



DWA Rapport

Meentpaviljoen in het groen - brandveiligheid

WABO rapportage brandveiligheid

Kenmerken

Projectnummer	21734	Datum	5-6-2024 Update 20-08-2025
Auteur	ir. [REDACTED]	Co-lezer	ir. [REDACTED]
Onderwerp	WABO rapportage brandveiligheid		
Kenmerk	21734-992114	Status	Definitief
Opdrachtgever		Uitgevoerd door	DWA B.V. Harderwijkweg 7 2803 PW GOUDA 088 - 163 53 00

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Beheersbaarheid van brand	6
2.1	Brandcompartimenten	6
2.2	Brandwerende voorzieningen	6
2.3	Rookwerende voorzieningen	7
3	Veilig vluchten	8
3.1	Vluchtroutes binnen een subbrandcompartiment	8
3.2	Vluchtroutes buiten een (sub)brandcompartiment	8
3.3	Inrichting vluchtroutes	9
3.3.1	Permanente vuurlast trappenhuizen	9
3.3.2	Rooksluis	9
3.3.3	Doorstroomcapaciteit vluchtroutes	9
3.3.4	Draairichting deuren	9
3.3.5	Capaciteit vluchtroute	10
4	Brandwerendheid tegen bezwijken	12
4.1	Sterkte bij brand	12
4.2	Prestatie-eis draagconstructie van vluchtroutes	12
5	Materialen	13
5.1	Beperking van het ontstaan brandgevaarlijke situaties	13
5.2	Beperking van de ontwikkeling van brand en het ontstaan van rook	13
6	Brandbeveiligingsinstallaties	14
6.1	Verlichting en noodverlichting	14
6.2	Brandmeldinstallatie	14
6.3	Ontruimingsalarminstallatie	15
6.4	Sprinklerinstallatie	15
6.5	Vluchtrouteaanduiding	15
7	Bestrijding van brand	16
7.1	Brandweerlift	16

7.2	Droge blusleiding	16
7.3	Brandslanghaspels en blustoestellen	16
7.4	Opstelplaats voor blusvoertuig	17
7.5	Bluswatervoorziening	17
8	Conclusie	18
Bijlage 1 - Tekeningen brandveiligheid		19
Bijlage 2 - Situatie		20

1 Inleiding

In opdracht van [REDACTED] / BOGEM is door DWA het bouwplan Meentpaviljoen beoordeeld op het aspect brandveiligheid.

Algemene uitgangspunten

In Tabel 1.1 zijn de gehanteerde gebruiksfuncties en bezetting voor het plan weergegeven. De bezetting betreft het maximaal aantal personen in het plan per gebruiksfunctie.

Tabel 1.1 Gehanteerde gebruiksfuncties en bezetting voor het plan

Ruimten	Gebruiksfunctie	Subfunctie	Bezetting
Horeca	Bijeenkomstfunctie	Overige bijeenkomstfunctie	198 personen

Het plan is getoetst aan het minimale niveau uit het Bouwbesluit 2012. In voorliggende rapportage zijn de volgende afdelingen beoordeeld:

- hoofdstuk 2: veiligheid (afdeling 2.2 en 2.8 tot en met 2.12);
- hoofdstuk 6: installaties (afdeling 6.1, 6.5 tot en met 6.8 en 6.12).

Uitgangspunt voor de beoordeling zijn de tekeningen van 02-04-2024 met laatste wijziging 20-08-2025. De situatie, plattegronden en aanzichten zijn opgenomen in bijlage 1.

2 Beheersbaarheid van brand

2.1 Brandcompartimenten

Prestatie-eis brandcompartimenten

Volgens afdeling 2.10 van het Bouwbesluit dient het bouwplan te worden ingedeeld in brandcompartimenten met een maximale omvang van 1.000 m². Stookruimten met een opgesteld vermogen groter dan 130 kW en technische ruimten met een gebruiksoppervlakte groter dan 50 m² dienen in een apart brandcompartiment te liggen. Een extra beschermde vluchtroute ligt buiten de brandcompartimentering.

