

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon -
Inrichtingslocatie -,
- Rotterdam

Activiteit

Omschrijving Jetty 4
Toelichting Verschilberekening beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk S1NLo5C5oXY5
Datum berekening 22 oktober 2025, 15:12
Rekenconfiguratie OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Beoogde situatie gebruiksfase Jetty 4 - Beoogd	Rekenjaar 2029	Emissie NH ₃ 7,8 kg/j	Emissie NO _x 241,0 ton/j
--	-------------------	-------------------------------------	--

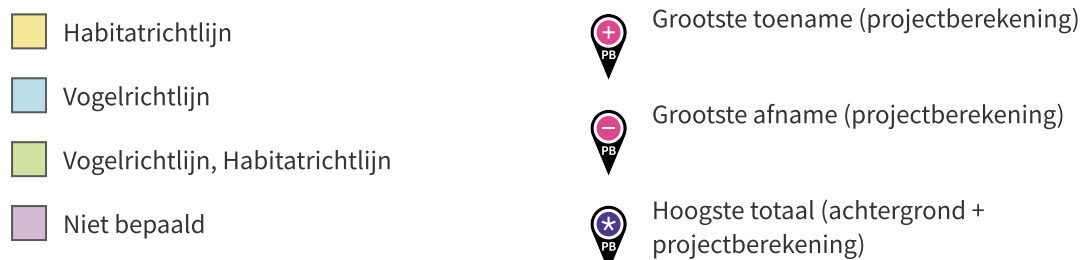
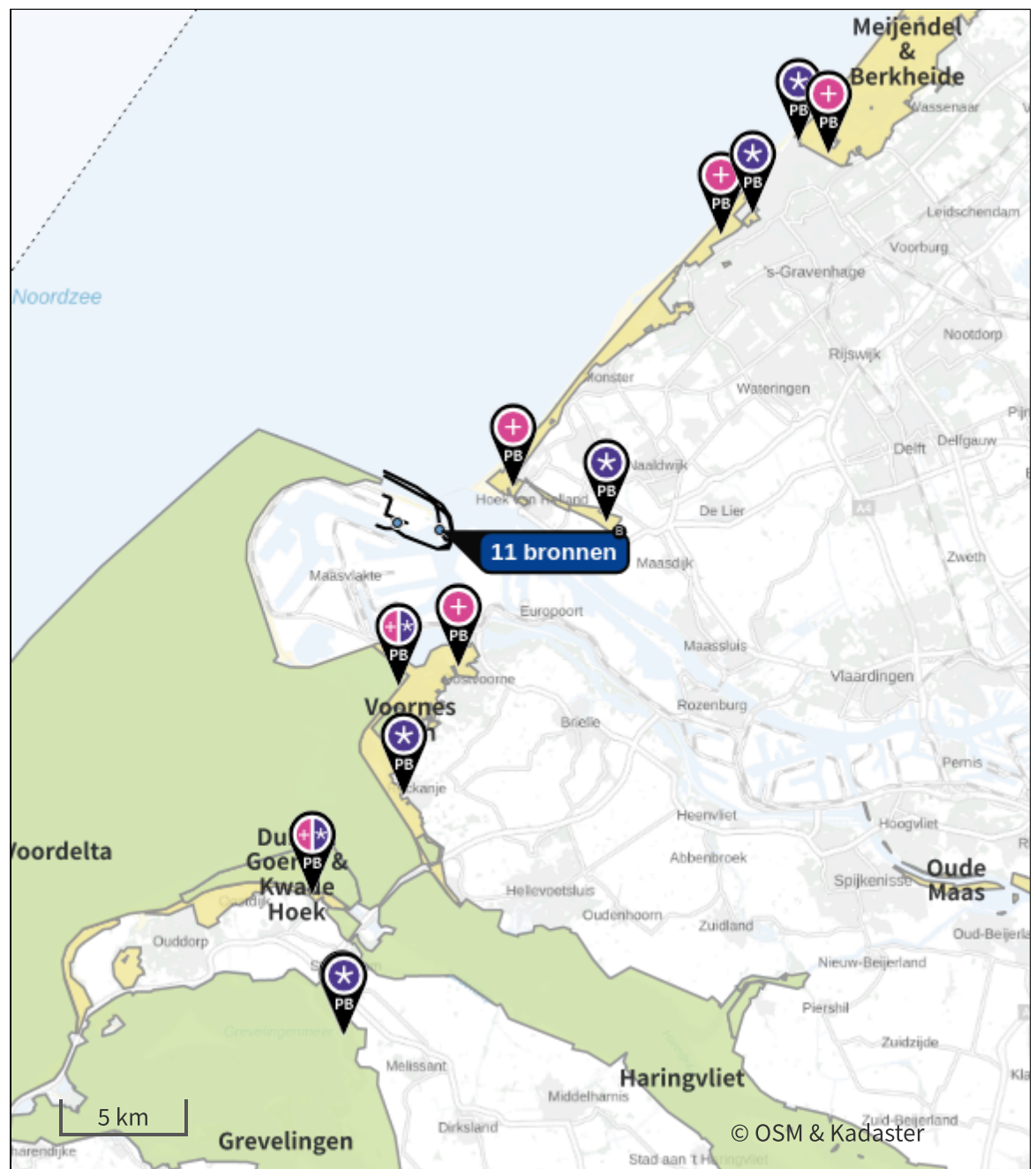
Resultaten

Beoogde situatie gebruiksfase Jetty 4 - Beoogd	Hoogste bijdrage 4,79 mol/ha/j	Hexagon 4212742	Gebied Solleveld & Kapittelduinen
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	1.578,97 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	4,79 mol/ha/j		
Grootste afname	-		

Beoogde situatie gebruiksfase Jetty 4 (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeeschepen Jetty 1/2	-	177,6 ton/j
5	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaart Gate + LBBR	-	143,1 kg/j
6	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaart; Route Hartelkanaal	-	91,8 kg/j
7	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Zeeschepen Jetty 1/2 uitgaand	-	12,3 ton/j
8	Anders... Jetty 4 - routes Noordzee (50 %)	-	742,5 kg/j
9	Anders... Jetty 4 - route Yangtzekanaal	-	64,4 kg/j
10	Anders... Jetty 4 schepen andere routes Maasvlakte	-	64,4 kg/j
11	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeeschepen Jetty 3	-	26,6 ton/j
12	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Zeeschepen Jetty 1/2 ingaand	-	16,4 ton/j
13	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Zeeschepen Route Jetty 3	-	6.749,4 kg/j
14	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaart; Route Breeddiep	-	46,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	7,8 kg/j	302,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie gebruiksfase Jetty 4" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.578,97	2.126,20	1.578,97	4,79	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Solleveld & Kapittelduinen (99)	275,06	2.007,93	275,06	4,79	0,00	-
Voornes Duin (100)	460,17	1.831,48	460,17	1,23	0,00	-
Westduinpark & Wapendal (98)	88,67	2.126,20	88,67	0,89	0,00	-
Voordelta (113)	0,10	1.054,24	0,10	0,73	0,00	-
Meijendel & Berkheide (97)	547,17	1.689,63	547,17	0,71	0,00	-
Duinen Goeree & Kwade Hoek (101)	198,06	1.335,98	198,06	0,36	0,00	-
Grevelingen (115)	9,73	1.574,04	9,73	0,32	0,00	-

Beoogde situatie gebruiksfase Jetty 4, Rekenjaar 2029

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Truckverlading LNG station 1,2,3	Links	Rechts	NO _x	87,1 kg/j
Locatie	X:63297,7 Y:443580,48	Type scherm	-	-	NO ₂ 24,3 kg/j
Lengte	824,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	55,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Truckverlading LNG Aziëweg	Links	Rechts	NO _x	126,1 kg/j
Locatie	X:62884,13 Y:444055,3	Type scherm	-	-	NO ₂ 39,3 kg/j
Lengte	892,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	55,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	82,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Truckverlading LNG station 4,5	Links	Rechts	NO _x	48,6 kg/j
Locatie	X:63057,46 Y:443674,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 13,5 kg/j
Lengte	308,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	82,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen Jetty			NO _x		177,6 ton/j
	1/2					
Locatie	X:65054,14					
	Y:443142					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Carriers	Olietankers, overige tankers GT: ≥100000	240 /jaar	24 u	0,0 %	NO _x	155,5 ton/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Middel	Olietankers, overige tankers GT: ≥100000	34 /jaar	24 u	0,0 %	NO _x	22,0 ton/j
					NH ₃	0,0 kg/j

