1,40	22,52	22,52	22,52
24	VC rooster 4 oost m008-009	178677,28	377679,99	1,40	21,00	21,00	21,00
32	32 Afblaas midd m046-047	178701,52	377648,92	2,70	20,31	20,31	20,31
03	Condensor 3 vent	178693,29	377650,83	1,00	17,86	17,86	17,86
13	13 Stork air ventilator slachthal m032-033	178690,90	377675,52	0,70	17,36	17,36	17,36
01	01 Condensor 3 vent m029-030	178694,33	377648,31	1,30	16,69	16,69	16,69
02	Condensor 2 vent	178693,88	377649,48	1,00	16,66	16,66	16,66
23	23 Verdampingscondensor top m006-007	178676,15	377679,79	3,80	16,59	16,59	16,59
04	04 Stork air ventilator midd m027-028	178704,88	377654,14	1,30	13,51	13,51	13,51
36	Kappen persluchtruimte	178688,14	377710,76	0,50	13,11	13,11	13,11
35	Kappen persluchtruimte	178685,37	377708,63	0,50	12,87	12,87	12,87
34	Kappen persluchtruimte	178682,06	377706,78	0,50	12,77	12,77	12,77
27	27 VC rooster 1 noord m014-015	178675,43	377681,03	1,40	11,99	11,99	11,99
15	15 Ventilator schoorsteen midd m034-035	178689,93	377684,20	1,50	11,64	11,64	11,64
43	Overheaddeur wassen Oost	178699,12	377719,64	3,00	11,52	--	11,52
31	31 Rooster m044-045	178680,64	377673,53	1,00	11,31	11,31	11,31
21	Ventilator zure wasser	178683,95	377700,38	1,50	10,10	10,10	10,10
19	19-20 Koeling m036,040	178688,13	377688,85	0,50	8,37	8,37	8,37
20	19-20 Koeling m036,040	178688,86	377687,33	0,50	7,29	7,29	7,29
41	41 Uitstraling stal m049-050	178693,76	377705,05	2,63	4,05	--	4,05
16	16 Afzuiging midd 038-039	178684,35	377692,36	0,50	3,10	3,10	3,10
28	28 Ventilator m016-018	178674,82	377684,06	0,70	2,61	2,61	2,61
30	30 Rooster m042-043	178681,36	377674,14	1,80	2,37	2,37	2,37
40	40 Afstralende deur op dak m041	178692,61	377699,48	1,13	-2,36	-2,36	-2,36
Rest		0,00	0,00	0,00	49,12	45,29	-4,57
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	49,12	45,29	45,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx van RBS - 12-08-2025  
LAmx bij Bron voor toetspunt: tom 7\_A - Randweg 19  
Groep: Mortelweg 1 (Tomassen Slachthuis)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
tom 7_A	Randweg 19	178614,24	377633,31	5,00	68,87	53,23	53,15
101	Veewagens wasstraat IN	178675,80	377701,16	1,00	53,15	--	53,15
100	Veewagens aankomst	178670,26	377717,73	1,00	52,65	--	52,65
102	Veewagens wasstraat UIT	178699,44	377720,00	1,00	47,48	--	47,48
103	Vrachtwagen expeditie O	178725,46	377680,72	1,00	46,57	46,57	46,57
29	29 Actief kool installatie	178678,64	377688,81	2,00	37,89	37,89	37,89
26	26 VC rooster 3 zuid m012-013	178676,64	377677,91	1,40	36,26	36,26	36,26
42	Overheaddeur wassen West	178677,37	377711,01	3,00	34,25	--	34,25
25	25 VC rooster 2 west m010-011	178674,94	377679,14	1,40	34,06	34,06	34,06
110	Personenwagens NO	178723,74	377683,74	0,50	32,61	--	32,61
111	Personenwagens ZO	178726,38	377677,32	0,50	30,69	30,69	30,69
22	22 Schoorsteenmond midd m001-004	178687,26	377684,80	18,00	30,59	30,59	30,59
55	Transportkoeling diesel	178706,34	377674,12	3,30	30,44	30,44	30,44
23	23 Verdampingscondensor top m006-007	178676,15	377679,79	3,80	27,60	27,60	27,60
27	27 VC rooster 1 noord m014-015	178675,43	377681,03	1,40	26,72	26,72	26,72
13	13 Stork air ventilator slachthal m032-033	178690,90	377675,52	0,70	26,71	26,71	26,71
03	Condensor 3 vent	178693,29	377650,83	1,00	24,50	24,50	24,50
01	01 Condensor 3 vent m029-030	178694,33	377648,31	1,30	23,46	23,46	23,46
02	Condensor 2 vent	178693,88	377649,48	1,00	23,02	23,02	23,02
31	31 Rooster m044-045	178680,64	377673,53	1,00	21,86	21,86	21,86
24	VC rooster 4 oost m008-009	178677,28	377679,99	1,40	21,08	21,08	21,08
15	15 Ventilator schoorsteen midd m034-035	178689,93	377684,20	1,50	19,99	19,99	19,99
21	Ventilator zure water	178683,95	377700,38	1,50	19,65	19,65	19,65
04	04 Stork air ventilator midd m027-028	178704,88	377654,14	1,30	19,19	19,19	19,19
43	Overheaddeur wassen Oost	178699,12	377719,64	3,00	18,34	--	18,34
34	Kappen persluchtruimte	178682,06	377706,78	0,50	17,87	17,87	17,87
19	19-20 Koeling m036,040	178688,13	377688,85	0,50	16,47	16,47	16,47
35	Kappen persluchtruimte	178685,37	377708,63	0,50	14,32	14,32	14,32
20	19-20 Koeling m036,040	178688,86	377687,33	0,50	14,31	14,31	14,31
36	Kappen persluchtruimte	178688,14	377710,76	0,50	13,77	13,77	13,77
30	30 Rooster m042-043	178681,36	377674,14	1,80	12,85	12,85	12,85
28	28 Ventilator m016-018	178674,82	377684,06	0,70	12,82	12,82	12,82
32	32 Afblaas midd m046-047	178701,52	377648,92	2,70	10,66	10,66	10,66
16	16 Afzuiging midd 038-039	178684,35	377692,36	0,50	8,79	8,79	8,79
41	41 Uitstraling stal m049-050	178693,76	377705,05	2,63	8,66	--	8,66
33	33 Rooster midd m051-052	178694,53	377722,85	3,05	3,66	3,66	3,66
Rest		0,00	0,00	0,00	68,87	53,23	-1,76
LAmx	Mortelweg 1 (Tomassen Slachthuis)	0,00	0,00	0,00	68,87	53,23	53,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Akoestisch niet relevante geluidsbronnen



Ventilator met Lw van 54 dB(A) - niet relevant



Ventilator met Lw van 54 dB(A) - niet relevant



Geluid niet waarneembaar – niet relevant



Geluid niet waarneembaar – niet relevant



Airco's met Lw is 64 dB(A) – niet relevant