Tabel 2.1 Maximale omvang brandcompartimenten per gebruiksfunctie

Gebruiksfunctie	Maximale omvang
Woonfunctie, kantoorfunctie, bijeenkomstfunctie, sportfunctie en overige gebruiksfunctie	1.000 m ²

Beoordeling brandcompartimenten

In bijlage 1 is het brandveiligheidsconcept op tekening weergegeven. Hieruit blijkt dat het gehele gebouw één brandcompartiment is met een omvang van minder dan 1.000 m². Met de voorgenomen indeling in brandcompartimenten wordt hiermee voldaan aan de nieuwbouwvoorschriften van het Bouwbesluit 2012.

Op de begane grond is een kleine technische ruimte voorzien. Het plan wordt gasloos uitgevoerd, waarmee het opgestelde vermogen aan verbrandingstoestellen minder dan 130 kW bedraagt (namelijk 0 kW). De omvang van de technische ruimte bedraagt minder dan 50 m². Dit betekent dat de technische ruimte in de kelder niet wordt uitgevoerd als een apart brandcompartiment.

2.2 Brandwerende voorzieningen

Prestatie-eis brandwerende voorzieningen

Volgens afdeling 2.10 en 2.11 van het Bouwbesluit worden tussen brandcompartimenten onderling eisen gesteld met betrekking tot de Weerstand tegen BrandDoorslag en BrandOverslag (WBDBO). Daarnaast worden er eisen gesteld aan de zelfsluitendheid van deuren in brandscheidingen.

Beoordeling branddoorslag

Branddoorslag is branduitbreiding vanuit een ruimte naar een andere ruimte die niet via de buitenlucht plaatsvindt. De weerstand tegen branddoorslag volgt direct uit de brandwerendheid van de scheidingsconstructie tussen ruimten. Omdat het gehele gebouw één brandcompartiment is, zijn er binnen het gebouw geen brandscheidingen voorzien. Er wordt voldaan.

Beoordeling brandoverslag op het eigen perceel

Het gehele gebouw is één brandcompartiment, er is daarom geen sprake van mogelijke brandoverslag op het eigen perceel. Er wordt voldaan.

Beoordeling brandoverslag naar het aangrenzend perceel

Bij het bepalen van de weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag van een brandcompartiment naar een ruimte van een op een aangrenzend perceel gelegen gebouw wordt voor het op het andere perceel gelegen gebouw uitgegaan van een identiek maar spiegelsymmetrisch ten opzichte van het perceelsgrens gelegen

gebouw. Indien het perceel grenst aan een openbare weg, openbaar water, openbaar groen of een perceel dat niet is bestemd voor bebouwing of een speeltuin, een kampeerterrein of opslag van brandgevaarlijke stoffen of van brandbare niet milieugevaarlijke stoffen, vindt deze spiegeling plaats ten opzichte van het hart van die weg, dat water, dat groen of dat perceel.

In bijlage 2 is de situatietekening van het gebouw weergegeven. De veilige afstand tot het dichtstbijzijnde gebouw op een ander perceel bedraagt tenminste 13 meter. Op basis van kennis en ervaring binnen DWA wordt gesteld dat deze afstand voldoende groot is om het risico op brandoverslag vanuit het paviljoen tot de omringende gebouwen voldoende te beperken. is.

2.3 Rookwerende voorzieningen

Prestatie-eis rookwerendheid

In artikel 2.94a en 2.107a van het Bouwbesluit worden aanvullend eisen gesteld aan de rookwerendheid van een constructieonderdeel. In NEN 6075:2020 worden beoordelingscriteria gegeven om de vereiste rookwerendheid te kunnen realiseren. De beoordelingscriteria zijn afhankelijk van het type brandscheiding (vloer, wand, deur, doorvoering en dergelijke) en de aangrenzende ruimte (brandcompartiment, extra beschermde vluchtroute en dergelijke).

Beoordeling rookwerendheid

Het gebouw wordt uitgevoerd als één brandcompartiment,. Binnen het paviljoen worden geen rookscheidingen voorzien. Er wordt voldaan.

