

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

J van de Lagemaat
Polleveenseweg 11,
3781 NL Voorthuizen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Polleveenseweg 11
berekening referentie tov realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RkrxbjcNxsxo
12 november 2025, 10:19
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 2 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,1 kg/j	28,5 kg/j


Resultaten

Situatie 2 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	4866190	Veluwe
209,82 ha		
0,00 ha		
0,02 mol/ha/j		
-		







Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Energie cv	0,5 kg/j	4,0 kg/j
4 Energie sfeerverwarming	-	0,4 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Bron 5	0,5 kg/j	17,2 kg/j
7 Anders... Stationair draaiende voertuigen	50,0 g/j	4,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	92,8 g/j	2,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	209,82	2.374,65	209,82	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	209,82	2.374,65	209,82	0,02	0,00	-

Situatie 2, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:172467,64 Y:466941,25	Type scherm	-	-	NO ₂ 80,7 g/j
Lengte	137,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 23,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.424,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	365,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	365,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:172601,9 Y:466793,74	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	261,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 45,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.424,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	365,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	365,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Energie

Naam	cv	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	4,0 kg/j
Locatie	X:172521,18 Y:466915,03	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

4 Energie

Naam	sfeerverwarming	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:172597,55 Y:466868,14	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 5	NO _x	17,2 kg/j
Locatie	X:172540,27 Y:466863,23	NH ₃	0,5 kg/j
Lengte	58,38 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	6.424,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	365,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	365,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	manoeuvreren over het erf	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:172536,39 Y:466872,92	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	92,60 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 24,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.848,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	730,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	730,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Anders...

Naam	Stationair draaiende voertuigen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	4,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	50,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:172588,62 Y:466899,87				
Oppervlakte	0,25 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>