

NATURA 2000-ACTIVITEIT INTERN SALDEREN



LOCATIE BEDRIJF
Bockhorstweg 8
6956 CA Spankeren



NATURA 2000-ACTIVITEIT INTERN SALDEREN

Initiatieflocatie: Bockhorstweg 8
6956 CA Spankeren

Adviseur/contact: FarmConsult
Postbus 91
7240 AB Lochem

Projectleider
NTV

Opsteller
DO

Datum: mei 2025
Aanvullingen augustus 2025

Inhoudsopgave

1	PROJECTOMSCHRIJVING	1
1.1	Inleiding	1
1.2	Locatie	1
1.3	Voorgenomen situatie	3
2	INTERN - EN EXTERN TRANSPORT	5
2.1	Inleiding	5
2.2	Intern transport	5
2.3	Extern transport	6
2.4	Stationair lopende en manoeuvrerende voertuigen	7
2.5	Koude start	8
3	ONDERBOUWING PARAMETERS AERIUS-BEREKENING.....	9
3.1	Gegevens vergunde situatie.....	9
3.2	Gegevens voorgenomen situatie	9
3.3	Effecten van stikstof van het begraven van dieren	9
4	BESCHRIJVING OVERIGE EFFECTEN	10
4.1	Inleiding	10
4.2	Natura 2000	11
5	ONDERBOUWING AANLEGFASE	18
5.1	Inleiding	18
5.2	Transportbewegingen en mobiele werktuigen tijdens de realisatiefase	18
6	CONCLUSIE	21
7	BIJLAGEN	22
	BIJLAGE PLATTEGRONDTEKENING AANGEVRAAGDE SITUATIE	23
	BIJLAGE VIGERENDE WNB-VERGUNNING	24

1 Projectomschrijving

1.1 Inleiding

Het bedrijf van initiatiefnemer is een bestaande melkveehouderij aan de Bockhorstweg 8 te Spankeren in de gemeente Rheden. Het bedrijf houdt melkvee, jongvee en overig rundvee. Initiatiefnemer neemt deel aan de LBV+ regeling. In dit kader wil initiatiefnemer het bedrijf wijzigen. Er wordt een logopediepraktijk gerealiseerd, extra woningen, kleinschalige akkerbouw, een dierenbegraafplaats, een ontvangstruimte ten behoeve van de dierenbegraafplaats en een aantal hobbydieren.

In dit rapport wordt getoetst of de wijzigingen op basis van intern salderen kunnen plaats vinden.

1.2 Locatie

De activiteit vindt plaats op de locatie aan de Bockhorstweg 8, kadastraal bekende gemeente Dieren sectie X nummer 273. De locatie ligt in het buitengebied van de gemeente Rheden.

Figuur: Topografische kaart met de ligging van de initiatieflocatie



Figuur: Luchtfoto van de initiatieflocatie



Bron: regels op de kaart

De locatie ligt in het buitengebied van de gemeente Rheden. De locatie ligt ca. 160 m ten noordoosten van de bebouwde kom van Spankeren en ca. 1,9 km ten westen van de bebouwde kom van Rha. Op deze locatie wordt een bestaande melkveehouderij geëxploiteerd.

Het bestaande en goedgekeurde grondgebruik van de locatie betreft agrarisch gebruik.

1.3 Voorgenomen situatie

1.3.1 Vigerende vergunning

De inrichting beschikt over een rechtsgeldige Wet Natuurbeschermingsvergunning (WNb) d.d. 1 oktober 2012. Deze vigerende WNb-vergunning is onherroepelijk en heeft betrekking op onderstaande diercategorieën en dieren aantallen:

overzicht diersoorten	Totaal
Melkkoeien	141
Jongvee	80
overig rundvee ouder dan 2 jaar	37
Eindtotaal	258

Vigerende vergunning

								Emissiegrenswaarde	
									2.414,4
								Bedrijfstotaal	2.414,4
nr stal	emissie punt	OR code	Nr	Systeembeschrijving	diercategorie	# dierplaatsen	# dieren	kg NH3 / dier	totaal NH3
1		HA 2.100		overige	Jongvee		29	4,4	128
2		HA 2.100	0	overige huisvestingssystemen	Jongvee		25	4,4	110
3		HA 2.100		overige	Jongvee		26	4,4	114
5		HA 1.100	0	overige	Melkkoeien		35	13	455
5		HA 6.100		overige huisvestingssystemen	overig rundvee ouder dan 2 jaar		37	6,2	229
6		HA 1.100	0	overige	Melkkoeien		106	13	1.378

