



& RESULTAAT

Oostwijk 5
5406 XT Uden

Postbus 511
5400 AM Uden

0413 33 68 00
info@dlvadvies.nl

www.dlvadvies.nl

Provincie Gelderland
T.a.v. afdeling vergunningen
Postbus 9090
6800 GX Arnhem

Onderwerp
Intrekken 'omgevingsvergunning
natura2000 activiteit' V.O.F.
Willekes

Ons kenmerk
001-B241213

Bijlagen

Contact
[redacted]@dlvadvies.nl
06 [redacted]

Datum
14-02-2025

Geachte heer/mevrouw,

Tot mij wendde zich [redacted], deze mede handelend namens V.O.F. Willekes (hierna "het bedrijf") met het volgende:

Het bedrijf neemt deel aan de LBV-regeling en hiervoor is het noodzakelijk dat er sprake is van een onomkeerbare sluiting van de veehouderijlocatie (artikel 5.1 van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting (hierna: "de regeling") aan te vragen. Aanvrager beschikt over een positieve weigering met kenmerk: 2020-006375 d.d. 03 augustus 2022, voor de veehouderij aan Truisweg 9 Didam.

Wat vereist de LBV(+) regeling?

Deelname aan de regeling vereist dat de veehouder een onomkeerbare sluiting van de veehouderijlocatie realiseert. In het geval de veehouder op de locatie na de sluiting van de veehouderij andere activiteiten verricht die stikstofdepositie veroorzaken op voor stikstofgevoelige habitats in een Natura 2000-gebied, dient de veehouder een wijziging van de natuurvergunning aan te vragen met daarin acht genomen (artikel 5.1.E en F van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting):

- Er dient door het bevoegd gezag een natuurvergunning verleend te worden waaraan een voorschrift is verbonden dat de daarmee gemoeide ruimte voor stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied niet in het kader van extern salderen geheel of gedeeltelijk ter beschikking wordt gesteld voor andere activiteiten met het oog op een daarvoor aangevraagde of aan te vragen natuurvergunning.
- Op grond waarvan de toegestane stikstofemissie vanaf de locatie niet meer bedraagt dan de stikstofemissie ten gevolge van die activiteiten, met een maximum van 15% van de stikstofemissie van de activiteiten waarvoor voorheen toestemming was verleend.

Invloed van jurisprudentie rondom intern salderen

Middels deze brief had opdrachtgever u willen verzoeken we de omgevingsvergunning voor de Natura2000-activiteit voor de locatie Truisweg 9 te Didam gedeeltelijk in te trekken. Inmiddels heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak in haar uitspraken 'Amercentrale' ([ABRvS 18 december 2024, ECLI:NL:RVS:2024:4909](#)) en 'Rendac' ([ABRvS 18 december 2024, ECLI:NL:RVS:2024:4923](#)) aangegeven dat alle zogenaamde positieve weigeringen, zoals het besluit dat aan aanvrager is verstrekt, van juridische grondslag gespeend zijn. De activiteiten van aanvrager zijn wél onder het overgangsrecht gebracht conform de vereisten uit rechtsoverweging 24.6 uit 'Rendac'.

Verzoek

Vanwege de deelname aan de LBV heeft het verzoeken tot een omgevingsvergunning Natura2000-activiteit op basis van de vigerende bedrijfssituatie geen nut meer. Zoals in het voorgaande gesteld



& RESULTAAT

vereist de LBV-regeling een intrekkingbesluit van de vergunning in het natuurspoor. Dat is met een afwijzend besluit op de vergunningsaanvraag niet mogelijk. De positieve weigering is bij de LBV-aanvraag ingediend als relevante natuurtoestemming. De invloed van deze koerswijziging doorkruist nu dus het LBV-proces. Aanvrager heeft echter wel een schrijven nodig, waarin u aangeeft dit verzoek in behandeling te nemen. Dit is nodig om het tweede voorschot aan te kunnen vragen én om een schrijven in te kunnen dienen bij vaststelling van de subsidie.

Beoogde situatie

Opdrachtgever zal in de beoogde bedrijfssituatie agrarisch aanverwante activiteiten ontplooiën. Hiervoor zijn geen nieuwe emissiebronnen, anders dan wegverkeer te beschouwen. De locatie is niet in een Natura 2000-gebied gelegen. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied, Rijntakken, is gelegen op een afstand van ongeveer 2,82 kilometer van de locatie. Op een dergelijke afstand kunnen activiteiten die op de locatie worden uitgevoerd geen nadelige gevolgen hebben op de betreffende gebieden in de zin van licht, geluid of trillingen. De depositie van stikstof op de betreffende gebieden kan echter nog wel leiden tot nadelige gevolgen voor de betreffende gebieden.

Met de bijgevoegde AERIUS-berekening blijkt dat voor de nieuwe bedrijfsvoering in de gebruiksfase géén stikstofdepositie wordt veroorzaakt op Natura2000-gebieden. Daarmee zijn significante gevolgen op overgevoelige Natura2000-gebieden uitgesloten.

Echter, de sloop- en aanlegfase veroorzaken een tijdelijke depositie boven de 0,00 mol. Gezien de huidige impasse in de regelgeving en duidelijk instructies, verzoek ik om deze brief tevens aan te merken als een aanvraag tot een omgevingsvergunning natura2000-activiteit als dit nodig gaat zijn. Als houder van de positieve weigering doet hij ook een beroep op het overgangsrecht zoals de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State dat heeft voorgeschreven. Mocht het nodig blijken, dan dient er stikstofruimte beschikbaar te zijn om in te zetten als mitigerende maatregel voor de tijdelijke depositie.

Wij verzoeken u voor knelgevallen als deze om zo spoedig mogelijk aan te geven wat hier verwacht wordt van de houder van de positieve weigering en een eventuele nieuwe aanvraag.

Procedure en tijdsverloop: urgentie

Graag vernemen wij een bevestiging van de in deze brief verzochte punten voor 1 maart 2025. Dit in verband met het verstrijken van 12 maanden na het ondertekenen van de overeenkomst, zodat de ondernemer kan voldoen aan het verplichte tijdsplan zoals gesteld in de regeling.

