



Toelichting aanvraag omgevingsvergunning Natura 2000 - activiteit

ten behoeve van het perceel aan de Uddelerveen 72/72a te Uddel

Initiatiefnemer: **H. Vos**

Initiatieflocatie: **Uddelerveen 72/72a/ 72/72aa
3888 MN UDDEL**

Datum: 7 november 2025

Rapportage: Definitief, versie 2

Kenmerk: LZ// 000913// Vos



Locatie Lunteren ▼ Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX
Locatie Tubbergen ▼ Haarweg 9a, 7651 KE
Locatie Lichtenvoorde ▼ Varsseveldseweg 65d, 7131 JA

▼ T 0342 47 42 55
▼ T 0546 70 65 86
▼ T 0544 37 97 37

INHOUDSOPGAVE

Toelichting aanvraag omgevingsvergunning voor een Natura 2000 - activiteit voor het perceel van H. Vos aan de Uddelerveen 72/72a te Uddel.

1.	ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNER	3
2.	AANLEIDING	5
3.	REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE	6
3.1.	NATUURTOESTEMMING	6
3.1.	TOETSING PROVINCIALE BELEIDSREGELS	6
3.2.	VERVOERSBEWEGINGEN	6
3.3.	EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, STATIONAIR DRAAIEN	7
3.4.	EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, STATIONAIR DRAAIEN	8
3.5.	INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP ERF	8
3.6.	OVERIGE BRONNEN	9
4.	REALISATIEFASE	10
4.1.	OMSCHRIJVING	10
4.2.	BOUWVERKEER - EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, STATIONAIR DRAAIEN	10
4.3.	BOUWVERKEER - EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, KOUDE STARTS	12
4.4.	BOUWVERKEER: INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN	13
5.	VERZOEK GEDEELTELIJKE INTREKKING	15
6.	GEWENSTE BEDRIJFSOPZET	16
6.1.	DIERBEZETTING	16
6.2.	VERVOERSBEWEGINGEN	17
6.3.	EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, STATIONAIR DRAAIEN	17
6.4.	EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, KOUDE STARTS	21
6.5.	INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP ERF	21
6.6.	OVERIGE BRONNEN	21
7.	INVOERGEGEVENS AERIUS	22
7.1.	REFERENTIESITUATIE	22
7.2.	GEWENSTE SITUATIE	22
8.	RESULTATEN AERIUS BEREKENINGEN	23
8.1.	VERSCHILBEREKENING REFERENTIESITUATIE – BEOOGDE SITUATIE	23
8.2.	GEWENSTE BEDRIJFSOPZET	23
8.3.	VERSCHILBEREKENING REFERENTIESITUATIE – REALISATIEFASE	23
8.4.	REALISATIEFASE	23

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer: H. Vos
Uddelerveen 72/72a
3888 MN UDDEL

Initiatieflocatie: Uddelerveen 72/72a
3888 MN UDDEL

Kadastraal: Kadastrale gemeente Apeldoorn, sectie A, nummers 6124, 6261, 6262, 7667, 7587, 7845
KvK: 59095881 // 000026855488

Adviseur: VanWestreenen B.V
Scherpenzeelseweg 11
6741 LX LUNTEREN
Tel.: 0342-474255
Mail: omgevingsloket@vanwestreenen.nl

Contact: [Redacted]
Tel.: 06-[Redacted]
E: [Redacted]@vanwestreenen.nl

Auteur: [Redacted]
Tel.: 06-[Redacted]
E: [Redacted]@vanwestreenen.nl

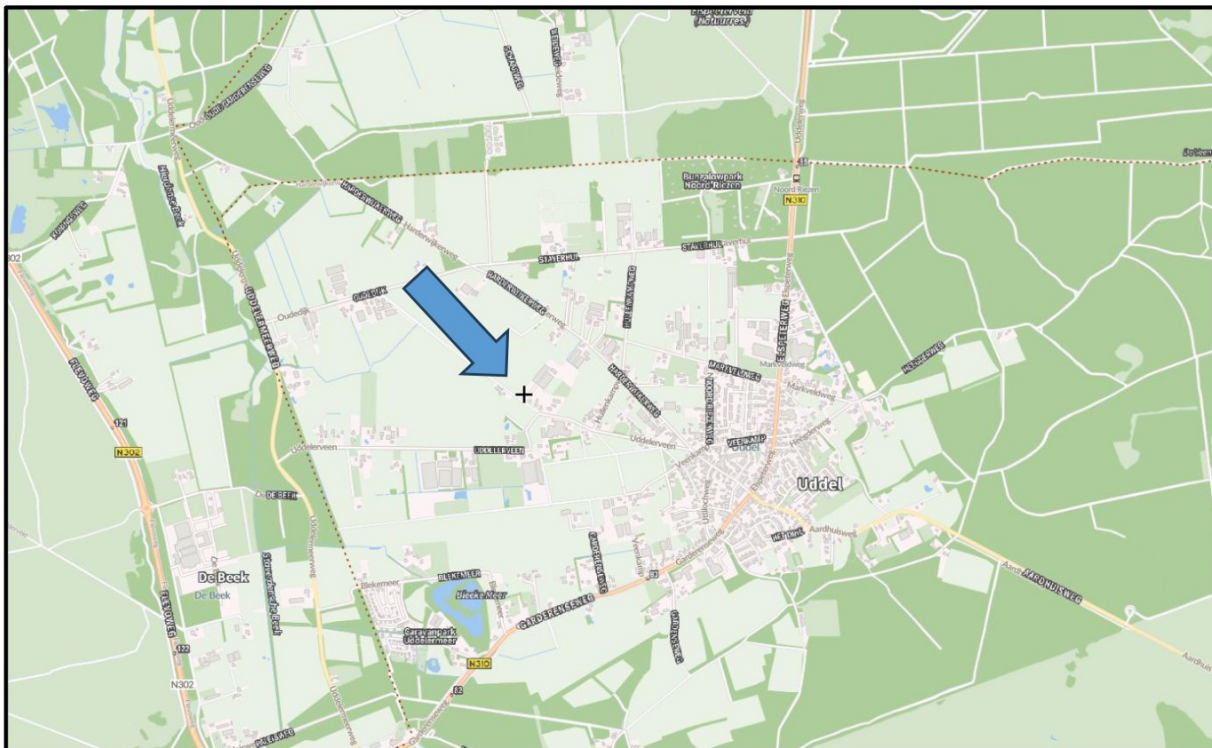
Rapportage: Definitief, versie 1
28 januari 2025

Definitief, versie 2
7 november 2025

Een luchtfoto en topografische kaart met daarop de ligging van de locatie is in navolgende figuren weergegeven.



