

## Rapport

Akoestisch onderzoek voor Slachterij Erp B.V. aan de  
Franseweg 8 te Erp in verband met een melding  
Activiteitenbesluit

Datum	Oss, 15 maart 2023
Projectnummer	8.5604
Auteur	[REDACTED]
Versie	1
Vrijgave	15-03-2023

Opdrachtgever	Slachterij Erp B.V.
Contactpersoon	[REDACTED]

Geurts Technisch Adviseurs BV  
Postbus 470  
5340 AL Oss  
Telefoon (0412) 62 49 80  
E-mail algemeen@geurtsbv.nl  
Website www.geurtsbv.nl

[REDACTED]  
[REDACTED]  
Handelsregister KvK 16043365  
BTW-NL 0058.50.071.B01

Alle opdrachten worden aanvaard en  
uitgevoerd overeenkomstig de Rechts-  
verhouding opdrachtgever-architect,  
ingenieur en adviseur DNR 2011.



## Inhoud

1	Inleiding .....	3
2	Bedrijfsomschrijving .....	4
2.1	Algemeen .....	4
2.2	Representatieve bedrijfssituatie (RBS) .....	5
2.3	Uitgangspunten .....	6
3	Normstelling .....	8
4	Rekenmodel .....	9
4.1	Overdrachtsberekeningen .....	9
4.2	Geluidsbronnen .....	10
4.3	Bedrijfsduur .....	10
5	Rekenresultaten .....	12
5.1	Representatieve bedrijfssituatie (RBS) .....	12
5.2	Beste Beschikbare Technieken (BBT) .....	12
5.3	Indirecte hinder .....	13
6	Conclusie .....	14

## Bijlage(n)

Bijlage I	Milieutekening situatie en plattegrond
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel representatieve bedrijfssituatie (RBS)
Bijlage III	Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie (RBS)
Bijlage IV	Indirecte hinder
Bijlage V	Bronvermogens



## 1 Inleiding

In opdracht van Slachterij Erp B.V. is door Geurts Technisch Adviseurs B.V. een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemissie van de slachterij aan de Franseweg 8 te Erp (gemeente Meierijstad). Het bedrijf houdt zich voornamelijk bezig met het slachten van dieren en het verwerken van vlees.

In het akoestisch onderzoek worden de akoestische effecten als gevolg van de bedrijfsactiviteiten inzichtelijk gemaakt en wordt de geluidsbelasting ter plaatse van de meest nabij gelegen woningen van derden bepaald. De geluidbelasting wordt vervolgens getoetst aan de van toepassing zijnde grenswaarde voor geluid uit het Activiteitenbesluit ter plaatse van woningen van derden.

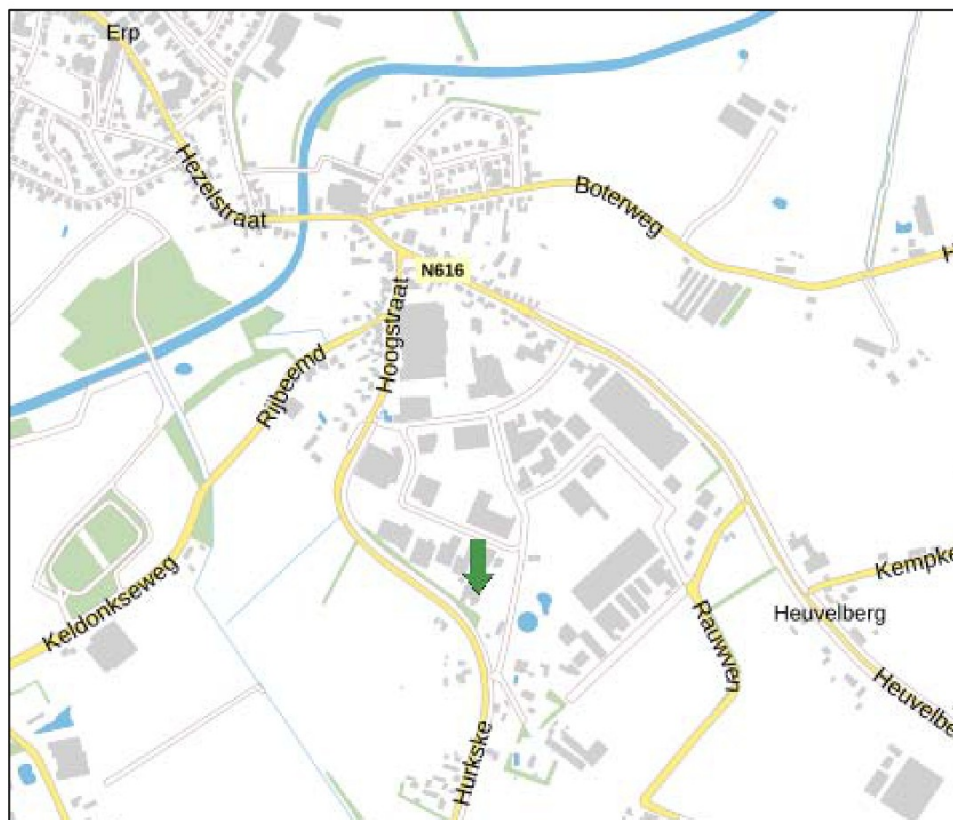
Het onderzoek is uitgevoerd volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai" 1999 met behulp van het rekenprogramma Industrielawaai Geomilieu 2022.4.

## 2 Bedrijfsomschrijving

### 2.1 Algemeen

Het bedrijf Slachterij Erp B.V. is gesitueerd aan de Franseweg 8 te Erp. Het bedrijf is gelegen aan de rand van een bedrijventerrein. De meest nabij gelegen woningen zijn gelegen aan De Beeke 12a (op circa 19 meter ten noorden van het bedrijf op het bedrijventerrein), de Franseweg 10 en 12 (op circa 20 meter ten zuidoosten van het bedrijf) en Hurkske 6 (op circa 40 meter ten zuiden van het bedrijf).

In bijlage I is de milieutekening bijgevoegd. Er wordt uitgegaan van een worst case situatie die op één dag kan voorkomen.



*Figuur 1: Ligging Slachterij Erp B.V. aan de Franseweg 8*

Akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten zijn de geluidsuitstraling van de slachterij en de uitsnijderij, buiten opgestelde ventilatoren en koelinstallaties op het dak, laad- en losactiviteiten en de bijbehorende transportbewegingen. Naast bovengenoemd vrachtverkeer vinden tevens verkeersbewegingen met bestelwagens en personenwagens plaats.





## 2.2 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Slachterij Erp B.V. is een vleesverwerkend bedrijf waar zowel runderen als varkens worden geslacht. De dieren worden na het slachten gedeeltelijk machinaal en/of handmatig verwerkt. De bruikbare organen worden afgekoeld en bewerkt tot producten voor menselijke en dierlijke consumptie. De afgekeurde slachtproducten worden afgevoerd en verwerkt als hoog risico materiaal. Nadat alle grove bewerkingen hebben plaatsgevonden worden de karkassen afgekoeld. In de uitsnijderij worden de karkassen gedeeltelijk of geheel verwerkt tot kleinere delen. Hiertoe wordt het product voor korte tijd opgeslagen in koel en/of vriescellen, dan wel verpakt waarna het wordt getransporteerd naar detail- en/of groothandel. De werktijden zijn maandag t/m vrijdag van 6.30 tot 18.00 uur.

De maximaal representatieve bedrijfssituatie betreft activiteiten die vaker dan 12 keer per jaar plaatsvinden en mogelijk gelijktijdig op één en dezelfde dag plaatsvinden. Dit is een maximaal mogelijke situatie die niet iedere dag zal voorkomen. De periode indeling van een etmaal betreft dagperiode 07.00 – 19.00 uur, avondperiode 19.00 – 23.00 uur en nachtperiode 23.00 – 07.00 uur.

De transportbewegingen worden bepaald door vrachtwagenbewegingen ten behoeve van de aanvoer van dieren en de afvoer van gereed product en afvalstoffen, personenautobewegingen ten behoeve van de aan- en afvoer van kleine producten/materialen en ten behoeve van personeel en bezoekersverkeer. De transportbewegingen vinden in de dag-, avond en nachtperiode plaats. De hiertoe op eigen terrein af te leggen route zijn gemodelleerd als mobiele bronnen. Door de opdrachtgever is een prognose voor het maximale aantal transportbewegingen per dag in de nieuwe situatie opgesteld als volgt:

- Aanvoer van dieren gemiddeld 6 vrachten per dag hoofdzakelijk in de dagperiode;
- Afvoer van slachtafval/bloed 1 vracht per dag tussen 17.00 en 19.00 uur;
- Afvoer van eindproducten 3 vrachtauto's in de dagperiode;
- Aan- en afvoer van diverse hulpproducten 1 maal per week;
- Koeriersdienst gemiddeld 3 keer per week (overdag);
- Auto's personeel 10 personen voor 07.00 uur arriveren en vertrekken tussen 18.00 en 19.00 uur. Overdag kunnen nog een aantal extra bewegingen plaatsvinden van bezoekers en/of personeel (kantoor);

De transportbewegingen van bronnummer 1 en 3 zijn verdeeld over twee routes namelijk aanvoerroute voor de wasstraat (route 1) en afvoer na de wasstraat (route 2). De transportbewegingen van de vrachtauto's met dieren, slachtafval en bloed zijn met elkaar verdisconteerd waarbij uit is gegaan van een maximale dag die kan voorkomen.

De elektrische heftruck wordt 3 uur per dag gebruikt voor intern transport tussen laadplaats D en E. Hiertoe zijn vier bronpunten ingevoerd met een bedrijfstijd van elk 0,75 uur in de dagperiode.

Het lossen van varkens en runderen vindt gescheiden plaats in twee afzonderlijke inpandige losruimtes. Hierbij is uitgegaan van een verdeling van 50% varkens in de rechter losruimte en 50% runderen in de linker losruimte. De bedrijfstijd voor het lossen van de dieren is verdeeld over twee bronpunten. Hierbij vindt het lossen van



varkens plaats in de buitenlucht. Bij het lossen van de runderen wordt de vrachtauto of auto met aanhanger gedeeltelijk de losruimte ingereden. In de berekeningen is uitgegaan van een lostijd van 20 minuten per vrachtauto en 10 minuten voor het lossen vanuit een auto met aanhanger (in totaal dus 7 x 20 minuten en 7 x 10 minuten verdeeld over bron 21 en 22) .

Het laden/lossen van producten en overige goederen vindt plaats in dockshelters bij laadplaats D, E en F. Afhankelijk van de laadplaats zijn verschillende bedrijfstijden per bronpunt ingevoerd.

Voor het laden of lossen bij laadplaats D is uitgegaan van een lostijd van 30 minuten per vracht. In de berekeningen is uitgegaan van 4 vrachten in de dagperiode. Hiertoe is een bedrijfstijd van 2 uur in de dagperiode ingevoerd.

Voor het laden/lossen bij laadplaats E is uitgegaan van 2 vrachten per dag met een lostijd van 20 minuten per vracht. Hiertoe is een bedrijfstijd van 0,67 uur in de dagperiode ingevoerd.

Voor het laden/lossen bij laadplaats F is uitgegaan van 2 vrachten per dag met een lostijd van 15 minuten per vracht. Hiertoe is een bedrijfstijd van 0,5 uur in de dagperiode ingevoerd.

Voor het laden van slachtafval/ bloed is uitgegaan van 1 vracht per dag met een laadtijd van 15 minuten per vracht. Hiertoe is een bedrijfstijd van 0,25 uur in de dagperiode ingevoerd.

De ventilatoren draaien alleen in de dagperiode met uitzondering van bronpunt 37. Deze draait ook in de avond- en nachtperiode.

Voor het lossen van propaan is uitgegaan van 1 vracht per dag met een lostijd van 10 minuten per vracht. Hiertoe is een bedrijfstijd van 0,167 uur in de dagperiode ingevoerd.

