

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

H. Vos
Uddelerveen,
3888 MN 72

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Realisatiefase
Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RVtoySAqfWax
07 november 2025, 15:11
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	2,4 kg/j	243,8 kg/j


Resultaten

Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

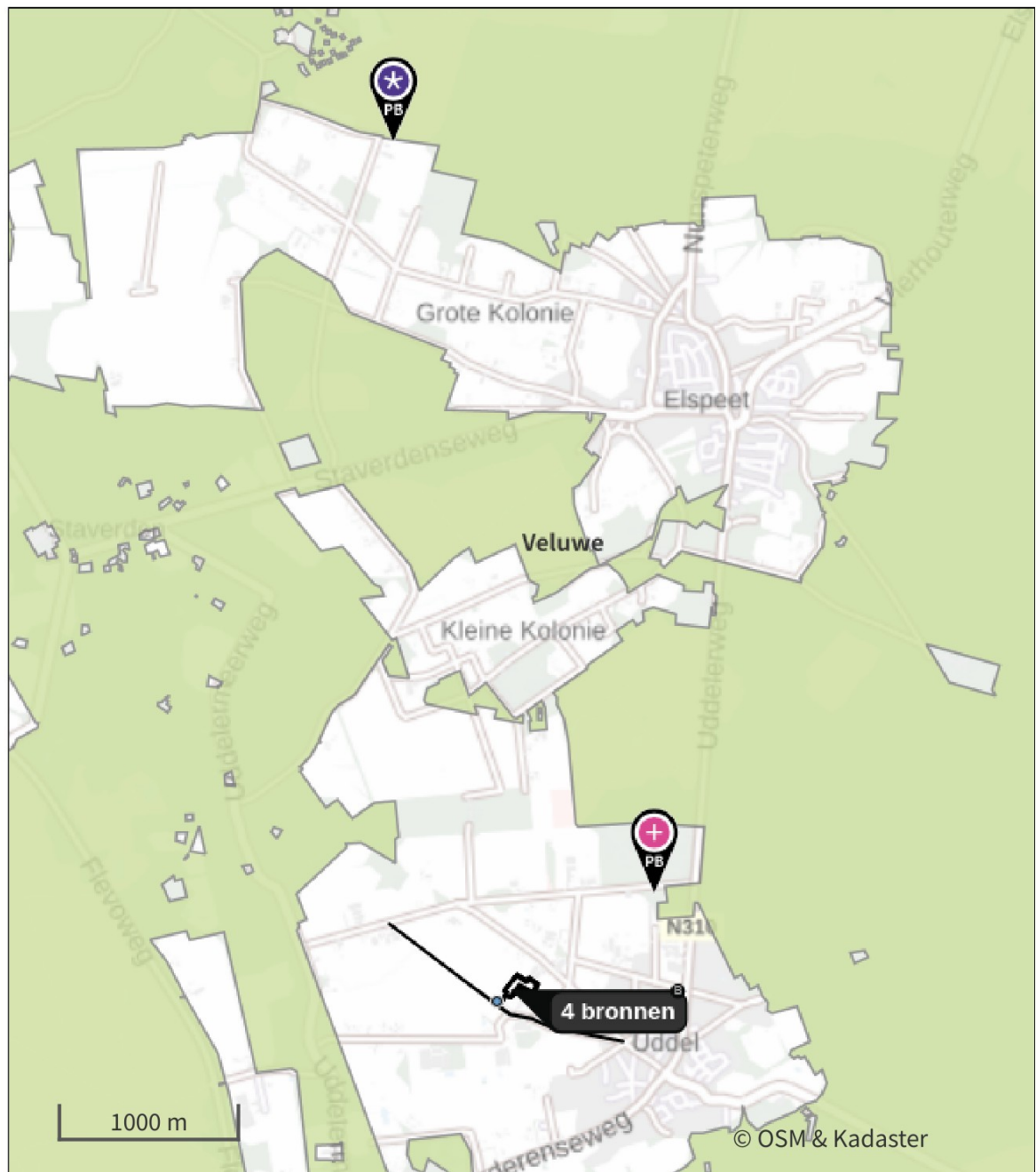
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,15 mol/ha/j	5086413	Veluwe
12.762,70 ha		
0,00 ha		
0,15 mol/ha/j		
-		

