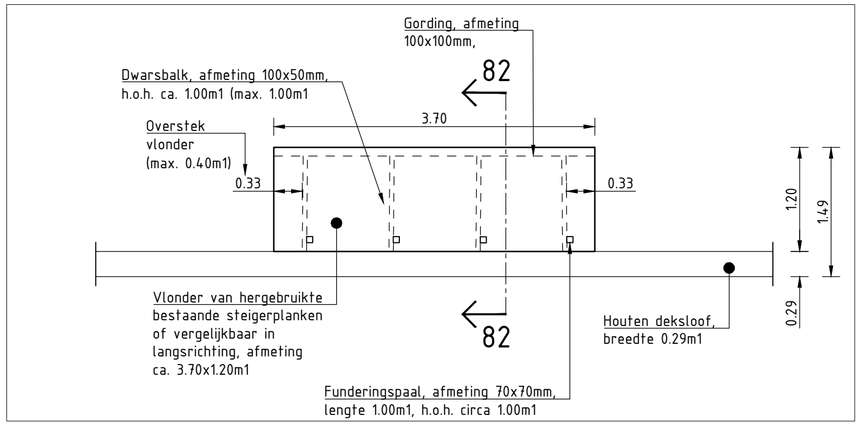
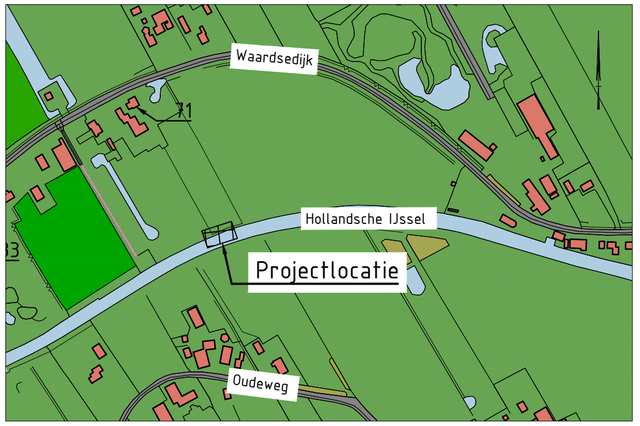
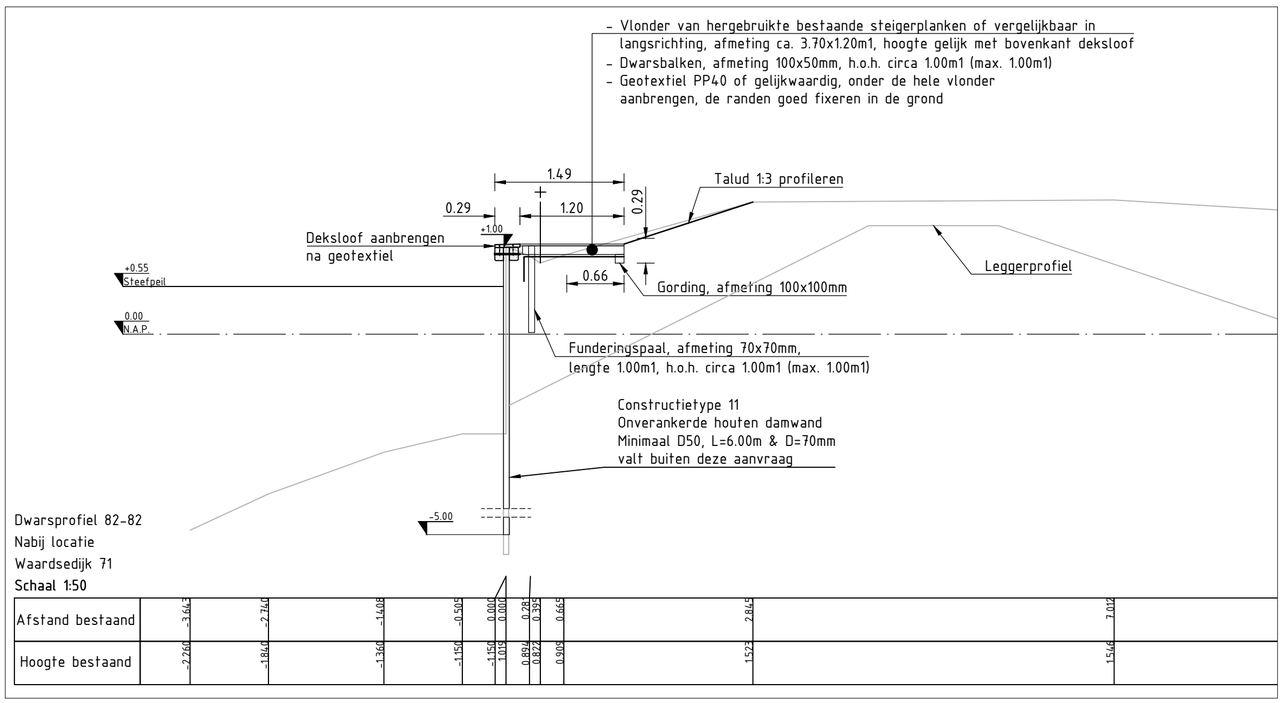
Luchtfoto huidige situatie met nieuwe situatie,
schaal 1:100



Nieuwe situatie,
schaal 1:50



Situatie met projectlocatie,
schaal 1:5000



Dwarsprofiel 82-82,
schaal 1:50

BIJBEHORENDE TEKENINGEN

-

BRON

Luchtfoto: Ingevlogen door BOOT in 2023
Topografie: Basisregistratie Topografie (BRT) TOP10N: [PDOK] mei 2025
Inmeting: dwarsprofielen ingemeten door BOOT d.d. 24-10-2023

ALGEMEEN

Maatvoering in meters, tenzij anders aangegeven.
Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P.
Hoeken in 360 graden stelsel.
Coördinaten in meters t.o.v. Rijksdriehoekstelsel [EPSG 28992]
Maatvoering afgerond op cm. Doortelmaten kunnen hierdoor een cm afwijken.
Vlonders van hergebruikte bestaande steigerplanken of vergelijkbaar.
De huidige vlonderlengte is gebaseerd op een luchtfoto. De aannemer moet de bestaande lengte in het werk inmeten en de vlonder hierop afstemmen. Waarbij als uitgangspunt gehanteerd kan worden bij langsliggende vlonderplanken dat de dwarbalken een h.o.h. afstand hebben van maximaal 1,0 meter en de vlonderplanken in langsrichting maximaal 0,4 meter uitsteken over de dwarsbalken.
Uitvoering funderingspalen en gordingen van onbehandeld hardhout met FSC keurmerk.

Versie	Wijziging	Datum	Getekend	Accoord
C				
B				
A				

Opdrachtgever

HOOGHEEMRAADSCHAP DE STICHTSE RIJNLANDEN

Bezoekadres
Poldermolen 2
3994 DD Houten
030-6345700
post@hdsr.nl
www.hdsr.nl

Project

Dijkverbetering Gekanaliseerde Hollandsche IJssel-Noord

Onderdeel

Waardsedijk 71 te Snelrewaard
Bovenaanzicht, dwarsprofiel en situatie

Objectcode intern	Projectnummer	Documentnr. DMS	Tekeningnummer	Blad	Aantal	Versie	Datum
	422114		422114-415-BS	1	1	__	26-09-2025

Documentsoort	Bestek(ken)	Formaat	Schaal	Afdeling	Getekend	Akkoord	Projectfase	Status
TEKENING	IJ.422114.10	A2	Zie tek.	IB	RKa	LRe	Bestekfase	DEFINITIEF