



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Bouwplan Arendsplein 30 te Oosterhout

OPGESTELD VOOR:
ARENDSPLEIN OOSTERHOUT
ONTWIKKELING B.V.

OPGESTELD DOOR:
STANTEC BV

16-12-2024
REFERENTIE 327101196



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Bouwplan Arendsplein 30 te Oosterhout

In opdracht van:

Arendsplein Oosterhout Ontwikkeling B.V.

Opgesteld door:

ing. J. Sips

Projectnummer:

327101422

Documentnaam:

327101422_AKO_RAP_Arendsplein 30
(Oosterhout)_d01.docx

Datum:

16 december 2024

Versie	Vrijgegeven door	Datum
d01	G.J. Andries	16-12-2024

Bezoekadres

Hoevestein 20b
4903 SC OOSTERHOUT
www.stantec.com/nl

KVK Haaglanden 27 18 43 23

BNP Paribas 022 77 40 432

IBAN NL11BNPA0227740432 BIC BNPANL2A

Stantec BV is ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 en VCA** gecertificeerd

Het is niet toegestaan de inhoud en/of vorm van door Stantec opgestelde rapportages aan te passen

Inhoudsopgave

1.0 Inleiding	1
2.0 Ruimtelijke ontwikkeling	2
3.0 Toetsingskader	3
3.1 Besluit kwaliteit leefomgeving	3
3.2 Gecumuleerd geluid	4
3.3 Gezamenlijk geluid	5
3.4 Besluit bouwwerken leefomgeving	5
3.5 Toetsing wettelijk kader bouwplan	5
4.0 Uitgangspunten	6
4.1 Wegverkeersgegevens	6
4.2 Rekenmethode wegverkeerslawaaï	6
4.3 Rekenmodel	6
5.0 Rekenresultaten	8
5.1 Gemeentelijke wegen	8
5.2 Cumulatief geluid	8
5.3 Gezamenlijk geluid	9
6.0 Conclusie	10

Bijlagen

Bijlage 1:	Figuren
Bijlage 2:	Overzicht wegverkeersgegevens
Bijlage 3:	Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel
Bijlage 4:	Berekeningsresultaten

1.0 INLEIDING

Het voornemen is om in het bestaande kantoorpand op het adres Arendsplein 30 te Oosterhout te transformeren naar een appartementengebouw, waarbij het bestaande pand ook wordt opgetopt. Om deze transformatie naar appartementen juridisch-planologisch mogelijk te maken wordt een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA) procedure doorlopen op grond van de Omgevingswet.

In het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) is aangegeven dat het uitvoeren van een akoestisch onderzoek noodzakelijk is wanneer nieuwe geluidgevoelige bestemmingen worden gesitueerd binnen een geluidaanachtsgebied. Het bouwplan is gelegen binnen het geluidaanachtsgebied van meerdere gemeentelijke wegen. Om deze reden is het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï noodzakelijk.

Arendsplein Oosterhout Ontwikkeling B.V. heeft aan Stantec opdracht verstrekt tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï.

Doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe appartementen vanwege wegverkeerslawaaï en toetsing aan de normstelling uit het Bkl. Daarnaast dient ook de geluidbelasting te worden beoordeeld als gevolg van cumulatie van alle wegen en dient inzicht te worden gegeven in het gezamenlijk geluid. Ook kunnen de onderzoeksresultaten dienen voor de beoordeling of er een onderzoek geluidwering gevel in het kader van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) uitgevoerd moet worden.

2.0 RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Het voornemen is om in het bestaande kantoorpand op het adres Arendsplein 30 te Oosterhout op de verdiepingen appartementen te realiseren. Het bouwplan bestaat uit het verbouwen en optoppen van de bestaande bebouwing. In totaal worden in het bouwplan 17 appartementen gerealiseerd, verdeeld over 4 bouwlagen. In figuur 2.1 is een 3D impressie van het bouwplan Arendsplein 30 weergegeven.



Figuur 2.1: 3D impressie bouwplan Arendsplein 30 (Oosterhout)

3.0 TOETSINGSKADER

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten worden gerealiseerd moet worden aangetoond of aan de normstelling uit het Bkl wordt voldaan. Dit om de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting op geluidgevoelige objecten te kunnen beoordelen.

3.1 BESLUIT KWALITEIT LEEFOMGEVING

In artikel 3.20 van het Bkl is aangegeven dat langs wegen, spoorwegen of rond een industrieterrein een geluidaanachtsgebied aanwezig is.

Geluidaanachtsgebied wegen

Bij realisatie van nieuwe geluidgevoelige objecten binnen een geluidaanachtsgebied moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. In dit onderzoek dienen volgens artikel 3.26 van het Bkl alle wegen met een intensiteit van meer dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm) meegenomen te worden, inclusief wegen met een 30 km/uur-regime. De breedte van een geluidaanachtsgebied is zodanig dat daarbuiten de geluidbelasting niet hoger is dan de standaardwaarde.

In de huidige situatie zijn de aandachtgebieden nog niet overal gedefinieerd. Hierdoor kan niet direct aan de nieuwe wetgeving worden voldaan. Tot vaststelling van de geluidaanachtsgebieden geldt er een overgangsrecht.

In artikel 17.5 van de Omgevingsregeling (Or), het overgangsrecht, zijn vaste afstanden opgenomen voor het bepalen van de geluidaanachtsgebieden voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen. Deze afstanden zijn gegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte van de geluidaanachtsgebieden onder het overgangsrecht

Aantal rijstroken	Wettelijke maximale snelheid	Breedte geluidaanachtsgebied
1 of 2	≤ 30 km/uur	100 meter
1 of 2	> 30 km/uur	200 meter
3 of meer	-	350 meter

De in de tabel 3.1 genoemde afstand van het geluidaanachtsgebied wordt gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Standaardwaarden en grenswaarden

In het geval nieuwe geluidgevoelige objecten worden gerealiseerd binnen een geluidaanachtsgebied van een weg of spoorlijn, dan wordt de geluidbelasting getoetst aan de standaardwaarde en de grenswaarde zoals opgenomen in paragraaf 5.1.4.2a 'Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen' van het Bkl.

Als aan de standaardwaarde wordt voldaan is geen nadere afweging of besluitvorming benodigd en is het geluid in ieder geval aanvaardbaar. Als de geluidbelasting hoger is dan de standaardwaarde kan gemotiveerd worden afgeweken. De grenswaarde is een harde grens, waarvan alleen in aangegeven gevallen kan worden afgeweken.

Als de geluidbelasting hoger is dan de standaardwaarde moet onderzocht worden of het treffen van maatregelen mogelijk is. Blijkt dat niet mogelijk te zijn of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan dient dit voldoende gemotiveerd te worden in de ruimtelijke onderbouwing.

De hoogte van de standaardwaarde en grenswaarden voor weg- en railverkeerslawaai en industrielawaai is afhankelijk van de geluidbronsoort. De gestelde waarden zijn opgenomen in paragraaf 5.1.4.2a Bkl. In tabel 3.2 zijn de standaardwaarde en grenswaarden weergegeven per geluidbronsoort.

Tabel 3.2: Standaard- en grenswaarden geluid op een geluidgevoelig gebouw per geluidbronsoort

Geluidbronsoort	Standaardwaarde (artikel 5.78t, Bkl)	Grenswaarde (artikel 5.78u, Bkl)
- Provinciale wegen - Rijkswegen	50 L _{den}	60 L _{den}
- Gemeentewegen - Waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}
- Lokale spoorwegen - Hoofdspoorwegen	55 L _{den}	65 L _{den}
Industrieterreinen	50 L _{den} / 40 L _{night}	55 L _{den} / 45 L _{night}

De geluidbelasting voor wegverkeerslawaai wordt uitgedrukt in dB en betreft het L_{den}. De L_{den} waarde is de energetisch en naar tijdsduur gemiddelde geluidbelasting van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur (L_{dag}).
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur (L_{avond}) + 5 dB.
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur (L_{nacht}) + 10 dB.

3.2 GECUMULEERD GELUID

Het gecumuleerde geluid wordt gebruikt om de aanvaardbaarheid van het geluid op een geluidgevoelig gebouw te bepalen. Het gecumuleerd geluid betreft een hindergewogen geluid waarbij de geluidbelastingen van de betrokken geluidbronsoorten worden omgerekend naar een geluidbelasting vanwege wegverkeer. Hiervoor zijn de omrekenformules van toepassing uit artikel 3.15 van de Or.

Het bevoegd gezag dient een oordeel te geven over de aanvaardbaarheid van het gecumuleerd geluid. Hiervoor zijn geen randvoorwaarden afgegeven en dit biedt de gemeente (als bevoegd gezag) tot beleidsvrijheid hierin. In de internet consultatie versie van de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet was hiervoor echter wel een classificering opgenomen (tabel 3.3) en is voor dit onderzoek aangehouden.

Tabel 3.3: Beoordeling aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid

Gecumuleerd geluid	Kwalificatie
≤ 45 L _{cum}	Zeër goed
46 - 50 L _{cum}	Goed
51 - 55 L _{cum}	Redelijk
56 - 60 L _{cum}	Matig
61 - 65 L _{cum}	Tamelijk slecht
66 - 70 L _{cum}	Slecht
≥ 71 L _{cum}	Zeër slecht

3.3 GEZAMENLIJK GELUID

Het gezamenlijk geluid betreft de hoeveelheid geluid afkomstig van verschillende geluidbronsoorten energetisch opgeteld zonder hinderweging. De waarde voor het gezamenlijk geluid wordt gebruikt om de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen te bepalen.

3.4 BESLUIT BOUWWERKEN LEEFOMGEVING

In het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden van een nieuwe geluidgevoelige bestemming. Bij een transformatieproject is het rechtens verkregen niveau van toepassing.

3.5 TOETSING WETTELIJK KADER BOUWPLAN

Het bouwplan voorziet in het verbouwen en optoppen van het bestaande kantoorpand binnen het geluid-aandachtsgebied van verschillende gemeentelijke wegen. In totaal worden 17 appartementen gerealiseerd.

Geluidaandachtsgebied wegverkeer

Het bouwplan is, volgens het overgangsrecht, gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van de volgende gemeentelijke wegen: de Van Liedekerkestraat, de Bredaseweg, de Gasstraat, de Kegelstraat en het Arendsplein (parkeergarage Arendshof II). Daardoor dient een akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaï voor gemeentelijke wegen te worden uitgevoerd.

In het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL) zijn ook omliggende wegen meegenomen waar de intensiteit < 1.000 mvt/etm bedraagt. De wegen zijn niet meegenomen aan de toetsing van de geluidnormen, maar wel bij de cumulatieve en gezamenlijke geluidbelasting.

Grenswaarden Besluit kwaliteit leefomgeving

In tabel 3.4 is aangegeven wat de standaardwaarde en grenswaarde is voor nieuwe woningen voor gemeentelijke wegen en rijkswegen.

Tabel 3.4: Grenswaarden gemeentelijke wegen en rijkswegen voor nieuwe woningen

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Gemeentewegen	53 L _{den}	70 L _{den}

4.0 UITGANGSPUNTEN

4.1 WEGVERKEERSGEGEVENS

Door de gemeente Oosterhout zijn de benodigde wegverkeersgegevens verstrekt. Voor de Van Liedekerkestraat, de Gasstraat, de Rulstraat en de bevoorradingsstraat Arendshof zijn telgegevens aangeleverd. De aangehouden wegverkeersgegevens voor de Kegelstraat en het Arendsplein (parkeergarage Arendshof II) zijn afkomstig uit het akoestisch onderzoek dat is uitgevoerd voor het bestemmingsplan 'Arendsplein Oosterhout'.

Voor de Bredaseweg (wegvak 02 en 03) zijn de wegverkeersgegevens uit het BBMA-model 2024 gehanteerd. Hiervoor zijn de wegverkeersgegevens voor de prognosejaren 2030 en 2040 aangeleverd. Het blijkt dat de etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2030 en 2040 van elkaar verschillen. Voor dit onderzoek is de hoogste etmaalintensiteit aangehouden en dat wordt als worst-case beschouwd. Voor het gedeelte van de Bredaseweg, tussen de Van Liedekerkestraat en de Gasstraat, zijn de wegverkeersgegevens afkomstig uit het akoestisch onderzoek 'Geluidonderzoek bestemmingsplan Zwaai-kom 2017 (verkeerslawaaai)'.

Voor de weg naar het openbare parkeerterrein ten noorden van het bouwplan aan het Arendsplein west zijn de etmaalintensiteiten door de gemeente aangeleverd. Voor de verdeling en samenstelling van het wegverkeer zijn de gegevens van de Gasstraat overgenomen.

De aangeleverde gegevens zijn niet representatief voor het rekenjaar 2035. Door de gemeente Oosterhout is voor de verschillende wegen een autonome groei aangeleverd. De autonome groei varieert van 0,5% tot 1,5% per jaar.

Daarnaast zijn ook de maximaal toegestane rijsnelheid en de aanwezige wegdekverharding aangeleverd.

Voor een volledig overzicht van de aangeleverde wegverkeersgegevens voor de gemeentelijke wegen wordt verwezen naar bijlage 2 'Overzicht wegverkeersgegevens' van dit rapport.

4.2 REKENMETHODE WEGVERKEERSLAWAAI

Voor de bepaling van de geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn de berekeningen uitgevoerd volgens de standaardrekenmethode overeenkomstig de Meet- en rekenmethode geluid wegen (bijlage IVe Or).

4.3 REKENMODEL

Ten behoeve van de berekeningen is een akoestisch rekenmodel opgesteld op basis van vrij beschikbare gegevens, zoals de BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen) en de BGT (Basisregistratie Grootchalige Topografie). Het rekenmodel is opgesteld in het programma Geomilieu, versie 2024.1.

Grafische weergaven van het opgestelde akoestisch rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1 'Figuren'. Computeruitdraaien van de rekenparameters en de ingevoerde items van het rekenmodel voor wegverkeerslawaaai zijn opgenomen in bijlage 3. Figuren 4.1 toont het 3D-omgevingsmodel voor wegverkeerslawaaai.



Figuur 4.1: Weergave 3D-omgevingsmodel wegverkeerslawaai

Bodemfactor

In het opgestelde rekenmodel voor wegverkeerslawaai is ervoor gekozen de standaardbodemfactor als akoestisch zacht te beschouwen ($B_f=1$). De gemodelleerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard ingevoerd ($B_f=0$), zoals bijvoorbeeld wegen, trottoirs en waterpartijen.

Reflectiefactor objecten

In de rekenmodellen is rekening gehouden met de reflectie van geluid als gevolg van de bebouwing. Voor de ingevoerde objecten is een reflectiefactor van 0,8 aangehouden als praktijkwaarde.

Beoordelingshoogte

Als beoordelingshoogte wordt uitgegaan van $\frac{2}{3}$ hoogte van de verdiepingshoogte. Op basis van de doorsnede-tekening van het bouwplan zijn de volgende toetshoogten aangehouden:

- Begane grond 2,4 meter
- 1e verdieping 6,0 meter
- 2e verdieping 9,2 meter
- 3e verdieping 12,2 meter

Deze hoogten zijn ten opzichte van het maaiveld. De toetspunten zijn gekoppeld aan de gevel ter bepaling van het invallend geluid.

5.0 REKENRESULTATEN

In bijlage 4 is een uitgebreide overzichtstabel opgenomen van de berekende geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï en ook het geluidniveau voor de ETFAL. Hierna zijn de resultaten kort besproken.

5.1 GEMEENTELIJKE WEGEN

Tabel 5.1 geeft een overzicht van de berekende geluidbelastingen vanwege het wegverkeer op de gemeentelijke wegen.

Tabel 5.1: Overzicht geluidbelastingen gemeentelijke wegen

Gevelzijde	Toetspunten	Gemeentelijke wegen
Noordzijde	10-12	47 - 49 dB
Oostzijde	13-17	49 - 51 dB
Zuidzijde	18-21	40 - 46 dB
Westzijde	22-26	35 - 43 dB

Uit de rekenresultaten blijkt dat de standaardwaarde van 53 dB voor gemeentelijke wegen niet wordt overschreden op de gevels van het bouwplan. Het aspect wegverkeerslawaaï levert dan ook geen belemmering voor de realisatie van het bouwplan op.

5.2 CUMULATIEF GELUID

In artikel 5.78ac van het Bkl is aangegeven dat de cumulatieve geluidbelasting van verschillende geluidbronnen inzichtelijk moet worden gemaakt. Aan de cumulatieve geluidbelastingen worden geen grenswaarden gesteld.

De cumulatieve geluidbelasting moet worden berekend volgens de omschreven rekenmethode in Artikel 3.25 van de Or. In deze rekenmethode worden de berekende geluidbelastingen van de verschillende geluidsoorten energetisch bij elkaar opgeteld. Voor de energetische optelling worden de geluidbelastingen van de verschillende geluidsoorten omgerekend naar een geluidbelasting vanwege wegverkeer.

De omrekenformule voor wegverkeerslawaaï is als volgt:

- Wegverkeerslawaaï (VL): $L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$

In bijlage 4 is de cumulatieve berekening voor elk rekenpunt eveneens weergegeven onder de ETFAL. De cumulatieve geluidbelasting (L_{CUM}) varieert per gevel. In tabel 5.3 is de cumulatieve geluidbelasting en de bijbehorende milieukwaliteit weergegeven.

Tabel 5.2: Overzicht gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeerslawaaï

Gevelzijde	Toetspunten	Cumulatieve geluidbelasting	Milieukwaliteit
Noordzijde	10-12	47 - 50 dB	Goed
Oostzijde	13-17	49 - 51 dB	Goed tot redelijk
Zuidzijde	18-21	40 - 46 dB	Goed
Westzijde	22-26	35 - 43 dB	Goed

Ter plaatse van het bouwplan is sprake van een milieukwaliteit, ten gevolge van de gecumuleerde geluidbelastingen. Ter plaatse van de noord-, zuid- en westzijde is deze als 'goed' aan te merken. Aan de oostzijde is sprake van een 'goed' tot 'redelijk' geluidniveau. De gemeente Oosterhout dient een oordeel te geven of de cumulatieve geluidbelastingen acceptabel worden geacht.

5.3 GEZAMENLIJK GELUID

Aangezien de geluidbronnen enkel wegverkeer betreffen, is het gezamenlijk geluid gelijk aan het gecumuleerde geluid.

Het gezamenlijk geluid ter plaatse van de appartementen varieert van 35 dB tot maximaal 51 dB. Formeel is bij transformatie met betrekking tot de geluidwering van de gevels het rechtens verkregen niveau van toepassing. Gelet op de geluidbelastingen op de gevels wordt ook een goed woon- en leefklimaat in de woning aanwezig geacht en is een binnenniveau van 33 dB dat geldt voor nieuwbouw ook hier aanwezig zal zijn.

6.0 CONCLUSIE

Het voornemen is om in het bestaande kantoorpand op het adres Arendsplein 30 te Oosterhout te transformeren naar een appartementengebouw met 17 appartementen verdeeld over 4 bouwlagen. Om deze transformatie naar appartementen juridisch-planologisch mogelijk te maken wordt een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA) procedure doorlopen op grond van de Omgevingswet.

In het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) is aangegeven dat het uitvoeren van een akoestisch onderzoek noodzakelijk is wanneer nieuwe geluidgevoelige bestemmingen worden gesitueerd binnen een geluidaanachtsgebied. Het bouwplan is gelegen binnen het geluidaanachtsgebied van meerdere gemeentelijke wegen. Om deze reden is het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai noodzakelijk.

