

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

ASML B.V.
-,
- Eindhoven e.o.

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

BIC Noord
Maatgevende berekening - BIC Noord volledig minus BIC Noord fase 1

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RyathZ1oS47U
05 november 2025, 15:18
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
BIC Noord (zonder BIC mix) - fase 1 - Referentie	2028	108,8 kg/j	2.200,7 kg/j
BIC Noord (zonder BIC mix) - Beoogd	2036	166,2 kg/j	2.030,9 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
BIC Noord (zonder BIC mix) - fase 1 - Referentie	0,04 mol/ha/j	2439544	Kempenland-West
BIC Noord (zonder BIC mix) - Beoogd	0,04 mol/ha/j	2439544	Kempenland-West
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

BIC Noord (zonder BIC mix) (Beoogd), rekenjaar 2036

Emissiebronnen

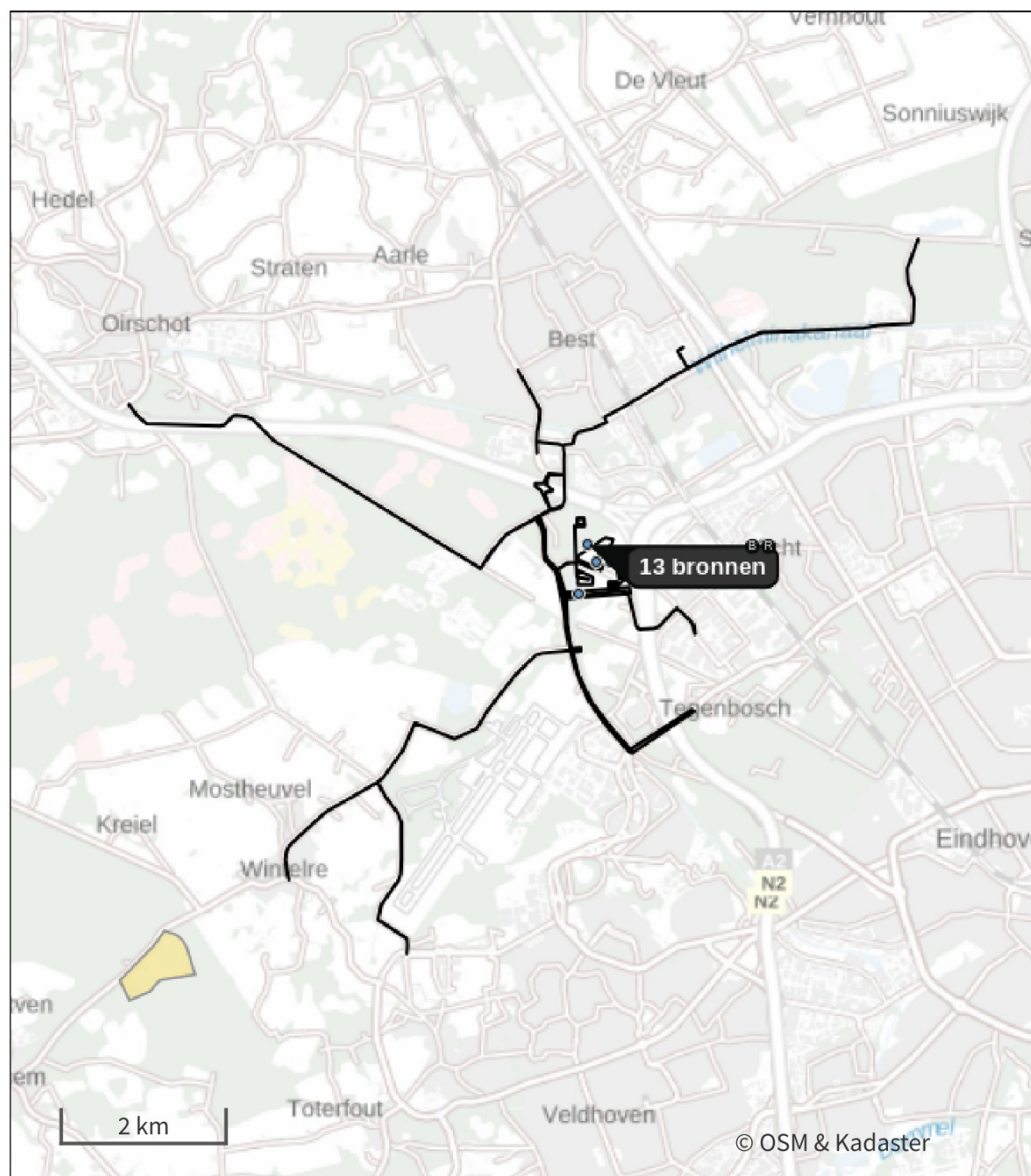
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
118 Wonen en Werken Kantoren en winkels Cleanrooms A	-	115,0 kg/j
119 Wonen en Werken Kantoren en winkels Cleanrooms B	-	115,0 kg/j
120 Verkeer Koude start: parkeergarage P Noord	15,8 kg/j	109,3 kg/j
121 Verkeer Koude start: parkeergarage P Zuid	18,5 kg/j	128,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	132,0 kg/j	1.563,3 kg/j