Met vriendelijke groet,

Adviseur Ruimtelijke Ordening & Milieu

Namens V.O.F. Willekes

Getekend voor akkoord:

Datum: 15-02-2025



& RESULTAAT

Bijlage 1 AERIUS Calculator – berekening beoogde situatie



&RESULTAAT

Oostwijk 5
5406 XT Uden

Postbus 511
5400 AM Uden

0413 33 68 00
info@dlvadvies.nl

www.dlvadvies.nl

TOELICHTING

STIKSTOFDEPOSITIE-BEREKENING AANLEG- MET GEBRUIKSFASE

V.O.F. Willekes
Truisweg 9
6941 SK DIDAM

[Redacted]
Adviseur ROM
06 [Redacted]

Datum

10-02-2025



&RESULTAAT

INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
3	BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE AANLEGFASE	5
4	TOETSING EN CONCLUSIE	10
5	BIJLAGE.....	11
5.1	AERIUS resultaat aanlegfase.....	11
5.2	AERIUS resultaat gebruiksfase.....	11
5.3	AERIUS resultaat aanleg- met gebruiksfase.....	11



& RESULTAAT

1 INLEIDING

Aan de Truisweg 9 te Didam loopt het initiatief om de bestaande varkensstal te slopen en op deze plaats een nieuwe veldschuur te bouwen. De nieuw te bouwen schuur zal een oppervlakte van circa. 960 m² hebben.

De bovengenoemde transformatie zal bestaan uit nieuwbouw- en sloopwerkzaamheden. De totale werkzaamheden zullen ongeveer 5 maanden duren. Om goed in beeld te brengen wat de gevolgen van deze werkzaamheden zijn op het gebied van stikstof is voorliggend onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek brengt in beeld wat de emissies in stikstof van de beschreven fases is. Vervolgens wordt aan de hand van deze emissies berekend wat de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden is. Tot slot worden de uitkomsten van deze berekeningen getoetst aan de geldende kaders in de natuurwetgeving in landelijk en provinciaal perspectief.

De locatie is gelegen aan de Truisweg 9 te Didam. De locatie ligt buiten de bebouwde kom. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is "Rijntakken" op ca 2,7 kilometer afstand.

In dit document wordt in hoofdstuk 2 verder ingegaan op het wettelijke kader omtrent de natuurwetgeving. Daarna worden de stikstofemissies en -deposities in hoofdstuk 3 in beeld gebracht. Er wordt een beeld geschetst van enkel de aanlegfase met de gebruiksfase van het project. Tot slot worden in hoofdstuk 4 de in hoofdstuk 3 beschreven effecten getoetst aan de wettelijke kaders.



& RESULTAAT

2 WETTELIJK KADER

Landelijke wetgeving

Natuurwetgeving is in Nederland vastgelegd in het natuurspoor van de Omgevingswet. Het beperken van de stikstofdepositie is geregeld in het onderdeel gebiedsbescherming en kent zijn oorsprong vanuit de Europese Habitatrichtlijn. Een teveel aan stikstofdepositie heeft een negatieve werking voor stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Is er sprake van een overbelasting op deze habitats, dan is uitbreiding van de stikstofdepositie op deze habitats niet mogelijk. In Nederland is momenteel op veel Natura 2000-gebieden een overbelast habitat aanwezig.

Op basis van artikel 5.1, 1^e lid, sub e, van de Omgevingswet is een vergunningplicht opgenomen voor de Natura 2000-activiteit. Een dergelijke activiteit wordt in de Omgevingswet als volgt gedefinieerd:

“Activiteit, inhoudende het realiseren van een project als bedoeld in artikel 6, derde lid, van de habitatrichtlijn, dat niet direct verban houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.”

In de vergunningplicht is tevens bepaald dat een project als vergunningvrij aangewezen kan zijn indien op voorhand op grond van objectieve gegevens met zekerheid kan worden uitgesloten dat die activiteit afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied kan hebben.

Is een activiteit vergunningplichtig, dan kan een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit alleen worden verleend als de instandhoudingsdoelen van een gebied niet in gevaar worden gebracht en als geen sprake is van mogelijke aantasting van beschermde planten- en diersoorten of de leefgebieden van deze soorten.

Concreet betekent dit het volgende: bij een bouwproject dient te worden gekeken of de aanlegfase zorgt voor een emissie in stikstof. Deze emissie moet worden omgerekend naar depositie, om te kunnen bepalen of er sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Is er sprake van stikstofdepositie als gevolg van de aanlegfase, dan kan een omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit nodig zijn. Het uitgangspunt is dat deze vergunning nodig is als de stikstofdepositie op overbelaste habitattypen toeneemt. Die toename dient vervolgens te worden gemitigeerd door middel van bijvoorbeeld extern salderen. Er is sprake van extern salderen als stikstof van de ene naar de andere locatie wordt overgeheveld. Blijft een project binnen de eigen vigerende stikstofdepositie (intern salderen) dan is geen sprake van een vergunningplicht.

Bij het bepalen of er sprake is van een (toename) in stikstofdepositie moet een verschilberekening worden gemaakt. Hierbij mag vergeleken worden ten opzichte van een vigerende natuurtoestemming of, bij het ontbreken hiervan, het bestaand gebruik op de referentiedatum. Dit is het bestaand gebruik dat aanwezig was op de datum dat de betreffende Natura 2000-gebieden zijn aangewezen en dat sindsdien onafgebroken aanwezig was of aanwezig kon zijn, zonder dat hier een natuurtoestemming voor vereist was. Is er sprake van een gelijkblijvende, afnemende of zelfs geen stikstofdepositie, dan is geen natuurvergunning nodig.

Provinciale beleidsregels

Naast de landelijke wetgeving is ook door de provincies decentrale regelgeving vastgesteld. In de Beleidsregel Natuurbescherming is vastgelegd waar aanvragen om een natuurvergunning moeten voldoen. Deze beleidsregel dient te worden betrokken bij een vergunningaanvraag en is derhalve alleen van toepassing bij extern salderen.