Arendsplein Oosterhout Ontwikkeling B.V. heeft aan Stantec opdracht verstrekt tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai.

Voor het onderzoek is een akoestisch rekenmodel opgesteld, waarbij de geluidbelastingen zijn berekend met de standaardrekenmethode overeenkomstig de Meet- en rekenmethode geluid wegen (bijlage IVe van de Omgevingsregeling). De berekening is uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu v2024.1.

Ter plaatse van het bouwplan is sprake van een milieukwaliteit, ten gevolge van de gecumuleerde geluidbelastingen. Ter plaatse van de noord-, zuid- en westzijde is deze als 'goed' aan te merken. Aan de oostzijde is sprake van een 'goed' tot 'redelijk' geluidniveau. De gemeente Oosterhout dient een oordeel te geven of de cumulatieve geluidbelastingen acceptabel worden geacht.

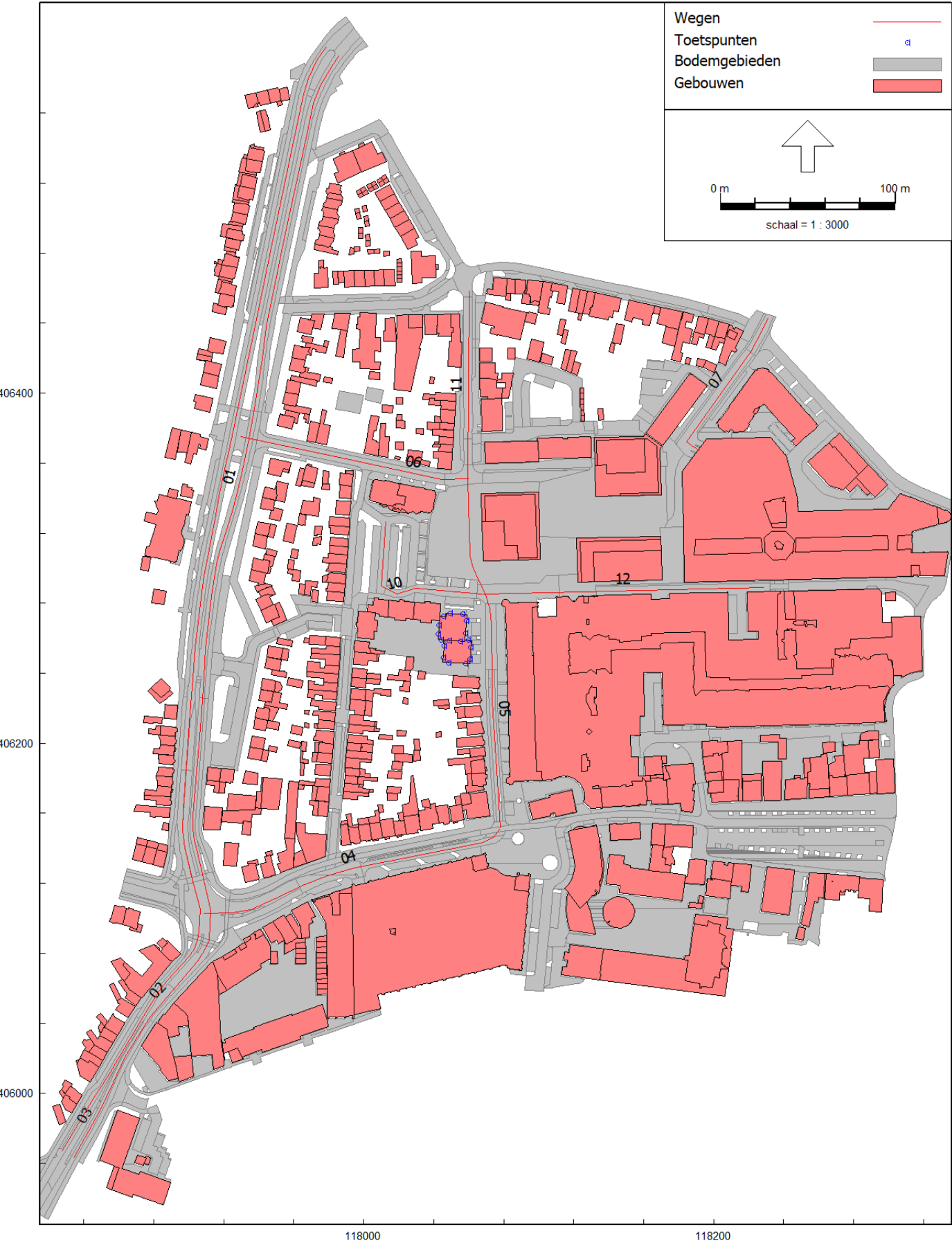
Het gezamenlijk geluid ter plaatse van de appartementen varieert van 35 dB tot maximaal 51 dB. Formeel is bij transformatie met betrekking tot de geluidwering van de gevels het rechtens verkregen niveau van toepassing. Gelet op de geluidbelastingen op de gevels wordt ook een goed woon- en leefklimaat in de woning aanwezig geacht en is een binnenniveau van 33 dB dat geldt voor nieuwbouw ook hier aanwezig zal zijn

Gelet op het voorgaande wordt geconcludeerd dat hier sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat vanuit akoestisch oogpunt.

Bijlagen

Bijlage 1:	Figuren
Bijlage 2:	Overzicht wegverkeersgegevens
Bijlage 3:	Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel
Bijlage 4:	Berekeningsresultaten

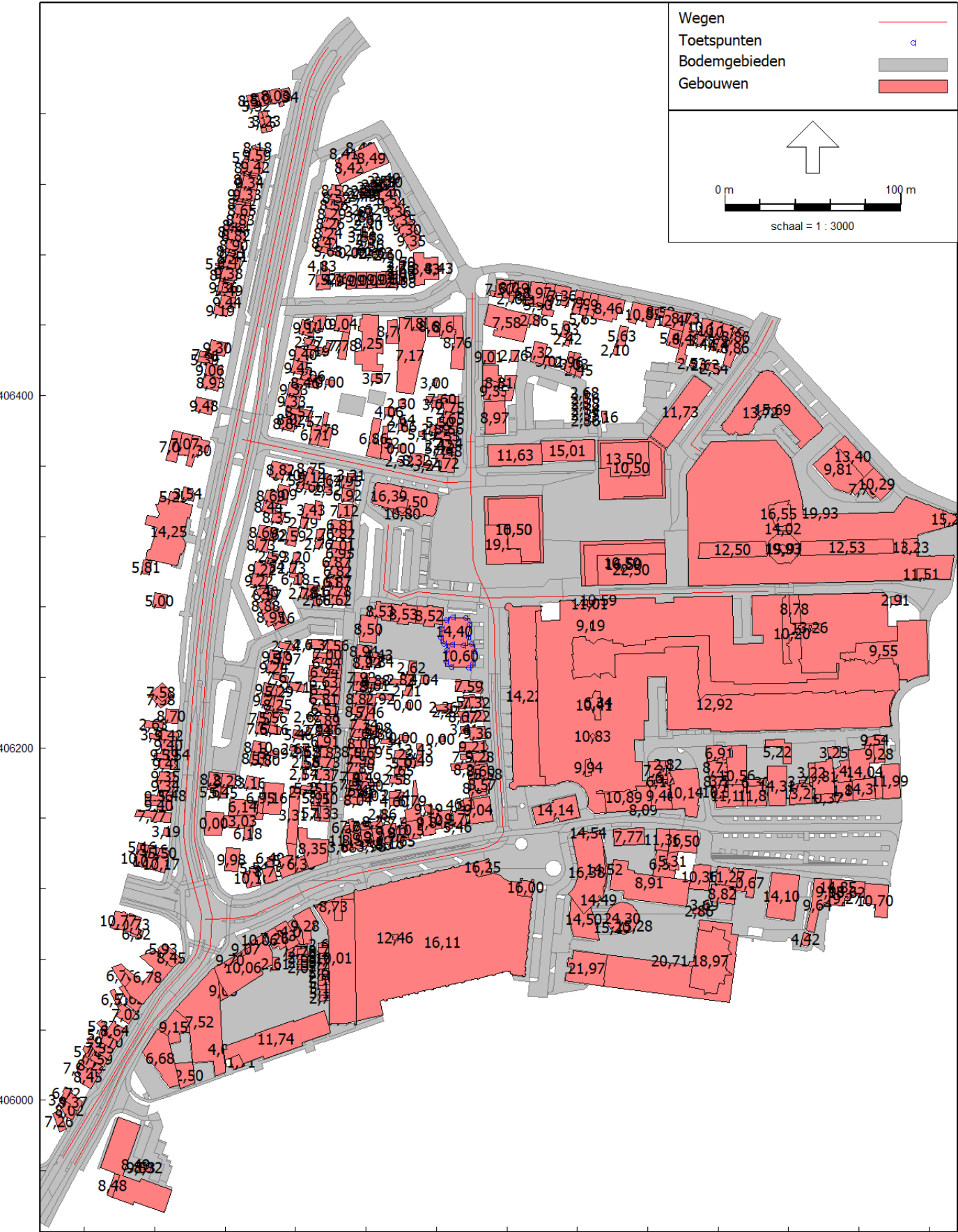
Bijlage 1: Figuren



Omgevingswet, wegverkeer, [wegverkeer - wegverkeer Arendsplein 30_d01], Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Stantec B.V.



Omgevingswet, wegverkeer, [wegverkeer - wegverkeer Arendsplein 30_d01] , Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Stantec B.V.



Bijlage 2: Overzicht wegverkeersgegevens

Tabel : Wegverkeersgegevens prognosejaar 2035

Wegvak	Autonome groei [%/jaar]	Etmaalintensiteit [mvt/etm]							Rijsnelheid [km/uur]	Wegdektype	
		Teljaar		Basisjaar		BBMA		Rekenjaar 2035			
		2019	2023	2028	2031	2030	2040				
Wegen met aandachtsgebied (> 1.000 mvt/etm)											
01	Van Liedekerkestraat	1,5	-	10.170	-	-	-	-	12.159	50	SMA-NL8
02	Bredaseweg	-	-	-	-	-	13.061	14.215	14.215	50	DAB
03	Bredaseweg	-	-	-	-	-	12.749	13.827	13.827	50	DAB
04	Bredaseweg (ri. centrum)	1,0	-	-	3.581	-	-	-	3.839	50	klinkers
05	Gasstraat	1,0	887	-	-	-	-	-	1.040	30	klinkers
06	Kegelstraat	1,0	-	-	-	1.680	-	-	1.748	30	klinkers
07	Arendsplein (pg Arendshof II)	1,0	-	1.100	-	-	-	-	1.240	30	klinkers
Wegen zonder aandachtsgebied (≤ 1.000 mvt/etm)											
10	Arendsplein west (parkeerterrein)	1,0	-	180	-	-	-	-	203	30	klinkers
11	Rulstraat	1,0	343	-	-	-	-	-	402	30	klinkers
12	Bevoorradsingsstraat Arendshof	0,5	75	-	-	-	-	-	81	30	stille klinkers

- DAB = dichtasfaltbeton (=referentiewegdek)
- De klinkerverharding is in keperverband aangelegd

Tabel : Wegverkeersgegevens prognosejaar 2035

Wegvak	Dagperiode				
	Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]	
Wegen met aandachtsgebied (> 1.000 mvt/etm)					
01	Van Liedekerkestraat	6,88	93,17	4,80	2,03
02	Bredaseweg	6,69	94,12	4,06	1,82
03	Bredaseweg	6,69	93,83	4,26	1,91
04	Bredaseweg (ri. centrum)	6,68	95,20	3,80	1,00
05	Gasstraat	7,02	93,98	4,55	1,47
06	Kegelstraat	7,44	86,23	12,97	0,80
07	Arendsplein (pg Arendshof II)	7,44	86,19	12,99	0,82
Wegen zonder aandachtsgebied (≤ 1.000 mvt/etm)					
10	Arendsplein west (parkeerterrein)	7,02	93,98	4,55	1,47
11	Rulstraat	6,68	92,36	6,91	0,73
12	Bevoorradsingsstraat Arendshof	7,56	73,53	26,47	0,00

Tabel : Wegverkeersgegevens prognosejaar 2035

Wegvak	Avondperiode				
	Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel 13,80	Zwaar [%]	
Wegen met aandachtsgebied (> 1.000 mvt/etm)					
01	Van Liedekerkestraat	3,20	98,08	1,61	0,31
02	Bredaseweg	3,37	96,84	2,21	0,95
03	Bredaseweg	3,37	96,68	2,32	1,00
04	Bredaseweg (ri. centrum)	3,61	97,90	1,90	0,20
05	Gasstraat	3,47	97,56	2,44	0,00
06	Kegelstraat	1,43	86,32	13,06	0,62
07	Arendsplein (pg Arendshof II)	1,43	86,24	12,90	0,86
Wegen zonder aandachtsgebied (≤ 1.000 mvt/etm)					
10	Arendsplein west (parkeerterrein)	3,47	97,56	2,44	0,00
11	Rulstraat	3,86	96,23	3,77	0,00
12	Bevoorradsingsstraat Arendshof	1,33	100,00	0,00	0,00

Tabel : Wegverkeersgegevens prognosejaar 2035

Wegvak	Nachtperiode				
	Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]	
Wegen met aandachtsgebied (> 1.000 mvt/etm)					
01	Van Liedekerkestraat	0,59	94,98	4,60	0,42
02	Bredaseweg	0,78	94,58	3,85	1,57
03	Bredaseweg	0,78	94,31	4,04	1,65
04	Bredaseweg (ri. centrum)	0,68	96,70	2,90	0,40
05	Gasstraat	0,24	100,00	0,00	0,00
06	Kegelstraat	0,62	85,02	13,57	1,41
07	Arendsplein (pg Arendshof II)	0,62	84,94	13,73	1,33
Wegen zonder aandachtsgebied (≤ 1.000 mvt/etm)					
10	Arendsplein west (parkeerterrein)	0,24	100,00	0,00	0,00
11	Rulstraat	0,55	100,00	0,00	0,00
12	Bevoorradsingsstraat Arendshof	0,50	66,67	33,33	0,00

Opmerking

- De wegverkeersgegevens voor de Van Liedekerkestraat, de Gasstraat, de Rulstraat en de bevoorradsingsstraat zijn afkomstig uit telgegevens, welke zijn aangeleverd door de gemeente.
- De wegverkeersgegevens voor de Kegelstraat en het Arendsplein (pg Arendshof II) zijn afkomstig uit het akoestisch onderzoek 'Arendsplein Oosterhout' , uitgevoerd door Rho adviseurs (d.d. 24-03-2021).
- De wegverkeersgegevens voor de Bredaseweg (wegvak 02 en 03) zijn gegevens uit het BBMA-verkeersmodel 2024. De maatgevende etmaalintensiteit tussen 2030 en 2040 is aangehouden als worst-case.
- De wegverkeersgegevens voor de Bredaseweg (wegvak 04) zijn afkomstig uit het akoestisch onderzoek 'Geluidonderzoek Bestemmingsplan Zwaaiikom 2017 (Verkeerslawaaï)', uitgevoerd door de gemeente Oosterhout (d.d. 02-07-2018).
- De etmaalintensiteit voor de Arendsplein west (parkeerterrein) zijn aangeleverd door de gemeente Oosterhout, de verdeling en samenstelling van het verkeer is overgenomen van de Gasstraat.

LENGTE RAPPORT

Locatie
Code 80252B/C
Naam van Liedekerkestraat
Plaats Oosterhout
Omschrijving tussen Prins Hendriklaan en Wilhelminalaan

Meting
Naam Classificatie 2023
Periode 01-11-2023
16-11-2023
Interval 1 uur

Rijstroken	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	80252	3231	2	Wilhelminalaan - Prins Hendriklaan (1)
2	80252	3231	1	Prins Hendriklaan - Wilhelminalaan (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		52	1	0	53	0,5	0	
01:00		27	0	0	27	0,3	0	
02:00		14	1	0	15	0,1	1	
03:00		11	0	0	11	0,1	0	
04:00		14	0	0	14	0,1	0	
05:00		50	6	0	56	0,6	0	
06:00		171	12	2	185	1,8	0	
07:00		393	29	8	430	4,2	2	
08:00		615	37	16	668	6,6	13	
09:00		569	39	8	616	6,1	5	
10:00		649	37	10	696	6,8	6	
11:00		665	37	12	714	7,0	8	
12:00		650	36	22	708	7,0	18	
13:00		700	38	17	755	7,4	11	
14:00		703	39	23	765	7,5	28	
15:00		708	38	20	766	7,5	23	
16:00		731	34	21	786	7,7	26	
17:00		835	24	9	868	8,5	13	
18:00		600	15	4	619	6,1	4	
19:00		499	8	2	509	5,0	2	
20:00		355	7	1	363	3,6	1	
21:00		237	4	1	242	2,4	0	
22:00		185	2	0	187	1,8	0	
23:00		115	2	0	117	1,2	0	

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)							Totaal			Fout	
		< 3,5	3,5 - 7,0		> 7,0			Abs.	Idx.	Rel.		
Tot. 0-24		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.					
Tot. 0-7		9.548	93,9	447	4,4	177	1,7	10.172	100,0	100,0	161	
Tot. 7-19		338	93,6	20	5,5	3	0,8	361	100,0	3,5	1	
Tot. 19-24		7.819	93,2	403	4,8	170	2,0	8.392	100,0	82,5	157	
Tot. 23-7		1.391	98,0	24	1,7	4	0,3	1.419	100,0	14,0	3	
		454	94,8	22	4,6	3	0,6	479	100,0	4,7	1	

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code R2605
 Naam Gasstraat
 Plaats Oosterhout
 Omschrijving tussen Bredaseweg en Arendsplein

Meting

Naam Classificatie 2019
 Periode 16-09-2019
 01-10-2019
 Interval 1 uur

Rijstroken

	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	R2605	531	2	Bredaseweg - Arendsplein (1)
2	R2605	531	1	Arendsplein - Bredaseweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,4	3,4 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		3	0	0	0	3	0,3	0
01:00		2	0	0	0	2	0,2	0
02:00		1	0	0	0	1	0,1	0
03:00		1	0	0	0	1	0,1	0
04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
05:00		1	0	0	0	1	0,1	0
06:00		4	0	0	0	4	0,5	0
07:00		9	1	0	0	10	1,1	0
08:00		32	2	1	35	3,9	1	1
09:00		48	3	1	52	5,9	0	0
10:00		59	4	1	64	7,2	1	1
11:00		64	3	1	68	7,7	1	1
12:00		70	4	1	75	8,5	1	1
13:00		71	3	1	75	8,5	1	1
14:00		76	4	1	81	9,1	1	1
15:00		74	4	1	79	8,9	1	1
16:00		70	2	1	73	8,2	1	1
17:00		71	2	1	74	8,3	1	1
18:00		58	2	1	61	6,9	1	1
19:00		52	1	0	53	6,0	0	0
20:00		35	1	0	36	4,1	0	0
21:00		21	1	0	22	2,5	0	0
22:00		12	0	0	12	1,4	0	0
23:00		5	0	0	5	0,6	0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,4			3,4 - 7,0			> 7,0			Totaal			Fout	
		Abs.	Idx.		Abs.	Idx.		Abs.	Idx.		Abs.	Idx.	Rel.		
Tot. 0-24		840	94,6	37	4,2	11	1,2	888	100,0	100,0	9				
Tot. 0-7		14	93,3	1	6,7	0	0,0	15	100,0	1,7	0				
Tot. 7-19		701	94,2	33	4,4	10	1,3	744	100,0	83,8	8				
Tot. 19-24		126	96,9	3	2,3	1	0,8	130	100,0	14,6	1				
Tot. 23-7		19	95,0	1	5,0	0	0,0	20	100,0	2,3	0				