3 Veilig vluchten

3.1 Vluchtroutes binnen een subbrandcompartiment

Prestatie-eis vluchtroutes binnen een subbrandcompartiment

Volgens afdeling 2.12 van het Bouwbesluit begint op elk punt van een voor personen bestemd gedeelte van een vloer een vluchtroute, die leidt naar het aansluitende terrein en vandaar naar de openbare weg. Verdere opdeling van de brandcompartimenten in afzonderlijke subbrandcompartimenten kan achterwege blijven, indien binnen de betreffende brandcompartimenten wordt voldaan aan de maximaal toelaatbare loopafstanden.

De loopafstand tussen een punt in een gebruiksgebied en de toegang van het subbrandcompartiment, waarin het gebruiksgebied ligt, moet worden beperkt tot het volgende.

- Een gecorrigeerde loopafstand van 30 meter. Bij de bepaling van de gecorrigeerde loopafstand dient een constructieonderdeel (niet zijnde een bouwconstructie) buiten beschouwing te worden gelaten en wordt de loopafstand met factor 1,5 vermenigvuldigd.
- Een loopafstand van 30 meter. Dit betreft de werkelijke loopafstand en geldt voor niet nader in te delen gebruiksgebieden en bij een verblijfsruimte.

Beoordeling vluchtroutes binnen een subbrandcompartiment

Binnen 30 meter kan met de voorgestelde brandcompartimentering de uitgang van een subbrandcompartiment of het aansluitende terrein worden bereikt. Het plan wordt uitgevoerd als één subbrandcompartiment. Dat betekent dat de brandcompartimentsscheidingen samenvallen met de subbrandcompartimentsscheidingen. Het opdelen van de brandcompartimenten in meerdere subbrandcompartimenten kan derhalve achterwege blijven.

3.2 Vluchtroutes buiten een (sub)brandcompartiment

Prestatie-eis vluchtroutes buiten een subbrandcompartiment

Vanaf de uitgang van een subbrandcompartiment beginnen twee onafhankelijke vluchtroutes. Hiervan kan worden afgeweken, als het subbrandcompartiment beschikt over tenminste twee uitgangen. Vanaf de uitgang dient de vluchtroute tot het aansluitende terrein tenminste 30 minuten brandwerend gescheiden te blijven.

In afwijking van het bovenstaande mag een vluchtroute door dezelfde ruimte voeren, indien wordt voldaan aan de volgende voorwaarden.

- De ruimte is een extra beschermde vluchtroute.
- De loopafstand in deze ruimte, gemeten over beide vluchtroutes, bedraagt ten hoogste 30 meter indien de ruimte besloten is.
- De vluchtroutes in verschillende richtingen voeren.

Tussen twee onafhankelijke vluchtroutes dient ten minste een WBDBO van 30 minuten te worden gerealiseerd. Onder bepaalde condities is één vluchtroute toegestaan.

Beoordeling vluchtroutes

Het paviljoen heeft meerdere uitgangen naar buiten. Hiermee wordt voldaan aan de gestelde eisen..

3.3 Inrichting vluchtroutes

3.3.1 Permanente vuurlast trappenhuizen

Prestatie-eis vluchtroutes permanente vuurbelasting

Per bouwlaag mag de permanente vuurlast van een vluchtrappenhuis, met inbegrip van de vanuit dat trappenhuis direct bereikbare besloten ruimte, ten hoogste 3.500 MJ bedragen. Bij de bepaling van de vuurlast blijft een besloten ruimte buiten beschouwing als de WBDBO tussen die ruimte en het trappenhuis ten minste 30 minuten bedraagt. Dit geldt niet voor een portiekontsluiting.

Beoordeling permanente vuurbelasting

Er is geen vluchtrappenhuis aanwezig, men vlucht rechtstreeks naar buiten.

3.3.2 Rooksluis

Prestatie-eis vluchtroutes rooksluis

Een besloten trappenhuis, waarin een hoogteverschil van meer dan 20 meter wordt overbrugd, wordt in de vluchtrichting uitsluitend bereikt door een afzonderlijke beschermde vluchtroute met een loopafstand van ten minste 2 meter.

Beoordeling rooksluis

In het plan zijn geen trappenhuizen gelegen. Er wordt voldaan.