## 2.3 Uitgangspunten

In het onderhavige rapport zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Aanvraag Melding Activiteitenbesluit Milieu Slachterij Erp B.V. Franseweg 8 te Erp door Bouwkundig tekenbureau G. van de Rijt d.d. 07-03-2023;
- Akoestisch onderzoek ten behoeve van vleesverwerkend bedrijf Van de Boom Kwaliteitsvlees BV aan de Franseweg 8 te Erp gemeente Veghel kenmerk 8.4707 d.d. 14 februari 2008 door Geurts Technisch Adviseurs;
- Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999;
- De bronvermogens zijn overgenomen uit bovengenoemd akoestisch onderzoek voor de vergunde situatie. Het bronvermogen van de transportbewegingen zijn bekend uit ervaringscijfers literatuurgegevens, te weten: heftruck elektrisch 91,6 dB(A) en personenauto's 90,0 dB(A). Dit geldt eveneens voor het laden/lossen van vee 103 dB(A) en het lossen van propaan wat is bepaald op 94,9 dB(A). Het piekgeluidsniveau bij het verladen van dieren is volgens onderzoek van Inspectie Milieuhygiëne Limburg vastgesteld op 115,9 dB(A). Van de op het dak



geïnstalleerde ventilatoren, zijn op basis van literatuurgegevens de bronvermogens bepaald. Op het dak van de productieruimten staan diverse koelmotoren van verschillende capaciteit opgesteld, waarvan de bronvermogens zijn opgegeven door de leverancier;

- Het bronvermogen van de vrachtwagens bedraagt 102,0 dB(A) en is eveneens bepaald uit literatuurgegevens. Voor piekniveaus vanwege optrekken en ontlichten van remmen van zwaar verkeer is uitgegaan van 108 dB(A);
- Voor piekniveaus vanwege licht verkeer (optrekken en dichtslaan portieren) is uitgegaan van een bronvermogen van 100 dB(A);
- In de dagperiode zijn koelmotoren en ventilatoren continue en 100% in bedrijf, uitgaand van een warme zomerdag. In de avond en nachtperiode zal de koelcapaciteit en daarmee het toerental afnemen. Op basis van ervaringen in soortgelijke situaties wordt uitgegaan van 90% toerental in de avondperiode en 70% toerental in de nachtperiode;
- Het dak van de slachterij bestaat uit golfplaten. De geluidsuitstralingen zijn berekend conform methode II.7 uitstraling gebouwen (zie bijlage V). De gehanteerde oppervlakten zijn gebaseerd op de plattegrondtekening van het bedrijfsgebouw. De wasstraat is geheel gesloten tijdens het in bedrijf zijn, hiertoe is de bijdrage van de wasstraat aan het optredende geluidsniveau op de ontvangerpunten te verwaarlozen. In de werkplaats vinden gedurende enkele uren per week lichte reparatiewerkzaamheden plaats. Gezien de relatief lage bedrijfsduur van de machines in de ruimte en de gevelisolatie, is de geluiduitstraling van deze ruimte te verwaarlozen ten opzichte van de overige installaties en transportbewegingen op het buitenterrein;
- De ontvangerpunten op de woningen zijn gesitueerd op een hoogte van 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode;
- In het rekenmodel zijn wegen ingevoerd met bodemfactor  $B_f = 0,0$  (hard). Tevens zijn tuinen en groenstroken ongevoerd (zachte bodem  $B_f = 1,0$ ). Voor de overige omgeving (bedrijventerrein / terreinverhardingen) is voor wat betreft de absorptie uitgegaan van een bodemfactor  $B_f$  van 0,0 (harde bodem);
- Voor het berekenen van indirecte hinder is voor het personenwagenverkeer uitgegaan van een rijsnelheid van gemiddeld 30 km/h ter hoogte van de betreffende woningen. In de berekeningen is er van uitgegaan dat de voertuigen gedeeltelijk uit zuidelijke richting arriveren en in dezelfde richting vertrekken (Franseweg 12) en gedeeltelijk uit noordelijke richting arriveren en in dezelfde richting vertrekken (Franseweg 15).



### 3 Normstelling

Voor de te beoordelen activiteiten gelden grenswaarden op geluidsgevoelige bestemmingen. Zoals gebruikelijk bij het beoordelen van geluid van inrichtingen zijn grenswaarden gesteld voor de dag-, avond en nachtperiode:

- dagperiode loopt van 07.00 uur tot 19.00 uur;
- avondperiode loopt van 19.00 uur tot 23.00 uur;
- nachtperiode loopt van 23.00 uur tot 07.00 uur.

Voor het toegestane langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en maximale geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ) geldt het standaard toetsingskader uit tabel 2.14a van het Activiteitenbesluit (art. 2.17, lid 1).

tabel 2.17a			
	07:00 – 19:00 uur	19:00 – 23:00 uur	23:00 – 07:00 uur
$L_{Aeq,T}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Aeq,T}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{Amax}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Het Activiteitenbesluit bevat voor veel verschillende situaties uitzonderingen. Voor horecabedrijven zijn relevante uitzonderingen, bijvoorbeeld dat bij het bepalen van de geluidsniveaus de volgende geluidsbronnen buiten beschouwing worden gelaten, te weten onder andere:

- Het maximale geluidsniveau van laad- en losactiviteiten in de dagperiode;

Het Activiteitenbesluit verwijst voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) naar de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (HMRI).



## 4 Rekenmodel

Teneinde de geluidsbelasting op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen te bepalen en te controleren of aan de normstelling kan worden voldaan en welke maatregelen eventueel noodzakelijk zijn, zijn overdrachtsberekeningen volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999" uitgevoerd. Hiertoe zijn in een rekenmodel de bron-, object- en ontvangerpunten in coördinaten ingevoerd voor de situatie ter plaatse. Met behulp van het rekenmodel, aangevuld met specifieke bedrijfsvoeringgegevens, is op de ontvangerpunten het te verwachten  $L_{Ar,LT}$  en  $L_{Amax}$  bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De ontvangerhoogte bedraagt 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode.

### 4.1 Overdrachtsberekeningen

In een computermodel is vervolgens op diverse relevante ontvangerpunten het geluidsimmissieniveau  $L_i$  berekend, als volgt:

$$L_i = L_{WR} - D_{geo} - D_{lucht} - D_{refl} - D_{scherm} - D_{bodem} - D_{veg} - D_{terrein} - D_{huis}$$

Vervolgens kan het langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau  $L_{Aeqi,LT}$  worden bepaald met de formule:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m$$

waarin:

$$C_b = \text{de bedrijfsduurcorrectieterm} \quad C_b = 10 \log (T_b) / (T_0)$$

$$C_m = \text{de meteocorrectieterm}$$

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau per bedrijfstoestand (kortweg deelbeoordelingsniveau)  $L_{Ari,LT}$  wordt voor elke afzonderlijke beoordelingsperiode als volgt bepaald:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K_x$$

$K_x$  = toeslag voor tonaal of impuls geluid

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  wordt voor de verschillende beoordelingsperiodes, te weten dag-, avond- en nachtperiode, vastgesteld uit de energetische sommatie van de deelbeoordelingsniveaus ( $L_{Ari,LT}$ ).

De etmaalwaarde komt overeen met de hoogste van de volgende waarden:

$L_{dag}$ ,  $L_{avond} + 5$  dB en  $L_{nacht} + 10$  dB.

#### Maximaal geluidsniveau

$$\text{Maximaal geluidsniveau } L_{A,max} = L_{i,max} - C_m$$

$L_{i,max}$  = gemeten maximaal geluidsniveau.

$C_m$  = de meteocorrectieterm.



## 4.2 Geluidsbronnen

Op basis van ervaringsgegevens zijn de volgende geluidsbronnen bepaald als volgt:

Bronnr.	Omschrijving	Bronvermogen L <sub>wr</sub> (A)
01 – 02	Auto + aanhanger	90,0 dB(A)
03 – 08	Vrachtwagen	102,0 dB(A)
09	Koerier	90,0 dB(A)
10	Personeel-/bezoekersverkeer	90,0 dB(A)
20 a - d	Heftruck elektrisch	91,6 dB(A)
21	Lossen varkens (buiten)	103,2 dB(A)
22	Lossen rundvee (buiten)	89,0 dB(A)
23 – 25, 30	Laden/lossen	90,0 dB(A)
30	Laden slachtafval/bloed	94,9 dB(A)
35 – 38	Ventilator 40 cm	72,9 dB(A)
41 – 42	Koelmotor 2,5 kW	71,8 dB(A) <sup>*1</sup>
50	Koelmotor	85,5 dB(A) <sup>*1</sup>
51	Uitstraling opening koelmotoren overdekt	87,2 dB(A) <sup>*1</sup>
57	Dakuitstraling slachterij	72,3 dB(A)
58	Lossen propaan	94,9 dB(A)
26	Piekgeluid lossen dieren	115,9 dB(A)
27 – 29	Piekgeluid laaddock	110,0 dB(A)
31, 34	Piekgeluid zwaar transport	110,0 dB(A)
59	Piekgeluid licht transport	100,0 dB(A)

Tabel 1 Bronvermogens

<sup>\*1</sup> In de avond- en nachtperiode is met een reductie van 2,3 resp. 7,8 dB(A) gerekend in verband met een lager toerental van 90% resp. 70% voor de avond- en nachtperiode. De bedrijfsduurcorrectie is bepaald aan de hand van  $50 \cdot \log(0,9)$  respectievelijk  $50 \cdot \log(0,7)$

## 4.3 Bedrijfsduur

De transportbewegingen hebben betrekking op vrachtwagens en personenwagens. De rijroutes zijn gemodelleerd als een mobiele bron die de gehele route rondom over het terrein beschrijft (met uitzondering van route 05, 06, 07 en 08).

Bronnr.	Omschrijving	Aantallen(n)		
		Dag 7 – 19	Avond 19 – 23	Nacht 23 – 7
01	Auto met aanhanger (in)	7	-	-
02	Auto met aanhanger (uit schoon)	7	-	-
03	Vrachtauto dieren/afval/bloed (in)	7	-	-
04	Vrachtauto dieren/afval/bloed (uit schoon)	7	-	-
05	Vrachtauto laden bij D	8*	-	-
06	Vrachtauto laden bij E	4*	-	-
07	Vrachtauto laden bij F	4*	-	-
08	Vrachtauto lossen propaan	2*	-	-
09	Auto koerier	3	-	-
10	Personeel / bezoekersverkeer	20	-	10

Tabel 2 Aantallen transportbewegingen in de dag- avond- en nachtperiode

\* route wordt heen en terug afgelegd dus het aantal bewegingen is 2 x het aantal transporten





Bronnr.	Omschrijving	Aantal uren [u]		
		Dag 7 – 19 u	Avond 19 – 23 u	Nacht 23 – 7 u
20 a - d	Heftruck elektrisch	4 x 0,75	-	-
21	Lossen varkens (buiten)	1,75	-	-
22	Lossen rundvee (buiten)	1,75	-	-
23	Laden/lossen	2	-	-
24	Laden/lossen	0,167	-	-
25	Laden/lossen	0,5	-	-
30	Laden slachtafval/bloed	0,25	-	-
35 – 36	Ventilator 40 cm	12	-	-
37 – 38	Ventilator 40 cm	12	3	4
41 – 42	Koelmotor 2,5 kW	12	2,4	1,3
50	Koelmotor	12	2,4	1,3
51	Uitstraling opening koelmotoren	12	2,4	1,3
57	Dakuitstraling slachterij	11	-	0,5
58	Lossen propaan	0,17	-	-

*Tabel 3 Bedrijfsduren puntbronnen in de dag- avond- en nachtperiode*

## 5 Rekenresultaten

### 5.1 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage II weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  en het maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$  ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen van derden zijn in onderstaande tabel en bijlage III weergegeven.

Ontvangerpunt		Geluidbelasting [dB(A)]					
		Dag 7 – 19 u		Avond 19 – 23 u		Nacht 23 – 7 u	
		$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$
01	Woning De Beeke 12	46	62	30	56	29	56
02	Woning De Beeke 6	30	40	28	30	23	30
03	Woning De Franseweg 15	40	60	31	54	28	54
04B	Woning De Franseweg 12	41	62	29	58	31	58
04	Woning De Franseweg 10 /12	42	62	29	55	29	55
05	Woning Hurkske 6	42	60	37	50	32	50
06	Woning Hurkske 8	36	58	28	46	24	46
07	Woning Molentiend	26	44	19	36	14	36
08	Woning Molentiend	18	25	17	32	13	32
Grenswaarden Activiteitenbesluit		50	70	45	65	40	60

Tabel 4 Geluidsniveaus  $L_{Ar,LT}$  en  $L_{Amax}$  op ontvangerpunten representatieve bedrijfssituatie

Uit toetsing van de resultaten blijkt dat ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  voldaan kan worden aan de normstelling van 50 dB(A) etmaalwaarde. De geluidbelasting wordt in de dagperiode met name bepaald door de transportbewegingen en laad- en losactiviteiten. In de avond- en nachtperiode zijn tevens de koelinstallaties en bewegingen met personenwagens relevant.

Uit de berekeningen blijkt tevens dat aan de maximaal toelaatbare grenswaarden ten aanzien van het maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$  kan worden voldaan, te weten 70 dB(A) etmaalwaarde. Het piekgeluidsniveau wordt in de dagperiode veroorzaakt door optrekkende vrachtwagens bij de inrit en het laden / lossen van varkens en in de nachtperiode door arriverende en vertrekkende personenwagens en het dichtslaan van portieren.

### 5.2 Beste Beschikbare Technieken (BBT)

De geluidbelasting wordt met name bepaald door transportbewegingen van vrachtwagens en laad- en losactiviteiten. Verder wordt de bijdrage bepaald door ventilatoren en koelinstallaties.

- De vrachtwagens die op het terrein komen, betreffen deels voertuigen van derden waarbij verschillende voertuigen worden ingezet. De vrachtwagens voldoen aan de huidige stand der techniek. Er zijn geen maatregelen denkbaar om redelijkerwijs de geluidemissie te reduceren;



- De eigen voertuigen voldoen aan de huidige stand der techniek en worden voldoende onderhouden zodat geen onnodige geluidemissies worden veroorzaakt;
- Het laden en lossen vindt zoveel mogelijk achter afschermingen en onder overkappingen plaats om geluidemissie naar de omgeving zoveel mogelijk te reduceren;
- Op de terreingrens zijn in het verleden reeds muren gerealiseerd om de geluiduitstraling naar de woningen in de directe nabijheid zoveel mogelijk te beperken;
- De overige installaties en geluidbronnen zijn akoestisch niet relevant ten opzicht van bovengenoemde voertuigen en installaties.