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code R2608
 Naam Rulstraat
 Plaats Oosterhout
 Omschrijving tussen Kruisstraat en Kegelstraat

Meting

Naam Classificatie 2019
 Periode 16-09-2019
 01-10-2019
 Interval 1 uur

Rijstroken

	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	R2608	1478	1	Kegelstraat - Kruisstraat (1)
2	R2608	1478	2	Kruisstraat - Kegelstraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,4	3,4 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		3	0	0	0	3	0,9	0
01:00		1	0	0	0	1	0,3	0
02:00		1	0	0	0	1	0,3	0
03:00		1	0	0	0	1	0,3	0
04:00		1	0	0	0	1	0,3	0
05:00		1	0	0	0	1	0,3	0
06:00		4	0	0	0	4	1,2	0
07:00		10	0	0	0	10	2,9	0
08:00		16	1	0	0	17	5,0	0
09:00		15	1	0	0	16	4,7	0
10:00		17	2	0	0	19	5,5	0
11:00		20	2	0	0	22	6,4	0
12:00		21	2	0	0	23	6,7	0
13:00		26	2	1	1	29	8,5	0
14:00		22	2	0	0	24	7,0	0
15:00		23	2	1	1	26	7,6	0
16:00		27	2	0	0	29	8,5	0
17:00		30	2	0	0	32	9,3	0
18:00		27	1	0	0	28	8,2	0
19:00		20	1	0	0	21	6,1	0
20:00		14	1	0	0	15	4,4	0
21:00		11	0	0	0	11	3,2	0
22:00		6	0	0	0	6	1,7	0
23:00		3	0	0	0	3	0,9	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,4			3,4 - 7,0			> 7,0			Totaal			Fout	
		Abs.	Idx.		Abs.	Idx.		Abs.	Idx.		Abs.	Idx.	Rel.		
Tot. 0-24		318	92,7	21	6,1	4	1,2	343	100,0	100,0	0				
Tot. 0-7		11	100,0	0	0,0	0	0,0	11	100,0	3,2	0				
Tot. 7-19		254	91,7	19	6,9	4	1,4	277	100,0	80,8	0				
Tot. 19-24		54	96,4	2	3,6	0	0,0	56	100,0	16,3	0				
Tot. 23-7		14	100,0	0	0,0	0	0,0	14	100,0	4,1	0				

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code R3938
 Naam Bevoorradingsweg Arendshof
 Plaats Oosterhout
 Omschrijving tussen Arendstraat en Arendsplein

Meting

Naam Classificatie 2019
 Periode 16-09-2019
 01-10-2019
 Interval 1 uur

Rijstroken	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	R3938	531	1	Arendsplein - Arendstraat (1)
2	R3938	531	2	Arendstraat - Arendsplein (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,4	3,4 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
05:00		1	0	0	0	1	1,3	0
06:00		1	1	0	0	2	2,7	0
07:00		2	1	0	0	3	4,0	0
08:00		7	1	0	0	8	10,7	0
09:00		7	2	0	0	9	12,0	0
10:00		3	3	0	0	6	8,0	0
11:00		4	2	0	0	6	8,0	0
12:00		4	2	0	0	6	8,0	0
13:00		4	2	0	0	6	8,0	0
14:00		3	2	0	0	5	6,7	0
15:00		3	2	0	0	5	6,7	0
16:00		4	1	0	0	5	6,7	0
17:00		6	0	0	0	6	8,0	0
18:00		3	0	0	0	3	4,0	0
19:00		2	0	0	0	2	2,7	0
20:00		1	0	0	0	1	1,3	0
21:00		1	0	0	0	1	1,3	0
22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
23:00		0	0	0	0	0	0,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,4		3,4 - 7,0		> 7,0		Totaal				Fout	
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.			
Tot. 0-24		57	74,0	18	23,4	2	2,6	77	100,0	100,0		1	
Tot. 0-7		2	66,7	1	33,3	0	0,0	3	100,0	3,9		0	
Tot. 7-19		51	73,9	16	23,2	2	2,9	69	100,0	89,6		1	
Tot. 19-24		4	100,0	0	0,0	0	0,0	4	100,0	5,2		0	
Tot. 23-7		2	66,7	1	33,3	0	0,0	3	100,0	3,9		0	

Bijlage 3: Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer Arendsplein 30_d01
Verantwoordelijke	jsips
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	jsips op 18-11-2024
Laatst ingezien door	jsips op 13-12-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Model: wegverkeer Arendsp
 le
 plein 30
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan
03	03_Bredaseweg	0,00	0,00	Relatief				0
	03_Bredaseweg	0,00	0,00	Relatief				0
06	06_Kegelstraat	0,00	0,00	Relatief				0
01	01_Van Liedekerkestraat	0,00	0,00	Relatief				0
	01_Van Liedekerkestraat	0,00	0,00	Relatief				0
07	07_Arendsp le plein (pf Arendshof II)	0,00	0,00	Relatief				0
05	05_Gasstraat	0,00	0,00	Relatief				0
04	04_Bredaseweg	0,00	0,00	Relatief				0
02	02_Bredaseweg	0,00	0,00	Relatief				0
	02_Bredaseweg	0,00	0,00	Relatief				0
10	10_Arendsp le plein west (parkeerterrein)	0,00	0,00	Relatief				0
12	12_Bevoorrading s straat Arendshof	0,00	0,00	Relatief				0
11	11_Rulstraat	0,00	0,00	Relatief				0

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
 wegverkeer - Arendsplein 30
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
03	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
06	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
01	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50
	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50
07	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
05	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
04	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
02	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
10	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
12	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
11	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
 wegverkeer - Arendsplein 30
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
03	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6913,50
	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6913,50
06	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1748,00
01	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6079,50
	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6079,50
07	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1240,00
05	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1040,00
04	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3839,00
02	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7107,50
	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7107,50
10	--	30	30	30	--	30	30	30	--	203,00
12	--	30	30	30	--	30	30	30	--	81,00
11	--	30	30	30	--	30	30	30	--	402,00

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
 wegverkeer - Arendsplein 30
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
03	6,69	3,37	0,78	--	--	--	--	--	93,83	96,68	94,31	--	4,26
	6,69	3,37	0,78	--	--	--	--	--	93,83	96,68	94,31	--	4,26
06	7,44	1,43	0,62	--	--	--	--	--	86,23	86,32	85,02	--	12,97
01	6,88	3,20	0,59	--	--	--	--	--	93,17	98,08	94,98	--	4,80
	6,88	3,20	0,59	--	--	--	--	--	93,17	98,08	94,98	--	4,80
07	7,44	1,43	0,62	--	--	--	--	--	86,19	86,24	84,94	--	12,99
05	7,02	3,47	0,24	--	--	--	--	--	93,98	97,56	100,00	--	4,55
04	6,68	3,61	0,68	--	--	--	--	--	95,20	97,90	96,70	--	3,80
02	6,69	3,37	0,78	--	--	--	--	--	94,12	96,84	94,58	--	4,06
	6,69	3,37	0,78	--	--	--	--	--	94,12	96,84	94,58	--	4,06
10	7,02	3,47	0,24	--	--	--	--	--	93,98	97,56	100,00	--	4,55
12	7,56	1,33	0,50	--	--	--	--	--	73,53	100,00	66,67	--	26,47
11	6,68	3,86	0,55	--	--	--	--	--	92,36	96,23	100,00	--	6,91

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
 wegverkeer - Arendsplein 30
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
03	2,32	4,04	--	1,91	1,00	1,65	--	--	--	--	--	433,98	225,25
	2,32	4,04	--	1,91	1,00	1,65	--	--	--	--	--	433,98	225,25
06	13,06	13,57	--	0,80	0,62	1,41	--	--	--	--	--	112,14	21,58
01	1,61	4,60	--	2,03	0,31	0,42	--	--	--	--	--	389,70	190,81
	1,61	4,60	--	2,03	0,31	0,42	--	--	--	--	--	389,70	190,81
07	12,90	13,73	--	0,82	0,86	1,33	--	--	--	--	--	79,52	15,29
05	2,44	--	--	1,47	--	--	--	--	--	--	--	68,61	35,21
04	1,90	2,90	--	1,00	0,20	0,40	--	--	--	--	--	244,14	135,68
02	2,21	3,85	--	1,82	0,95	1,57	--	--	--	--	--	447,53	231,95
	2,21	3,85	--	1,82	0,95	1,57	--	--	--	--	--	447,53	231,95
10	2,44	--	--	1,47	--	--	--	--	--	--	--	13,39	6,87
12	--	33,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,50	1,08
11	3,77	--	--	0,73	--	--	--	--	--	--	--	24,80	14,93

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
wegverkeer - Arendsplein 30
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	63
03	50,86	--	19,70	5,41	2,18	--	8,83	2,33	0,89	--	77,78	
	50,86	--	19,70	5,41	2,18	--	8,83	2,33	0,89	--	77,78	
06	9,21	--	16,87	3,26	1,47	--	1,04	0,15	0,15	--	78,08	
01	34,07	--	20,08	3,13	1,65	--	8,49	0,60	0,15	--	77,79	
	34,07	--	20,08	3,13	1,65	--	8,49	0,60	0,15	--	77,79	
07	6,53	--	11,98	2,29	1,06	--	0,76	0,15	0,10	--	76,60	
05	2,50	--	3,32	0,88	--	--	1,07	--	--	--	75,53	
04	25,24	--	9,74	2,63	0,76	--	2,56	0,28	0,10	--	80,70	
02	52,43	--	19,30	5,29	2,13	--	8,65	2,28	0,87	--	77,84	
	52,43	--	19,30	5,29	2,13	--	8,65	2,28	0,87	--	77,84	
10	0,49	--	0,65	0,17	--	--	0,21	--	--	--	68,43	
12	0,27	--	1,62	--	0,13	--	--	--	--	--	65,02	
11	2,21	--	1,86	0,58	--	--	0,20	--	--	--	70,90	

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
 wegverkeer - Arendsplein 30
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
03	86,06	93,13	100,27	105,31	100,45	92,75	82,14	74,19	82,29	89,49
	86,06	93,13	100,27	105,31	100,45	92,75	82,14	74,19	82,29	89,49
06	85,64	91,60	94,04	95,23	87,17	82,67	74,05	70,83	78,39	84,39
01	85,88	92,95	100,04	104,53	99,16	91,99	81,51	73,46	81,15	88,46
	85,88	92,95	100,04	104,53	99,16	91,99	81,51	73,46	81,15	88,46
07	84,16	90,11	92,56	93,75	85,68	81,19	72,57	69,46	77,00	82,96
05	82,15	88,50	91,13	92,47	84,27	79,28	70,35	71,51	77,48	84,62
04	87,14	93,70	96,30	97,79	89,55	84,33	75,25	77,45	83,37	90,48
02	86,10	93,19	100,31	105,40	100,54	92,82	82,19	74,28	82,36	89,57
	86,10	93,19	100,31	105,40	100,54	92,82	82,19	74,28	82,36	89,57
10	75,05	81,41	84,04	85,38	77,17	72,18	63,25	64,41	70,38	77,52
12	73,69	79,20	81,44	82,39	74,52	70,62	62,31	56,11	61,53	69,05
11	77,75	84,13	86,65	88,08	79,90	74,90	65,98	67,92	74,15	81,11

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
 wegverkeer - Arendsplein 30
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
03	96,45	102,06	97,25	89,28	78,39	68,32	76,57	83,67	90,77	95,92
	96,45	102,06	97,25	89,28	78,39	68,32	76,57	83,67	90,77	95,92
06	86,81	88,04	79,97	75,44	66,80	67,62	75,23	81,05	83,54	84,59
01	95,19	100,65	95,31	87,65	76,61	66,54	74,51	81,71	88,57	93,54
	95,19	100,65	95,31	87,65	76,61	66,54	74,51	81,71	88,57	93,54
07	85,41	86,59	78,52	74,04	65,42	66,10	73,72	79,54	82,03	83,09
05	87,11	88,96	80,65	74,85	65,36	59,76	65,18	72,70	75,24	77,23
04	93,01	94,83	86,51	80,73	71,24	70,38	76,55	83,44	85,98	87,68
02	96,52	102,17	97,36	89,37	78,46	68,39	76,62	83,73	90,82	96,02
	96,52	102,17	97,36	89,37	78,46	68,39	76,62	83,73	90,82	96,02
10	80,02	81,87	73,56	67,76	58,26	52,67	58,08	65,60	68,15	70,13
12	71,59	73,58	65,21	59,03	49,16	53,52	62,58	67,89	70,09	70,87
11	83,59	85,37	77,09	71,47	62,13	59,24	64,65	72,17	74,71	76,70

Model: wegverkeer Arendsp
wegverkeer - Arendsp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
03	91,07	83,32	72,67	--	--	--	--	--	--
	91,07	83,32	72,67	--	--	--	--	--	--
06	76,55	72,22	63,68	--	--	--	--	--	--
01	88,21	80,82	70,13	--	--	--	--	--	--
	88,21	80,82	70,13	--	--	--	--	--	--
07	75,05	70,72	62,17	--	--	--	--	--	--
05	68,85	62,68	52,81	--	--	--	--	--	--
04	79,40	73,84	64,53	--	--	--	--	--	--
02	91,17	83,39	72,72	--	--	--	--	--	--
	91,17	83,39	72,72	--	--	--	--	--	--
10	61,76	55,58	45,72	--	--	--	--	--	--
12	63,08	59,46	51,26	--	--	--	--	--	--
11	68,33	62,15	52,29	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
 wegverkeer - Arendsplein 30
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
03	--	--
	--	--
06	--	--
01	--	--
	--	--
07	--	--
05	--	--
04	--	--
02	--	--
	--	--
10	--	--
12	--	--
11	--	--

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
wegverkeer - Arendsplein 30
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaibouwplan Arendsplein 30 (Oosterhout) - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
10	noordzijde	0,00	Relatief				2,40	6,00	9,20	12,20
11	noordzijde	0,00	Relatief				2,40	6,00	9,20	12,20
12	noordzijde	0,00	Relatief				2,40	6,00	9,20	12,20
13	oostzijde	0,00	Relatief				2,40	6,00	9,20	12,20
14	oostzijde	0,00	Relatief				2,40	6,00	9,20	12,20
15	oostzijde	0,00	Relatief				2,40	6,00	9,20	--
16	oostzijde	0,00	Relatief				2,40	6,00	9,20	--
17	oostzijde	0,00	Relatief				2,40	6,00	9,20	--
18	zuidzijde	0,00	Relatief				2,40	6,00	9,20	--
19	zuidzijde	0,00	Relatief				2,40	6,00	9,20	--
20	zuidzijde	0,00	Relatief				12,20	--	--	--
21	zuidzijde	0,00	Relatief				12,20	--	--	--
22	westzijde	0,00	Relatief				2,40	6,00	9,20	--
23	westzijde	0,00	Relatief				2,40	6,00	9,20	--
24	westzijde	0,00	Relatief				2,40	6,00	9,20	12,20
25	westzijde	0,00	Relatief				2,40	6,00	9,20	12,20
26	westzijde	0,00	Relatief				2,40	6,00	9,20	12,20

Model: wegverkeer Arendsp
 wegverkeer - Arendsp
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja
16	--	--	Ja
17	--	--	Ja
18	--	--	Ja
19	--	--	Ja
20	--	--	Ja
21	--	--	Ja
22	--	--	Ja
23	--	--	Ja
24	--	--	Ja
25	--	--	Ja
26	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Bouwplan Arendsplein 30 (Oosterhout)

Stantec
327101422 | bijlage 3

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
wegverkeer - Arendsplein 30
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
1595	gesloten verharding				0,00
1841	gesloten verharding				0,00
1895	gesloten verharding				0,00
1938	gesloten verharding				0,00
1939	gesloten verharding				0,00
1940	gesloten verharding				0,00
1941	gesloten verharding				0,00
1942	gesloten verharding				0,00
1944	gesloten verharding				0,00
1945	gesloten verharding				0,00
1946	gesloten verharding				0,00
1947	gesloten verharding				0,00
1948	gesloten verharding				0,00
1949	gesloten verharding				0,00
1950	gesloten verharding				0,00
1951	gesloten verharding				0,00
1952	gesloten verharding				0,00
1957	gesloten verharding				0,00
3693	gesloten verharding				0,00
3702	gesloten verharding				0,00
3724	gesloten verharding				0,00
3730	gesloten verharding				0,00
3760	gesloten verharding				0,00
3769	gesloten verharding				0,00
3771	gesloten verharding				0,00
4111	gesloten verharding				0,00
4113	gesloten verharding				0,00
4114	gesloten verharding				0,00
4116	gesloten verharding				0,00
4119	gesloten verharding				0,00
4121	gesloten verharding				0,00
4124	gesloten verharding				0,00
4126	gesloten verharding				0,00
4127	gesloten verharding				0,00
4128	gesloten verharding				0,00
4161	gesloten verharding				0,00
4176	gesloten verharding				0,00
4190	gesloten verharding				0,00
4191	gesloten verharding				0,00
4221	gesloten verharding				0,00
4286	gesloten verharding				0,00
4287	gesloten verharding				0,00
4292	gesloten verharding				0,00
4300	gesloten verharding				0,00
4310	gesloten verharding				0,00
4313	gesloten verharding				0,00
4318	gesloten verharding				0,00
4322	gesloten verharding				0,00
4331	gesloten verharding				0,00
4332	gesloten verharding				0,00
4334	gesloten verharding				0,00
4337	gesloten verharding				0,00
4376	gesloten verharding				0,00
4378	gesloten verharding				0,00
4398	gesloten verharding				0,00
4461	gesloten verharding				0,00
4482	gesloten verharding				0,00
4316	gesloten verharding				0,00
1569	open verharding				0,00
1682	open verharding				0,00
1734	open verharding				0,00
1746	open verharding				0,00
1755	open verharding				0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 Bouwplan Arendsplein 30 (Oosterhout)

Stantec
 327101422 | bijlage 3

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
 wegverkeer - Arendsplein 30
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
1757	open verharding				0,00
1763	open verharding				0,00
1768	open verharding				0,00
1780	open verharding				0,00
1909	open verharding				0,00
1910	open verharding				0,00
1911	open verharding				0,00
1912	open verharding				0,00
1914	open verharding				0,00
1930	open verharding				0,00
1931	open verharding				0,00
1935	open verharding				0,00
1937	open verharding				0,00
1943	open verharding				0,00
1953	open verharding				0,00
1954	open verharding				0,00
1955	open verharding				0,00
1956	open verharding				0,00
1958	open verharding				0,00
1961	open verharding				0,00
1968	open verharding				0,00
1991	open verharding				0,00
1992	open verharding				0,00
1993	open verharding				0,00
1994	open verharding				0,00
3662	open verharding				0,00
3663	open verharding				0,00
3678	open verharding				0,00
3679	open verharding				0,00
3680	open verharding				0,00
3682	open verharding				0,00
3684	open verharding				0,00
3703	open verharding				0,00
3721	open verharding				0,00
3725	open verharding				0,00
3738	open verharding				0,00
3739	open verharding				0,00
3744	open verharding				0,00
3759	open verharding				0,00
3761	open verharding				0,00
3777	open verharding				0,00
3778	open verharding				0,00
3780	open verharding				0,00
3783	open verharding				0,00
4109	open verharding				0,00
4110	open verharding				0,00
4112	open verharding				0,00
4117	open verharding				0,00
4120	open verharding				0,00
4122	open verharding				0,00
4123	open verharding				0,00
4125	open verharding				0,00
4129	open verharding				0,00
4130	open verharding				0,00
4131	open verharding				0,00
4138	open verharding				0,00
4139	open verharding				0,00
4140	open verharding				0,00
4146	open verharding				0,00
4148	open verharding				0,00
4149	open verharding				0,00
4154	open verharding				0,00
4155	open verharding				0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Bouwplan Arendsplein 30 (Oosterhout)

