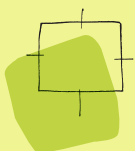
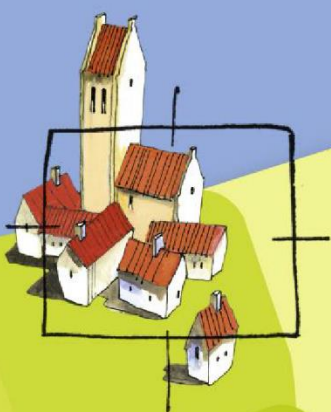


Berekening stikstofdepositie Nijverheidsstraat 7

Nijkerk



BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

Berekening stikstofdepositie Nijverheidsstraat 7

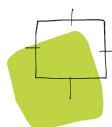
Nijkerk

Inhoud

Rapport en bijlage

20 oktober 2025

Projectnummer P003336



Ruimte voor de leefomgeving

BügelHajema, Adviseurs voor leefomgeving en omgevingsrecht BNSP

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Wettelijk kader	4
3	Ligging projectgebied	4
4	Invoergegevens AERIUS	7
4.1	Emissie mobiele werktuigen op de locatie (bron 1)	7
4.2	Werkverkeer (bron 2, 4 en 7)	8
4.3	Verkeersgeneratie asielzoekerscentrum en voorzieningen (bron 3 en 5)	9
4.4	Totale emissie	11
5	Model	12
6	Rekenresultaten en conclusie	13

Bijlage

1 Inleiding

In het kader van een BOPA procedure is de depositie van stikstof ten gevolge van de bouw en het gebruik van een asielzoekerscentrum aan de Nijverheidsstraat 7 te Nijkerk in de gelijknamige gemeente berekend.

Het project maakt de sloop van bestaande bebouwing en de aanleg van woonunits, een school, kinderopvang, dagbesteding en kringloopwinkel mogelijk op een locatie in het matig stedelijk woonmilieu. De omvang van het project is op de onderstaande afbeelding weergegeven. De depositie van stikstof in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden ten gevolge van de emissie van NO_x en NH₃ van deze ontwikkeling, alsmede van het verkeer van en naar de locatie is berekend met het programmapakket AERIUS (20 oktober 2025). Dit rapport vormt een toelichting op de berekening.



Afbeelding 1 – Omvang projectgebied (bron: pdokviewerpdok.nl, d.d. 28-02-2025)

Leeswijzer

In het volgende hoofdstuk wordt ingegaan op het wettelijk kader van de Omgevingswet bij vergunningaanvragen of de wijziging van het omgevingsplan. Vervolgens komt in hoofdstuk 3 de ligging van het projectgebied ten opzichte van de meest nabijgelegen Nature 2000-gebieden aan bod. Hoofdstuk 4 is gewijd aan de invoergegevens van het programmapakket AERIUS en hoofdstuk 5 geeft het model weer. In het laatste hoofdstuk worden de rekenresultaten en conclusies besproken.

2 Wettelijk kader

De Omgevingswet regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden, bossen en specifieke dier- en plantsoorten. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is verankerd in het onderdeel gebiedsbescherming. Plannen en projecten met negatieve effecten op deze gebieden zijn vergunningplichtig. Relevant daarbij is dat het onderdeel gebiedsbescherming een externe werking kent. Van externe werking is sprake als activiteiten buiten een Natura 2000-gebied van invloed zijn op de natuurwaarden in een Natura 2000-gebied.

In Nederland zijn 162 Natura 2000-gebieden gelegen. In 130 van deze gebieden komen stikstofgevoelige habitats of leefgebieden van soorten voor. Dit betekent dat een verdere toename van stikstofdepositie tot een negatief effect kan leiden. Derhalve dient bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling onderzocht te worden of er stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden plaatsvindt. Dit geldt voor een activiteit waar een omgevingsvergunning voor noodzakelijk is, maar ook voor een wijziging van het omgevingsplan dat nieuwe ontwikkelingen mogelijk maakt. Ondanks dat bij een wijziging van het omgevingsplan onder de Omgevingswet het niet langer noodzakelijk is om de uitvoerbaarheid van het plan aan te tonen, moet wel onderzocht worden of een ontwikkeling op de betrokken locatie in beginsel mogelijk is. Hiernaast geldt op grond van artikel 1.6 Omgevingswet in samenhang met artikel 11.6 Bal een zorgplicht voor omgevingsvergunningen en het wijzigen van het omgevingsplan. Een te hoge stikstofdepositie kan tot een negatief effect leiden, waardoor de kans bestaat dat de wijziging van het omgevingsplan niet kan worden vastgesteld indien dit negatief effect niet kan worden voorkomen door bijvoorbeeld de toepassing van mitigerende maatregelen.

