

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Vof Wilmsen  
Weverstraat 7,  
6579 AA Keekdom

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

van veehouderij naar akkerbouw en wonen  
Verschilberekening omschakeling veehouderij naar akkerbouw  
met woonerf-gebruiksfas

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rns554WZsjWC  
07 november 2025, 13:52  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

aanvraag akkerbouw en woningbouw - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	1,7 kg/j	112,4 kg/j


### Resultaten

aanvraag akkerbouw en woningbouw - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,24 mol/ha/j	3822019	Rijntakken
1,87 ha		
0,00 ha		
0,24 mol/ha/j		
-		

aanvraag akkerbouw en woningbouw (Beoogd), rekenjaar 2025

**Emissiebronnen**Emissie NH<sub>3</sub>Emissie NO<sub>x</sub>

<b>3</b>	Verkeer   Koude start: overig   koude start machines en voertuigen	0,6 kg/j	20,4 kg/j
<b>4</b>	Mobiele werktuigen   interne transporten	0,7 kg/j	88,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	3,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanvraag akkerbouw en woningbouw" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1,87	1.437,48	1,87	0,24	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	1,87	1.437,48	1,87	0,24	0,00	-

## aanvraag akkerbouw en woningbouw, Rekenjaar 2025

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	vervoersbewegingen		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,7 kg/j
Locatie	X:198331,33 Y:430681,44	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Lengte	315,08 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.900,0 /maand	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	vervoersbewegingen west		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,8 kg/j
Locatie	X:198138,32 Y:430816,06	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Lengte	332,96 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.900,0 /maand	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

**3** Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start machines en voertuigen	NO <sub>x</sub>	20,4 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j
Locatie	X:198219,8 Y:430699,17		
Oppervlakte	0,65 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	25,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	2,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

#### 4 Mobiele werktuigen

Naam	interne transporten			NO <sub>x</sub>	88,5 kg/j
Locatie	X:198219,79 Y:430699,76			NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j
Oppervlakte	0,64 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
trekker	1.400 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub> 42,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j
dikke trekker2	1.500 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub> 45,9 kg/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub> 0,4 kg/j

#### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

#### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