Stantec
327101422 | bijlage 3

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
wegverkeer - Arendsplein 30
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
4156	open verharding				0,00
4158	open verharding				0,00
4159	open verharding				0,00
4162	open verharding				0,00
4169	open verharding				0,00
4170	open verharding				0,00
4173	open verharding				0,00
4175	open verharding				0,00
4177	open verharding				0,00
4178	open verharding				0,00
4179	open verharding				0,00
4180	open verharding				0,00
4181	open verharding				0,00
4182	open verharding				0,00
4183	open verharding				0,00
4184	open verharding				0,00
4185	open verharding				0,00
4186	open verharding				0,00
4187	open verharding				0,00
4188	open verharding				0,00
4189	open verharding				0,00
4201	open verharding				0,00
4202	open verharding				0,00
4203	open verharding				0,00
4204	open verharding				0,00
4205	open verharding				0,00
4206	open verharding				0,00
4207	open verharding				0,00
4208	open verharding				0,00
4209	open verharding				0,00
4210	open verharding				0,00
4211	open verharding				0,00
4212	open verharding				0,00
4213	open verharding				0,00
4214	open verharding				0,00
4215	open verharding				0,00
4216	open verharding				0,00
4217	open verharding				0,00
4218	open verharding				0,00
4219	open verharding				0,00
4220	open verharding				0,00
4222	open verharding				0,00
4223	open verharding				0,00
4224	open verharding				0,00
4225	open verharding				0,00
4226	open verharding				0,00
4227	open verharding				0,00
4228	open verharding				0,00
4229	open verharding				0,00
4230	open verharding				0,00
4231	open verharding				0,00
4232	open verharding				0,00
4233	open verharding				0,00
4234	open verharding				0,00
4235	open verharding				0,00
4236	open verharding				0,00
4237	open verharding				0,00
4238	open verharding				0,00
4239	open verharding				0,00
4240	open verharding				0,00
4241	open verharding				0,00
4242	open verharding				0,00
4243	open verharding				0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 Bouwplan Arendsplein 30 (Oosterhout)

Stantec
 327101422 | bijlage 3

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
 wegverkeer - Arendsplein 30
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
4244	open verharding				0,00
4245	open verharding				0,00
4246	open verharding				0,00
4247	open verharding				0,00
4248	open verharding				0,00
4284	open verharding				0,00
4285	open verharding				0,00
4288	open verharding				0,00
4289	open verharding				0,00
4290	open verharding				0,00
4291	open verharding				0,00
4293	open verharding				0,00
4294	open verharding				0,00
4295	open verharding				0,00
4296	open verharding				0,00
4297	open verharding				0,00
4298	open verharding				0,00
4299	open verharding				0,00
4301	open verharding				0,00
4302	open verharding				0,00
4303	open verharding				0,00
4304	open verharding				0,00
4311	open verharding				0,00
4312	open verharding				0,00
4320	open verharding				0,00
4333	open verharding				0,00
4386	open verharding				0,00
4460	open verharding				0,00
4462	open verharding				0,00
4463	open verharding				0,00
4466	open verharding				0,00
4467	open verharding				0,00
4468	open verharding				0,00
4469	open verharding				0,00
4474	open verharding				0,00
4477	open verharding				0,00
4478	open verharding				0,00
4479	open verharding				0,00
4483	open verharding				0,00
4502	open verharding				0,00
4503	open verharding				0,00
4504	open verharding				0,00
4505	open verharding				0,00
4506	open verharding				0,00
4507	open verharding				0,00
4508	open verharding				0,00
4509	open verharding				0,00
4510	open verharding				0,00
4511	open verharding				0,00
4512	open verharding				0,00
4513	open verharding				0,00
4514	open verharding				0,00
4515	open verharding				0,00
4516	open verharding				0,00
4517	open verharding				0,00
4518	open verharding				0,00
4519	open verharding				0,00
4521	open verharding				0,00
4522	open verharding				0,00
4523	open verharding				0,00
4524	open verharding				0,00
4525	open verharding				0,00
4526	open verharding				0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 Bouwplan Arendsplein 30 (Oosterhout)

Stantec
 327101422 | bijlage 3

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
 wegverkeer - Arendsplein 30
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
4527	open verharding				0,00
4528	open verharding				0,00
4530	open verharding				0,00
4532	open verharding				0,00
4533	open verharding				0,00
4537	open verharding				0,00
4538	open verharding				0,00
4539	open verharding				0,00
4540	open verharding				0,00
4541	open verharding				0,00
4615	open verharding				0,00
4616	open verharding				0,00
4617	open verharding				0,00
4618	open verharding				0,00
4619	open verharding				0,00
4620	open verharding				0,00
4621	open verharding				0,00
4622	open verharding				0,00
4623	open verharding				0,00
4624	open verharding				0,00
4625	open verharding				0,00
4626	open verharding				0,00
4627	open verharding				0,00
4629	open verharding				0,00
4630	open verharding				0,00
4631	open verharding				0,00
4632	open verharding				0,00
4633	open verharding				0,00
4634	open verharding				0,00
4635	open verharding				0,00
4636	open verharding				0,00
4637	open verharding				0,00
4638	open verharding				0,00
4639	open verharding				0,00
4640	open verharding				0,00
4641	open verharding				0,00
4642	open verharding				0,00
4643	open verharding				0,00
4644	open verharding				0,00
4645	open verharding				0,00
4646	open verharding				0,00
4647	open verharding				0,00
4648	open verharding				0,00
4649	open verharding				0,00
4650	open verharding				0,00
4651	open verharding				0,00
4654	open verharding				0,00
4655	open verharding				0,00
4656	open verharding				0,00
4657	open verharding				0,00
4658	open verharding				0,00
4659	open verharding				0,00
4660	open verharding				0,00
4736	open verharding				0,00
4737	open verharding				0,00
4738	open verharding				0,00
4743	open verharding				0,00
4749	open verharding				0,00
4755	open verharding				0,00
4756	open verharding				0,00
4757	open verharding				0,00
4758	open verharding				0,00
4759	open verharding				0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Bouwplan Arendsplein 30 (Oosterhout)

Stantec
327101422 | bijlage 3

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
wegverkeer - Arendsplein 30
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
4768	open verharding				0,00
4769	open verharding				0,00
4772	open verharding				0,00
4773	open verharding				0,00
4776	open verharding				0,00
4777	open verharding				0,00
4783	open verharding				0,00
4784	open verharding				0,00
4789	open verharding				0,00
4797	open verharding				0,00
4800	open verharding				0,00
4811	open verharding				0,00
4814	open verharding				0,00
4815	open verharding				0,00
4816	open verharding				0,00
4819	open verharding				0,00
4820	open verharding				0,00
4821	open verharding				0,00
4822	open verharding				0,00
4823	open verharding				0,00
4824	open verharding				0,00
4825	open verharding				0,00
4826	open verharding				0,00
4827	open verharding				0,00
4828	open verharding				0,00
4829	open verharding				0,00
4835	open verharding				0,00
4836	open verharding				0,00
4837	open verharding				0,00
4838	open verharding				0,00
4839	open verharding				0,00
4840	open verharding				0,00
4841	open verharding				0,00
4842	open verharding				0,00
4843	open verharding				0,00
4844	open verharding				0,00
4845	open verharding				0,00
4846	open verharding				0,00
4847	open verharding				0,00
4848	open verharding				0,00
4849	open verharding				0,00
4850	open verharding				0,00
4851	open verharding				0,00
4852	open verharding				0,00
4853	open verharding				0,00
4854	open verharding				0,00
4855	open verharding				0,00
4856	open verharding				0,00
4858	open verharding				0,00
4859	open verharding				0,00
4860	open verharding				0,00
4877	open verharding				0,00
4889	open verharding				0,00
5088	open verharding				0,00
5091	open verharding				0,00
5092	open verharding				0,00
5093	open verharding				0,00
5094	open verharding				0,00
5095	open verharding				0,00
5096	open verharding				0,00
5097	open verharding				0,00
5098	open verharding				0,00
5099	open verharding				0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Bouwplan Arendsplein 30 (Oosterhout)

Stantec
327101422 | bijlage 3

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
wegverkeer - Arendsplein 30
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
5100	open verharding				0,00
5101	open verharding				0,00
5102	open verharding				0,00
5103	open verharding				0,00
5106	open verharding				0,00
5107	open verharding				0,00
5108	open verharding				0,00
5109	open verharding				0,00
5110	open verharding				0,00
5111	open verharding				0,00
5117	open verharding				0,00
5118	open verharding				0,00
5119	open verharding				0,00
5120	open verharding				0,00
5122	open verharding				0,00
5123	open verharding				0,00
5124	open verharding				0,00
5125	open verharding				0,00
5129	open verharding				0,00
5130	open verharding				0,00
5131	open verharding				0,00
5133	open verharding				0,00
5138	open verharding				0,00
5139	open verharding				0,00
5140	open verharding				0,00
5144	open verharding				0,00
5145	open verharding				0,00
5146	open verharding				0,00
5147	open verharding				0,00
5148	open verharding				0,00
5149	open verharding				0,00
5151	open verharding				0,00
5154	open verharding				0,00
5155	open verharding				0,00
5156	open verharding				0,00
5157	open verharding				0,00
5158	open verharding				0,00
5159	open verharding				0,00
5160	open verharding				0,00
5161	open verharding				0,00
5162	open verharding				0,00
5163	open verharding				0,00
5164	open verharding				0,00
5165	open verharding				0,00
5166	open verharding				0,00
5167	open verharding				0,00
5168	open verharding				0,00
5169	open verharding				0,00
5170	open verharding				0,00
5171	open verharding				0,00
5172	open verharding				0,00
5173	open verharding				0,00
5174	open verharding				0,00
5175	open verharding				0,00
5176	open verharding				0,00
5177	open verharding				0,00
5178	open verharding				0,00
5179	open verharding				0,00
5180	open verharding				0,00
5181	open verharding				0,00
5182	open verharding				0,00
5183	open verharding				0,00
5184	open verharding				0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Bouwplan Arendsplein 30 (Oosterhout)

Stantec
327101422 | bijlage 3

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
wegverkeer - Arendsplein 30
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
5185	open verharding				0,00
5186	open verharding				0,00
5187	open verharding				0,00
5189	open verharding				0,00
5191	open verharding				0,00
5192	open verharding				0,00
5193	open verharding				0,00
5194	open verharding				0,00
5195	open verharding				0,00
5196	open verharding				0,00
5197	open verharding				0,00
4754	open verharding				0,00
4781	open verharding				0,00
4833	open verharding				0,00
4520	open verharding				0,00
4399	open verharding				0,00
4400	open verharding				0,00
4306	open verharding				0,00
4321	open verharding				0,00
4325	open verharding				0,00
1999	open loods				0,00
2007	open loods				0,00
1574	erf				0,00
1359	erf				0,00
1441	erf				0,00
1534	erf				0,00
1547	erf				0,00
1548	erf				0,00
1549	erf				0,00
1552	erf				0,00
1553	erf				0,00
1554	erf				0,00
1559	erf				0,00
1570	erf				0,00
1582	erf				0,00
1690	erf				0,00
1691	erf				0,00
1693	erf				0,00
1694	erf				0,00
1695	erf				0,00
1703	erf				0,00
1706	erf				0,00
1708	erf				0,00
1709	erf				0,00
1710	erf				0,00
1711	erf				0,00
1723	erf				0,00
1732	erf				0,00
1775	erf				0,00
1781	erf				0,00
					0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bouwplan Arendsplein 30 (Oosterhout)

Stantec
327101422 | bijlage 3

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
wegverkeer - Arendsplein 30
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
b-plan1	1322	14,40	0,00	Relatief			
b-plan2	1322	10,60	0,00	Relatief			
773	773	2,67	0,00	Relatief			
777	777	2,69	0,00	Relatief			
779	779	2,69	0,00	Relatief			
781	781	2,70	0,00	Relatief			
786	786	4,01	0,00	Relatief			
790	790	2,73	0,00	Relatief			
791	791	2,69	0,00	Relatief			
792	792	2,67	0,00	Relatief			
793	793	2,67	0,00	Relatief			
794	794	2,71	0,00	Relatief			
795	795	2,70	0,00	Relatief			
796	796	2,71	0,00	Relatief			
797	797	5,17	0,00	Relatief			
798	798	5,19	0,00	Relatief			
799	799	5,17	0,00	Relatief			
800	800	2,70	0,00	Relatief			
1046	1046	5,71	0,00	Relatief			
1068	1068	7,16	0,00	Relatief			
1069	1069	6,95	0,00	Relatief			
1222	1222	14,14	0,00	Relatief			
1336	1336	11,88	0,00	Relatief			
1337	1337	8,42	0,00	Relatief			
1338	1338	3,25	0,00	Relatief			
1339	1339	10,37	0,00	Relatief			
1402	1402	2,77	0,00	Relatief			
1482	1482	14,50	0,00	Relatief			
1483	1483	24,30	0,00	Relatief			
1484	1484	15,28	0,00	Relatief			
1485	1485	15,20	0,00	Relatief			
1486	1486	14,10	0,00	Relatief			
1487	1487	2,86	0,00	Relatief			
1488	1488	16,38	0,00	Relatief			
1490	1490	8,91	0,00	Relatief			
1492	1492	14,49	0,00	Relatief			
1493	1493	10,67	0,00	Relatief			
1494	1494	14,52	0,00	Relatief			
1497	1497	6,35	0,00	Relatief			
1498	1498	5,31	0,00	Relatief			
1499	1499	11,50	0,00	Relatief			
1500	1500	11,36	0,00	Relatief			
1501	1501	7,77	0,00	Relatief			
1502	1502	14,54	0,00	Relatief			
1544	1544	10,70	0,00	Relatief			
1545	1545	13,62	0,00	Relatief			
1579	1579	9,27	0,00	Relatief			
1585	1585	14,85	0,00	Relatief			
1627	1627	2,91	0,00	Relatief			
1643	1643	7,22	0,00	Relatief			
1646	1646	2,82	0,00	Relatief			
1649	1649	6,91	0,00	Relatief			
1651	1651	8,78	0,00	Relatief			
1656	1656	6,30	0,00	Relatief			
1657	1657	11,89	0,00	Relatief			
1668	1668	14,30	0,00	Relatief			
1669	1669	14,04	0,00	Relatief			
1670	1670	11,99	0,00	Relatief			
1671	1671	6,81	0,00	Relatief			
1674	1674	9,28	0,00	Relatief			
1682	1682	9,54	0,00	Relatief			
2419	2419	2,81	0,00	Relatief			
2420	2420	2,78	0,00	Relatief			

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 Bouwplan Arendsplein 30 (Oosterhout)

Stantec
 327101422 | bijlage 3

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
 wegverkeer - Arendsplein 30
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
b-plan1	Gemengd zonder wonen				1986	0		0 dB
b-plan2	Gemengd zonder wonen				1986	0		0 dB
773	Gemengd zonder wonen				1987	0		0 dB
777	Gemengd zonder wonen				1987	0		0 dB
779	Gemengd zonder wonen				1987	0		0 dB
781	Gemengd zonder wonen				1987	0		0 dB
786	Gemengd zonder wonen				1930	0		0 dB
790	Gemengd zonder wonen				1987	0		0 dB
791	Gemengd zonder wonen				1987	0		0 dB
792	Gemengd zonder wonen				1987	0		0 dB
793	Gemengd zonder wonen				1987	0		0 dB
794	Gemengd zonder wonen				1987	0		0 dB
795	Gemengd zonder wonen				1987	0		0 dB
796	Gemengd zonder wonen				1987	0		0 dB
797	Gemengd zonder wonen				1987	0		0 dB
798	Gemengd zonder wonen				1987	0		0 dB
799	Gemengd zonder wonen				1987	0		0 dB
800	Gemengd zonder wonen				1987	0		0 dB
1046	Gemengd zonder wonen				1970	0		0 dB
1068	Gemengd zonder wonen				1993	0		0 dB
1069	Gemengd zonder wonen				1993	0		0 dB
1222	Gemengd zonder wonen				1840	0		0 dB
1336	Gemengd zonder wonen				1968	0		0 dB
1337	Gemengd zonder wonen				1968	0		0 dB
1338	Gemengd zonder wonen				1968	0		0 dB
1339	Gemengd zonder wonen				1981	0		0 dB
1402	Gemengd zonder wonen				1982	0		0 dB
1482	Gemengd zonder wonen				2006	0		0 dB
1483	Gemengd zonder wonen				2006	0		0 dB
1484	Gemengd zonder wonen				2006	0		0 dB
1485	Gemengd zonder wonen				2006	0		0 dB
1486	Gemengd zonder wonen				1775	0		0 dB
1487	Gemengd zonder wonen				1972	0		0 dB
1488	Gemengd zonder wonen				2006	0		0 dB
1490	Gemengd zonder wonen				1939	0		0 dB
1492	Gemengd zonder wonen				2006	0		0 dB
1493	Gemengd zonder wonen				1912	0		0 dB
1494	Gemengd zonder wonen				2006	0		0 dB
1497	Gemengd zonder wonen				1920	0		0 dB
1498	Gemengd zonder wonen				1957	0		0 dB
1499	Gemengd zonder wonen				1957	0		0 dB
1500	Gemengd zonder wonen				1920	0		0 dB
1501	Gemengd zonder wonen				1920	0		0 dB
1502	Gemengd zonder wonen				2006	0		0 dB
1544	Gemengd zonder wonen				1825	0		0 dB
1545	Gemengd zonder wonen				1825	0		0 dB
1579	Gemengd zonder wonen				1825	0		0 dB
1585	Gemengd zonder wonen				1825	0		0 dB
1627	Gemengd zonder wonen				1997	0		0 dB
1643	Gemengd zonder wonen				1992	0		0 dB
1646	Gemengd zonder wonen				1975	0		0 dB
1649	Gemengd zonder wonen				1900	0		0 dB
1651	Gemengd zonder wonen				1996	0		0 dB
1656	Gemengd zonder wonen				1910	0		0 dB
1657	Gemengd zonder wonen				1910	0		0 dB
1668	Gemengd zonder wonen				1903	0		0 dB
1669	Gemengd zonder wonen				1903	0		0 dB
1670	Gemengd zonder wonen				1750	0		0 dB
1671	Gemengd zonder wonen				1981	0		0 dB
1674	Gemengd zonder wonen				1995	0		0 dB
1682	Gemengd zonder wonen				1995	0		0 dB
2419	Gemengd zonder wonen				1979	0		0 dB
2420	Gemengd zonder wonen				1979	0		0 dB

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 Bouwplan Arendsplein 30 (Oosterhout)