1.3.2 Aangevraagde situatie

Het voornemen heeft betrekking op het stoppen van de melkveehouderij. Initiatiefnemer is voornemens om een logopediepraktijk, extra woningen, een kleine akkerbouwtak, een dierenbegrafplaats, een ontvangstruimte ten behoeve van de dierenbegrafplaats te realiseren en een aantal hobbydieren.

overzicht diersoorten	
diercategorie	Totaal
Zoogkoeien	5
vleesvee tot 2 jaar	5
schapen	5
paarden	6
legkippen	50
Eindtotaal	71

				Bedrijfstotaal		90,6		234		5.480
OR code	Nr	Systeembeschrijving	diercategorie	# dieren	kg NH3 / dier	totaal NH3	Oue / dier	totaal Oue	finstol / dier	totaal finstol (gr/jaar)
HL 1.100		volwassen paarden (3 jaar en ouder)	paarden	3	5	15				
HL 3.100	0	volwassen pony's (3 jaar en ouder)	paarden	3	3,1	9	0	0	0	0
HE 2.100		overige	legkippen	50	0,315	16	0,34	17	84	4.200
HA 4.100	0	overige	Zoogkoeien	5	4,1	21	0	0	86	430
HA 5.100		overige	vleesvee tot 2	5	5,3	27	35,6	178	170	850
HB 1.100	0	overige huisvestingssystemen	schapen	5	0,7	4	7,8	39	0	0

2 Intern- en extern transport

2.1 Inleiding

In de uitspraken ABRvS 1 juli 2020 (2020:1528), ABRvS 9 september 2020 (2020:2170) en ABRvS 18 november 2020 (2020:2760) behoren interne- en externe verkeersbewegingen en daarmee de bijbehorende stikstofemissie of –depositie tot de vergunde en aangevraagde activiteiten. Conform uitspraak zijn zaken in beeld gebracht. Mogelijk blijkt in de toekomst dat er nog meer factoren beoordeeld moeten worden. We vragen vergunning voor dit agrarische bedrijf met alle daarmee samenhangende normaal gangbare factoren en effecten.

De ingevoerde gegevens zijn bepaald aan de hand van de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator2023.2'.

2.2 Intern transport

Mobiele werktuigen in de vergunde situatie

Mobiele werktuigen (diesel)	Bouwjaar/ Stageklasse	Vermogen (PK)	Vermogen (kW)	Draaiuren per jaar	0,095*Pmax+0,54 Brandstof ltr/uur	Diesel verbruik	Adblue verbruik
Trekker David Brown	1973	48	35	20	4	78	0
Trekker Fendt 304	1997	70	51	150	5	813	0
Trekker Fendt 512	2013	120	88	150	9	1337	40

Mobiele werktuigen aanvraag

Mobiele werktuigen (diesel)	Bouwjaar/ Stageklasse	Vermogen (PK)	Vermogen (kW)	Draaiuren per jaar	0,095*Pmax+0,54 Brandstof ltr/uur	Diesel verbruik	Adblue verbruik
Trekker David Brown	1973	48	35	20	4	78	0
Trekker Fendt 304	1997	70	51	100	5	542	0
Trekker Fendt 512	2013	120	88	100	9	891	27

2.3 Extern transport

Hieronder een overzicht van de transportbewegingen in de vergunde en in de aangevraagde situatie.

Activiteiten	Aanvraag		Referentie situatie	
Afvoer dieren	0	per jaar	26	per jaar
Aanvoer voer	0	per jaar	26	per jaar
Afvoer mest	0	per jaar	30	per jaar
Aanvoer dieselolie	2	per jaar	5	per jaar
Afvoer kadavers	0	per jaar	12	per jaar
Afvoer melk	0	per jaar	122	per jaar
Aanvoer dieren	0	per jaar	6	per jaar
Lichtverkeer	14020	per jaar	1460	per jaar
Overige transporten	26	per jaar	52	per jaar
A. transportbewegingen	Aanvraag		Referentie situatie	
Enkel zwaar transport	28	per jaar	279	per jaar
Enkel licht transport	14020	per jaar	1460	per jaar
B. transportbewegingen	Aanvraag		Referentie situatie	
Retour zwaar transport	56	per jaar	558	per jaar
Retour licht transport	28040	per jaar	2920	per jaar

Woningen in het buitengebied geven volgens het CROW ongeveer 8 verkeersgeneraties per woning per dag.