### 5.3 Indirecte hinder

Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de voorgevel van de woning Franseweg 15 in noordelijke richting en de woning Franseweg 12 in zuidelijke richting. In de berekeningen is ervan uitgegaan dat ontsluiting in 2 richtingen plaatsvindt en dus 50% van alle transportbewegingen langs betreffende woningen plaat vinden. De transportbewegingen hebben betrekking op zwaar en licht materieel (vrachtwagens, personenauto's). Het equivalente geluidsniveau  $L_{Aeq}$  is berekend conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (zie bijlage IV).

Ontvangerpunt		Geluidbelasting [dB(A)]		
		Dag 7 – 19 u	Avond 19 – 23 u	Nacht 23 – 7 u
03	Franseweg 15	48	-	28
04C	Franseweg 12	49	-	31

*Tabel 5 Resultaten berekeningen verkeerslawaai*

Op basis van de resultaten kan worden geconcludeerd dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde, zoals gesteld in de circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer met betrekking tot vergunningen" d.d. 29 februari 1996, van 50 dB(A) voor de dagperiode, 45 dB(A) voor de avondperiode en 40 dB(A) voor de nachtperiode.



## 6 Conclusie

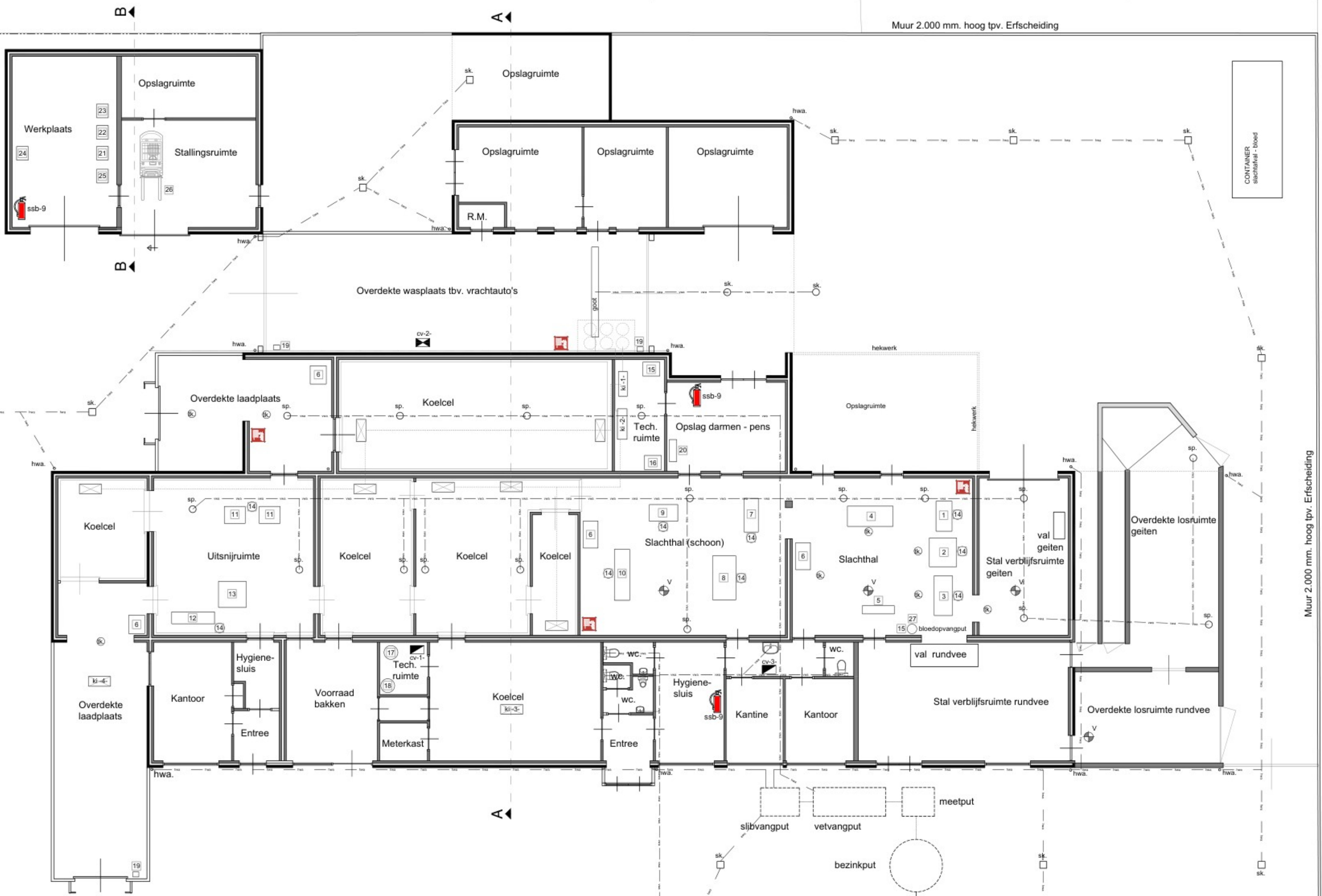
In opdracht van Slachterij Erp B.V. is door Geurts Technisch Adviseurs B.V. een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemissie van de slachterij aan de Franseweg 8 te Erp (gemeente Meierijstad).

- Slachterij Erp B.V. is gelegen op een bedrijventerrein aan de Franseweg 8 te Erp. Het bedrijf houdt zich voornamelijk bezig met het slachten en het verwerken van vlees. Akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten zijn de geluidsuitstraling van de slachterij en de uitsnijderij, buiten opgestelde ventilatoren en koelinstallaties op het dak, laad- en losactiviteiten en de bijbehorende transportbewegingen. Naast bovengenoemd vrachtverkeer vinden tevens verkeersbewegingen met bestelwagens en personenwagens plaats.
- Uit toetsing van het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{A,r,LT}$  en het maximale geluidsniveau  $L_{A,max}$  op de ontvangerpunten, gelegen op de gevel van woningen in de directe omgeving van de inrichting, blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) voldaan wordt aan de normstelling van 50 dB(A) etmaalwaarde. Aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde ( $L_{A,max}$ ) wordt eveneens voldaan.
- Indirecte hinder ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer is niet te verwachten.



## Bijlage I      Milieutekening situatie en plattegrond





**Renvooi**  
ACTIVITEITEN EN PROCESSEN :  
Vleesproductiebedrijf :  
Het aanvoeren slachten en verwerken van Rundvee en Geiten.  
Totaal 1.000 geitenbokjes en 500 melkgeiten per week.  
Totaal 350 runderen per week.  
Tevens distributie van eindproduct naar Groot- en detailhandel.

**AFVALWATER :**  
Hemelwater daken via goten en afvoeren (hwa.) en riolering naar silbvangput, en zakput naar gemeenteroel, evenals het hemelwater van het terrein, dat via straatkoken (sk.) en riolering afgevoerd wordt.  
Het spoelwater van de wasplaats vrachtauto's gaat via goten en straatkoken (sk.) ook via riolering naar silbvangput en zakput naar gemeenteroel.  
Het schrobwater van de diverse ruimtes gaat via schrobputten (sp.) en riolering naar de velvangput, meetput en zakput naar het gemeenteroel.

De lozegepaste reinigingsmiddelen (R.M.) voor de wasplaats en voor de diverse werkrumtes is CLEANBEST 1200. Opslag maximaal 50 lr.

**VENTILATIE :**  
Ventilatie slaclrumtes en verblijfsrumtes dieren dmv. ventilator op dak.  
V = ventilator Ø 400 mm. 0.4 kw./st. Totaal 4 stuks.

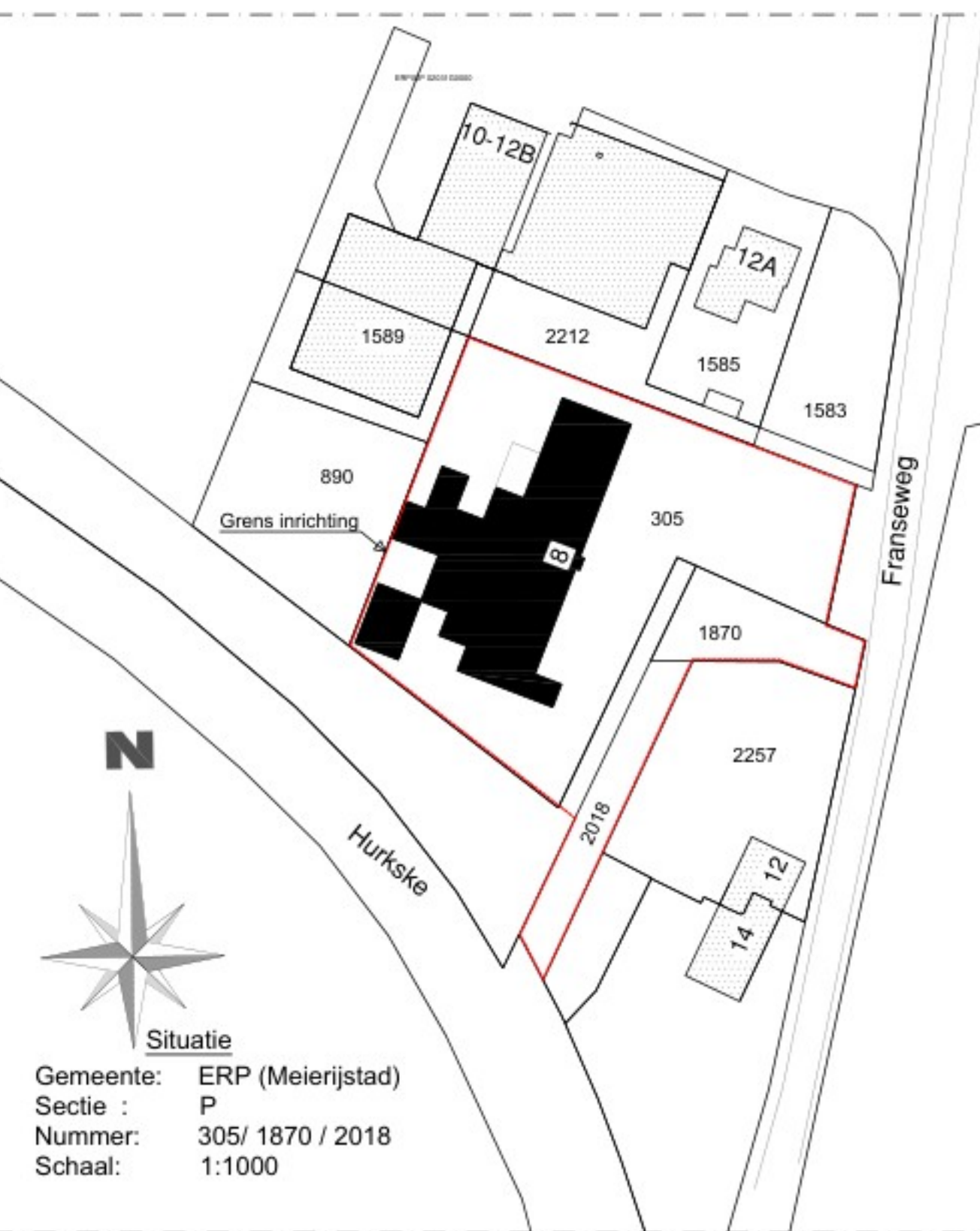
**AFVALSTOFFEN :**  
Slachtafal en bloed wordt opgeslagen in container inhoud 20 m3. en 1x per dag afgevoerd naar RENDAC Son.  
Zaagsel en mist van de verblijfsrumtes dieren en van de schoongemaakte vrachtauto's wordt tevens opgeslagen in deze container.

RENVOOI ENERGIE - BEWEEGKRACHT :				
Nr	Aant	Benaming	kW	Inhoud
1	1	Uterbak met verwijderaar	1	
2	1	Helbord	0,5	
3	1	Beweegbaar bord	1	
4	1	Onthuder	1	
5	1	Helbord	1	
6	4	Weegschaal	0,1	
7	1	Helbord	0,75	
8	1	Zaagmachine	1	
9	1	Zaagbord	1	
10	1	Snijmachine	2	
11	2	Ribbenzaag	0,2	
12	1	Ontzwoermachine	0,5	
13	1	Vacuum verpakkingsmachine	4	
14	9	Sterilisatorbak	2	
15	1	Hogedruk-reiniger	4	
16	1	Waterpomp	3	
17	1	Waterdrukregelaar	—	
18	1	Boiler op aardgas inh. 350 ltr.	—	
19	3	Servomotor overheaddeur	0,2	
20	1	Compressor	5	
21	1	Elec. lasapparaat 380 amp.	—	
22	1	Boormachine	2	
23	1	Zaagmachine	3	
24	1	Slijpmachine	2	
25	1	Compressor	3	
26	1	Heltruck elektrisch	50	
27	1	Luchtpomp bloed-slachtafal	3	
28	7	takel 100-1000 kg.	1	

**KOELING :**  
Tpv. koelcellen en overdekte laadplaats zijn koelmachines aanwezig.  
kl-1 = centrale koelinstallatie 12 kW. koelmiddel R507A inh. 86 kg.  
kl-2 = centrale koelinstallatie 10 kW. koelmiddel R507A inh. 76 kg.  
kl-3 = koelinstallatie 6 kW. koelmiddel R507A inh. 14,3 kg.  
kl-4 = koelinstallatie 2 kW. koelmiddel R507A inh. 4,5 kg.