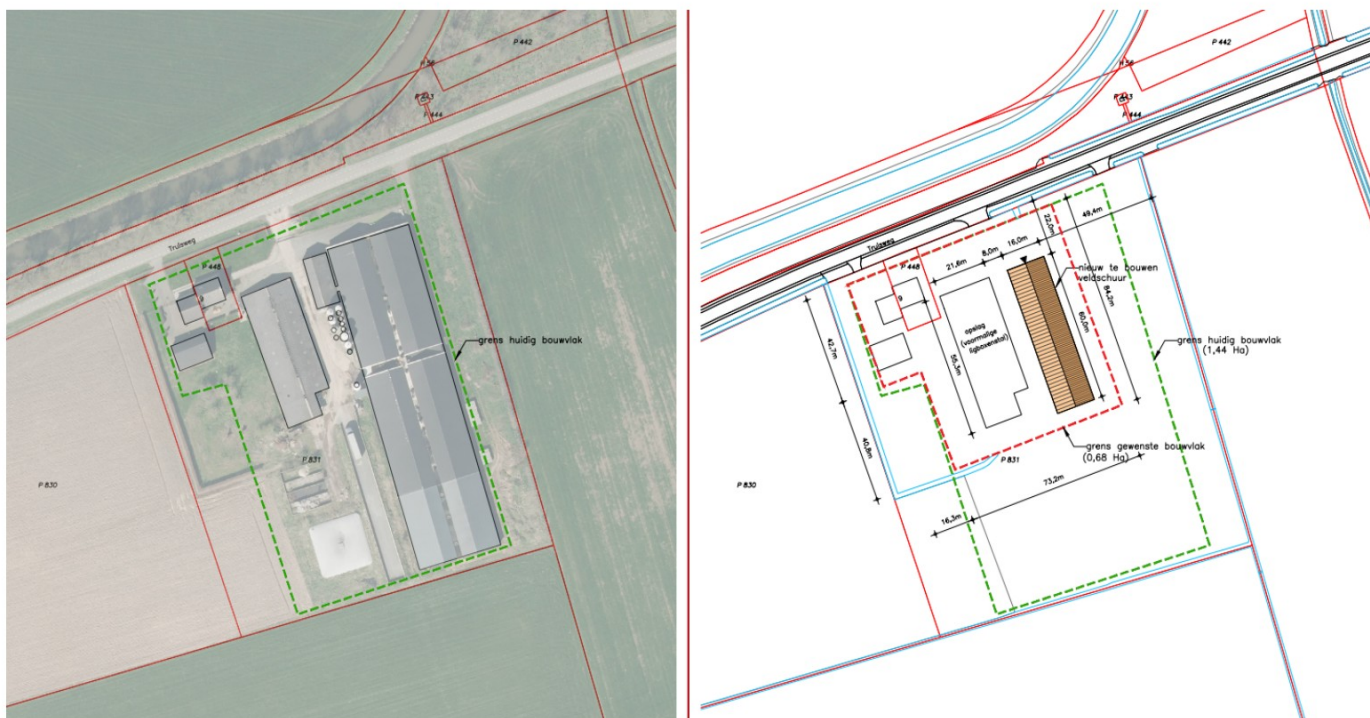


3 BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE AANLEGFASE

Om inzicht te krijgen in de stikstofdepositie van het project is de stikstofemissie in kaart gebracht. Omdat het project nog gerealiseerd moet worden (en hier ook stikstofemitterend materieel voor wordt ingezet) worden de activiteiten van deze aanlegfase hieronder beschreven.

Aanlegfase

De aanlegfase bestaat uit het slopen van de varkensstal en het bouwen van de veldschuur. Hiervoor zal vooral gebruik gemaakt worden van machines met verbrandingsmotoren. Deze machines stoten stikstof uit. Er is dus een stikstofdepositie te verwachten tijdens de aanlegfase. Om de hoogte van deze stikstofdepositie te bepalen is gekeken naar het gebruik van machines en het gebruik van transportvoertuigen.



Voor de inzet van machines kan de emissie worden bepaald aan de hand van de categorie van de voertuigen. Deze kunnen in het wettelijk verplicht rekenprogramma AERIUS calculator worden ingevuld.

De inzet van de machines kan in het programma worden ingevoerd als emissiebron. Omdat de exacte bewegingen van de machines op voorhand niet te voorspellen zijn, is gebruik gemaakt van een oppervlaktebron waarbinnen de machines werken (conform "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator"). De oppervlaktebron beslaat de bouwlocatie. Hierbij is uitgegaan van de aanwezigheid van materiaal binnen of direct rondom de bron. Er kan een keuze gemaakt worden in stageklasse van het voertuig (op basis van de in AERIUS aanwezige opties). De gebruiker dient vervolgens het brandstofverbruik, het aantal draaiuren en (indien van toepassing) AdBlueverbruik in te voeren. AERIUS berekent op basis van deze gegevens de ingestelde emissie.




& RESULTAAT

Voor de aanlegfase zijn verschillende bronnen ingevoerd. In de onderstaande tabel is per bouwphase aangegeven welke activiteiten daarvoor zullen plaatsvinden. In de opvolgende kolommen is aangegeven welk materieel wordt ingezet (incl bouwjaar en vermogen), wat de gebruiksduur is van de voertuigen en hoeveel brandstof wordt verbruikt. Is er sprake van een werktuig met SRC, dan zal ook het adblueverbruik worden aangegeven.