Kwetsbaarheid van stikstof gevoelige natuurgebieden

Niet alle Natura 2000-gebieden met voor stikstof gevoelige habitats of leefgebieden voor soorten zijn even kwetsbaar voor een toename van de stikstofdepositie. Wanneer het gebieden betreft waar zich habitats of leefgebieden van soorten bevinden waarvan de kritische depositiewaarde lager is dan de achtergrondwaarde voor stikstof, dan is sprake van een overgevoelig gebied. In die gebieden moet de toename van zelfs een minimale stikstofdepositie al als significant negatief worden beschouwd. In die gebieden kan een toename van de stikstofdepositie met meer dan 0,00 mol N/ha/jaar dan ook niet worden toegestaan. In gebieden waar de kritische depositiewaarde hoger is dan de achtergrondwaarde, is weliswaar sprake van een negatief effect bij een toename van de stikstofdepositie, maar deze wordt pas significant negatief wanneer de toename zo groot is dat de kritische depositiewaarde wordt overschreden. In dergelijke gebieden is dus meer ruimte voor een toename van de stikstofdepositie.

Saldering

Om een ruimtelijke ontwikkeling waarbij sprake is van meer stikstofdepositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied mogelijk te maken, kan gebruik worden gemaakt van intern of extern salderen. Door middel van salderen zorgt de initiatiefnemer ervoor dat de netto stikstofemissie niet toeneemt. Dit kan door middel van het staken van stikstof emitterende activiteiten binnen het project- of

plangebied zelf (intern salderen) of het staken van stikstof emitterende activiteiten op een locatie buiten het project- of plangebied van de ruimtelijke ontwikkeling (extern salderen).

Bij de toepassing van intern of extern salderen gelden belangrijke voorwaarden, namelijk:

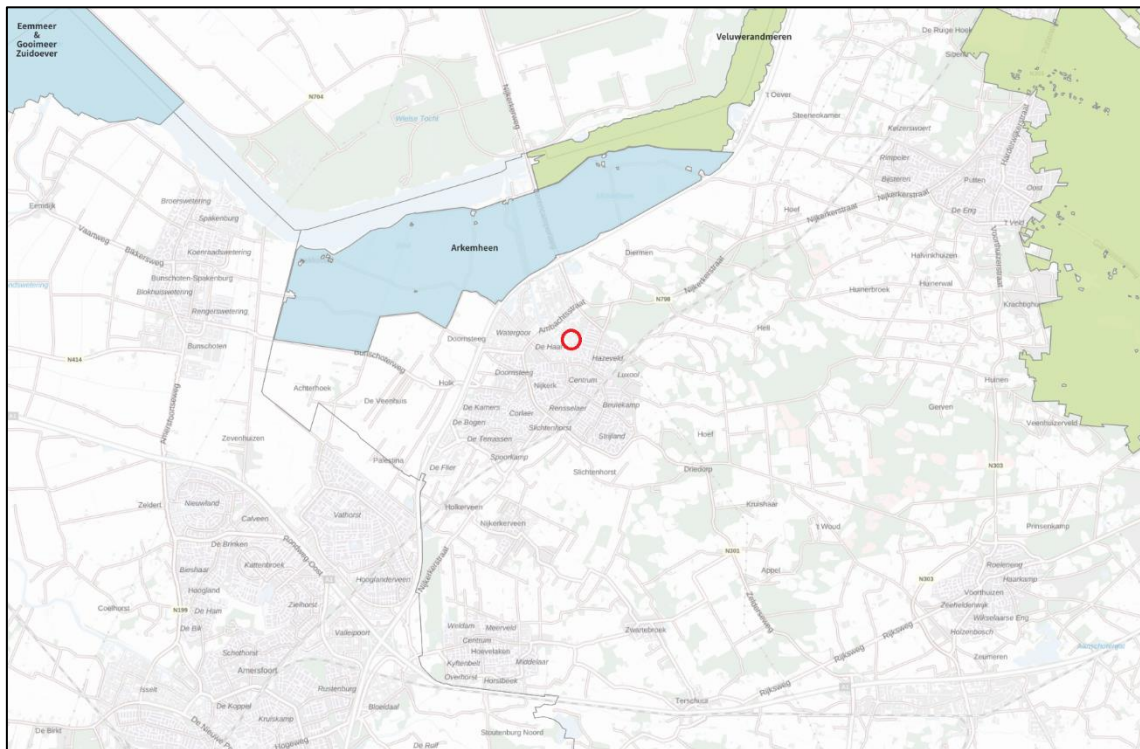
- om intern te mogen salderen, moet er sprake zijn van één project of één plan waarbij sprake is van één locatie waarbinnen de te salderen activiteiten zich bevinden;
- zowel intern als extern salderen worden aangemerkt als een mitigerende of verzachtende maatregel in de zin van artikel 6, lid 3 van de Habitatrichtlijn en mogen dus alleen plaatsvinden in het kader van een passende beoordeling.