**VERWARMING :**  
De verblijfsrumtes worden verwarmd dmv. radiatoren aangesloten op aardgasgestookte CV ketel, (cv-1) 36 kw.  
De overdekte wasplaats wordt verwarmd tijdens vorstperiode) dmv. aardgasgestookte heater (cv-2) van 20 Kw.  
Tbv. slachten aardgasgestookt condensierend warmwater voorraadstoest fabr. A.O. Smith model IR20-160 met vermogen van 18 kw. (cv-3)

**BRANDVEILIGHEID :**  
= Brandslanghaep 25 mtr. 3 / 4 "  
= Sproeischuimblusser inh. 9 kg.



GERRIT van RUT  
ARCHITECTUUR EN INGENIEURSBUREAU  
c.v. van der Ruit  
Kroonboom 2  
5457 PG Sneland  
Tel: 0485-321830  
Mob: 06-1227760  
Email: info@gerritvanrut.nl  
BTW: 148756104 B.02

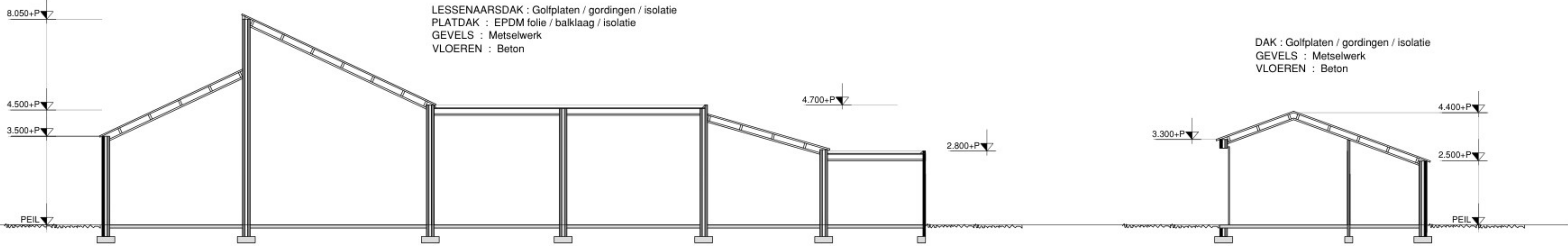
project : Aanvraag Melding Activiteitenbesluit Milieu, voor bestaande slachterij, aan de Franseweg 8 te Erp.

opdrachtgever: Slachterij Erp B.V.  
Franseweg 8 5469 DZ Erp.

onderwerp : PLATTEGRONDTOKENING

get. : D. v.d. R.	d.d. : 07-03-2023	get. 2 :	get. 4 :	tekent nr. :
schakel 1: 100	get. 1 :	get. 3: 1	get. 5 :	

