

Rapport onderzoek wegverkeerslawaaï

Nijverheidsstraat 7, Nijkerk



Status van het

document:

Definitief

Datum: 02-10-2025

Sweco Nederland B.V.

Onderwerp

Projectnummer

Klant

Auteur

Gecontroleerd door

Vrijgegeven door

Datum

Versie

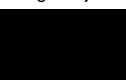
Documentreferentie

Handelsregister 30129769

onderzoek wegverkeerslawaa

51027536-004

BügelHajema Adviseurs B.V.



2-10-2025

D2

51027536-004 D2 rapport onderzoek wegverkeerslawaa Nijverheidsstraat 7 Nijkerk.docx

Inhoudsopgave

| | |
|---|---|
| Samenvatting | 4 |
| 1 Inleiding | 5 |
| 2 Toetsingskader | 6 |
| 2.1 Besluit kwaliteit leefomgeving | 6 |
| 2.2 Samenvatting toetsingskader | 7 |
| 2.3 Besluit bouwwerken leefomgeving..... | 7 |
| 3 Uitgangspunten | 8 |
| 3.1 Brongegevens | 8 |
| 3.2 Plangegevens..... | 8 |
| 4 Berekeningsresultaten en toetsing | 9 |
| 4.1 Resultaten wegverkeerslawaaï | 9 |
| 4.2 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid | 9 |

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Bijlage 4. Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Samenvatting

Aan de Nijverheidsstraat 7 te Nijkerk is men voornemens om een opvangplek voor asielzoekers te realiseren. Er zijn een ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening en 4 woonblokken voorzien. Het bestaande pand zal worden geamoveerd. Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige gebouwen binnen het geluidaandachtsgebied van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. In het onderzoek wordt het geluid op de geluidgevoelige gebouw inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

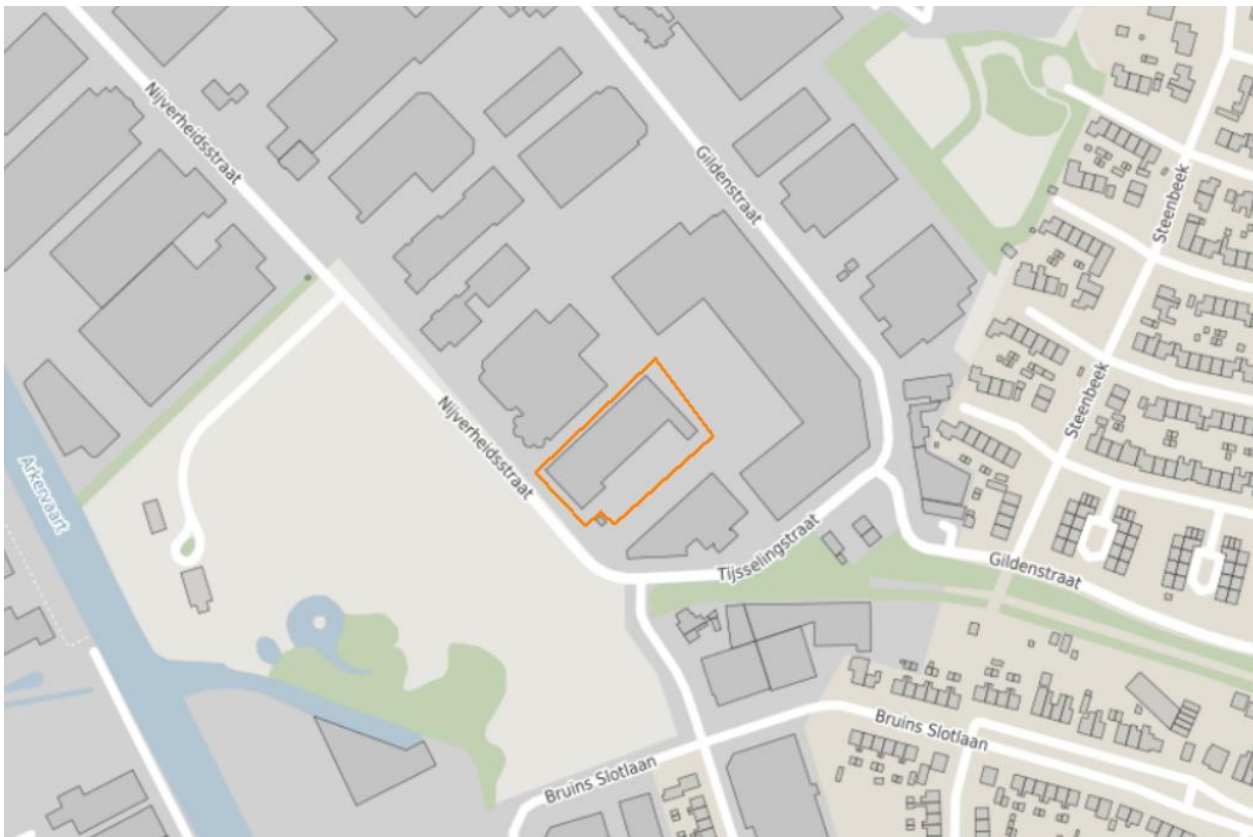
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het ontwikkelgebouw en de woningen. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van de rekenregels volgens bijlage IVE van de Omgevingsregeling en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2024 rev. 1.

Het geluid op de vlakken bedraagt ten hoogste 50 L_{den} als gevolg van de A28 en ten hoogste 49 L_{den} als gevolg van de gemeentewegen. Aan de standaardwaarde van de betreffende geluidbronsoorten wordt voldaan. Het afwegen van geluidbeperkende maatregelen is derhalve niet noodzakelijk. Er gelden vanuit het onderzoek wegverkeerslawaaï geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

Voor onderhavig plan is tevens een onderzoek industrielawaaï vanwege het gezoneerde industrieterrein Arkervaat uitgevoerd. Derhalve wordt het gecumuleerde en gezamenlijke geluid van het wegverkeer en industrielawaaï samen beschouwd. De milieukwaliteitsmaat ter plaatse van de appartementen varieert van matig tot redelijk en ter plaatse van het ontwikkelcentrum van slecht tot redelijk. Het maximale geluidniveau is maatgevend voor de berekeningen van het binnenniveau. De benodigde voorzieningen aan de gevels zullen moeten worden aangetoond in een onderzoek naar de geluidwering van de gevels.

1 Inleiding

Aan de Nijverheidsstraat 7 te Nijkerk is men voornemens om een opvangplek voor asielzoekers te realiseren. Er zijn een ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening en 4 woonblokken voorzien. Het bestaande pand zal worden geamoveerd. In figuur 1.1 is de globale situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied.

Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige gebouwen binnen het geluidaandachtsgebied van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. In het onderzoek wordt het geluid op de geluidgevoelige gebouw inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 Toetsingskader

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nijkerk, heeft geen specifieke regels met betrekking tot verkeerslawaaai opgesteld in het vigerende omgevingsplan of ander beleid.

2.1 Besluit kwaliteit leefomgeving

In het Bkl is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf en wegen met een lage etmaalintensiteit, elke weg over een geluidaandachtsgebied beschikt. Indien het geluidgevoelig gebouw gelegen is in het geluidaandachtsgebied van een weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en wordt de standaardwaarde in acht genomen. De omvang van het aandachtsgebied wordt bepaald door geluidproductieplafonds (gpp)¹ of de basisgeluidemissies (bge)². Deze informatie wordt opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidsgegevens (CVGG). Zolang er nog geen ggp's en bge's zijn vastgesteld, wordt de omvang van het aandachtsgebied bepaald zoals beschreven in artikel 17.5 van de Omgevingsregeling:

- 100 meter voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u of minder;
- 200 meter voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid of een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen;
- 350 meter voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen.

Een overschrijding van de standaardwaarde is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de grenswaarde. Indien op basis van overwegende bezwaren het geluid op het geluidgevoelige gebouw onvoldoende of niet kan worden gereduceerd tot aan de standaardwaarde, kan het college van burgemeester en wethouders een hoger geluid toestaan. In dat geval wordt het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken. Een geluidluwe gevel is een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid. Bij ontheffing van de standaardwaarde kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in het geluidgevoelige gebouw.

Indien de standaardwaarde voor een geluidbronsoort wordt overschreden, dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerd geluid te worden beoordeeld (Bkl artikel 5.78p). Het gecumuleerde geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid en dient te worden bepaald conform de rekenmethode zoals beschreven in artikel 3.25 van de Omgevingsregeling. Voor de beoordeling van het gecumuleerde geluid is geen wettelijke richtlijn opgesteld, maar kan gebruik worden gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema. In tabel 2.1 is het geluid geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB.

¹ Van toepassing op provinciale wegen, rijkswegen en hoofdspoorwegen.

² Van toepassing op gemeentewegen, waterschapswegen en lokale spoorwegen (voor zover deze niet bij omgevingsverordening zijn aangewezen).

Tabel 2.1 Kwalificatie aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid conform methode Miedema.

| gecumuleerde geluid in L_{cum} | kwalificatie |
|----------------------------------|-----------------|
| ≤ 45 | zeer goed |
| 46 - 50 | goed |
| 51 – 55 | redelijk |
| 56 – 60 | matig |
| 61 – 65 | tamelijk slecht |
| 66 - 70 | slecht |
| ≥ 71 | zeer slecht |

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.2 samengevat. Uitgangspunt voor het onderzoek is de realisatie van nieuwe geluidgevoelige gebouwen binnen een geluidaanachtsgebied.

Tabel 2.2 Samenvatting wettelijk toetsingskader.

| geluidbronsort | standaardwaarde [L_{den}] | grenswaarde [L_{den}] |
|----------------|-------------------------------|---------------------------|
| rijkswegen | 50 | 60 |
| gemeentewegen | 53 | 70 |

2.3 Besluit bouwwerken leefomgeving

Het gezamenlijk geluid is het geluid door geluidbronsorten en andere activiteiten tegelijk, energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid en wordt gebruikt voor de beoordeling van het binnenniveau, dan wel het bepalen van de eisen aan de geluidwering van een geluidgevoelig gebouw. Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw legt het bevoegd gezag de waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor de BOPA vast. Bij de aanvraag van de bouwactiviteit kan dan de benodigde geluidwering van een gevel worden bepaald. De volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied is niet kleiner dan het verschil tussen het gezamenlijk geluid en 33 dB (artikel 4.103 in het Bbl). Voor een tijdelijk bouwwerk met een instandhoudingstermijn van ten hoogste 10 jaar wordt uitgegaan van een niveau van eisen dat 10 dB lager is (artikel 4.105 in het Bbl). Op aangeven van de gemeente wordt hierbij aangesloten.

3 Uitgangspunten

3.1 Brongegevens

De gegevens die gebruikt worden voor de A28 zijn afkomstig uit het CVGG (versie 01-03-2025). De gegevens voor de gemeentewegen zijn aangeleverd door de gemeente Nijkerk. Het betreft de etmaalintensiteiten en snelheden in het jaar 2030. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2035 is op aangegeven de gemeente een groeipercantage van 2% per jaar gehanteerd. In bijlage 1 zijn de aangeleverde gegevens bijgevoegd. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op de standaardverdeling van een ontsluitingsweg bedrijventerrein³. Met de komst van de opvangplek is een tijdelijke 30 km/uur zone van de Nijverheidsstraat rond de opvangplek voorzien⁴. In het onderzoek is op aangeven van de gemeente rekening gehouden met deze voorziene situatie. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het ontwikkelgebouw en de woningen. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de vlakken met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Plan met toetspunten.

³ bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

⁴ Gemeente Nijkerk, Plan van aanpak Opvangplek asielzoekers, Nijverheidsstraat 7 Nijkerk, januari 2025

4 Berekeningsresultaten en toetsing

4.1 Resultaten wegverkeerslawaaï

De berekeningen zijn verricht aan de hand van de rekenregels volgens bijlage IVe van de Omgevingsregeling en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2024 rev. 1. De hoogst berekende waarden zijn getoetst per geluidbronsort en per vlak beknopt in tabel 4.1 weergegeven. Bij een overschrijding van de standaardwaarde worden de resultaten gearceerd weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluid als gevolg van verkeer (L_{den}).

| omschrijving | A28 | gemeentewegen, |
|---|-----|----------------|
| 01-10 appartementen 1 | 50 | 40 |
| 11-20 appartementen 2 | 48 | 44 |
| 21-30 appartementen 3 | 48 | 41 |
| 31-40 appartementen 4 | 46 | 42 |
| 41-59 ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | 47 | 49 |

Het geluid op de vlakken bedraagt ten hoogste 50 L_{den} als gevolg van de A28 en ten hoogste 49 L_{den} als gevolg van de gemeentewegen. Aan de standaardwaarde van de betreffende geluidbronsorten wordt voldaan. Het afwegen van geluidbeperkende maatregelen is derhalve niet noodzakelijk. Er gelden vanuit het onderzoek wegverkeerslawaaï geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

4.2 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

In het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties wordt onderzoek gedaan naar het gecumuleerde en gezamenlijke geluid ter plaatse van het plan. Voor onderhavig plan is tevens een onderzoek industriellawaai vanwege het gezondeerde industrieterrein Arkervaart uitgevoerd. De zonebeheerder heeft hierbij een memo⁵ geschreven, waaruit een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximale geluidniveau van ten hoogste respectievelijk 62,9 dB(A) (etmaalwaarde) en 85,5 dB(A) (in de nachtperiode) wordt berekend. Derhalve wordt het gecumuleerde en gezamenlijke geluid van het wegverkeer en industriellawaai samen beschouwd. In tabel 4.2 is het hoogst berekende gezamenlijk en gecumuleerd geluid en de milieukwaliteitsmaat per gebouw weergegeven. In bijlage 4 is het gecumuleerd en gezamenlijk geluid per toetspunt opgenomen.

⁵ ADVIESFORMULIER GELUID – Geluidbelastingen Nijverheidsstraat 7, Omgevingsdienst De Vallei d.d. 30-09-2025.

Tabel 4.2 Gezamenlijk en gecumuleerd geluid met kwalificatie aanvaardbaarheid.

| gebouw | L_g | L_{cum} | kwalificatie |
|---|-------|-----------|-------------------|
| appartementen 1 | 58 | 60 | matig - redelijk |
| appartementen 2 | 56 | 58 | matig - redelijk |
| appartementen 3 | 56 | 58 | matig - redelijk |
| appartementen 4 | 55 | 57 | matig - redelijk |
| ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | 63 | 66 | slecht - redelijk |

De milieukwaliteitsmaat ter plaatse van de appartementen varieert van matig tot redelijk en ter plaatse van het ontwikkelcentrum van slecht tot redelijk.