Stikstofregistratiesysteem

Naast saldering bestaat er de mogelijkheid voor woningbouwprojecten, waarbij sprake is van een stikstofdepositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, om de projecten mogelijk te maken via het stikstofregistratiesysteem. In dit stikstofregistratiesysteem wordt alle stikstofruimte van stikstofreducerende maatregelen opgeslagen. De door deze maatregelen beschikbaar gekomen ruimte kan voor maximaal 70% worden besteed aan economische ontwikkelingen.

3 Ligging projectgebied

Zoals in de inleiding is aangegeven, ligt het projectgebied aan de Nijverheidsstraat te Nijkerk. Op de onderstaande afbeelding is de ligging van het projectgebied ten opzichte van de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden weergegeven.



Afbeelding 2 – Ligging projectgebied ten opzichte van de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden

De meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn:

- Arkemheen, gelegen op een afstand van circa 1,5 km;
- Veluwerandmeren, gelegen op een afstand van circa 3,1 km;
- Eemmeer & Gooimeer Zuidoever, gelegen op een afstand van circa 9,0 km;
- Veluwe, gelegen op een afstand van circa 9,0 km.

Hierbij dient wel te worden vermeld dat Natura 2000-gebieden Arkemheen, Veluwerandmeren en Eemmeer & Gooimeer Zuidoever niet stikstofgevoelig zijn.

4 Invoergegevens AERIUS

Met behulp van AERIUS kan de depositie als gevolg van de emissies van NO_x en NH₃ op Natura 2000-gebied worden berekend. Om de berekening te kunnen maken, moeten stikstofbronnen worden ingevoerd die bij het project of plan zullen worden gebruikt. In AERIUS zijn voor diverse bronnen standaard emissiekengetallen opgenomen op basis waarvan de emissies van NO_x en NH₃ kunnen worden bepaald. Het gaat dan om bronnen die worden gebruikt tijdens de sloop-, aanleg- en/of bouwfase en bronnen die later tijdens het gebruik van het project of plan worden ingezet.

Het gaat om bijvoorbeeld (mobiele) werktuigen, maar ook om het verkeer op, van en naar het terrein. Hoe bronnen moeten worden bepaald, is uitgewerkt in het handboek "Werken met AERIUS Calculator". Conform dit handboek dient bijvoorbeeld de verkeersgeneratie te worden beschouwd. Niet alleen het handboek speelt daarbij een rol. Ook gerechtelijke uitspraken zijn van belang. Zo blijkt uit jurisprudentie dat de gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer niet meer aan de ruimtelijke ontwikkeling dient te worden toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval wanneer het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. De berekening heeft dienovereenkomstig plaatsgevonden.

Door de opdrachtgever is aangegeven dat het gebouw gasloos wordt uitgevoerd. Dit betekent dat geen rekening behoeft te worden gehouden met een emissie van NO_x ten behoeve van de verwarming. Dit wordt geborgd in de ruimtelijke procedure.

Ten behoeve van de werkzaamheden en de verkeersgeneratie van het asielzoekerscentrum zijn de volgende invoergegevens in AERIUS gebruikt (zie afbeelding 3).

4.1 Emissie mobiele werktuigen op de locatie (bron 1)

In de navolgende tabel zijn de invoergegevens van de mobiele werktuigen op de bouwlocatie weergegeven.

