

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Maatschap F. en M. de Vries  
Zuideinde 48,  
8428HG Fochteloo

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Zuideinde 48 te Fochteloo  
Verschilberekening referentiesituatie-gebruiksfasen

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RUPjwcxFToFq  
14 oktober 2025, 14:46  
OwN2000-rekengrid

## Totale emissie

Referentie natuurvergunning 2016 - Referentie  
Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	2.466,2 kg/j	322,7 kg/j
2025	2,5 kg/j	162,6 kg/j


## Resultaten

Referentie natuurvergunning 2016 - Referentie  
Beoogde situatie - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
4,97 mol/ha/j	7418341	Fochtelooërveen
0,03 mol/ha/j	7418341	Fochtelooërveen
0,00 ha		
9.742,35 ha		
-		
4,94 mol/ha/j		


Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>4</b> Anders...   3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,1 kg/j	12,9 kg/j
<b>5</b> Verkeer   Koude start: overig   4. Emissies koude start	0,2 kg/j	13,7 kg/j
<b>6</b> Mobiele werktuigen   5. Interne vervoersbewegingen	1,7 kg/j	109,8 kg/j
<b>7</b> Wonen en Werken   Woningen   Cv-installatie	-	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	22,7 kg/j

## Referentie natuurvergunning 2016 (Referentie), rekenjaar 2025

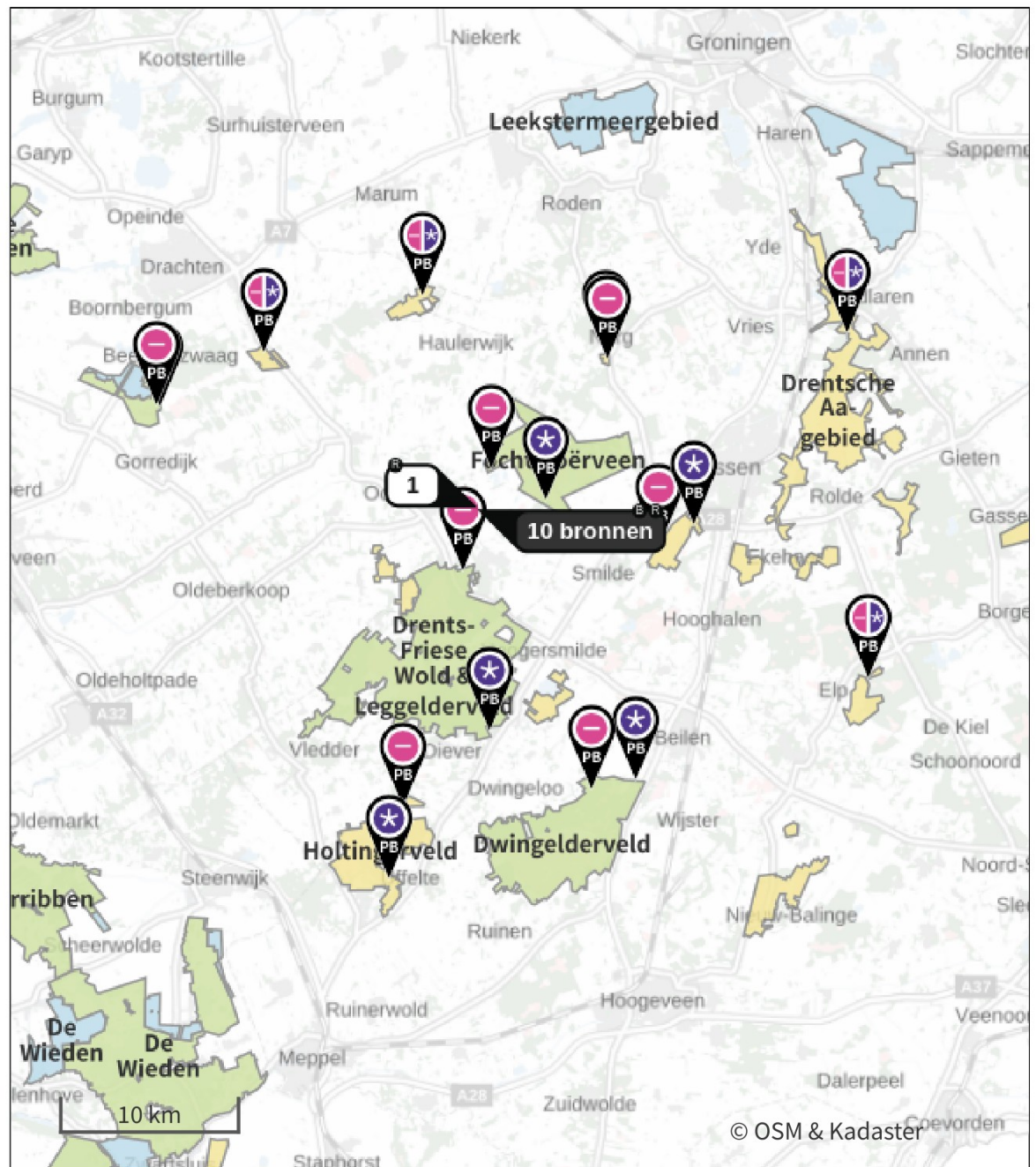
### Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>4</b> Anders...   3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,2 kg/j	15,0 kg/j
<b>5</b> Verkeer   Koude start: overig   4. Emissies koude start	0,2 kg/j	16,1 kg/j
<b>6</b> Mobiele werktuigen   5. Interne vervoersbewegingen	0,7 kg/j	263,2 kg/j
<b>7</b> Wonen en Werken   Woningen   Cv-installatie	-	3,6 kg/j
<b>8</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal koeien	1.976,0 kg/j	-
<b>9</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal jongvee	488,4 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	24,8 kg/j

### Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
<b>1</b> Gebouw 1	73,0 m x 50,3 m x 6,5 m, 71 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	9.742,35	2.447,29	0,00	-	9.742,35	4,94

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Drents-Friese Wold & Leggelderveld (27)	4.714,95	2.082,70	0,00	-	4.714,95	1,05
Dwingelderveld (30)	2.360,63	2.447,29	0,00	-	2.360,63	0,11
Fochteloërveen (23)	1.462,31	1.830,49	0,00	-	1.462,31	4,94
Holtingerveld (29)	356,03	1.965,97	0,00	-	356,03	0,10
Witterveld (24)	345,17	1.545,31	0,00	-	345,17	0,26
Drentsche Aa-gebied (25)	341,49	1.956,37	0,00	-	341,49	0,17
Bakkeveense Duinen (17)	64,87	1.894,18	0,00	-	64,87	0,28
Wijnjeterper Schar (16)	43,81	1.853,73	0,00	-	43,81	0,14
Norgerholt (22)	23,82	1.940,73	0,00	-	23,82	0,55
Van Oordt's Mersken (15)	18,99	1.726,79	0,00	-	18,99	0,07
Elperstroomgebied (28)	10,26	1.353,36	0,00	-	10,26	0,05

## Beoogde situatie, Rekenjaar 2025

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a. Externe vervoersbewegingen, linksaf	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	4,3 kg/j
Locatie	X:218963,48 Y:555611,29	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	1,2 kg/j
Lengte	749,31 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	625,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.125,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	625,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	325,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	22,5 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	77,5 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	22,5 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	140,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b. Externe vervoersbewegingen, rechtsaf		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	4,3 kg/j
Locatie	X:219190,25 Y:554905,72	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	1,2 kg/j
Lengte	750,76 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	625,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.125,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	625,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	325,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	22,5 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	77,5 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	22,5 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	140,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %



### 3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	2. Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	14,0 kg/j
Locatie	X:218907,6 Y:555250,27	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	4,0 kg/j
Lengte	699,43 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.250,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.250,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.250,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	45,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	155,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	45,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	280,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

### 4 Anders...

Naam	3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	12,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:218951,62 Y:555231,08				
Oppervlakte	1,25 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**5** Verkeer | Koude start: overig