Het gezamenlijk geluid ter plaatse van de woningen is ten hoogste 58 L_{den} . Het verschil tussen het hoogste gezamenlijk geluid en 33 dB is 25 dB. De karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsruimte mag niet kleiner zijn dan dit verschil van 25 dB. Voor een tijdelijk bouwwerk met een instandhoudingstermijn van ten hoogste 10 jaar wordt uitgegaan van een niveau van eisen dat 10 dB lager is (artikel 4.105 in het Bbl) waardoor de karakteristieke geluidwering van een verblijfsruimte niet kleiner mag zijn dan 15 dB. Als aan wordt gesloten bij een gewenst binnenniveau van 35 dB in plaats van 33 dB, omdat het geluid vanwege het gezoneerd industrieterrein berekend wordt als een etmaalwaarde en maatgevend is boven het wegverkeer, mag de karakteristieke geluidwering niet kleiner zijn dan 13 dB.

Het verschil tussen het hoogst berekende maximale geluidniveau van 85,5 dB(A) en 55 dB (45+10) is 30,5 dB. Het maximale geluidniveau is daarmee maatgevend voor de berekeningen van het binnenniveau. Dit geldt voor alle toetspunten, ook ter plaatse van het ontwikkelcentrum. De benodigde voorzieningen aan de gevels zullen moeten worden aangetoond in een onderzoek naar de geluidwering van de gevels.

BIJLAGE 1 Opgave brongegevens wegbeheerder

Verkeersgegevensaanvraag onderzoek wegverkeerslawaaï Nijverheidsstraat 7 te Nijkerk 51027536



i Deze

i U hebt dit bericht doorgestuurd op 20-2-2025 08:56.



uw organisatie.

↩ Beantwoorden

↶ Allen beantwoorden

→ Doorsturen



di 18-2-2025 17:18



Hieronder de door u aangevraagde gegevens.

- de totale etmaalintensiteit (voorkeur weekdaggemiddelde voor het jaar 2035);
- een verdeling van voertuigcategorieën (licht/middel/zwaar) over de verschillende etmaalperiodes (dag/avond/nacht, 07.00-19.00/19.00-23.00/23.00-07.00);
U kunt hiervoor de standaard verdeling gebruiken.
- wegdektype (bijvoorbeeld standaard asfalt, stil asfalt oid.)
- de maximumsnelheden;

De verkeersintensiteiten zijn etmaal intensiteiten in het jaar 2030.
Voor de groeipercenages kan 2% per jaar worden aangehouden.

- Nijverheidsstraat tussen Tijsselingstraat en N301; 50km/u, standaard asfalt, etmaal intensiteiten 1097mvt
- Tijsselingstraat; 50km/u, standaard asfalt, etmaal intensiteiten 1530 mvt
- Nijverheidsstraat tussen Tijsselingstraat en Bruins Slotlaan; 30km/u, elementen verharding, etmaal intensiteiten 1576 mvt
- Bruins Slotlaan tussen de Bentinckstraat en Schrassertstraat; 30km/u, elementen verharding, etmaal intensiteiten 662 mvt
- Ardeschstraat; 30km/u, elementen verharding, etmaal intensiteiten 977 mvt
- Bentinckstraat; 30km/u, elementen verharding, etmaal intensiteiten 200 mvt
- Gildenstraat tussen Tijsselingstraat en Steenbeek; 30km/u, standaard asfalt, etmaal intensiteiten 795 mvt
- Steenbeek tussen Gildenstraat en Douwencamp; 30km/u, elementenverharding, etmaal intensiteiten 181 mvt

Met vriendelijke groet,

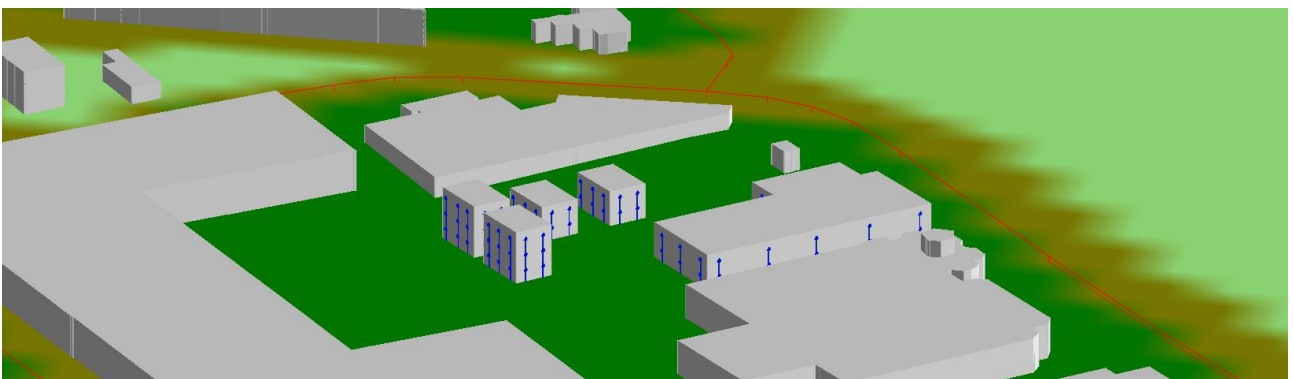
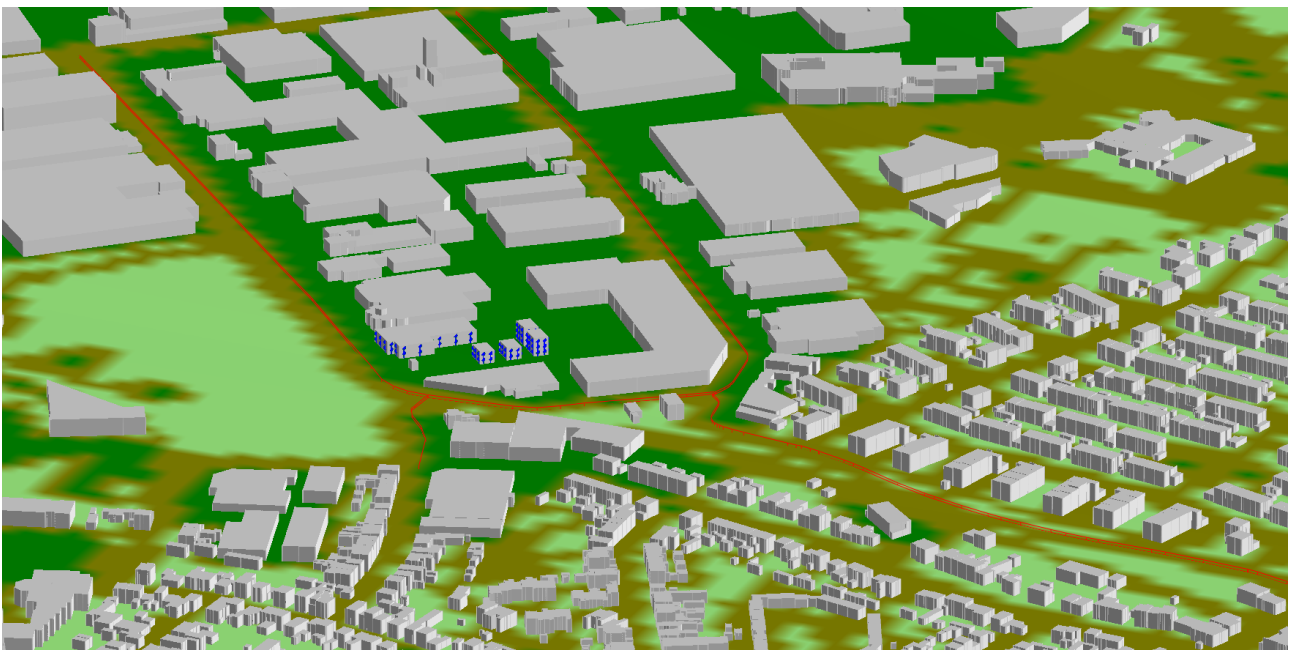
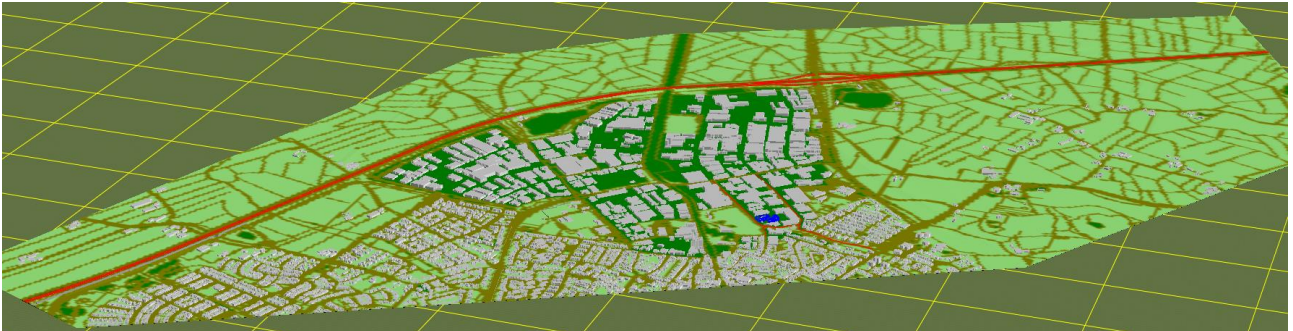


beleidsadviseur verkeer & vervoer

Mijn werkdagen: maandag t/m donderdag



BIJLAGE 2 Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



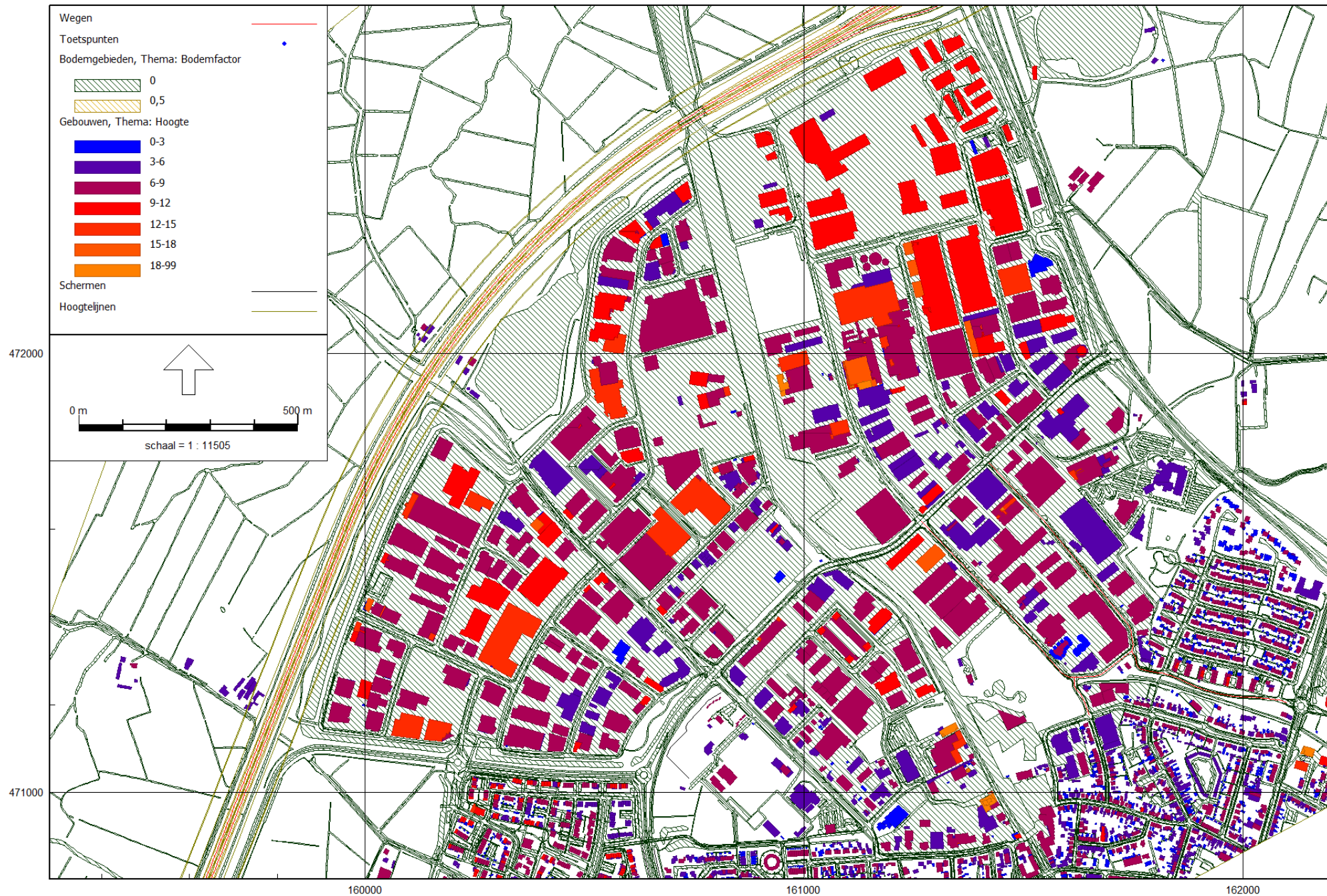
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