Stantec
 327101422 | bijlage 3

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
 wegverkeer - Arendsplein 30
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
b-plan1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
b-plan2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
773	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
777	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
779	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
781	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
786	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
790	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
791	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
792	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
793	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
794	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
795	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
796	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
797	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
798	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
799	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
800	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1069	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1336	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1337	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1339	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1402	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1482	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1483	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1484	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1485	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1486	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1487	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1488	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1490	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1492	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1493	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1494	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1497	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1498	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1499	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1500	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1501	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1502	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1544	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1545	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1579	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1585	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1627	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1643	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1646	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1649	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1651	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1656	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1657	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1668	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1669	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1670	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1671	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1674	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1682	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2419	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2420	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
 wegverkeer - Arendsplein 30
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
601	601	7,26	0,00	Relatief			
602	602	3,94	0,00	Relatief			
603	603	6,72	0,00	Relatief			
604	604	8,02	0,00	Relatief			
605	605	9,37	0,00	Relatief			
608	608	8,22	0,00	Relatief			
609	609	7,59	0,00	Relatief			
610	610	8,49	0,00	Relatief			
611	611	8,48	0,00	Relatief			
622	622	12,50	0,00	Relatief			
719	719	5,78	0,00	Relatief			
721	721	7,55	0,00	Relatief			
722	722	5,37	0,00	Relatief			
723	723	5,78	0,00	Relatief			
724	724	9,70	0,00	Relatief			
725	725	8,64	0,00	Relatief			
726	726	6,51	0,00	Relatief			
727	727	6,76	0,00	Relatief			
728	728	7,03	0,00	Relatief			
729	729	7,62	0,00	Relatief			
731	731	6,00	0,00	Relatief			
732	732	9,15	0,00	Relatief			
770	770	6,78	0,00	Relatief			
775	775	8,45	0,00	Relatief			
782	782	5,93	0,00	Relatief			
784	784	7,26	0,00	Relatief			
787	787	9,28	0,00	Relatief			
788	788	6,32	0,00	Relatief			
789	789	10,73	0,00	Relatief			
891	891	8,73	0,00	Relatief			
982	982	10,77	0,00	Relatief			
1029	1029	5,64	0,00	Relatief			
1030	1030	8,21	0,00	Relatief			
1031	1031	5,45	0,00	Relatief			
1032	1032	8,28	0,00	Relatief			
1033	1033	9,98	0,00	Relatief			
1035	1035	10,10	0,00	Relatief			
1037	1037	5,54	0,00	Relatief			
1038	1038	8,16	0,00	Relatief			
1039	1039	8,10	0,00	Relatief			
1040	1040	7,61	0,00	Relatief			
1041	1041	8,75	0,00	Relatief			
1042	1042	5,80	0,00	Relatief			
1043	1043	6,49	0,00	Relatief			
1044	1044	5,16	0,00	Relatief			
1050	1050	6,33	0,00	Relatief			
1053	1053	5,16	0,00	Relatief			
1054	1054	6,91	0,00	Relatief			
1055	1055	5,51	0,00	Relatief			
1056	1056	7,37	0,00	Relatief			
1057	1057	7,33	0,00	Relatief			
1058	1058	8,83	0,00	Relatief			
1061	1061	8,16	0,00	Relatief			
1062	1062	5,25	0,00	Relatief			
1064	1064	5,96	0,00	Relatief			
1065	1065	8,73	0,00	Relatief			
1070	1070	7,86	0,00	Relatief			
1071	1071	2,94	0,00	Relatief			
1072	1072	8,50	0,00	Relatief			
1073	1073	5,91	0,00	Relatief			
1078	1078	10,12	0,00	Relatief			
1079	1079	5,16	0,00	Relatief			
1081	1081	10,10	0,00	Relatief			

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 Bouwplan Arendsplein 30 (Oosterhout)

Stantec
 327101422 | bijlage 3

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
 wegverkeer - Arendsplein 30
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
601	Wonen				1900	0		0 dB
602	Wonen				1875	0		0 dB
603	Wonen				1875	0		0 dB
604	Wonen				1875	0		0 dB
605	Wonen				1875	0		0 dB
608	Wonen				1890	0		0 dB
609	Wonen				1920	0		0 dB
610	Wonen				1983	0		0 dB
611	Wonen				1983	0		0 dB
622	Wonen				2012	0		0 dB
719	Wonen				1920	0		0 dB
721	Wonen				1920	0		0 dB
722	Wonen				1910	0		0 dB
723	Wonen				1910	0		0 dB
724	Wonen				1910	0		0 dB
725	Wonen				1910	0		0 dB
726	Wonen				1922	0		0 dB
727	Wonen				1930	0		0 dB
728	Wonen				1922	0		0 dB
729	Wonen				1925	0		0 dB
731	Wonen				1930	0		0 dB
732	Wonen				2012	0		0 dB
770	Wonen				1930	0		0 dB
775	Wonen				1932	0		0 dB
782	Wonen				1932	0		0 dB
784	Wonen				1880	0		0 dB
787	Wonen				1885	0		0 dB
788	Wonen				1938	0		0 dB
789	Wonen				1938	0		0 dB
891	Wonen				1960	0		0 dB
982	Wonen				1938	0		0 dB
1029	Wonen				1955	0		0 dB
1030	Wonen				1955	0		0 dB
1031	Wonen				1955	0		0 dB
1032	Wonen				1955	0		0 dB
1033	Wonen				1900	0		0 dB
1035	Wonen				1982	0		0 dB
1037	Wonen				1982	0		0 dB
1038	Wonen				1956	0		0 dB
1039	Wonen				1956	0		0 dB
1040	Wonen				1954	0		0 dB
1041	Wonen				1920	0		0 dB
1042	Wonen				1956	0		0 dB
1043	Wonen				1920	0		0 dB
1044	Wonen				1954	0		0 dB
1050	Wonen				1982	0		0 dB
1053	Wonen				1976	0		0 dB
1054	Wonen				1910	0		0 dB
1055	Wonen				1901	0		0 dB
1056	Wonen				1900	0		0 dB
1057	Wonen				1976	0		0 dB
1058	Wonen				1901	0		0 dB
1061	Wonen				1900	0		0 dB
1062	Wonen				1900	0		0 dB
1064	Wonen				1910	0		0 dB
1065	Wonen				1910	0		0 dB
1070	Wonen				1910	0		0 dB
1071	Wonen				1910	0		0 dB
1072	Wonen				1910	0		0 dB
1073	Wonen				1910	0		0 dB
1078	Wonen				1954	0		0 dB
1079	Wonen				1954	0		0 dB
1081	Wonen				1954	0		0 dB

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Bouwplan Arendsplein 30 (Oosterhout)

Stantec
327101422 | bijlage 3

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
wegverkeer - Arendsplein 30
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
601	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
608	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
609	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
611	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
721	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
722	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
723	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
724	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
725	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
726	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
727	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
729	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
731	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
732	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
770	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
775	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
782	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
784	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
787	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
788	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
789	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
891	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
982	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1029	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1030	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1031	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1032	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1033	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1035	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1037	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1041	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1042	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1043	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1053	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1055	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1056	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1062	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1064	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1070	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1079	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1081	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
 wegverkeer - Arendsplein 30
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
1082	1082	9,36	0,00	Relatief			
1084	1084	5,16	0,00	Relatief			
1086	1086	3,39	0,00	Relatief			
1087	1087	10,17	0,00	Relatief			
1088	1088	9,34	0,00	Relatief			
1089	1089	9,35	0,00	Relatief			
1090	1090	5,50	0,00	Relatief			
1091	1091	9,41	0,00	Relatief			
1092	1092	9,40	0,00	Relatief			
1093	1093	9,42	0,00	Relatief			
1095	1095	5,48	0,00	Relatief			
1099	1099	9,40	0,00	Relatief			
1101	1101	9,39	0,00	Relatief			
1102	1102	5,54	0,00	Relatief			
1106	1106	7,77	0,00	Relatief			
1165	1165	11,06	0,00	Relatief			
1166	1166	3,68	0,00	Relatief			
1167	1167	6,27	0,00	Relatief			
1168	1168	7,99	0,00	Relatief			
1169	1169	7,97	0,00	Relatief			
1170	1170	7,93	0,00	Relatief			
1171	1171	7,89	0,00	Relatief			
1172	1172	7,69	0,00	Relatief			
1173	1173	7,98	0,00	Relatief			
1174	1174	8,04	0,00	Relatief			
1175	1175	8,00	0,00	Relatief			
1176	1176	8,53	0,00	Relatief			
1177	1177	5,90	0,00	Relatief			
1178	1178	7,54	0,00	Relatief			
1179	1179	9,38	0,00	Relatief			
1180	1180	5,46	0,00	Relatief			
1181	1181	4,49	0,00	Relatief			
1182	1182	5,69	0,00	Relatief			
1183	1183	3,98	0,00	Relatief			
1184	1184	8,28	0,00	Relatief			
1185	1185	6,03	0,00	Relatief			
1186	1186	9,39	0,00	Relatief			
1187	1187	7,86	0,00	Relatief			
1188	1188	8,04	0,00	Relatief			
1190	1190	9,89	0,00	Relatief			
1191	1191	8,16	0,00	Relatief			
1196	1196	9,28	0,00	Relatief			
1198	1198	7,65	0,00	Relatief			
1199	1199	7,48	0,00	Relatief			
1203	1203	9,84	0,00	Relatief			
1204	1204	9,19	0,00	Relatief			
1205	1205	10,57	0,00	Relatief			
1206	1206	8,26	0,00	Relatief			
1207	1207	9,71	0,00	Relatief			
1208	1208	5,46	0,00	Relatief			
1209	1209	4,96	0,00	Relatief			
1210	1210	9,21	0,00	Relatief			
1211	1211	7,54	0,00	Relatief			
1214	1214	8,04	0,00	Relatief			
1215	1215	9,28	0,00	Relatief			
1216	1216	8,60	0,00	Relatief			
1217	1217	8,57	0,00	Relatief			
1218	1218	5,58	0,00	Relatief			
1230	1230	15,01	0,00	Relatief			
1299	1299	7,69	0,00	Relatief			
1300	1300	7,74	0,00	Relatief			
1301	1301	8,75	0,00	Relatief			
1302	1302	8,84	0,00	Relatief			

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 Bouwplan Arendsplein 30 (Oosterhout)

Stantec
 327101422 | bijlage 3

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
 wegverkeer - Arendsplein 30
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1082	Wonen				1939	0		0 dB
1084	Wonen				1954	0		0 dB
1086	Wonen				1939	0		0 dB
1087	Wonen				1954	0		0 dB
1088	Wonen				1939	0		0 dB
1089	Wonen				1939	0		0 dB
1090	Wonen				1954	0		0 dB
1091	Wonen				1939	0		0 dB
1092	Wonen				1939	0		0 dB
1093	Wonen				1939	0		0 dB
1095	Wonen				1939	0		0 dB
1099	Wonen				1939	0		0 dB
1101	Wonen				1939	0		0 dB
1102	Wonen				1939	0		0 dB
1106	Wonen				1939	0		0 dB
1165	Wonen				1924	0		0 dB
1166	Wonen				1924	0		0 dB
1167	Wonen				1924	0		0 dB
1168	Wonen				1920	0		0 dB
1169	Wonen				1920	0		0 dB
1170	Wonen				1920	0		0 dB
1171	Wonen				1920	0		0 dB
1172	Wonen				1918	0		0 dB
1173	Wonen				1920	0		0 dB
1174	Wonen				1920	0		0 dB
1175	Wonen				1920	0		0 dB
1176	Wonen				1918	0		0 dB
1177	Wonen				1920	0		0 dB
1178	Wonen				1918	0		0 dB
1179	Wonen				1918	0		0 dB
1180	Wonen				1920	0		0 dB
1181	Wonen				1920	0		0 dB
1182	Wonen				1920	0		0 dB
1183	Wonen				1918	0		0 dB
1184	Wonen				1927	0		0 dB
1185	Wonen				1920	0		0 dB
1186	Wonen				1927	0		0 dB
1187	Wonen				1927	0		0 dB
1188	Wonen				1920	0		0 dB
1190	Wonen				1924	0		0 dB
1191	Wonen				1924	0		0 dB
1196	Wonen				1924	0		0 dB
1198	Wonen				1924	0		0 dB
1199	Wonen				1924	0		0 dB
1203	Wonen				1934	0		0 dB
1204	Wonen				1934	0		0 dB
1205	Wonen				1938	0		0 dB
1206	Wonen				1955	0		0 dB
1207	Wonen				1960	0		0 dB
1208	Wonen				1960	0		0 dB
1209	Wonen				1960	0		0 dB
1210	Wonen				1936	0		0 dB
1211	Wonen				1936	0		0 dB
1214	Wonen				1955	0		0 dB
1215	Wonen				1936	0		0 dB
1216	Wonen				1955	0		0 dB
1217	Wonen				1955	0		0 dB
1218	Wonen				1955	0		0 dB
1230	Wonen				1988	0		0 dB
1299	Wonen				1920	0		0 dB
1300	Wonen				1920	0		0 dB
1301	Wonen				1964	0		0 dB
1302	Wonen				1964	0		0 dB

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Bouwplan Arendsplein 30 (Oosterhout)

Stantec
327101422 | bijlage 3

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
wegverkeer - Arendsplein 30
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1084	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1091	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1092	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1093	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1165	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1167	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1168	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1169	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1170	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1171	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1172	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1173	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1174	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1175	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1176	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1181	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1188	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1190	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1196	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1198	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1199	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1203	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1204	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1205	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1206	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1207	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1208	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1209	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1211	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1214	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1215	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1216	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1217	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1218	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1230	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1299	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1300	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1301	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1302	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bouwplan Arendsplein 30 (Oosterhout)

Stantec
327101422 | bijlage 3

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
wegverkeer - Arendsplein 30
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
1303	1303	7,89	0,00	Relatief			
1304	1304	7,92	0,00	Relatief			
1305	1305	8,92	0,00	Relatief			
1306	1306	8,94	0,00	Relatief			
1307	1307	8,50	0,00	Relatief			
1308	1308	5,46	0,00	Relatief			
1309	1309	2,92	0,00	Relatief			
1310	1310	5,01	0,00	Relatief			
1311	1311	4,88	0,00	Relatief			
1312	1312	4,43	0,00	Relatief			
1313	1313	3,98	0,00	Relatief			
1314	1314	5,80	0,00	Relatief			
1315	1315	2,84	0,00	Relatief			
1326	1326	7,59	0,00	Relatief			
1327	1327	5,30	0,00	Relatief			
1328	1328	3,41	0,00	Relatief			
1329	1329	9,36	0,00	Relatief			
1330	1330	7,32	0,00	Relatief			
1331	1331	9,22	0,00	Relatief			
1332	1332	8,67	0,00	Relatief			
1340	1340	13,22	0,00	Relatief			
1376	1376	7,58	0,00	Relatief			
1377	1377	7,58	0,00	Relatief			
1380	1380	8,70	0,00	Relatief			
1392	1392	7,56	0,00	Relatief			
1393	1393	9,70	0,00	Relatief			
1394	1394	5,56	0,00	Relatief			
1395	1395	9,24	0,00	Relatief			
1396	1396	8,25	0,00	Relatief			
1397	1397	9,45	0,00	Relatief			
1398	1398	7,67	0,00	Relatief			
1400	1400	5,97	0,00	Relatief			
1404	1404	6,94	0,00	Relatief			
1405	1405	6,52	0,00	Relatief			
1406	1406	6,37	0,00	Relatief			
1407	1407	6,94	0,00	Relatief			
1408	1408	6,51	0,00	Relatief			
1409	1409	7,00	0,00	Relatief			
1410	1410	7,89	0,00	Relatief			
1411	1411	7,56	0,00	Relatief			
1412	1412	6,81	0,00	Relatief			
1413	1413	6,63	0,00	Relatief			
1414	1414	9,74	0,00	Relatief			
1415	1415	5,29	0,00	Relatief			
1478	1478	20,71	0,00	Relatief			
1479	1479	18,97	0,00	Relatief			
1480	1480	21,97	0,00	Relatief			
1495	1495	10,36	0,00	Relatief			
1539	1539	9,64	0,00	Relatief			
1547	1547	9,98	0,00	Relatief			
1598	1598	7,76	0,00	Relatief			
1599	1599	10,29	0,00	Relatief			
1650	1650	8,73	0,00	Relatief			
1659	1659	14,31	0,00	Relatief			
1660	1660	3,20	0,00	Relatief			
1672	1672	3,22	0,00	Relatief			
2085	2085	9,49	0,00	Relatief			
2087	2087	9,36	0,00	Relatief			
2088	2088	8,21	0,00	Relatief			
2089	2089	9,38	0,00	Relatief			
2099	2099	5,69	0,00	Relatief			
2100	2100	9,47	0,00	Relatief			
2101	2101	9,41	0,00	Relatief			

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 Bouwplan Arendsplein 30 (Oosterhout)

Stantec
 327101422 | bijlage 3

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
 wegverkeer - Arendsplein 30
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1303	Wonen				1938	0		0 dB
1304	Wonen				1938	0		0 dB
1305	Wonen				1910	0		0 dB
1306	Wonen				1910	0		0 dB
1307	Wonen				1988	0		0 dB
1308	Wonen				1964	0		0 dB
1309	Wonen				1964	0		0 dB
1310	Wonen				1938	0		0 dB
1311	Wonen				1938	0		0 dB
1312	Wonen				1910	0		0 dB
1313	Wonen				1920	0		0 dB
1314	Wonen				1920	0		0 dB
1315	Wonen				1910	0		0 dB
1326	Wonen				1928	0		0 dB
1327	Wonen				1928	0		0 dB
1328	Wonen				1936	0		0 dB
1329	Wonen				1936	0		0 dB
1330	Wonen				1928	0		0 dB
1331	Wonen				1930	0		0 dB
1332	Wonen				1930	0		0 dB
1340	Wonen				1825	0		0 dB
1376	Wonen				1960	0		0 dB
1377	Wonen				1960	0		0 dB
1380	Wonen				1960	0		0 dB
1392	Wonen				1954	0		0 dB
1393	Wonen				1954	0		0 dB
1394	Wonen				1954	0		0 dB
1395	Wonen				1975	0		0 dB
1396	Wonen				1954	0		0 dB
1397	Wonen				1975	0		0 dB
1398	Wonen				1975	0		0 dB
1400	Wonen				1975	0		0 dB
1404	Wonen				1920	0		0 dB
1405	Wonen				1917	0		0 dB
1406	Wonen				1925	0		0 dB
1407	Wonen				1910	0		0 dB
1408	Wonen				1908	0		0 dB
1409	Wonen				1910	0		0 dB
1410	Wonen				1910	0		0 dB
1411	Wonen				1925	0		0 dB
1412	Wonen				1910	0		0 dB
1413	Wonen				1910	0		0 dB
1414	Wonen				1954	0		0 dB
1415	Wonen				1954	0		0 dB
1478	Wonen				2005	0		0 dB
1479	Wonen				2005	0		0 dB
1480	Wonen				2005	0		0 dB
1495	Wonen				1957	0		0 dB
1539	Wonen				1825	0		0 dB
1547	Wonen				1825	0		0 dB
1598	Wonen				1904	0		0 dB
1599	Wonen				1904	0		0 dB
1650	Wonen				1900	0		0 dB
1659	Wonen				1901	0		0 dB
1660	Wonen				1825	0		0 dB
1672	Wonen				1825	0		0 dB
2085	Wonen				1984	0		0 dB
2087	Wonen				1984	0		0 dB
2088	Wonen				1984	0		0 dB
2089	Wonen				1984	0		0 dB
2099	Wonen				1984	0		0 dB
2100	Wonen				1984	0		0 dB
2101	Wonen				1984	0		0 dB

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 Bouwplan Arendsplein 30 (Oosterhout)