Voor de invoergegevens van mobiele werktuigen op de locatie is gebruik gemaakt van aannames afkomstig uit een door BügelHajema Adviseurs bijgehouden bronbestand. Dit bronbestand bevat gemiddelde cijfers over de inzet van mobiele werktuigen op de locatie en zijn verkregen door jarenlange ervaring met stikstofberekeningen.

Het gaat hier om prefab units die worden geplaatst. Daarom zijn voor de aanleg van deze units enkel draaiuren opgenomen voor graafmachine en hijskraan.

Met betrekking tot het verbruik van het aantal liters brandstof en het percentage AdBlue is aangesloten bij het onderzoek van TNO (AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305). Op basis van dit onderzoek is voor stage IV mobiele werktuigen uitgegaan van 6% AdBlue ten opzichte van het aantal liters verbruikte brandstof.

Tabel 1. Emissie mobiele werktuigen bouwlocatie

Functie	Aantal	Werktuig	kW	Stage klasse	Eenheid		Draai-uren	Verbruik (L/uur)	Totaal verbruik (L)	Emissie NOx (kg/jr.)
Sloop	2044	m2 graafmachine	200	IV	4 u/	100 m2	81,76	19,81	1.620	9,3
	2044	m2 kraan	200	IV	4 u/	100 m2	81,76	19,81	1.620	9,3
	2044	m2 bulldozer	200	IV	4 u/	100 m2	81,76	19,81	1.620	9,3
Bebouwing	3338	m2 graafmachine	100	IV	4 u/	100 m2	133,52	10,18	1.360	8,3
	3338	m2 kraan	100	IV	4 u/	100 m2	133,52	10,18	1.360	8,3
Terreininrichting	1000	m2 graafmachine	100	IV	2 u/	50 m2	40	10,18	408	2,6
	1000	m2 kraan	100	IV	2 u/	50 m2	40	10,18	408	2,6
Totale emissie in kg NOx /jaar										49,6

De totale emissie van mobiele werktuigen bedraagt 46,9 kg NO_x/jr. en 2,0 kg NH₃/jr.

4.2 Werkverkeer (bron 2, 4 en 7)

Werkverkeer, rijdend verkeer (bron 2 en 7)

Wat betreft het werkverkeer is rekening gehouden met de volgende ritten per etmaal. Voor de berekening is uitgegaan van gemiddelden, gebaseerd op het bronbestand.

Het verkeer van en naar de bouwlocatie is meegenomen in bron 2. Daarnaast is rekening gehouden met het manoeuvreren van vrachtverkeer op de bouwlocatie door middel van een stagnatie lijnbron (bron 7).

Tabel 2. Ritproductie werkverkeer

Functie	Aantal	Verkeer	Eenheid	Aantal
Sloop	2.044 m ²	Licht verkeer	20/won.	409
	2.044 m ²	Middelzwaar verkeer	0/won.	0
	2.044 m ²	Zwaar verkeer	20/won.	409
Bebouwing	3.338 m ²	Licht verkeer	25/100 m ²	834
	3.338 m ²	Middelzwaar verkeer	5/100 m ²	167
	3.338 m ²	Zwaar verkeer	2/100 m ²	67
Terreininrichting	1.000 m ²	Licht verkeer	40/100 m ²	400
	1.000 m ²	Middelzwaar verkeer	40/100 m ²	400
	1.000 m ²	Zwaar verkeer	0/100 m ²	0
		Licht verkeer		1.644
		Middelzwaar verkeer		567
		Zwaar verkeer		476

Bij de indeling van verkeer in licht, middelzwaar en zwaar (vracht)verkeer is uitgegaan van de voertuigcategorieën van Informatiepunt leefomgeving (IPLO, tabel 3).

Tabel 3. Bepaling voertuigcategorieën (IPLO)

Categorie	Alledaagse omschrijving
Lichte motorvoertuigen	- alle personenauto's - bestelauto's - kleine vrachtauto's
Middelzware motorvoertuigen	- voertuigen met voertuiggewicht kleiner dan 20 ton

Zware motorvoertuigen	- voertuigen met voertuiggewicht groter dan 20 ton
-----------------------	--

De totale emissie van het rijdend werkverkeer bedraagt 2,0 kg NO_x/jr en minder dan 0,1 kg NH₃/jr.