Figuur 1: Luchtfoto perceel Uddelerveen 72/72a te Uddel (bron: Streetsmart.cyclomedia.com)



Figuur 2: Topografische ligging Uddelerveen 72/72a te Uddel (bron: Streetsmart.cyclomedia.com)

2. AANLEIDING

In voorliggende toelichting wordt een aanvraag ingediend voor een omgevingsvergunning voor een Natura 2000 – activiteit voor het perceel aan de Uddelerveen 72/ 72a te Uddel. Ondernemer is voornemens deel te nemen aan de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting (hierna: LBV+). Een voorwaarde voor deelname aan de LBV+ is het saneren van het gehele (agrarische) bedrijf. Na de beëindiging van het agrarische bedrijf is de ondernemer voornemens meerdere wooneenheden op het perceel te realiseren, waarmee extra inkomsten worden gegenereerd. Zonder een nieuw verdienmodel is deelname aan de LBV+ regeling niet rendabel voor de ondernemer.

Ondernemer wenst doorgang te vinden in de realisatie van het plan. Echter, er komt een uitstoot aan (met name NOx-) emissie tot stand door zowel de aanleg- als de gebruiksfase van het beoogde plan.

Op grond van de LBV+ overeenkomst tussen de ondernemer en de overheid is een van de vervolgacties dat de Nb/ Wnb-vergunning (gedeeltelijk) wordt ingetrokken.¹ In de voorwaarden van de LBV+ regeling is opgenomen dat, wanneer er na de beëindiging van het agrarische bedrijf andere activiteiten op de locatie worden uitgevoerd die stikstofdepositie veroorzaken, maximaal 15% van de stikstofemissie afkomstig uit de geldende natuurtoestemming (referentie) behouden mag blijven ten behoeve van de gewenste activiteit.

Voor onderhavige onderneming is er op 29 september 2016 een vergunning verleend op grond van de Natuurbeschermingswet 1998. In deze vergunning is opgenomen dat er 1.625 vleeskalveren (HA3.100) mogen worden gehouden op de bedrijfslocatie. Bij deze diersoort en dit aantal dieren hoort een stikstofemissie van 5.687,5 kg NH₃ per jaar.

Omwille van de beoogde realisatie en de bijbehorende stikstofemissie wenst de ondernemer aanspraak te maken op het behoud van (een deel van de) 15% van de bestaande stikstofrechten. Dit betekent feitelijk dat de ondernemer 838,43 kg NH₃ per jaar wenst te binden aan het perceel. Deze stikstof zal worden ingezet om doorgang te vinden in het beoogde voornemen. Voor zowel de aanleg- als de gebruiksfase is namelijk een bepaalde hoeveelheid stikstof nodig.

Wij willen middels voorliggende toelichting een verzoek indienen voor het verlenen van een onherroepelijke omgevingsvergunning voor een Natura 2000 – activiteit.² Hoewel er feitelijk ‘intern gesaldeerd’ wordt en dit hedendaags vergunningsvrij is, willen wij middels een gedeeltelijke intrekking toch aanspraak maken op een ‘nieuwe’ onherroepelijke vergunning. Op deze manier wordt namelijk geborgd dat 85% van de bestaande stikstofrechten ingetrokken wordt door de overheid en de overige 15% behouden op basis van een rechtsgeldige toestemming. Wanneer er intern gesaldeerd zou worden middels een positieve weigering blijft namelijk het onderliggende recht van kracht en is er feitelijk geen sprake van intrekking.

¹ Artikel 5, lid d, sub 2 van de LBV+

² Omgevingsvergunningen voor een Natura 2000-activiteiten als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid, onder e, van de Omgevingswet

3. REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE

3.1. Natuurtoestemming

Voor het bedrijf aan de Uddelerveen 72/72a te Uddel is op 29 september 2016 een vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 met kenmerk 2016-007115 verleend voor de dierbezetting uit navolgende tabel.

Tabel 1: Vigerende natuurtoestemming 29 september 2016

Diercategorie	Aantal dieren	HA code	Stalsysteem	Ammoniakemissie	
			Omschrijving	Kg NH3 per dierplaats*	Kg NH3 totaal
vleeskalveren tot 8 mnd	675	HA3.100	overige huisvestingssystemen	3,5	2362,5
vleeskalveren tot 8 mnd	470	HA3.100	overige huisvestingssystemen	3,5	1645
vleeskalveren tot 8 mnd	480	HA3.100	overige huisvestingssystemen	3,5	1680
* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar volgens de Regeling ammoniak en vee				Totaal:	5687,5

3.1. Toetsing provinciale beleidsregels

Per februari 2021 zijn de voorwaarden omtrent intern salderen uit de provinciale “Beleidsregels intern en extern salderen” buiten werking gesteld. In onderhavige situatie wordt enkel gebruik gemaakt van intern salderen als mitigerende maatregel. Gelet op voornoemde is een nadere toetsing van onderhavige aanvraag aan de provinciale beleidsregels dan ook niet noodzakelijk.

