

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-, - Rotterdam

Activiteit

Omschrijving	Jetty 4
Toelichting	Verschilberekening beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk	RaqH9jxJNk
Datum berekening	07 oktober 2025, 18:27
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Vergunde situatie - Referentie	2029	9,7 kg/j	241,0 ton/j
Beoogde situatie gebruiksfase Jetty 4 - Beoogd	2029	7,8 kg/j	241,0 ton/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Vergunde situatie - Referentie	4,79 mol/ha/j	4212742	Solleveld & Kapittelduinen
Beoogde situatie gebruiksfase Jetty 4 - Beoogd	4,79 mol/ha/j	4212742	Solleveld & Kapittelduinen
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

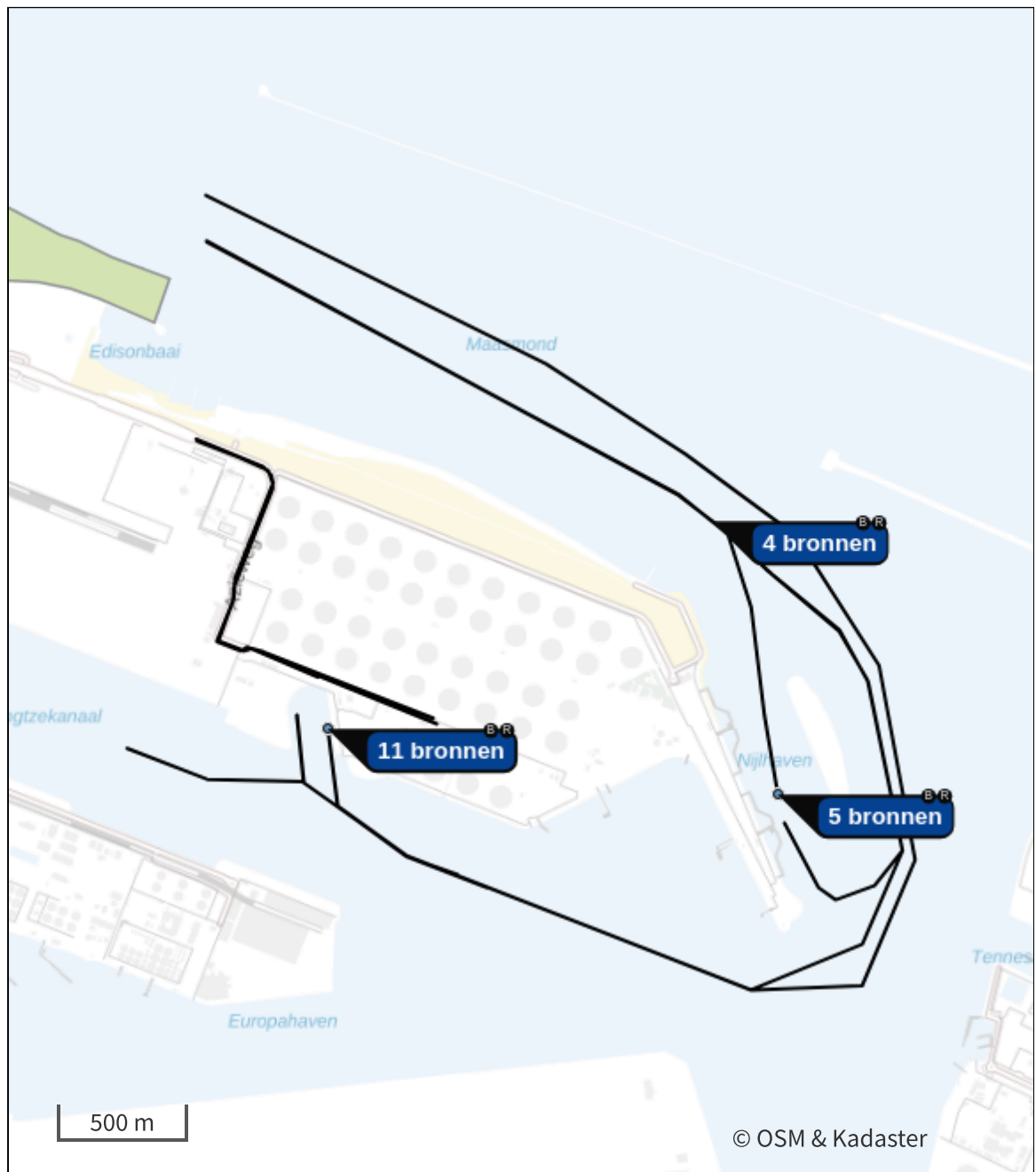
Vergunde situatie (Referentie), rekenjaar 2029

