|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Onderwerp | : | Ontwerpverkeersbesluit voor het verplaatsen van een laadpaal op locatie An de Voeëgelsjtang |

**Inleiding**

In het kader van infrastructurele verbeteringen en het toekomstbestendig maken van de openbare ruimte, zal in het jaar 2026 een reconstructie plaatsvinden in An de Voeëgelsjtang. Deze werkzaamheden zijn gericht op het herinrichten van de straat en het verbeteren van de verkeersveiligheid, de toegankelijkheid en de leefbaarheid.

Als onderdeel van deze herinrichting komen de huidige parkeervakken te vervallen waarin zich op dit moment een openbare laadpaal voor elektrische voertuigen bevindt. Aangezien de laadpaal op deze locatie niet gehandhaafd kan blijven, is het noodzakelijk om deze te verplaatsen naar een alternatieve plek binnen dezelfde straat. Dit is van belang om te blijven voorzien in de bestaande en groeiende behoefte aan laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen, en om de continuïteit van duurzame mobiliteit te waarborgen.

Met dit verkeersbesluit wordt een nieuwe, geschikte locatie aangewezen voor de plaatsing van de laadpaal, waarbij rekening is gehouden met bereikbaarheid, veiligheid, ruimtelijke inpassing en het behoud van voldoende parkeergelegenheid voor overige weggebruikers.

**Juridisch kader**

- Artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit en dat maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

- Artikel 12 van het BABW bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de onder lid a en b van dit artikel opgenomen verkeersborden en verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

- Artikel 14 van het BABW bepaalt dat indien onder de genoemde verkeersborden onderborden worden geplaatst als bedoeld in artikel 8 lid 2, of toepassing wordt gegeven aan artikel 8 lid 3, dit in het verkeersbesluit tot uitdrukking moet worden gebracht.

- Alle wegen en/of weggedeelten waarop dit besluit betrekking heeft, zijn gelegen binnen en zijn in beheer bij de gemeente Landgraaf. Artikel 23 van het BABW is op dit besluit niet van toepassing.

**Belangenafweging artikel 2 WVW**

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

1. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
2. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
3. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;

**Advisering**

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is met de politie –via het aanspreekpunt Verkeer van het Basisteam Brunssum-Landgraaf- ter zake overleg gepleegd en is met betrekking tot het onderhavige besluit op 12 november 2025 instemmend geadviseerd.

**b e s l u i t e n :**

1. door het verwijderen van bord E08c, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, en onderbord OB504, wordt de reservering van twee parkeerplekken voor alleen elektrisch laden opgeheven aan An de Voeëgelesjtang ter hoogte van huisnummer 137A;
2. door middel van het plaatsen van bord E08c, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, en onderbord OB504 twee parkeerplaatsen aan An de Voeëgelesjtang op de parkeerplaats naast huisnummer 1A aan te wijzen als parkeerplaats die als specifiek doel heeft het opladen van elektrische voertuigen;
3. een en ander overeenkomstig is met de bij dit ONTWERP-verkeersbesluit behorende situatietekening met tekeningnummer DS-2025-11-04, bladnummers 1 & 2, d.d. 04 november 2025;
4. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;
5. afd. 3.4 (Uniforme openbare voorbereidingsprocedure) van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van dit verkeersbesluit;
6. te bepalen dat het onderhavige ONTWERP-besluit voor belanghebbenden ter inzage wordt gelegd gedurende zes weken met ingang van de dag na publicatie, tijdens de openingstijden, bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Landgraaf.

Landgraaf, 17 november 2025

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders van Landgraaf,

senior medewerker mobiliteit en infra

**Bekendmaking**

De bekendmaking van dit ONTWERP-verkeersbesluit geschiedt door middel van een publicatie in het gemeenteblad.

**Indienen zienswijzen**

Gedurende de termijn dat de stukken ter inzage liggen kunnen belanghebbenden hun zienswijze over het ONTWERP-verkeersbesluit overeenkomstig het bepaalde in artikel 3:15 van de Algemene wet bestuursrecht, naar keuze schriftelijk dan wel mondeling, naar voren brengen bij het college van burgemeester en wethouders van Landgraaf.

**Datum effectuering**

Na afweging van alle relevante belangen, zoals die onder andere kunnen blijken uit mogelijk ingediende zienswijzen, zal een DEFINITIEF verkeersbesluit worden genomen waartegen beroep bij de rechtbank kan worden ingediend. Het besluit zal op zijn vroegst direct nadat het DEFINITIEVE verkeersbesluit is bekendgemaakt, worden uitgevoerd.