3.2. Vervoersbewegingen

Naast stalemissies zijn ook vervoersbewegingen opgenomen in de AERIUS-calculatie. Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de betreffende emissies uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto met veevoerders (bulkauto):

- I: Externe vervoersbewegingen/ heen- en terugrit (*Bulkauto rijdt naar het erf*)
- II: Manoeuvreren op erf (*Bulkauto rijdt op het erf naar de juiste voersilo*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Bulkauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Bulkauto is silo aan het vullen en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. landbouwtractoren, laadschoppen/shovels, etc.) welke op het erf gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

3.3. Externe vervoersbewegingen, stationair draaien

De externe vervoersbewegingen zijn ingevoerd vanaf het bedrijf tot de plaats waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Ten aanzien van de vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee vervoersbewegingen, er is immers sprake van een heenrit en een terugrit. Op basis van gegevens van vergelijkbare bedrijven is een reële inschatting gemaakt van de vervoersbewegingen in de vigerende situatie. Deze zijn als volgt ingevoerd:

Tabel 2: Externe vervoersbewegingen, referentiesituatie

Externe vervoersbewegingen - vigerende situatie						
Type	Bewegingen per etmaal	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	17	252	4,24	0,17	1,07	0,04
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	4	61	64,65	0,71	3,94	0,04
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	12	730	92,49	0,90	67,52	0,66
Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.					Totaal:	72,53
Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig						0,74

In onderstaande uitsplitsing worden de externe vervoersbewegingen nader toegelicht.

- **Licht wegverkeer:**
 - 4,3 voertuigen per etmaal behorend bij de agrarische bedrijfswoning³
 - 4 voertuigen per etmaal behorend bij de exploitatie van het agrarische bedrijf
- **Middelzwaar wegverkeer:**
 - 2 bestelwagens (zowel behorend bij het bedrijf als bij de bedrijfswoning)
- **Zwaar wegverkeer:**
 - 2 vrachtauto's lossen van voer
 - 2 vrachtauto's laden- en lossen van vee
 - 2 vrachtauto's laden van mest

Het bedrijf is gesitueerd in een druk landelijk gebied aan een erftoegangsweg. Deze weg komt in beide richtingen na enkele kilometers uit op gebiedsontsluitingswegen. Naar verwachting is de verkeersintensiteit in beide richtingen gelijkwaardig aan elkaar, derhalve is het verkeer gemodelleerd middels de verdeelsleutel van 50% linksaf en 50% rechtsaf.

³ Maximale verkeersgeneratie koop, huis, vrijstaand volgens www.kennisbank.crow.nl worst case benaderd

3.4. Externe vervoersbewegingen, stationair draaien

Sinds de lancering van AERIUS Calculator versie 2024 dienen naast emissies aan stationaire draaiuren tevens emissies toegekend te worden aan het koud starten van een voertuig dat langer dan twee uur met een niet lopende motor op het terrein heeft gestaan.

Koude Start referentiesituatie					
Type	Aantal Koude starts (KS)/j	emissiefactor/KS		emissie KS	
		Nox (g/KS)	NH3 (g/KS)	NOx (kg/jr)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	2190	0,27	0,04	0,60	0,10
			Totaal	0,60	0,10

Tijdens de referentiesituatie hebben er gemiddeld 6 voertuigen per etmaal geresulteerd in een koude start. Deze voertuigen betrokken voornamelijk personenauto's die behoren bij de bedrijfswoning. Het overige deel behoort bij de exploitatie van het agrarische bedrijf.

Het middelzware- en zware wegverkeer resulteert naar verwachting niet in koude starts. Deze voertuigen zullen korter dan twee uur stilstaan op het terrein.

3.5. Interne vervoersbewegingen + stationair draaien wegvoertuigen op erf

Naast stalemissies en aan- en afvoerbewegingen zijn voorts ook de vervoersbewegingen op het bedrijf zelf meegenomen in AERIUS. Deze bestaan met name uit het rijden met tractoren. Tevens is er sprake van emissies van vrachtauto's tijdens het manoeuvreren op het erf. Voorts is het soms noodzakelijk om bij laad- en loswerkzaamheden de motor van de vrachtauto te laten draaien, zoals bijvoorbeeld bij het transport van krachtvoer en mest het geval is. De interne vervoersbewegingen zijn weergegeven in navolgende tabel:

Tabel 3: Interne vervoersbewegingen, referentiesituatie

Interne vervoersbewegingen, vigerende situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			217,78	0,05
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 1991	Diesel	Stage-I	X	600	4314	n.v.t.	132,42	0,03
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2007	Diesel	Stage-IIIA	X	800	2712	n.v.t.	85,36	0,02
Totaal:				1400	7026	0,0	217,78	0,05

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

In onderstaand weergave worden de interne vervoersbewegingen uitgesplitst en nader toegelicht.

- Eigen landbouwtrekker (70 kW) ten behoeve van werkzaamheden op- en rondom het erf (600 draaiuren per jaar);
- Eigen laadschop/ shovel (30 kW) met name ten behoeve van het verstrekken van ruwvoer van de kalveren en overige 'kleine' werkzaamheden op het erf (800 draaiuren per jaar).

3.6. Overige bronnen

Naast vervoersbewegingen is er op het bedrijf nog een NO_x-bron aanwezig, namelijk de Cv-ketel van de bedrijfswoning. De CBS-NO_x-emissienorm voor een vrijstaande, oudere woning betreft 3,59 kg per jaar, zoals blijkt uit navolgende tabel. Deze norm is dan ook gehanteerd in de AERIUS-berekeningen.

Tabel 4: Emissiefactoren overige bronnen

Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER)		
		NO _x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1.11
	Tussenwoning	1.55
	Hoekwoning	1.83
	2-onder-één-kap	2.17
	Vrijstaande woning	3.03
Oudere woningen	Appartement	1.25
	Tussenwoning	2.00
	Hoekwoning	2.42
	2-onder-één-kap	2.80
	Vrijstaande woning	3.59
Kantoren en Winkels	emissie per m ² bruto vloeroppervlakte (BVO)	0.10

Voorts zijn er op het bedrijf zelf nog meer NO_x-bronnen, namelijk de Cv-ketel in stal B, aanwezig. In navolgende tabel in een overzicht van deze stikstofbronnen weergegeven.