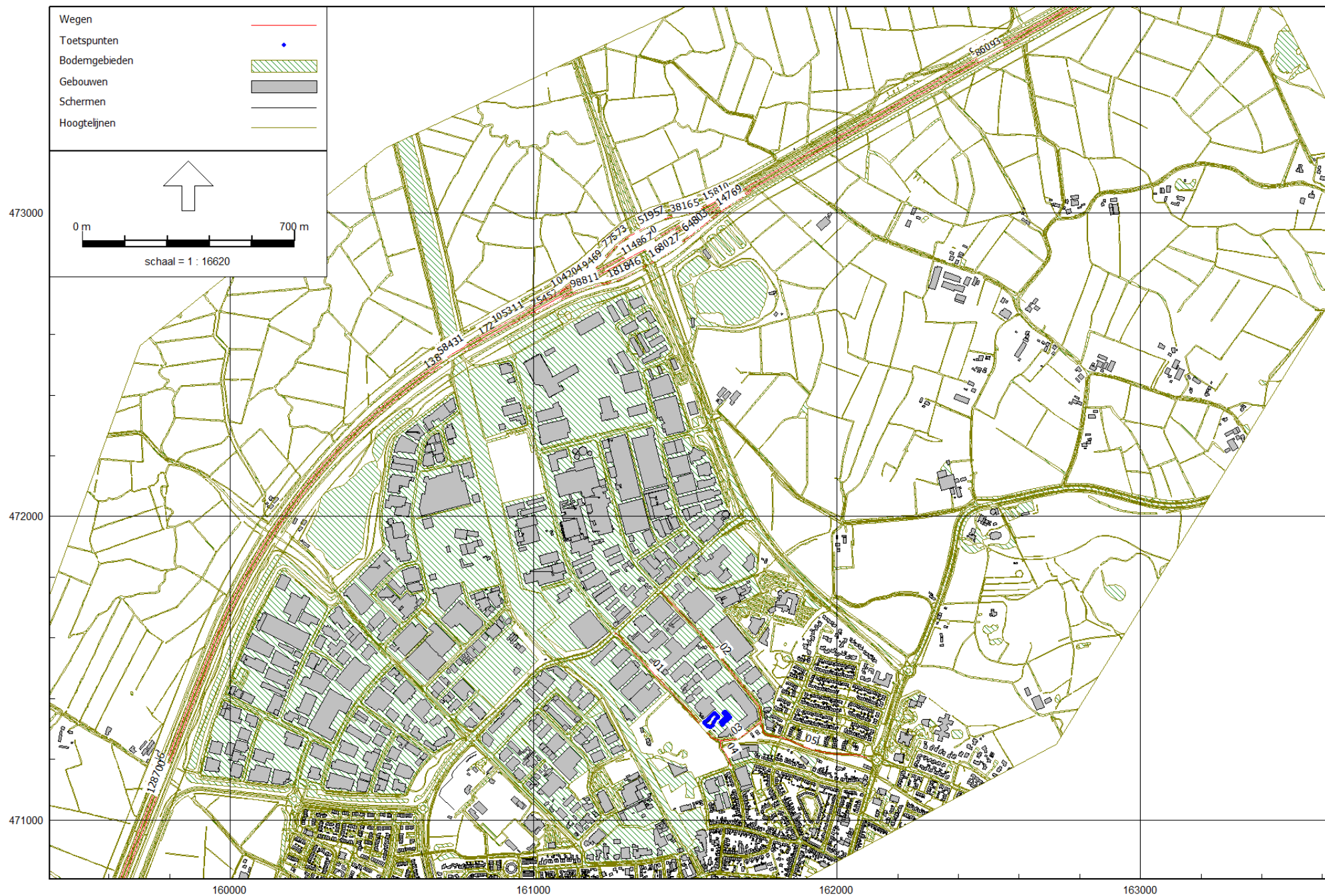
Model eigenschap

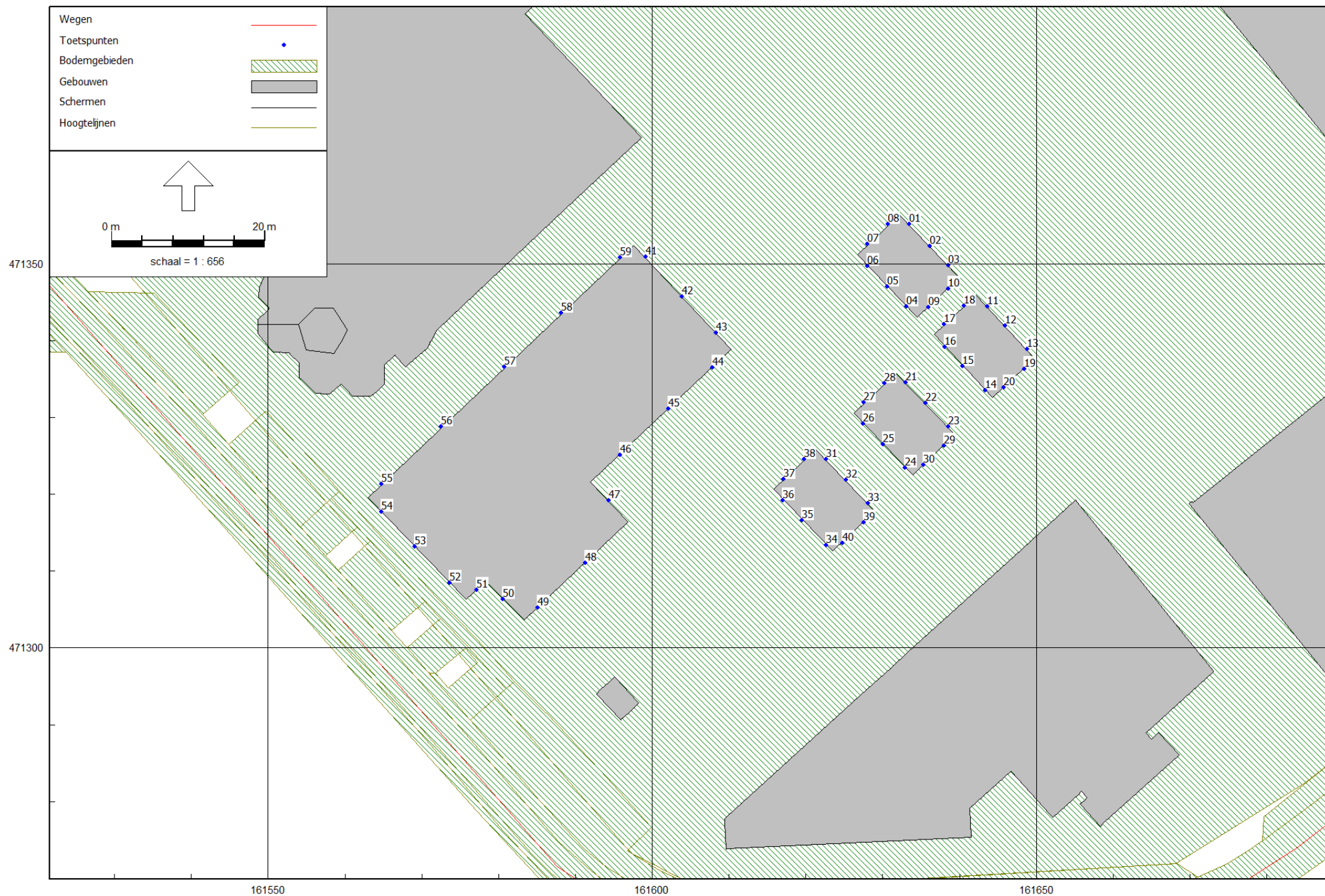
| | |
|--|---|
| Omschrijving | D1 |
| Verantwoordelijke | NLA538 |
| Rekenmethode | #2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer |
| Aangemaakt door | NLA538 op 3-3-2025 |
| Laatst ingezien door | NLA538 op 17-9-2025 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V2024 rev 1 |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Lden |
| Waarde | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Rekenoptimalisatie aan | Ja |
| Zoekafstand [m] | 5000 |
| Aandachtsgebied | 5000 |
| Max.refl.afstand | -- |
| Standaard bodemfactor | 1,00 |
| Openingshoek | 2 |
| Max.refl.diepte | 1 |
| Geometrische uitbreiding | Volledige 3D analyse |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie | Ja |
| Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde | Nee |
| Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt | Nee |

Commentaar









Model: D1
 WL - 51027536 Nijkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Groep | Type | Cpl | Cpl_W | Hbron | Wegdek | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) |
|--------|-------------------|---------------|-------------|-------|-------|-------|--------|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 75457 | Basisnetwerk | rijkswegen | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 104204 | Basisnetwerk | rijkswegen | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 172389 | Basisnetwerk | rijkswegen | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | W2 | 1L ZOAB | 115 | 115 | 115 | 100 | 100 |
| 138221 | Basisnetwerk | rijkswegen | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | W2 | 1L ZOAB | 115 | 115 | 115 | 100 | 100 |
| 48860 | Basisnetwerk | rijkswegen | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | W2 | 1L ZOAB | 115 | 115 | 115 | 100 | 100 |
| 206346 | Basisnetwerk | rijkswegen | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | W2 | 1L ZOAB | 115 | 115 | 115 | 100 | 100 |
| 181846 | Basisnetwerk | rijkswegen | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 77573 | Basisnetwerk | rijkswegen | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 95723 | Basisnetwerk | rijkswegen | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 115 | 115 | 115 | 100 | 100 |
| 158489 | Basisnetwerk | rijkswegen | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 114867 | Basisnetwerk | rijkswegen | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | W2 | 1L ZOAB | 115 | 115 | 115 | 100 | 100 |
| 9492 | Basisnetwerk | rijkswegen | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | W2 | 1L ZOAB | 115 | 115 | 115 | 100 | 100 |
| 64803 | Basisnetwerk | rijkswegen | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| 9469 | Basisnetwerk | rijkswegen | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| 51957 | Basisnetwerk | rijkswegen | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 38165 | Basisnetwerk | rijkswegen | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| 86093 | Basisnetwerk | rijkswegen | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | W2 | 1L ZOAB | 115 | 115 | 115 | 100 | 100 |
| 105311 | Basisnetwerk | rijkswegen | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | W2 | 1L ZOAB | 115 | 115 | 115 | 100 | 100 |
| 98811 | Basisnetwerk | rijkswegen | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| 15810 | Basisnetwerk | rijkswegen | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 14769 | Basisnetwerk | rijkswegen | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 168027 | Basisnetwerk | rijkswegen | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| a | Basisnetwerk | rijkswegen | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | W2 | 1L ZOAB | 115 | 115 | 115 | 100 | 100 |
| 58431 | Basisnetwerk | rijkswegen | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 115 | 115 | 115 | 100 | 100 |
| 128700 | Basisnetwerk | rijkswegen | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | W2 | 1L ZOAB | 115 | 115 | 115 | 100 | 100 |
| 01 | Nijverheidsstraat | gemeentewegen | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 02 | Gildenstraat | gemeentewegen | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 04 | Nijverheidsstraat | gemeentewegen | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W13 | Elementenverharding in keperverband | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 03 | Tijsselingstraat | gemeentewegen | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 05 | Gildenstraat | gemeentewegen | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 01 | Nijverheidsstraat | gemeentewegen | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |

Model: D1
 WL - 51027536 Nijkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | LV(D) |
|--------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 75457 | 80 | 75 | 75 | 75 | 10521,76 | 6,50 | 3,39 | 1,06 | 91,75 | 91,58 | 90,01 | 3,34 | 2,95 | 3,08 | 4,90 | 5,47 | 6,92 | 627,42 |
| 104204 | 80 | 75 | 75 | 75 | 7285,48 | 5,92 | 4,23 | 1,50 | 90,13 | 91,54 | 89,21 | 4,60 | 3,36 | 3,71 | 5,27 | 5,10 | 7,07 | 388,85 |
| 172389 | 100 | 90 | 90 | 90 | 37474,80 | 6,39 | 3,69 | 1,07 | 89,21 | 89,98 | 75,10 | 4,55 | 2,99 | 6,32 | 6,24 | 7,03 | 18,59 | 2135,50 |
| 138221 | 100 | 90 | 90 | 90 | 37474,80 | 6,39 | 3,69 | 1,07 | 89,21 | 89,98 | 75,10 | 4,55 | 2,99 | 6,32 | 6,24 | 7,03 | 18,59 | 2135,50 |
| 48860 | 100 | 90 | 90 | 90 | 29083,12 | 6,01 | 3,47 | 1,75 | 88,95 | 91,71 | 76,19 | 4,94 | 2,70 | 8,24 | 6,11 | 5,59 | 15,56 | 1555,58 |
| 206346 | 100 | 90 | 90 | 90 | 36814,96 | 6,03 | 3,60 | 1,66 | 89,18 | 91,67 | 78,50 | 4,88 | 2,86 | 7,44 | 5,94 | 5,47 | 14,06 | 1978,68 |
| 181846 | 50 | 50 | 50 | 50 | 10521,76 | 6,50 | 3,39 | 1,06 | 91,75 | 91,58 | 90,01 | 3,34 | 2,95 | 3,08 | 4,90 | 5,47 | 6,92 | 627,42 |
| 77573 | 50 | 50 | 50 | 50 | 7285,48 | 5,92 | 4,23 | 1,50 | 90,13 | 91,54 | 89,21 | 4,60 | 3,36 | 3,71 | 5,27 | 5,10 | 7,07 | 388,85 |
| 95723 | 100 | 90 | 90 | 90 | 37474,80 | 6,39 | 3,69 | 1,07 | 89,21 | 89,98 | 75,10 | 4,55 | 2,99 | 6,32 | 6,24 | 7,03 | 18,59 | 2135,50 |
| 158489 | 80 | 75 | 75 | 75 | 3621,24 | 5,80 | 4,71 | 1,44 | 67,43 | 81,68 | 36,23 | 16,00 | 7,81 | 24,55 | 16,57 | 10,51 | 39,22 | 141,73 |
| 114867 | 100 | 90 | 90 | 90 | 32136,92 | 6,34 | 3,86 | 1,07 | 88,37 | 89,54 | 70,31 | 4,95 | 2,99 | 7,36 | 6,68 | 7,47 | 22,33 | 1799,58 |
| 9492 | 100 | 90 | 90 | 90 | 28762,88 | 5,97 | 3,71 | 1,69 | 88,09 | 90,83 | 75,88 | 5,30 | 3,01 | 8,48 | 6,61 | 6,17 | 15,64 | 1513,12 |
| 64803 | 65 | 65 | 65 | 65 | 2904,48 | 6,27 | 3,44 | 1,37 | 79,78 | 81,22 | 80,42 | 11,19 | 8,35 | 7,41 | 9,02 | 10,44 | 12,16 | 145,34 |
| 9469 | 65 | 65 | 65 | 65 | 7285,48 | 5,92 | 4,23 | 1,50 | 90,13 | 91,54 | 89,21 | 4,60 | 3,36 | 3,71 | 5,27 | 5,10 | 7,07 | 388,85 |
| 51957 | 50 | 50 | 50 | 50 | 2542,08 | 6,35 | 2,76 | 1,60 | 78,84 | 78,14 | 71,95 | 9,15 | 7,35 | 11,41 | 12,01 | 14,51 | 16,64 | 127,21 |
| 38165 | 65 | 65 | 65 | 65 | 2542,08 | 6,35 | 2,76 | 1,60 | 78,84 | 78,14 | 71,95 | 9,15 | 7,35 | 11,41 | 12,01 | 14,51 | 16,64 | 127,21 |
| 86093 | 100 | 90 | 90 | 90 | 30451,92 | 6,25 | 3,79 | 1,24 | 87,66 | 88,91 | 71,35 | 5,47 | 3,39 | 7,37 | 6,88 | 7,70 | 21,29 | 1667,24 |
| 105311 | 100 | 90 | 90 | 90 | 36814,96 | 6,03 | 3,60 | 1,66 | 89,18 | 91,67 | 78,50 | 4,88 | 2,86 | 7,44 | 5,94 | 5,47 | 14,06 | 1978,68 |
| 98811 | 65 | 65 | 65 | 65 | 10521,76 | 6,50 | 3,39 | 1,06 | 91,75 | 91,58 | 90,01 | 3,34 | 2,95 | 3,08 | 4,90 | 5,47 | 6,92 | 627,42 |
| 15810 | 80 | 75 | 75 | 75 | 2542,08 | 6,35 | 2,76 | 1,60 | 78,84 | 78,14 | 71,95 | 9,15 | 7,35 | 11,41 | 12,01 | 14,51 | 16,64 | 127,21 |
| 14769 | 80 | 75 | 75 | 75 | 2904,48 | 6,27 | 3,44 | 1,37 | 79,78 | 81,22 | 80,42 | 11,19 | 8,35 | 7,41 | 9,02 | 10,44 | 12,16 | 145,34 |
| 168027 | 50 | 50 | 50 | 50 | 2904,48 | 6,27 | 3,44 | 1,37 | 79,78 | 81,22 | 80,42 | 11,19 | 8,35 | 7,41 | 9,02 | 10,44 | 12,16 | 145,34 |
| a | 100 | 90 | 90 | 90 | 36814,96 | 6,03 | 3,60 | 1,66 | 89,18 | 91,67 | 78,50 | 4,88 | 2,86 | 7,44 | 5,94 | 5,47 | 14,06 | 1978,68 |
| 58431 | 100 | 90 | 90 | 90 | 36814,96 | 6,03 | 3,60 | 1,66 | 89,18 | 91,67 | 78,50 | 4,88 | 2,86 | 7,44 | 5,94 | 5,47 | 14,06 | 1978,68 |
| 128700 | 100 | 90 | 90 | 90 | 39121,84 | 6,39 | 3,69 | 1,07 | 89,22 | 89,98 | 75,10 | 4,55 | 2,99 | 6,32 | 6,24 | 7,03 | 18,58 | 2229,35 |
| 01 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1211,00 | 7,00 | 2,60 | 0,70 | 94,00 | 98,00 | 96,00 | 5,70 | 1,90 | 3,80 | 0,30 | 0,10 | 0,20 | 79,68 |
| 02 | 50 | 50 | 50 | 50 | 878,00 | 7,28 | 1,96 | 0,60 | 83,68 | 83,68 | 83,68 | 9,67 | 9,67 | 9,67 | 6,65 | 6,65 | 6,65 | 53,49 |
| 04 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1740,00 | 7,28 | 1,96 | 0,60 | 83,68 | 83,68 | 83,68 | 9,67 | 9,67 | 9,67 | 6,65 | 6,65 | 6,65 | 106,00 |
| 03 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1689,00 | 7,28 | 1,96 | 0,60 | 83,68 | 83,68 | 83,68 | 9,67 | 9,67 | 9,67 | 6,65 | 6,65 | 6,65 | 102,89 |
| 05 | 30 | 30 | 30 | 30 | 878,00 | 7,28 | 1,96 | 0,60 | 83,68 | 83,68 | 83,68 | 9,67 | 9,67 | 9,67 | 6,65 | 6,65 | 6,65 | 53,49 |
| 01 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1211,00 | 7,00 | 2,60 | 0,70 | 94,00 | 98,00 | 96,00 | 5,70 | 1,90 | 3,80 | 0,30 | 0,10 | 0,20 | 79,68 |