									
								& RESULTAAT	
Gebruik verbrandingsmotoren tijdens sloopfase									
Activiteit	Materieel	Bouw jaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwphase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Transport bewegingen naar bouw		
Slopen									
Slopen	Rupskraan groot <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	49,26	11,64	430,03	16		
In depot zetten	Trekker <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	29,93	11,64	261,25	10		
Egaliseren	Shovel groot <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	13,30	11,64	116,11	4		
Aanvullen	Shovel groot <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	12,98	11,64	113,27	4		
Totaal						920,66	34		

Figuur 2: tabel gebruik verbrandingsmotoren tijdens sloopfase

									
								& RESULTAAT	
Gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase									
Activiteit	Materieel	Bouw jaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwphase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Transport bewegingen naar bouw		
Grondwerk bouwplaats incl inrichten									
Ontgraven bouwput	Rupskraan groot <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	8,23	11,64	95,78	2		
In depot zetten	Trekker <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	7,20	11,64	83,81	2		
Egaliseren	Shovel groot <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	3,20	11,64	37,25	2		
Aanvullen	Shovel groot <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	7,60	11,64	88,46	2		
Fundering en vloeren									
BG vloer	Betonpomp <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	200	3,84	22,69	87,13	2		
Lossen betonmortel	Betonmixer <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	200	5,65	22,69	128,13	28		
Staalconstructie									
Skelet plaatsen	(Mobiele) kraan <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	11,85	11,64	137,96	2		
Gordingen leggen	(Mobiele) kraan <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	10,11	11,64	117,63	2		
Gevels									
Zijgevels plaatsen	(Mobiele) kraan <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	2,62	11,64	30,51	2		
Topgevels plaatsen	(Mobiele) kraan <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	1,01	11,64	11,74	2		
Dak									
Sandwichdakplaten monteren	(Mobiele) kraan <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	0,78	11,64	9,13	2		
Verhardingen									
Aanbrengen verharding	Shovel klein <input type="checkbox"/> AdBlue	2000	100	16,89	11,64	196,59	4		
Totaal						1.024,11	52		

Figuur 3: tabel gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase

Voor de totstandkoming van de bovenstaande tabel is gebruik gemaakt van een reële inschatting van de inzet van materieel. De inschatting is gedaan op basis van ervaringen elders bij vergelijkbare bouwphases. Voor de berekening van het brandstofverbruik is uitgegaan van de AUB-methode van TNO die is opgesteld voor toepassing in AERIUS. Daarbij zijn het bouwjaar en vermogen van de werktuigen gebruikt. Worst-case wordt er geen AdBlue verbruikt.

Tot slot zijn de transportbewegingen voor materiaal en werknemers meegenomen in de AERIUS-berekening. Gedurende de gehele aanlegfase zal gemiddeld sprake zijn van twee vrachtwagens tbv aan- en afvoer van materialen en vier lichte voertuigen tbv woon-werkverkeer van personeel. In AERIUS calculator zijn deze gegevens ingevoerd als lijnbron. De lijnbron strekt tot dat het verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgegaan in een verdunning tot enkele procenten. Dit is doorgaans bij de dichtstbijzijnde N- of A-weg (in dit geval de (N336). Omdat niet met zekerheid te zeggen is hoeveel dagen de aanlegfase exact zal duren zijn de transportbewegingen voor het gehele jaar ingevoerd.



& RESULTAAT

Koude start

De emissies onder de sectie 'Verkeersbewegingen' omvatten de 'warme emissies', afkomstig van warme motoren. Uit onderzoek van TNO is gebleken, dat na 2 uur stilstand motoren koud zijn, en dat emissies van een koude start duidelijk te onderscheiden zijn. Omdat het een koude start per voertuig betreft, is het aantal koude starts in de regel de helft van het aantal vervoersbewegingen (per categorie). Van het wegverkeer moet dus duidelijk gemaakt worden of er in het project ook sprake is van een koude start.

Voor dit project is als worst-case aangenomen dat alle personenauto's langer dan 2 uur stilstaan tussen aankomst en vertrek, en dus een koude start hebben. De bestelauto's rijden zo goed als direct weer weg, of staan uit maar vertrekken binnen 2 uur na aankomst. Voor het zware verkeer is aangenomen dat deze binnen 2 uur weer weg is, zie hiervoor de sectie 'Stationair draaien wegverkeer hieronder'. Omdat niet met zekerheid te zeggen valt waar een voertuig een koude start heeft, zijn de koude starts ingetekend met een vlakbron.

Stationair draaien wegverkeer

Het berekenen van het stationair draaien van het wegverkeer is van belang bij situaties waarbij voertuigen regelmatig stationair draaien en dit geen onderdeel is van de gewone verkeersbewegingen (zoals files en stilstaan voor stoplichten). Wat hier wel onder valt is het stilstaan met draaiende motor op eigen terrein (bijvoorbeeld tijdens het laden/lossen). Het stationair draaien van wegverkeer kan in AERIUS worden gemodelleerd als een punt, vlak of lijnbron onder de sector 'Anders'. Hier dient vervolgens handmatig de NOx en NH3-emissie ingevoerd te worden, de overige kenmerken kunnen op de standaard ingevulde waarden blijven staan.

Voor de emissiecijfers kan er gebruikt gemaakt worden van de cijfers in onderstaande tabel. In deze tabel staan de emissiecijfers per uur, deze zullen nog vermenigvuldigd moeten worden met de tijd waarop het stationair draaien plaatsvindt (zie onderstaande formule).

Formule: $EF = EF_{\text{stationair}} \times \text{Tijd}_{\text{stationair}}$

Verkeerscategorie	Voertuigtype	2024		2025	
		NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (g/u)	NH3 (g/u)
Licht	Personenauto's, bestelauto's en motoren	4,7356	0,1704	4,2384	0,1692
Bussen	Autobussen	27,4248	0,054	24,6684	0,0492
Middelzwaar	vrachtauto's < 20 ton GVW	68,1148	0,7012	64,65	0,7116
Zwaar	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	90,8384	0,9664	92,4864	0,8976

Voor de aanvraag kan het stationair draaien van de vervoersbewegingen op basis van de genoemde aantallen onder het kopje 'wegverkeer' als volgt worden berekend. Voor personenauto's en bestelauto's wordt uitgegaan van 0 uren stationair draaien. Deze worden op het erf geparkeerd en vervolgens uitgeschakeld. Er is geen sprake van een NOx en/of NH3-emissie.

Voor de vrachtwagens wordt uitgegaan dat deze 0,5 uur per etmaal stationair draaien. Op jaarbasis betreft dit 182,5 uur. Er zijn 2 vrachtwagens per dag.

2 Vrachtwagens (> 20 ton) per etmaal * 365 dagen = 730 aantal stuks zwaar verkeer per jaar.
 $730 \times 0,5$ uur stationair draaien per dag = 365 uur stationair draaien per jaar

Totaal aantal uren stationair draaien op jaarbasis = 365 uur.