Stantec
 327101422 | bijlage 3

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
 wegverkeer - Arendsplein 30
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1303	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1304	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1306	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1307	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1308	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1310	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1311	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1312	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1313	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1314	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1315	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1326	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1327	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1328	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1329	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1330	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1331	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1332	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1340	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1376	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1377	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1392	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1393	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1395	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1396	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1397	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1398	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1400	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1404	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1405	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1406	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1407	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1408	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1409	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1410	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1412	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1413	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1414	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1415	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1478	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1479	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1480	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1495	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1539	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1547	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1598	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1599	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1650	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1659	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1660	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1672	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bouwplan Arendsplein 30 (Oosterhout)

Stantec
327101422 | bijlage 3

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
wegverkeer - Arendsplein 30
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
2159	2159	7,30	0,00	Relatief			
2160	2160	7,05	0,00	Relatief			
2163	2163	7,07	0,00	Relatief			
2171	2171	9,48	0,00	Relatief			
2200	2200	8,93	0,00	Relatief			
2201	2201	9,30	0,00	Relatief			
2202	2202	7,61	0,00	Relatief			
2207	2207	5,39	0,00	Relatief			
2208	2208	9,06	0,00	Relatief			
2216	2216	9,44	0,00	Relatief			
2217	2217	9,19	0,00	Relatief			
2332	2332	8,18	0,00	Relatief			
2358	2358	8,58	0,00	Relatief			
2359	2359	5,52	0,00	Relatief			
2360	2360	7,94	0,00	Relatief			
2361	2361	8,00	0,00	Relatief			
2362	2362	8,03	0,00	Relatief			
2364	2364	8,35	0,00	Relatief			
2365	2365	8,34	0,00	Relatief			
2366	2366	8,90	0,00	Relatief			
2367	2367	8,82	0,00	Relatief			
2368	2368	8,21	0,00	Relatief			
2369	2369	8,83	0,00	Relatief			
2370	2370	8,22	0,00	Relatief			
2371	2371	9,09	0,00	Relatief			
2372	2372	8,65	0,00	Relatief			
2373	2373	8,62	0,00	Relatief			
2374	2374	9,33	0,00	Relatief			
2375	2375	9,34	0,00	Relatief			
2376	2376	5,68	0,00	Relatief			
2377	2377	8,41	0,00	Relatief			
2378	2378	8,24	0,00	Relatief			
2379	2379	8,56	0,00	Relatief			
2380	2380	8,42	0,00	Relatief			
2381	2381	8,41	0,00	Relatief			
2386	2386	8,26	0,00	Relatief			
2387	2387	5,30	0,00	Relatief			
2388	2388	9,59	0,00	Relatief			
2389	2389	8,16	0,00	Relatief			
2390	2390	9,42	0,00	Relatief			
2391	2391	8,52	0,00	Relatief			
2392	2392	8,52	0,00	Relatief			
2393	2393	8,48	0,00	Relatief			
2394	2394	8,49	0,00	Relatief			
2395	2395	8,29	0,00	Relatief			
2413	2413	8,16	0,00	Relatief			
2414	2414	8,95	0,00	Relatief			
2415	2415	8,88	0,00	Relatief			
2417	2417	6,62	0,00	Relatief			
2418	2418	8,57	0,00	Relatief			
2421	2421	6,78	0,00	Relatief			
2422	2422	7,40	0,00	Relatief			
2423	2423	9,22	0,00	Relatief			
2424	2424	6,87	0,00	Relatief			
2425	2425	5,51	0,00	Relatief			
2427	2427	7,54	0,00	Relatief			
2428	2428	9,22	0,00	Relatief			
2429	2429	6,82	0,00	Relatief			
2431	2431	6,87	0,00	Relatief			
2434	2434	6,95	0,00	Relatief			
2435	2435	7,01	0,00	Relatief			
2438	2438	5,62	0,00	Relatief			
2439	2439	8,69	0,00	Relatief			

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 Bouwplan Arendsplein 30 (Oosterhout)

Stantec
 327101422 | bijlage 3

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
 wegverkeer - Arendsplein 30
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
2159	Wonen				2005	0		0 dB
2160	Wonen				1881	0		0 dB
2163	Wonen				1900	0		0 dB
2171	Wonen				1975	0		0 dB
2200	Wonen				1975	0		0 dB
2201	Wonen				1975	0		0 dB
2202	Wonen				1975	0		0 dB
2207	Wonen				1975	0		0 dB
2208	Wonen				1975	0		0 dB
2216	Wonen				1984	0		0 dB
2217	Wonen				1984	0		0 dB
2332	Wonen				1983	0		0 dB
2358	Wonen				1952	0		0 dB
2359	Wonen				1952	0		0 dB
2360	Wonen				1952	0		0 dB
2361	Wonen				1952	0		0 dB
2362	Wonen				1952	0		0 dB
2364	Wonen				1982	0		0 dB
2365	Wonen				1982	0		0 dB
2366	Wonen				1982	0		0 dB
2367	Wonen				1982	0		0 dB
2368	Wonen				1982	0		0 dB
2369	Wonen				1982	0		0 dB
2370	Wonen				1982	0		0 dB
2371	Wonen				1983	0		0 dB
2372	Wonen				1982	0		0 dB
2373	Wonen				1983	0		0 dB
2374	Wonen				1983	0		0 dB
2375	Wonen				1983	0		0 dB
2376	Wonen				1989	0		0 dB
2377	Wonen				1989	0		0 dB
2378	Wonen				1989	0		0 dB
2379	Wonen				1989	0		0 dB
2380	Wonen				1986	0		0 dB
2381	Wonen				1986	0		0 dB
2386	Wonen				1989	0		0 dB
2387	Wonen				1983	0		0 dB
2388	Wonen				1983	0		0 dB
2389	Wonen				1983	0		0 dB
2390	Wonen				1983	0		0 dB
2391	Wonen				1989	0		0 dB
2392	Wonen				1989	0		0 dB
2393	Wonen				1986	0		0 dB
2394	Wonen				1986	0		0 dB
2395	Wonen				1989	0		0 dB
2413	Wonen				1976	0		0 dB
2414	Wonen				1976	0		0 dB
2415	Wonen				1976	0		0 dB
2417	Wonen				1958	0		0 dB
2418	Wonen				1976	0		0 dB
2421	Wonen				1960	0		0 dB
2422	Wonen				1976	0		0 dB
2423	Wonen				1976	0		0 dB
2424	Wonen				1968	0		0 dB
2425	Wonen				1968	0		0 dB
2427	Wonen				1976	0		0 dB
2428	Wonen				1976	0		0 dB
2429	Wonen				1910	0		0 dB
2431	Wonen				1900	0		0 dB
2434	Wonen				1910	0		0 dB
2435	Wonen				1910	0		0 dB
2438	Wonen				1976	0		0 dB
2439	Wonen				1976	0		0 dB

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Bouwplan Arendsplein 30 (Oosterhout)

Stantec
327101422 | bijlage 3

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
wegverkeer - Arendsplein 30
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2159	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2160	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2163	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2171	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2200	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2201	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2202	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2207	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2208	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2216	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2217	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2332	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2358	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2359	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2360	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2362	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2364	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2365	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2366	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2368	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2369	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2370	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2371	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2372	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2373	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2374	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2375	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2376	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2377	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2378	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2379	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2381	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2386	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2387	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2388	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2389	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2390	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2391	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2392	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2393	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2395	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2413	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2414	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2415	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2417	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2418	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2421	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2422	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2423	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2424	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2425	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2427	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2428	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2429	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2431	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2434	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2435	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2438	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2439	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bouwplan Arendsplein 30 (Oosterhout)

Stantec
327101422 | bijlage 3

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
wegverkeer - Arendsplein 30
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
2441	2441	6,82	0,00	Relatief			
2442	2442	6,81	0,00	Relatief			
2444	2444	8,35	0,00	Relatief			
2446	2446	7,12	0,00	Relatief			
2447	2447	8,44	0,00	Relatief			
2448	2448	8,09	0,00	Relatief			
2449	2449	8,69	0,00	Relatief			
2450	2450	6,92	0,00	Relatief			
2452	2452	8,06	0,00	Relatief			
2454	2454	7,95	0,00	Relatief			
2456	2456	9,14	0,00	Relatief			
2457	2457	8,70	0,00	Relatief			
2458	2458	3,21	0,00	Relatief			
2459	2459	8,75	0,00	Relatief			
2460	2460	6,78	0,00	Relatief			
2461	2461	6,71	0,00	Relatief			
2462	2462	8,87	0,00	Relatief			
2464	2464	8,02	0,00	Relatief			
2465	2465	8,82	0,00	Relatief			
2466	2466	8,73	0,00	Relatief			
2468	2468	9,33	0,00	Relatief			
2469	2469	8,57	0,00	Relatief			
2470	2470	9,45	0,00	Relatief			
2471	2471	7,06	0,00	Relatief			
2472	2472	9,33	0,00	Relatief			
2473	2473	8,46	0,00	Relatief			
2474	2474	7,19	0,00	Relatief			
2475	2475	9,40	0,00	Relatief			
2498	2498	9,18	0,00	Relatief			
2499	2499	6,10	0,00	Relatief			
2500	2500	7,57	0,00	Relatief			
2501	2501	4,83	0,00	Relatief			
2502	2502	9,04	0,00	Relatief			
2504	2504	7,78	0,00	Relatief			
2505	2505	2,67	0,00	Relatief			
2506	2506	9,06	0,00	Relatief			
2507	2507	8,25	0,00	Relatief			
2508	2508	9,03	0,00	Relatief			
2509	2509	9,07	0,00	Relatief			
2511	2511	9,05	0,00	Relatief			
2512	2512	8,79	0,00	Relatief			
2513	2513	9,62	0,00	Relatief			
2514	2514	7,17	0,00	Relatief			
2515	2515	7,83	0,00	Relatief			
2516	2516	7,60	0,00	Relatief			
2517	2517	8,62	0,00	Relatief			
2519	2519	8,69	0,00	Relatief			
2520	2520	8,76	0,00	Relatief			
2521	2521	9,35	0,00	Relatief			
2522	2522	8,81	0,00	Relatief			
2523	2523	9,01	0,00	Relatief			
2524	2524	7,58	0,00	Relatief			
2525	2525	7,50	0,00	Relatief			
2526	2526	2,74	0,00	Relatief			
2527	2527	8,00	0,00	Relatief			
2529	2529	7,90	0,00	Relatief			
2530	2530	6,37	0,00	Relatief			
2531	2531	8,95	0,00	Relatief			
2538	2538	5,65	0,00	Relatief			
2541	2541	6,07	0,00	Relatief			
2542	2542	5,90	0,00	Relatief			
2543	2543	8,97	0,00	Relatief			
2578	2578	8,52	0,00	Relatief			

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bouwplan Arendsplein 30 (Oosterhout)

Stantec
327101422 | bijlage 3

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
wegverkeer - Arendsplein 30
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
2441	Wonen				1910	0		0 dB
2442	Wonen				1910	0		0 dB
2444	Wonen				1978	0		0 dB
2446	Wonen				1910	0		0 dB
2447	Wonen				1978	0		0 dB
2448	Wonen				1978	0		0 dB
2449	Wonen				1978	0		0 dB
2450	Wonen				1914	0		0 dB
2452	Wonen				1979	0		0 dB
2454	Wonen				1971	0		0 dB
2456	Wonen				1979	0		0 dB
2457	Wonen				1978	0		0 dB
2458	Wonen				1971	0		0 dB
2459	Wonen				1979	0		0 dB
2460	Wonen				1900	0		0 dB
2461	Wonen				1902	0		0 dB
2462	Wonen				1975	0		0 dB
2464	Wonen				1975	0		0 dB
2465	Wonen				1978	0		0 dB
2466	Wonen				1976	0		0 dB
2468	Wonen				1974	0		0 dB
2469	Wonen				1974	0		0 dB
2470	Wonen				1974	0		0 dB
2471	Wonen				1974	0		0 dB
2472	Wonen				1974	0		0 dB
2473	Wonen				1974	0		0 dB
2474	Wonen				1974	0		0 dB
2475	Wonen				1974	0		0 dB
2498	Wonen				1974	0		0 dB
2499	Wonen				1974	0		0 dB
2500	Wonen				1953	0		0 dB
2501	Wonen				1953	0		0 dB
2502	Wonen				1896	0		0 dB
2504	Wonen				1896	0		0 dB
2505	Wonen				1985	0		0 dB
2506	Wonen				1985	0		0 dB
2507	Wonen				1641	0		0 dB
2508	Wonen				1985	0		0 dB
2509	Wonen				1985	0		0 dB
2511	Wonen				1985	0		0 dB
2512	Wonen				1938	0		0 dB
2513	Wonen				1985	0		0 dB
2514	Wonen				1958	0		0 dB
2515	Wonen				1958	0		0 dB
2516	Wonen				1880	0		0 dB
2517	Wonen				1780	0		0 dB
2519	Wonen				1780	0		0 dB
2520	Wonen				1780	0		0 dB
2521	Wonen				2002	0		0 dB
2522	Wonen				2002	0		0 dB
2523	Wonen				1960	0		0 dB
2524	Wonen				1880	0		0 dB
2525	Wonen				1880	0		0 dB
2526	Wonen				1880	0		0 dB
2527	Wonen				1880	0		0 dB
2529	Wonen				1880	0		0 dB
2530	Wonen				1880	0		0 dB
2531	Wonen				1825	0		0 dB
2538	Wonen				1930	0		0 dB
2541	Wonen				1953	0		0 dB
2542	Wonen				1953	0		0 dB
2543	Wonen				1953	0		0 dB
2578	Wonen				1988	0		0 dB

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Bouwplan Arendsplein 30 (Oosterhout)

Stantec
327101422 | bijlage 3

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
wegverkeer - Arendsplein 30
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2441	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2442	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2444	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2446	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2447	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2448	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2449	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2450	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2452	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2454	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2456	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2457	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2458	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2459	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2460	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2461	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2462	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2464	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2465	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2466	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2468	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2469	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2470	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2471	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2472	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2473	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2474	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2475	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2498	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2499	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2500	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2501	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2502	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2504	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2505	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2506	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2507	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2508	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2509	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2511	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2512	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2513	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2514	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2515	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2516	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2517	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2519	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2520	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2521	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2522	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2523	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2524	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2525	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2526	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2527	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2529	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2530	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2531	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2538	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2541	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2542	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2543	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2578	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
wegverkeer - Arendsplein 30
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
2579	2579	8,53	0,00	Relatief			
2580	2580	8,53	0,00	Relatief			
2586	2586	13,50	0,00	Relatief			
2587	2587	10,80	0,00	Relatief			
2590	2590	16,39	0,00	Relatief			
2591	2591	7,72	0,00	Relatief			
2593	2593	8,32	0,00	Relatief			
2595	2595	7,52	0,00	Relatief			
2596	2596	6,86	0,00	Relatief			
2597	2597	7,48	0,00	Relatief			
2598	2598	5,45	0,00	Relatief			
2599	2599	7,54	0,00	Relatief			
2600	2600	2,42	0,00	Relatief			
2601	2601	7,55	0,00	Relatief			
2603	2603	8,97	0,00	Relatief			
2604	2604	7,56	0,00	Relatief			
2605	2605	2,89	0,00	Relatief			
2607	2607	7,65	0,00	Relatief			
2608	2608	5,50	0,00	Relatief			
2612	2612	3,01	0,00	Relatief			
2613	2613	7,75	0,00	Relatief			
2614	2614	11,63	0,00	Relatief			
2636	2636	8,43	0,00	Relatief			
2641	2641	9,35	0,00	Relatief			
2645	2645	9,40	0,00	Relatief			
2646	2646	9,30	0,00	Relatief			
2647	2647	9,34	0,00	Relatief			
2648	2648	9,35	0,00	Relatief			
2650	2650	9,36	0,00	Relatief			
2675	2675	8,43	0,00	Relatief			
2881	2881	7,36	0,00	Relatief			
2886	2886	7,91	0,00	Relatief			
2887	2887	7,90	0,00	Relatief			
2888	2888	7,91	0,00	Relatief			
2894	2894	10,85	0,00	Relatief			
2898	2898	8,59	0,00	Relatief			
2900	2900	8,46	0,00	Relatief			
2954	2954	12,41	0,00	Relatief			
2955	2955	5,44	0,00	Relatief			
2957	2957	8,48	0,00	Relatief			
2958	2958	8,73	0,00	Relatief			
2961	2961	3,78	0,00	Relatief			
2962	2962	10,16	0,00	Relatief			
2968	2968	10,18	0,00	Relatief			
2969	2969	4,54	0,00	Relatief			
2971	2971	4,45	0,00	Relatief			
2973	2973	10,16	0,00	Relatief			
2974	2974	8,86	0,00	Relatief			
2978	2978	8,86	0,00	Relatief			
2992	2992	11,73	0,00	Relatief			
426	426	9,58	0,00	Relatief			
427	427	8,32	0,00	Relatief			
774	774	2,61	0,00	Relatief			
1034	1034	6,14	0,00	Relatief			
1036	1036	3,16	0,00	Relatief			
1045	1045	3,99	0,00	Relatief			
1047	1047	3,31	0,00	Relatief			
1048	1048	2,67	0,00	Relatief			
1049	1049	5,46	0,00	Relatief			
1051	1051	2,54	0,00	Relatief			
1052	1052	2,65	0,00	Relatief			
1059	1059	2,75	0,00	Relatief			
1060	1060	3,03	0,00	Relatief			

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 Bouwplan Arendsplein 30 (Oosterhout)

Stantec
 327101422 | bijlage 3

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
 wegverkeer - Arendsplein 30
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
2579	Wonen				1988	0		0 dB
2580	Wonen				1988	0		0 dB
2586	Wonen				1986	0		0 dB
2587	Wonen				1986	0		0 dB
2590	Wonen				1986	0		0 dB
2591	Wonen				1880	0		0 dB
2593	Wonen				1960	0		0 dB
2595	Wonen				1912	0		0 dB
2596	Wonen				1912	0		0 dB
2597	Wonen				1880	0		0 dB
2598	Wonen				1880	0		0 dB
2599	Wonen				1956	0		0 dB
2600	Wonen				1956	0		0 dB
2601	Wonen				1880	0		0 dB
2603	Wonen				1988	0		0 dB
2604	Wonen				1880	0		0 dB
2605	Wonen				1880	0		0 dB
2607	Wonen				1880	0		0 dB
2608	Wonen				1880	0		0 dB
2612	Wonen				1880	0		0 dB
2613	Wonen				1880	0		0 dB
2614	Wonen				1988	0		0 dB
2636	Wonen				1986	0		0 dB
2641	Wonen				1985	0		0 dB
2645	Wonen				1985	0		0 dB
2646	Wonen				1985	0		0 dB
2647	Wonen				1985	0		0 dB
2648	Wonen				1985	0		0 dB
2650	Wonen				1985	0		0 dB
2675	Wonen				1986	0		0 dB
2881	Wonen				1825	0		0 dB
2886	Wonen				1930	0		0 dB
2887	Wonen				1930	0		0 dB
2888	Wonen				1930	0		0 dB
2894	Wonen				1990	0		0 dB
2898	Wonen				1835	0		0 dB
2900	Wonen				1789	0		0 dB
2954	Wonen				1835	0		0 dB
2955	Wonen				1835	0		0 dB
2957	Wonen				2007	0		0 dB
2958	Wonen				2007	0		0 dB
2961	Wonen				1936	0		0 dB
2962	Wonen				1936	0		0 dB
2968	Wonen				1936	0		0 dB
2969	Wonen				1936	0		0 dB
2971	Wonen				1936	0		0 dB
2973	Wonen				1936	0		0 dB
2974	Wonen				1985	0		0 dB
2978	Wonen				1985	0		0 dB
2992	Wonen				1988	0		0 dB
426	Geen gebruiksfunctie				1983	0		0 dB
427	Geen gebruiksfunctie				1983	0		0 dB
774	Geen gebruiksfunctie				1880	0		0 dB
1034	Geen gebruiksfunctie				1961	0		0 dB
1036	Geen gebruiksfunctie				1973	0		0 dB
1045	Geen gebruiksfunctie				1956	0		0 dB
1047	Geen gebruiksfunctie				1970	0		0 dB
1048	Geen gebruiksfunctie				2019	0		0 dB
1049	Geen gebruiksfunctie				2000	0		0 dB
1051	Geen gebruiksfunctie				1900	0		0 dB
1052	Geen gebruiksfunctie				1901	0		0 dB
1059	Geen gebruiksfunctie				1910	0		0 dB
1060	Geen gebruiksfunctie				1993	0		0 dB