Model: D1
 WL - 51027536 Nijkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | LV(A) | LV(N) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) |
|--------|---------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|
| 75457 | 326,61 | 100,08 | 22,85 | 10,53 | 3,42 | 33,54 | 19,49 | 7,69 |
| 104204 | 282,17 | 97,60 | 19,86 | 10,37 | 4,06 | 22,73 | 15,71 | 7,74 |
| 172389 | 1245,28 | 301,79 | 108,87 | 41,36 | 25,39 | 149,29 | 97,34 | 74,69 |
| 138221 | 1245,28 | 301,79 | 108,87 | 41,36 | 25,39 | 149,29 | 97,34 | 74,69 |
| 48860 | 924,31 | 387,14 | 86,46 | 27,26 | 41,88 | 106,86 | 56,31 | 79,08 |
| 206346 | 1215,49 | 479,43 | 108,20 | 37,93 | 45,44 | 131,86 | 72,58 | 85,89 |
| 181846 | 326,61 | 100,08 | 22,85 | 10,53 | 3,42 | 33,54 | 19,49 | 7,69 |
| 77573 | 282,17 | 97,60 | 19,86 | 10,37 | 4,06 | 22,73 | 15,71 | 7,74 |
| 95723 | 1245,28 | 301,79 | 108,87 | 41,36 | 25,39 | 149,29 | 97,34 | 74,69 |
| 158489 | 139,18 | 18,90 | 33,63 | 13,31 | 12,81 | 34,83 | 17,91 | 20,46 |
| 114867 | 1109,34 | 241,05 | 100,86 | 37,08 | 25,22 | 136,09 | 92,58 | 76,55 |
| 9492 | 968,43 | 368,58 | 91,03 | 32,06 | 41,18 | 113,51 | 65,75 | 75,99 |
| 64803 | 81,24 | 32,00 | 20,39 | 8,35 | 2,95 | 16,44 | 10,44 | 4,84 |
| 9469 | 282,17 | 97,60 | 19,86 | 10,37 | 4,06 | 22,73 | 15,71 | 7,74 |
| 51957 | 54,76 | 29,27 | 14,77 | 5,15 | 4,64 | 19,38 | 10,17 | 6,77 |
| 38165 | 54,76 | 29,27 | 14,77 | 5,15 | 4,64 | 19,38 | 10,17 | 6,77 |
| 86093 | 1025,53 | 268,81 | 103,96 | 39,16 | 27,75 | 130,79 | 88,80 | 80,20 |
| 105311 | 1215,49 | 479,43 | 108,20 | 37,93 | 45,44 | 131,86 | 72,58 | 85,89 |
| 98811 | 326,61 | 100,08 | 22,85 | 10,53 | 3,42 | 33,54 | 19,49 | 7,69 |
| 15810 | 54,76 | 29,27 | 14,77 | 5,15 | 4,64 | 19,38 | 10,17 | 6,77 |
| 14769 | 81,24 | 32,00 | 20,39 | 8,35 | 2,95 | 16,44 | 10,44 | 4,84 |
| 168027 | 81,24 | 32,00 | 20,39 | 8,35 | 2,95 | 16,44 | 10,44 | 4,84 |
| a | 1215,49 | 479,43 | 108,20 | 37,93 | 45,44 | 131,86 | 72,58 | 85,89 |
| 58431 | 1215,49 | 479,43 | 108,20 | 37,93 | 45,44 | 131,86 | 72,58 | 85,89 |
| 128700 | 1300,02 | 315,06 | 113,65 | 43,18 | 26,51 | 155,85 | 101,63 | 77,97 |
| 01 | 30,86 | 8,14 | 4,83 | 0,60 | 0,32 | 0,25 | 0,03 | 0,02 |
| 02 | 14,40 | 4,41 | 6,18 | 1,66 | 0,51 | 4,25 | 1,14 | 0,35 |
| 04 | 28,54 | 8,74 | 12,25 | 3,30 | 1,01 | 8,42 | 2,27 | 0,69 |
| 03 | 27,70 | 8,48 | 11,89 | 3,20 | 0,98 | 8,18 | 2,20 | 0,67 |
| 05 | 14,40 | 4,41 | 6,18 | 1,66 | 0,51 | 4,25 | 1,14 | 0,35 |
| 01 | 30,86 | 8,14 | 4,83 | 0,60 | 0,32 | 0,25 | 0,03 | 0,02 |

Model: D1
 WL - 51027536 Nijkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01 | appartementen 1 | 161633,47 | 471355,13 | -0,18 | Relatief | 2,00 | 5,00 | 8,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 02 | appartementen 1 | 161636,18 | 471352,31 | -0,18 | Relatief | 2,00 | 5,00 | 8,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 03 | appartementen 1 | 161638,57 | 471349,81 | -0,18 | Relatief | 2,00 | 5,00 | 8,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 04 | appartementen 1 | 161633,11 | 471344,43 | -0,18 | Relatief | 2,00 | 5,00 | 8,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 05 | appartementen 1 | 161630,59 | 471347,05 | -0,18 | Relatief | 2,00 | 5,00 | 8,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 06 | appartementen 1 | 161628,04 | 471349,71 | -0,18 | Relatief | 2,00 | 5,00 | 8,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 07 | appartementen 1 doof/blind | 161628,02 | 471352,56 | -0,18 | Relatief | 2,00 | 5,00 | 8,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 08 | appartementen 1 doof/blind | 161630,73 | 471355,16 | -0,18 | Relatief | 2,00 | 5,00 | 8,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 09 | appartementen 1 doof/blind | 161635,94 | 471344,30 | -0,18 | Relatief | 2,00 | 5,00 | 8,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 10 | appartementen 1 doof/blind | 161638,52 | 471346,78 | -0,18 | Relatief | 2,00 | 5,00 | 8,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 11 | appartementen 2 | 161643,65 | 471344,42 | -0,18 | Relatief | 2,00 | 5,00 | 8,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 12 | appartementen 2 | 161645,97 | 471341,94 | -0,17 | Relatief | 2,00 | 5,00 | 8,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 13 | appartementen 2 | 161648,84 | 471338,86 | -0,17 | Relatief | 2,00 | 5,00 | 8,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 14 | appartementen 2 | 161643,37 | 471333,48 | -0,17 | Relatief | 2,00 | 5,00 | 8,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 15 | appartementen 2 | 161640,41 | 471336,66 | -0,17 | Relatief | 2,00 | 5,00 | 8,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 16 | appartementen 2 | 161638,08 | 471339,15 | -0,17 | Relatief | 2,00 | 5,00 | 8,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 17 | appartementen 2 doof/blind | 161638,00 | 471342,13 | -0,18 | Relatief | 2,00 | 5,00 | 8,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 18 | appartementen 2 doof/blind | 161640,60 | 471344,55 | -0,18 | Relatief | 2,00 | 5,00 | 8,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 19 | appartementen 2 doof/blind | 161648,41 | 471336,31 | -0,17 | Relatief | 2,00 | 5,00 | 8,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 20 | appartementen 2 doof/blind | 161645,79 | 471333,87 | -0,17 | Relatief | 2,00 | 5,00 | 8,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 21 | appartementen 3 | 161633,03 | 471334,57 | -0,17 | Relatief | 2,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 22 | appartementen 3 | 161635,63 | 471331,83 | -0,17 | Relatief | 2,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 23 | appartementen 3 | 161638,54 | 471328,77 | -0,17 | Relatief | 2,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 24 | appartementen 3 | 161632,89 | 471323,46 | -0,17 | Relatief | 2,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 25 | appartementen 3 | 161630,02 | 471326,48 | -0,17 | Relatief | 2,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 26 | appartementen 3 | 161627,50 | 471329,14 | -0,17 | Relatief | 2,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 27 | appartementen 3 doof/blind | 161627,55 | 471331,91 | -0,17 | Relatief | 2,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 28 | appartementen 3 doof/blind | 161630,25 | 471334,48 | -0,17 | Relatief | 2,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 29 | appartementen 3 doof/blind | 161637,98 | 471326,30 | -0,17 | Relatief | 2,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 30 | appartementen 3 doof/blind | 161635,34 | 471323,79 | -0,17 | Relatief | 2,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 31 | appartementen 4 | 161622,66 | 471324,53 | -0,17 | Relatief | 2,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 32 | appartementen 4 | 161625,25 | 471321,83 | -0,17 | Relatief | 2,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 33 | appartementen 4 | 161628,13 | 471318,82 | -0,12 | Relatief | 2,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 34 | appartementen 4 | 161622,66 | 471313,32 | 0,04 | Relatief | 2,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 35 | appartementen 4 | 161619,54 | 471316,59 | -0,04 | Relatief | 2,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 36 | appartementen 4 | 161617,03 | 471319,21 | -0,11 | Relatief | 2,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 37 | appartementen 4 doof/blind | 161617,07 | 471321,97 | -0,17 | Relatief | 2,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |

Model: D1
 WL - 51027536 Nijkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 38 | appartementen 4 doof/blind | 161619,75 | 471324,54 | -0,17 | Relatief | 2,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 39 | appartementen 4 doof/blind | 161627,56 | 471316,31 | -0,05 | Relatief | 2,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 40 | appartementen 4 doof/blind | 161624,77 | 471313,64 | 0,03 | Relatief | 2,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 41 | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | 161599,15 | 471350,89 | -0,18 | Relatief | 2,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 42 | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | 161603,91 | 471345,77 | -0,18 | Relatief | 2,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 43 | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | 161608,30 | 471341,05 | -0,18 | Relatief | 2,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 44 | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | 161607,89 | 471336,51 | -0,18 | Relatief | 2,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 45 | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | 161602,13 | 471331,08 | -0,17 | Relatief | 2,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 46 | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | 161595,84 | 471325,14 | -0,17 | Relatief | 2,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 47 | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | 161594,34 | 471319,15 | -0,07 | Relatief | 2,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 48 | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | 161591,32 | 471311,01 | 0,15 | Relatief | 2,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 49 | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | 161585,15 | 471305,20 | 0,32 | Relatief | 2,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 50 | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | 161580,59 | 471306,29 | 0,30 | Relatief | 2,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 51 | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | 161577,18 | 471307,50 | 0,27 | Relatief | 2,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 52 | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | 161573,62 | 471308,44 | 0,25 | Relatief | 2,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 53 | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | 161569,06 | 471313,18 | 0,13 | Relatief | 2,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 54 | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | 161564,71 | 471317,70 | 0,01 | Relatief | 2,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 55 | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | 161564,75 | 471321,35 | -0,09 | Relatief | 2,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 56 | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | 161572,56 | 471328,76 | -0,18 | Relatief | 2,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 57 | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | 161580,78 | 471336,58 | -0,18 | Relatief | 2,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 58 | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | 161588,14 | 471343,57 | -0,18 | Relatief | 2,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 59 | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | 161595,80 | 471350,85 | -0,18 | Relatief | 2,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |

Model: D1
 WL - 51027536 Nijkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Namespace | LokaalID | Versie | Cp | Zwevend | Hoek | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 |
|------|-----------------|-------|--------|--------------|-----------|---|--------|------|---------|------|-----------|------------|------------|
| 0 | 5,4 [geluidwal] | -- | -- | Eigen waarde | NL.img | 27364178.274931B2-FD8E-4DA2-8EEF-FB1C0B0957B7 | 1 | 0 dB | Nee | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0 | 3,7 [geluidwal] | -- | -- | Eigen waarde | NL.img | 27364178.6D14E0D5-7D07-4E10-80AF-582F99AB4576 | 1 | 0 dB | Nee | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0 | 5,4 [geluidwal] | -- | -- | Eigen waarde | NL.img | 27364178.887C35BA-1173-4D92-A137-0FF48166A024 | 1 | 0 dB | Nee | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0 | 5,3 [geluidwal] | -- | -- | Eigen waarde | NL.img | 27364178.B08E27A2-4F8D-4383-861A-9106CA9D98D7 | 1 | 0 dB | Nee | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0 | 1,1 [geluidwal] | -- | -- | Eigen waarde | NL.img | 27364178.B7679039-4916-4B62-B6E0-B1ADC998F264 | 1 | 0 dB | Nee | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0550 | Geluidwal | -- | -- | Absoluut | NL.img | 51468751.Scher_00000019 | 1 | 0 dB | Nee | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0580 | Geluidwal | -- | -- | Absoluut | NL.img | 51468751.Scher_00000021 | 1 | 0 dB | Nee | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0576 | Geluidwal | -- | -- | Absoluut | NL.img | 51468751.Scher_00000025 | 1 | 0 dB | Nee | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0511 | Geluidwal | -- | -- | Absoluut | NL.img | 51468751.Scher_00000053 | 1 | 0 dB | Nee | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0506 | Geluidwal | -- | -- | Absoluut | NL.img | 51468751.Scher_00000063 | 1 | 0 dB | Nee | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0537 | Geluidwal | -- | -- | Absoluut | NL.img | 51468751.Scher_00000064 | 1 | 0 dB | Nee | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0623 | Geluidwal | -- | -- | Absoluut | NL.img | 51468751.Scher_00000148 | 1 | 0 dB | Nee | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0315 | Geluidscherm | -- | -- | Absoluut | NL.img | 51468751.Scher_00000181 | 1 | 0 dB | Nee | 0,0 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0320 | Geluidscherm | -- | -- | Absoluut | NL.img | 51468751.Scher_00000188 | 1 | 0 dB | Nee | 0,0 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0324 | Geluidscherm | -- | -- | Absoluut | NL.img | 51468751.Scher_00000194 | 1 | 0 dB | Nee | 0,0 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0321 | Geluidscherm | -- | -- | Absoluut | NL.img | 51468751.Scher_00000197 | 1 | 0 dB | Nee | 0,0 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0157 | Geluidscherm | -- | -- | Absoluut | NL.img | 51468751.Scher_00000224 | 1 | 0 dB | Nee | 0,0 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0111 | Geluidscherm | -- | -- | Absoluut | NL.img | 51468751.Scher_00000272 | 1 | 0 dB | Nee | 0,0 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0278 | Geluidscherm | -- | -- | Absoluut | NL.img | 51468751.Scher_00000341 | 1 | 0 dB | Nee | 0,0 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 0623 | Geluidwal | 3,10 | -- | Absoluut | NL.img | 51468751.Scher_00000406 | 1 | 0 dB | Nee | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: D1
 WL - 51027536 Nijkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k | Adiffr 63 | Adiffr 125 |
|------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |
| 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |
| 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |
| 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |
| 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |
| 0550 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |
| 0580 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |
| 0576 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |
| 0511 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |
| 0506 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |
| 0537 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |
| 0623 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |
| 0315 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,0 | 0,0 |
| 0320 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,0 | 0,0 |
| 0324 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,0 | 0,0 |
| 0321 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,0 | 0,0 |
| 0157 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,0 | 0,0 |
| 0111 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,0 | 0,0 |
| 0278 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,0 | 0,0 |
| 0623 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |

Model: D1
 WL - 51027536 Nijkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Adiffr 250 | Adiffr 500 | Adiffr 1k | Adiffr 2k | Adiffr 4k | Adiffr 8k |
|------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 0550 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 0580 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 0576 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 0511 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 0506 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 0537 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 0623 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 0315 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 0320 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 0324 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 0321 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 0157 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 0111 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 0278 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 0623 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: D1
 WL - 51027536 Nijkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H | Namespace | LokaalID | Versie |
|--------|---------------------------------|-------|-----------|---|--------|
| 22227 | 27364178 (referentiepuntenlijn) | -- | NL.img | 27364178.086F4F46-2962-4F59-97D2-438C629CCBCA | 1 |
| 114626 | 27364178 (kantaardebaanlijn) | -- | NL.img | 27364178.17646F84-7D32-4E5D-BFBA-BB2573E152B9 | 1 |
| 17823 | 27364178 (kantaardebaanlijn) | -- | NL.img | 27364178.3147CD0C-DA8C-401A-B592-B16C9803A1A8 | 1 |
| 196559 | 27364178 (kantaardebaanlijn) | -- | NL.img | 27364178.377CBD64-28A8-4167-8C1A-C0B7E0EA31F1 | 1 |
| 154170 | 27364178 (teentaludlijn) | -- | NL.img | 27364178.378BE3F4-8619-4547-96E6-4F0573EDF4F3 | 1 |
| 109373 | 27364178 (kantaardebaanlijn) | -- | NL.img | 27364178.452A76D7-CB3D-4A77-8887-F498E3F0FA71 | 1 |
| 54992 | 27364178 (kantaardebaanlijn) | -- | NL.img | 27364178.4C7AD02E-ADCE-47E4-879C-F60E102216A8 | 1 |
| 107259 | 27364178 (kantaardebaanlijn) | -- | NL.img | 27364178.53D91D66-4462-4E1C-9F4A-5915A4640796 | 1 |
| 178521 | 27364178 (kantaardebaanlijn) | -- | NL.img | 27364178.56402060-0FD2-4579-8B1C-3F15E4F824A1 | 1 |
| 136012 | 27364178 (teentaludlijn) | -- | NL.img | 27364178.58FEC9FC-F33C-4AE4-BCE6-CB72DAEA9E40 | 1 |
| 87005 | 27364178 (kantaardebaanlijn) | -- | NL.img | 27364178.5B9A3FE4-ABBC-47D6-B0EC-266976E83A42 | 1 |
| 181839 | 27364178 (referentiepuntenlijn) | -- | NL.img | 27364178.5ECE9B1C-F2D7-4D14-8AFC-8730AF6E709D | 1 |
| 202943 | 27364178 (kantaardebaanlijn) | -- | NL.img | 27364178.65E63F5F-6A05-4F1E-B9C0-6AB63D93F9F1 | 1 |
| 98782 | 27364178 (teentaludlijn) | -- | NL.img | 27364178.72318CBA-3EC5-41E9-83D5-183EE0D8F7C1 | 1 |
| 190310 | 27364178 (teentaludlijn) | -- | NL.img | 27364178.73300064-247B-45F3-951B-574DC67ADAA1 | 1 |
| 176435 | 27364178 (kantaardebaanlijn) | -- | NL.img | 27364178.7E8DDB40-A614-4708-A468-965A77B27EB6 | 1 |
| 144452 | 27364178 (kantaardebaanlijn) | -- | NL.img | 27364178.8CDF926D-17AE-49EE-A8F9-7060131CE71B | 1 |
| 191322 | 27364178 (kantaardebaanlijn) | -- | NL.img | 27364178.9028C4D7-3635-40FC-AE77-F5D38033F6F6 | 1 |
| 55125 | 27364178 (referentiepuntenlijn) | -- | NL.img | 27364178.91CE296A-E103-4C89-8D07-1AF58501D424 | 1 |
| 164767 | 27364178 (teentaludlijn) | -- | NL.img | 27364178.9D1D3674-07D9-4827-8753-F9B7785465D7 | 1 |
| 210437 | 27364178 (kantaardebaanlijn) | -- | NL.img | 27364178.AE48C3CE-AE57-41D2-9758-9AAF36483B5C | 1 |
| 93387 | 27364178 (kantaardebaanlijn) | -- | NL.img | 27364178.B6E0DFDB-0F3B-4AC6-9100-A1C2FEA2C31A | 1 |
| 199784 | 27364178 (kantaardebaanlijn) | -- | NL.img | 27364178.B9FF7AC6-91B0-405F-838E-654552780691 | 1 |
| 39186 | 27364178 (teentaludlijn) | -- | NL.img | 27364178.BE5E751F-CD4D-47A2-B2DF-58D77B7B2278 | 1 |
| 90232 | 27364178 (kantaardebaanlijn) | -- | NL.img | 27364178.C71AEC12-5229-4E97-AA68-68D0615147F0 | 1 |
| 94464 | 27364178 (kantaardebaanlijn) | -- | NL.img | 27364178.CD777A1D-7368-423C-BD2B-FF3045ADA0BF | 1 |
| 221106 | 27364178 (teentaludlijn) | -- | NL.img | 27364178.CF49FF79-3737-4BE6-9ECB-5352A989F369 | 1 |
| 124203 | 27364178 (kantaardebaanlijn) | -- | NL.img | 27364178.D46BD76E-4147-4882-9348-AFED15AF0D5C | 1 |
| 194501 | 27364178 (kantaardebaanlijn) | -- | NL.img | 27364178.D8B58F8D-7444-4956-9D0E-EB09FBC6C9FA | 1 |
| 91372 | 27364178 (referentiepuntenlijn) | -- | NL.img | 27364178.DBAF04D8-BAAA-4E0F-BD73-671D25471DBD | 1 |
| 61404 | 27364178 (kantaardebaanlijn) | -- | NL.img | 27364178.DE3E0F19-D10E-4183-B9F1-74A0A930B4A8 | 1 |
| 164670 | 27364178 (kantaardebaanlijn) | -- | NL.img | 27364178.E0541E45-066A-4C1F-AFF9-3E69679428A6 | 1 |
| 151958 | 27364178 (kantaardebaanlijn) | -- | NL.img | 27364178.F2E32C0F-6D17-4BE3-9707-0A81BC6D34D4 | 1 |
| 80688 | 27364178 (teentaludlijn) | 0,97 | NL.img | 27364178.F3B57E43-BA44-4059-9B44-41608CEADBE8 | 1 |
| 128568 | 27364178 (teentaludlijn) | -- | NL.img | 27364178.F3C598C7-75F0-431C-B7E6-194D725ACDCF | 1 |
| 218932 | 27364178 (teentaludlijn) | -- | NL.img | 27364178.F54A59EA-C8C3-4D44-91F4-34019A27D907 | 1 |
| 39177 | 27364178 (teentaludlijn) | -- | NL.img | 27364178.FA48D92E-6AAC-4854-B29E-AD402F5033AD | 1 |

Model: D1
WL - 51027536 Nijkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H | Namespace | LokaalID | Versie |
|--------|--------------------------|------------|-----------|---|--------|
| 150986 | 27364178 (teentaludlijn) | -- 0,00 | NL.img | 27364178.FFB25EFB-2002-40A0-B2D3-446071A8B75F | 1 |