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Zeeschepen Jetty 1/2 ingaand	-	16,5 ton/j
3	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeeschepen Jetty 3	-	26,6 ton/j
4	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeeschepen Jetty 1 en 2	-	178,2 ton/j
5	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaart Gate + LBBR	-	190,2 kg/j
6	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaart; Route Hartelkanaal	-	91,8 kg/j
7	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaart; Route Route Lage Licht	-	46,0 kg/j
8	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaart; Route Route Breeddiep	-	46,0 kg/j
9	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Zeeschepen Jetty 1/2 uitgaand	-	12,3 ton/j
10	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Zeeschepen Route Jetty 3	-	6.749,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	9,7 kg/j	277,6 kg/j

Beoogde situatie gebruiksfase Jetty 4 (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeeschepen Jetty 1/2	-	177,6 ton/j
5	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaart Gate + LBBR	-	143,1 kg/j
6	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaart; Route Hartelkanaal	-	91,8 kg/j
7	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Zeeschepen Jetty 1/2 uitgaand	-	12,3 ton/j
8	Anders... Jetty 4 - routes Noordzee (50 %)	-	742,5 kg/j
9	Anders... Jetty 4 - route Yangtzekanaal	-	64,4 kg/j
10	Anders... Jetty 4 schepen andere routes Maasvlakte	-	64,4 kg/j
11	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeeschepen Jetty 3	-	26,6 ton/j
12	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Zeeschepen Jetty 1/2 ingaand	-	16,4 ton/j
13	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Zeeschepen Route Jetty 3	-	6.749,4 kg/j
14	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaart; Route Breeddiep	-	46,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	7,8 kg/j	302,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



-  Habitatrictlijn
-  Vogelrichtlijn
-  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
-  Niet bepaald

-  Grootste toename (projectberekening)
-  Grootste afname (projectberekening)
-  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie gebruiksfase Jetty 4" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Meijndel & Berkheide

Westduinpark & Wapendal

Solleveld & Kapittelduinen

Voornes Duin

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Voordelta

Grevelingen

Vergunde situatie, Rekenjaar 2029

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	vrachtwagens	Links	Rechts	NO _x	277,6 kg/j
Locatie	X:62819,32 Y:443814,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 86,4 kg/j
Lengte	1.965,74 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50.000,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen Jetty 1/2 ingaand	Aanlegplaats A	Zeeschepen Jetty 1 en 2	NO _x	16,5 ton/j
Locatie	X:64789,79				
	Y:444242,3				
Lengte	4.661,97 m				

Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Carriers	Olietankers, overige tankers GT: ≥100000	240 /jaar	NO _x	14,4 ton/j
			NH ₃	0,0 kg/j
Middel	Olietankers, overige tankers GT: ≥100000	35 /jaar	NO _x	2.096,0 kg/j
			NH ₃	0,0 kg/j

3 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen Jetty 3	NO _x	26,6 ton/j
Locatie	X:63241,34		
	Y:443405,45		

Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Klein	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	193 /jaar	24 u	0,0 %	NO _x	26,6 ton/j
					NH ₃	0,0 kg/j

4 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen Jetty 1 en 2	NO _x	178,2 ton/j
Locatie	X:65054,14		
	Y:443142		

Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Carriers	Olietankers, overige tankers GT: ≥100000	240 /jaar	24 u	0,0 %	NO _x	155,5 ton/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Middel	Olietankers, overige tankers GT: ≥100000	35 /jaar	24 u	0,0 %	NO _x	22,7 ton/j
					NH ₃	0,0 kg/j

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaart Gate + LBBR					NO _x	190,2 kg/j	
Locatie	X:63241,34 Y:443405,45							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Gate	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	50,0 %	48 /jaar	8u	0,0 %	NO _x	42,7 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
LBBR	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	150 /jaar	8u	0,0 %	NO _x	133,3 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Gate	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	50,0 %	16 /jaar	8u	0,0 %	NO _x	14,2 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

6 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaart; Route Hartelkanaal	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x			91,8 kg/j	
Locatie	X:63434,35 Y:442982,18							
Lengte	1.002,23 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Gate	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	32 /jaar	100 %	32 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	31,8 kg/j 0,0 kg/j	
LBBR	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	75 /jaar	100 %	75 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	60,0 kg/j 0,0 kg/j	

7 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaart; Route Vaarwater Route Lage Licht Van A naar B		CEMT_Vlc Irrelevant	NOx		46,0 kg/j	
Locatie	X:63434,35 Y:442982,18						
Lengte	1.002,23 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Gate	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	16 /jaar	100 %	16 /jaar	0 %	NOx NH3	15,9 kg/j 0,0 kg/j
LBBR	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	38 /jaar	100 %	37 /jaar	0 %	NOx NH3	30,1 kg/j 0,0 kg/j

8 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaart; Route Vaarwater Route Breeddiep Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	46,0 kg/j			
Locatie	X:63434,35 Y:442982,18						
Lengte	1.002,23 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Gate	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	16 /jaar	100 %	16 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	15,9 kg/j 0,0 kg/j
LBBR	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	38 /jaar	100 %	37 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	30,1 kg/j 0,0 kg/j

9 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen Jetty 1/2 uitgaand	Aanlegplaats A	Zeeschepen Jetty 1 NO _x en 2	12,3 ton/j
Locatie	X:64287,65 Y:444545,8			
Lengte	3.481,76 m			
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Carriers	Olietankers, overige tankers GT: ≥100000	240 /jaar	NO _x NH ₃	10,7 ton/j 0,0 kg/j
Middel	Olietankers, overige tankers GT: ≥100000	35 /jaar	NO _x NH ₃	1.565,4 kg/j 0,0 kg/j

10 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen Route Jetty 3	Aanlegplaats A	Zeeschepen Jetty 3 NO _x	6.749,4 kg/j
Locatie	X:65466,75 Y:443356,76			
Lengte	6.965,19 m			
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Klein	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	386 /jaar	NO _x NH ₃	6.749,4 kg/j 0,0 kg/j

Beoogde situatie gebruiksfase Jetty 4, Rekenjaar 2029

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Truckverlading LNG station 1,2,3	Links	Rechts	NO _x	87,1 kg/j
Locatie	X:63297,7 Y:443580,48	Type scherm	-	-	NO ₂ 24,3 kg/j
Lengte	824,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	55,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Truckverlading LNG Aziëweg	Links	Rechts	NO _x	126,1 kg/j
Locatie	X:62884,13 Y:444055,3	Type scherm	-	-	NO ₂ 39,3 kg/j
Lengte	892,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	55,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	82,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Truckverlading LNG station 4,5	Links	Rechts	NO _x	48,6 kg/j
Locatie	X:63057,46 Y:443674,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 13,5 kg/j
Lengte	308,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	82,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen Jetty			NO _x		177,6 ton/j
	1/2					
Locatie	X:65054,14					
	Y:443142					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Carriers	Olietankers, overige tankers GT: ≥100000	240 /jaar	24 u	0,0 %	NO _x	155,5 ton/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Middel	Olietankers, overige tankers GT: ≥100000	34 /jaar	24 u	0,0 %	NO _x	22,0 ton/j
					NH ₃	0,0 kg/j