De NOx emissie wordt als volgt berekend: $365 \times 92,4864 = 33.758$ gram NOx/jaar (= 33,758 kg).

De NH3 emissie wordt als volgt berekend: $365 \times 0,8976 = 328$ gram NH3/jaar (= 0,328 kg).



& RESULTAAT

Voor de sloop- met aanlegfase is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is bijgevoegd aan dit document. Op het nabijgelegen Natura 2000-gebied is geen stikstofdepositie berekend. Er is geen sprake van een stikstofdepositie op een ander Natura 2000-gebied.

Gebruiksfase

Er is ook een berekening gemaakt met de gebruiksfase van de woning en het bijgebouw in de beoogde situatie. Hierbij is uitgegaan van 2 auto's per woning, die 2x per dag af- en aanrijden en een pakketdienst per dag per woning.

CV ketel

Op locatie is één CV ketel aanwezig. Onderstaande standaard normen worden gebruikt om het aardgasverbruik per CV ketel te bepalen. Afhankelijk van de leeftijd van de woning wordt bepaald wat de kg NOx uitstoot per jaar is. uitgaande van worst case scenario komt dit uit op 3,59 kg NOx en 0,47 NH3 per jaar.

		NOx in kg/jaar	NH3 in kg/jaar
Consumenten			
Emissie per woning(huishouden)			
Nieuwbouw	Appartement	1,11	0
	Tussenwoning	1,55	0
	Hoekwoning	1,83	0
	2-onder-één-kap	2,17	0
	Vrijstaande woning	3,03	0
Oudere woningen	Appartement	1,25	0,47
	Tussenwoning	2,00	0,47
	Hoekwoning	2,42	0,47
	2-onder-één-kap	3,09	0,47
	Vrijstaande woning	3,59	0,47

*bron: CBS

Mobiele werktuigen

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklasse). Ten behoeve van de berekening van de emissies NOx door mobiele werktuigen dient per stageklasse het brandstofgebruik aangegeven te worden (liter brandstof per jaar) of het aantal draaiuren.

De stageklasse is afhankelijk van het bouwjaar van het gebruikte werktuig en het vermogen. Deze kunnen doorgaans goed worden achterhaald, met name voor bestaande mobiele bronnen. Indien dit niet bekend is, kan een worst case aanname worden gedaan voor het bouwjaar en een realistische inschatting gemaakt worden van het vermogen, bijvoorbeeld op basis van soortgelijke machines.

Voor een berekening op basis van stageklasse zijn onderstaande gegevens nodig:

1. De combinatie van stage- en vermogensklasse.
2. Het totale brandstofgebruik per jaar (liter brandstof/jaar).

Op basis van deze aspecten berekent AERIUS Calculator automatisch de totale emissies NOx en NH3 als gevolg van belasting en stationair draaien.



& RESULTAAT

De inzet van de mobiele werktuigen kan in AERIUS Calculator worden ingevoerd als emissiebron. Omdat de exacte bewegingen van de machines op voorhand niet te voorspellen zijn, wordt gebruik gemaakt van een oppervlaktebron waarbinnen de machines werken.

In de aangevraagde situatie is niet bekend uit welk bouwjaar de gebruikte werktuigen komen, waardoor een worst case aanname wordt gedaan voor het bouwjaar van de mobiele werktuigen.

Brandstofverbruik

Volgens opgave van de initiatiefnemer zijn ter plaatse één tractor en één shovel aanwezig. Op basis van de gebruiksuren per etmaal (schatting) kan het totale brandstofverbruik per jaar (vermenigvuldigd met 365 worden berekend.)

Werktuigen	Verbruik	Aantal uur in gebruik per etmaal	Totaal verbruik
Tractor 60 kW	7,49 liter per uur	1	2.734 liter per jaar
Shovel 35 kW	4,63 liter per uur	1	1.690 liter per jaar

De in de tabellen genoemde gegevens worden samen met de Stageklasse (categorie) ingevoerd in de AERIUS calculator om de stikstofdepositie te berekenen.

Voor de gebruiksfase is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is bijgevoegd aan dit document. Op het nabijgelegen Natura 2000-gebied is geen stikstofdepositie berekend. Er is geen sprake van een stikstofdepositie op een ander Natura 2000-gebied.

Voor de aanleg- en gebruiksfase samen is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is bijgevoegd aan dit document. Op het nabijgelegen Natura 2000-gebied is een stikstofdepositie van 0,01 mol/ha/jaar berekend. Er is geen sprake van een stikstofdepositie op een ander Natura 2000-gebied.



& RESULTAAT

4 TOETSING EN CONCLUSIE

In de vorige hoofdstukken zijn het wettelijk kader van het natuurspoor in de Omgevingswet en de stikstofsituatie op de projectlocatie los van elkaar beschouwd. In dit hoofdstuk worden deze gegevens gecombineerd om zo conclusies te trekken over het project voor het aspect stikstof.

Op basis van de AERIUS berekeningen is er sprake van een stikstofdepositie van 0,01 mol/ha/jaar in Natura 2000-gebieden in de aanlegfase met gebruiksfase. Dit betekent dat er negatieve effecten plaatsvinden op Natura 2000-gebieden als gevolg van dit project. Doordat sprake is van een stikstofdepositie moet een omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit worden aangevraagd.



& RESULTAAT

5 BIJLAGE

5.1 AERIUS RESULTAAT AANLEGFASE

Voor de aanlegfase is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is bijgevoegd als los document. Er is geen stikstofdepositie gevonden op Natura 2000-gebieden. Omdat er geen toename in stikstofdepositie is kan de vergunning voor het project worden verleend.

5.2 AERIUS RESULTAAT GEBRUIKSFASE

Voor de gebruiksfase is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is bijgevoegd als los document. Er is geen stikstofdepositie gevonden op Natura 2000-gebieden. Omdat er geen toename in stikstofdepositie is kan de vergunning voor het project worden verleend.