Een logopediepraktijk wordt niet genoemd in de publicatie van het CROW. Hierdoor is er uit gegaan van hetzelfde aantal verkeersgeneraties als bij een fysiotherapie praktijk in het buitengebied. De duur van een behandeling is bij een fysiotherapeut ongeveer gelijk aan de duur van een logopediebehandeling. Dit komt neer op 21 verkeersgeneraties per dag, 5 dagen in de week gedurende 52 weken per jaar. Er is in dit geval uitgegaan van een worst case benadering.

Op de dierenbegraafplaats worden gemiddeld twee dieren per week begraven. Per dier komt er een auto voor het uitzoeken van het graf. Tijdens het begraven komen er twee auto's per dier. Verder wordt ervan uit gegaan dat het graf 4x per jaar wordt bezocht. Dit komt neer op ongeveer 20 verkeersgeneraties per dier à 104 dieren per jaar.

2.4 Stationair lopende en manoeuvrerende voertuigen

Op het bedrijf zullen vrachtwagens manoeuvreren en tijdens het lossen/laden mogelijk stationair lopen. Het zwaar verkeer is ongeveer 30 minuten aanwezig zijn op het bedrijf. Het lichtverkeer manoeuvreert en/of draait ongeveer 5 minuten stationair.

Conform 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer (niet zijnde koude start)' worden de stationair en manoeuvrerende voertuigen berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiecijfers van TNO opgenomen als bijlage 1 bij de 'Instructie gegevensinvoer Aeries calculator 2024' In deze

tabel staan de emissiecijfers in gram per uur, deze zijn vermenigvuldigd met de tijd dat het stationair draaien plaatsvindt, zijnde 30 minuten voor het zware verkeer en 5 minuten voor het lichte verkeer.

Voor zowel de referentiesituatie als voor de aanvraagsituatie is de emissiefactor van 2025, zijnde de worstcase-benadering.

	Per jaar (aanvraag)		Per jaar (referentiesituatie)	
Enkel licht verkeer	14020		1460	
Enkel zwaar middel verkeer	28		279	
	Aanvraag/beoogd		Referentiesituatie	
	2025 Emissiefactoren Gram/uur	Totale emissie in kg	2025 Emissiefactoren Gram/uur	Totale emissie in kg
Licht wegverkeer (Nox)	4,238	0,99	4,238	0,10
Licht wegverkeer (NH3)	0,169	0,04	0,169	0,00
Zwaar wegverkeer (Nox)	92,486	12,90	92,486	12,90
Zwaar wegverkeer (NH3)	0,898	0,01	0,898	0,13
Totaal Nox kg/jaar		13,89		13,00
Totaal NH3 kg/jaar		0,05		0,13

2.5 Koude start

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan tijdens het rijden met een warme motor (rijdend verkeer emissie). Het uitgangspunt is dat de hogere koude start-emissies in de eerste 10 tot 30 seconden na de start plaatsvinden (voor zowel lichte, middelzware als zware voertuigen). Dit betekent in de praktijk dat de emissies door koude start veelal optreden voordat een voertuig van zijn plaats is gekomen en koude start emissies kunnen daarmee veelal gekoppeld worden aan de locatie waar het voertuig langer dan twee uur geparkeerd staat. Dit uitgangspunt is ook gehanteerd bij de verwerking in AERIUS Calculator.

Differentiatie van de koude start bleek bij mobiele werktuigen geen meerwaarde te hebben. Vandaar dat er geen koude start is bij de mobiele werktuigen in AERIUS.

Voor licht verkeer zal er op een agrarisch bedrijf vaker sprake zijn van een koude start dan bij zwaar verkeer. Zwaar verkeer blijft veelal draaiend op het erf staan (voer lossen) of is binnen de twee uur weer het erf af. In enkele gevallen is er wel sprake van een motor die twee uur of langer uit is en dan weer opstart.

Vandaar dat er is gekozen voor een verschillend percentage koude start van de vervoersbewegingen. Zie het overzicht hieronder.

