

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon -
Inrichtingslocatie -,
- Rotterdam

Activiteit

Omschrijving Jetty 4
Toelichting Verschilberekening beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk RmpYJwjGWy9U
Datum berekening 22 oktober 2025, 15:12
Rekenconfiguratie OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Vergunde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2029	9,7 kg/j	241,0 ton/j

Resultaten

Vergunde situatie - Beoogd

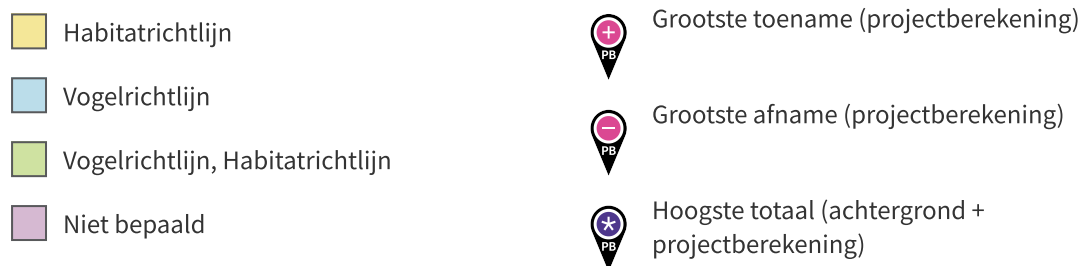
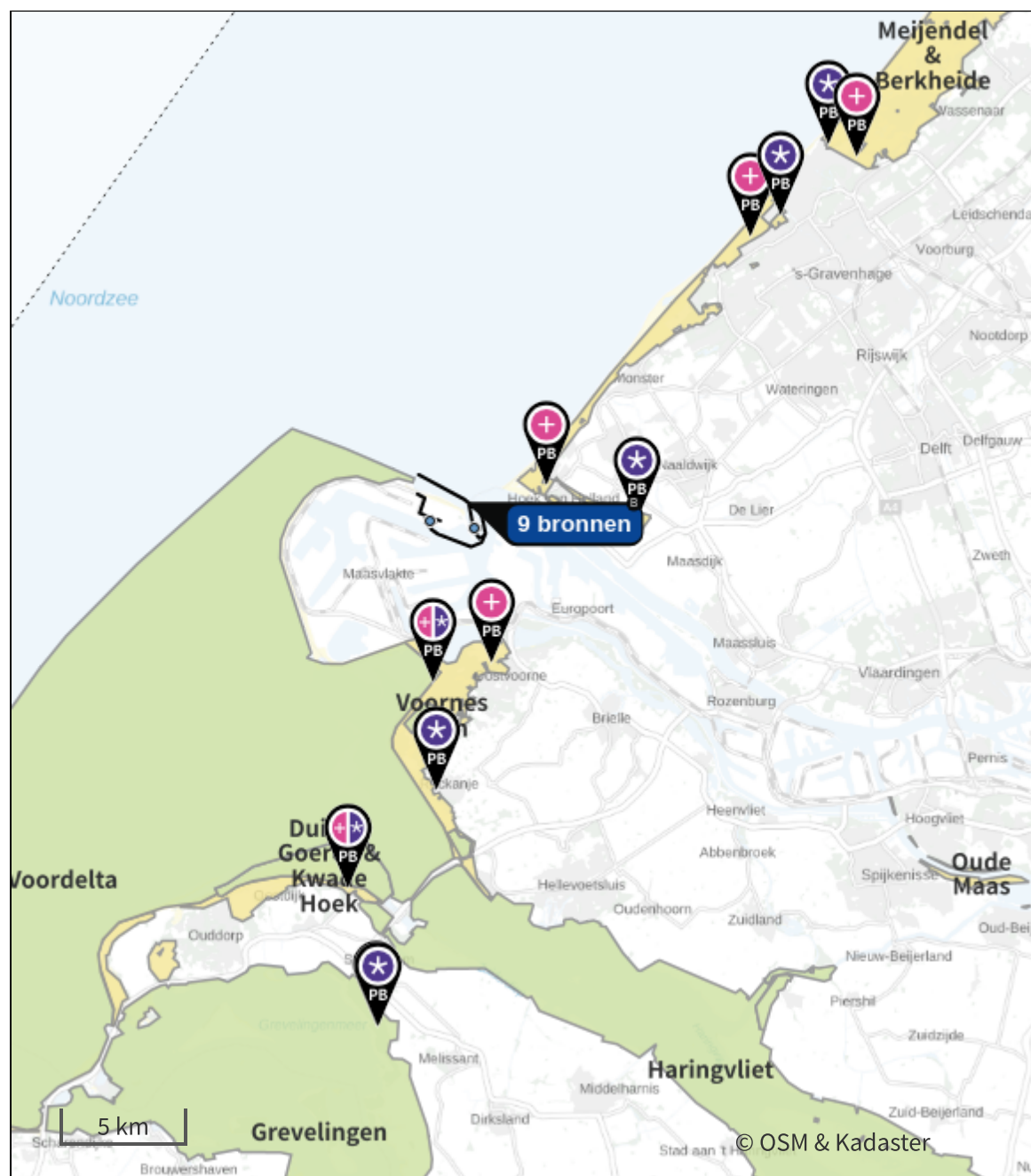
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
4,79 mol/ha/j	4212742	Solleveld & Kapittelduinen

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	1.577,72 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha
Grootste toename	4,79 mol/ha/j
Grootste afname	-