Tabel 5: Emissie Cv-ketel

Overige bronnen		Totale NO _x -emissie per jaar (in kg):		6,74
Type puntbron	Brandstof	Verbruik (m ³ per jaar)	NO _x emissiefactor (mg/m ³)*	NO _x emissiefactor (kg/jaar)
Cv-ketel stal	Aardgas	5000	630	3,15
Cv-ketel woning	Aardgas			3,59
	Aardgas		Totaal:	6,74

* Bij de verbranding van 1 m³ aardgas komt volgens de AERIUS-handleiding 9 m³ rookgas vrij. Op grond van het Activiteitenbesluit geldt een maximale norm van 70 mg NO_x per kuub rookgas. De NO_x-emissie per kuub aardgas bedraagt dus 70 * 9 = 630 mg/m³.

4. REALISATIEFASE

4.1. Omschrijving

In de realisatiefase worden drie gebouwen gerealiseerd, bestaande uit één vrijstaande woning, één twee-onder-één-kapwoning en één woonvolume met acht rug-aan-rug woningen. Gedurende de realisatiefase is er sprake van een tijdelijke toename in het aantal vervoersbewegingen. Immers, er worden bouwmaterialen geleverd en er zijn extra vervoersbewegingen door de bestelbussen/auto's van bouwvakkers.

4.2. Bouwverkeer - Externe vervoersbewegingen, stationair draaien

In de realisatiefase zal de bouw/aanleg van de nieuwe woningen plaatsvinden. Daarnaast zijn de sloopwerkzaamheden alsmede de grondwerkzaamheden opgenomen. Er zal vervoer van personen plaatsvinden (o.a. timmermannen, metselaars, elektriciens) alsmede aanvoer van bouw materiaal (o.a. spanten, stenen) en werktuigen (o.a. hijskranen, graafmachines). De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf het bouwperceel tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Hierbij geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit.

Tabel 6: Externe vervoersbewegingen, realisatiefase

Externe vervoersbewegingen - realisatiefase						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	2600	108	4,24	0,17	0,46	0,02
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	70	3	64,65	0,71	0,19	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	586	98	92,49	0,90	9,06	0,09
Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.					Totaal:	9,72
Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig						0,11

Sloopfase:

De sloopfase zal ca. zes weken (30 werkdagen) in beslag nemen. In de sloopfase zullen er naar verwachting ca. zes personen per etmaal aanwezig zijn. Dit is voornamelijk personeel wat de bestaande bebouwing zal slopen.

- 180 personenauto's ten behoeve van het aanwezige personeel (licht wegverkeer).

Tevens zullen er zo'n vijftien bakwagens/ auto's met aanhangers op het erf arriveren. Deze staan ten behoeve van het lossen van materialen welke gebruikt worden bij de sloop, en voor het afvoeren van lichtere materialen.

- 15 bakwagens/ auto's met aanhanger (middelzwaar wegverkeer).

Tenslotte resulteert de sloopfase uiteraard in sloopafval zoals puin, oud ijzer e.d. Om dit sloopafval af te voeren zullen er ca. 140 vrachtauto's het erf betreden (25 m3 per vrachtauto).

- 140 vrachtauto's ten behoeve van de afvoer van puin en overig sloopafval (zwaar wegverkeer).

Grondwerkzaamheden:

De grondwerkzaamheden zullen naar verwachting ca. vier weken in beslag nemen. De grondwerkzaamheden bestaan voornamelijk uit het uitgraven van de woningen, afrijden en aanleggen van de moestuin en speelplek. Er zullen per etmaal drie personen aanwezig zijn ten behoeve van het uitvoeren van de grondwerkzaamheden.

- 60 personenauto's behorend bij personeel (licht wegverkeer).

Om de afgegraven grond af te voeren zullen er tractoren nodig zijn. Naar verwachting zijn er twee tractoren gedurende de periode aanwezig welke per stuk ca. 30 keer heen- en weer rijden.

- 60 keer arriveren van tractoren (zwaar wegverkeer)

Aanlegfase:

De aanlegfase zal in zijn geheel (ruw- en afbouwphase) ca. een half jaar duren (130 werkdagen). Tijdens de ruwbouwphase zullen er tevens werktuigen (interne vervoersbewegingen) aanwezig zijn. In de afbouwphase bestaan de vervoersbewegingen met name uit aan- en afrijden van elektriciens, schilders, tegelzetters e.d. De ruwbouwphase zal ca. drie maanden in beslag nemen, gedurende dit half jaar zullen er er etmaal tien personen aanwezig zijn. Tijdens de afbouwphase zijn er naar verwachting zes personen per etmaal aanwezig.

- 650 personenauto's tijdens de ruwbouwphase (licht wegverkeer)
- 390 personenauto's tijdens de afbouwphase (licht wegverkeer)

Er zullen tijdens de aanlegfase meerdere materialen worden geleverd met bakwagens, dit zijn met name lichtere materialen zoals interieur. Er zullen in totaal ca. twintig bakwagen arriveren ten behoeve van deze leveringen.

- 20 bakwagens ten behoeve van de levering van materialen (middelzwaar wegverkeer)

Tot slot zullen er vrachtauto's arriveren waarmee de overige benodigde materialen worden geleverd. Deze materialen betreffen o.a. stenen, dakpannen, beton, kozijnen e.d.

- | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| • Aanvoer stenen | 8 vrachtauto's |
| • Aanvoer dakbedekking | 10 vrachtauto's |
| • Aanvoer kozijnen, ramen en deuren | 5 vrachtauto's |
| • Aanvoer beton | 10 vrachtauto's |
| • Aanvoer overige materialen | 20 vrachtauto's |
| • Totaal | 53 vrachtauto's (zwaar wegverkeer) |

Aanleg natte natuur en wandelpad:

Naast de woningen wordt er 'natte natuur' aangelegd aan de noord-zijde van het perceel. Hierin wordt een wandelpad aangelegd. Een gedeelte van de grond dient afgegraven te worden. Het aanleggen van de natuur en het wandelpad zal zo'n twee weken (tien werkdagen) duren.