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaart Gate + LBBR				NO _x		143,1 kg/j	
Locatie	X:63241,34 Y:443405,45							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Gate voor Breeddiep en Hartelkanaal	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	50,0 %	48 /jaar	8u	0,0 %	NO _x	42,7 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
LBBR voor alle routes	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	113 /jaar	8u	0,0 %	NO _x	100,4 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

6 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaart; Route Hartelkanaal	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x				91,8 kg/j
Locatie	X:63434,35 Y:442982,18							
Lengte	1.002,24 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Gate	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	32 /jaar	100 %	32 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	31,8 kg/j 0,0 kg/j	
LBBR	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	75 /jaar	100 %	75 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	60,0 kg/j 0,0 kg/j	

7 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen Jetty 1/2 uitgaand	Aanlegplaats A	Zeeschepen Jetty 1/2	NO _x	12,3 ton/j
Locatie	X:64287,65 Y:444545,8				
Lengte	3.481,76 m				
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen		Stof	Emissie
Carriers	Olietankers, overige tankers GT: ≥100000	240 /jaar		NO _x NH ₃	10,7 ton/j 0,0 kg/j
Middel	Olietankers, overige tankers GT: ≥100000	34 /jaar		NO _x NH ₃	1.520,6 kg/j 0,0 kg/j

8 Anders...

Naam	Jetty 4 - routes Noordzee (50 %)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	21,0 m 1,500 MW 0,0 m	NO _x	742,5 kg/j
Locatie	X:65524,9 Y:443320,98				
Lengte	7.437,30 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

9 Anders...

Naam	Jetty 4 - route	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	64,4 kg/j
	Yangtzekanaal	Warmteinhoud	1,500 MW		
Locatie	X:62908,61	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:443199,43				
Lengte	1.000,69 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Anders...

Naam	Jetty 4 schepen	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	64,4 kg/j
	andere routes	Warmteinhoud	1,500 MW		
	Maasvlakte	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:63329,5				
	Y:443057,39				
Lengte	1.001,18 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen Jetty 3	NO _x	26,6 ton/j
Locatie	X:63241,34		
	Y:443405,45		

Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Klein	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	193 /jaar	24 u	0,0 %	NO _x	26,6 ton/j
					NH ₃	0,0 kg/j

12 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen Jetty	Aanlegplaats A	Zeeschepen Jetty	NO _x	16,4 ton/j
	1/2 ingaand		1/2		
Locatie	X:64789,79				
	Y:444242,31				
Lengte	4.661,96 m				

Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Carriers	Olietankers, overige tankers GT: ≥100000	240 /jaar	NO _x	14,4 ton/j
			NH ₃	0,0 kg/j
Middel	Olietankers, overige tankers GT: ≥100000	34 /jaar	NO _x	2.036,1 kg/j
			NH ₃	0,0 kg/j

13 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen Route	Aanlegplaats A	Zeeschepen Jetty 3	NO _x	6.749,4 kg/j
	Jetty 3				
Locatie	X:65466,75				
	Y:443356,76				
Lengte	6.965,19 m				

Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Jetty 3	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	386 /jaar	NO _x	6.749,4 kg/j
			NH ₃	0,0 kg/j

14 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaart; Route Breeddiep	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x				46,0 kg/j
Locatie	X:63434,35 Y:442982,18							
Lengte	1.002,24 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Gate	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	16 /jaar	100 %	16 /jaar	0 %	NO _x	15,9 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
LBBR	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	38 /jaar	100 %	37 /jaar	0 %	NO _x	30,1 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

15 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Truckverlading LNG Maasvlakteweg		Links	Rechts	NO _x	41,1 kg/j
Locatie	X:62844,4 Y:444517,39	Type scherm	-	-	NO ₂	12,8 kg/j
Lengte	290,71 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50.000,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>