

<b>Titel</b>	<b>Memo Toelichting tbv Verkeersbesluit N810 fase 1</b>
Doc Id	041802483-008091
Versie	1.0
Versiedatum	17/10/2025
Status	Definitief
Opsteller	string;#Alfred Miklavcic
Aan	

## 1. Inleiding en huidige situatie

In de gemeente Duiven ligt de N810, een gebiedsontsluitingsweg van type II, die de dorpen Duiven en Zevenaar met elkaar verbindt. Halverwege deze weg bevindt zich een bestaand kruispunt, waar aan de noordkant de Helstraat en aan de zuidkant de Helhoek, twee erftoegangswegen, op aansluiten. Het kruispunt heeft op de N810 in beide rijrichtingen een linksaffer. Er is geen middengeleider en er zijn geen verkeersregelinstantaties (VRI's) aanwezig. Aan beide zijden van de N810 ligt een fietspad, dat door een tussenberm van de N810 is gescheiden. De fietspaden zijn ongeveer 1,5 meter breed en worden in één richting bereden. In de onderstaande afbeelding is de huidige situatie weergegeven.



*Figuur 1 Bestaande situatie*

De oversteek van noord naar zuid en vice versa is, zoals aangegeven, niet met een VRI geregeld. De ontwerpsnelheid op de N810 is 80 km/h. Aan de zuidoostkant van het kruispunt bevindt zich een bushalte. De bushalte aan de noordkant ligt ongeveer 100 meter ten westen van het kruispunt.

Met de komst van de snelweg A15 zal het kruispunt in de toekomst veranderen. De N810 zal de A15 en ook de beide erftoegangswegen Helstraat/Helhoek ongelijkvloers gaan kruisen. Om deze werkzaamheden uit te kunnen voeren, zal de N810 meerdere malen verschoven moeten worden.

Als bijlage zijn de hoofdverkeersfaseringen, fase 1 t/m 3, schematisch weergegeven. In deze toelichting wordt nader ingegaan op fase 1, waarbij het kruispunt 100 meter richting het oosten zal worden verschoven.

## 2. Tijdelijke situatie fase 1

Parallel aan de Helstraat/Helhoek wordt aan de westzijde daarvan een bouwweg vanaf de A12 tot de Kamerstraat gerealiseerd. De N810 wordt hierbij middels een tijdelijk kunstwerk ongelijkvloers gekruist. Het tijdelijke kunstwerk ligt aan de westzijde van het huidige kruispunt en belemmert het zicht voor het kruisende verkeer op het kruispunt Helstraat/Helhoek en N810; daarom is het zinvol om het kruispunt circa 100 meter richting het oosten te verschuiven. Het verschoven kruispunt ligt op de locatie van de eindsituatie (na realisatie van de VIa15).

In de tijdelijke situatie worden beide bushaltes mee verplaatst met het kruispunt, zodat de indeling van het kruispunt ongewijzigd blijft. De inrichting van het verschoven kruispunt is identiek aan het huidige met twee linksaffers en voorrangsregeling voor de N810. In de onderstaande afbeelding is de nieuwe situatie weergegeven.