Aantal koude starts van licht en zwaar verkeer			
Vergund		aantal	
Licht bewegingen	2920	Zwaar bewegingen	558
Licht ritten	1460	Zwaar ritten	279
Licht toedeling, 50% heeft koude start	730	Zwaar toedeling, 20% heeft koude start	56
Aanvraag		aantal	
Licht bewegingen	28040	Zwaar bewegingen	56
Licht ritten	14020	Zwaar ritten	28
Licht toedeling, 75% heeft koude start	10515	Zwaar toedeling, 20% heeft koude start	6

3 Onderbouwing parameters Aeries-berekening

3.1 Gegevens vergunde situatie

Gebouw nummer	Manier van ventileren	Emissiepunt hoogte
1	ongeforceerd	8,7
2	ongeforceerd	4,5
3	ongeforceerd	0,9
5	ongeforceerd	5,5
6	ongeforceerd	7,05

3.2 Gegevens voorgenomen situatie

De woningen zullen gasloos worden uitgevoerd. Er is in de berekening wel rekening gehouden met emissie voor grondgebonden woningen t.a.v. sfeerverwarming (0,44 kg NO_x/jr.) per woonkavel (Rapport Tauw 2018 / BIJ12).

3.3 Effecten van stikstof van het begraven van dieren

Er zijn richtlijnen voor de hoeveelheid stikstof die vrijkomt wanneer dieren begraven worden. Deze richtlijn is als volgt:

Per 1000 kg gewicht wat begraven wordt is de emissie 2,9 kg NH₃.

- Zandgrond 3,5 kg NH₃
- Kleigrond 1,8 kg NH₃
- Veen 1,4 kg NH₃

Daarbij is de emissie afhankelijk van de diepte waarop de dieren begraven worden:

Diepte (cm)	Relatief verschil
30 cm	30% +
40 cm	20% +
50 cm	10% +
60 cm	0% (basis)
70 cm	10% -
80 cm	20% -
90 cm	30% -
100 cm	40% -

De grondsoort waar initiatiefnemer mee te maken heeft is zandgrond. Verder zal er jaarlijks ongeveer 2500 kg gewicht begraven worden op een diepte van 80 cm. Dit geeft een emissie van 7 kg NH₃.

$$2,5 * 3,5 = 8,75$$

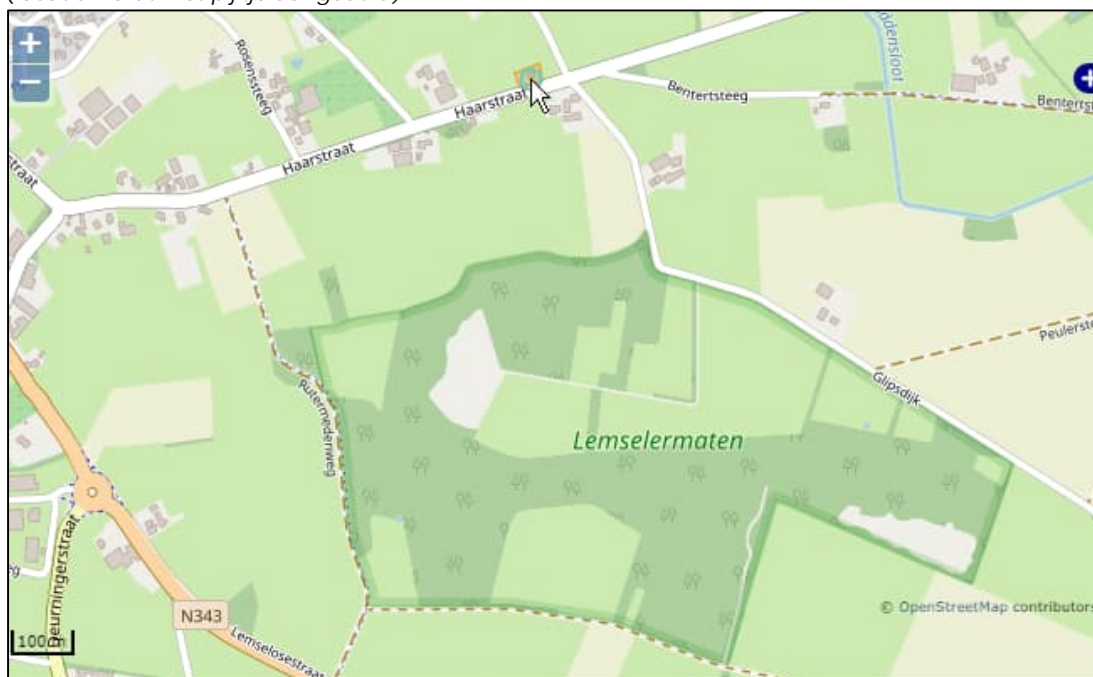
$$8,75 * 0,8 = 7 \text{ kg NH}_3$$

4 Beschrijving overige effecten

4.1 Inleiding

Het dichtst bijgelegen Natura 2000 gebied betreft het gebied gelegen op een afstand van meter van het bedrijf aan de te

