

## Leeswijzer verkeersbesluit zero-emissiezone Enschede

Het College heeft het ontwerpverkeersbesluit vastgesteld. Betrokkenen hebben de mogelijkheid hierop te reageren. Dat kan via een zienswijze. Het College kijkt daarna of deze zienswijzen aanleiding zijn om het voornemen te veranderen. Vervolgens is de planning dat in april 2025 het definitieve verkeersbesluit wordt genomen en op 1 juli 2025 de zero-emissiezone wordt ingevoerd. Dit document geeft uitleg bij het ontwerpverkeersbesluit op basis van de verschillende onderdelen.

### **Kader**

Hier staat een toelichting op alle afspraken die in het verleden zijn gemaakt en die aan de basis staan voor het invoeren van de zero-emissiezone. Er is voor deze zone intensief samengewerkt met het Rijk, andere gemeenten en brancheorganisaties. Hierdoor is er geharmoniseerd aanpak ontwikkeld die in alle gemeenten wordt toegepast. In juni 2021 heeft de gemeenteraad besloten dat ze een zone willen gaan invoeren vanaf 1 juli 2025.

### **Procedure en aanpak**

Hier staat toegelicht welke uitgangspunten en aanvullende maatregelen zorgen voor een zo soepel mogelijke invoering van de zone. Naast regelgeving door dit verkeersbesluit is de gemeente ook bezig met het uitvoeren van aanvullende maatregelen om de overstap voor ondernemers zo soepel mogelijk te laten verlopen.

### **Effectonderzoek**

Hier staat de samenvatting van de uitkomsten van het onderzoek dat is gedaan naar de effecten van invoering van de zone. Het volledige effectrapport is als bijlage aan het verkeersbesluit toegevoegd.

### **Informatie, participatie en communicatie**

Betrokkenen zijn de afgelopen jaren op verschillende manieren geïnformeerd over de komst van de zone. Op welke manieren dit allemaal is gedaan staat in dit deel beschreven.

### **Uitvoering en situatieschetsen**

Hier beschrijven we welke verkeersborden we waar gaan neerzetten.

### **Ontheffingenbeleid**

Hier staat uitgewerkt op welke manier wordt omgegaan met ontheffingen. Voor ontheffingen hebben we landelijk afspraken gemaakt voor ontheffingen die we uitgeven. Daarnaast heeft de gemeente Enschede besloten om hier lokaal een ontheffing voor marktondernemers aan toe te voegen.

### **Handhaving**

Hier staat toegelicht op welke manier de handhaving van de in dit verkeersbesluit vastgestelde regels wordt uitgevoerd. Hiervoor gebruiken we de kentekencamera's die op dit moment al in de binnenstad staan.

### **Belangenafweging**

Hier staat uitgelegd welke afwegingen er zijn gemaakt bij conflicterende belangen.

### **Het ontwerpbesluit**

Dit is het voorstel van het besluit zoals het college dit wil gaan nemen in het definitieve verkeersbesluit.

### **Bekendmaking en zienswijzen**

Dit betreft de manier waarop dit verkeersbesluit onder de aandacht wordt gebracht van betrokkenen en op welke wijze zij hierop kunnen reageren via een zienswijze. Dit kan per post, digitaal of mondeling. Op <https://www.enschede.nl/zero-emissiezone> kunt u lezen hoe dit precies gaat en waar u aan moet denken.