|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Onderwerp | : | Ontwerpverkeersbesluit parkeermaatregelen op locatie An de Voeëgelsjtang |

**Inleiding**

In 2026 wordt er in An de Voeëgelsjtang groot onderhoud aan de weg uitgevoerd. Samen met bewoners, organisaties die gebruik maken van het multifunctioneel centrum en gemeente Landgraaf is bekeken of we dan gelijk de inrichting van de weg kunnen verbeteren. Er is gekozen voor meer groen, het versmallen van een deel van de weg en het deels reguleren van het parkeren. Zo verplaatsen we een laadplek, halen we één algemene gehandicaptenparkeerplaats weg, voegen we een laad- en losplek toe en krijgen negen parkeervakken en maximale parkeerduur tijdens werkdagen. Hiervoor is een verkeersbesluit nodig.

**Juridisch kader**

- Artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit en dat maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

- Artikel 12 van het BABW bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de onder lid a en b van dit artikel opgenomen verkeersborden en verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

- Artikel 14 van het BABW bepaalt dat indien onder de genoemde verkeersborden onderborden worden geplaatst als bedoeld in artikel 8 lid 2, of toepassing wordt gegeven aan artikel 8 lid 3, dit in het verkeersbesluit tot uitdrukking moet worden gebracht.

- Alle wegen en/of weggedeelten waarop dit besluit betrekking heeft, zijn gelegen binnen en zijn in beheer bij de gemeente Landgraaf. Artikel 23 van het BABW is op dit besluit niet van toepassing.

**Overwegingen**

Door meer groen in de straat zijn er een aantal parkeerplekken vervallen. Parkeertellingen hebben laten zien dat er in de buurt voldoende alternatieven zijn op loopafstand. Zo is er in de Oude Landgraaf, 1213-laan en Boermanspad voldoende capaciteit. Echter is het ook van belang van bezoekers van het multifunctioneel centrum of kinderdagverblijf, mensen die slecht ter been zijn of bezoekers die even kort op locatie moeten zijn wel dichtbij een parkeerplek kunnen krijgen. Daarom geldt op een deel van de parkeerplekken een maximale parkeerduur. ’s Avonds en in het weekend geldt deze maximale parkeerduur niet. Op bezoekers van omwonenden, meestal aanwezig in avond en weekend (zie CROW parkeerkencijfers 2024, parkeerbalans aanwezigheidspercentages) heeft deze maatregel naar verhouding weinig invloed.

**Belangenafweging artikel 2 WVW**

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

1. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

**Advisering**

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is met de politie –via het aanspreekpunt Verkeer van het Basisteam Brunssum-Landgraaf- ter zake overleg gepleegd en is met betrekking tot het onderhavige besluit op 12 november 2025 instemmend geadviseerd.

**b e s l u i t e n :**

1. door het plaatsen van bord E7, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, het op één na meest rechts gelegen haakse parkeervak op An de Voeëgelsjtang voor het pand met huisnummer 12, aanduiden als gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen;
2. door het plaatsen van bord E6, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, het meest rechts gelegen haakse parkeervak aan An de Voeëgelsjtang voor het pand met huisnummer 12, aan te wijzen als algemene gehandicaptenparkeerplaats;
3. door het plaatsen van de borden E2, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, bestuurders te verbieden hun voertuig stil te laten staan aan de oneven zijde An de Voeëgellsjtang;
4. door middel van het plaatsen van de borden model E10zb, als bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, negen haakse parkeerplaatsen, gelegen op An de Voeëgelsjtang, aan te wijzen als parkeerschijfzone waarbij een maximum parkeerduur geldt van 3 uur;
5. door middel van het plaatsen van een onderbord bij het onder punt 3 genoemde bord model E10zb met de tekst ‘’*ma. - vr. 9.00-18.00h’’* de verplichting tot het gebruik van de parkeerschijf, zoals omschreven in artikel 25 lid 2 RVV 1990, alleen te laten gelden op de op het onderbord vermelde dagen en uren;
6. door middel van het plaatsen van de onderborden OB501l en OB501r alleen de parkeerplaatsen conform bijgevoegde tekening aan te wijzen als blauwe zone;
7. een en ander overeenkomstig is met de bij dit ONTWERP-verkeersbesluit behorende situatietekening met tekeningnummer 24-130-B1 d.d. 14-10-2025;
8. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;
9. afd. 3.4 (Uniforme openbare voorbereidingsprocedure) van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van dit verkeersbesluit;
10. te bepalen dat het onderhavige ONTWERP-besluit voor belanghebbenden ter inzage wordt gelegd gedurende zes weken met ingang van de dag na publicatie, tijdens de openingstijden, bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Landgraaf.

Landgraaf, 17 november 2025

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders van Landgraaf,

senior medewerker mobiliteit en infra

**Bekendmaking**

De bekendmaking van dit ONTWERP-verkeersbesluit geschiedt door middel van een publicatie in het gemeenteblad.

**Indienen zienswijzen**

Gedurende de termijn dat de stukken ter inzage liggen kunnen belanghebbenden hun zienswijze over het ONTWERP-verkeersbesluit overeenkomstig het bepaalde in artikel 3:15 van de Algemene wet bestuursrecht, naar keuze schriftelijk dan wel mondeling, naar voren brengen bij het college van burgemeester en wethouders van Landgraaf.

**Datum effectuering**

Na afweging van alle relevante belangen, zoals die onder andere kunnen blijken uit mogelijk ingediende zienswijzen, zal een DEFINITIEF verkeersbesluit worden genomen waartegen beroep bij de rechtbank kan worden ingediend. Het besluit zal op zijn vroegst direct nadat het DEFINITIEVE verkeersbesluit is bekendgemaakt, worden uitgevoerd.