*Figuur: ligging locatie t.o.v. het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied
(locatie wordt met pijltje aangeduid)*



4.2 Natura 2000

Het Natura 2000-gebied dat binnen 500 meter van het bedrijf ligt is de 'Rijntakken'. Het habitattypen dat binnen 500 meter van het bedrijf ligt is Kamgrasweide en Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied.

4.2.1 Invloed van storingsfactoren

Bij de beoordeling van een Natura 2000-activiteit wordt niet alleen gekeken naar stikstofdepositie, maar ook naar andere invloeden die schade kunnen toebrengen aan de natuurwaarden van Natura 2000-gebieden. Deze invloeden worden aangeduid als storingsfactoren.

4.2.1.1 Toelichting per storingsfactor

Storings-factor nummer	Omschrijving storingsfactor	Toelichting onderhavige situatie
1	Oppervlakte verlies	Gezien de afstand tussen de initiatieflocatie en het Natura 2000 gebied is er geen sprake van verkleining van het gebied. De aangevraagde activiteit vindt immers niet binnen de grenzen van het natuurgebied plaats. De activiteiten hebben geen invloed op deze factor.
2	Versnippering	Gezien de afstand tussen de initiatieflocatie en het Natura 2000 gebied dan wel natuurmonument is er geen sprake van versnippering van het gebied. Er vindt immers geen doorkruising (doorsnijding) plaats van het relevante natuurgebied. De activiteiten hebben geen invloed op deze factor.

Storings- factor nummer	Omschrijving storingsfactor	Toelichting onderhavige situatie
3	Verzuring	<p>Het effect verzuring treedt op als gevolg van depositie van ammoniak als gevolg van het houden van dieren. In droge natuurtype geeft een depositie van ammoniak een verzurend effect. In natte natuur leidt ammoniak alleen in een specifieke (oxiderende) omgeving tot verzuring (Beekman 2005).</p> <p>De ammoniakdepositie van de aangevraagde situatie is hiervoor berekend. In de aanvraag wordt de ammoniakdepositie van de aangevraagde situatie vergeleken met de ammoniakdepositie van het feitelijk gebruik. Uit deze vergelijking blijkt dat de ammoniakdepositie van de aangevraagde situatie flink daalt ten opzichte van de reeds bestaande ammoniakdepositie. Omdat de ammoniakdepositie dus afneemt ten opzichte van dit vergunde recht staat het aspect verzuring de verlening van de gevraagde vergunning niet in de weg. De activiteiten hebben geen invloed op deze factor.</p>
4	Vermesting	<p>Het effect vermesting treedt op als gevolg van depositie van ammoniak als gevolg van het houden van dieren. Dit effect is te kwantificeren gelijk aan het effect verzuring. Voor dit effect wordt dan ook verwezen naar het beschrevene bij het effect verzuring.</p>
5	Verzoeting	<p>Verzoeting treedt op als het chloridegehalte in het water afneemt en niet meer geschikt is voor de beoogde zoute of brakke natuurtypen. De aangevraagde situatie heeft geen betrekking op een lozing van oplosbare zouten. Gezien de aard van de activiteiten, het houden van dieren, is er van verzoeting geen sprake. De activiteiten hebben geen invloed op deze factor.</p>
6	Verzilting	<p>Verzilting is het geleidelijk toenemen van het zoutgehalte van bodem, water of lucht. Dat kan komen door overstromingen vanuit zee, door zoute kwel (opwelling) waarbij zeewater. Gezien de aard en locatie van de activiteiten is er van verzilting geen sprake. De activiteiten hebben geen invloed op deze factor.</p>