3.3.3 Doorstroomcapaciteit vluchtroutes

Prestatie-eis doorstroomcapaciteit

De vrije breedte van een trap dient minimaal 0,8 meter te bedragen. Verder heeft een vluchtroute een vrije doorgang met een breedte van ten minste 0,85 meter en een hoogte van ten minste 2,3 meter.

Beoordeling doorstroomcapaciteit

Uit opmeting van de plattegronden en doorsneden blijkt dat de vrije breedte tenminste 0,85 meter en de vrije hoogte tenminste 2,3 meter bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de gestelde eisen.

3.3.4 Draairichting deuren

Prestatie-eis draairichting deuren

Volgens artikel 6.25 van het Bouwbesluit dient een deur, die toegang geeft tot het vluchtrappenhuis, in de vluchtrichting te draaien. Daarnaast geldt dat een deur in een vluchtroute zonder gebruik te hoeven maken van een sleutel onmiddellijk over de tenminste vereiste breedte kan worden geopend. Deuren die wel worden afgesloten, moeten bij een calamiteit zonder tussenkomst van een sleutel, ontgrendeld kunnen worden.

Beoordeling doorstroomcapaciteit

Een deur in een vluchtroute kan zonder gebruik te hoeven maken van een sleutel onmiddellijk over de tenminste vereiste breedte worden geopend. Deuren die wel worden afgesloten, dienen bij een calamiteit zonder tussenkomst van een sleutel te kunnen worden ontgrendeld. Hier dient bij het sleutelplan rekening mee te worden gehouden.

Deuren in de vluchtroutes die automatisch werken of zijn aangesloten op een uitgangs- en toegangscontrole mogen het vluchten niet belemmeren

3.3.5 Capaciteit vluchtroute

Prestatie-eis capaciteit vluchtroute

In het Bouwbesluit worden in artikel 2.108 eisen gesteld aan de opvang- en doorstroomcapaciteit van vluchtroutes. Hierbij gelden de volgende beoordelingscriteria.

- Ontruimingstijd gebouw (artikel 2.108a lid 1).
Afhankelijk van de status van de vluchtwegen geldt één van de volgende ontruimingstijden voor het gebouw:
 - standaard trappenhuizen in het gebouw: 15 minuten;
 - trappenhuizen voorzien van een rooksluis: 20 minuten;
 - veiligheidsvluchtroute: 30 minuten.
- Ontruimingstijd brandcompartiment (artikel 2.108a lid 2).
Binnen één minuut moet een (sub)brandcompartiment kunnen worden ontruimd. Om een ontruimingstijd van 1 minuut te kunnen realiseren, moeten er voldoende vluchtdeuren met voldoende vrije breedte beschikbaar zijn. Achter deze deur moet voldoende opvangcapaciteit beschikbaar zijn om de mensen tijdelijk op te vangen.
- Ontruimingstijd brandcompartiment op dezelfde bouwlaag als het bedreigde subbrandcompartiment (artikel 2.108a lid 3).
Binnen 6 minuten moet een (sub)brandcompartiment kunnen worden ontruimd, indien tussen het bedreigde subbrandcompartiment en deze ruimte een weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag is van ten minste 30 minuten en de rookdoorgang R200 bedraagt.

Voor de bepaling van de opvang- en doorstroomcapaciteit dienen verder de volgende uitgangspunten te worden gehanteerd.

- Doorstroomcapaciteit:
 - 90 personen per meter vrije breedte van een ruimte;
 - 90 personen per meter vrije breedte van een doorgang, indien zich in de doorgang een dubbele deur bevindt met een maximale openingshoek van minder dan 135°;
 - 110 personen per meter vrije breedte van een doorgang, indien zich in de doorgang een enkele deur bevindt met een maximale openingshoek van minder dan 135°;
 - 135 personen per meter vrije breedte van een andere doorgang met een maximale openingshoek van meer dan 135°;
 - 37 personen indien een vluchtdeur tegen de vluchtrichting in draait;
 - 45 personen per meter breedte van de trap.
- Opvangcapaciteit:
 - 4 personen per m² vloeroppervlakte;
 - 0,9 persoon per trede per meter breedte van die trede, voor zover de breedte van de trap groter is dan 1,1 m en de breedte van het tredevlak groter is dan 0,17 m;
 - 0,5 persoon per trede, voor zover de breedte van de trap niet groter is dan 1,1 m.