5.3 AERIUS RESULTAAT AANLEG- MET GEBRUIKSFASE

Voor de aanleg- met gebruiksfase is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is bijgevoegd als los document. Er is een stikstofdepositie gevonden van 0,01 mol/ha/jaar op Natura 2000-gebieden.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

V.O.F. Varkenshandel Marc Willekes
Truisweg 9,
6941 SK Didam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Locatie Didam
AERIUS aanlegfaseberekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rvzm33JngC2E
10 februari 2025, 14:11
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase (2) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,9 kg/j	110,3 kg/j

Resultaten

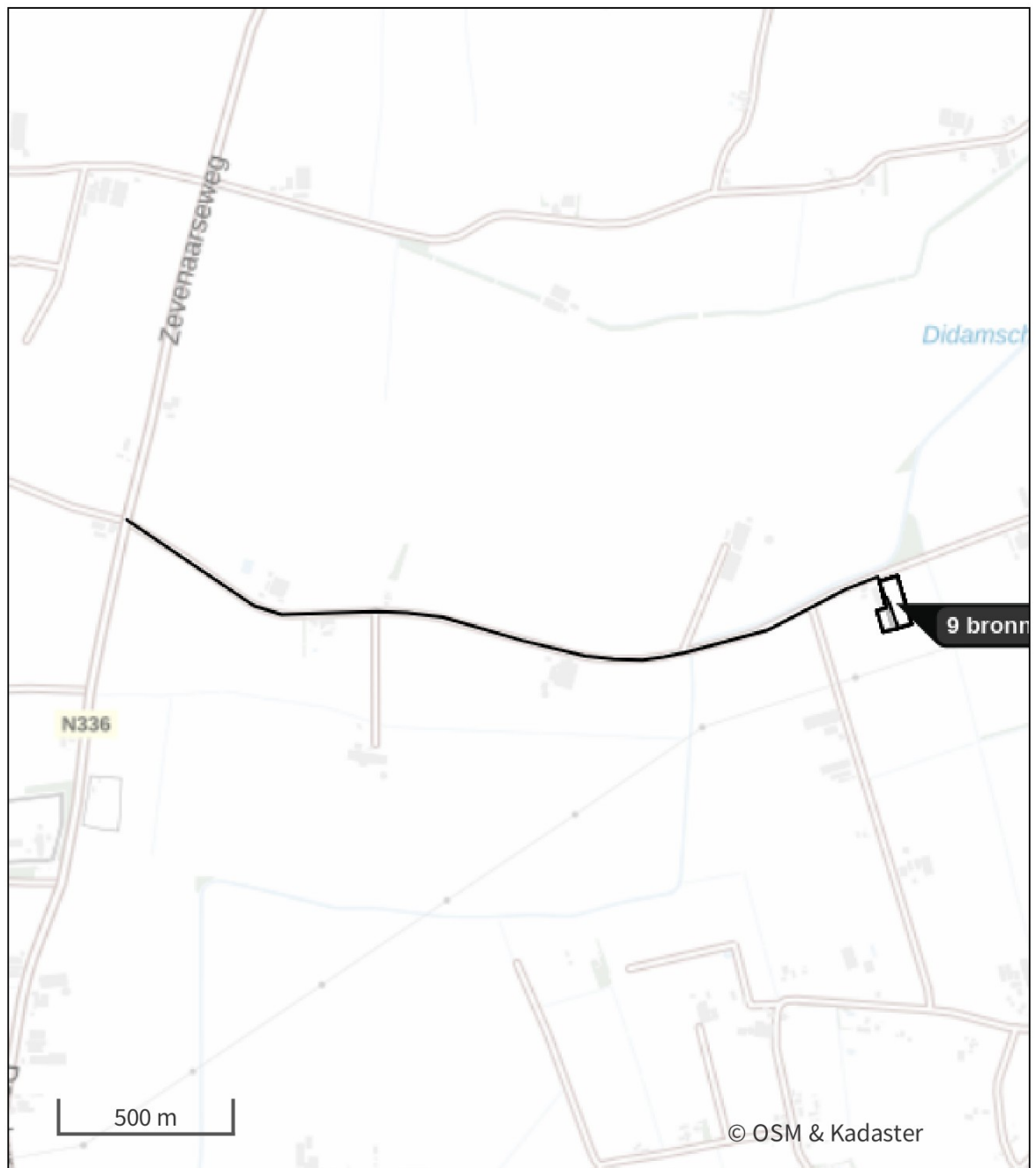
Aanlegfase (2) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname




Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (2) (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Slopen	6,9 g/j	28,1 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondwerk bouwplaats incl inrichten	2,3 g/j	9,3 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Fundering en vloeren	1,6 g/j	6,5 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Staalconstructie	1,9 g/j	7,8 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Gevels	0,0 kg/j	1,3 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Dak	0,0 kg/j	0,3 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verhardingen	1,5 g/j	6,0 kg/j
9	Verkeer Koude start: overig Koude start	65,0 g/j	0,4 kg/j
10	Anders... Anders... Stationair draaien	0,3 kg/j	33,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	16,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase (2)"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase (2), Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Slopen		NO _x	28,1 kg/j	
Locatie	X:205432,41 Y:442655,69		NH ₃	6,9 g/j	
Oppervlakte	0,99 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan groot	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	430 l/j	50 u/j	NO _x	13,2 kg/j
				NH ₃	3,2 g/j
Trekker	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	261 l/j	30 u/j	NO _x	8,0 kg/j
				NH ₃	2,0 g/j
Shovel groot	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	116 l/j	13 u/j	NO _x	3,5 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j
Shovel groot	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	113 l/j	13 u/j	NO _x	3,5 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondwerk bouwplaats incl inrichten		NO _x		9,3 kg/j	
Locatie	X:205431,15 Y:442660,04		NH ₃		2,3 g/j	
Oppervlakte	0,79 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan groot	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	96 l/j	8 u/j		NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Trekker	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	83 l/j	7 u/j		NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Shovel groot	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	37 l/j	3 u/j		NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Shovel groot	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	88 l/j	8 u/j		NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Fundering en vloeren	NO _x	6,5 kg/j
		NH ₃	1,6 g/j
Locatie	X:205431,15 Y:442660,04		
Oppervlakte	0,79 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonpomp	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	87 l/j	4 u/j		NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Betonmixer	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	128 l/j	6 u/j		NO _x	3,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Staalconstructie	NO _x	7,8 kg/j
		NH ₃	1,9 g/j
Locatie	X:205431,15 Y:442660,04		
Oppervlakte	0,79 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(Mobiele) kraan	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	138 l/j	12 u/j		NO _x	4,2 kg/j
					NH ₃	1,0 g/j
(Mobiele) kraan	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	118 l/j	10 u/j		NO _x	3,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Gevels	NO _x	1,3 kg/j
		NH ₃	0,0 kg/j
Locatie	X:205431,15 Y:442660,04		
Oppervlakte	0,79 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(Mobiele) kraan	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	31 l/j	3 u/j		NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
(Mobiele) kraan	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	12 l/j	1 u/j		NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Dak	NO _x	0,3 kg/j
		NH ₃	0,0 kg/j
Locatie	X:205431,15 Y:442660,04		
Oppervlakte	0,79 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(Mobiele) kraan	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	9 l/j	1 u/j		NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verhardingen	NO _x	6,0 kg/j
Locatie	X:205431,15 Y:442660,04	NH ₃	1,5 g/j
Oppervlakte	0,79 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel klein	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	197 l/j	17 u/j		NO _x	6,0 kg/j
					NH ₃	1,5 g/j