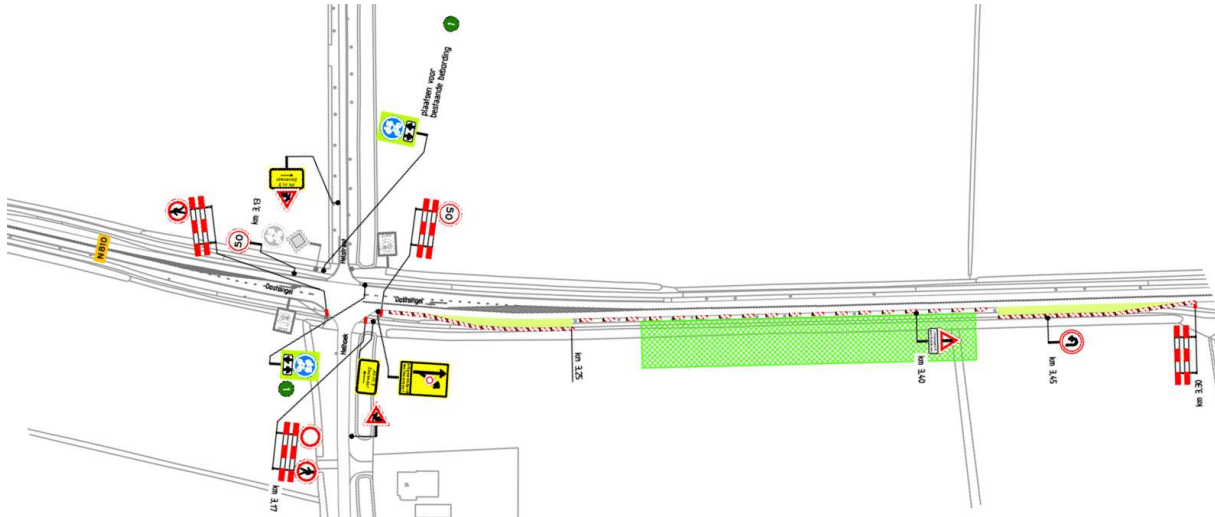


*Figuur 2 Nieuwe situatie fase 1*

Het fietspad aan beide zijden van de N810 blijft onveranderd en krijgt een voorrangsregeling bij het kruisen van de Helstraat en Helhoek. Bij de bushalte loopt het fietspad achterlangs. De snelheid op de N810 blijft onveranderd op 80 km/uur.

### 3. Realisatie ombouw

Voor het realiseren van fase 1 worden bouw in- en uitritten op de N810 gemaakt. Hierdoor wordt het overige verkeer niet gehinderd door het bouwverkeer. In onderstaande afbeelding zijn de bouwpoorten weergegeven.



*Figuur 3 Situatie tijdens realisatie fase 1*

Tijdens de realisatiefase zal de snelheid op de N810 naar 50 km/uur worden verlaagd. De ombouw duurt circa 2 maanden en zal plaatsvinden vanaf januari 2026. De ombouw zal worden uitgevoerd door middel van een aantal korte durende fases waarbij verkeersmaatregelen worden getroffen. Voor deze fases van de ombouw is geen verkeersbesluit benodigd.

# N810 (Oostsingel) Verkeersfasering Fase 1 t/m 3

Status ontwerp 06-10-2025

# Toelichting fasering

- De bereikbaarheid (bewoners, bushalte, fietsers, etc) is in elke fase minimaal gelijkwaardig.
- Verkeersveiligheid verbetert in fase 2 en 3 ivm de lagere snelheid op de N810
- Wegontwerp (weginrichting, ontwerpsnelheid, dwarsprofiel) conform CROW96b
- De kruisende bouwweg (kunstwerken en gewapende grond) zal in fase
- Tijdelijke WHH is afgestemd met het waterschap Rijn en IJssel
- Verlichting verandert niet



# Huidige verkeerssituatie rond N810 kruising Helstraat/Helhoek



Kruising met linksaffer in beide richtingen van de N810. Geen VRI!

Vorbereidende werkzaamheden voor fase 1

Bushalte

Aan beide zijde fietspad met 1 richtingsverkeer

## Fase 1: verschoven aansluiting Helstraat/Helhoek op N810

Realisatie bouwweg met  
gewapende grond en tijdelijke  
kunstwerken  
En start foliepolder noordzijde

Kruising met linksaffer in beide richtingen van de N810. Geen VRI!