Storings- factor nummer	Omschrijving storingsfactor	Toelichting onderhavige situatie
7	Verontreiniging	<p>Er is sprake van verontreiniging als er verhoogde concentraties van stoffen in een gebied voorkomen, welke stoffen onder natuurlijke omstandigheden niet of in zeer lage concentraties aanwezig zijn. Bij verontreiniging is sprake van een zeer brede groep van ecosystemen/gebiedsvreemde stoffen; organische verbindingen, zware metalen, schadelijke stoffen die ontstaan door verbranding of productieprocessen, straling, geneesmiddelen, endocrien werkenden stoffen etc.</p> <p>Het bedrijf stopt met het houden van dieren, wat zorgt voor daling van uitstoot van ammoniak; zie factoren verzuring en vermesting.</p>
8	Verdroging	<p>Verdroging uit zich in lagere grondwaterstanden en/of afnemende kwel. De actuele grondwaterstand is bij verdroging lager dan de gewenste/benodigde grondwaterstand. Er wordt binnen het bedrijf geen water opgepompt. Gelijker tijd wordt de neerslag die op de verharding en op de gebouwen valt opgevangen in retentie en geïnfiltrerd in de bodem. Een verandering van het grondwaterregime is marginaal. Gelet op de afstand tot het natuurgebied kan gesteld worden dat dit geen invloed heeft op de grondwaterhuishouding ter plaatse van deze gebieden.</p> <p>De activiteiten hebben geen invloed op deze factor. Gezien de grondwaterstand en het stoppen met het bedrijfsmatig houden van dieren zal de invloed van het bedrijf op de waterhuishouding afnemen.</p>
9	Vernatting	<p>Vernatting manifesteert zich in hogere grondwaterstanden en/of toenemende kwel veroorzaakt door menselijk handelen. Onder de beschrijving van de factor verdroging is reeds aangegeven dat de voorgenomen activiteit geen invloed heeft op de grondwaterhuishouding ter plaatse van de relevante natuurgebieden.</p> <p>De activiteiten hebben geen invloed op deze factor.</p>

Storings- factor nummer	Omschrijving storingsfactor	Toelichting onderhavige situatie
10	Verandering stroomsnelheid	Verandering van de stroomsnelheid van beken en rivieren kan optreden door menselijke ingrepen zoals het plaatsen van stuwen, kanaliseren of weer laten meanderen. Door de voorgenomen activiteit worden geen beken of andere waterlopen negatief beïnvloed door een veranderende afstroming. De activiteiten vinden niet plaats in het directe stromingsgebied van de rivier in het natuurgebied. De activiteiten hebben hierop ook geen invloed.
11	Verandering overstromings- frequentie	De aard van de activiteiten, een dierenbegraafplaats en kleinschalige akkerbouw, heeft geen invloed op het aspect 'overstroming'. De activiteiten hebben geen invloed op deze factor. Deze activiteiten vinden niet plaats in of aan de waterkerende voorzieningen waarmee het natuurgebied omgrend is.
12	Verandering dynamiek substraat	De aard van de activiteiten, een dierenbegraafplaats en kleinschalige akkerbouw, heeft geen invloed op een verandering van bodemdichtheid of bodemsamenstelling. Een verandering in substraat is derhalve niet te verwachten. De activiteiten hebben geen invloed op deze factor. Voor de bouw zijn geen hei-activiteiten nodig, waaruit mogelijk verdichting door trilling zou kunnen ontstaan.
13	Verstoring door geluid	De invloed van geluid van de inrichting zal door de verandering wijzigen. Het bedrijf gaat van het houden van vee naar kleinschalige akkerbouw met een dierenbegraafplaats. Het aantal lichte verkeersbewegingen zal hierdoor toenemen. Echter zal het aantal zware verkeersbewegingen afnemen. Verder zullen de vervoersbewegingen bijna alleen maar in de dagperiode zijn, terwijl de veehouderij ook vervoersbewegingen in de nachtperiode had. De vervoersbewegingen uit de voorgenomen situatie passen in het reeds aanwezige geluidspatroon. Gezien de achtergrondbelasting t.a.v. geluid en de genoemde tussenliggende geluids-dempende objecten mag verondersteld worden dat de in het gebied aanwezige, specifiek hiervoor gevoelige soorten hiervan geen significant effect ondervinden.