Werkverkeer, koude start (bron 4)

Voor de koude start is er bij het werkverkeer vanuit gegaan dat alleen de lichte motorvoertuigen geheel afkoelen (langer dan 2 uur). Doordat de motor langer dan 2 uur heeft stilgestaan is er sprake van extra emissie door deze koude start. Conform het handboek is deze emissie als vlakbron ingetekend waarbij wordt uitgegaan van een open terrein. Voor de koude start wordt uitgegaan van de helft van het aantal verkeersbewegingen omdat een voertuig naar het terrein rijdt, daar afkoelt en weer het terrein verlaat. In de berekening is uitgegaan van 822 koude starts van lichte motorvoertuigen per jaar. Voor het vrachtverkeer wordt ervan uitgegaan dat deze naar de locatie komen om te laden en te lossen. Er wordt ervan uitgegaan dat deze voertuigen kort op de locatie aanwezig zijn, en daarmee geen koude start maken.

De totale emissie van het werkverkeer koude start bedraagt 0,2 kg NO_x/jr en minder dan 0,1 kg NH₃/jr.

Stationair draaien vrachtwagens (bron 6)

Conform de 'Instructie Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025' is voor dit project worstcase rekening gehouden met het stationair draaien van vrachtwagens. Hierbij is ervan uitgegaan dat een vrachtwagen gemiddeld 7 minuten stationair draait op de bouwlocatie. Dit is voor het laden en lossen van producten en goederen. Voor het berekenen van de emissie is gebruik gemaakt van cijfers van TNO, bijlage 1 Stationaire emissies wegverkeer. Het stationair draaien is gemodelleerd als vlakbron aangezien de vrachtwagens naar alle waarschijnlijkheid verdeeld over het gehele terrein zullen laden en lossen.

Tabel 4. Stationair draaien vrachtverkeer

	Aantal	Tijd/uur	NO _x (gr/uur)	NO _x (kg)	NH ₃ (gr/uur)	NH ₃ (kg)
middelzwaar	284	33,14	61,18	2,03	0,71	0,03
zwaar	238	27,77	77,71	2,16	1,01	0,03
Totaal				4,19		0,06

De totale emissie van het stationair draaien van vrachtwagens bedraagt 4,19 kg NO_x/jr en 0,06 kg NH₃/jr.

4.3 Verkeersgeneratie asielzoekerscentrum en voorzieningen (bron 3 en 5)

Verkeersgeneratie, rijdend verkeer (bron 3)

In het model is het verkeer van en naar het gebouw opgenomen, waarbij gebruik is gemaakt van CROW-publicatie 744, augustus 2024.

De nieuwe functies die op het perceel aanwezig zullen zijn:

- 1 Kringloopwinkel (768m²);
- 2 AZC;
- 3 Dagbesteding (940m²) en centrale voorzieningen zoals entree, arts, tandarts, vluchtelingenwerk, woonbegeleiding, beveiliging, onderwijs (2 lokalen) (830m²).

De kringloop blijft bestaan met een oppervlakte van ca. 768m². Uitgaande van 22 ritten per 100 m² bvo genereert deze functie 169 voertuigbewegingen per weekdag.

Aangezien er geen normen zijn voor een AZC is er gebruikt gemaakt van de normen van een kantoor zonder baliefunctie. Daarnaast is het niet toegestaan voor asielzoekers om een motorvoertuig te bezitten. De aangehouden functie sluit daarom het beste aan bij de toekomstige situatie.

Op de locatie Nijverheidsstraat worden 78 mensen gehuisvest. Er komen centrale voorzieningen. Onderstaand tabel geeft de totale verkeersgeneratie voor het AZC volgend uit de kencijfers van het CROW. De oppervlakte van de kantoren AZC zal 830m² bedragen. Met een kencijfer van 8,1 komt men uit dat het AZC naar verwachting 67 voertuigbewegingen per weekdag genereert.

Voor dagbesteding wordt gerekend met kencijfer 1 per werknemersplaats. Dit is een aanname aangezien er geen kencijfers zijn voor dagbesteding. Aangenomen is dat het AZC zich in rest bebouwde kom en matig stedelijk gebied bevindt. Ook vindt er uitruil plaats. I.p.v. bedrijf wordt de ruimte omgezet naar AZC.

Voor de dagbesteding kan worden gesteld dat er 10 werknemersposities aanwezig zijn. Zodoende kan hiervoor 20 voertuigbewegingen per weekdag worden aangehouden. De dagbesteding wordt door bewoners gebruikt en aangezien zij geen auto mogen bezitten kan dit aantal als realistisch worden beschouwd.