- 20 personenauto's van personeel (licht wegverkeer)

De afgegraven grond zal door een tractor worden afgevoerd. Om de grond af te voeren is er ca. één vrachtauto nodig welke 40 keer moeten rijden om de grond af te voeren.

- 40 keer arriveren van een tractor (zwaar wegverkeer)

4.3. Bouwverkeer - Externe vervoersbewegingen, koude starts

Tabel 7: Externe vervoersbewegingen, koude starts

Koude Start realisatiefase					
Type	Aantal Koude starts (KS)/j	emissiefactor/KS		emissie KS	
		Nox (g/KS)	NH3 (g/KS)	NOx (kg/jr)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	1300	0,27	0,04	0,36	0,06
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	10	18,77	0,21	0,19	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	10	23,83	0,29	0,24	0,00
		Totaal		0,78	0,06

Tijdens de realisatiefase zal nagenoeg iedere personenauto een koude start realiseren. Bij werkelijk 2.600 bewegingen betreft dit 1.300 vervoersbewegingen. Hiervoor is het aantal van 1.300 als koude start gemodelleerd. Deze auto's staan namelijk langer dan twee uur stil tijdens de bouwwerkzaamheden. Als zijnde worst-case zijn er ook 10 koude starts t.b.v. het middelzware en het zware vrachtverkeer gemodelleerd.

Er is geen directe voorkeur voor het wegverkeer wat zich vanaf het terrein richting oostelijke dan wel westelijke richting zal verplaatsen. Het wegverkeer is dan ook als zodanig als zijnde 50%/50% gemodelleerd.

4.4. Bouwverkeer: Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform navolgende waarden. Hierbij is als uitgangspunt genomen dat zowel de bouwphase als de sloopfase gelijktijdig zal plaatsvinden. Dit betreft uiteraard een worstcasescenario daar sloop en bouwwerkzaamheden elkaar zullen opvolgen. Echter, gelet op mogelijke overlap van grondwerkzaamheden, zijn beide activiteiten gezamenlijk meegenomen in de berekening.

Tabel 8: Interne vervoersbewegingen, realisatiefase

Interne vervoersbewegingen, realisatiefase				Totale emissie per jaar (in kg):			226,08	2,04	
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)	
mobiele kranen 125 kW, bouwjaar 2020	Diesel	Stage-V	MUT	240	2980	n.v.t.	28,80	0,21	
laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar 2004	Diesel	Stage-II	X	120	863	n.v.t.	26,49	0,01	
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	80	803	48,00	4,82	0,19	
vrachtauto's 450 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	ZUT	50	2165	n.v.t.	10,00	0,07	
mobiele kranen 125 kW, bouwjaar 2020	Diesel	Stage-V	MUT	160	1986	n.v.t.	19,20	0,14	
laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar 2004	Diesel	Stage-II	X	160	1150	n.v.t.	35,30	0,01	
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	40	402	24,00	2,43	0,10	
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	40	402	24,00	2,43	0,10	
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	250	2510	151,00	14,62	0,60	
hijskranen 100 kW, bouwjaar 2020	Diesel	Stage-V	D	80	803	48,00	4,82	0,19	
ruw terrein heftrucks 50 kW, bouwjaar 2013	Diesel	Stage-IIIB	A	200	1058	n.v.t.	22,16	0,01	
betonstorter 200 kW, bouwjaar 1991	Diesel	Stage-I	X	60	1172	n.v.t.	35,46	0,01	
trilplaten 10 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	A	40	60	n.v.t.	1,40	0,00	
hoogwerker 60 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	160	998	60,00	6,13	0,24	
mobiele kranen 125 kW, bouwjaar 2020	Diesel	Stage-V	MUT	80	993	n.v.t.	9,60	0,07	
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	40	402	24,00	2,43	0,10	
Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/				Totaal:	1800	18747	379,0	226,08	2,04

Voornameerde gegevens zijn verkregen op basis van informatie over vergelijkbare projecten waarbij ons adviesbureau in het recente verleden betrokken is geweest.

Bovenstaande gegevens zijn in onderstaande uitsplitsing nader toegelicht.

Sloopfase:

- Mobiele kraan (125 kW) ten behoeve van het slopen van de bestaande bebouwing, bestaande uit twee kalverschuren, werktuigenbering en een sleufsilos (240 draaiuren);
- Laadschop/ shovel (70 kW) voor het opscheppen van sloopafval (120 draaiuren);
- Verreiker (100 kW) ten behoeve van het saneren van de dakplaten, het afhalen van de zonnepanelen (80 draaiuren);
- Vrachtauto (450 kW) voor het afvoeren van het puin. Betreft met name rijdende bewegingen op het erf (50 draaiuren).

Grondwerkzaamheden

- Mobiele kraan (125 kW) voor het afgraven van de grond en het volladen van de vrachtauto's (160 draaiuren);
- Laadschop/shovel (70 kW) ten behoeve van het afwerken- en gelijkmaken van het buitenterrein (160 draaiuren);
- 2 x Landbouwtrekker (100 kW) voor het afvoeren van de afgegraven grond (40 draaiuren per tractor).

Aanlegfase:

- Verreiker (100 kW) ten behoeve van het uitvoeren van werkzaamheden op hoogte (250 draaiuren);
- Hijskranen (100 kW) voor het plaatsen van de dakplaten e.d. (80 draaiuren);
- Ruw terrein heftruck (50 kW) ten behoeve van het bijzetten van materialen en overige werkzaamheden (200 draaiuren);
- Betonstorter (200 kW) voor het storten dan wel verpompen van het beton (60 draaiuren);
- Trilplaat (10 kW) ten behoeve van het aantrillen van de ondergrond, zowel van het binnen-buitenterrein (40 draaiuren);
- Hoogwerker (60 kW) ten behoeve van het op hoogte houden van personeel e.d. (160 draaiuren);

Aanleg natte natuur en wandelpad:

- Mobiele kraan (125 kW) voor het afgraven van de 'natte natuur' en het aanleggen van de wandelpaden (80 draaiuren);
- Landbouwtrekker (100 kW) ten behoeve van het afvoeren dan wel verplaatsen van de afgegraven grond (40 draaiuren).