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen		Links	Rechts	NO _x	16,9 kg/j
Locatie	X:204340,26 Y:442548,65	Type scherm	-	-	NO ₂	4,1 kg/j
Lengte	2.508,91 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.920,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.546,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:205432,41 Y:442655,69	NH ₃	65,0 g/j
Oppervlakte	0,99 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4,0 /etmaal
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

10 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	33,8 kg/j
Locatie	X:205432,41 Y:442655,69	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,3 kg/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,99 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

V.O.F. Varkenshandel Marc Willekes

Truisweg 9,

6941 SK Didam

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Locatie Didam

AERIUS aanlegfaseberekening

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RZKvA1bdSuwk

10 februari 2025, 14:03

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksphase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

0,7 kg/j

Emissie NO_x

141,8 kg/j

Resultaten

Gebruiksphase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-





-

Hexagon

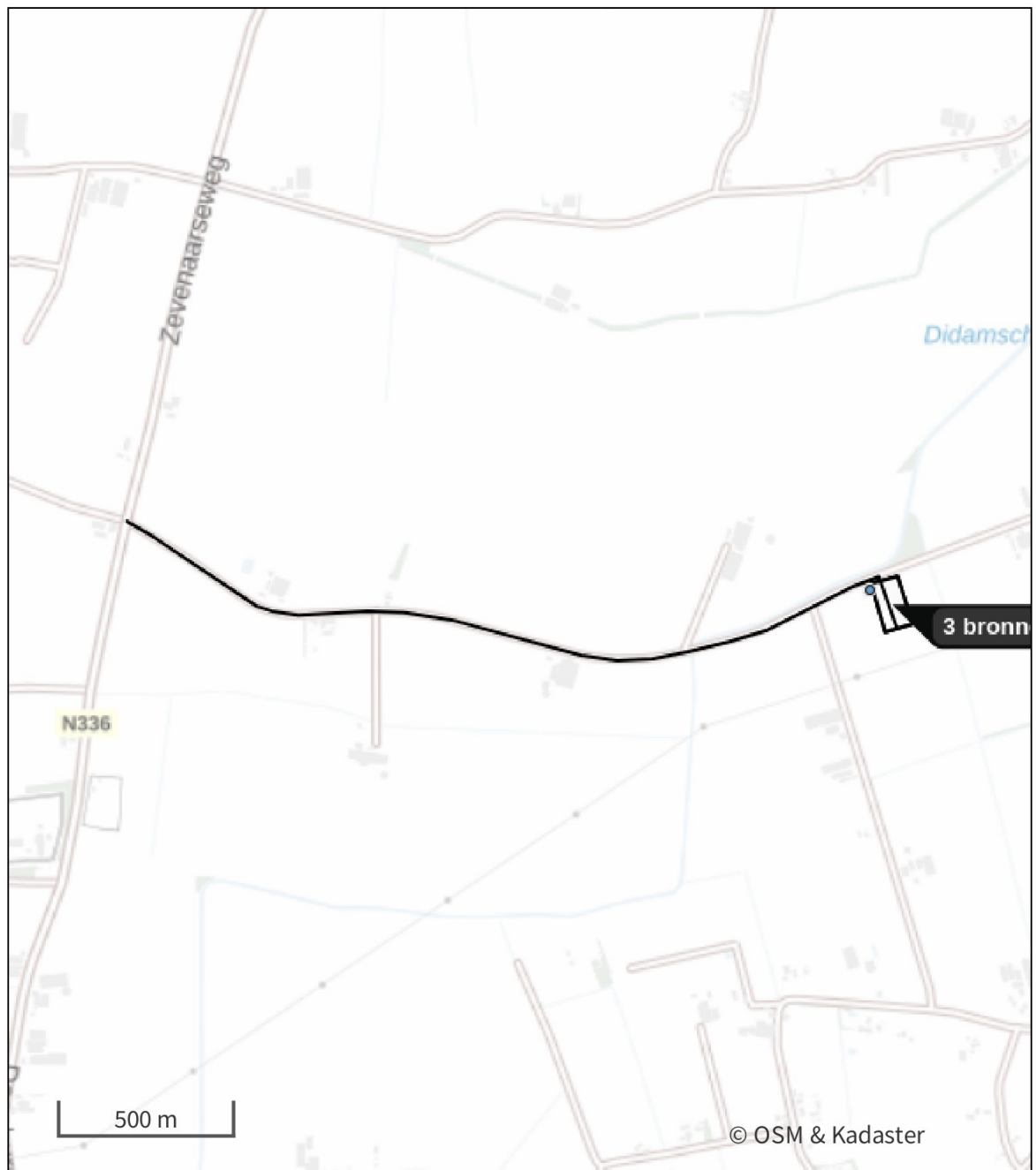
Gebied





Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Landbouw Mobiele werktuigen	33,2 g/j	136,4 kg/j
 Verkeer Koude start: overig Koude start	72,1 g/j	0,4 kg/j
 Anders... Anders... CV ketel	0,5 kg/j	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	1,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x	136,4 kg/j		
Locatie	X:205417,06 Y:442656,49		NH ₃	33,2 g/j		
Oppervlakte	1,20 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor 60 kW	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2734 l/j	365 u/j		NO _x	83,8 kg/j
					NH ₃	20,5 g/j
Shovel 35 kW	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1690 l/j	365 u/j		NO _x	52,5 kg/j
					NH ₃	12,7 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:204340,73 Y:442551,23	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	2.500,71 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:205417,06 Y:442656,49	NH ₃	72,1 g/j
Oppervlakte	1,20 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	4,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

