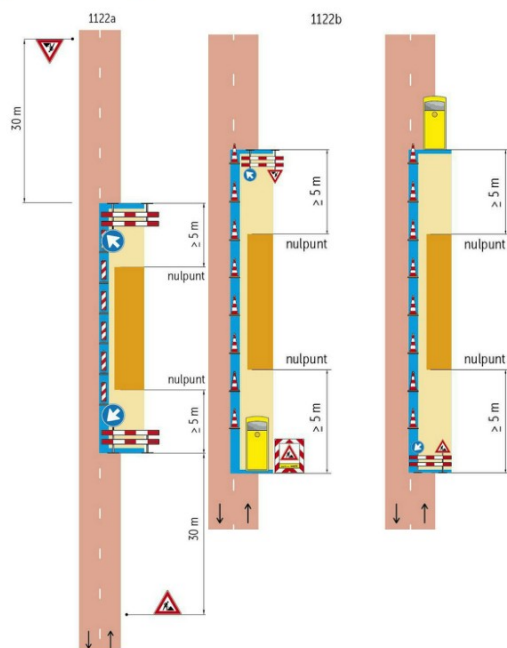


Figuur 1122 Werken op fietspad of fiets-/bromfietspad met een versmalling



Toepassing

- Bij statische en semidynamische werkzaamheden op fietspad of fiets-/bromfietspad.

Uitvoering

- Eenvoudige maatregel bestaande uit inleiding, twee waarschuwingsschekken en langsafzetting.
- Toepassing van kleine waarschuwingsschekken (1,50 meter breed) is toegestaan (als de werkruimte niet breder is dan 1,50 meter).

- In plaats van waarschuwingsschekken kunnen ook werkvoertuigen (geen machines) met eigen bebakening als nulpuntinrichting worden toegepast. De eigen bebakening bestaat dan uit een klein actieraam (of gelijkwaardig).
- De langsafzetting bestaat uit geleidebakens (bij > 1 dag) of verkeerskegels (bij ≤ 1 dag).

Voorwaarden

- De overblijvende verkeersruimte is voldoende breed om aanbod fietsers te kunnen verwerken en is afgestemd op maatgevende ontmoeting (= aantal fietsers naast elkaar). Zie bijlage I, tabel 6.
- Er moet rekening worden gehouden met een ruimte vanwege obstakelvrees van minimaal 0,25 meter ten opzichte van de langsafzetting.
- Werkvoertuigen die binnen de afzetting worden gebruikt of dienst doen als afzetting mogen op geen enkele wijze gevaar opleveren voor langsrijdende fietsers.
- Indien de werkzaamheden dat mogelijk maken, staat de afzetting op de tijdstippen dat er niet gewerkt wordt naast de verharding.

Tijdsduur

Wegcategorie	Snelheid	Tijdsduur	Figuur/opmerking
Fietspad of	n.v.t.	≤ 1 dag	figuur 1122a/b
fiets-/bromfietspad	n.v.t.	> 1 dag	figuur 1122a

Eenrichtingsverkeer

- Bij in één richting bereiden fietspaden en fiets-/bromfietspaden worden de inleiding (bord J16) en het bord D2 op waarschuwingsschek alleen vanuit de rijrichting geplaatst.
- Bij werkzaamheden naast fietspaden en fiets-/bromfietspaden wordt altijd een werkvoertuig of waarschuwingsschek in beide nulpuntinrichtingen geplaatst.

Relatie met andere maatregelen

- Ligt het fietspad of fiets-/bromfietspad naast een rijbaan voor autoverkeer en vinden de werkzaamheden plaats binnen de geldende afstand waarbij maatregelen noodzakelijk zijn, dan worden de maatregelen voor het fietspad afgestemd op en/of gecombineerd met de maatregelen voor het autoverkeer (grotere veiligheidsruimte, meer voorwaarschuwingen en een snelheidsbeperking).