

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Bogem B.V.  
Meent t.p.v. parkeerterrein Binnenrotte,  
3011 HB Rotterdam

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Stikstofdepositieonderzoek  
Bouw- en gebruiksfase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rnd38JwfUCiU  
08 oktober 2025, 16:32  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Bouw- en gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	0,8 kg/j	17,8 kg/j


### Resultaten

Bouw- en gebruiksfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

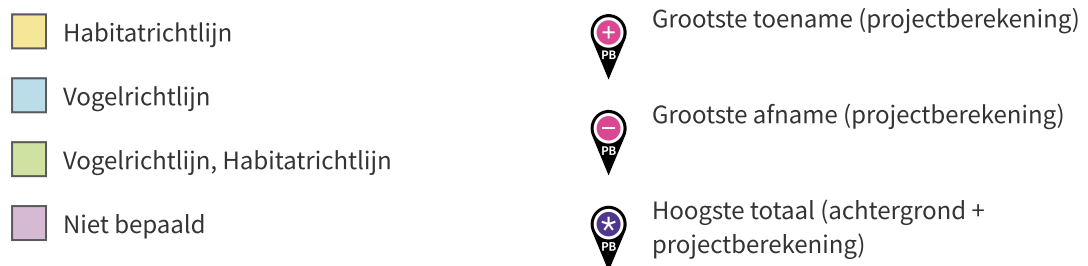
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouw- en gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen	0,3 kg/j	11,7 kg/j
<b>6</b> Anders...   Aardgasverbruik	-	0,4 kg/j
<b>7</b> Verkeer   Koude start: overig   Verkeer binnen projectgebied - koude starts	26,9 g/j	0,2 kg/j
<b>8</b> Verkeer   Koude start: overig   Verkeer nabij projectgebied - koude starts	0,4 kg/j	2,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	3,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouw- en gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Bouw- en gebruiksfase, Rekenjaar 2025

**1** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO <sub>x</sub>	11,7 kg/j	
Locatie	X:92891,24 Y:437594,85			NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j	
Oppervlakte	0,19 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel	235 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	1,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	56,4 g/j
Graafmachine	235 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	1,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	56,4 g/j
Betonpomp	138 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	0,9 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	33,1 g/j
Truckmixer	0 l/j	8 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	1,6 kg/j
stationair	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	11,8 g/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel						
Bouwkraan	689 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	4,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	41 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Klein materieel	104 l/j	40 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO <sub>x</sub>	2,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer binnen projectgebied - bouwfase		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	97,2 g/j
Locatie	X:92873,78 Y:437617,9		Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	18,4 g/j
Lengte	173,13 m		Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	2,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)		Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

### 3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersaantrekkende werking - bouwfase			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:92986,77 Y:437638,68			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 37,0 g/j
Lengte	207,13 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 4,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.200,0 /jaar	25,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	25,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

### 4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer nabij projectgebied			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,7 kg/j
Locatie	X:92779,72 Y:437607,02			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j
Lengte	415,66 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 53,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.541,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

### 5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersaantrekkende werking			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j
Locatie	X:92981,83 Y:437634,26			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j
Lengte	220,38 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 51,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17.082,0 /jaar	25,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	208,0 /jaar	25,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

### 6 Anders...

Naam	Aardgasverbruik	Uittreedhoogte	4,0 m	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:92873,26	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:437603,11	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)				

**7** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Verkeer binnen projectgebied - koude starts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
		NH <sub>3</sub>	26,9 g/j
Locatie	X:92873,78 Y:437617,9		
Lengte	173,13 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			600,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

**8** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Verkeer nabij projectgebied - koude starts	NO <sub>x</sub>	2,3 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:92779,72 Y:437607,02		
Lengte	415,66 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			8.541,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>