

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

-

Achterbosch 6,  
5737 PR Lieshout

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Achterbosch 6  
berekening realisatie- en gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S6Tc3m1W9mCY  
04 juni 2024, 16:32  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase en realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

2024

0,2 kg/j

27,2 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase en realisatiefase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

-

-


-

-

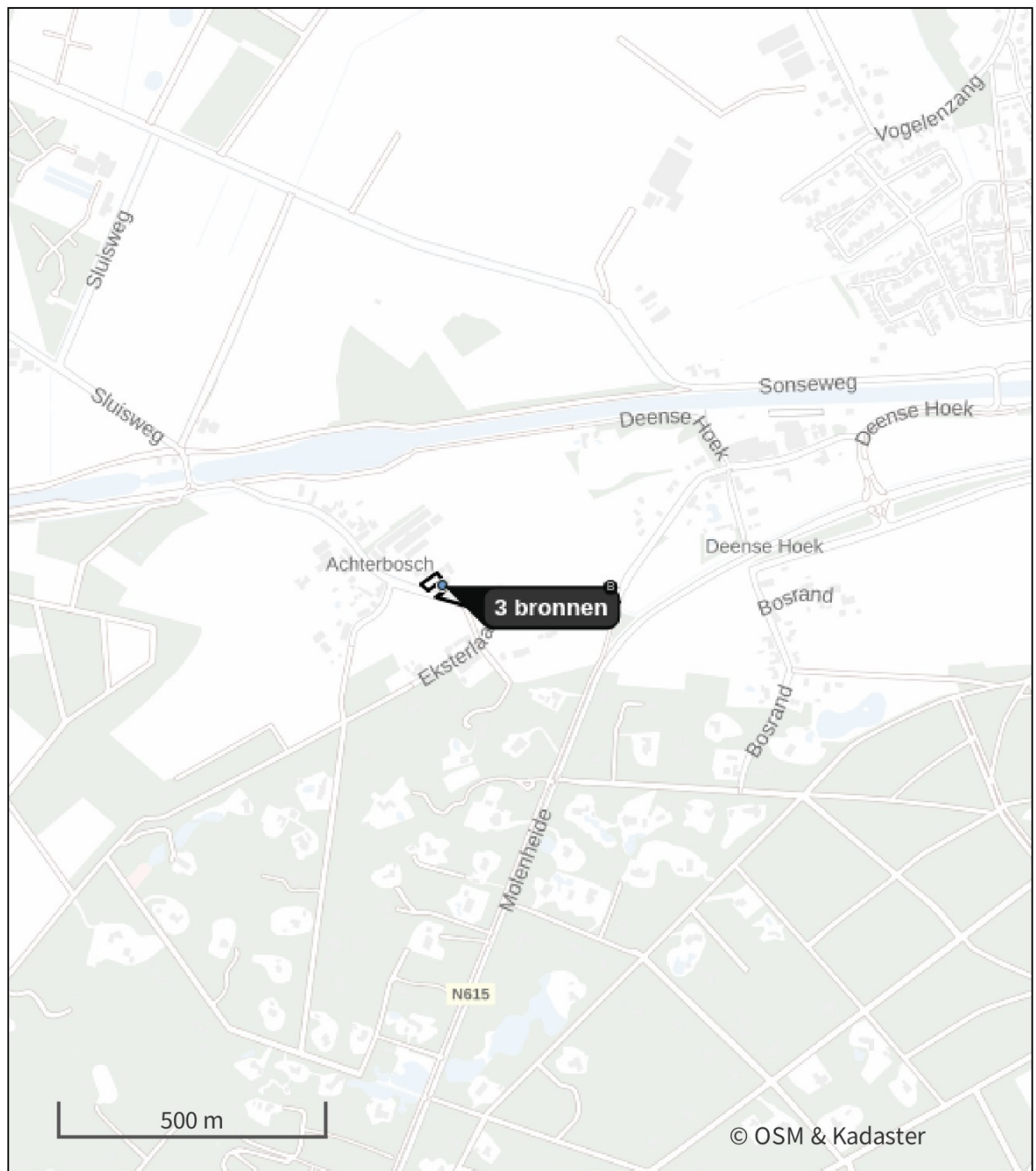
-

Gebruiksphase en realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2024

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>2</b> Energie   Energie   stookinstallatie	-	3,9 kg/j
<b>4</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   mobiele werktuigen	0,2 kg/j	22,8 kg/j
<b>5</b> Anders...   Anders...   stationair draaiende motoren realistfase	1,0 g/j	81,0 g/j
 Verkeersnetwerk	42,5 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase en realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (24 km)	X:161884 Y:367859	-
2	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Weteringen (24 km)	X:162379 Y:367733	-

## Gebruiksfasen en realisatiefase, Rekenjaar 2024

## 1 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:168044,91 Y:391208,34	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 44,7 g/j
Lengte	373,51 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 21,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

## 2 Energie | Energie

Naam	stookinstallatie	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	3,9 kg/j
Locatie	X:167898,28 Y:391253,1	Warmteinhoud	0,220 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

## 3 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeersbewegingen realisatiefase	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	13,9 g/j
Locatie	X:168042,74 Y:391209,28	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 4,2 g/j
Lengte	385,73 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	



**4** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele werktuigen		NO <sub>x</sub>			22,8 kg/j
Locatie	X:167878,98 Y:391259,02		NH <sub>3</sub>			0,2 kg/j
Oppervlakte	0,06 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	270 l/j	8 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	9,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	64,8 g/j
diverse	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	338 l/j	20 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	11,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	81,1 g/j
betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	77 l/j	4 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	2,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	18,5 g/j

**5** Anders... | Anders...

Naam	stationair draaiende motoren realistische	Uittreedhoogte	0,0 m	NO <sub>x</sub>	81,0 g/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH <sub>3</sub>	1,0 g/j
Locatie	X:167878,98 Y:391259,02	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

**6** Wegverkeer | Weg

Naam	verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:168044,91 Y:391208,34	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	44,7 g/j
Lengte	373,51 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	21,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.





### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2\_20240329\_bf14d3585e

Database versie 2023.2\_bf14d3585e\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>