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaart Gate + LBBR				NO _x		143,1 kg/j	
Locatie	X:63241,34 Y:443405,45							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Gate voor Breeddiep en Hartelkanaal	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	50,0 %	48 /jaar	8u	0,0 %	NO _x	42,7 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
LBBR voor alle routes	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	113 /jaar	8u	0,0 %	NO _x	100,4 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

6 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaart; Route Hartelkanaal	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x				91,8 kg/j
Locatie	X:63434,35 Y:442982,18							
Lengte	1.002,24 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Gate	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	32 /jaar	100 %	32 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	31,8 kg/j 0,0 kg/j	
LBBR	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	75 /jaar	100 %	75 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	60,0 kg/j 0,0 kg/j	

7 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen Jetty 1/2 uitgaand	Aanlegplaats A	Zeeschepen Jetty 1/2	NO _x	12,3 ton/j
Locatie	X:64287,65 Y:444545,8				
Lengte	3.481,76 m				
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen		Stof	Emissie
Carriers	Olietankers, overige tankers GT: ≥100000	240 /jaar		NO _x NH ₃	10,7 ton/j 0,0 kg/j
Middel	Olietankers, overige tankers GT: ≥100000	34 /jaar		NO _x NH ₃	1.520,6 kg/j 0,0 kg/j

8 Anders...

Naam	Jetty 4 - routes Noordzee (50 %)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	21,0 m 1,500 MW 0,0 m	NO _x	742,5 kg/j
Locatie	X:65524,9 Y:443320,98				
Lengte	7.437,30 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

9 Anders...

Naam	Jetty 4 - route	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	64,4 kg/j
	Yangtzekanaal	Warmteinhoud	1,500 MW		
Locatie	X:62908,61	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:443199,43				
Lengte	1.000,69 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Anders...

Naam	Jetty 4 schepen	Uittreedhoogte	21,0 m	NO _x	64,4 kg/j
	andere routes	Warmteinhoud	1,500 MW		
	Maasvlakte	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:63329,5				
	Y:443057,39				
Lengte	1.001,18 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen Jetty 3	NO _x	26,6 ton/j
Locatie	X:63241,34		
	Y:443405,45		

Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Klein	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	193 /jaar	24 u	0,0 %	NO _x	26,6 ton/j
					NH ₃	0,0 kg/j

12 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen Jetty	Aanlegplaats A	Zeeschepen Jetty	NO _x	16,4 ton/j
	1/2 ingaand		1/2		
Locatie	X:64789,79				
	Y:444242,31				
Lengte	4.661,96 m				

Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Carriers	Olietankers, overige tankers GT: ≥100000	240 /jaar	NO _x	14,4 ton/j
			NH ₃	0,0 kg/j
Middel	Olietankers, overige tankers GT: ≥100000	34 /jaar	NO _x	2.036,1 kg/j
			NH ₃	0,0 kg/j

13 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen Route	Aanlegplaats A	Zeeschepen Jetty 3	NO _x	6.749,4 kg/j
	Jetty 3				
Locatie	X:65466,75				
	Y:443356,76				
Lengte	6.965,19 m				

Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Jetty 3	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	386 /jaar	NO _x	6.749,4 kg/j
			NH ₃	0,0 kg/j

14 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaart; Route Vaarwater		CEMT_Vlc	NO _x	46,0 kg/j		
	Breeddiep	Van A naar B	Irrelevant				
Locatie	X:63434,35						
	Y:442982,18						
Lengte	1.002,24 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Gate	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	16 /jaar	100 %	16 /jaar	0 %	NO _x	15,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
LBBR	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	38 /jaar	100 %	37 /jaar	0 %	NO _x	30,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

15 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Truckverlading LNG Maasvlakteweg		Links	Rechts	NO _x	41,1 kg/j
Locatie	X:62844,4 Y:444517,39	Type scherm	-	-	NO ₂	12,8 kg/j
Lengte	290,71 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50.000,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>