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	0,1 kg/j	9,7 kg/j
5	Mobiele werktuigen IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	2,0 kg/j	224,9 kg/j
6	Wonen en Werken Woningen Cv- ketel nr 72	-	3,6 kg/j
10	Verkeer Koude start: overig Koude starts	63,6 g/j	0,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	4,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	12.762,70	3.740,91	12.762,70	0,15	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	12.762,70	3.740,91	12.762,70	0,15	0,00	-

Realisatiefase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) - Realisatiefase			Links Rechts NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:181362,55 Y:474738,58	Type scherm	- -	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	750,58 m	Hoogte	- -	NH ₃	41,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.300,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	35,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	293,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) - Realisatiefase			Links Rechts NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:180702,57 Y:475100,91	Type scherm	- -	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	776,76 m	Hoogte	- -	NH ₃	42,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.300,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	35,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	293,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase			Links Rechts NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:181220,13 Y:475001,66	Type scherm	- -	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	672,46 m	Hoogte	- -	NH ₃	56,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.600,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	70,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	586,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

4 Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	9,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	4,0 m		
Locatie	X:181089,5 Y:474959,15				
Oppervlakte	1,38 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase			NO _x	224,9 kg/j	
Locatie	X:181089,5 Y:474959,15			NH ₃	2,0 kg/j	
Oppervlakte	1,38 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
mobiele kranen 125 kW, bouwjaar 2020	2.980 l/j 0 l/j	240 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,6 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	28,8 kg/j 0,2 kg/j
Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel						
laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar 2004	863 l/j 0 l/j	120 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	26,5 kg/j 6,5 g/j
Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee						
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015	803 l/j 48 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,8 kg/j 0,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
vrachtauto's 450 kW, bouwjaar 2014	2.165 l/j 0 l/j	50 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	10,0 kg/j 73,5 g/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel						
mobiele kranen 125 kW, bouwjaar 2020	1.986 l/j 0 l/j	160 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,6 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	19,2 kg/j 0,1 kg/j
Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel						
laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar 2004	1.150 l/j 0 l/j	160 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	35,3 kg/j 8,6 g/j
Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee						
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2015	402 l/j 24 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,4 kg/j 96,5 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2015	402 l/j 24 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,4 kg/j 96,5 g/j

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015	2.510 l/j 151 l/j	250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	14,6 kg/j 0,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
hijskransen 100 kW, bouwjaar 2020	803 l/j 48 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,8 kg/j 0,2 kg/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
ruw terrein heftrucks 50 kW, bouwjaar 2013	1.058 l/j 0 l/j	200 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	22,2 kg/j 7,9 g/j
Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						
betonstorter 200 kW, bouwjaar 1991	1.172 l/j 0 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	35,5 kg/j 8,8 g/j
Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
trilplaten 10 kW, bouwjaar 2019	60 l/j 0 l/j	40 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,2 kg/j 0,0 kg/j
alle werktuigen op benzine, 2takt						
hoogwerker 60 kW, bouwjaar 2015	998 l/j 60 l/j	160 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,1 kg/j 0,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja						
mobiele kranen 125 kW, bouwjaar 2020	993 l/j 0 l/j	80 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,6 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	9,6 kg/j 70,4 g/j
Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel						
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2015	402 l/j 24 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,4 kg/j 96,5 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Cv- ketel nr 72	Uittreedhoogte	8,7 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:181012,94 Y:474897,19	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) - Bestaande woning				LinksRechtsNO _x	60,8 g/j
Locatie	X:181095,31 Y:474819,52	Type scherm	-	-	NO ₂	7,9 g/j
Lengte	250,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃	6,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) - Bestaande woning				LinksRechtsNO _x	0,0 kg/j
Locatie	X:180889,66 Y:474964,6	Type scherm	-	-	NO ₂	0,0 kg/j
Lengte	250,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein - Bestaande woning				Links Rechts NO _x	0,0 kg/j
Locatie	X:181002,89 Y:474902,12	Type scherm	-	-	NO ₂	0,0 kg/j
Lengte	28,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:181089,5 Y:474959,15	NH ₃	63,6 g/j
Oppervlakte	1,38 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		1.300,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		10,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		10,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>