Storings-factor nummer	Omschrijving storingsfactor	Toelichting onderhavige situatie
14	Verstoring door licht	<p>De buitenverlichting op het erf heeft een vergelijkbaar niveau als straatverlichting en is dus zeer beperkt. Er is geen sprake van strooilicht dat verder gaat dan de directe omgeving van het erf. Door de aard van de nieuw op te richten activiteiten zal de hoeveelheid buitenverlichting afnemen. Bovendien zijn tussen het erf en het natuurgebied bestaande bebouwing aanwezig. De activiteiten hebben geen relevante invloed op deze factor.</p>
15	Verstoring door trillingen	<p>Er is sprake van trillingen in de bodem en water als dergelijke trillingen door menselijke activiteiten veroorzaakt worden, zoals boren, heien, draaien van rotorbladen etc.</p> <p>Voor het realiseren van de voorgenomen situatie is het niet noodzakelijk om te heien. Er komen voorts geen grote motoren die trillingen kunnen veroorzaken. Daarbij wordt, gelet op de afstand van de voorgenomen activiteit tot het natuurgebied, geen invloed van verstoring door trillingen door bijvoorbeeld machine-bewegingen verwacht worden.</p> <p>De activiteiten hebben geen relevante invloed op deze factor.</p>
16	Optische verstoringen	<p>De invloed van de aard van de activiteiten, kleinschalige akkerbouw en een dierenbegraafplaats, en de daarbij behorende bewegingen van machines en mensen mag, mede gezien de afstand tot het gebied verwaarloosbaar klein worden geacht.</p> <p>De activiteiten hebben geen relevante invloed op deze factor. Weliswaar zullen tijdens de sloop enkele malen hoge kranen ingezet gaan worden, maar dit zal zeer tijdelijk van aard zijn.</p>

Storings- factor nummer	Omschrijving storingsfactor	Toelichting onderhavige situatie
17	Verstoringsen door mechanische effecten	<p>Onder mechanische effecten vallen verstoringen door betreding, golfslag, luchtwervelingen etc. die optreden ten gevolge van menselijke activiteiten. De aard van de activiteiten, kleinschalige akkerbouw en een dierenbegraafplaats, en de afstand tot het gebied veroorzaakt geen mechanische effecten op het gebied.</p> <p>De activiteiten hebben geen relevante invloed op deze factor gezien het feit dat deze activiteiten geheel buiten het natuurgebied plaatsvinden.</p>
18	Verandering in populatie- dynamiek	<p>Het storende effect populatiedynamiek treedt op indien er een direct effect is van een activiteit op de populatieopbouw en/of populatiegrootte. Er moet hierbij gedacht worden aan sterfte van individuen door wegverkeer, windmolens of door de jacht of visserij. De voorgenomen activiteit leidt weliswaar tot een toename van verkeer langs het natuurgebied, maar mag als niet significant ten opzichte van de bestaande situatie en achtergrondbelasting, voortkomende uit zowel weg- als waterverkeer worden beschouwd.</p> <p>Er is geen sprake van een directe ingreep op de populatiedynamiek als gevolg van de activiteiten, op ruime afstand van het gebied. Voorts heeft de voorgenomen activiteit geen betrekking op het plaatsen van een windmolen.</p>
19	Bewuste verandering soorten- samenstelling	<p>Er is sprake van bewust ingrijpen in de natuur als er sprake is van herintroductie van soorten, introductie van exoten, uitzetten van vis, inzaaien van genetische gemodificeerde organismen etc. De voorgenomen activiteit heeft geen betrekking op dergelijke activiteiten waarmee er geen sprake is van een bewuste verandering in de soortensamenstelling.</p> <p>De activiteiten hebben geen relevante invloed op deze factor.</p>

Conclusie

De bedrijfsactiviteiten hebben, gezien de aard van activiteiten en deze afstand, geen invloed op de verschillende overige factoren die van belang zijn voor de instandhoudingsdoelstellingen voor het natura 2000 gebied. Enkel ammoniak depositie is van belang. Dit wordt middels deze aanvraag onder de Omgevingswet gereguleerd.

5 Onderbouwing aanlegfase

5.1 Inleiding

In dit voornemen worden er woningen, een logopediepraktijk en een ontvangstruimte ten behoeve van de dierenbegraafplaats gebouwd. Hieronder worden de sloop- en bouwphase verder uitgewerkt.

5.2 Transportbewegingen en mobiele werktuigen tijdens de realisatiefase

Bij de bepaling van het aantal transportbewegingen voor de realisatiefase van de sloop en bouw van woningen, praktijk en ontvangstruimte een inschatting gemaakt van de materialen welke naar de bouwplaats vervoert moeten worden. Daarnaast is een inschatting gemaakt van de benodigde mobiele werktuigen op de bouwplaats zelf.