Beoordeling capaciteit vluchtroute

Door bezetting en de beperkte omvang van het gebouw wordt de opvangcapaciteit van het plan ruimschoots voldoende geacht. De doorstroomcapaciteit van de vluchtdeuren in het plan zijn maatgevend. In bijlage 1 is de doorstroomcapaciteit van de vluchtdeuren gevisualiseerd.

Tabel 3.1 Capaciteit vluchtdeuren

Vluchtdeuren		In vluchtrichting?	Komt uit op	Vrije breedte	Doorstroomcapaciteit	Capaciteit	
						Aanwezig	Benodigd
BC1	enkele deur	Ja	Buiten	0,9 m	99 personen	198 personen	198 personen
	Enkele deur	Ja	Buiten	0,9 m	99 personen		

Op basis van Tabel 3.1 kan worden gesteld dat de doorstroomcapaciteit over de vluchtdeuren ruimschoots voldoende is om de brandcompartimenten binnen 1 minuut te ontruimen. Er wordt voldaan.

De vluchtdeuren waar meer dan honderd personen op zijn aangewezen, kunnen met een lichte druk tegen de deur worden geopend of worden voorzien van panieksluiting. Vooralsnog zijn in het plan geen deuren aanwezig, waarop meer dan honderd personen zijn aangewezen. Panieksluiting is niet noodzakelijk.

4 Brandwerendheid tegen bezwijken

4.1 Sterkte bij brand

Prestatie-eis sterkte bij brand

Volgens afdeling 2.2 van het Bouwbesluit worden eisen gesteld aan de brandwerendheid van de bouwconstructie onder brandomstandigheden. Een bouwconstructie mag niet bezwijken bij een brand in een brandcompartiment, waarin die bouwconstructie niet ligt. De hoogte van de eis ten aanzien van de brandwerendheid onder brandomstandigheden is afhankelijk van de ligging van de hoogste vloer van het verblijfsgebied boven het meetniveau.

Beoordeling sterkte bij brand

De vloer van het hoogste verblijfsgebied van het plan ligt op maaiveld. Omdat het gehele gebouw één brandcompartiment is worden er geen eisen gesteld aan de brandwerendheid van de bouwconstructie.

4.2 Prestatie-eis draagconstructie van vluchtroutes

Prestatie-eis draagconstructie vluchtroutes

De vloeren, hellingbanen en trappen waarover of waaronder een vluchtroute voert, bezwijken niet binnen 30 minuten bij brand in een subbrandcompartiment waarin de vluchtroute niet ligt.

Beoordeling draagconstructie vluchtroutes

Het gehele gebouw is in één subbrandcompartiment gelegen, er wordt automatisch voldaan.

5 Materialen

5.1 Beperking van het ontstaan brandgevaarlijke situaties

Prestatie-eis ter voorkoming brandgevaarlijke situaties

Ter beperking van het ontstaan van brandgevaarlijke situaties worden de volgende eisen gesteld.

- Materiaal toegepast aan de binnenzijde van een schacht, een koker of een kanaal grenzend aan meer dan één (sub)brandcompartiment met een inwendige doorsnede groter dan 0,015 m², voldoet over een dikte van 0,01 m (gemeten loodrecht op binnenzijde) aan brandklasse A2, bepaald volgens NEN-EN 13501-1.
- Een schacht, koker of kanaal voor de afvoer van rook moet brandveilig zijn overeenkomstig NEN 6062.
- Het dak mag niet brandgevaarlijk zijn, bepaald volgens NEN 6063.

Beoordeling brandgevaarlijke situaties

Er zijn geen schachten die aan meer dan één (sub)brandcompartiment grenzen. Verder dient het dak niet-brandgevaarlijk uitgevoerd te worden. Met glazen elementen kan zonder meer worden voldaan. Voor bitumineuze dakbedekking op het terras dient door middel van een attest te worden aangetoond dat er wordt voldaan. Op de markt zijn voldoende dakbedekkingssystemen beschikbaar met een attest.