Vergunde situatie (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Zeeschepen Jetty 1/2 ingaand	-	16,5 ton/j
3	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeeschepen Jetty 3	-	26,6 ton/j
4	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeeschepen Jetty 1 en 2	-	178,2 ton/j
5	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaart Gate + LBBR	-	190,2 kg/j
6	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaart; Route Hartelkanaal	-	91,8 kg/j
7	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaart; Route Route Lage Licht	-	46,0 kg/j
8	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaart; Route Route Breeddiep	-	46,0 kg/j
9	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Zeeschepen Jetty 1/2 uitgaand	-	12,3 ton/j
10	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Zeeschepen Route Jetty 3	-	6.749,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	9,7 kg/j	277,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Vergunde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.577,72	2.126,20	1.577,72	4,79	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Solleveld & Kapittelduinen (99)	275,06	2.007,93	275,06	4,79	0,00	-
Voornes Duin (100)	460,17	1.831,48	460,17	1,23	0,00	-
Westduinpark & Wapendal (98)	88,67	2.126,20	88,67	0,89	0,00	-
Voordelta (113)	0,10	1.054,24	0,10	0,73	0,00	-
Meijendel & Berkheide (97)	546,17	1.689,63	546,17	0,71	0,00	-
Duinen Goeree & Kwade Hoek (101)	198,06	1.335,98	198,06	0,36	0,00	-
Grevelingen (115)	9,49	1.574,04	9,49	0,32	0,00	-

Vergunde situatie, Rekenjaar 2029

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	vrachtwagens	Links	Rechts	NO _x	277,6 kg/j
Locatie	X:62819,32 Y:443814,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 86,4 kg/j
Lengte	1.965,74 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50.000,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen Jetty 1/2 ingaand	Aanlegplaats A	Zeeschepen Jetty 1 en 2	NO _x	16,5 ton/j
Locatie	X:64789,79				
	Y:444242,3				
Lengte	4.661,97 m				

Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Carriers	Olietankers, overige tankers GT: ≥100000	240 /jaar	NO _x	14,4 ton/j
			NH ₃	0,0 kg/j
Middel	Olietankers, overige tankers GT: ≥100000	35 /jaar	NO _x	2.096,0 kg/j
			NH ₃	0,0 kg/j

3 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen Jetty 3	NO _x	26,6 ton/j
Locatie	X:63241,34		
	Y:443405,45		

Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Klein	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	193 /jaar	24 u	0,0 %	NO _x	26,6 ton/j
					NH ₃	0,0 kg/j

4 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen Jetty 1 en 2	NO _x	178,2 ton/j
Locatie	X:65054,14		
	Y:443142		

Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Carriers	Olietankers, overige tankers GT: ≥100000	240 /jaar	24 u	0,0 %	NO _x	155,5 ton/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Middel	Olietankers, overige tankers GT: ≥100000	35 /jaar	24 u	0,0 %	NO _x	22,7 ton/j
					NH ₃	0,0 kg/j

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaart Gate + LBBR					NO _x	190,2 kg/j	
Locatie	X:63241,34 Y:443405,45							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Gate	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	50,0 %	48 /jaar	8u	0,0 %	NO _x	42,7 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
LBBR	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	150 /jaar	8u	0,0 %	NO _x	133,3 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Gate	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	50,0 %	16 /jaar	8u	0,0 %	NO _x	14,2 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

6 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaart; Route Hartelkanaal	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x			91,8 kg/j	
Locatie	X:63434,35 Y:442982,18							
Lengte	1.002,23 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Gate	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	32 /jaar	100 %	32 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	31,8 kg/j 0,0 kg/j	
LBBR	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	75 /jaar	100 %	75 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	60,0 kg/j 0,0 kg/j	

7 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaart; Route Vaarwater Route Lage Licht Van A naar B		CEMT_Vlc Irrelevant	NOx		46,0 kg/j	
Locatie	X:63434,35 Y:442982,18						
Lengte	1.002,23 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Gate	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	16 /jaar	100 %	16 /jaar	0 %	NOx NH3	15,9 kg/j 0,0 kg/j
LBBR	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	38 /jaar	100 %	37 /jaar	0 %	NOx NH3	30,1 kg/j 0,0 kg/j

8 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaart; Route Vaarwater Route Breeddiep Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	46,0 kg/j			
Locatie	X:63434,35 Y:442982,18						
Lengte	1.002,23 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Gate	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	16 /jaar	100 %	16 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	15,9 kg/j 0,0 kg/j
LBBR	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	38 /jaar	100 %	37 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	30,1 kg/j 0,0 kg/j

9 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen Jetty 1/2 uitgaand	Aanlegplaats A	Zeeschepen Jetty 1 NO _x en 2	12,3 ton/j
Locatie	X:64287,65 Y:444545,8			
Lengte	3.481,76 m			
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Carriers	Olietankers, overige tankers GT: ≥100000	240 /jaar	NO _x NH ₃	10,7 ton/j 0,0 kg/j
Middel	Olietankers, overige tankers GT: ≥100000	35 /jaar	NO _x NH ₃	1.565,4 kg/j 0,0 kg/j

10 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen Route Jetty 3	Aanlegplaats A	Zeeschepen Jetty 3 NO _x	6.749,4 kg/j
Locatie	X:65466,75 Y:443356,76			
Lengte	6.965,19 m			
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Klein	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	386 /jaar	NO _x NH ₃	6.749,4 kg/j 0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>