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Bouwplan Arendsplein 30 (Oosterhout)

Stantec
327101422 | bijlage 3

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
wegverkeer - Arendsplein 30
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2579	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2580	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2586	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2587	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2590	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2591	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2593	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2595	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2596	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2597	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2598	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2599	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2600	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2601	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2603	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2604	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2605	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2607	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2608	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2612	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2613	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2614	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2636	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2641	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2645	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2646	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2647	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2648	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2650	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2675	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2881	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2886	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2887	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2888	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2894	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2898	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2900	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2954	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2955	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2957	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2958	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2961	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2968	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2971	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2973	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2974	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2978	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2992	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
774	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1034	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1036	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1049	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1051	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1059	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Bouwplan Arendsplein 30 (Oosterhout)

Stantec
327101422 | bijlage 3

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
wegverkeer - Arendsplein 30
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
1066	1066	2,71	0,00	Relatief			
1067	1067	6,18	0,00	Relatief			
1074	1074	2,56	0,00	Relatief			
1094	1094	3,19	0,00	Relatief			
1189	1189	2,86	0,00	Relatief			
1192	1192	2,74	0,00	Relatief			
1193	1193	4,60	0,00	Relatief			
1194	1194	2,58	0,00	Relatief			
1195	1195	2,65	0,00	Relatief			
1197	1197	5,07	0,00	Relatief			
1202	1202	2,43	0,00	Relatief			
1219	1219	6,49	0,00	Relatief			
1220	1220	5,23	0,00	Relatief			
1221	1221	2,34	0,00	Relatief			
1224	1224	2,56	0,00	Relatief			
1229	1229	3,16	0,00	Relatief			
1231	1231	2,55	0,00	Relatief			
1316	1316	2,82	0,00	Relatief			
1317	1317	2,71	0,00	Relatief			
1318	1318	2,62	0,00	Relatief			
1319	1319	4,04	0,00	Relatief			
1324	1324	2,22	0,00	Relatief			
1333	1333	2,36	0,00	Relatief			
1375	1375	2,63	0,00	Relatief			
1399	1399	2,74	0,00	Relatief			
1401	1401	2,71	0,00	Relatief			
1403	1403	2,63	0,00	Relatief			
1481	1481	4,42	0,00	Relatief			
1489	1489	3,69	0,00	Relatief			
1658	1658	5,22	0,00	Relatief			
2121	2121	5,00	0,00	Relatief			
2128	2128	5,81	0,00	Relatief			
2144	2144	5,25	0,00	Relatief			
2145	2145	3,54	0,00	Relatief			
2342	2342	3,25	0,00	Relatief			
2343	2343	3,23	0,00	Relatief			
2382	2382	2,61	0,00	Relatief			
2383	2383	3,62	0,00	Relatief			
2384	2384	3,53	0,00	Relatief			
2385	2385	2,50	0,00	Relatief			
2396	2396	2,70	0,00	Relatief			
2397	2397	2,54	0,00	Relatief			
2398	2398	2,51	0,00	Relatief			
2399	2399	2,45	0,00	Relatief			
2400	2400	2,52	0,00	Relatief			
2401	2401	2,48	0,00	Relatief			
2402	2402	3,51	0,00	Relatief			
2403	2403	2,56	0,00	Relatief			
2404	2404	3,58	0,00	Relatief			
2405	2405	2,64	0,00	Relatief			
2406	2406	2,62	0,00	Relatief			
2407	2407	2,62	0,00	Relatief			
2408	2408	2,62	0,00	Relatief			
2409	2409	2,48	0,00	Relatief			
2410	2410	2,58	0,00	Relatief			
2411	2411	2,52	0,00	Relatief			
2412	2412	2,48	0,00	Relatief			
2416	2416	2,68	0,00	Relatief			
2426	2426	6,18	0,00	Relatief			
2430	2430	2,73	0,00	Relatief			
2432	2432	3,20	0,00	Relatief			
2433	2433	2,59	0,00	Relatief			
2436	2436	2,76	0,00	Relatief			

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 Bouwplan Arendsplein 30 (Oosterhout)

Stantec
 327101422 | bijlage 3

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
 wegverkeer - Arendsplein 30
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1066	Geen gebruiksfunctie				1975	0		0 dB
1067	Geen gebruiksfunctie				1986	0		0 dB
1074	Geen gebruiksfunctie				1910	0		0 dB
1094	Geen gebruiksfunctie				1954	0		0 dB
1189	Geen gebruiksfunctie				1924	0		0 dB
1192	Geen gebruiksfunctie				1996	0		0 dB
1193	Geen gebruiksfunctie				2007	0		0 dB
1194	Geen gebruiksfunctie				1978	0		0 dB
1195	Geen gebruiksfunctie				1994	0		0 dB
1197	Geen gebruiksfunctie				1995	0		0 dB
1202	Geen gebruiksfunctie				1936	0		0 dB
1219	Geen gebruiksfunctie				2006	0		0 dB
1220	Geen gebruiksfunctie				1996	0		0 dB
1221	Geen gebruiksfunctie				1982	0		0 dB
1224	Geen gebruiksfunctie				1988	0		0 dB
1229	Geen gebruiksfunctie				1990	0		0 dB
1231	Geen gebruiksfunctie				1988	0		0 dB
1316	Geen gebruiksfunctie				1980	0		0 dB
1317	Geen gebruiksfunctie				1938	0		0 dB
1318	Geen gebruiksfunctie				1987	0		0 dB
1319	Geen gebruiksfunctie				1997	0		0 dB
1324	Geen gebruiksfunctie				1930	0		0 dB
1333	Geen gebruiksfunctie				1928	0		0 dB
1375	Geen gebruiksfunctie				1983	0		0 dB
1399	Geen gebruiksfunctie				1975	0		0 dB
1401	Geen gebruiksfunctie				1966	0		0 dB
1403	Geen gebruiksfunctie				1975	0		0 dB
1481	Geen gebruiksfunctie				1996	0		0 dB
1489	Geen gebruiksfunctie				1957	0		0 dB
1658	Geen gebruiksfunctie				2004	0		0 dB
2121	Geen gebruiksfunctie				1957	0		0 dB
2128	Geen gebruiksfunctie				1955	0		0 dB
2144	Geen gebruiksfunctie				1978	0		0 dB
2145	Geen gebruiksfunctie				2014	0		0 dB
2342	Geen gebruiksfunctie				1980	0		0 dB
2343	Geen gebruiksfunctie				1980	0		0 dB
2382	Geen gebruiksfunctie				1985	0		0 dB
2383	Geen gebruiksfunctie				1989	0		0 dB
2384	Geen gebruiksfunctie				1989	0		0 dB
2385	Geen gebruiksfunctie				1986	0		0 dB
2396	Geen gebruiksfunctie				1985	0		0 dB
2397	Geen gebruiksfunctie				1986	0		0 dB
2398	Geen gebruiksfunctie				1986	0		0 dB
2399	Geen gebruiksfunctie				1986	0		0 dB
2400	Geen gebruiksfunctie				1986	0		0 dB
2401	Geen gebruiksfunctie				1986	0		0 dB
2402	Geen gebruiksfunctie				1989	0		0 dB
2403	Geen gebruiksfunctie				1985	0		0 dB
2404	Geen gebruiksfunctie				1989	0		0 dB
2405	Geen gebruiksfunctie				1985	0		0 dB
2406	Geen gebruiksfunctie				1985	0		0 dB
2407	Geen gebruiksfunctie				1985	0		0 dB
2408	Geen gebruiksfunctie				1985	0		0 dB
2409	Geen gebruiksfunctie				1986	0		0 dB
2410	Geen gebruiksfunctie				1985	0		0 dB
2411	Geen gebruiksfunctie				1986	0		0 dB
2412	Geen gebruiksfunctie				1986	0		0 dB
2416	Geen gebruiksfunctie				1979	0		0 dB
2426	Geen gebruiksfunctie				1982	0		0 dB
2430	Geen gebruiksfunctie				1910	0		0 dB
2432	Geen gebruiksfunctie				1900	0		0 dB
2433	Geen gebruiksfunctie				1976	0		0 dB
2436	Geen gebruiksfunctie				1910	0		0 dB

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Bouwplan Arendsplein 30 (Oosterhout)

Stantec
327101422 | bijlage 3

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
wegverkeer - Arendsplein 30
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1067	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1192	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1193	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1194	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1195	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1197	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1202	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1219	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1220	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1221	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1224	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1229	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1231	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1316	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1317	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1318	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1319	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1324	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1375	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1399	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1401	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1403	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1481	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1489	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1658	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2342	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2382	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2383	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2384	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2385	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2396	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2397	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2398	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2399	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2400	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2401	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2402	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2403	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2404	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2405	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2406	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2407	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2408	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2409	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2410	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2412	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2416	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2430	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2432	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2433	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2436	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bouwplan Arendsplein 30 (Oosterhout)

Stantec
327101422 | bijlage 3

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
wegverkeer - Arendsplein 30
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
2437	2437	2,59	0,00	Relatief			
2440	2440	2,70	0,00	Relatief			
2443	2443	2,79	0,00	Relatief			
2445	2445	3,43	0,00	Relatief			
2451	2451	2,32	0,00	Relatief			
2453	2453	5,71	0,00	Relatief			
2455	2455	2,64	0,00	Relatief			
2463	2463	2,57	0,00	Relatief			
2467	2467	2,77	0,00	Relatief			
2476	2476	2,77	0,00	Relatief			
2503	2503	4,76	0,00	Relatief			
2510	2510	3,57	0,00	Relatief			
2518	2518	3,00	0,00	Relatief			
2528	2528	2,76	0,00	Relatief			
2532	2532	2,86	0,00	Relatief			
2533	2533	2,54	0,00	Relatief			
2534	2534	2,68	0,00	Relatief			
2535	2535	2,58	0,00	Relatief			
2536	2536	2,45	0,00	Relatief			
2537	2537	2,42	0,00	Relatief			
2539	2539	5,01	0,00	Relatief			
2540	2540	3,03	0,00	Relatief			
2544	2544	5,32	0,00	Relatief			
2545	2545	2,56	0,00	Relatief			
2592	2592	5,24	0,00	Relatief			
2594	2594	2,32	0,00	Relatief			
2602	2602	5,19	0,00	Relatief			
2606	2606	2,66	0,00	Relatief			
2609	2609	2,64	0,00	Relatief			
2610	2610	2,30	0,00	Relatief			
2611	2611	4,06	0,00	Relatief			
2668	2668	2,51	0,00	Relatief			
2671	2671	2,50	0,00	Relatief			
2672	2672	2,49	0,00	Relatief			
2674	2674	2,60	0,00	Relatief			
2676	2676	2,70	0,00	Relatief			
2677	2677	2,70	0,00	Relatief			
2678	2678	2,69	0,00	Relatief			
2679	2679	2,69	0,00	Relatief			
2680	2680	2,69	0,00	Relatief			
2681	2681	2,68	0,00	Relatief			
2882	2882	5,93	0,00	Relatief			
2885	2885	2,96	0,00	Relatief			
2893	2893	5,63	0,00	Relatief			
2899	2899	2,10	0,00	Relatief			
2959	2959	2,53	0,00	Relatief			
2963	2963	2,62	0,00	Relatief			
2966	2966	2,54	0,00	Relatief			
606	606	7,95	0,00	Relatief			
607	607	8,45	0,00	Relatief			
617	617	11,71	0,00	Relatief			
730	730	6,68	0,00	Relatief			
733	733	7,52	0,00	Relatief			
734	734	4,03	0,00	Relatief			
769	769	11,74	0,00	Relatief			
771	771	9,05	0,00	Relatief			
772	772	10,06	0,00	Relatief			
776	776	9,70	0,00	Relatief			
778	778	7,71	0,00	Relatief			
780	780	9,07	0,00	Relatief			
783	783	10,33	0,00	Relatief			
785	785	10,06	0,00	Relatief			
890	890	10,01	0,00	Relatief			

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 Bouwplan Arendsplein 30 (Oosterhout)

Stantec
 327101422 | bijlage 3

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
 wegverkeer - Arendsplein 30
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
2437	Geen gebruiksfunctie				2000	0		0 dB
2440	Geen gebruiksfunctie				1910	0		0 dB
2443	Geen gebruiksfunctie				1910	0		0 dB
2445	Geen gebruiksfunctie				1978	0		0 dB
2451	Geen gebruiksfunctie				1914	0		0 dB
2453	Geen gebruiksfunctie				1978	0		0 dB
2455	Geen gebruiksfunctie				1971	0		0 dB
2463	Geen gebruiksfunctie				1975	0		0 dB
2467	Geen gebruiksfunctie				1974	0		0 dB
2476	Geen gebruiksfunctie				2003	0		0 dB
2503	Geen gebruiksfunctie				1983	0		0 dB
2510	Geen gebruiksfunctie				1960	0		0 dB
2518	Geen gebruiksfunctie				2009	0		0 dB
2528	Geen gebruiksfunctie				1960	0		0 dB
2532	Geen gebruiksfunctie				1953	0		0 dB
2533	Geen gebruiksfunctie				1988	0		0 dB
2534	Geen gebruiksfunctie				1988	0		0 dB
2535	Geen gebruiksfunctie				1988	0		0 dB
2536	Geen gebruiksfunctie				1988	0		0 dB
2537	Geen gebruiksfunctie				2002	0		0 dB
2539	Geen gebruiksfunctie				1982	0		0 dB
2540	Geen gebruiksfunctie				2006	0		0 dB
2544	Geen gebruiksfunctie				1991	0		0 dB
2545	Geen gebruiksfunctie				1988	0		0 dB
2592	Geen gebruiksfunctie				1880	0		0 dB
2594	Geen gebruiksfunctie				1960	0		0 dB
2602	Geen gebruiksfunctie				1880	0		0 dB
2606	Geen gebruiksfunctie				1880	0		0 dB
2609	Geen gebruiksfunctie				1880	0		0 dB
2610	Geen gebruiksfunctie				1880	0		0 dB
2611	Geen gebruiksfunctie				1912	0		0 dB
2668	Geen gebruiksfunctie				1986	0		0 dB
2671	Geen gebruiksfunctie				1986	0		0 dB
2672	Geen gebruiksfunctie				1986	0		0 dB
2674	Geen gebruiksfunctie				1985	0		0 dB
2676	Geen gebruiksfunctie				1986	0		0 dB
2677	Geen gebruiksfunctie				1986	0		0 dB
2678	Geen gebruiksfunctie				1986	0		0 dB
2679	Geen gebruiksfunctie				1986	0		0 dB
2680	Geen gebruiksfunctie				1986	0		0 dB
2681	Geen gebruiksfunctie				1986	0		0 dB
2882	Geen gebruiksfunctie				1825	0		0 dB
2885	Geen gebruiksfunctie				1930	0		0 dB
2893	Geen gebruiksfunctie				1990	0		0 dB
2899	Geen gebruiksfunctie				1990	0		0 dB
2959	Geen gebruiksfunctie				1936	0		0 dB
2963	Geen gebruiksfunctie				1936	0		0 dB
2966	Geen gebruiksfunctie				1936	0		0 dB
606	Gemengd met wonen				1890	0		0 dB
607	Gemengd met wonen				1890	0		0 dB
617	Gemengd met wonen				1987	0		0 dB
730	Gemengd met wonen				1987	0		0 dB
733	Gemengd met wonen				1980	0		0 dB
734	Gemengd met wonen				1987	0		0 dB
769	Gemengd met wonen				1987	0		0 dB
771	Gemengd met wonen				1989	0		0 dB
772	Gemengd met wonen				1989	0		0 dB
776	Gemengd met wonen				1989	0		0 dB
778	Gemengd met wonen				1930	0		0 dB
780	Gemengd met wonen				1989	0		0 dB
783	Gemengd met wonen				1930	0		0 dB
785	Gemengd met wonen				1989	0		0 dB
890	Gemengd met wonen				1960	0		0 dB

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Bouwplan Arendsplein 30 (Oosterhout)

Stantec
327101422 | bijlage 3

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
wegverkeer - Arendsplein 30
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2437	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2443	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2445	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2451	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2453	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2455	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2463	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2467	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2476	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2503	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2510	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2518	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2528	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2532	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2533	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2534	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2535	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2536	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2537	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2539	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2540	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2544	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2545	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2592	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2594	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2602	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2606	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2609	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2610	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2611	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2668	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2671	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2672	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2674	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2676	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2882	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2885	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2893	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2959	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2963	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2966	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
607	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
617	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
730	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
733	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
734	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
769	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
771	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
772	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
776	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
778	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
780	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
783	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
785	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
890	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bouwplan Arendsplein 30 (Oosterhout)

Stantec
327101422 | bijlage 3

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
wegverkeer - Arendsplein 30
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
892	892	16,11	0,00	Relatief			
893	893	12,46	0,00	Relatief			
896	896	16,25	0,00	Relatief			
905	905	16,00	0,00	Relatief			
1063	1063	8,35	0,00	Relatief			
1200	1200	6,79	0,00	Relatief			
1201	1201	10,52	0,00	Relatief			
1212	1212	6,18	0,00	Relatief			
1213	1213	9,04	0,00	Relatief			
1223	1223	14,22	0,00	Relatief			
1334	1334	13,30	0,00	Relatief			
1335	1335	12,92	0,00	Relatief			
1341	1341	13,26	0,00	Relatief			
1342	1342	11,01	0,00	Relatief			
1343	1343	9,19	0,00	Relatief			
1344	1344	10,59	0,00	Relatief			
1345	1345	10,20	0,00	Relatief			
1439	1439	8,78	0,00	Relatief			
1491	1491	8,82	0,00	Relatief			
1496	1496	11,27	0,00	Relatief			
1587	1587	19,93	0,00	Relatief			
1588	1588	12,50	0,00	Relatief			
1589	1589	15,69	0,00	Relatief			
1590	1590	13,72	0,00	Relatief			
1591	1591	16,55	0,00	Relatief			
1592	1592	19,93	0,00	Relatief			
1593	1593	14,02	0,00	Relatief			
1594	1594	19,93	0,00	Relatief			
1595	1595	12,53	0,00	Relatief			
1596	1596	9,81	0,00	Relatief			
1597	1597	13,40	0,00	Relatief			
1600	1600	13,23	0,00	Relatief			
1601	1601	11,51	0,00	Relatief			
1603	1603	15,23	0,00	Relatief			
1637	1637	9,94	0,00	Relatief			
1638	1638	10,41	0,00	Relatief			
1639	1639	10,83	0,00	Relatief			
1640	1640	10,89	0,00	Relatief			
1641	1641	6,34	0,00	Relatief			
1642	1642	8,09	0,00	Relatief			
1644	1644	9,46	0,00	Relatief			
1645	1645	6,16	0,00	Relatief			
1647	1647	6,75	0,00	Relatief			
1648	1648	10,14	0,00	Relatief			
1652	1652	10,56	0,00	Relatief			
1653	1653	11,11	0,00	Relatief			
1654	1654	3,57	0,00	Relatief			
1655	1655	10,56	0,00	Relatief			
1691	1691	9,55	0,00	Relatief			
2131	2131	14,25	0,00	Relatief			
3817	3817	0,00	0,00	Relatief			
3874	3874	0,00	0,00	Relatief			
3875	3875	0,00	0,00	Relatief			
3876	3876	0,00	0,00	Relatief			
3978	3978	0,00	0,00	Relatief			
3980	3980	0,00	0,00	Relatief			
3981	3981	0,00	0,00	Relatief			
A-plein_A1		19,50	0,00	Relatief			
A-plein_A2		16,50	0,00	Relatief			
A-plein_A3		10,50	0,00	Relatief			
A-plein_B1		22,50	0,00	Relatief			
A-plein_B2		16,50	0,00	Relatief			
A-plein_B3		10,50	0,00	Relatief			