5.2 Beperking van de ontwikkeling van brand en het ontstaan van rook

Prestatie-eis materialisering

Ter beperking van de ontwikkeling van brand worden eisen gesteld aan de toegepaste materialen. Voor gebouwen waarvan de hoogst gelegen vloer onder 5 meter boven het meetniveau ligt geldt dat deze materialen aan brandklasse D (NEN-EN 13501-1) moeten voldoen.

Beoordeling buitenoppervlak

Het gebouw bestaat uit één brandcompartiment. De gevel moet voldoen aan brandklasse D. Met gangbare bouwmaterialen kan hieraan worden voldaan.

Beoordeling binnenoppervlakte

De materialisering in de overige ruimten dient te voldoen aan brandklasse D en rookklasse s2. Met gangbare bouwmaterialen kan hieraan worden voldaan.

6 Brandbeveiligingsinstallaties

6.1 Verlichting en noodverlichting

Prestatie-eis verlichting en noodverlichting

Volgens afdeling 6.1 van het Bouwbesluit dient een verblijfsruimte voor meer dan 75 personen en een besloten ruimte, waardoor een vluchtroute uit die verblijfsruimte voert, te worden voorzien van een noodverlichtingsinstallatie. Daarnaast dient in een besloten ruimte, waardoor een beschermde vluchtroute voert, te worden voorzien van noodverlichting.

Na het uitvallen van de reguliere voorziening voor elektriciteit moet de noodverlichtingsinstallatie in de liftkooi binnen 15 seconden gedurende minimaal 60 minuten een verlichtingssterkte geven van ten minste 1 lux op vloerniveau. De noodverlichtingsinstallatie dient in het gebruik adequaat te worden beheerd, onderhouden en gecontroleerd. De controle- en onderhoudsrapportages dienen opgenomen te worden in een logboek.

Beoordeling verlichting en noodverlichting

In het plan zijn verblijfsruimten aanwezig, waar de bezetting meer dan 75 mensen bedraagt. De verblijfsruimten worden voorzien van een noodverlichtingsinstallatie.

Noodverlichting dient binnen 15 seconden na het uitvallen van de voorziening voor elektriciteit gedurende ten minste 60 minuten een op de vloer gemeten verlichtingssterkte te geven van ten minste 1 lux.

6.2 Brandmeldinstallatie

Prestatie-eis brandmeldinstallatie

In afdeling 6.5 van het Bouwbesluit worden eisen gesteld aan de aanwezigheid van een brandmeld- en ontruimingsinstallatie. In bijlage I van het Bouwbesluit is per gebruiksfunctie aangegeven wanneer een brandmeldinstallatie vereist is.

Indien sprake is van een doodlopend eind, dient aanvullend een brandmeldinstallatie met ruimtebewaking te worden voorzien. Van een doodlopend einde is sprake wanneer:

- de loopafstand tussen de uitgang van een verblijfsruimte en het punt van waaruit in meer dan één richting kan worden gevlucht meer dan 10 meter is;
- de totale vloeroppervlakte van de ruimten waardoor die enkele vluchtroute voert alsmede de daarop aangewezen verblijfsruimten meer dan 200 m² bedraagt;
- het aantal aan de enkele vluchtroute gelegen verblijfsruimten meer dan twee is.

De brandmeldinstallatie dient te voldoen aan normblad NEN 2535 en moet worden ontworpen en aangelegd volgens een goedgekeurd programma van eisen. Verder dient deze in het gebruik adequaat te worden beheerd, onderhouden en gecontroleerd. De controle- en onderhoudsrapportages dienen opgenomen te worden in een logboek.

Beoordeling brandmeldinstallatie

De hoogst gelegen vloer van een verblijfsgebied ligt op maaiveld en de omvang van het gebouw is kleiner dan 500 m². Er is geen brandmeldinstallatie noodzakelijk en wordt ook niet voorzien.