BIJLAGE 3 Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | |
|-----------|----------------------------|--|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A | appartementen 1 | | 2,00 | 31,49 | 26,60 | 21,43 | 31,49 |
| 01_B | appartementen 1 | | 5,00 | 32,15 | 27,03 | 21,87 | 32,04 |
| 01_C | appartementen 1 | | 8,00 | 33,11 | 27,73 | 22,58 | 32,88 |
| 02_A | appartementen 1 | | 2,00 | 31,63 | 26,73 | 21,56 | 31,62 |
| 02_B | appartementen 1 | | 5,00 | 32,30 | 27,16 | 22,00 | 32,18 |
| 02_C | appartementen 1 | | 8,00 | 33,20 | 27,78 | 22,64 | 32,95 |
| 03_A | appartementen 1 | | 2,00 | 31,77 | 26,89 | 21,71 | 31,77 |
| 03_B | appartementen 1 | | 5,00 | 32,46 | 27,32 | 22,15 | 32,34 |
| 03_C | appartementen 1 | | 8,00 | 33,31 | 27,86 | 22,71 | 33,04 |
| 04_A | appartementen 1 | | 2,00 | 35,15 | 30,45 | 25,15 | 35,20 |
| 04_B | appartementen 1 | | 5,00 | 37,53 | 32,54 | 27,28 | 37,45 |
| 04_C | appartementen 1 | | 8,00 | 40,11 | 34,81 | 29,58 | 39,89 |
| 05_A | appartementen 1 | | 2,00 | 34,79 | 30,10 | 24,80 | 34,85 |
| 05_B | appartementen 1 | | 5,00 | 37,00 | 32,02 | 26,76 | 36,92 |
| 05_C | appartementen 1 | | 8,00 | 39,77 | 34,50 | 29,27 | 39,56 |
| 06_A | appartementen 1 | | 2,00 | 34,60 | 29,91 | 24,63 | 34,66 |
| 06_B | appartementen 1 | | 5,00 | 36,81 | 31,86 | 26,60 | 36,75 |
| 06_C | appartementen 1 | | 8,00 | 39,35 | 34,12 | 28,88 | 39,16 |
| 07_A | appartementen 1 doof/blind | | 2,00 | 29,81 | 24,93 | 19,67 | 29,78 |
| 07_B | appartementen 1 doof/blind | | 5,00 | 30,61 | 25,67 | 20,38 | 30,54 |
| 07_C | appartementen 1 doof/blind | | 8,00 | 32,00 | 27,11 | 21,74 | 31,93 |
| 08_A | appartementen 1 doof/blind | | 2,00 | 29,76 | 24,88 | 19,62 | 29,73 |
| 08_B | appartementen 1 doof/blind | | 5,00 | 30,43 | 25,50 | 20,20 | 30,37 |
| 08_C | appartementen 1 doof/blind | | 8,00 | 31,99 | 27,09 | 21,72 | 31,92 |
| 09_A | appartementen 1 doof/blind | | 2,00 | 31,25 | 26,55 | 21,22 | 31,29 |
| 09_B | appartementen 1 doof/blind | | 5,00 | 33,71 | 28,70 | 23,43 | 33,62 |
| 09_C | appartementen 1 doof/blind | | 8,00 | 37,02 | 31,69 | 26,47 | 36,79 |
| 10_A | appartementen 1 doof/blind | | 2,00 | 30,89 | 26,24 | 20,89 | 30,95 |
| 10_B | appartementen 1 doof/blind | | 5,00 | 31,45 | 26,62 | 21,28 | 31,42 |
| 10_C | appartementen 1 doof/blind | | 8,00 | 33,94 | 28,72 | 23,45 | 33,75 |
| 11_A | appartementen 2 | | 2,00 | 31,92 | 26,99 | 21,82 | 31,90 |
| 11_B | appartementen 2 | | 5,00 | 32,88 | 27,67 | 22,51 | 32,72 |
| 11_C | appartementen 2 | | 8,00 | 33,79 | 28,31 | 23,16 | 33,51 |
| 12_A | appartementen 2 | | 2,00 | 32,10 | 27,18 | 22,00 | 32,08 |
| 12_B | appartementen 2 | | 5,00 | 33,11 | 27,88 | 22,71 | 32,94 |
| 12_C | appartementen 2 | | 8,00 | 33,96 | 28,47 | 23,32 | 33,68 |
| 13_A | appartementen 2 | | 2,00 | 33,17 | 28,22 | 23,05 | 33,14 |
| 13_B | appartementen 2 | | 5,00 | 34,38 | 29,08 | 23,92 | 34,18 |
| 13_C | appartementen 2 | | 8,00 | 35,15 | 29,61 | 24,47 | 34,85 |
| 14_A | appartementen 2 | | 2,00 | 36,80 | 31,93 | 26,70 | 36,79 |
| 14_B | appartementen 2 | | 5,00 | 39,58 | 34,35 | 29,17 | 39,41 |
| 14_C | appartementen 2 | | 8,00 | 42,23 | 36,79 | 31,60 | 41,96 |
| 15_A | appartementen 2 | | 2,00 | 35,04 | 30,19 | 24,97 | 35,04 |
| 15_B | appartementen 2 | | 5,00 | 38,60 | 33,42 | 28,23 | 38,45 |
| 15_C | appartementen 2 | | 8,00 | 41,54 | 36,11 | 30,92 | 41,27 |
| 16_A | appartementen 2 | | 2,00 | 34,45 | 29,63 | 24,41 | 34,47 |
| 16_B | appartementen 2 | | 5,00 | 37,94 | 32,81 | 27,61 | 37,81 |
| 16_C | appartementen 2 | | 8,00 | 41,02 | 35,64 | 30,43 | 40,77 |
| 17_A | appartementen 2 doof/blind | | 2,00 | 30,03 | 25,44 | 20,03 | 30,10 |
| 17_B | appartementen 2 doof/blind | | 5,00 | 31,29 | 26,49 | 21,11 | 31,27 |
| 17_C | appartementen 2 doof/blind | | 8,00 | 33,12 | 27,98 | 22,67 | 32,95 |
| 18_A | appartementen 2 doof/blind | | 2,00 | 30,17 | 25,48 | 20,11 | 30,20 |
| 18_B | appartementen 2 doof/blind | | 5,00 | 32,14 | 27,19 | 21,88 | 32,06 |
| 18_C | appartementen 2 doof/blind | | 8,00 | 35,43 | 30,14 | 24,91 | 35,21 |
| 19_A | appartementen 2 doof/blind | | 2,00 | 40,66 | 35,76 | 30,57 | 40,65 |
| 19_B | appartementen 2 doof/blind | | 5,00 | 41,96 | 36,64 | 31,47 | 41,75 |
| 19_C | appartementen 2 doof/blind | | 8,00 | 43,63 | 38,08 | 32,91 | 43,31 |
| 20_A | appartementen 2 doof/blind | | 2,00 | 40,66 | 35,76 | 30,57 | 40,65 |
| 20_B | appartementen 2 doof/blind | | 5,00 | 42,36 | 37,04 | 31,86 | 42,15 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | |
|-----------|---|--|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 20_C | appartementen 2 doof/blind | | 8,00 | 44,05 | 38,47 | 33,32 | 43,72 |
| 21_A | appartementen 3 | | 2,00 | 35,55 | 30,65 | 25,50 | 35,55 |
| 21_B | appartementen 3 | | 5,00 | 38,25 | 32,96 | 27,81 | 38,06 |
| 22_A | appartementen 3 | | 2,00 | 36,10 | 31,19 | 26,04 | 36,10 |
| 22_B | appartementen 3 | | 5,00 | 38,75 | 33,43 | 28,28 | 38,55 |
| 23_A | appartementen 3 | | 2,00 | 35,68 | 30,78 | 25,62 | 35,68 |
| 23_B | appartementen 3 | | 5,00 | 38,93 | 33,60 | 28,44 | 38,72 |
| 24_A | appartementen 3 | | 2,00 | 36,05 | 31,27 | 25,98 | 36,06 |
| 24_B | appartementen 3 | | 5,00 | 39,23 | 34,09 | 28,87 | 39,09 |
| 25_A | appartementen 3 | | 2,00 | 34,54 | 29,71 | 24,47 | 34,55 |
| 25_B | appartementen 3 | | 5,00 | 38,35 | 33,23 | 28,02 | 38,22 |
| 26_A | appartementen 3 | | 2,00 | 34,09 | 29,33 | 24,07 | 34,12 |
| 26_B | appartementen 3 | | 5,00 | 38,03 | 32,96 | 27,74 | 37,92 |
| 27_A | appartementen 3 doof/blind | | 2,00 | 33,53 | 28,90 | 23,53 | 33,59 |
| 27_B | appartementen 3 doof/blind | | 5,00 | 35,10 | 30,31 | 24,95 | 35,09 |
| 28_A | appartementen 3 doof/blind | | 2,00 | 33,39 | 28,79 | 23,41 | 33,47 |
| 28_B | appartementen 3 doof/blind | | 5,00 | 34,29 | 29,56 | 24,16 | 34,29 |
| 29_A | appartementen 3 doof/blind | | 2,00 | 37,87 | 33,08 | 27,81 | 37,89 |
| 29_B | appartementen 3 doof/blind | | 5,00 | 41,34 | 36,08 | 30,89 | 41,15 |
| 30_A | appartementen 3 doof/blind | | 2,00 | 36,99 | 32,25 | 26,94 | 37,02 |
| 30_B | appartementen 3 doof/blind | | 5,00 | 41,17 | 35,94 | 30,74 | 40,99 |
| 31_A | appartementen 4 | | 2,00 | 32,91 | 28,00 | 22,82 | 32,90 |
| 31_B | appartementen 4 | | 5,00 | 37,21 | 32,00 | 26,84 | 37,05 |
| 32_A | appartementen 4 | | 2,00 | 32,69 | 27,78 | 22,62 | 32,68 |
| 32_B | appartementen 4 | | 5,00 | 37,04 | 31,80 | 26,64 | 36,87 |
| 33_A | appartementen 4 | | 2,00 | 32,78 | 27,92 | 22,73 | 32,79 |
| 33_B | appartementen 4 | | 5,00 | 37,26 | 32,02 | 26,85 | 37,09 |
| 34_A | appartementen 4 | | 2,00 | 39,26 | 34,63 | 29,23 | 39,31 |
| 34_B | appartementen 4 | | 5,00 | 41,93 | 36,90 | 31,59 | 41,81 |
| 35_A | appartementen 4 | | 2,00 | 39,44 | 34,81 | 29,42 | 39,50 |
| 35_B | appartementen 4 | | 5,00 | 42,01 | 37,01 | 31,70 | 41,91 |
| 36_A | appartementen 4 | | 2,00 | 39,30 | 34,69 | 29,30 | 39,37 |
| 36_B | appartementen 4 | | 5,00 | 41,73 | 36,77 | 31,45 | 41,65 |
| 37_A | appartementen 4 doof/blind | | 2,00 | 35,01 | 30,41 | 25,01 | 35,08 |
| 37_B | appartementen 4 doof/blind | | 5,00 | 36,90 | 32,09 | 26,72 | 36,87 |
| 38_A | appartementen 4 doof/blind | | 2,00 | 34,54 | 29,93 | 24,54 | 34,61 |
| 38_B | appartementen 4 doof/blind | | 5,00 | 36,39 | 31,58 | 26,21 | 36,36 |
| 39_A | appartementen 4 doof/blind | | 2,00 | 37,93 | 33,20 | 27,88 | 37,96 |
| 39_B | appartementen 4 doof/blind | | 5,00 | 41,56 | 36,34 | 31,13 | 41,38 |
| 40_A | appartementen 4 doof/blind | | 2,00 | 38,21 | 33,48 | 28,15 | 38,24 |
| 40_B | appartementen 4 doof/blind | | 5,00 | 41,95 | 36,73 | 31,52 | 41,77 |
| 41_A | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | 2,00 | 31,22 | 26,32 | 21,15 | 31,21 |
| 41_B | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | 5,00 | 32,49 | 27,42 | 22,27 | 32,41 |
| 42_A | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | 2,00 | 30,82 | 25,90 | 20,74 | 30,81 |
| 42_B | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | 5,00 | 32,46 | 27,37 | 22,22 | 32,37 |
| 43_A | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | 2,00 | 30,64 | 25,80 | 20,61 | 30,66 |
| 43_B | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | 5,00 | 32,65 | 27,60 | 22,42 | 32,57 |
| 44_A | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | 2,00 | 36,01 | 31,48 | 26,12 | 36,13 |
| 44_B | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | 5,00 | 38,45 | 33,55 | 28,26 | 38,40 |
| 45_A | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | 2,00 | 35,66 | 31,10 | 25,77 | 35,77 |
| 45_B | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | 5,00 | 38,41 | 33,45 | 28,19 | 38,34 |
| 46_A | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | 2,00 | 36,33 | 31,59 | 26,36 | 36,38 |
| 46_B | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | 5,00 | 39,24 | 34,14 | 28,95 | 39,13 |
| 47_A | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | 2,00 | 32,98 | 28,18 | 23,00 | 33,02 |
| 47_B | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | 5,00 | 35,85 | 30,73 | 25,56 | 35,74 |
| 48_A | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | 2,00 | 42,90 | 38,22 | 32,86 | 42,94 |
| 48_B | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | 5,00 | 44,22 | 39,19 | 33,87 | 44,10 |
| 49_A | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | 2,00 | 44,56 | 39,88 | 34,50 | 44,60 |
| 49_B | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | 5,00 | 45,59 | 40,62 | 35,26 | 45,49 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-----------|---|--|--|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | | | | | | | |
| 50_A | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | | 2,00 | 47,45 | 42,79 | 37,37 | 47,48 |
| 50_B | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | | 5,00 | 48,04 | 43,17 | 37,76 | 47,97 |
| 51_A | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | | 2,00 | 47,17 | 42,52 | 37,10 | 47,21 |
| 51_B | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | | 5,00 | 47,78 | 42,91 | 37,51 | 47,71 |
| 52_A | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | | 2,00 | 48,38 | 43,75 | 38,27 | 48,41 |
| 52_B | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | | 5,00 | 48,62 | 43,89 | 38,42 | 48,60 |
| 53_A | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | | 2,00 | 48,48 | 43,85 | 38,37 | 48,51 |
| 53_B | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | | 5,00 | 48,68 | 43,98 | 38,49 | 48,67 |
| 54_A | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | | 2,00 | 48,60 | 43,98 | 38,49 | 48,63 |
| 54_B | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | | 5,00 | 48,78 | 44,09 | 38,61 | 48,78 |
| 55_A | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | | 2,00 | 45,46 | 40,84 | 35,32 | 45,48 |
| 55_B | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | | 5,00 | 45,68 | 41,03 | 35,52 | 45,69 |
| 56_A | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | | 2,00 | 40,85 | 36,21 | 30,70 | 40,86 |
| 56_B | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | | 5,00 | 41,37 | 36,69 | 31,19 | 41,37 |
| 57_A | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | | 2,00 | 36,61 | 32,00 | 26,53 | 36,65 |
| 57_B | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | | 5,00 | 38,11 | 33,38 | 27,93 | 38,10 |
| 58_A | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | | 2,00 | 34,49 | 29,91 | 24,46 | 34,55 |
| 58_B | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | | 5,00 | 36,43 | 31,68 | 26,25 | 36,41 |
| 59_A | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | | 2,00 | 32,35 | 27,73 | 22,32 | 32,41 |
| 59_B | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | | 5,00 | 34,67 | 29,88 | 24,49 | 34,65 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijkswegen
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | |
|-----------|----------------------------|--|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A | appartementen 1 | | 2,00 | 42,88 | 40,70 | 37,55 | 45,42 |
| 01_B | appartementen 1 | | 5,00 | 44,40 | 42,25 | 39,07 | 46,95 |
| 01_C | appartementen 1 | | 8,00 | 45,06 | 43,03 | 39,85 | 47,70 |
| 02_A | appartementen 1 | | 2,00 | 43,13 | 40,94 | 37,79 | 45,67 |
| 02_B | appartementen 1 | | 5,00 | 44,47 | 42,33 | 39,15 | 47,03 |
| 02_C | appartementen 1 | | 8,00 | 45,04 | 43,01 | 39,83 | 47,68 |
| 03_A | appartementen 1 | | 2,00 | 43,02 | 40,84 | 37,70 | 45,57 |
| 03_B | appartementen 1 | | 5,00 | 44,48 | 42,34 | 39,16 | 47,04 |
| 03_C | appartementen 1 | | 8,00 | 45,08 | 43,05 | 39,86 | 47,71 |
| 04_A | appartementen 1 | | 2,00 | 39,05 | 36,78 | 33,76 | 41,60 |
| 04_B | appartementen 1 | | 5,00 | 42,71 | 40,44 | 37,17 | 45,12 |
| 04_C | appartementen 1 | | 8,00 | 44,34 | 42,03 | 38,58 | 46,63 |
| 05_A | appartementen 1 | | 2,00 | 39,38 | 37,11 | 34,06 | 41,91 |
| 05_B | appartementen 1 | | 5,00 | 42,96 | 40,71 | 37,43 | 45,38 |
| 05_C | appartementen 1 | | 8,00 | 44,48 | 42,16 | 38,71 | 46,76 |
| 06_A | appartementen 1 | | 2,00 | 39,09 | 36,82 | 33,82 | 41,65 |
| 06_B | appartementen 1 | | 5,00 | 42,76 | 40,52 | 37,26 | 45,20 |
| 06_C | appartementen 1 | | 8,00 | 44,40 | 42,08 | 38,63 | 46,68 |
| 07_A | appartementen 1 doof/blind | | 2,00 | 42,83 | 40,61 | 37,51 | 45,37 |
| 07_B | appartementen 1 doof/blind | | 5,00 | 46,09 | 43,90 | 40,68 | 48,59 |
| 07_C | appartementen 1 doof/blind | | 8,00 | 47,64 | 45,48 | 42,17 | 50,11 |
| 08_A | appartementen 1 doof/blind | | 2,00 | 43,37 | 41,15 | 38,01 | 45,89 |
| 08_B | appartementen 1 doof/blind | | 5,00 | 46,06 | 43,86 | 40,66 | 48,56 |
| 08_C | appartementen 1 doof/blind | | 8,00 | 47,67 | 45,51 | 42,21 | 50,15 |
| 09_A | appartementen 1 doof/blind | | 2,00 | 33,85 | 31,65 | 28,71 | 36,49 |
| 09_B | appartementen 1 doof/blind | | 5,00 | 37,56 | 35,39 | 32,17 | 40,07 |
| 09_C | appartementen 1 doof/blind | | 8,00 | 41,58 | 39,51 | 36,16 | 44,09 |
| 10_A | appartementen 1 doof/blind | | 2,00 | 34,31 | 32,11 | 29,25 | 37,00 |
| 10_B | appartementen 1 doof/blind | | 5,00 | 36,95 | 34,74 | 31,69 | 39,53 |
| 10_C | appartementen 1 doof/blind | | 8,00 | 40,97 | 38,71 | 35,43 | 43,39 |
| 11_A | appartementen 2 | | 2,00 | 43,39 | 41,19 | 38,03 | 45,91 |
| 11_B | appartementen 2 | | 5,00 | 44,71 | 42,58 | 39,40 | 47,27 |
| 11_C | appartementen 2 | | 8,00 | 45,07 | 43,04 | 39,86 | 47,71 |
| 12_A | appartementen 2 | | 2,00 | 43,40 | 41,21 | 38,05 | 45,93 |
| 12_B | appartementen 2 | | 5,00 | 44,81 | 42,68 | 39,50 | 47,37 |
| 12_C | appartementen 2 | | 8,00 | 45,06 | 43,03 | 39,85 | 47,70 |
| 13_A | appartementen 2 | | 2,00 | 43,42 | 41,23 | 38,08 | 45,96 |
| 13_B | appartementen 2 | | 5,00 | 44,79 | 42,66 | 39,50 | 47,36 |
| 13_C | appartementen 2 | | 8,00 | 45,08 | 43,05 | 39,87 | 47,72 |
| 14_A | appartementen 2 | | 2,00 | 39,98 | 37,69 | 34,59 | 42,47 |
| 14_B | appartementen 2 | | 5,00 | 42,14 | 39,85 | 36,65 | 44,58 |
| 14_C | appartementen 2 | | 8,00 | 44,36 | 42,04 | 38,59 | 46,64 |
| 15_A | appartementen 2 | | 2,00 | 39,64 | 37,37 | 34,32 | 42,17 |
| 15_B | appartementen 2 | | 5,00 | 42,12 | 39,82 | 36,62 | 44,55 |
| 15_C | appartementen 2 | | 8,00 | 44,47 | 42,15 | 38,69 | 46,75 |
| 16_A | appartementen 2 | | 2,00 | 39,45 | 37,19 | 34,17 | 42,01 |
| 16_B | appartementen 2 | | 5,00 | 42,49 | 40,20 | 36,95 | 44,90 |
| 16_C | appartementen 2 | | 8,00 | 44,32 | 42,00 | 38,55 | 46,60 |
| 17_A | appartementen 2 doof/blind | | 2,00 | 38,13 | 35,90 | 32,73 | 40,63 |
| 17_B | appartementen 2 doof/blind | | 5,00 | 39,46 | 37,26 | 34,08 | 41,97 |
| 17_C | appartementen 2 doof/blind | | 8,00 | 42,33 | 40,13 | 36,83 | 44,78 |
| 18_A | appartementen 2 doof/blind | | 2,00 | 37,14 | 34,91 | 31,71 | 39,62 |
| 18_B | appartementen 2 doof/blind | | 5,00 | 38,47 | 36,38 | 33,23 | 41,08 |
| 18_C | appartementen 2 doof/blind | | 8,00 | 42,30 | 40,34 | 37,14 | 44,98 |
| 19_A | appartementen 2 doof/blind | | 2,00 | 38,40 | 36,21 | 33,10 | 40,96 |
| 19_B | appartementen 2 doof/blind | | 5,00 | 38,40 | 36,37 | 33,20 | 41,04 |
| 19_C | appartementen 2 doof/blind | | 8,00 | 31,57 | 29,28 | 26,28 | 34,12 |
| 20_A | appartementen 2 doof/blind | | 2,00 | 38,45 | 36,24 | 33,11 | 40,98 |
| 20_B | appartementen 2 doof/blind | | 5,00 | 37,31 | 35,29 | 32,20 | 40,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijkswegen
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | |
|-----------|---|--|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 20_C | appartementen 2 doof/blind | | 8,00 | 31,54 | 29,25 | 26,25 | 34,09 |
| 21_A | appartementen 3 | | 2,00 | 40,32 | 38,11 | 35,00 | 42,86 |
| 21_B | appartementen 3 | | 5,00 | 43,93 | 41,75 | 38,50 | 46,42 |
| 22_A | appartementen 3 | | 2,00 | 40,23 | 38,03 | 34,95 | 42,80 |
| 22_B | appartementen 3 | | 5,00 | 43,90 | 41,72 | 38,46 | 46,38 |
| 23_A | appartementen 3 | | 2,00 | 40,53 | 38,33 | 35,22 | 43,08 |
| 23_B | appartementen 3 | | 5,00 | 43,81 | 41,62 | 38,38 | 46,30 |
| 24_A | appartementen 3 | | 2,00 | 39,87 | 37,60 | 34,46 | 42,35 |
| 24_B | appartementen 3 | | 5,00 | 41,78 | 39,55 | 36,38 | 44,28 |
| 25_A | appartementen 3 | | 2,00 | 38,65 | 36,37 | 33,35 | 41,19 |
| 25_B | appartementen 3 | | 5,00 | 41,37 | 39,10 | 35,94 | 43,84 |
| 26_A | appartementen 3 | | 2,00 | 38,18 | 35,90 | 32,90 | 40,73 |
| 26_B | appartementen 3 | | 5,00 | 41,52 | 39,23 | 36,05 | 43,97 |
| 27_A | appartementen 3 doof/blind | | 2,00 | 40,74 | 38,50 | 35,47 | 43,31 |
| 27_B | appartementen 3 doof/blind | | 5,00 | 45,67 | 43,45 | 40,23 | 48,15 |
| 28_A | appartementen 3 doof/blind | | 2,00 | 41,05 | 38,81 | 35,78 | 43,62 |
| 28_B | appartementen 3 doof/blind | | 5,00 | 45,56 | 43,33 | 40,11 | 48,03 |
| 29_A | appartementen 3 doof/blind | | 2,00 | 39,89 | 37,69 | 34,50 | 42,40 |
| 29_B | appartementen 3 doof/blind | | 5,00 | 36,52 | 34,59 | 31,40 | 39,22 |
| 30_A | appartementen 3 doof/blind | | 2,00 | 38,97 | 36,75 | 33,61 | 41,49 |
| 30_B | appartementen 3 doof/blind | | 5,00 | 35,99 | 34,03 | 30,88 | 38,69 |
| 31_A | appartementen 4 | | 2,00 | 39,24 | 37,07 | 34,04 | 41,86 |
| 31_B | appartementen 4 | | 5,00 | 43,41 | 41,28 | 38,09 | 45,97 |
| 32_A | appartementen 4 | | 2,00 | 39,72 | 37,54 | 34,49 | 42,32 |
| 32_B | appartementen 4 | | 5,00 | 43,72 | 41,57 | 38,38 | 46,26 |
| 33_A | appartementen 4 | | 2,00 | 40,02 | 37,85 | 34,82 | 42,64 |
| 33_B | appartementen 4 | | 5,00 | 43,76 | 41,60 | 38,40 | 46,29 |
| 34_A | appartementen 4 | | 2,00 | 40,26 | 37,96 | 34,73 | 42,67 |
| 34_B | appartementen 4 | | 5,00 | 41,37 | 39,04 | 35,81 | 43,76 |
| 35_A | appartementen 4 | | 2,00 | 38,78 | 36,49 | 33,43 | 41,29 |
| 35_B | appartementen 4 | | 5,00 | 40,37 | 38,05 | 34,91 | 42,82 |
| 36_A | appartementen 4 | | 2,00 | 38,21 | 35,92 | 32,88 | 40,73 |
| 36_B | appartementen 4 | | 5,00 | 40,06 | 37,75 | 34,62 | 42,52 |
| 37_A | appartementen 4 doof/blind | | 2,00 | 38,59 | 36,38 | 33,44 | 41,23 |
| 37_B | appartementen 4 doof/blind | | 5,00 | 43,37 | 41,23 | 38,08 | 45,94 |
| 38_A | appartementen 4 doof/blind | | 2,00 | 39,05 | 36,83 | 33,88 | 41,67 |
| 38_B | appartementen 4 doof/blind | | 5,00 | 43,87 | 41,70 | 38,55 | 46,42 |
| 39_A | appartementen 4 doof/blind | | 2,00 | 39,99 | 37,76 | 34,57 | 42,48 |
| 39_B | appartementen 4 doof/blind | | 5,00 | 35,66 | 33,54 | 30,45 | 38,28 |
| 40_A | appartementen 4 doof/blind | | 2,00 | 39,27 | 37,04 | 33,87 | 41,77 |
| 40_B | appartementen 4 doof/blind | | 5,00 | 34,32 | 32,18 | 29,21 | 36,99 |
| 41_A | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | 2,00 | 39,65 | 37,47 | 34,39 | 42,23 |
| 41_B | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | 5,00 | 41,45 | 39,39 | 36,23 | 44,07 |
| 42_A | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | 2,00 | 39,58 | 37,43 | 34,44 | 42,23 |
| 42_B | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | 5,00 | 41,74 | 39,68 | 36,62 | 44,42 |
| 43_A | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | 2,00 | 39,55 | 37,41 | 34,43 | 42,22 |
| 43_B | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | 5,00 | 42,19 | 40,13 | 37,02 | 44,84 |
| 44_A | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | 2,00 | 37,16 | 34,93 | 31,96 | 39,77 |
| 44_B | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | 5,00 | 36,96 | 34,79 | 31,67 | 39,53 |
| 45_A | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | 2,00 | 37,95 | 35,80 | 32,75 | 40,57 |
| 45_B | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | 5,00 | 36,63 | 34,61 | 31,50 | 39,31 |
| 46_A | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | 2,00 | 37,11 | 35,00 | 31,95 | 39,76 |
| 46_B | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | 5,00 | 34,62 | 32,68 | 29,70 | 37,43 |
| 47_A | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | 2,00 | 33,79 | 31,68 | 28,85 | 36,56 |
| 47_B | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | 5,00 | 36,73 | 34,71 | 31,82 | 39,53 |
| 48_A | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | 2,00 | 37,00 | 34,86 | 31,88 | 39,67 |
| 48_B | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | 5,00 | 34,73 | 32,58 | 29,49 | 37,33 |
| 49_A | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | 2,00 | 35,75 | 33,63 | 30,78 | 38,50 |
| 49_B | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | 5,00 | 33,20 | 31,08 | 28,14 | 35,90 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijkswegen
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-----------|---|--|--|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | | | | | | | |
| 50_A | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | | 2,00 | 39,12 | 36,92 | 33,45 | 41,48 |
| 50_B | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | | 5,00 | 40,79 | 38,47 | 35,12 | 43,13 |
| 51_A | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | | 2,00 | 35,04 | 33,03 | 30,01 | 37,78 |
| 51_B | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | | 5,00 | 32,47 | 30,34 | 27,38 | 35,15 |
| 52_A | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | | 2,00 | 42,07 | 39,80 | 36,34 | 44,38 |
| 52_B | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | | 5,00 | 43,12 | 40,79 | 37,42 | 45,44 |
| 53_A | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | | 2,00 | 42,00 | 39,74 | 36,30 | 44,33 |
| 53_B | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | | 5,00 | 43,24 | 40,92 | 37,55 | 45,57 |
| 54_A | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | | 2,00 | 42,05 | 39,81 | 36,41 | 44,42 |
| 54_B | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | | 5,00 | 43,31 | 40,99 | 37,64 | 45,65 |
| 55_A | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | | 2,00 | 42,92 | 40,64 | 37,26 | 45,27 |
| 55_B | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | | 5,00 | 44,94 | 42,69 | 39,39 | 47,35 |
| 56_A | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | | 2,00 | 41,42 | 39,12 | 35,66 | 43,71 |
| 56_B | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | | 5,00 | 43,67 | 41,43 | 38,14 | 46,09 |
| 57_A | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | | 2,00 | 38,33 | 36,08 | 32,80 | 40,75 |
| 57_B | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | | 5,00 | 42,28 | 40,07 | 36,92 | 44,80 |
| 58_A | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | | 2,00 | 36,18 | 33,92 | 30,98 | 38,78 |
| 58_B | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | | 5,00 | 41,68 | 39,46 | 36,39 | 44,24 |
| 59_A | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | | 2,00 | 37,17 | 34,88 | 31,89 | 39,72 |
| 59_B | ontwikkelcentrum met onderwijsvoorziening | | | 5,00 | 42,07 | 39,84 | 36,74 | 44,60 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Gecumuleerd en gezamenlijk geluid [L_{den}]