## Voorbereidende werkzaamheden voor fase 2 N810 en fietspaden

Bushaltes evt.  
verschuiven

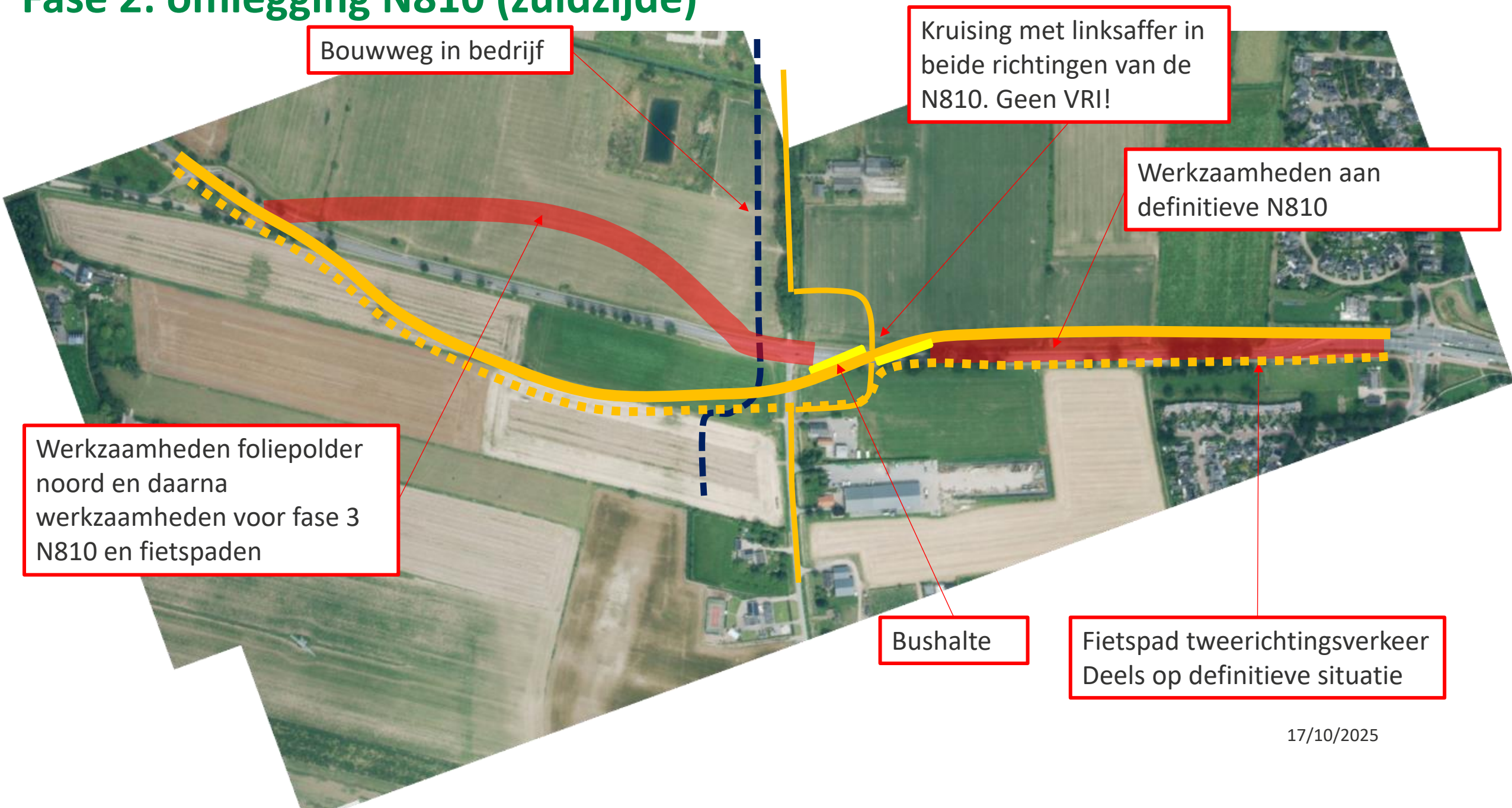
## Aanleg definitief fietspad

Aan beide zijde fietspad  