6.3 Ontruimingsalarminstallatie

Prestatie-eis ontruimingsinstallatie

In afdeling 6.6 van het Bouwbesluit is voorgeschreven dat wanneer een brandmeldinstallatie vereist is, er ook een ontruimingsalarminstallatie moet worden voorzien. Afhankelijk van de omvang en bezetting dient conform NEN 2575 gesproken woord (A-installatie) of luid alarm (B-installatie) te worden voorzien. Hiervoor gelden de onderstaande grenswaarden. Als één van beide grenswaarden wordt overschreden, dient gesproken woord (A-installatie) te worden toegepast:

- gebruiksoppervlakte van het gebouw > 10.000 m²;
- meerdere verblijfsruimten waarin zich meer dan 1.000 personen kunnen bevinden of 1 verblijfsruimte waarin zich meer dan 2.000 personen kunnen bevinden.

De ontruimingsalarminstallatie dient te voldoen aan normblad NEN 2575 en moet zijn aangelegd volgens een goedgekeurd programma van eisen. Verder dient deze in het gebruik adequaat te worden beheerd, onderhouden en gecontroleerd. De controle- en onderhoudsrapportages dienen opgenomen te worden in een logboek.

Beoordeling ontruimingsalarminstallatie

Er is geen brandmeldinstallatie vereist en ook niet aanwezig. Dat betekent automatisch dat er ook geen ontruimingsalarminstallatie noodzakelijk is.

6.4 Sprinklerinstallatie

Prestatie-eis sprinklerinstallatie

In afdeling 6.7 van het Bouwbesluit is voorgeschreven dat wanneer een automatische brandblusinstallatie wordt toegepast, deze is voorzien van een geldig inspectiecertificaat dat is afgegeven op grond van het CCV-inspectieschema Vastopgestelde Brandbeheersings- en Brandblussystemen.

Beoordeling sprinklerinstallatie

Het complex wordt niet voorzien van een sprinklersinstallatie. Er wordt voldaan.

6.5 Vluchtrouteaanduiding

Prestatie-eis vluchtrouteaanduiding

Volgens afdeling 6.6 van het Bouwbesluit dient een ruimte waardoor een verkeersroute voert en een ruimte voor meer dan 50 personen, te zijn voorzien van een vluchtrouteaanduiding. Deze eisen gelden niet voor een woonfunctie en een andere overige gebruiksfunctie.

Na het uitvallen van de reguliere voorziening voor elektriciteit moet de vluchtrouteaanduiding binnen 15 seconden gedurende minimaal 60 minuten voldoen aan de zichtbaarheidsaspecten conform NEN-EN 1838 (artikel 5.2 tot en met 5.6). De vluchtrouteaanduiding dient in het gebruik adequaat te worden beheerd, onderhouden en gecontroleerd. De controle- en onderhoudsrapportages dienen opgenomen te worden in een logboek.

Beoordeling plan

Het plan wordt voorzien van vluchtrouteaanduiding. Door de installateur wordt de vluchtrouteaanduiding op tekening aangegeven.

7 Bestrijding van brand

7.1 Brandweerlift

Prestatie-eis brandweerlift

In afdeling 6.7 van het Bouwbesluit worden eisen gesteld aan de aanwezigheid van een brandweerlift. Een brandweerlift is vereist wanneer het hoogst gelegen verblijfsgebied hoger ligt dan 20 meter boven het meetniveau.

De loopafstand tussen een punt in een gebruiksgebied en ten minste een liftoegang van een brandweerlift is niet groter dan 120 meter.

Beoordeling brandweerlift

De hoogste vloer van een verblijfsgebied ligt op minder dan 20 meter boven het meetniveau. Dit betekent dat een brandweerlift niet vereist is voor het plan.

7.2 Droge blusleiding

Prestatie-eis droge blusleiding

In afdeling 6.7 van het Bouwbesluit worden eisen gesteld aan de aanwezigheid van een droge blusleiding. Een droge blusleiding is vereist wanneer het hoogst gelegen verblijfsgebied hoger ligt dan 20 meter boven het meetniveau. Hierbij mag de loopafstand tussen een brandslang aansluiting van een droge blusleiding en een punt in het gebruiksgebied niet groter zijn dan 60 meter.

Beoordeling droge blusleiding

De hoogste vloer van een verblijfsgebied ligt op minder dan 20 meter boven het meetniveau. Dit betekent dat een droge blusleiding niet vereist is voor het plan.