| toetspunt | omschrijving | hoogte [m] | L_{VL} | L_{RL} | L_{IL} | L_{LL} | L_{wt} | L_{sg} | L_g | L_{cum} | klasse Miedema |
|-----------|---------------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-----------|----------------|
| 01_A | appartementen 1 | 2 | 46 | | 56 | | | | 57 | 59 | matig |
| 01_B | appartementen 1 | 5 | 47 | | 56 | | | | 56 | 58 | matig |
| 01_C | appartementen 1 | 8 | 48 | | 56 | | | | 56 | 58 | matig |
| 02_A | appartementen 1 | 2 | 46 | | 56 | | | | 56 | 58 | matig |
| 02_B | appartementen 1 | 5 | 47 | | 55 | | | | 56 | 58 | matig |
| 02_C | appartementen 1 | 8 | 48 | | 55 | | | | 56 | 58 | matig |
| 03_A | appartementen 1 | 2 | 46 | | 56 | | | | 56 | 58 | matig |
| 03_B | appartementen 1 | 5 | 47 | | 55 | | | | 56 | 58 | matig |
| 03_C | appartementen 1 | 8 | 48 | | 55 | | | | 56 | 58 | matig |
| 04_A | appartementen 1 | 2 | 42 | | 53 | | | | 54 | 56 | matig |
| 04_B | appartementen 1 | 5 | 46 | | 54 | | | | 55 | 57 | matig |
| 04_C | appartementen 1 | 8 | 47 | | 55 | | | | 56 | 58 | matig |
| 05_A | appartementen 1 | 2 | 43 | | 54 | | | | 54 | 56 | matig |
| 05_B | appartementen 1 | 5 | 46 | | 54 | | | | 55 | 57 | matig |
| 05_C | appartementen 1 | 8 | 48 | | 55 | | | | 56 | 58 | matig |
| 06_A | appartementen 1 | 2 | 42 | | 54 | | | | 55 | 57 | matig |
| 06_B | appartementen 1 | 5 | 46 | | 55 | | | | 56 | 58 | matig |
| 06_C | appartementen 1 | 8 | 47 | | 56 | | | | 56 | 58 | matig |
| 07_A | appartementen 1 doi | 2 | 45 | | 57 | | | | 57 | 59 | matig |
| 07_B | appartementen 1 doi | 5 | 49 | | 57 | | | | 57 | 59 | matig |
| 07_C | appartementen 1 doi | 8 | 50 | | 57 | | | | 58 | 60 | matig |
| 08_A | appartementen 1 doi | 2 | 46 | | 57 | | | | 57 | 59 | matig |
| 08_B | appartementen 1 doi | 5 | 49 | | 57 | | | | 57 | 60 | matig |
| 08_C | appartementen 1 doi | 8 | 50 | | 57 | | | | 58 | 60 | matig |
| 09_A | appartementen 1 doi | 2 | 38 | | 51 | | | | 51 | 53 | redelijk |
| 09_B | appartementen 1 doi | 5 | 41 | | 52 | | | | 52 | 54 | redelijk |
| 09_C | appartementen 1 doi | 8 | 45 | | 53 | | | | 53 | 55 | redelijk |
| 10_A | appartementen 1 doi | 2 | 38 | | 50 | | | | 51 | 53 | redelijk |
| 10_B | appartementen 1 doi | 5 | 40 | | 51 | | | | 52 | 54 | redelijk |
| 10_C | appartementen 1 doi | 8 | 44 | | 53 | | | | 53 | 55 | redelijk |
| 11_A | appartementen 2 | 2 | 46 | | 55 | | | | 56 | 58 | matig |
| 11_B | appartementen 2 | 5 | 47 | | 55 | | | | 56 | 58 | matig |
| 11_C | appartementen 2 | 8 | 48 | | 55 | | | | 56 | 58 | matig |
| 12_A | appartementen 2 | 2 | 46 | | 55 | | | | 56 | 58 | matig |
| 12_B | appartementen 2 | 5 | 48 | | 55 | | | | 56 | 58 | matig |
| 12_C | appartementen 2 | 8 | 48 | | 55 | | | | 56 | 58 | matig |
| 13_A | appartementen 2 | 2 | 46 | | 55 | | | | 56 | 58 | matig |
| 13_B | appartementen 2 | 5 | 48 | | 55 | | | | 56 | 58 | matig |
| 13_C | appartementen 2 | 8 | 48 | | 55 | | | | 56 | 58 | matig |
| 14_A | appartementen 2 | 2 | 44 | | 54 | | | | 54 | 56 | matig |
| 14_B | appartementen 2 | 5 | 46 | | 54 | | | | 55 | 57 | matig |
| 14_C | appartementen 2 | 8 | 48 | | 55 | | | | 56 | 57 | matig |
| 15_A | appartementen 2 | 2 | 43 | | 53 | | | | 54 | 56 | matig |
| 15_B | appartementen 2 | 5 | 46 | | 54 | | | | 54 | 56 | matig |
| 15_C | appartementen 2 | 8 | 48 | | 55 | | | | 55 | 57 | matig |
| 16_A | appartementen 2 | 2 | 43 | | 53 | | | | 53 | 56 | matig |
| 16_B | appartementen 2 | 5 | 46 | | 53 | | | | 54 | 56 | matig |
| 16_C | appartementen 2 | 8 | 48 | | 55 | | | | 55 | 57 | matig |
| 17_A | appartementen 2 doi | 2 | 41 | | 51 | | | | 51 | 54 | redelijk |
| 17_B | appartementen 2 doi | 5 | 42 | | 51 | | | | 52 | 54 | redelijk |
| 17_C | appartementen 2 doi | 8 | 45 | | 52 | | | | 53 | 55 | redelijk |
| 18_A | appartementen 2 doi | 2 | 40 | | 52 | | | | 52 | 55 | redelijk |
| 18_B | appartementen 2 doi | 5 | 42 | | 51 | | | | 51 | 53 | redelijk |