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 Bouwplan Arendsplein 30 (Oosterhout)

Stantec
 327101422 | bijlage 3

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
 wegverkeer - Arendsplein 30
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
892	Gemengd met wonen				1962	0		0 dB
893	Gemengd met wonen				1962	0		0 dB
896	Gemengd met wonen				1962	0		0 dB
905	Gemengd met wonen				1962	0		0 dB
1063	Gemengd met wonen				1910	0		0 dB
1200	Gemengd met wonen				1934	0		0 dB
1201	Gemengd met wonen				1934	0		0 dB
1212	Gemengd met wonen				1934	0		0 dB
1213	Gemengd met wonen				1934	0		0 dB
1223	Gemengd met wonen				1997	0		0 dB
1334	Gemengd met wonen				1997	0		0 dB
1335	Gemengd met wonen				1997	0		0 dB
1341	Gemengd met wonen				1997	0		0 dB
1342	Gemengd met wonen				1997	0		0 dB
1343	Gemengd met wonen				1997	0		0 dB
1344	Gemengd met wonen				1997	0		0 dB
1345	Gemengd met wonen				1997	0		0 dB
1439	Gemengd met wonen				1997	0		0 dB
1491	Gemengd met wonen				1960	0		0 dB
1496	Gemengd met wonen				1960	0		0 dB
1587	Gemengd met wonen				1997	0		0 dB
1588	Gemengd met wonen				1997	0		0 dB
1589	Gemengd met wonen				1998	0		0 dB
1590	Gemengd met wonen				1998	0		0 dB
1591	Gemengd met wonen				1997	0		0 dB
1592	Gemengd met wonen				1997	0		0 dB
1593	Gemengd met wonen				1997	0		0 dB
1594	Gemengd met wonen				1997	0		0 dB
1595	Gemengd met wonen				1997	0		0 dB
1596	Gemengd met wonen				1975	0		0 dB
1597	Gemengd met wonen				1975	0		0 dB
1600	Gemengd met wonen				1997	0		0 dB
1601	Gemengd met wonen				1997	0		0 dB
1603	Gemengd met wonen				1997	0		0 dB
1637	Gemengd met wonen				1997	0		0 dB
1638	Gemengd met wonen				1997	0		0 dB
1639	Gemengd met wonen				1997	0		0 dB
1640	Gemengd met wonen				1997	0		0 dB
1641	Gemengd met wonen				1997	0		0 dB
1642	Gemengd met wonen				1997	0		0 dB
1644	Gemengd met wonen				1993	0		0 dB
1645	Gemengd met wonen				1993	0		0 dB
1647	Gemengd met wonen				1993	0		0 dB
1648	Gemengd met wonen				1993	0		0 dB
1652	Gemengd met wonen				1900	0		0 dB
1653	Gemengd met wonen				1825	0		0 dB
1654	Gemengd met wonen				1900	0		0 dB
1655	Gemengd met wonen				1825	0		0 dB
1691	Gemengd met wonen				1997	0		0 dB
2131	Gemengd met wonen				2009	0		0 dB
3817	Geen gebruiksfunctie (hoogte niet bekend)				2020	0		0 dB
3874	Geen gebruiksfunctie (hoogte niet bekend)				2020	0		0 dB
3875	Geen gebruiksfunctie (hoogte niet bekend)				2020	0		0 dB
3876	Geen gebruiksfunctie (hoogte niet bekend)				2020	0		0 dB
3978	Geen gebruiksfunctie (hoogte niet bekend)				2023	0		0 dB
3980	Geen gebruiksfunctie (hoogte niet bekend)				2022	0		0 dB
3981	Geen gebruiksfunctie (hoogte niet bekend)				2015	0		0 dB
A-plein_A1					0	0		0 dB
A-plein_A2					0	0		0 dB
A-plein_A3					0	0		0 dB
A-plein_B1					0	0		0 dB
A-plein_B2					0	0		0 dB
A-plein_B3					0	0		0 dB

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 Bouwplan Arendsplein 30 (Oosterhout)

Stantec
 327101422 | bijlage 3

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
 wegverkeer - Arendsplein 30
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
892	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
893	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
896	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
905	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1063	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1200	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1201	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1212	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1213	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1223	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1334	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1335	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1341	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1342	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1344	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1345	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1439	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1491	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1496	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1587	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1588	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1589	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1590	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1591	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1592	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1593	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1594	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1595	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1596	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1597	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1600	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1601	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1603	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1637	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1638	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1639	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1640	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1642	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1644	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1645	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1647	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1648	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1652	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1653	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1654	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1655	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1691	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3874	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3875	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3876	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3978	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3980	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3981	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A-plein_A1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A-plein_A2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A-plein_A3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A-plein_B1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A-plein_B2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A-plein_B3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
 wegverkeer - Arendsplein 30
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
A-plein_C1		16,50	0,00	Relatief			
A-plein_C2		13,50	0,00	Relatief			
A-plein_C3		10,50	0,00	Relatief			

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
 wegverkeer - Arendsplein 30
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
A-plein_C1					0	0		0 dB
A-plein_C2					0	0		0 dB
A-plein_C3					0	0		0 dB

Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
 wegverkeer - Arendsplein 30
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
A-plein_C1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A-plein_C2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A-plein_C3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4: Berekeningsresultaten

Tabel: Berekende geluidbelastingen bouwplan Arendsplein 30 (Oosterhout)

Toetspunt		Toets- hoogte	Gemeentelijke wegen (> 1.000 mvt/etm)	Alle wegen (ETFAL)	Milieu- kwaliteitsmaat MKM L _{den}
		[m]	[dB]	[dB]	
Standaardwaarde			53	-	
Grenswaarde			70	-	
10	noordzijde	2,4	47	48	goed
		6,0	48	49	goed
		9,2	47	48	goed
		12,2	46	47	goed
11	noordzijde	2,4	48	49	goed
		6,0	49	50	goed
		9,2	49	49	goed
		12,2	48	49	goed
12	noordzijde	2,4	49	50	goed
		6,0	49	50	goed
		9,2	49	50	goed
		12,2	49	50	goed
13	oostzijde	2,4	51	51	redelijk
		6,0	51	51	redelijk
		9,2	50	51	redelijk
		12,2	50	50	goed
14	oostzijde	2,4	50	50	goed
		6,0	50	50	goed
		9,2	50	50	goed
		12,2	49	49	goed
15	oostzijde	2,4	50	50	goed
		6,0	50	50	goed
		9,2	50	50	goed
16	oostzijde	2,4	51	51	redelijk
		6,0	51	51	redelijk
		9,2	50	51	redelijk
17	oostzijde	2,4	51	51	redelijk
		6,0	51	51	redelijk
		9,2	50	50	goed
18	zuidzijde	2,4	46	46	goed
		6,0	46	46	goed
		9,2	46	46	goed
19	zuidzijde	2,4	43	43	goed
		6,0	43	43	goed
		9,2	43	43	goed
20	zuidzijde	12,2	42	42	goed
21	zuidzijde	12,2	40	40	goed
22	westzijde	2,4	36	36	goed
		6,0	37	37	goed
		9,2	38	39	goed
23	westzijde	2,4	35	35	goed
		6,0	37	37	goed
		9,2	38	38	goed
24	westzijde	2,4	35	35	goed
		6,0	37	37	goed
		9,2	39	39	goed
		12,2	42	42	goed
25	westzijde	2,4	36	36	goed
		6,0	38	38	goed
		9,2	39	39	goed
		12,2	43	43	goed
26	westzijde	2,4	35	35	goed
		6,0	37	37	goed
		9,2	39	39	goed
		12,2	43	43	goed

: Overschrijding standaardwaarde

: Overschrijding grenswaarde

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Bouwplan Arendsplein 30 (Oosterhout)

Stantec
327101422 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gem. wegen >1.000 mvt/etm
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	noordzijde	118045,40	406272,58	2,40	47,49	40,69	36,90	47,04
10_B	noordzijde	118045,40	406272,58	6,00	48,37	41,46	37,70	47,88
10_C	noordzijde	118045,40	406272,58	9,20	47,23	40,28	36,64	46,76
10_D	noordzijde	118045,40	406272,58	12,20	46,87	40,15	36,25	46,42
11_A	noordzijde	118049,56	406274,09	2,40	48,79	42,89	37,44	48,23
11_B	noordzijde	118049,56	406274,09	6,00	49,36	43,31	38,02	48,78
11_C	noordzijde	118049,56	406274,09	9,20	49,26	43,17	37,97	48,69
11_D	noordzijde	118049,56	406274,09	12,20	48,65	42,52	37,45	48,10
12_A	noordzijde	118056,52	406273,59	2,40	49,73	44,21	37,99	49,13
12_B	noordzijde	118056,52	406273,59	6,00	50,06	44,35	38,40	49,45
12_C	noordzijde	118056,52	406273,59	9,20	49,86	44,10	38,26	49,26
12_D	noordzijde	118056,52	406273,59	12,20	49,45	43,62	37,97	48,87
13_A	oostzijde	118058,84	406270,05	2,40	51,51	47,13	37,95	50,75
13_B	oostzijde	118058,84	406270,05	6,00	51,57	47,11	38,08	50,80
13_C	oostzijde	118058,84	406270,05	9,20	51,25	46,75	37,83	50,49
13_D	oostzijde	118058,84	406270,05	12,20	50,79	46,32	37,36	50,03
14_A	oostzijde	118058,30	406262,66	2,40	50,99	46,68	37,13	50,19
14_B	oostzijde	118058,30	406262,66	6,00	51,00	46,59	37,28	50,20
14_C	oostzijde	118058,30	406262,66	9,20	50,69	46,24	37,07	49,90
14_D	oostzijde	118058,30	406262,66	12,20	49,84	45,55	35,88	49,03
15_A	oostzijde	118059,71	406258,91	2,40	50,64	46,22	37,05	49,86
15_B	oostzijde	118059,71	406258,91	6,00	50,72	46,13	37,40	49,95
15_C	oostzijde	118059,71	406258,91	9,20	50,41	45,74	37,22	49,65
16_A	oostzijde	118061,35	406254,91	2,40	51,82	47,92	36,89	50,97
16_B	oostzijde	118061,35	406254,91	6,00	51,79	47,81	36,98	50,93
16_C	oostzijde	118061,35	406254,91	9,20	51,29	47,30	36,50	50,43
17_A	oostzijde	118060,85	406248,13	2,40	51,53	47,63	36,54	50,67
17_B	oostzijde	118060,85	406248,13	6,00	51,54	47,53	36,76	50,68
17_C	oostzijde	118060,85	406248,13	9,20	50,96	46,97	36,19	50,11
18_A	oostzijde	118058,14	406245,47	2,40	47,06	43,31	31,84	46,21
18_B	oostzijde	118058,14	406245,47	6,00	47,24	43,44	32,30	46,41
18_C	oostzijde	118058,14	406245,47	9,20	46,53	42,74	31,91	45,75
19_A	oostzijde	118048,67	406246,06	2,40	43,48	39,75	28,92	42,72
19_B	oostzijde	118048,67	406246,06	6,00	43,87	40,09	29,56	43,13
19_C	oostzijde	118048,67	406246,06	9,20	43,71	39,93	29,69	43,02
20_A	oostzijde	118055,28	406258,16	12,20	41,77	38,16	30,79	41,75
21_A	oostzijde	118048,96	406258,63	12,20	40,21	36,47	29,37	40,20
22_A	oostzijde	118045,41	406248,80	2,40	35,81	32,03	25,25	35,87
22_B	oostzijde	118045,41	406248,80	6,00	37,36	33,47	26,85	37,41
22_C	oostzijde	118045,41	406248,80	9,20	38,45	34,51	27,89	38,47
23_A	oostzijde	118045,91	406255,80	2,40	35,34	31,56	24,91	35,44
23_B	oostzijde	118045,91	406255,80	6,00	36,94	33,10	26,47	37,01
23_C	oostzijde	118045,91	406255,80	9,20	38,29	34,45	27,84	38,37
24_A	oostzijde	118044,34	406258,98	2,40	34,90	31,19	24,43	35,00
24_B	oostzijde	118044,34	406258,98	6,00	36,73	32,95	26,16	36,79
24_C	oostzijde	118044,34	406258,98	9,20	39,16	35,37	28,47	39,18
24_D	oostzijde	118044,34	406258,98	12,20	41,50	37,75	30,79	41,52
25_A	oostzijde	118042,57	406262,21	2,40	35,49	31,63	24,87	35,51
25_B	oostzijde	118042,57	406262,21	6,00	37,70	33,71	27,03	37,68
25_C	oostzijde	118042,57	406262,21	9,20	39,36	35,24	28,74	39,33
25_D	oostzijde	118042,57	406262,21	12,20	42,67	38,37	32,04	42,60
26_A	oostzijde	118042,95	406267,29	2,40	34,91	31,12	24,45	35,00
26_B	oostzijde	118042,95	406267,29	6,00	37,12	33,20	26,58	37,15
26_C	oostzijde	118042,95	406267,29	9,20	39,31	35,11	28,73	39,28
26_D	oostzijde	118042,95	406267,29	12,20	42,89	38,56	32,28	42,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 Bouwplan Arendsplein 30 (Oosterhout)

Stantec
 327101422 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer Arendsplein 30_d01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Alle wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	noordzijde	118045,40	406272,58	2,40	48,41	42,36	37,27	47,89
10_B	noordzijde	118045,40	406272,58	6,00	49,13	42,86	38,02	48,59
10_C	noordzijde	118045,40	406272,58	9,20	48,04	41,84	36,98	47,52
10_D	noordzijde	118045,40	406272,58	12,20	47,61	41,53	36,58	47,12
11_A	noordzijde	118049,56	406274,09	2,40	49,77	44,32	37,92	49,16
11_B	noordzijde	118049,56	406274,09	6,00	50,21	44,58	38,46	49,59
11_C	noordzijde	118049,56	406274,09	9,20	50,06	44,38	38,38	49,45
11_D	noordzijde	118049,56	406274,09	12,20	49,42	43,72	37,85	48,84
12_A	noordzijde	118056,52	406273,59	2,40	50,53	45,27	38,45	49,89
12_B	noordzijde	118056,52	406273,59	6,00	50,80	45,37	38,83	50,16
12_C	noordzijde	118056,52	406273,59	9,20	50,58	45,09	38,68	49,95
12_D	noordzijde	118056,52	406273,59	12,20	50,16	44,63	38,38	49,55
13_A	oostzijde	118058,84	406270,05	2,40	51,70	47,30	38,15	50,94
13_B	oostzijde	118058,84	406270,05	6,00	51,77	47,28	38,28	51,00
13_C	oostzijde	118058,84	406270,05	9,20	51,45	46,93	38,04	50,68
13_D	oostzijde	118058,84	406270,05	12,20	51,00	46,50	37,58	50,24
14_A	oostzijde	118058,30	406262,66	2,40	51,15	46,82	37,32	50,35
14_B	oostzijde	118058,30	406262,66	6,00	51,18	46,75	37,48	50,38
14_C	oostzijde	118058,30	406262,66	9,20	50,89	46,42	37,28	50,10
14_D	oostzijde	118058,30	406262,66	12,20	50,02	45,71	36,09	49,21
15_A	oostzijde	118059,71	406258,91	2,40	50,83	46,39	37,27	50,05
15_B	oostzijde	118059,71	406258,91	6,00	50,93	46,33	37,61	50,16
15_C	oostzijde	118059,71	406258,91	9,20	50,64	45,97	37,45	49,88
16_A	oostzijde	118061,35	406254,91	2,40	51,88	47,97	36,99	51,03
16_B	oostzijde	118061,35	406254,91	6,00	51,87	47,87	37,10	51,01
16_C	oostzijde	118061,35	406254,91	9,20	51,38	47,38	36,64	50,53
17_A	oostzijde	118060,85	406248,13	2,40	51,58	47,67	36,62	50,72
17_B	oostzijde	118060,85	406248,13	6,00	51,61	47,58	36,87	50,75
17_C	oostzijde	118060,85	406248,13	9,20	51,04	47,03	36,30	50,18
18_A	oostzijde	118058,14	406245,47	2,40	47,07	43,31	31,87	46,22
18_B	oostzijde	118058,14	406245,47	6,00	47,26	43,45	32,34	46,43
18_C	oostzijde	118058,14	406245,47	9,20	46,54	42,75	31,92	45,76
19_A	oostzijde	118048,67	406246,06	2,40	43,48	39,75	28,93	42,72
19_B	oostzijde	118048,67	406246,06	6,00	43,88	40,09	29,57	43,14
19_C	oostzijde	118048,67	406246,06	9,20	43,71	39,93	29,70	43,02
20_A	oostzijde	118055,28	406258,16	12,20	41,77	38,16	30,80	41,75
21_A	oostzijde	118048,96	406258,63	12,20	40,22	36,48	29,38	40,21
22_A	oostzijde	118045,41	406248,80	2,40	35,84	32,05	25,26	35,89
22_B	oostzijde	118045,41	406248,80	6,00	37,39	33,50	26,86	37,43
22_C	oostzijde	118045,41	406248,80	9,20	38,50	34,55	27,91	38,51
23_A	oostzijde	118045,91	406255,80	2,40	35,37	31,59	24,93	35,46
23_B	oostzijde	118045,91	406255,80	6,00	36,97	33,12	26,49	37,04
23_C	oostzijde	118045,91	406255,80	9,20	38,32	34,48	27,85	38,39
24_A	oostzijde	118044,34	406258,98	2,40	34,91	31,20	24,43	35,01
24_B	oostzijde	118044,34	406258,98	6,00	36,73	32,96	26,17	36,79
24_C	oostzijde	118044,34	406258,98	9,20	39,17	35,38	28,47	39,19
24_D	oostzijde	118044,34	406258,98	12,20	41,51	37,75	30,79	41,53
25_A	oostzijde	118042,57	406262,21	2,40	35,53	31,67	24,89	35,55
25_B	oostzijde	118042,57	406262,21	6,00	37,75	33,77	27,05	37,73
25_C	oostzijde	118042,57	406262,21	9,20	39,45	35,33	28,77	39,40
25_D	oostzijde	118042,57	406262,21	12,20	42,78	38,49	32,07	42,69
26_A	oostzijde	118042,95	406267,29	2,40	34,96	31,17	24,47	35,04
26_B	oostzijde	118042,95	406267,29	6,00	37,18	33,27	26,60	37,21
26_C	oostzijde	118042,95	406267,29	9,20	39,44	35,24	28,77	39,38
26_D	oostzijde	118042,95	406267,29	12,20	43,06	38,76	32,34	42,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen