

Verkeersmaatregelenplan

Verbindingsweg A73-N322 Ewijk West
ROK VK ON | KW25-73-73

Auteur

Verificatie

Autorisatie

Vrijgave

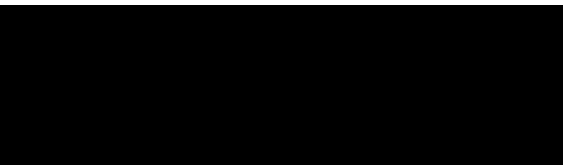
Kenmerk

Datum

Versie

Status

Zaaknummer



ROKVKON-05983

02-10-2025

0.1

Concept

31194868 (PPO)

Documenthistorie

| Revisie | Datum | Status | Toelichting |
|---------|------------|---------|----------------|
| 0.1 | 06-10-2025 | Concept | Ter acceptatie |
| | | | |
| | | | |

Distributie

| Document | Naam | Datum distributie | Organisatie |
|---------------------|------|-------------------|-------------|
| VKM-plan KW25-73-73 | | 06-10-2025 | Heijmans |
| | | | |

Inhoudsopgave

| | | |
|----------|--|-------------------------------------|
| 1 | Inleiding | 4 |
| 1.1 | Doel van het plan | 4 |
| 1.2 | Context van het plan | 4 |
| 1.3 | Projectomschrijving | 5 |
| 2 | Beschrijving werkzaamheden en verkeersmaatregelen | 6 |
| 2.1 | Locatie en werkzaamheden | 6 |
| 2.2 | Periode werkzaamheden | 8 |
| 2.3 | Verkeersmaatregelen | 8 |
| 2.3.1 | <i>Verkeersmaatregelen</i> | 8 |
| 2.3.2 | <i>Omleiding- en adviesroutes</i> | 8 |
| 2.3.3 | <i>Dynamisch verkeersmanagement</i> | <i>Error! Bookmark not defined.</i> |
| 2.3.4 | <i>Bouwverkeer</i> | 9 |
| 3 | Analyse verkeershinder en risico's | 10 |
| 3.1 | Verwachte verkeershinder | 10 |
| 3.1.1 | <i>Aantal gehinderden</i> | 10 |
| 3.1.2 | <i>Vertragingstijd</i> | 11 |
| 3.1.3 | <i>Hinderklasse en hindercategorie</i> | 12 |
| 3.1.4 | <i>Raakvlakken omgevingswerk en evenementen</i> | <i>Error! Bookmark not defined.</i> |
| 3.2 | Risico inventarisatie | 15 |
| 4 | Incident management | 16 |
| 5 | Contactpersonen | 17 |
| 5.1 | Coördinatieteam Heijmans | 17 |
| 5.2 | Betrokken partijen | 17 |

1 Inleiding

1.1 Doel van het plan

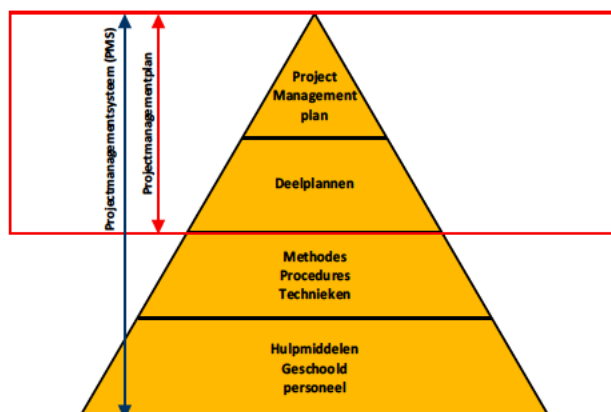
Dit document heeft betrekking op het verkeersmaatregelenplan voor KW 2025 39H-107-03 Ewijk West van de A73HRL en A73 HRR. Conform vereiste stellen we een verkeersmaatregelenplan op voor de uit te voeren werkzaamheden. In dit plan worden de eisen uit het contract en de procesbeschrijvingen voor incidentmanagement geïntegreerd. Het doel van dit werkplan is om de verkeersmaatregelen voor een specifieke fase van het verkeer gedetailleerd uit te werken, met als resultaat dat veiligheid en minimale verkeershinder worden gegarandeerd.

39H

Dit (concept) plan wordt uiterlijk op 06-10-2025 ter acceptatie naar RWS gestuurd. De acceptatietermijn voor Rijkswaterstaat loopt tot uiterlijk 20-10-2025. Het definitieve VKM-plan moet uiterlijk 27-10-2025 zijn goedgekeurd.

1.2 Context van het plan

Het procesmanagementsysteem van het project ROK VK ON is volgens een hiërarchische structuur opgebouwd (zie Figuur 1). Het Projectmanagementplan (PMP, doc.nr. ROKVKON-PMP-00007 vormt samen met de onderliggende deelmanagementplannen, zoals het verkeersmanagementplan (VMP, doc.nr ROKVKON-PLN-00305) de basis voor onderliggende werkplannen en procedures. Dit verkeersmaatregelenplan valt onder niveau 3 in de documentenstructuur en behoort tot het bedrijfsproces Omgevingsmanagement.



Project Management plan:

- 1 Hoofddocument waarin beschreven wordt hoe invulling gegeven wordt aan het kwaliteits-/procesmanagementsysteem.

Deelplannen:

- 2 Beschrijven de wijze waarop invulling wordt gegeven aan deel kwaliteits-/procesmanagementsystemen

Methoden, procedures & technieken:

- 3 Beschrijven de wijze waarop ON invulling geeft aan specifieke werkprocessen.

Hulpmiddelen geschoold personeel:

- 4 Beschrijven de wijze waarop ON invulling geeft aan specifieke werkzaamheden in bijv. werkplannen/-instructies.

Figuur 1: Documentstructuur.

Tabel 1: Raakvlakdocumenten.

| Bovenliggende documenten | Documentnummer |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| Projectmanagementplan | ROKVKON-PMP-00007 |
| Verkeersmanagementplan | ROKVKON-PLN-00305 |
| SLOT LVO25-73-73 | ROKVKON-05970 |
| Onderliggende documenten | Tekeningnummer |
| OML-tekening | GO25-OML-A73-015 (HRL) PM HRR |
| VKM-tekening | GO25-VKM-A73-015 (HRL) PM HRR |
| Raakvlakdocumenten | Documentnummer |
| Integraal Veiligheidsplan basis ROK | ROKVKON-VGM-00586 |

1.3 Projectomschrijving

In opdracht van Rijkswaterstaat voert Heijmans het variabel onderhoud uit aan verhardingen en kunstwerken in beheersgebied Oost-Nederland, perceel zuid. Hierbij wordt jaarlijks onderhoud uitgevoerd aan kunstwerken.

Voor deze werkzaamheden gaat het om het vervangen van de voegrubbers op het viaduct over de A50 vw-h op de A73 HRL en HRR. Per nacht wordt er één voegrubber vervangen. De werkzaamheden worden rijbaanbreed uitgevoerd, de rijbaan bestaat ter plaatse uit slechts één rijstrook en één vluchtstrook.

2 Beschrijving werkzaamheden en verkeersmaatregelen

2.1 Locatie en werkzaamheden

De werkzaamheden vinden plaats op de A73HRL tussen hm. 115,000 en hm. 114,600 en de A73 HRR tussen hm.114,600 en hm. 115,000.

Bij het uitvoeren van de werkzaamheden blijft er onvoldoende verkeersruimte over om (regulier) verkeer doorgang te geven. Hierdoor is het conform de CROW-richtlijnen een volledige rijbaanafsluiting en omleiding benodigd.

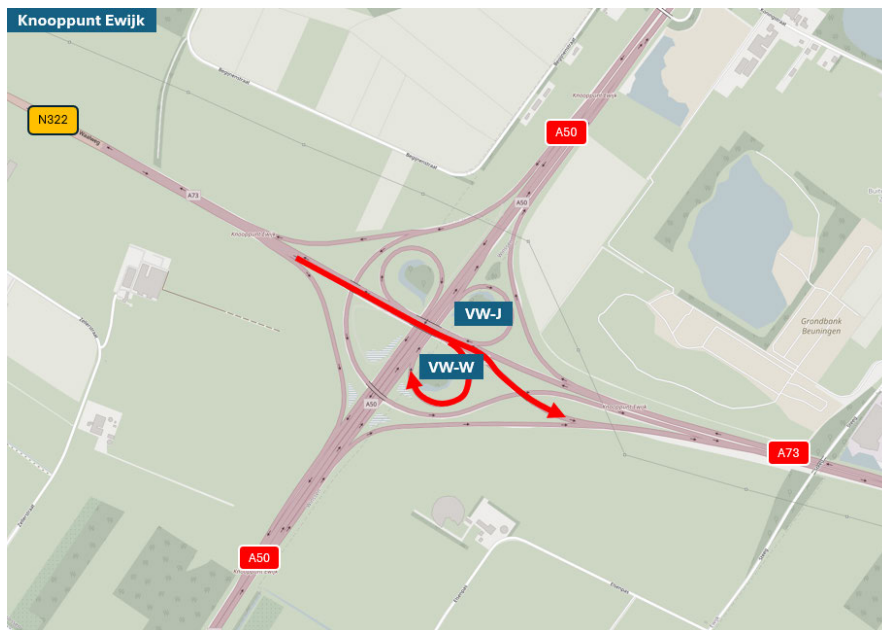
Voor deze werkzaamheden gaat het om het vervangen van de voegrubbers op het viaduct over de A50 vw-h op de A73 HRL en HRR Per nacht wordt er één voegrubber vervangen. De werkzaamheden worden rijbaanbreed uitgevoerd, de rijbaan bestaat ter plaatse uit slechts een rijstrook en een vluchtstrook.

| Wegvak | | | |
|-----------|---------|-----------|----------|
| Van | | Naar | |
| Wegnummer | A73 | Wegnummer | A73 |
| Wegzijde | HRL | Wegzijde | HRL |
| Van km | 115,000 | tot km | 114,600 |
| Van | Druten | Naar | Nijmegen |

Tabel 2: Afgesloten wegvak nacht 1 en 2

| Wegvak | | | |
|-----------|----------|-----------|---------|
| Van | | Naar | |
| Wegnummer | A73 | Wegnummer | A73 |
| Wegzijde | HRR | Wegzijde | HRR |
| Van km | 114,600 | tot km | 115,000 |
| Van | Nijmegen | Naar | Druten |

Tabel 3: Afgesloten wegvak nacht 3 en 4



Figuur 2: Afgesloten wegvak nacht 1 en 2.



Figuur 3: Afgesloten wegvak nacht 3 en 4.

| Afsluiting A73HRL nacht 1 en 2 | | | |
|--------------------------------|----------|------------|-------|
| Startdatum | Maandag | 1 december | 20:00 |
| Einddatum | Dinsdag | 2 december | 05:00 |
| Startdatum | Dinsdag | 2 december | 20:00 |
| Einddatum | Woensdag | 3 december | 05:00 |

Tabel 4: Periodes van afsluitingen.

| Afsluiting A73HRR nacht 3 en 4 | | | |
|--------------------------------|-----------|------------|-------|
| Startdatum | Woensdag | 3 december | 20:00 |
| Einddatum | Donderdag | 4 december | 05:00 |
| Startdatum | Donderdag | 4 december | 20:00 |
| Einddatum | Vrijdag | 5 december | 05:00 |

Tabel 5: Periodes van afsluitingen.

| Reserveperiode |
|--|
| Er is geen reservenacht ingepland. Mochten de werkzaamheden op bovenstaande data niet doorgaan, wordt er in een later stadium een reservenacht ingepland op basis van netwerkbeschikbaarheid conform de standaardtermijnen die gelden voor het opnieuw inplannen van de werkzaamheden. |

2.2 Periode werkzaamheden

De werkzaamheden en de benodigde verkeersmaatregelen zijn gepland in 4 nachtelijke afsluitingen (2 nachten op A73 HRL en 2 nachten op A73 HRR) tussen 20:00 uur en 05:00 uur.

2.3 Verkeersmaatregelen

2.3.1 Verkeersmaatregelen

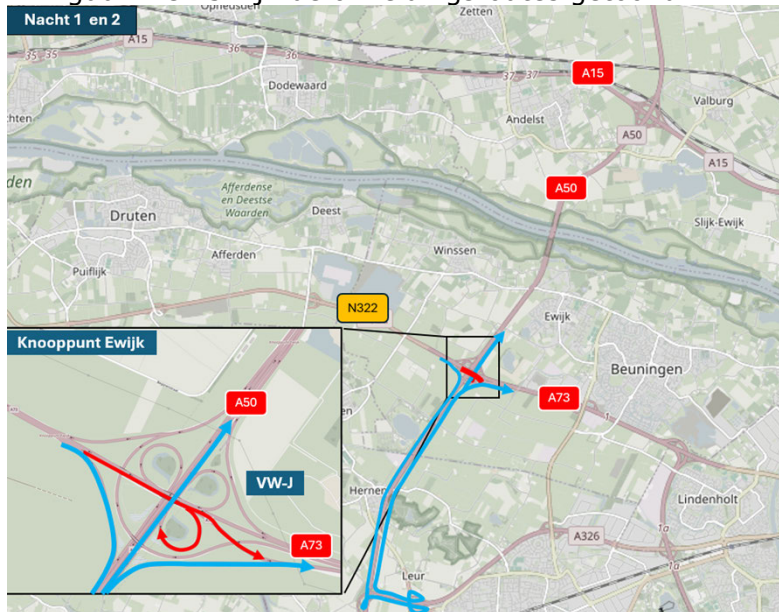
Gedurende nacht 1 en 2 wordt de A73HRL op het viaduct over de A50 vw-h afgesloten. Gedurende nacht 3 en 4 wordt de A73HRR op het viaduct over de A50 vw-h afgesloten. Het verkeer op de rijksweg wordt weggeleid naar de omleidingsroute (zie 2.3.2.).

De door RWS verstrekte fasenummers naar aanleiding van de slotaanvraag zijn:

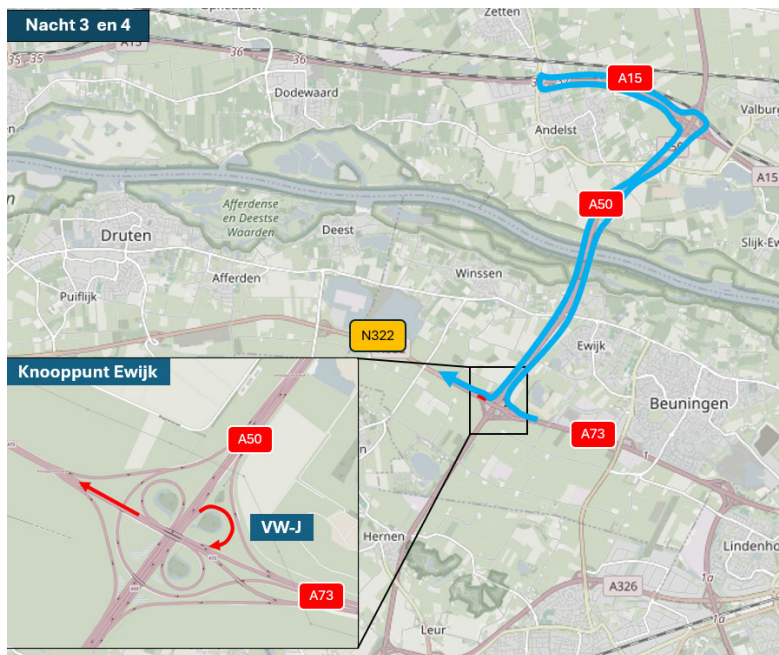
PM

2.3.2 Omleiding- en adviesroutes

In Figuur 4 en 5 zijn de omleidingsroutes getoond.



Figuur 4: Afgesloten wegvak en omleidingsroute.



Figuur 5: Afgesloten wegvak en omleidingsroute.

2.3.3 Bouwverkeer

Voor uitvoering van dit werkvak zijn geen bijzondere voorzieningen nodig t.b.v. de bereikbaarheid voor het werkverkeer. Het werkverkeer kan via het hoofdwegenet met de rijrichting mee aan het begin van het werkvak uitvoegen om het werkvak in te rijden. Het werkverkeer kan invoegen aan het einde van het werkvak om het werkvak uit te rijden.

3 Analyse verkeershinder en risico's

3.1 Verwachte verkeershinder

Op basis van het aantal gehinderden en de vertragingstijd die ontstaat door omrijden of file wordt de hindercategorie bepaald.

3.1.1 Aantal gehinderden

Nacht 1 en 2 A73HRL

| Gehinderden | 20:00 | 21:00 | 22:00 | 23:00 | 00:00 | 01:00 | 02:00 | 03:00 | 04:00 | Totaal |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | 21:00 | 22:00 | 23:00 | 24:00 | 01:00 | 02:00 | 03:00 | 04:00 | 05:00 | |
| A73HRL | 376 | 300 | 251 | 149 | 71 | 37 | 30 | 37 | 77 | 952 |

Tabel 6 Gehinderde voertuigen (telpunt INWEVA (2024): 13532600333542591280)

Het deel van de A73HRL waar gewerkt wordt is de verbindingsweg over knooppunt Ewijk komende vanaf de N322.

Verkeer dat normaliter gebruik maakt van dit deel van de A73 moet ter hoogte van knooppunt Ewijk gebruik maken van de A73 VW-s om via de A50 HRL, knooppunt Bankhoef en de aansluiting Bergharen op de A326 te keren. Via knooppunt Bankhoef de A50 VW-e in knooppunt Ewijk kan de A73HRL weer bereikt worden. In het drukste uur (tussen 20:00 uur en 21:00 uur) worden er 376 mvt omgeleid. De verbindingsweg A326 VW-f vormt de maatgevende locatie voor deze omleidingsroute. Exacte cijfers van deze aansluiting kunnen niet direct uit Inweva gehaald worden. Wel kan de intensiteit indirect achterhaald worden door de intensiteiten na en voor de verbindingdboog (VW-F) van elkaar af te halen. Regulier rijden in het drukste uur van de afsluiting 417 mvt. Samen met het om te leiden verkeer rijden er daarmee (376+417=) 793 mvt.

Dit zal, met een I/C waarde van 0,7, bij een capaciteit van 1.200 mvt, niet tot problemen leiden. Een groot deel van het omgeleide verkeer zal eenmaal op de A326 ervoor kiezen om door te rijden richting Beuningen, Nijmegen en de A73 richting Venlo. Navigatiesystemen zullen dit ook aangeven. Vermoedelijk keert alleen het verkeer, dat via de A50HRR, richting knooppunt Valburg wil rijden bij de aansluiting Bergharen. Congestie wordt in normale omstandigheden niet verwacht. Heijmans faciliteert echter alleen de officiële omleiding terug naar knooppunt Ewijk.

Nacht 3 en 4 A73HRR

| Gehinderden | 20:00 | 21:00 | 22:00 | 23:00 | 00:00 | 01:00 | 02:00 | 03:00 | 04:00 | Totaal |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | 21:00 | 22:00 | 23:00 | 24:00 | 01:00 | 02:00 | 03:00 | 04:00 | 05:00 | |
| A73HRR | 399 | 340 | 283 | 206 | 91 | 46 | 36 | 41 | 82 | 1125 |

Tabel 7 Gehinderde voertuigen (telpunt INWEVA (2024): 13542601343532600290)

Het deel van de A73HRR waar gewerkt wordt is de verbindingsweg over knooppunt Ewijk richting de N322.

Verkeer dat normaliter gebruik maakt van de A73 HRR moet ter hoogte van knooppunt Ewijk gebruik maken van de A73 VW-r om via de A50 HRR, knooppunt Valburg en aansluiting 37 (Andelst) op de A15 te keren om vervolgens via knooppunt Valburg en de

A50 HRL weer richting knooppunt Ewijk te rijden . Via VW-h en VW-f in knooppunt Ewijk kan de N322 weer bereikt worden. Aansluiting 37 (Andelst) vormt de maatgevende locatie voor deze omleidingsroute. In het drukste uur (tussen 20:00 uur en 21:00 uur) worden er 399 mvt omgeleid. Op afrit c van aansluiting 37 rijden in het drukste uur 182 mvt (bron: Inweva 13572720310000000000). Dat betekent dat maximaal 583 mvt gebruik maken van de afrit. Dit aantal zal, met een I/C waarde van 0,5, bij een capaciteit van 1.200 mvt niet tot problemen leiden. Bovendien heeft een groot deel van het verkeer dat gebruik maakt van de N322 een bestemming voorbij Druten. Vermoedelijk rijdt een deel van het verkeer via de Prins Willem-Alexanderbrug richting Tiel. Mogelijk dat bij aansluiting Andelst het verkeer ervoor zal kiezen om de weg via de A15 HRL te vervolgen. Navigatiesystemen zullen dit ook aangeven. Congestie wordt in normale omstandigheden niet verwacht. Heijmans faciliteert echter alleen de officiële omleiding terug naar knooppunt Ewijk.

3.1.2 Vertragingstijd

Onderstaande figuren tonen de reistijd in de reguliere situatie en de situatie wanneer de omleidingsroutes gevolgd dienen te worden. Deze informatie is gebaseerd op Google Maps.

| Omleidingsroute nacht 1 en 2 | |
|---|--|
| Bij reguliere omstandigheden 2 min. | Bij de te volgen omleidingsroute 10 (+8) min. |
|  |  |
| Verwachte vertraging door file (min) | 0 min |
| Verwachte vertraging door omrijden (min) | +8 min |
| Bronvermelding verkeerscijfers | INWEVA 2024 |
| Bronvermelding reistijd | Google Maps |

| | |
|--|---|
| Omleidingsroute nacht 3 en 4 Bij reguliere omstandigheden 2 min. | Bij de te volgen omleidingsroute 12 (+10) min. |
|  |  |
| Verwachte vertraging door file (min) | 0 min |
| Verwachte vertraging door omrijden (min) | +10min |
| Bronvermelding verkeerscijfers | INWEVA 2024 |
| Bronvermelding reistijd | Google Maps |

3.1.3 Hinderklasse en hindercategorie

Het totaal aantal gehinderden in 4 nachten:
Nacht 1 en 2: 1.904mvt (952 per nacht)
Nacht 3 en 4: 2.250mvt (1.125 per nacht)
Totaal: 4.154mvt (4 nachten)

Op basis van het aantal gehinderde voertuigen in de 4 nachten en de omrijdtijd van circa 10 minuten vallen deze werkzaamheden in **hinderklasse 3 en hindercategorie C**.

| Hindercategoriematrix op basis van hinderklasse en aantal gehinderden | | | | | | |
|---|--|-------|---------|----------|------------|------------|
| | | <1000 | <10.000 | <100.000 | <1.000.000 | >1.000.000 |
| Hinderklasse 0: Geen hinder | - | | | | | |
| Hinderklasse 1: Kleine hinder | Geen file: vertraging < 5 minuten | E | E | D | C | B |
| Hinderklasse 2: Matige hinder | 5 tot 10 minuten vertraging door file of omrijden | D | D | C | C | B |
| Hinderklasse 3: Grote hinder | 10 tot 30 minuten vertraging door file of omrijden | C | C | B | A | A |
| Hinderklasse 4: Zeer grote hinder | > 30 minuten vertraging door file of omrijden | C | B | B | A | A |

Tabel 6: Hindercategoriematrix.

3.1.4 Gladheidsbestrijding

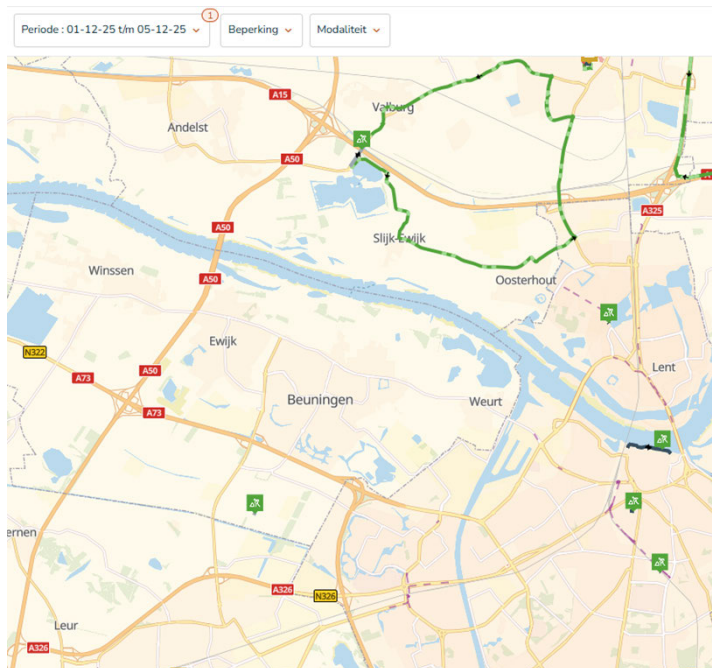
De werkzaamheden vinden plaats in een periode met een hogere kans op winterse weersomstandigheden.