De totale verkeersgeneratie in de bestaande situatie is daarmee 256 ritten lichte motorvoertuigen /etmaal. Daarnaast wordt rekening gehouden met 2% middelzwaar vrachtverkeer voor transporten, vuilnis e.d.

De totale emissie van de verkeersgeneratie rijdend verkeer in de gebruiksfase bedraagt in dat geval 16,2 kg NO_x/jr en 0,7 kg NH₃/jr.

Verkeersgeneratie, koude start (bron 5)

Voor de koude start is er bij de verkeersgeneratie vanuit gegaan dat alleen de lichte motorvoertuigen geheel afkoelen (langer dan 2 uur). Doordat de motor langer dan 2 uur heeft stilgestaan is er sprake van extra emissie door deze koude start. Conform het handboek is deze emissie als vlakbron ingetekend waarbij wordt uitgegaan van een open terrein. Voor de koude start wordt worstcase uitgegaan van de helft van het aantal verkeersbewegingen omdat een voertuig naar het terrein rijdt, daar afkoelt en weer het terrein verlaat. In de berekening is rekening gehouden met 128koude starts van lichte motorvoertuigen per etmaal. Voor het vrachtverkeer wordt ervan uitgegaan dat deze naar de locatie komen om te laden en te lossen. Er wordt ervan uitgegaan dat deze voertuigen kort op de locatie aanwezig zijn, en daarmee geen koude start maken.

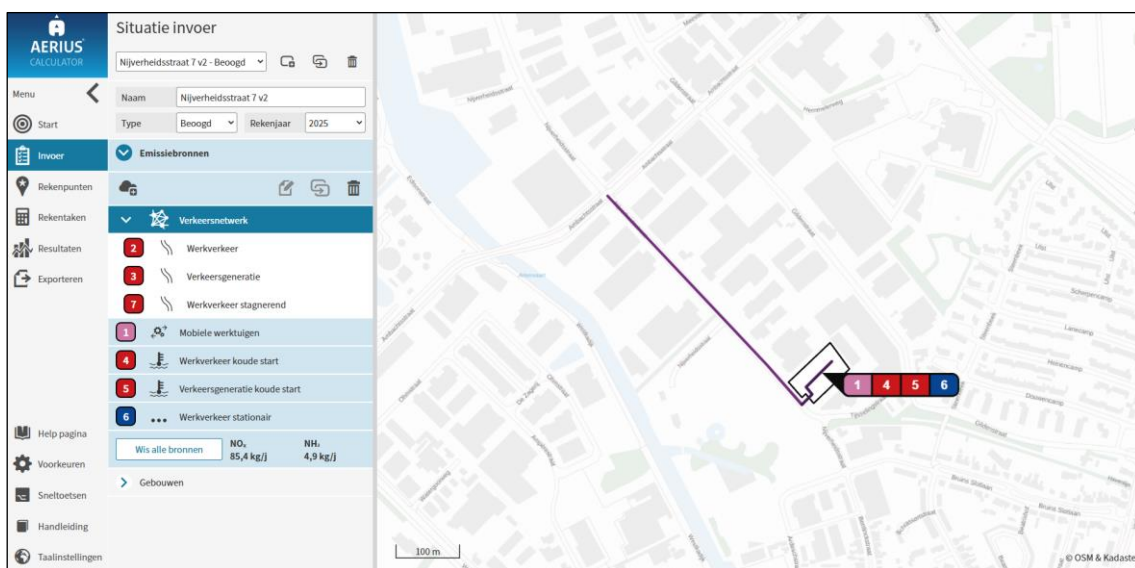
De totale emissie van de verkeersgeneratie koude start bedraagt 12,7 kg NO_x/jr en 2,1 kg NH₃/jr.

4.4 Totale emissie

De totale emissie van het project in de aanleg- en gebruiksfase bedraagt 85,4 kg NO_x/jr en 4,9 kg NH₃/jr.

5 Model

De emissie en depositie van het plan zijn bepaald met behulp van het AERIUS pakket (20 oktober 2025). In de berekening is uitgegaan van het rekenjaar 2025. Indien het project later zal worden uitgevoerd, kan deze berekening als worstcase worden beschouwd. In latere rekenjaren zal de emissiefactor van onder andere verkeersbewegingen namelijk afnemen. Navolgend is van het model een afbeelding opgenomen.