BLAD: 1



DOORSNEDE A - A

DOORSNEDE B - B

FRANSEWEG





## Bijlage II      Invoergegevens rekenmodel representatieve bedrijfssituatie (RBS)



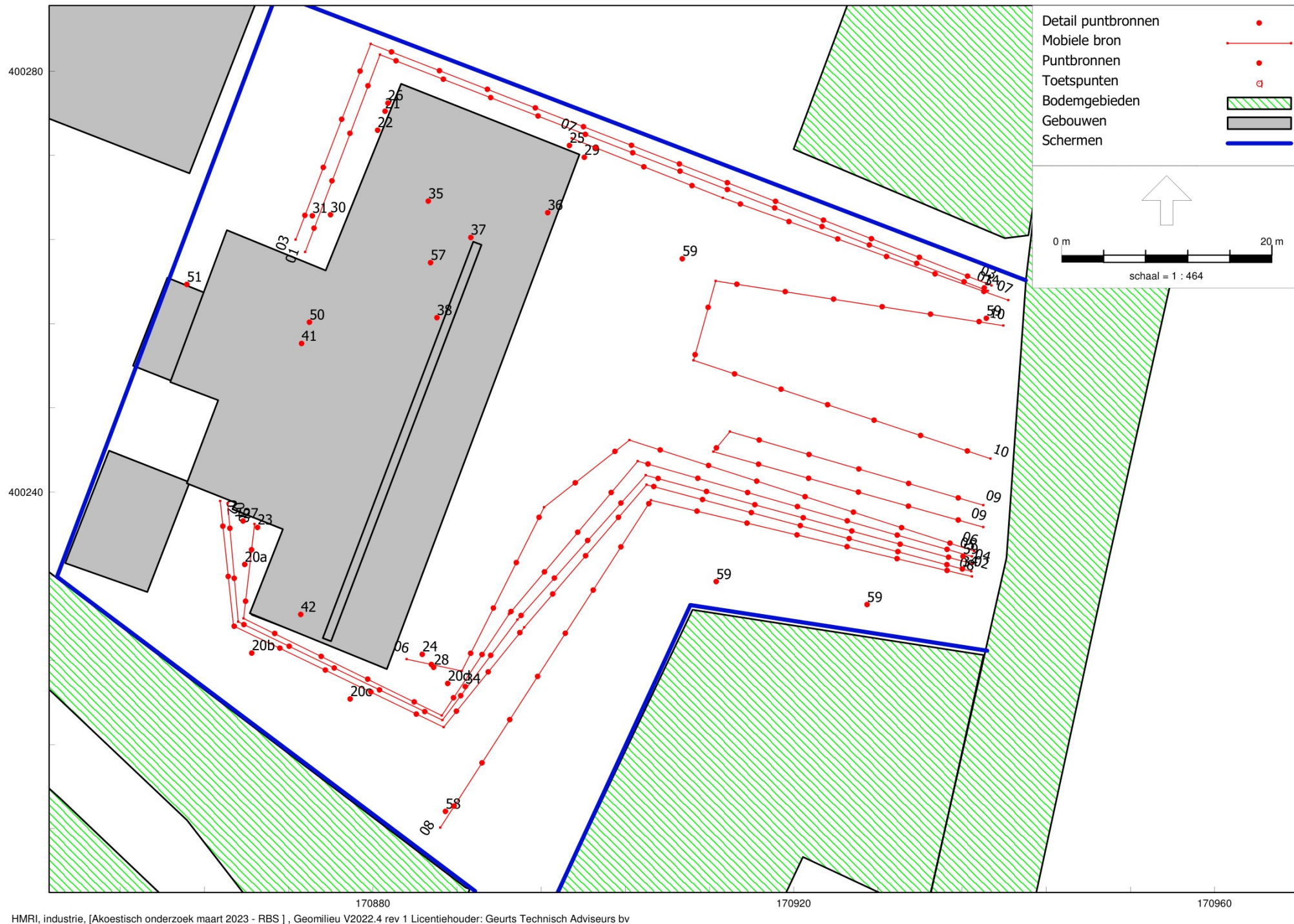


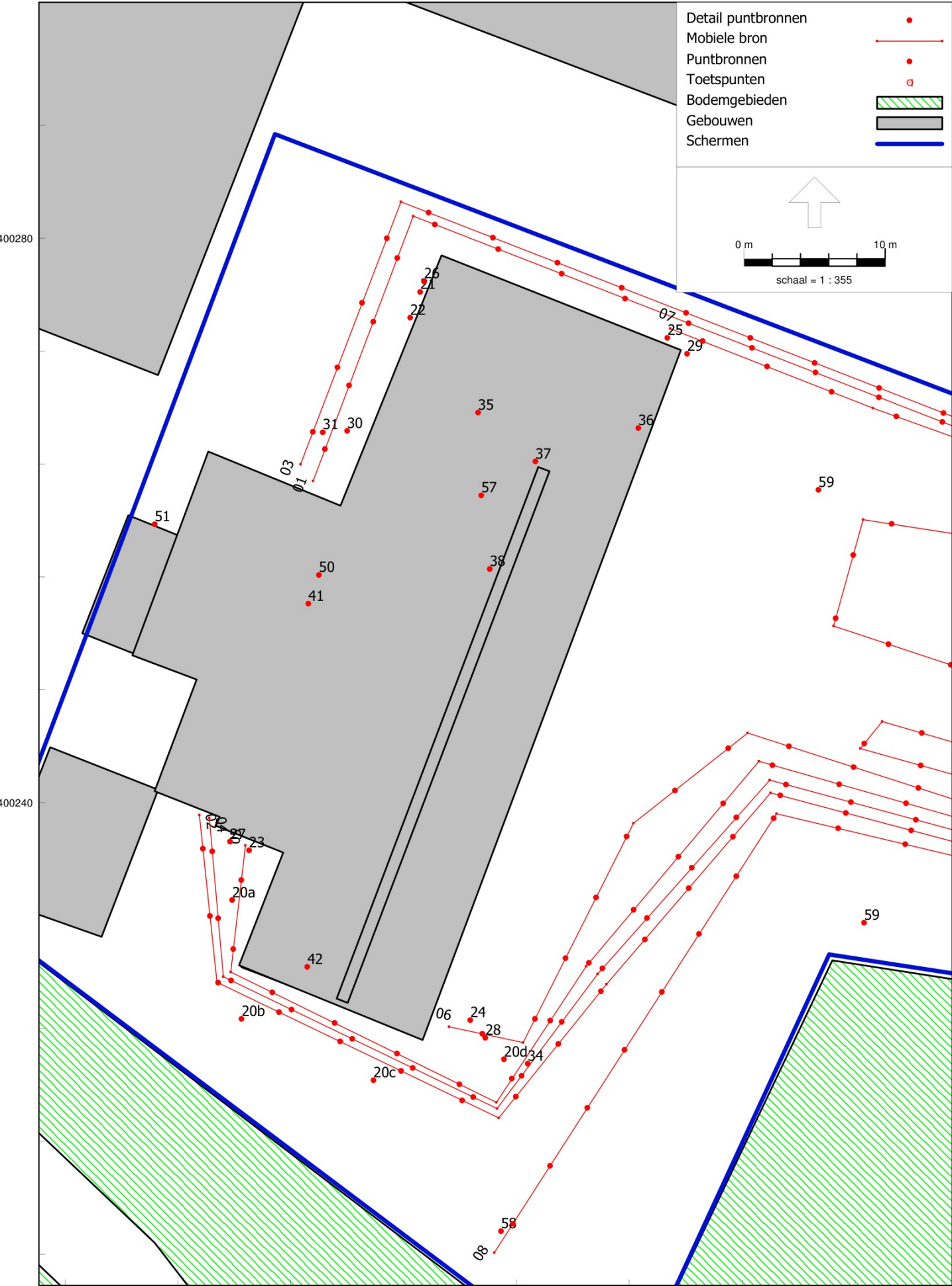




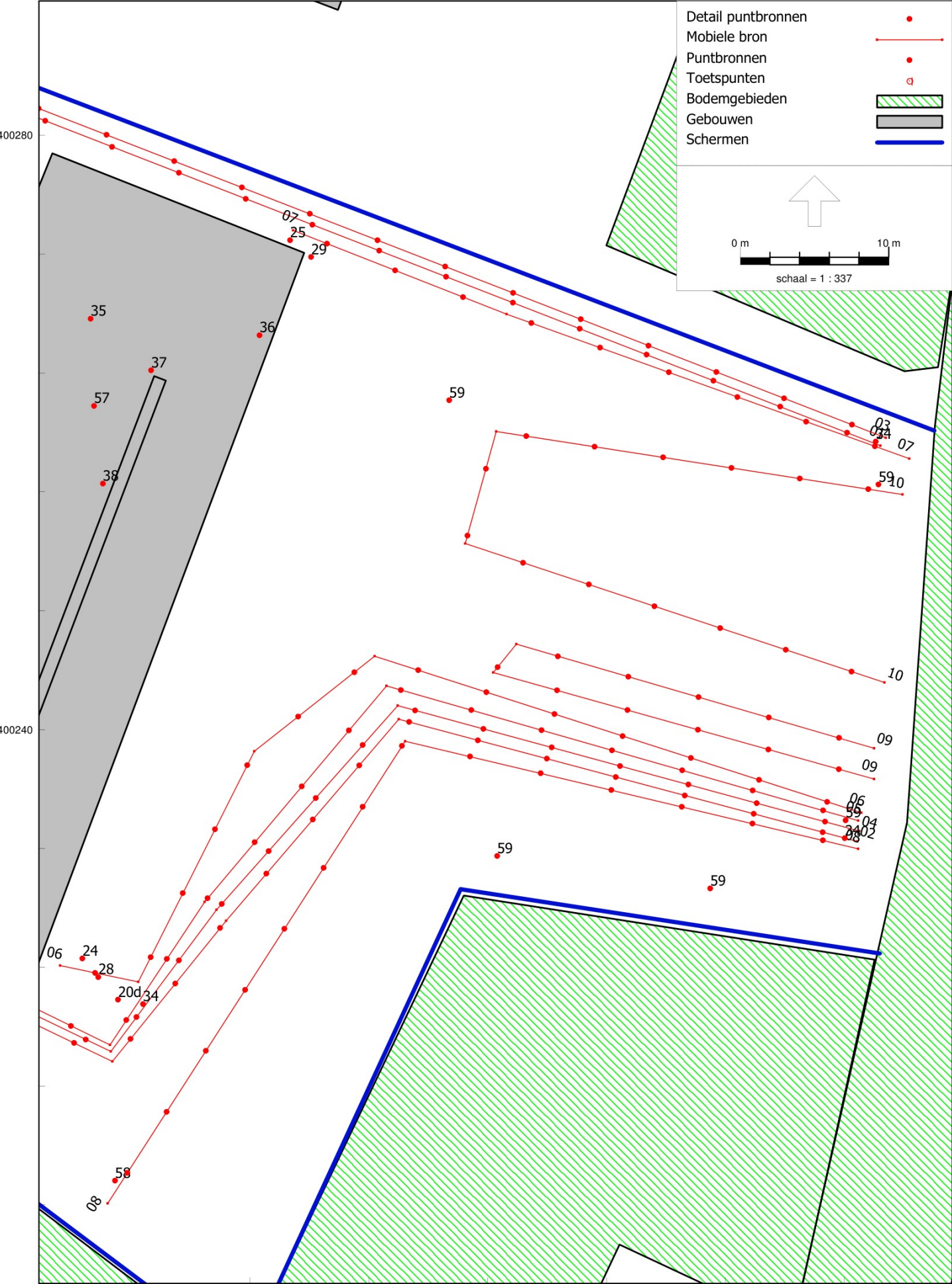




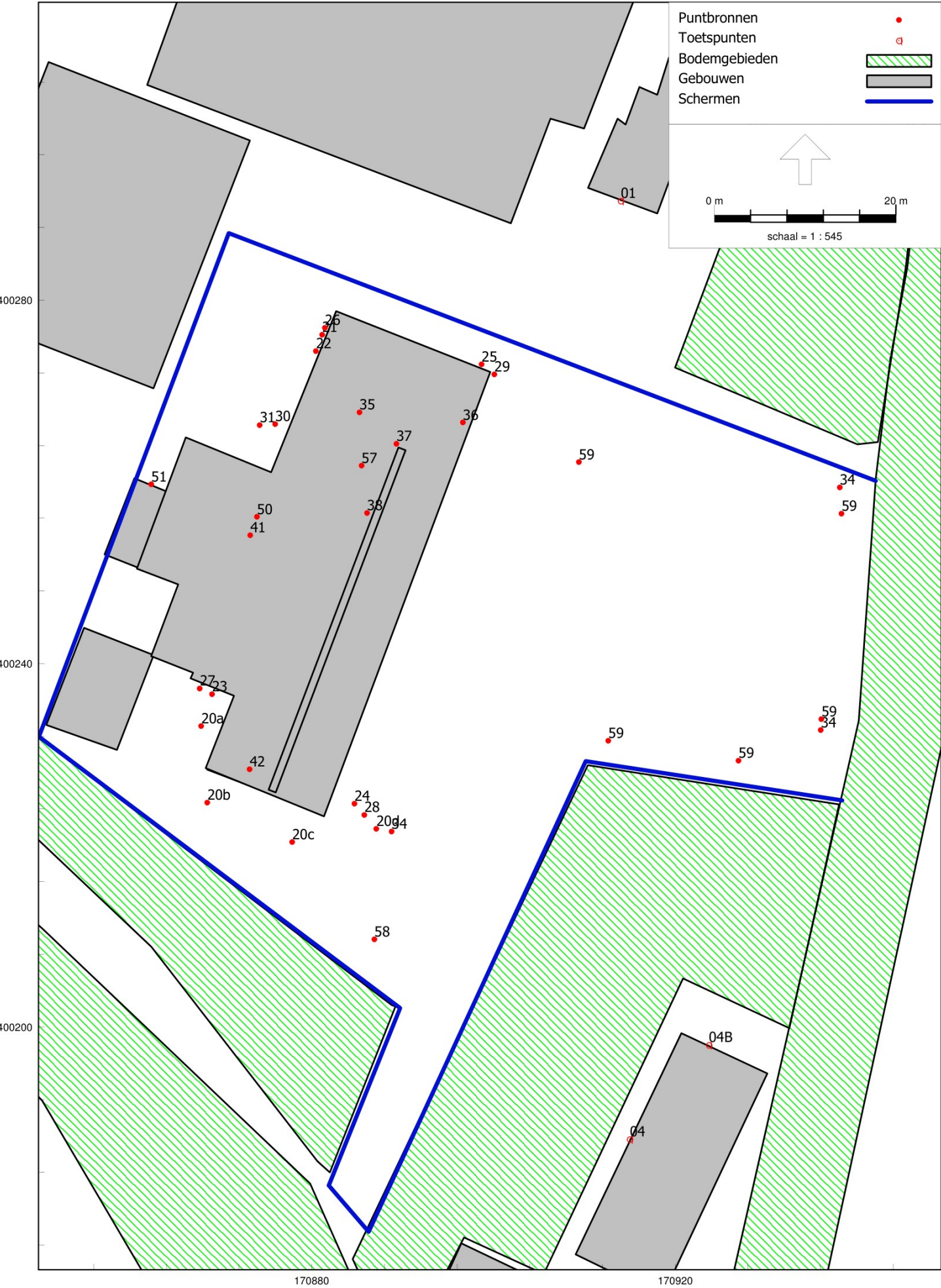














## Bijlage III      Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li	
01_A	Woning De Beeke 12A	170914,02	400290,92	1,50	45,8	36,4	32,5	76,4	
01_B	Woning De Beeke 12A	170928,13	400298,70	5,00	41,4	30,1	29,0	74,2	
02_A	Woning De Beeke 6	170806,87	400334,89	1,50	29,5	22,9	17,9	55,1	
02_B	Woning De Beeke 6	170806,87	400334,89	5,00	33,2	28,0	22,8	54,4	
03_A	Woning Franseweg 15	170963,68	400303,54	1,50	39,9	29,1	25,2	74,8	
03_B	Woning Franseweg 15	170963,68	400303,54	5,00	41,9	31,4	28,4	75,0	
04B_A	Woning Franseweg 12	170923,70	400198,00	1,50	41,4	25,4	25,6	76,4	
04B_B	Woning Franseweg 12	170923,70	400198,00	5,00	47,2	28,9	30,6	79,8	
04_A	Woning Franseweg 10 & 12	170914,99	400187,63	1,50	42,2	26,0	25,3	76,4	
04_B	Woning Franseweg 10 & 12	170914,99	400187,63	5,00	47,3	29,1	29,2	79,2	
05_A	Woning Hurkske 6	170831,04	400195,02	1,50	41,6	33,9	29,0	72,2	
05_B	Woning Hurkske 6	170831,04	400195,02	5,00	46,6	36,8	31,8	75,5	
06_A	Woning Hurkske 8	170868,84	400117,88	1,50	35,9	28,3	24,0	70,9	
06_B	Woning Hurkske 8	170868,84	400117,88	5,00	37,2	28,5	24,3	70,8	
07_A	Woningen Molentiend	170966,24	400686,55	1,50	25,6	19,3	14,6	57,5	
07_B	Woningen Molentiend	170966,24	400686,55	5,00	25,6	19,1	14,4	57,4	
08_A	Woningen Molentiend	170796,72	400768,45	1,50	17,8	12,0	7,0	42,1	
08_B	Woningen Molentiend	170796,72	400768,45	5,00	23,7	17,4	12,6	52,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Woning De Beeke 12A  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
Bron	Omschrijving							
01_A	Woning De Beeke 12A	170914,02	400290,92	1,50	45,8	36,4	32,5	76,4
03	Vrachtwagen dieren + afval + bloed	170938,80	400259,63	0,75	34,0	--	--	67,5
04	Vrachtwagen dieren + afval + bloed ( schoon)	170866,21	400238,92	0,75	31,6	--	--	67,3
05	Vrachtwagen laden produkten D	170936,95	400233,87	0,75	32,3	--	--	67,2
08	Vrachtwagen lossen propaan	170936,95	400231,97	0,75	26,0	--	--	67,1
06	Vrachtwagen laden produkten E	170937,15	400234,39	0,75	29,1	--	--	67,0
28	Piekgeluid laaddock	170885,79	400223,32	1,00	-38,1	--	--	64,2
31	piekgeluid zwaar transport	170874,27	400266,24	1,00	-37,9	--	--	63,4
34	Piekgeluid zwaar transport	170888,80	400221,50	1,00	-39,0	--	--	63,3
34	Piekgeluid zwaar transport	170936,03	400232,68	1,00	-38,8	--	--	63,2
29	Piekgeluid laaddock	170900,11	400271,81	1,00	-36,6	--	--	62,5
26	lossen varkens/koeien piekgeluid	170881,45	400276,94	1,00	-38,4	--	--	62,0
07	Vrachtwagen laden produkten F	170940,39	400258,23	0,75	26,3	--	--	61,7
34	Piekgeluid zwaar transport	170938,12	400259,38	1,00	-44,6	--	--	56,2
02	Auto met aanhanger ( schoon )	170865,51	400239,13	0,75	19,6	--	--	55,3
59	Piekgeluid licht transport	170912,65	400231,48	1,00	-47,5	-47,5	-47,5	54,4
59	Piekgeluid licht transport	170909,41	400262,16	1,00	-45,4	-45,4	-45,4	54,3
59	Piekgeluid licht transport	170926,98	400229,29	1,00	-47,8	-47,8	-47,8	54,3
09	Koeriersdienst	170938,01	400236,66	0,75	12,3	--	--	54,2
59	Piekgeluid licht transport	170936,10	400233,88	1,00	-47,8	-47,8	-47,8	54,1
01	Auto met aanhanger	170938,44	400259,11	0,75	20,1	--	--	53,5
10	Personeel/bezoekers	170939,92	400255,82	0,75	23,3	--	22,0	53,5
30	Laden slachtafval en bloed	170876,00	400266,35	1,00	38,3	--	--	52,6
58	Lossen propaan	170886,91	400209,63	1,00	29,4	--	--	51,5
59	Piekgeluid licht transport	170938,31	400256,50	1,00	-50,2	-50,2	-50,2	50,9
21	lossen varkens	170881,17	400276,19	1,00	39,9	--	--	49,8
20d	Heftruck electrisch	170887,12	400221,80	1,00	31,7	--	--	47,0
25	laden/lossen	170898,70	400272,93	1,00	31,5	--	--	45,3
27	Piekgeluid laaddock	170867,69	400237,24	1,00	-57,7	--	--	44,5
24	laden/lossen	170884,72	400224,57	1,00	28,4	--	--	44,3
50	Koelmotor	170873,99	400256,14	1,00	36,8	34,5	29,0	39,4
22	Uitstraling lossen runderen	170880,46	400274,37	1,00	28,1	--	--	38,2
20c	Heftruck electrisch	170877,86	400220,33	1,00	19,0	--	--	34,4
37	Ventilator 40 cm	170889,34	400264,18	0,50	30,2	28,9	27,2	32,4
51	Uitstraling koelmotoren overdekt	170862,35	400259,73	0,50	28,9	26,6	21,2	32,3
36	Ventilator 40 cm	170896,64	400266,54	0,50	28,8	--	--	30,5
35	Ventilator 40 cm	170885,27	400267,64	0,50	26,6	--	--	28,9
20a	Heftruck electrisch	170867,84	400233,10	1,00	12,3	--	--	27,6
57	Dakuitstraling slachterij	170885,50	400261,78	0,10	23,6	--	11,9	27,0
38	Ventilator 40 cm	170886,10	400256,55	0,50	24,2	23,0	21,2	26,9
20b	Heftruck electrisch	170868,51	400224,67	1,00	10,5	--	--	26,0
41	Koelmotor 3 kW	170873,25	400254,10	1,00	22,3	20,0	14,5	25,0
23	laden/lossen	170869,05	400236,62	1,00	13,8	--	--	24,8
42	Koelmotor 2,5 kW	170873,16	400228,35	0,50	12,9	10,6	5,1	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04B\_B - Woning Franseweg 12  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
04B_B	Woning Franseweg 12	170923,70	400198,00	5,00	47,2	28,9	30,6	79,8
04	Vrachtwagen dieren + afval + bloed ( schoon)	170866,21	400238,92	0,75	38,8	--	--	71,4
05	Vrachtwagen laden produkten D	170936,95	400233,87	0,75	39,5	--	--	71,4
03	Vrachtwagen dieren + afval + bloed	170938,80	400259,63	0,75	38,0	--	--	71,3
06	Vrachtwagen laden produkten E	170937,15	400234,39	0,75	35,9	--	--	70,9
08	Vrachtwagen lossen propaan	170936,95	400231,97	0,75	31,6	--	--	69,5
28	Piekgeluid laaddock	170885,79	400223,32	1,00	-30,5	--	--	68,6
07	Vrachtwagen laden produkten F	170940,39	400258,23	0,75	32,9	--	--	68,5
29	Piekgeluid laaddock	170900,11	400271,81	1,00	-33,5	--	--	66,6
34	Piekgeluid zwaar transport	170938,12	400259,38	1,00	-33,9	--	--	65,3
34	Piekgeluid zwaar transport	170888,80	400221,50	1,00	-34,4	--	--	64,6
34	Piekgeluid zwaar transport	170936,03	400232,68	1,00	-35,2	--	--	63,8
02	Auto met aanhanger ( schoon )	170865,51	400239,13	0,75	26,6	--	--	59,1
10	Personeel/bezoekers	170939,92	400255,82	0,75	30,5	--	29,2	58,7
59	Piekgeluid licht transport	170938,31	400256,50	1,00	-41,5	-41,5	-41,5	57,5
59	Piekgeluid licht transport	170909,41	400262,16	1,00	-42,3	-42,3	-42,3	57,1
09	Koeriersdienst	170938,01	400236,66	0,75	17,9	--	--	57,0
01	Auto met aanhanger	170938,44	400259,11	0,75	22,8	--	--	56,1
59	Piekgeluid licht transport	170936,10	400233,88	1,00	-44,1	-44,1	-44,1	54,9
26	lossen varkens/koeien piekgeluid	170881,45	400276,94	1,00	-46,5	--	--	54,1
58	Lossen propaan	170886,91	400209,63	1,00	34,7	--	--	53,3
59	Piekgeluid licht transport	170912,65	400231,48	1,00	-45,8	-45,8	-45,8	53,2
59	Piekgeluid licht transport	170926,98	400229,29	1,00	-46,3	-46,3	-46,3	52,7
27	Piekgeluid laaddock	170867,69	400237,24	1,00	-48,8	--	--	50,9
24	laden/lossen	170884,72	400224,57	1,00	35,6	--	--	48,2
20d	Heftruck elektrisch	170887,12	400221,80	1,00	35,7	--	--	47,8
20c	Heftruck elektrisch	170877,86	400220,33	1,00	35,1	--	--	47,1
20b	Heftruck elektrisch	170868,51	400224,67	1,00	33,8	--	--	46,0
31	piekgeluid zwaar transport	170874,27	400266,24	1,00	-57,6	--	--	42,9
30	Laden slachtafval en bloed	170876,00	400266,35	1,00	28,7	--	--	42,1
25	laden/lossen	170898,70	400272,93	1,00	26,3	--	--	41,3
21	lossen varkens	170881,17	400276,19	1,00	29,9	--	--	39,9
20a	Heftruck elektrisch	170867,84	400233,10	1,00	23,8	--	--	36,3
23	laden/lossen	170869,05	400236,62	1,00	22,7	--	--	31,0
50	Koelmotor	170873,99	400256,14	1,00	28,9	26,6	21,1	29,9
22	Uitstraling lossen runderen	170880,46	400274,37	1,00	16,6	--	--	26,6
36	Ventilator 40 cm	170896,64	400266,54	0,50	24,7	--	--	26,0
37	Ventilator 40 cm	170889,34	400264,18	0,50	21,8	20,6	18,8	23,1
38	Ventilator 40 cm	170886,10	400256,55	0,50	21,6	20,3	18,5	22,6
51	Uitstraling koelmotoren overdekt	170862,35	400259,73	0,50	19,4	17,1	11,6	21,2
42	Koelmotor 2,5 kW	170873,16	400228,35	0,50	18,9	16,6	11,1	19,2
41	Koelmotor 3 kW	170873,25	400254,10	1,00	13,9	11,6	6,2	14,9
35	Ventilator 40 cm	170885,27	400267,64	0,50	13,1	--	--	14,6
57	Dakuitstraling slachterij	170885,50	400261,78	0,10	9,2	--	-2,4	11,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Woning Franseweg 10 & 12  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
04_B	Woning Franseweg 10 & 12	170914,99	400187,63	5,00	47,3	29,1	29,2	79,2
04	Vrachtwagen dieren + afval + bloed ( schoon)	170866,21	400238,92	0,75	38,9	--	--	71,5
05	Vrachtwagen laden produkten D	170936,95	400233,87	0,75	39,4	--	--	71,3
06	Vrachtwagen laden produkten E	170937,15	400234,39	0,75	35,6	--	--	70,5
03	Vrachtwagen dieren + afval + bloed	170938,80	400259,63	0,75	36,3	--	--	70,1
08	Vrachtwagen lossen propaan	170936,95	400231,97	0,75	31,8	--	--	69,7
07	Vrachtwagen laden produkten F	170940,39	400258,23	0,75	31,2	--	--	67,3
28	Piekgeluid laaddock	170885,79	400223,32	1,00	-32,7	--	--	66,3
29	Piekgeluid laaddock	170900,11	400271,81	1,00	-34,9	--	--	65,6
34	Piekgeluid zwaar transport	170888,80	400221,50	1,00	-34,3	--	--	64,7
34	Piekgeluid zwaar transport	170938,12	400259,38	1,00	-36,1	--	--	64,0
34	Piekgeluid zwaar transport	170936,03	400232,68	1,00	-38,3	--	--	60,7
02	Auto met aanhanger ( schoon )	170865,51	400239,13	0,75	26,6	--	--	59,1
10	Personeel/bezoekers	170939,92	400255,82	0,75	28,5	--	27,3	57,2
59	Piekgeluid licht transport	170938,31	400256,50	1,00	-43,7	-43,7	-43,7	56,2
59	Piekgeluid licht transport	170909,41	400262,16	1,00	-44,0	-44,0	-44,0	56,0
09	Koeriersdienst	170938,01	400236,66	0,75	16,5	--	--	55,6
58	Lossen propaan	170886,91	400209,63	1,00	36,5	--	--	55,1
01	Auto met aanhanger	170938,44	400259,11	0,75	21,0	--	--	54,9
27	Piekgeluid laaddock	170867,69	400237,24	1,00	-45,8	--	--	53,9
59	Piekgeluid licht transport	170936,10	400233,88	1,00	-46,3	-46,3	-46,3	52,8
59	Piekgeluid licht transport	170912,65	400231,48	1,00	-46,4	-46,4	-46,4	52,6
26	lossen varkens/koeien piekgeluid	170881,45	400276,94	1,00	-48,7	--	--	52,1
20b	Heftruck electrisch	170868,51	400224,67	1,00	36,6	--	--	48,6
59	Piekgeluid licht transport	170926,98	400229,29	1,00	-50,6	-50,6	-50,6	48,4
24	laden/lossen	170884,72	400224,57	1,00	35,7	--	--	48,3
20d	Heftruck electrisch	170887,12	400221,80	1,00	35,8	--	--	47,8
20c	Heftruck electrisch	170877,86	400220,33	1,00	35,4	--	--	47,5
31	piekgeluid zwaar transport	170874,27	400266,24	1,00	-56,7	--	--	44,0
20a	Heftruck electrisch	170867,84	400233,10	1,00	30,6	--	--	43,0
30	Laden slachtafval en bloed	170876,00	400266,35	1,00	26,6	--	--	40,2
25	laden/lossen	170898,70	400272,93	1,00	24,8	--	--	40,2
21	lossen varkens	170881,17	400276,19	1,00	28,6	--	--	38,8
23	laden/lossen	170869,05	400236,62	1,00	26,7	--	--	35,0
50	Koelmotor	170873,99	400256,14	1,00	28,6	26,3	20,9	29,9
36	Ventilator 40 cm	170896,64	400266,54	0,50	23,9	--	--	25,5
51	Uitstraling koelmotoren overdekt	170862,35	400259,73	0,50	22,5	20,2	14,8	24,5
42	Koelmotor 2,5 kW	170873,16	400228,35	0,50	22,1	19,8	14,3	22,4
37	Ventilator 40 cm	170889,34	400264,18	0,50	20,5	19,2	17,4	22,0
38	Ventilator 40 cm	170886,10	400256,55	0,50	20,6	19,3	17,6	21,9
22	Uitstraling lossen runderen	170880,46	400274,37	1,00	11,7	--	--	21,9
41	Koelmotor 3 kW	170873,25	400254,10	1,00	13,8	11,5	6,0	14,9
35	Ventilator 40 cm	170885,27	400267,64	0,50	11,5	--	--	13,3
57	Dakuitstraling slachterij	170885,50	400261,78	0,10	8,7	--	-3,0	10,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Woning Hurkske 6  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
05_B	Woning Hurkske 6	170831,04	400195,02	5,00	46,6	36,8	31,8	75,5
04	Vrachtwagen dieren + afval + bloed ( schoon)	170866,21	400238,92	0,75	35,3	--	--	68,5
27	Piekgeluid laaddock	170867,69	400237,24	1,00	-30,6	--	--	68,4
05	Vrachtwagen laden produkten D	170936,95	400233,87	0,75	35,7	--	--	68,1
08	Vrachtwagen lossen propaan	170936,95	400231,97	0,75	27,3	--	--	66,3
28	Piekgeluid laaddock	170885,79	400223,32	1,00	-35,1	--	--	64,1
06	Vrachtwagen laden produkten E	170937,15	400234,39	0,75	27,2	--	--	63,4
34	Piekgeluid zwaar transport	170888,80	400221,50	1,00	-37,5	--	--	61,8
03	Vrachtwagen dieren + afval + bloed	170938,80	400259,63	0,75	25,3	--	--	60,0
34	Piekgeluid zwaar transport	170938,12	400259,38	1,00	-43,1	--	--	58,5
26	lossen varkens/koeien piekgeluid	170881,45	400276,94	1,00	-43,5	--	--	57,4
31	piekgeluid zwaar transport	170874,27	400266,24	1,00	-44,0	--	--	56,4
02	Auto met aanhanger ( schoon )	170865,51	400239,13	0,75	23,2	--	--	56,3
07	Vrachtwagen laden produkten F	170940,39	400258,23	0,75	18,3	--	--	55,7
34	Piekgeluid zwaar transport	170936,03	400232,68	1,00	-46,2	--	--	55,1
58	Lossen propaan	170886,91	400209,63	1,00	33,9	--	--	52,5
59	Piekgeluid licht transport	170912,65	400231,48	1,00	-48,8	-48,8	-48,8	51,8
59	Piekgeluid licht transport	170938,31	400256,50	1,00	-51,5	-51,5	-51,5	50,1
09	Koeriersdienst	170938,01	400236,66	0,75	8,2	--	--	49,6
20a	Heftruck electrisch	170867,84	400233,10	1,00	35,9	--	--	47,9
23	laden/lossen	170869,05	400236,62	1,00	40,1	--	--	47,9
10	Personeel/bezoekers	170939,92	400255,82	0,75	17,3	--	16,0	47,8
20c	Heftruck electrisch	170877,86	400220,33	1,00	34,9	--	--	46,9
29	Piekgeluid laaddock	170900,11	400271,81	1,00	-54,6	--	--	46,5
30	Laden slachtafval en bloed	170876,00	400266,35	1,00	32,4	--	--	45,9
59	Piekgeluid licht transport	170936,10	400233,88	1,00	-55,5	-55,5	-55,5	45,9
01	Auto met aanhanger	170938,44	400259,11	0,75	10,6	--	--	45,3
20d	Heftruck electrisch	170887,12	400221,80	1,00	32,9	--	--	45,2
21	lossen varkens	170881,17	400276,19	1,00	33,6	--	--	43,9
24	laden/lossen	170884,72	400224,57	1,00	31,0	--	--	43,6
20b	Heftruck electrisch	170868,51	400224,67	1,00	30,7	--	--	42,8
59	Piekgeluid licht transport	170926,98	400229,29	1,00	-60,4	-60,4	-60,4	40,7
59	Piekgeluid licht transport	170909,41	400262,16	1,00	-60,9	-60,9	-60,9	40,2
50	Koelmotor	170873,99	400256,14	1,00	36,9	34,6	29,1	37,8
51	Uitstraling koelmotoren overdekt	170862,35	400259,73	0,50	33,2	30,9	25,4	34,3
22	Uitstraling lossen runderen	170880,46	400274,37	1,00	23,7	--	--	33,9