Naast bovenstaande vervoersbewegingen blijft de reeds bestaande bedrijfswoning (Uddelerveen 72) in gebruik. Ten behoeve van deze woning zijn er in de realisatiefase tevens 4,3 voertuigen (CROW-norm) per etmaal opgenomen in de AERIUS-berekeningen.

5. VERZOEK GEDEELTELIJKE INTREKKING

Ondernemer neemt deel aan de LBV + regeling. Op grond van artikel 5, lid e, van de Landelijke beëindigingsregeling met piekbelasting dient minimaal 85% van de bestaande natuurvergunning te worden ingetrokken. De overige 15% mag worden ingezet voor de vervolgactiviteiten op de locatie.

Op basis van de vigerende natuurvergunning mochten er tot op heden 1.625 vleeskalveren (HA3.100) worden gehouden. Uitgaande van een gedeeltelijke intrekking van 85% mag de ammoniakemissie in de beoogde situatie maximaal 838,43 kg NH₃ per jaar bedragen.

Daar de beoogde situatie niet zal resulteren in een ammoniakemissie van 838,43 kg NH₃ per jaar, zal de maximale emissie (met een beperkte marge) worden toegelicht. Hierin is uitgegaan van de maximaal planologische mogelijkheden binnen de aangevraagde functie (recreatie). Deze activiteiten worden in hoofdstuk 6 nader toegelicht. In onderstaande tabel is de in te trekken dierenaantal weergegeven.

Tabel 9: In te trekken dierenaantal/ammoniakemissie

Diercategorie	Aantal dieren	HA code	Stalsysteem	Ammoniakemissie	
			Omschrijving	Kg NH ₃ per dierplaats*	Kg NH ₃ totaal
vleeskalveren tot 8 mnd	1597	HA3.100	overige huisvestingssystemen	3,5	5589,5
* emissie in kg NH ₃ per dierplaats per jaar conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregel				Totaal:	5589,5

Zoals in bovenstaande tabel is te zien wenst ondernemer 1.597 vleeskalveren van de vigerende natuurvergunning in te trekken. Hiermee blijft de ammoniakemissie van 28 vleeskalveren over, wat gelijk staat aan 98 kg NH₃ per jaar. Voornoemde is in onderstaande tabel te zien.

Tabel 10: Over te blijven dierenaantal/ammoniakemissie

Diercategorie	Aantal dieren	HA code	Stalsysteem	Ammoniakemissie	
			Omschrijving	Kg NH ₃ per dierplaats*	Kg NH ₃ totaal
vleeskalveren tot 8 mnd	40	HA3.100	overige huisvestingssystemen	3,5	140
* emissie in kg NH ₃ per dierplaats per jaar conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling				Totaal:	140

6. GEWENSTE BEDRIJFSOPZET

6.1. Dierbezetting

In de beoogde situatie zijn er twaalf wooneenheden aanwezig op het perceel. De wijzigingen ten opzichte van de vigerende situatie zijn (in hoofdlijnen) als volgt:

- Het aangevraagde dieren aantal betreft de maximaal planologisch toegestane mogelijkheden;
- Het agrarische bedrijf is volledig gesaneerd;
- Op de locatie zijn elf wooneenheden gecreeërd, de bestaande woning blijft ongewijzigd in takt;
- Er wordt een muistuin-, zonnepanelenveld-, ontmoetings/ speelplek-, wandelpad-, natte natuur gecreeërd.

In onderstaande tabel zijn de dieren aantallen te zien behorend bij de maximaal planologische mogelijkheden op grond van artikel 22.96, lid 2.

Tabel 11: Dierbezetting gewenste situatie

Diercategorie	Aantal dieren	HA code	Stalsysteem	Ammoniakemissie	
			Omschrijving	Kg NH ₃ per dier-plaats*	Kg NH ₃ totaal
schapen	9	HB1.100	overige huisvestingssystemen	0,7	6,3
paarden	4	HL1.100	volwassen paarden (3 jaar en ouder)	5	20
Geiten > 1 jaar	9	HC1.100	overige huisvestingssystemen	1,9	17,1
legkippen	24	HE2.100	overige huisvestingssystemen niet-batterijhuisvesting	0,315	7,56
diercategorie voedster inclusief 0,15 ram	24	HK1.100	overige systemen	1,2	28,8
zoogkoeien incl. ongespeende kalveren	9	HA4.100	overige huisvestingssystemen	4,1	36,9
* emissie in kg NH ₃ per dierplaats per jaar conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling				Totaal:	116,66

Een plattegrondtekening van de gewenste opzet is als bijlage 2 toegevoegd.

6.2. Vervoersbewegingen

Naast stalemissies zijn ook vervoersbewegingen opgenomen in de AERIUS-calcuatie. Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de betreffende emissies uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een personenauto:

- I: Externe vervoersbewegingen/ heen- en terugrit (*Auto rijdt naar het erf*)
- II: Manoeuvreren op erf (*Auto rijdt op het erf naar de juiste parkeerplek*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Auto staat stil, motor draait*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*werktuigen welke gebruikt worden op- en rondom de bebouwing*).