met 1 richtingsverkeer

17/10/2025

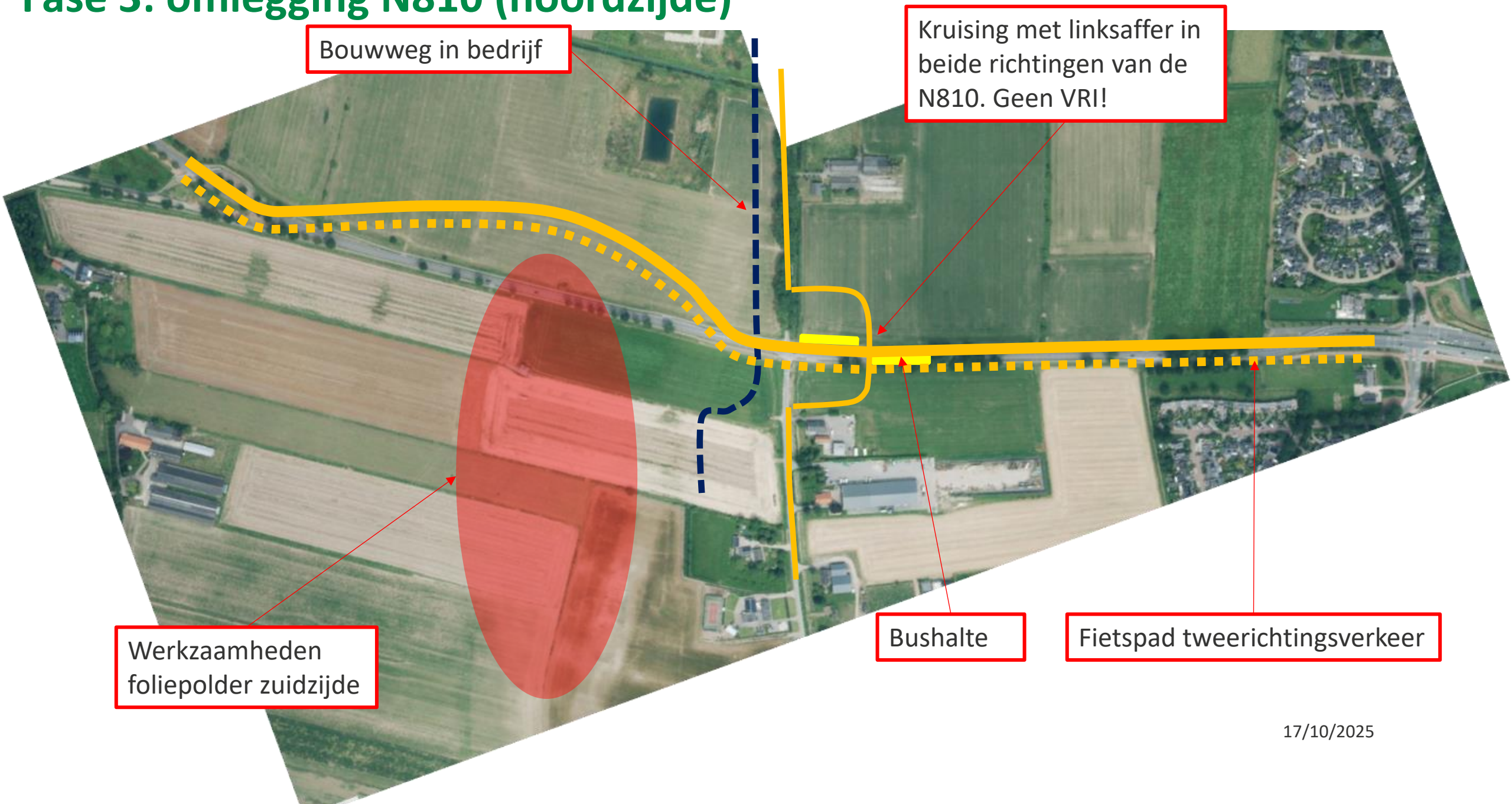


## Fase 2: omlegging N810 (zuidzijde)





## Fase 3: omlegging N810 (noordzijde)





## Fase 4: Eindsituatie