25	laden/lossen	170898,70	400272,93	1,00	10,5	--	--	26,4
57	Dakuitstraling slachterij	170885,50	400261,78	0,10	23,7	--	12,1	26,1
42	Koelmotor 2,5 kW	170873,16	400228,35	0,50	25,9	23,6	18,1	25,9
38	Ventilator 40 cm	170886,10	400256,55	0,50	23,6	22,3	20,6	25,2
41	Koelmotor 3 kW	170873,25	400254,10	1,00	23,9	21,6	16,1	24,7
35	Ventilator 40 cm	170885,27	400267,64	0,50	22,7	--	--	24,7
37	Ventilator 40 cm	170889,34	400264,18	0,50	22,5	21,2	19,5	24,4
36	Ventilator 40 cm	170896,64	400266,54	0,50	11,3	--	--	13,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Woning Franseweg 15  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
03_B	Woning Franseweg 15	170963,68	400303,54	5,00	41,9	31,4	28,4	75,0
04	Vrachtwagen dieren + afval + bloed ( schoon)	170866,21	400238,92	0,75	33,4	--	--	67,6
06	Vrachtwagen laden produkten E	170937,15	400234,39	0,75	31,0	--	--	67,5
05	Vrachtwagen laden produkten D	170936,95	400233,87	0,75	34,0	--	--	67,5
08	Vrachtwagen lossen propaan	170936,95	400231,97	0,75	27,6	--	--	67,2
34	Piekgeluid zwaar transport	170936,03	400232,68	1,00	-37,1	--	--	63,0
28	Piekgeluid laaddock	170885,79	400223,32	1,00	-38,5	--	--	62,8
34	Piekgeluid zwaar transport	170888,80	400221,50	1,00	-40,5	--	--	60,8
03	Vrachtwagen dieren + afval + bloed	170938,80	400259,63	0,75	26,4	--	--	59,9
31	piekgeluid zwaar transport	170874,27	400266,24	1,00	-45,4	--	--	55,5
02	Auto met aanhanger ( schoon )	170865,51	400239,13	0,75	21,0	--	--	55,2
59	Piekgeluid licht transport	170936,10	400233,88	1,00	-44,9	-44,9	-44,9	55,1
59	Piekgeluid licht transport	170912,65	400231,48	1,00	-45,6	-45,6	-45,6	55,1
26	lossen varkens/koeien piekgeluid	170881,45	400276,94	1,00	-45,5	--	--	55,0
29	Piekgeluid laaddock	170900,11	400271,81	1,00	-44,8	--	--	55,0
09	Koeriersdienst	170938,01	400236,66	0,75	14,6	--	--	54,8
59	Piekgeluid licht transport	170926,98	400229,29	1,00	-45,7	-45,7	-45,7	54,7
07	Vrachtwagen laden produkten F	170940,39	400258,23	0,75	19,0	--	--	54,1
10	Personeel/bezoekers	170939,92	400255,82	0,75	24,5	--	23,2	53,3
34	Piekgeluid zwaar transport	170938,12	400259,38	1,00	-45,9	--	--	53,1
59	Piekgeluid licht transport	170938,31	400256,50	1,00	-48,9	-48,9	-48,9	50,1
58	Lossen propaan	170886,91	400209,63	1,00	28,0	--	--	49,1
59	Piekgeluid licht transport	170909,41	400262,16	1,00	-50,9	-50,9	-50,9	48,7
01	Auto met aanhanger	170938,44	400259,11	0,75	12,1	--	--	45,5
20d	Heftruck electrisch	170887,12	400221,80	1,00	29,7	--	--	44,1
30	Laden slachtafval en bloed	170876,00	400266,35	1,00	29,7	--	--	43,6
24	laden/lossen	170884,72	400224,57	1,00	27,7	--	--	42,5
21	lossen varkens	170881,17	400276,19	1,00	31,3	--	--	41,2
20c	Heftruck electrisch	170877,86	400220,33	1,00	25,0	--	--	39,5
27	Piekgeluid laaddock	170867,69	400237,24	1,00	-62,2	--	--	39,3
25	laden/lossen	170898,70	400272,93	1,00	23,1	--	--	37,7
50	Koelmotor	170873,99	400256,14	1,00	32,2	29,9	24,5	34,3
22	Uitstraling lossen runderen	170880,46	400274,37	1,00	19,7	--	--	29,6
20b	Heftruck electrisch	170868,51	400224,67	1,00	13,6	--	--	28,2
51	Uitstraling koelmotoren overdekt	170862,35	400259,73	0,50	24,5	22,2	16,8	27,0
36	Ventilator 40 cm	170896,64	400266,54	0,50	24,2	--	--	25,6
37	Ventilator 40 cm	170889,34	400264,18	0,50	23,1	21,9	20,1	24,9
35	Ventilator 40 cm	170885,27	400267,64	0,50	22,4	--	--	24,2
20a	Heftruck electrisch	170867,84	400233,10	1,00	9,1	--	--	23,6
57	Dakuitstraling slachterij	170885,50	400261,78	0,10	21,1	--	9,4	23,6
38	Ventilator 40 cm	170886,10	400256,55	0,50	18,5	17,2	15,5	20,4
23	laden/lossen	170869,05	400236,62	1,00	9,7	--	--	19,9
41	Koelmotor 3 kW	170873,25	400254,10	1,00	15,9	13,6	8,2	18,0
42	Koelmotor 2,5 kW	170873,16	400228,35	0,50	6,5	4,2	-1,3	9,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Woning De Beeke 12A	170914,02	400290,92	1,50	62,5	53,6	53,6	
02_A	Woning De Beeke 6	170806,87	400334,89	1,50	39,8	27,9	27,9	
02_B	Woning De Beeke 6	170806,87	400334,89	5,00	42,7	29,6	29,6	
03_A	Woning Franseweg 15	170963,68	400303,54	1,50	59,9	52,0	52,0	
03_B	Woning Franseweg 15	170963,68	400303,54	5,00	61,9	54,1	54,1	
04_A	Woning Franseweg 10 & 12	170914,99	400187,63	1,50	62,1	50,7	50,7	
04_B	Woning Franseweg 10 & 12	170914,99	400187,63	5,00	66,3	55,3	55,3	
05_A	Woning Hurkske 6	170831,04	400195,02	1,50	59,8	46,6	46,6	
05_B	Woning Hurkske 6	170831,04	400195,02	5,00	68,4	50,2	50,2	
06_A	Woning Hurkske 8	170868,84	400117,88	1,50	57,6	46,7	46,7	
06_B	Woning Hurkske 8	170868,84	400117,88	5,00	57,5	46,4	46,4	
07_A	Woningen Molentiend	170966,24	400686,55	1,50	43,9	36,6	36,6	
07_B	Woningen Molentiend	170966,24	400686,55	5,00	43,7	36,2	36,2	
08_A	Woningen Molentiend	170796,72	400768,45	1,50	25,4	19,2	19,2	
08_B	Woningen Molentiend	170796,72	400768,45	5,00	37,2	31,7	31,7	
01_B	Woning De Beeke 12A	170928,13	400298,70	5,00	63,3	55,6	55,6	
04B_A	Woning Franseweg 12	170923,70	400198,00	1,50	62,5	51,2	51,2	
04B_B	Woning Franseweg 12	170923,70	400198,00	5,00	68,6	57,5	57,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Woning De Beeke 12A  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Woning De Beeke 12A	170914,02	400290,92	1,50	62,5	53,6	53,6	
29	Piekgeluid laaddock	170900,11	400271,81	1,00	62,5	--	--	
31	piekgeluid zwaar transport	170874,27	400266,24	1,00	61,1	--	--	
28	Piekgeluid laaddock	170885,79	400223,32	1,00	60,9	--	--	
26	lossen varkens/koeien piekgeluid	170881,45	400276,94	1,00	60,6	--	--	
34	Piekgeluid zwaar transport	170936,03	400232,68	1,00	60,2	--	--	
34	Piekgeluid zwaar transport	170888,80	400221,50	1,00	60,0	--	--	
03	Vrachtwagen dieren + afval + bloed	170938,80	400259,63	0,75	57,4	--	--	
34	Piekgeluid zwaar transport	170938,12	400259,38	1,00	54,4	--	--	
05	Vrachtwagen laden produkten D	170936,95	400233,87	0,75	53,7	--	--	
04	Vrachtwagen dieren + afval + bloed ( schoon)	170866,21	400238,92	0,75	53,7	--	--	
59	Piekgeluid licht transport	170909,41	400262,16	1,00	53,6	53,6	53,6	
08	Vrachtwagen lossen propaan	170936,95	400231,97	0,75	53,6	--	--	
06	Vrachtwagen laden produkten E	170937,15	400234,39	0,75	53,4	--	--	
07	Vrachtwagen laden produkten F	170940,39	400258,23	0,75	52,9	--	--	
59	Piekgeluid licht transport	170912,65	400231,48	1,00	51,5	51,5	51,5	
59	Piekgeluid licht transport	170926,98	400229,29	1,00	51,3	51,3	51,3	
59	Piekgeluid licht transport	170936,10	400233,88	1,00	51,2	51,2	51,2	
30	Laden slachtafval en bloed	170876,00	400266,35	1,00	50,3	--	--	
59	Piekgeluid licht transport	170938,31	400256,50	1,00	48,8	48,8	48,8	
21	lossen varkens	170881,17	400276,19	1,00	48,2	--	--	
58	Lossen propaan	170886,91	400209,63	1,00	47,9	--	--	
25	laden/lossen	170898,70	400272,93	1,00	45,3	--	--	
20d	Heftruck electrisch	170887,12	400221,80	1,00	43,7	--	--	
01	Auto met aanhanger	170938,44	400259,11	0,75	43,3	--	--	
10	Personeel/bezoekers	170939,92	400255,82	0,75	42,6	--	42,6	
02	Auto met aanhanger ( schoon )	170865,51	400239,13	0,75	41,8	--	--	
09	Koeriersdienst	170938,01	400236,66	0,75	41,5	--	--	
27	Piekgeluid laaddock	170867,69	400237,24	1,00	41,3	--	--	
24	laden/lossen	170884,72	400224,57	1,00	41,0	--	--	
50	Koelmotor	170873,99	400256,14	1,00	36,8	36,8	36,8	
22	Uitstraling lossen runderen	170880,46	400274,37	1,00	36,5	--	--	
20c	Heftruck electrisch	170877,86	400220,33	1,00	31,0	--	--	
37	Ventilator 40 cm	170889,34	400264,18	0,50	30,2	30,2	30,2	
51	Uitstraling koelmotoren overdekt	170862,35	400259,73	0,50	28,9	28,9	28,9	
36	Ventilator 40 cm	170896,64	400266,54	0,50	28,8	--	--	
35	Ventilator 40 cm	170885,27	400267,64	0,50	26,6	--	--	
20a	Heftruck electrisch	170867,84	400233,10	1,00	24,3	--	--	
38	Ventilator 40 cm	170886,10	400256,55	0,50	24,2	24,2	24,2	
57	Dakuitstraling slachterij	170885,50	400261,78	0,10	23,9	--	23,9	
20b	Heftruck electrisch	170868,51	400224,67	1,00	22,6	--	--	
41	Koelmotor 3 kW	170873,25	400254,10	1,00	22,3	22,3	22,3	
23	laden/lossen	170869,05	400236,62	1,00	21,5	--	--	
42	Koelmotor 2,5 kW	170873,16	400228,35	0,50	12,9	12,9	12,9	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,5	53,6	53,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04B\_B - Woning Franseweg 12  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04B_B	Woning Franseweg 12	170923,70	400198,00	5,00	68,6	57,5	57,5
59	Piekgeluid licht transport	170938,31	400256,50	1,00	57,5	57,5	57,5
59	Piekgeluid licht transport	170909,41	400262,16	1,00	56,7	56,7	56,7
59	Piekgeluid licht transport	170936,10	400233,88	1,00	54,9	54,9	54,9
59	Piekgeluid licht transport	170912,65	400231,48	1,00	53,2	53,2	53,2
59	Piekgeluid licht transport	170926,98	400229,29	1,00	52,7	52,7	52,7
50	Koelmotor	170873,99	400256,14	1,00	28,9	28,9	28,9
37	Ventilator 40 cm	170889,34	400264,18	0,50	21,8	21,8	21,8
38	Ventilator 40 cm	170886,10	400256,55	0,50	21,6	21,6	21,6
51	Uitstraling koelmotoren overdekt	170862,35	400259,73	0,50	19,4	19,4	19,4
42	Koelmotor 2,5 kW	170873,16	400228,35	0,50	18,9	18,9	18,9
41	Koelmotor 3 kW	170873,25	400254,10	1,00	13,9	13,9	13,9
20d	Heftruck elektrisch	170887,12	400221,80	1,00	47,8	--	--
20c	Heftruck elektrisch	170877,86	400220,33	1,00	47,1	--	--
34	Piekgeluid zwaar transport	170888,80	400221,50	1,00	64,6	--	--
34	Piekgeluid zwaar transport	170936,03	400232,68	1,00	63,8	--	--
20b	Heftruck elektrisch	170868,51	400224,67	1,00	45,9	--	--
10	Personeel/bezoekers	170939,92	400255,82	0,75	47,5	--	47,5
09	Koeriersdienst	170938,01	400236,66	0,75	46,7	--	--
08	Vrachtwagen lossen propaan	170936,95	400231,97	0,75	59,9	--	--
07	Vrachtwagen laden producten F	170940,39	400258,23	0,75	58,9	--	--
06	Vrachtwagen laden producten E	170937,15	400234,39	0,75	60,8	--	--
05	Vrachtwagen laden producten D	170936,95	400233,87	0,75	60,5	--	--
04	Vrachtwagen dieren + afval + bloed ( schoon)	170866,21	400238,92	0,75	60,5	--	--
03	Vrachtwagen dieren + afval + bloed	170938,80	400259,63	0,75	61,7	--	--
02	Auto met aanhanger ( schoon )	170865,51	400239,13	0,75	48,3	--	--
01	Auto met aanhanger	170938,44	400259,11	0,75	46,5	--	--
58	Lossen propaan	170886,91	400209,63	1,00	53,3	--	--
57	Dakuitstraling slachterij	170885,50	400261,78	0,10	9,6	--	9,6
34	Piekgeluid zwaar transport	170938,12	400259,38	1,00	65,1	--	--
36	Ventilator 40 cm	170896,64	400266,54	0,50	24,7	--	--
35	Ventilator 40 cm	170885,27	400267,64	0,50	13,1	--	--
31	piekgeluid zwaar transport	170874,27	400266,24	1,00	41,4	--	--
30	Laden slachtafval en bloed	170876,00	400266,35	1,00	40,7	--	--
29	Piekgeluid laaddock	170900,11	400271,81	1,00	65,5	--	--
28	Piekgeluid laaddock	170885,79	400223,32	1,00	68,6	--	--
27	Piekgeluid laaddock	170867,69	400237,24	1,00	50,2	--	--
26	lossen varkens/koeien piekgeluid	170881,45	400276,94	1,00	52,5	--	--
25	laden/lossen	170898,70	400272,93	1,00	40,1	--	--
24	laden/lossen	170884,72	400224,57	1,00	48,2	--	--
23	laden/lossen	170869,05	400236,62	1,00	30,5	--	--
22	Uitstraling lossen runderen	170880,46	400274,37	1,00	25,0	--	--
21	lossen varkens	170881,17	400276,19	1,00	38,3	--	--
20a	Heftruck elektrisch	170867,84	400233,10	1,00	35,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,6	57,5	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Woning Hurkske 6  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Woning Hurkske 6	170831,04	400195,02	5,00	68,4	50,2	50,2
27	Piekgeluid laaddock	170867,69	400237,24	1,00	68,4	--	--
28	Piekgeluid laaddock	170885,79	400223,32	1,00	63,9	--	--
34	Piekgeluid zwaar transport	170888,80	400221,50	1,00	61,5	--	--
05	Vrachtwagen laden produkten D	170936,95	400233,87	0,75	59,9	--	--
04	Vrachtwagen dieren + afval + bloed ( schoon)	170866,21	400238,92	0,75	58,4	--	--
08	Vrachtwagen lossen propaan	170936,95	400231,97	0,75	56,7	--	--
34	Piekgeluid zwaar transport	170938,12	400259,38	1,00	55,9	--	--
06	Vrachtwagen laden produkten E	170937,15	400234,39	0,75	55,9	--	--
26	lossen varkens/koeien piekgeluid	170881,45	400276,94	1,00	55,5	--	--
31	piekgeluid zwaar transport	170874,27	400266,24	1,00	55,0	--	--
34	Piekgeluid zwaar transport	170936,03	400232,68	1,00	52,8	--	--
58	Lossen propaan	170886,91	400209,63	1,00	52,5	--	--
03	Vrachtwagen dieren + afval + bloed	170938,80	400259,63	0,75	51,3	--	--
59	Piekgeluid licht transport	170912,65	400231,48	1,00	50,2	50,2	50,2
07	Vrachtwagen laden produkten F	170940,39	400258,23	0,75	49,0	--	--
20a	Heftruck electrisch	170867,84	400233,10	1,00	47,9	--	--
23	laden/lossen	170869,05	400236,62	1,00	47,9	--	--
59	Piekgeluid licht transport	170938,31	400256,50	1,00	47,5	47,5	47,5
20c	Heftruck electrisch	170877,86	400220,33	1,00	46,9	--	--
02	Auto met aanhanger ( schoon )	170865,51	400239,13	0,75	46,2	--	--
20d	Heftruck electrisch	170887,12	400221,80	1,00	45,0	--	--
30	Laden slachtafval en bloed	170876,00	400266,35	1,00	44,5	--	--
29	Piekgeluid laaddock	170900,11	400271,81	1,00	44,4	--	--
59	Piekgeluid licht transport	170936,10	400233,88	1,00	43,6	43,6	43,6
24	laden/lossen	170884,72	400224,57	1,00	43,5	--	--
20b	Heftruck electrisch	170868,51	400224,67	1,00	42,8	--	--
21	lossen varkens	170881,17	400276,19	1,00	42,0	--	--
59	Piekgeluid licht transport	170926,98	400229,29	1,00	38,6	38,6	38,6
09	Koeriersdienst	170938,01	400236,66	0,75	38,4	--	--
59	Piekgeluid licht transport	170909,41	400262,16	1,00	38,1	38,1	38,1
10	Personeel/bezoekers	170939,92	400255,82	0,75	37,2	--	37,2
50	Koelmotor	170873,99	400256,14	1,00	36,9	36,9	36,9
01	Auto met aanhanger	170938,44	400259,11	0,75	36,3	--	--
51	Uitstraling koelmotoren overdekt	170862,35	400259,73	0,50	33,2	33,2	33,2
22	Uitstraling lossen runderen	170880,46	400274,37	1,00	32,1	--	--
42	Koelmotor 2,5 kW	170873,16	400228,35	0,50	25,9	25,9	25,9
25	laden/lossen	170898,70	400272,93	1,00	24,3	--	--
57	Dakuitstraling slachterij	170885,50	400261,78	0,10	24,1	--	24,1
41	Koelmotor 3 kW	170873,25	400254,10	1,00	23,9	23,9	23,9
38	Ventilator 40 cm	170886,10	400256,55	0,50	23,6	23,6	23,6
35	Ventilator 40 cm	170885,27	400267,64	0,50	22,7	--	--
37	Ventilator 40 cm	170889,34	400264,18	0,50	22,5	22,5	22,5
36	Ventilator 40 cm	170896,64	400266,54	0,50	11,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,4	50,2	50,2