6.3. Externe vervoersbewegingen, stationair draaien

In de aangevraagde situatie zijn de vervoersbewegingen eveneens ingevoerd vanaf het woonerf tot de plaats waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Op basis van de CROW-normen is een reëel beeld geschetst van de vervoersbewegingen. Deze zijn als volgt ingevoerd:

Tabel 12: Externe vervoersbewegingen, gewenste situatie

Externe vervoersbewegingen - beoogde situatie						
Type	Bewegingen per etmaal	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	77	1168	4,24	0,17	4,95	0,20
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	14	219	64,65	0,71	14,16	0,16
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	5	292	92,49	0,90	27,01	0,26
Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.					Totaal:	46,11
Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig						0,62

De gemeente Apeldoorn is te scharen onder de stedelijkheid 'sterk stedelijk', aangezien onderhavige locatie is gelegen in het buitengebied maakt dat deze combinatie een verkeersgeneratie van 8,6 vervoerbewegingen per etmaal gegenereerd. Op de beoogde erfindeling zijn er twee vrijstaande woningen gerealiseerd. Bovenstaande is in navolgend figuur weergegeven:

Koop, huis, vrijstaand									
Parkeerkencijfers (per woning)									
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel oplaadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1.1	1.9	1.3	2.1	1.6	2.4	1.9	2.7	
Sterk stedelijk	1.2	2.0	1.4	2.2	1.7	2.5	2.0	2.8	
Matig stedelijk	1.4	2.2	1.5	2.3	1.8	2.6	2.0	2.8	
Weinig stedelijk	1.4	2.2	1.7	2.5	1.9	2.7	2.0	2.8	
Niet stedelijk	1.4	2.2	1.7	2.5	1.9	2.7	2.0	2.8	
Opmerking									
Aandeel bezoekers: 0,3 pp per woning									
Verkeersgeneratie (per woning)									
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	5,9	6,7	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6	
Sterk stedelijk	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6	7,8	8,6	
Matig stedelijk	7,3	8,1	7,6	8,4	7,8	8,6	7,8	8,6	
Weinig stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6	
Niet stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6	

Figuur 3: CROW-normen woning 'Koop, huis, vrijstaand'

Tevens is er één twee-onder-een-kap woning aanwezig (twee wooneenheden). De verkeersgeneratie van deze woningen betreft 8,2, dit is in onderstaand figuur te zien:

Koop, huis, twee-onder-een-kap									
Parkeerkencijfers (per woning)									
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel oplaadpunten 0,8 - 1,7% per woning
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,0	1,8	1,2	2,0	1,5	2,3	1,7	2,5	
Sterk stedelijk	1,1	1,9	1,3	2,1	1,6	2,4	1,8	2,6	
Matig stedelijk	1,3	2,1	1,4	2,2	1,7	2,5	1,8	2,6	
Weinig stedelijk	1,3	2,1	1,6	2,4	1,8	2,6	1,8	2,6	
Niet stedelijk	1,3	2,1	1,6	2,4	1,8	2,6	1,8	2,6	
Opmerking									
Aandeel bezoekers: 0,3 pp per woning									
Verkeersgeneratie (per woning)									
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	5,0	5,8	5,9	6,7	6,9	7,7	7,4	8,2	
Sterk stedelijk	5,9	6,7	6,9	7,7	7,4	8,2	7,4	8,2	
Matig stedelijk	6,9	7,7	7,2	8,0	7,4	8,2	7,4	8,2	
Weinig stedelijk	7,2	8,0	7,3	8,1	7,4	8,2	7,4	8,2	
Niet stedelijk	7,2	8,0	7,3	8,1	7,4	8,2	7,4	8,2	

Figuur 4: CROW-normen woning 'Koop, huis, twee-onder-een-kap'

Als laatste zijn er acht rug-aan-rug woningen op het erf aanwezig. De verkeersgeneratie van één rug-aan-rug woning betreft 7,8, in navolgende figuur is dit weergegeven:

Koop, huis, tussen/hoek									
Parkeerkencijfers (per woning)									
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel oplaadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,9	1,7	1,1	1,9	1,3	2,1	1,5	2,3	0,3 - 0,5% per woning
Sterk stedelijk	1,0	1,8	1,2	2,0	1,4	2,2	1,6	2,4	
Matig stedelijk	1,1	1,9	1,3	2,1	1,5	2,3	1,6	2,4	
Weinig stedelijk	1,1	1,9	1,4	2,2	1,6	2,4	1,6	2,4	
Niet stedelijk	1,1	1,9	1,4	2,2	1,6	2,4	1,6	2,4	
Opmerking									
Aandeel bezoekers: 0,3 pp per woning									
Verkeersgeneratie (per woning)									
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	4,5	5,3	5,4	6,2	6,4	7,2	7,0	7,8	
Sterk stedelijk	5,4	6,2	6,4	7,2	6,7	7,5	7,0	7,8	
Matig stedelijk	6,4	7,2	6,5	7,3	6,7	7,5	7,0	7,8	
Weinig stedelijk	6,8	7,6	6,9	7,7	7,0	7,8	7,0	7,8	
Niet stedelijk	6,8	7,6	6,9	7,7	7,0	7,8	7,0	7,8	

Figuur 5: CROW-normen 'Koop, huis, tussen/hoek'

De gezamenlijke verkeersgeneratie van de beoogde situatie is als het volgt opgebouwd:

Tabel 13: Berekening totale verkeersgeneratie

	Verkeersgeneratie per wooneenheid	Aantal wooneenheden	Verkeersgeneratie per type woning
Vrijstaande woning	8,6	2	17,2
Twee-onder-een-kap woningen	8,2	2	16,4
Rug-aan-rug woningen	7,8	8	62,4
Totale verkeersgeneratie			96,0

Vervolgens is er een reële verdeling opgesteld voor de verhoudingen licht- middelzwaar- en zwaar wegverkeer. Deze verdeling (80-15-5%) is in onderstaande tabel weergegeven:

Tabel 14: Verdeelsleutel totale verkeersgeneratie

Type	%	Aantal /etmaal
Licht verkeer:	80%	76,80
Middelzwaar verkeer:	15%	14,40
Zwaar vrachtverkeer:	5%	4,80
Totaal vervoersbewegingen per etmaal:		96,0

Het bedrijf is gesitueerd in een druk landelijk gebied aan een erftoegangsweg. Deze weg komt in beide richtingen na enkele kilometers uit op gebiedsontsluitingswegen. Naar verwachting is de verkeersintensiteit in beide richtingen gelijkwaardig aan elkaar, derhalve is het verkeer gemodelleerd middels de verdeelsleutel van 50% linksaf en 50% rechtsaf.