4 Anders... | Anders...

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:205352,1 Y:442698,93	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

V.O.F. Varkenshandel Marc Willekes
Truisweg 9,
6941 SK Didam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Locatie Didam
AERIUS aanlegfaseberekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RohJ9wCSMLSM
10 februari 2025, 14:47
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase + gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,6 kg/j	225,7 kg/j

Resultaten

Aanlegfase + gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	4236410	Rijntakken
8,25 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		

Aanlegfase + gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Slopen	6,9 g/j	28,1 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondwerk bouwplaats incl inrichten	2,3 g/j	9,3 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Fundering en vloeren	1,6 g/j	6,5 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Staalconstructie	1,9 g/j	7,8 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Gevels	0,0 kg/j	1,3 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Dak	0,0 kg/j	0,3 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verhardingen	1,5 g/j	6,0 kg/j
9	Verkeer Koude start: overig Koude start	65,0 g/j	0,4 kg/j
10	Anders... Anders... Stationair draaien	0,3 kg/j	33,8 kg/j
11	Mobiele werktuigen Landbouw Mobiele werktuigen	26,8 g/j	110,1 kg/j
12	Verkeer Koude start: overig Koude start	65,0 g/j	0,4 kg/j
13	Anders... Anders... CV ketel	0,5 kg/j	3,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	18,2 kg/j

Map of the Rijnland area, showing the Rijn river, various islands, and surrounding towns. Two points of interest are marked with 'PB' icons: one on the island of Rijnland and another near Bingerden. A scale bar indicates 1000 meters. The map is credited to OSM & Kadaster.

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase + gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	8,25	2.123,97	8,25	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	8,25	2.123,97	8,25	0,01	0,00	-

Aanlegfase + gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Slopen		NO _x	28,1 kg/j	
Locatie	X:205432,41 Y:442655,69		NH ₃	6,9 g/j	
Oppervlakte	0,99 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan groot	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	430 l/j	50 u/j	NO _x	13,2 kg/j
				NH ₃	3,2 g/j
Trekker	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	261 l/j	30 u/j	NO _x	8,0 kg/j
				NH ₃	2,0 g/j
Shovel groot	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	116 l/j	13 u/j	NO _x	3,5 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j
Shovel groot	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	113 l/j	13 u/j	NO _x	3,5 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondwerk bouwplaats incl inrichten	NO _x	9,3 kg/j		
Locatie	X:205431,15 Y:442660,04	NH ₃	2,3 g/j		
Oppervlakte	0,79 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan groot	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	96 l/j	8 u/j	NO _x	2,9 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j
Trekker	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	83 l/j	7 u/j	NO _x	2,5 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j
Shovel groot	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	37 l/j	3 u/j	NO _x	1,1 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j
Shovel groot	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	88 l/j	8 u/j	NO _x	2,7 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Fundering en vloeren	NO _x	6,5 kg/j
		NH ₃	1,6 g/j
Locatie	X:205431,15 Y:442660,04		
Oppervlakte	0,79 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonpomp	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	87 l/j	4 u/j		NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Betonmixer	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	128 l/j	6 u/j		NO _x	3,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Staalconstructie	NO _x	7,8 kg/j			
Locatie	X:205431,15 Y:442660,04	NH ₃	1,9 g/j			
Oppervlakte	0,79 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(Mobiele) kraan	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	138 l/j	12 u/j		NO _x	4,2 kg/j
					NH ₃	1,0 g/j
(Mobiele) kraan	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	118 l/j	10 u/j		NO _x	3,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Gevels		NO _x			1,3 kg/j
Locatie	X:205431,15 Y:442660,04		NH ₃			0,0 kg/j
Oppervlakte	0,79 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(Mobiele) kraan	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	31 l/j	3 u/j		NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
(Mobiele) kraan	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	12 l/j	1 u/j		NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Dak	NO _x		0,3 kg/j	
Locatie	X:205431,15 Y:442660,04	NH ₃		0,0 kg/j	
Oppervlakte	0,79 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(Mobiele) kraan	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	9 l/j	1 u/j	NO _x	0,3 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verhardingen	NO _x	6,0 kg/j
Locatie	X:205431,15 Y:442660,04	NH ₃	1,5 g/j
Oppervlakte	0,79 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel klein	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	197 l/j	17 u/j		NO _x	6,0 kg/j
					NH ₃	1,5 g/j

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen		Links	Rechts	NO _x	18,2 kg/j
Locatie	X:204340,26 Y:442548,65	Type scherm	-	-	NO ₂	4,3 kg/j
Lengte	2.508,91 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.920,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.546,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:205432,41 Y:442655,69	NH ₃	65,0 g/j
Oppervlakte	0,99 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4,0 /etmaal
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

10 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	33,8 kg/j
Locatie	X:205432,41 Y:442655,69	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,3 kg/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,99 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	110,1 kg/j
Locatie	X:205417,06 Y:442656,5	NH ₃	26,8 g/j
Oppervlakte	1,20 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trekker 60 kW	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2734 l/j	365 u/j	NO _x	83,8 kg/j
				NH ₃	20,5 g/j
Shovel 35 kW	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	845 l/j	183 u/j	NO _x	26,3 kg/j
				NH ₃	6,3 g/j

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:205417,06 Y:442656,5	NH ₃	65,0 g/j
Oppervlakte	1,20 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

13 Anders... | Anders...

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:205352,1 Y:442698,93	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>