Afbeelding 3 - AERIUS-model

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

6 Rekenresultaten en conclusie

De berekening met AERIUS genereert een rekenresultaat en een pdf-bestand waarin wordt geconstateerd dat er geen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden zijn met een overschrijding van een projectbijdrage van meer dan 0,00 mol N/ha/jaar. Dit pdf-bestand is als bijlage toegevoegd.

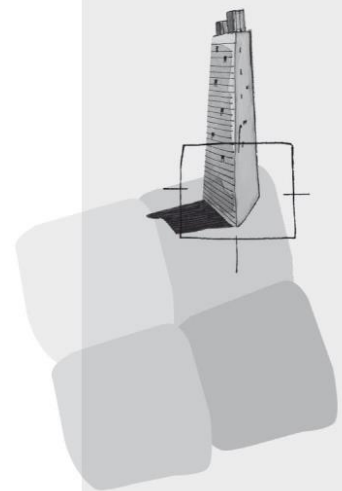
Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Nijverheidsstraat 7 v2 - Beoogd	Projectberekening	Depositie NO _x + NH ₃	OwN2000-registratieset
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	
-	-	-	
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)	
-	-	-	

Afbeelding 4 - Rekenresultaat

Er treedt door de stikstofdepositie geen negatief effect op in het kader van de Omgevingswet beschermde Natura 2000-gebieden. Een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit is in het kader van de stikstofdepositie dan ook niet nodig.

Bijlage

Colofon



BügelHajema Adviseurs bv
Bureau voor Ruimtelijke
Ordening en Milieu BNSP
Utrechtseweg 7
3811 NA Amersfoort

T 033-46 56 545

E info@bugelhajema.nl

W www.bugelhajema.nl

Vestigingen te Assen,
Leeuwarden en
Amersfoort

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Nijkerk
Nijverheidsstraat 7,
3861RJ Nijkerk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nijverheidsstraat 7
Sloop en aanleg van prefab woonunits t.b.v. een AZC

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RSXGg3T36THi
20 oktober 2025, 11:18
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Nijverheidsstraat 7 v2 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	4,9 kg/j	85,4 kg/j