Gecumuleerd en gezamenlijk geluid [L_{den}]

| toetspunt | omschrijving | hoogte [m] | L_{VL} | L_{RL} | L_{IL} | L_{LL} | L_{wt} | L_{sg} | L_g | L_{cum} | klasse Miedema |
|-----------|--------------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-----------|-----------------|
| 18_C | appartementen 2 do | 8 | 45 | | 52 | | | | 52 | 54 | redelijk |
| 19_A | appartementen 2 do | 2 | 44 | | 55 | | | | 55 | 57 | matig |
| 19_B | appartementen 2 do | 5 | 44 | | 55 | | | | 55 | 57 | matig |
| 19_C | appartementen 2 do | 8 | 44 | | 55 | | | | 55 | 57 | matig |
| 20_A | appartementen 2 do | 2 | 44 | | 55 | | | | 55 | 57 | matig |
| 20_B | appartementen 2 do | 5 | 44 | | 55 | | | | 55 | 58 | matig |
| 20_C | appartementen 2 do | 8 | 44 | | 55 | | | | 55 | 57 | matig |
| 21_A | appartementen 3 | 2 | 44 | | 54 | | | | 54 | 56 | matig |
| 21_B | appartementen 3 | 5 | 47 | | 54 | | | | 55 | 57 | matig |
| 22_A | appartementen 3 | 2 | 44 | | 54 | | | | 54 | 56 | matig |
| 22_B | appartementen 3 | 5 | 47 | | 54 | | | | 55 | 57 | matig |
| 23_A | appartementen 3 | 2 | 44 | | 54 | | | | 54 | 57 | matig |
| 23_B | appartementen 3 | 5 | 47 | | 54 | | | | 55 | 57 | matig |
| 24_A | appartementen 3 | 2 | 43 | | 53 | | | | 53 | 55 | redelijk |
| 24_B | appartementen 3 | 5 | 45 | | 53 | | | | 54 | 56 | matig |
| 25_A | appartementen 3 | 2 | 42 | | 52 | | | | 53 | 55 | redelijk |
| 25_B | appartementen 3 | 5 | 45 | | 53 | | | | 53 | 55 | redelijk |
| 26_A | appartementen 3 | 2 | 42 | | 52 | | | | 53 | 55 | redelijk |
| 26_B | appartementen 3 | 5 | 45 | | 53 | | | | 54 | 56 | matig |
| 27_A | appartementen 3 do | 2 | 44 | | 53 | | | | 54 | 56 | matig |
| 27_B | appartementen 3 do | 5 | 48 | | 55 | | | | 56 | 58 | matig |
| 28_A | appartementen 3 do | 2 | 44 | | 54 | | | | 54 | 56 | matig |
| 28_B | appartementen 3 do | 5 | 48 | | 55 | | | | 56 | 58 | matig |
| 29_A | appartementen 3 do | 2 | 44 | | 55 | | | | 55 | 57 | matig |
| 29_B | appartementen 3 do | 5 | 43 | | 55 | | | | 55 | 57 | matig |
| 30_A | appartementen 3 do | 2 | 43 | | 55 | | | | 55 | 57 | matig |
| 30_B | appartementen 3 do | 5 | 43 | | 55 | | | | 55 | 57 | matig |
| 31_A | appartementen 4 | 2 | 42 | | 53 | | | | 54 | 56 | matig |
| 31_B | appartementen 4 | 5 | 46 | | 54 | | | | 55 | 57 | matig |
| 32_A | appartementen 4 | 2 | 43 | | 54 | | | | 54 | 56 | matig |
| 32_B | appartementen 4 | 5 | 47 | | 54 | | | | 55 | 57 | matig |
| 33_A | appartementen 4 | 2 | 43 | | 54 | | | | 54 | 56 | matig |
| 33_B | appartementen 4 | 5 | 47 | | 54 | | | | 55 | 57 | matig |
| 34_A | appartementen 4 | 2 | 44 | | 52 | | | | 53 | 55 | redelijk |
| 34_B | appartementen 4 | 5 | 46 | | 53 | | | | 54 | 56 | matig |
| 35_A | appartementen 4 | 2 | 43 | | 51 | | | | 52 | 54 | redelijk |
| 35_B | appartementen 4 | 5 | 45 | | 52 | | | | 53 | 55 | redelijk |
| 36_A | appartementen 4 | 2 | 43 | | 51 | | | | 51 | 53 | redelijk |
| 36_B | appartementen 4 | 5 | 45 | | 52 | | | | 53 | 55 | redelijk |
| 37_A | appartementen 4 do | 2 | 42 | | 51 | | | | 52 | 54 | redelijk |
| 37_B | appartementen 4 do | 5 | 46 | | 52 | | | | 53 | 55 | redelijk |
| 38_A | appartementen 4 do | 2 | 42 | | 52 | | | | 52 | 55 | redelijk |
| 38_B | appartementen 4 do | 5 | 47 | | 53 | | | | 54 | 56 | matig |
| 39_A | appartementen 4 do | 2 | 44 | | 55 | | | | 55 | 57 | matig |
| 39_B | appartementen 4 do | 5 | 43 | | 55 | | | | 55 | 57 | matig |
| 40_A | appartementen 4 do | 2 | 43 | | 55 | | | | 55 | 57 | matig |
| 40_B | appartementen 4 do | 5 | 43 | | 55 | | | | 55 | 57 | matig |
| 41_A | ontwikkelcentrum m | 2 | 43 | | 59 | | | | 59 | 61 | tamelijk slecht |
| 41_B | ontwikkelcentrum m | 5 | 44 | | 58 | | | | 59 | 61 | tamelijk slecht |
| 42_A | ontwikkelcentrum m | 2 | 43 | | 56 | | | | 57 | 59 | matig |
| 42_B | ontwikkelcentrum m | 5 | 45 | | 56 | | | | 56 | 59 | matig |
| 43_A | ontwikkelcentrum m | 2 | 43 | | 55 | | | | 56 | 58 | matig |
| 43_B | ontwikkelcentrum m | 5 | 45 | | 56 | | | | 56 | 58 | matig |
| 44_A | ontwikkelcentrum m | 2 | 41 | | 49 | | | | 50 | 52 | redelijk |
| 44_B | ontwikkelcentrum m | 5 | 42 | | 51 | | | | 52 | 54 | redelijk |
| 45_A | ontwikkelcentrum m | 2 | 42 | | 50 | | | | 51 | 53 | redelijk |
| 45_B | ontwikkelcentrum m | 5 | 42 | | 51 | | | | 51 | 53 | redelijk |
| 46_A | ontwikkelcentrum m | 2 | 41 | | 49 | | | | 50 | 52 | redelijk |

Gecumuleerd en gezamenlijk geluid [L_{den}]

| toetspunt | omschrijving | hoogte [m] | L_{VL} | L_{RL} | L_{IL} | L_{LL} | L_{wt} | L_{sg} | L_g | L_{cum} | klasse Miedema |
|-----------|--------------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-----------|-----------------|
| 46_B | ontwikkelcentrum m | 5 | 41 | | 49 | | | | 49 | 52 | redelijk |
| 47_A | ontwikkelcentrum m | 2 | 38 | | 48 | | | | 49 | 51 | redelijk |
| 47_B | ontwikkelcentrum m | 5 | 41 | | 49 | | | | 49 | 52 | redelijk |
| 48_A | ontwikkelcentrum m | 2 | 45 | | 50 | | | | 51 | 53 | redelijk |
| 48_B | ontwikkelcentrum m | 5 | 45 | | 50 | | | | 51 | 53 | redelijk |
| 49_A | ontwikkelcentrum m | 2 | 46 | | 50 | | | | 51 | 53 | redelijk |
| 49_B | ontwikkelcentrum m | 5 | 46 | | 50 | | | | 52 | 54 | redelijk |
| 50_A | ontwikkelcentrum m | 2 | 48 | | 49 | | | | 51 | 53 | redelijk |
| 50_B | ontwikkelcentrum m | 5 | 49 | | 49 | | | | 52 | 54 | redelijk |
| 51_A | ontwikkelcentrum m | 2 | 48 | | 49 | | | | 51 | 53 | redelijk |
| 51_B | ontwikkelcentrum m | 5 | 48 | | 50 | | | | 52 | 54 | redelijk |
| 52_A | ontwikkelcentrum m | 2 | 50 | | 49 | | | | 53 | 54 | redelijk |
| 52_B | ontwikkelcentrum m | 5 | 50 | | 50 | | | | 53 | 55 | redelijk |
| 53_A | ontwikkelcentrum m | 2 | 50 | | 50 | | | | 53 | 54 | redelijk |
| 53_B | ontwikkelcentrum m | 5 | 50 | | 50 | | | | 53 | 55 | redelijk |
| 54_A | ontwikkelcentrum m | 2 | 50 | | 51 | | | | 53 | 55 | redelijk |
| 54_B | ontwikkelcentrum m | 5 | 51 | | 52 | | | | 54 | 56 | matig |
| 55_A | ontwikkelcentrum m | 2 | 48 | | 58 | | | | 58 | 60 | matig |
| 55_B | ontwikkelcentrum m | 5 | 50 | | 58 | | | | 59 | 61 | tamelijk slecht |
| 56_A | ontwikkelcentrum m | 2 | 46 | | 58 | | | | 59 | 61 | tamelijk slecht |
| 56_B | ontwikkelcentrum m | 5 | 47 | | 59 | | | | 59 | 62 | tamelijk slecht |
| 57_A | ontwikkelcentrum m | 2 | 42 | | 61 | | | | 61 | 64 | tamelijk slecht |
| 57_B | ontwikkelcentrum m | 5 | 46 | | 63 | | | | 63 | 66 | slecht |
| 58_A | ontwikkelcentrum m | 2 | 40 | | 61 | | | | 61 | 64 | tamelijk slecht |
| 58_B | ontwikkelcentrum m | 5 | 45 | | 61 | | | | 61 | 64 | tamelijk slecht |
| 59_A | ontwikkelcentrum m | 2 | 40 | | 61 | | | | 61 | 64 | tamelijk slecht |
| 59_B | ontwikkelcentrum m | 5 | 45 | | 61 | | | | 61 | 64 | tamelijk slecht |