BIC Noord (zonder BIC mix) - fase 1 (Referentie), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
32 Anders... Bouw ASML	8,7 kg/j	188,4 kg/j
34 Anders... Stationair ASML	30,0 g/j	2,1 kg/j
35 Verkeer Koude start: overig Koude start ASML	0,3 kg/j	6,8 kg/j
37 Anders... Bouw infra	17,3 kg/j	280,2 kg/j
41 Anders... Stationair Infra	0,3 kg/j	19,4 kg/j
42 Verkeer Koude start: overig Koude start Infra	0,7 kg/j	22,6 kg/j
43 Wonen en Werken Kantoren en winkels Cleanrooms	-	76,7 kg/j
44 Verkeer Koude start: overig P Noord	8,9 kg/j	57,6 kg/j
45 Verkeer Koude start: parkeergarage P Zuid	10,4 kg/j	67,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	62,2 kg/j	1.479,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "BIC Noord (zonder BIC mix)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Kempenland-West

Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Strabrechtse Heide & Beuven

BIC Noord (zonder BIC mix), Rekenjaar 2036

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

118 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Cleanrooms A	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	115,0 kg/j
Locatie	X:155494,08	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
	Y:387888,84	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

119 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Cleanrooms B	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	115,0 kg/j
Locatie	X:155774,25	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
	Y:387663,34	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

120 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	P Noord	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	109,3 kg/j
Locatie	X:155408,81	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	15,8 kg/j
	Y:388158,01	Spreiding	5,0 m		
Oppervlakte	0,96 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Licht Verkeer</u>				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.918,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

121 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	P Zuid	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	128,3 kg/j
Locatie	X:155916,56	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	18,5 kg/j
	Y:387524,99	Spreiding	5,0 m		
Oppervlakte	0,98 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Licht Verkeer</u>				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2.252,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

BIC Noord (zonder BIC mix) - fase 1, Rekenjaar 2028

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

32 Anders...

Naam	Bouw ASML	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	188,4 kg/j
Locatie	X:155579,08	Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	8,7 kg/j
	Y:387765,51	Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	9,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

34 Anders...

Naam	Stationair ASML	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:155598,08	Warmteinhoud	0,008 MW	NH ₃	30,0 g/j
	Y:387671,91	Spreiding	0,7 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

35 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start ASML			NO _x	6,8 kg/j
Locatie	X:155591,46			NH ₃	0,3 kg/j
	Y:387660,19				
Oppervlakte	0,68 ha				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	5.400,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	240,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

37 Anders...

Naam	Bouw infra	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	280,2 kg/j
Locatie	X:155255,67	Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	17,3 kg/j
	Y:386749,31	Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	17,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

41 Anders...

Naam	Stationair Infra	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	19,4 kg/j
Locatie	X:155388,54	Warmteinhoud	0,008 MW	NH ₃	0,3 kg/j
	Y:387265,8	Spreiding	0,7 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

42 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start Infra	NO _x	22,6 kg/j
Locatie	X:155304,36 Y:387257,48	NH ₃	0,7 kg/j
Oppervlakte	1,41 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			11.610,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			861,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

43 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Cleanrooms	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	76,7 kg/j
Locatie	X:155774,25 Y:387663,34	Warmteinhoud	0,014 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

44 Verkeer | Koude start: overig

Naam	P Noord	NO _x	57,6 kg/j
Locatie	X:155467,44 Y:387472,51	NH ₃	8,9 kg/j
Oppervlakte	2,47 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			639,4 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /etmaal
Busverkeer			0,0 /etmaal

45 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	P Zuid	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	67,6 kg/j
Locatie	X:155809,21 Y:387390,8	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	10,4 kg/j
		Spreiding	5,0 m		
Oppervlakte	0,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Licht Verkeer</u>				
Type voertuig	Koude starts				
Licht verkeer					750,7 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer					0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer					0,0 /etmaal
Busverkeer					0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>