Resultaten

Nijverheidsstraat 7 v2 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

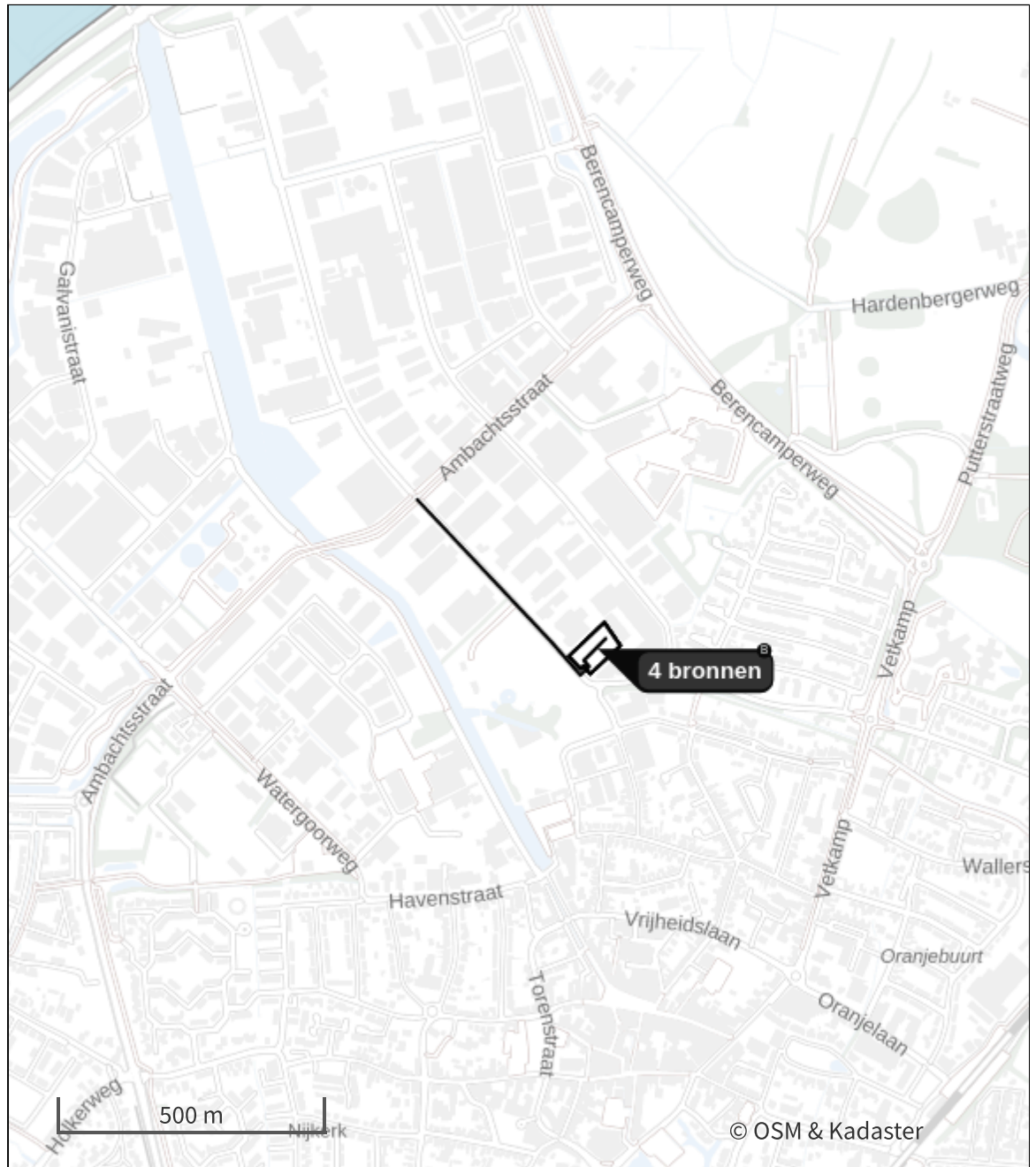
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Nijverheidsstraat 7 v2 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	2,0 kg/j	49,6 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Werkverkeer koude start	36,9 g/j	0,2 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Verkeersgeneratie koude start	2,1 kg/j	12,7 kg/j
6 Anders... Werkverkeer stationair	51,6 g/j	4,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	18,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Nijverheidsstraat 7 v2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Nijverheidsstraat 7 v2, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	49,6 kg/j
Locatie	X:161610,85 Y:471333,59			NH ₃	2,0 kg/j
Oppervlakte	0,45 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Sloop - graafmachine 200kw Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.620 l/j 97 l/j	82 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 9,3 kg/j NH ₃ 0,4 kg/j
Sloop - kraan 200kw Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.620 l/j 97 l/j	82 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 9,3 kg/j NH ₃ 0,4 kg/j
Sloop - bulldozer 200kw Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.620 l/j 97 l/j	82 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 9,3 kg/j NH ₃ 0,4 kg/j
Aanleg prefab units - graafmachine 100kw Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.360 l/j 81 l/j	134 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 8,3 kg/j NH ₃ 0,3 kg/j
Aanleg prefab units - kraan 100kw Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.360 l/j 81 l/j	134 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 8,3 kg/j NH ₃ 0,3 kg/j
Terreininrichting - graafmachine 100kw Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	408 l/j 24 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 2,6 kg/j NH ₃ 97,9 g/j
Terreininrichting - kraan 100kw Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	408 l/j 24 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 2,6 kg/j NH ₃ 97,9 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Werkverkeer	Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:161424,9 Y:471450,62	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	455,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 42,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.644,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	567,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	476,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie	Links	Rechts	NO _x	16,2 kg/j
Locatie	X:161458,13 Y:471415,38	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,2 kg/j
Lengte	552,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	256,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Werkverkeer koude start	NO _x	0,2 kg/j
		NH ₃	36,9 g/j
Locatie	X:161610,85 Y:471333,59		
Oppervlakte	0,45 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	822,0 /jaar
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Verkeersgeneratie koude start	NO _x	12,7 kg/j
		NH ₃	2,1 kg/j
Locatie	X:161610,85 Y:471333,59		
Oppervlakte	0,45 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	128,0 /etmaal
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

6 Anders...

Naam	Werkverkeer stationair	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	4,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	51,6 g/j
Locatie	X:161610,85 Y:471333,59	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,45 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Werkverkeer stagnerend	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:161592,72 Y:471317,98	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	96,14 m	Hoogte	-	NH ₃	7,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	567,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	476,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>