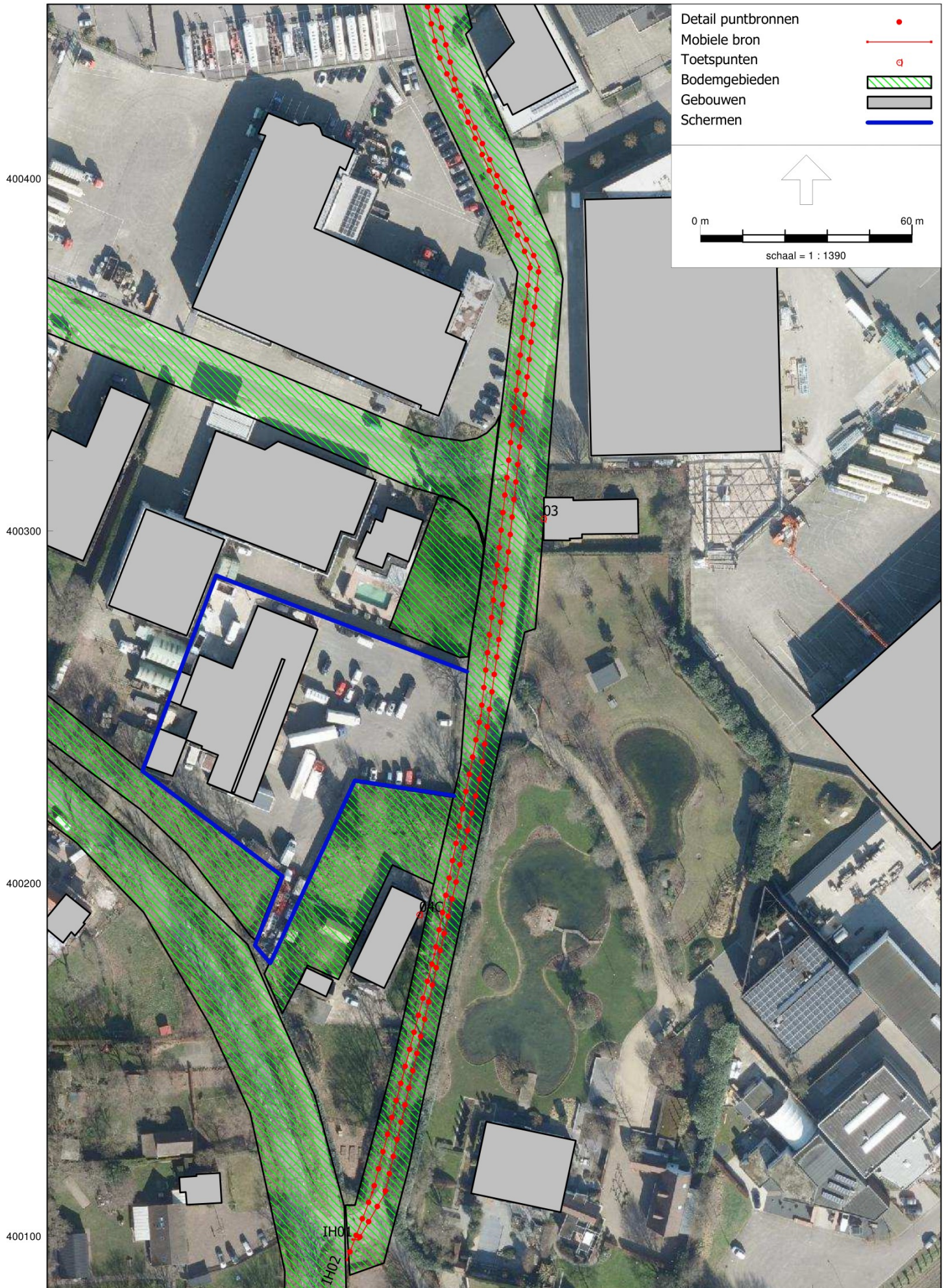
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