Voordat wij verwachten het werkvak vrij te geven en open te stellen nemen wij contact op met de verkeerscentrale om af te stemmen of er een strooiroede heeft plaatsgevonden en of er nog een inzet noodzakelijk is voor het afgesloten werkvak, voordat deze wordt opengesteld voor verkeer.

3.1.5 Raakvlakken omgevingswerk en evenementen

Werkzaamheden derden

Het werkvak en de omleidingsroutes zijn gecontroleerd op werkzaamheden van derden via [REDACTED] (check datum: 30-09-2025). Voor zover bekend zijn er geen raakvlakprojecten in de omgeving van de werkzaamheden.



Figuur 4: Check Melvin omgeving van werkzaamheden (check 30-09-2025).

Openbaar vervoer

Er zijn geen exploitatie buslijnen die, tussen 20:00 uur en 5:00 uur, gebruik maken van de afgesloten wegvakken op de A73. Overdag rijden wel buslijnen 12 en 89 van Breng over deze route. Deze lijnen hebben allebei in beide richtingen rond 19:00 uur de laatste ritten,

Bron: Breng lijnennetkaart 2023, Regio Arnhem Nijmegen.

Evenementen

Voor zover bekend geen raakvlakken (06-10-2025).

3.2 Risico inventarisatie

Deze paragraaf beschouwt mogelijk optredende risico's als gevolg van de te plaatsen verkeersmaatregel. Het betreft een aanvulling op de risico's en beheersmaatregelen die in het overkoepelende verkeersmanagementplan zijn beschreven. De risico inventarisatie komt voort uit de in het contract gestelde eisen.

Tabel 7: Risico inventarisatie.

| Risico | Risico (Ja / Nee) | Toelichting / Beheersing |
|--|------------------------------|--|
| Verslechterde verkeersveiligheid | Nee | Omleiding gaat over rijkswegen en provinciale wegen. Op de omleidingsroutes treedt geen menging op van het gemotoriseerd verkeer met langzaam verkeer (fietzers/voetgangers). Gezien de tijdstippen van werk wordt de hinder minimaal geacht en worden geen aanvullende maatregelen genomen. |
| Verminderde doorstroming van het verkeer | Nee | De om te leiden verkeersintensiteiten (in de drukste uren) zijn niet hoog. Bovendien verwachten we dat een aanzienlijk deel een andere route zal kiezen. De capaciteit van de wegen waarover omgeleid wordt, is voldoende om het te kunnen verwerken. |
| Uitloop geplande duur van de werkzaamheden | Nee | Uitloop wordt niet verwacht. De werkzaamheden worden met wat buffer gepland in de uitvoeringstijden en producties, om kleine tegenslagen te kunnen compenseren. |
| Onbetrouwbare verkeershinder | Nee | In normale omstandigheden wordt er geen extra hinder verwacht. |
| Sociale en maatschappelijke overlast | Nee | De omleiding gaat niet door bebouwde kommen. |
| Onveilig transport van gevaarlijke stoffen | Nee | Transport van gevaarlijke stoffen kan de grootschalige omleidingsroute volgen over het HWN. |
| Verminderde transportmogelijkheden bijzonder transport | Nee | Bijzonder transport kan de omleidingsroute volgen over het HWN. |
| Verminderde bereikbaarheid hulpverleningsdiensten | Nee | Nood- en hulpdiensten met PRIO-1 kunnen, met gepaste snelheid, doorgang vinden door het werkvak. Gepaste snelheid is een vereiste aangezien er veel verschillende werkzaamheden tegelijkertijd in het werkvak worden uitgevoerd, waarbij wegwerkers tevens buiten het voertuig werken. |
| Constructieve veiligheid kunstwerken komt in gevaar | Nee | De werkzaamheden hebben geen raakvlak met de constructieve draagkracht van het kunstwerk. |