6.4. Externe vervoersbewegingen, koude starts

Tabel 15: Koude starts, beoogde situatie

Koude Starts Beoogde situatie					
Type	Aantal Koude starts (KS)/j	emissiefactor/KS		emissie KS	
		Nox (g/KS)	NH3 (g/KS)	NOx (kg/jr)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	14016	0,27	0,04	3,85	0,62
		Totaal		3,85	0,62

In de beoogde situatie zullen er naar verwachting ca. 39 koude start per etmaal voortkomen uit de woningen. Deze bestaan enkel uit lichte voertuigen, het middelzware- en zware verkeer zal niet resulteren in koude starts.

6.5. Interne vervoersbewegingen + stationair draaien wegvoertuigen op erf

Naast stalemissies en aan- en afvoerbewegingen is er ook sprake van vervoersbewegingen op het bedrijf zelf. Deze bestaan op het betreffende bedrijf met name uit het rijden met tractoren. Tevens is er sprake van emissies van vrachtauto's tijdens het manoeuvreren op het erf. Voorts is het soms noodzakelijk om bij laad- en loswerkzaamheden de motor van de vrachtauto te laten draaien, zoals bijvoorbeeld bij het transport van krachtvoer en mest het geval is. De interne vervoersbewegingen zijn weergegeven in navolgende tabel:

Tabel 16: Interne vervoersbewegingen, gewenste situatie

Interne vervoersbewegingen, beoogde situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			2,09	0,00
Werkuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
bladblazer 2 kW, bouwjaar 2019	benzine (4-Takt)	n.v.t.	E	100	149	n.v.t.	0,60	0,00
bosmaaier 2 kW, bouwjaar 2019	benzine (4-Takt)	n.v.t.	E	100	149	n.v.t.	0,60	0,00
zitmaaier prive 10 kW, bouwjaar 2019	benzine (4-Takt)	n.v.t.	E	150	224	n.v.t.	0,90	0,00
<i>Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/</i>				Totaal:	350	0,0	2,09	0,00

6.6. Overige bronnen

Naast vervoersbewegingen is er op het bedrijf nog een NOx-bron aanwezig, namelijk de Cv-ketel van de bestaande bedrijfswoning. De CBS-NOx-emissienorm voor een vrijstaande, oudere woning betreft 3,59 kg per jaar.⁴

Nieuw op te richten woningen worden hedendaags gasloos gebouwd. Om reden hiervan zijn er voor de op te richten woningen geen cv- ketels opgenomen.

⁴ Zie hoofdstuk 2,5, pagina 7

7. INVOERGEGEVENS AERIUS

7.1. Referentiesituatie

Onderhavige locatie is gelegen op ruim 9,2 km van Natura 2000-gebied “Veluwe”. Het bedrijf is derhalve gelegen binnen 3,0 km afstand van een Natura 2000-gebied. Conform de actuele instructiegegevens voor de AERIUS Calculator dienen derhalve gebouw invloeden in de AERIUS-berekening meegenomen te worden.

Conform de actuele instructiegegevens voor de AERIUS Calculator zijn de navolgende invoergegevens gebruikt:

Stal B:	<u>emissiepunthoogte</u>	=	7,0 m	(bovenkant ventilatiekoker)
	diameter ventilator	=	2,6 m	(berekend)
	uitstroomsnelheid	=	4,0 m/s	(verticaal)
	gebouwlengte	=	84,6 m	
	gebouwbreedte	=	21,6 m	
	gemiddelde hoogte	=	4,5 m	
	oriëntatie	=	40°	
Stal C:	<u>emissiepunthoogte</u>	=	9,7 m	(bovenkant ventilatiekoker)
	diameter ventilator	=	2,9 m	(berekend)
	uitstroomsnelheid	=	3,6 m/s	(verticaal)
	gebouwlengte	=	65,1 m	
	gebouwbreedte	=	34,3 m	
	gemiddelde hoogte	=	6,0 m	
	oriëntatie	=	39°	

7.2. Gewenste situatie

In de gewenste situatie worden de dieren geplaatst in een bedrijfsgebouw welke zal worden gerealiseerd achter de bestaande woning (nr. 72). Hierbij is uitgegaan van een emissiepunthoogte van 1,5 meter met natuurlijke ventilatie.

8. RESULTATEN AERIUS BEREKENINGEN

8.1. Verschilberekening referentiesituatie – beoogde situatie

Op grond van de AERIUS-berekening die is bijgevoegd in bijlage 3 kan het volgende worden geconcludeerd:

- Ten opzichte van de vigerende situatie is er geen toename van de ammoniakdepositie;
- Er is geen sprake van significante nadelige effecten;
- Provincie Gelderland (Gedeputeerde Staten) is bevoegd gezag;
- Aan het gestelde in de Omgevingswet en de Omgevingsverordening van de provincie Gelderland wordt voldaan.

8.2. Gewenste bedrijfsopzet

Voor de volledigheid is eveneens een berekening gemaakt van de gewenste bedrijfsopzet, deze is als bijlage 4 toegevoegd.

8.3. Verschilberekening referentiesituatie – realisatiefase

Op grond van de AERIUS-berekening die is bijgevoegd in bijlage 5 kan het volgende worden geconcludeerd:

- Ten opzichte van de vigerende situatie is er geen toename van de ammoniakdepositie;
- Er is geen sprake van significante nadelige effecten;
- Provincie Gelderland (Gedeputeerde Staten) is bevoegd gezag;
- Aan het gestelde in de Omgevingswet en de Omgevingsverordening van de provincie Gelderland wordt voldaan

8.4. Realisatiefase

Voor de volledigheid is eveneens een losse berekening gemaakt van de realisatiefase, deze is als bijlage 6 toegevoegd.

BIJLAGEN

- Bijlage 1: Referentiesituatie, Nb-vergunning d.d. 29 september 2016
Bijlage 2: Plattegrondtekening gewenste indeling
Bijlage 3: AERIUS verschilberekening: Referentiesituatie - Gewenste bedrijfsopzet
Bijlage 4: AERIUS berekening: Gewenste bedrijfsopzet
Bijlage 5: AERIUS verschilberekening: Referentiesituatie - Realisatiefase
Bijlage 6: AERIUS berekening: Realisatiefase