7.3 Brandslanghaspels en blustoestellen

Prestatie-eis brandslanghaspels en blustoestellen

In afdeling 6.7 van het Bouwbesluit worden eisen gesteld aan de aanwezigheid van brandslanghaspels. Indien brandslanghaspels niet noodzakelijk zijn voor een overige gebruiksfunctie, dient deze te zijn voorzien van voldoende draagbare of verrijdbare blustoestellen om een beginnende brand te kunnen bestrijden.

De statische druk van een brandslanghaspel mag niet minder dan 100 kPa bedragen. De capaciteit dient ten minste 1,3 m³/h te bedragen bij gelijktijdig gebruik van twee brandslanghaspels, die zijn aangesloten op dezelfde voorziening voor drinkwater.

Beoordeling brandslanghaspels en blustoestellen

Het plan hoeft niet te worden voorzien van brandslanghaspels. Er wordt voldaan. Er moeten wel draagbare blustoestellen worden voorzien in het gebouw.

7.4 Opstelplaats voor blusvoertuig

Prestatie-eis opstelplaats

Volgens afdeling 6.8 van het Bouwbesluit mag de afstand tussen een bluswatervoorziening en een brandweeringang maximaal 40 meter bedragen. De opstelplaats (maar ook de rijlopers van de openbare weg naar deze opstelplaats) moet voldoen aan:

- een breedte > 4,5 meter;
- een breedte van de verharding > 3,25 meter, die geschikt is voor een voertuig met een massa van 14.600 kg;
- een vrije hoogte > 4,2 meter.

Hierbij mag de afstand tussen de brandweerauto en de brandweeringang (toegang woongebouw) maximaal 40 meter bedragen.

Beoordeling plan

De brandweer kan vanaf de openbare weg het plan binnen 10 meter bereiken en derhalve is er geen verbindingsweg of aparte opstelplaats voor het brandweervoertuig noodzakelijk.

7.5 Bluswatervoorziening

Prestatie-eis bluswatervoorziening

Volgens afdeling 6.7 van het Bouwbesluit dient in de directe nabijheid van het plan een openbare bluswatervoorziening aanwezig te zijn. De afstand tussen een bluswatervoorziening en de brandweeringang bedraagt ten hoogste 40 meter. De afstand tussen de bluswatervoorziening en de opstelplaats van het blusvoertuig mag maximaal 15 meter bedragen.

Beoordeling bluswatervoorziening

In bijlage 2 zijn de brandkranen in de nabije omgeving van het gebouw ingetekend op de situatietekening. Hieruit volgt het volgende.

- De afstand tussen de brandkraan en de brandweeringang (entree) bedraagt circa < 40 meter. **Voldoet** (Bouwbesluit artikel 6.30, lid 3).
- De afstand tussen de opstelplaats van de brandweer en de brandkraan bedraagt < = 15 meter. **Voldoet** (Handleiding bluswatervoorziening en bereikbaarheid; NVBR).
- Ten behoeve van de bereikbaarheid van het bouwwerk voor hulpdiensten geldt: de afstand tussen de toegang tot het bouwwerk en de openbare weg (onderaan de trap) bedraagt < = 10 meter. **Voldoet** (Bouwbesluit artikel 6.37, lid 2).

8 Conclusie

In opdracht van [REDACTED] / BOGEM is door DWA het bouwplan Meentpaviljoen beoordeeld op het aspect brandveiligheid.

Uit de beoordeling blijkt dat op basis van de in het voorliggende rapport opgenomen uitgangspunten wordt voldaan aan de gestelde eisen conform het Bouwbesluit.

Bijlage 1 - Tekeningen brandveiligheid

Bijlage 2 - Situatie



Concept buitenruimte nader uit te werken tot inrichtingsplan		
Project	Opdrachtgever	
Meentpaviljoen in het Groen	Bogem/ [REDACTED]	
Fase	Datum	
AOV	03-06-2024	
Onderdeel	Projectnummer	
Situatie nieuw	1873	
Schaal	Formaat	Bladcode
1:500	5 x A4	AOV-002
KCAP Architect&Planners		
Piekstraat 27 3071 EL Rotterdam [NL] T +31 (0) 10 789 03 00		www.kcap.eu rotterdam@kcap.eu
KCAP		