Naam	4. Emissies koude start	NO <sub>x</sub>	13,7 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:218951,62 Y:555231,08		
Oppervlakte	1,25 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	125,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	225,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar
Licht verkeer	125,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	225,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar
Licht verkeer	0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	65,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar
Licht verkeer	0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	5,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar
Licht verkeer	0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	15,5 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar
Licht verkeer	0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	4,5 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar
Licht verkeer	0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	16,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

## 6 Mobiele werktuigen

Naam	5. Interne vervoersbewegingen			NO <sub>x</sub>	109,8 kg/j	
Locatie	X:218951,62 Y:555231,08			NH <sub>3</sub>	1,7 kg/j	
Oppervlakte	1,25 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Trekker, 190 kW, bouwjaar 2024 Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.625 l/j 157 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	15,2 kg/j 0,6 kg/j
Trekker, 190 kW, bouwjaar 2023 Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.642 l/j 158 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	15,3 kg/j 0,6 kg/j
Trekker , 115 kW, bouwjaar 2022 Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.642 l/j 98 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	9,9 kg/j 0,4 kg/j
Shovel, 35 kW, bouwjaar 2015 Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	970 l/j 0 l/j	250 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	20,7 kg/j 7,3 g/j
Heftruck, 25 kW, bouwjaar 2024 Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1.109 l/j 0 l/j	400 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	24,2 kg/j 8,3 g/j
Heftruck, 25 kW, bouwjaar 2020 Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1.134 l/j 0 l/j	400 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	24,7 kg/j 8,5 g/j

## 7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Cv-installatie	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:219056,16 Y:555260,44	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

## Referentie natuurvergunning 2016, Rekenjaar 2025

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a. Externe vervoersbewegingen, linksaf			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	7,3 kg/j
Locatie	X:218963,48 Y:555611,29	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>		1,9 kg/j
Lengte	749,31 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>		0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.825,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.190,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b. Externe vervoersbewegingen, rechtsaf			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	7,3 kg/j
Locatie	X:219190,25 Y:554905,72	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>		1,9 kg/j
Lengte	750,76 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>		0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.825,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.190,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	2. Manoeuvreren op terrein			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	10,3 kg/j
Locatie	X:218855,93 Y:555219,38	Type scherm	-	-		NO <sub>2</sub>	2,7 kg/j
Lengte	557,54 m	Hoogte	-	-		NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.825,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.190,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**4** Anders...

Naam	3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	15,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:218951,62 Y:555231,08				
Oppervlakte	1,25 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

### 5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	4. Emissies koude start	NO <sub>x</sub>	16,1 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:218951,62 Y:555231,08		
Oppervlakte	1,25 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			365,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			292,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			438,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

### 6 Mobiele werktuigen

Naam	5. Interne vervoersbewegingen			NO <sub>x</sub>	263,2 kg/j	
Locatie	X:218951,62 Y:555231,08			NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j	
Oppervlakte	1,25 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor 120 kW 2005 Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5.261 l/j 0 l/j	400 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	107,2 kg/j 39,5 g/j
Tractor 120 kW 2010 Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5.016 l/j 0 l/j	400 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	77,2 kg/j 37,6 g/j
Tractor 75 kW 2013 Stage-IIIB, 2011- 2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	3.131 l/j 0 l/j	400 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	64,6 kg/j 23,5 g/j
Vrachtwagen laden lossen Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.462 l/j 147 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	14,1 kg/j 0,6 kg/j

### 7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Cv-installatie	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:219056,16 Y:555260,44	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

### 8 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal koeien	Uittreedhoogte	8,5 m	NH <sub>3</sub>	1.976,0 kg/j	
Locatie	X:218979,94 Y:555261,36	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>			
		Spreiding	0,0 m			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>					
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Overige	Melkkoeien beweiden	160	NH <sub>3</sub>	12,35		1.976,0 kg/j



**9** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal jongvee	Uittreedhoogte	4,5 m	NH <sub>3</sub>	488,4 kg/j
Locatie	X:219005,14 Y:555244,18	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreading	0,0 m		

Wijze van ventilatie **Niet geforceerd**

Temporele variatie **Dierverblijven**

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	111	NH <sub>3</sub>	4,4		488,4 kg/j

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>