4 Incident management

Incident management (IM) beoogt de hinder ten gevolge van incidenten zo veel mogelijk te beperken en hulpdiensten in staat te stellen hun taken veilig en adequaat uit te voeren. De afhandeling van incidenten op het HWN behoort tot het takenpakket van RWS, maar is een gedeelde verantwoordelijkheid van politie, brandweer, ambulance, bergingsbedrijven, provincie Gelderland en RWS. RWS richt zich met name op ondersteunende maatregelen ten behoeve van het bereikbaar houden van incidentlocaties en het beveiligen van incidentlocaties. Verder ligt de regie voor het instellen van advies- en omleidingsroutes bij de verkeerscentrale Noordost-Nederland (VC-NON). De coördinatie van de hulpdiensten ligt bij de meldkamer van de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid. Concrete afspraken worden nog gemaakt door de opdrachtnemer met de hulpdiensten.

Bij incidenten in het werkvak moet de alarmprocedure worden gevolgd zoals opgenomen op de alarmkaart die aanwezig is in de schaftkeet/werkvak. Ten allen tijden moeten meldingen worden gemaakt via het ROK VK ON calamiteitenummer 06-42 85 47 99 (24/7 bereikbaar). De (hoofd)uitvoerder of BHV-coördinator op locatie zorgt voor de opvang van hulpdiensten en begeleiding naar de plaats van het incident/calamiteit. Daar nemen de professionele hulpdiensten het bevel over. Deze kunnen daarbij opdracht verstrekken aan de aanwezige BHV'ers. Indien relevant ligt bij de uitvoerder de taak om zeker te stellen dat alle medewerkers en eventuele bezoekers, in veiligheid worden gebracht (verzamelplek).

Nood-hulpdiensten met PRIO-1 kunnen, met gepaste snelheid, doorgang vinden door het werkvak. Gepaste snelheid is een vereiste aangezien er veel verschillende werkzaamheden tegelijkertijd in het werkvak worden uitgevoerd, waarbij wegwerkers tevens buiten het voertuig werken. Niet PRIO-1 ritten kunnen via de omleidingsroute rijden.

5 Contactpersonen

5.1 Coördinatieteam Heijmans

Tabel 8 bevat de namen en telefoonnummers van de personen die vanuit Heijmans voor het project ROK VK ON verantwoordelijk zijn in de uitvoering.

Tabel 8: Contactgegevens projectteam Heijmans ROK VK ON.

| Naam | Functie | Telefoonnummer |
|------|-----------------------------------|----------------|
| | Projectmanager | 06 20 00 02 84 |
| | Omgevingsmanager | 06 11 59 14 57 |
| | Verkeerskundige | 06 20 88 17 42 |
| | Projectleider verkeersmaatregelen | 06 20 45 51 08 |

5.2 Betrokken partijen

In Tabel 9 is een lijst met partijen opgenomen die betrokken zijn bij het project ROK VK ON en welke taak men heeft ten aanzien van de in dit plan beschreven werkzaamheden.

Tabel 9: Contactgegevens derden.

| Organisatie | Taak |
|--|---|
| RWS projectteam ROK VK ON | Toetsen proces- en contractafspraken |
| RWS district: - Oost-Nederland Zuid | Toetsen verkeersveiligheid verkeersmaatregelen, verkeersmaatregelen afstemmen met verkeerscentrale |
| Verkeerscentrale Noordoost-Nederland | Aansturing calamiteiten, IM en regelscenario's. |
| RWS VWM | Aansturing wegininspecteurs |
| Provincie Gelderland | Werkzaamheden intern afstemmen + toetsen verkeersveiligheid en verkeersafwikkeling eigen beheersgebied |
| Transportbedrijven | Ter informatie |
| Veiligheids- en gezondheidsregio Gelderland-Zuid | |
| OV-partijen | |
| Gemeente Wijchen | |
| Gemeente Beuningen | |
| Gemeente Overbetuwe | |

De schriftelijke goedkeuringen van de wegbeheerders worden verzameld en hieronder toegevoegd zodra deze binnen zijn.

Datum 02-10-2025
Kenmerk ROKVKON-05059
Pagina 18 van 18

Akkoorden wegbeheerders:

**Minder Hinder Team Oost Nederland
Verkeersloket Oost Nederland-Zuid
Verkeersteam Iron
Provincie Gelderland**