5.2.1 Transporten

De transporten bestaan uit het licht verkeer en zwaar verkeer. Het licht verkeer is gebaseerd op het aantal dagen waarbij busjes met aanvoer klein materiaal, auto's aannemer en busjes aannemer zijn meegenomen. Hierbij wordt uitgegaan van circa 2 busjes klein materiaal, 6 auto's aannemer per dag. Uitgaande van 25 werkdagen komt dit uit op 350 transporten per jaar.

Lichtverkeer	
Busjes aanvoer klein mat.	260
Auto's aannemer	780
Busjes aannemer	780
Totaal enkelvoudig	1820

Het zwaar transport is gebaseerd op het aantal transportbewegingen voor de levering van benodigdheden voor de bouw en aanleggen van de weg. Op basis van bovenstaande uitleg komt dit uit op de volgende transportbewegingen.

Zwaar verkeer	
Bouw - Vrachtwagen (kiep)	8
Bouw - Vrachtwagen (beton)	181
Bouw - Vrachtwagen met trailer	27
Extra verkeer (niet standaard)	0
Totaal enkelvoudig	262

Uitgaande dat deze transportbewegingen heen en terug over dezelfde weg gaan wordt dit aantal vermenigvuldigd met twee voor de invoer in Aeries.

Transportbewegingen	
Licht verkeer	3640 per jaar
Zwaar verkeer	524 per jaar

5.2.2 Stationair draaien en manoeuvreren

Zie het overzicht hieronder

	Aanlegfase	
	Emissiefactor Gram/ uur	Totale emissie in kg
Licht wegverkeer (Nox)	4,238	0,64
Licht wegverkeer (NH3)	0,169	0,03
Zwaar wegverkeer (Nox)	92,486	12,12
Zwaar wegverkeer (NH3)	0,898	0,12
Totaal Nox		12,76
Totaal NH3		0,14
	Per jaar	
Enkel licht verkeer	1820	
Enkel zwaar middel verkeer	262	

5.2.3 Koude start

Zie het overzicht hieronder.

Aantal koude starts van licht en zwaar verkeer	
Aanleg fase	
Licht bewegingen	3.640
Licht ritten	1.820
Licht toedeling, 90% heeft koude start	1.638
Zwaar bewegingen	524
Zwaar ritten	262
Zwaar toedeling, 10% heeft koude start	26
Totaal koude start licht verkeer	1638
Totaal koude start zwaar verkeer	26

5.2.4 Werktuigen

Naast de aanvoer zullen er ook de nodige werktuigen aanwezig zijn tijdens de sloop en bouwphase.

In de tabel hieronder het overzicht:

Mobiele werktuigen (diesel)	Bouwjaar/ Stageklasse	Vermogen (kW)	Draaiuren per jaar	$0,095 \cdot P_{max} + 0,54$ Brandstof ltr/uur	Diesel verbruik	Adblue verbruik
Mobiele Kraan	2018 IV	75	396	8	3037	182
Trekker met dumper	2016 IV	70	58	7	420	25
Shovel	2016 IV	70	296	7	2125	128
walsen 50 kW	2017 IV	50	28	5	148	0
Verreiker	2015 IV	65	208	7	1395	84
Vrachtwagen met betonpomp	2020 V	100	31	10	309	19
			Totaal verbruik		7945	468

Conclusie

Bovenstaande gegevens zijn in Aeries gebracht. Uit de berekening, zie bijlage, blijkt dat de sloop- en bouwphase in combinatie met de gebruikersfase geen depositie oplevert.

6 Conclusie

De vergunde situatie in het kader van de Wet natuurbescherming betreft 2414,4 kg NH³/jaar. Het voornemen leidt tot een afname door het stoppen met de veehouderij. Uit de depositie berekeningen welke met AERIUS zijn uitgevoerd blijkt dat de totale depositie niet stijgt ten opzichte van de afgegeven vigerende WNb-vergunning. Er blijft 0,1% van de ammoniakemissie bestaan. Dit is minder dan de 15% die geldt voor de LBV+ regeling, hiermee voldoet initiatiefnemer

Het project is vergunningplichtig in het kader van de Natura 2000-activiteit onder de omgevingswet.

7 Bijlagen

BIJLAGE PLATTEGRONDTEKENING AANGEVRAAGDE SITUATIE	23
BIJLAGE VIGERENDE WNB-VERGUNNING	24

Bijlage Plattegrondtekening aangevraagde situatie

Bijlage Vigerende WNB-vergunning