## Bijlage IV      Indirecte hinder







---

Model: Indirecte hinder  
Akoestisch onderzoek maart 2023 - Vleesverwerkend bedrijf Boom  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
IH01	Vrachtwagen	170925,29	400478,90	170909,60	400099,04	1,20	1,20	0,00
IH02	Personenwagens	170925,29	400475,60	170907,94	400093,25	1,20	1,20	0,00



---

Model: Indirecte hinder  
Akoestisch onderzoek maart 2023 - Vleesverwerkend bedrijf Boom  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Aant.puntbr
IH01	0,00	0,00	Relatief	8	394,39	19	--	--	79
IH02	0,00	0,00	Relatief	7	394,34	20	--	5	79

---

Model: Indirecte hinder  
Akoestisch onderzoek maart 2023 - Vleesverwerkend bedrijf Boom  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid
IH01	61,60	74,80	86,90	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	105,00	30
IH02	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97	30

---

Model: Indirecte hinder  
Akoestisch onderzoek maart 2023 - Vleesverwerkend bedrijf Boom  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max.afst.
IH01	5,00
IH02	5,00



---

Model: Indirecte hinder  
Akoestisch onderzoek maart 2023 - Vleesverwerkend bedrijf Boom  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
03	Woning Franseweg 15	Punt	170963,68	400303,54	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
04C	Woning Franseweg 12	Punt	170928,53	400191,23	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--

---

Model: Indirecte hinder  
Akoestisch onderzoek maart 2023 - Vleesverwerkend bedrijf Boom  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
03	--	--	--	Ja
04C	--	--	--	Ja

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam											
Toetspunt	Omschrijving			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li	
03_A	Woning Franseweg 15	170963,68	400303,54	1,50	48,4	--	28,0	84,6			
03_B	Woning Franseweg 15	170963,68	400303,54	5,00	48,3	--	28,0	84,2			
04C_A	Woning Franseweg 12	170928,53	400191,23	1,50	48,8	--	30,6	84,7			
04C_B	Woning Franseweg 12	170928,53	400191,23	5,00	48,4	--	30,0	84,2			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04C\_A - Woning Franseweg 12  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li	
04C_A	Woning Franseweg 12	170928,53	400191,23	1,50	48,8	--	30,6	84,7	
IH02	Personenwagens	170925,29	400475,60	1,20	34,9	--	30,6	70,6	
IH01	Vrachtwagen	170925,29	400478,90	1,20	48,6	--	--	84,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Woning Franseweg 15  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

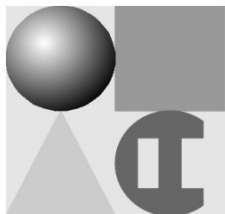
Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
03_B	Woning Franseweg 15	170963,68	400303,54	5,00	48,3	--	28,0	84,2
IH02	Personenwagens	170925,29	400475,60	1,20	32,3	--	28,0	68,0
IH01	Vrachtwagen	170925,29	400478,90	1,20	48,2	--	--	84,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage V

Bronvermogens



# Geurts

Technisch  
Adviseurs

## Geveluitstralingberekening

Uitstraling gebouwen (methode II.7)

Project: [Vleesverwerkend bedrijf](#)

Klant: [Vd Boom te Erp](#)

Proj.nr:

Datum: [21-12-07](#)

Bronnr: [51](#)

Object: [koelruimte overdekt](#)  
Opening

Geluidniveau binnen per frequentieband Correctieterm Cd = 3

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Lp dB(A)	42,5	52,0	59,0	70,7	77,3	71,1	69,4	68,1	66,6

Binnengeluidsniveau = 80,0 dB(A)

Opbouw v.d.geve	m <sup>2</sup>	Materiaal
S1	11	Openingen
	0	Openingen Kierfactor .003
Oppervl	11	Totaal

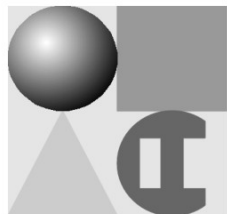
Isolatiewaarden per frequentie

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
A(m2)									
R wand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18	18	18	19	20	22	28	32	32
	35	38	41	46	52	59	64	64	55
	12	12	12	17	23	28	29	25	25
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bronvermogen per geveldeel  $L_{wi}=L_{pi} + 10\log S_i - R_i - C_d$

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
S1	49,7	59,2	66,2	77,9	84,5	78,3	76,6	75,3	73,8
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S6	14,3	23,8	30,8	42,5	49,1	42,9	41,2	39,9	38,4
Lw dB(A)	49,7	59,2	66,2	77,9	84,5	78,3	76,6	75,3	73,8

Totaal Lwr(A)= 87,2 dB(A)



# Geurts

Technisch  
Adviseurs

## Geveluitstralingberekening

Uitstraling gebouwen (methode II.7)

Project: [Vleesverwerkend bedrijf](#)

Klant: [Vd Boom te Erp](#)

Proj.nr:

Datum: [21-12-07](#)

Bronnr: [57](#)

Object: [Dakuitstraling](#)  
Dak slachterij

Geluidniveau binnen per frequentieband Correctieterm Cd = 3

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Lp dB(A)	42,5	52,0	59,0	70,7	77,3	71,1	69,4	68,1	66,6

Binnengeluidsniveau = 80,0 dB(A)

Opbouw v.d.geve	m <sup>2</sup>	Materiaal
S1	164	Golfplaten dak
	0	Openingen Kierfactor .003
Oppervl	164	Totaal

Isolatiewaarden per frequentie

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
A(m2)									
R wand	23	23	23	27	26	27	31	31	31
	18	18	18	19	20	22	28	32	32
	35	38	41	46	52	59	64	64	55
	12	12	12	17	23	28	29	25	25
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bronvermogen per geveldeel  $L_{wi}=L_{pi} + 10\log S_i - R_i - C_d$

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
S1	38,6	48,1	55,1	62,8	70,4	63,2	57,5	56,2	54,7
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S6	14,3	23,8	30,8	42,5	49,1	42,9	41,2	39,9	38,4
Lw dB(A)	38,7	48,2	55,2	62,9	70,5	63,3	57,6	56,3	54,8

Totaal Lwr(A)= 72,3 dB(A)