

Van: "[REDACTED]" <[REDACTED]@farmdairy.com>
Verzonden: maandag 30 juni 2025 10:09
Aan: "[REDACTED]" <[REDACTED]@ofgv.nl>
Onderwerp: RE: dieselgenerator - alle openstaande vragen OFGV
Bijlage(n): Olietank T.C. 49291.pdf

Goedemorgen [REDACTED],

De tank heeft een nominale inhoud van 20m3.
Bijgaand de specs nogmaals, ter onderbouwing. Ik heb daar kennelijk eerder een foutieve opgave gedaan, excuus

Met vriendelijke groet,

Farm Dairy

[REDACTED]
Manager Kwaliteit en Technologie



Postbus 520, 8200 AM Lelystad
Kaapstanderweg 50, 8243 RB Lelystad
www.farmdairy.com

Telefoon: +31 (0)6 [REDACTED]
[REDACTED]@farmdairy.com

Please consider the environment before printing this e-mail.

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@ofgv.nl>
Verzonden: maandag 30 juni 2025 09:32
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@farmdairy.com>
Onderwerp: RE: dieselgenerator - alle openstaande vragen OFGV

Goedemorgen [REDACTED],

Dank u wel voor het beantwoorden van alle mails.
Ik kan inderdaad in de vergunning de maatregelen opnemen waaraan de dieselgenerator moet voldoen maar dan moet ik nog steeds weten hoe groot de dieseltank is. Is deze nu 20 of 30m3? En het is ook voor u vooral een aandachtspunt dat de papieren die daarbij geleverd zijn kloppen met de tank die u in gebruik gaat nemen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Vergunningverlener OFGV



OMGEVINGSDIENST

FLEVOLAND & GOOI EN VECHTSTREEK

E: [REDACTED]@ofgv.nl
T: 06-[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@farmdairy.com>
Verzonden: vrijdag 27 juni 2025 15:48
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@ofgv.nl>
CC: [REDACTED]@kwa.nl <[REDACTED]@kwa.nl>

Hallo [REDACTED],

Met excuus voor de vertraging; soms neemt het werk een keer en komen andere prioriteiten plotseling op de radar (al geloof ik dat we in deze tijden beter naar andere metaforen kunnen gaan zoeken).

Ik begrijp uit de diverse mails dat er nogal wat detailvragen zijn rondom de batterij, diesелgenerator en tank voor opslag diesел.

Gezien de huidige ontwikkelingen heeft Farm Dairy nog geen definitieve keuze gemaakt voor batterijopslag met een diesелgenerator. Het is dan ook niet mogelijk om alle vragen hierover afdoende te beantwoorden. Om de vergunningprocedure niet hierdoor te vertragen, wil ik u dan ook verzoeken aan de vergunning voorschriften te verbinden waar aan de generator en tankopslag dienen te voldoen.

Met betrekking tot de batterij zijn er wel ontwikkelingen; hiervoor hebben we subsidie gekregen en zullen ook daadwerkelijk tot aanschaf over gaan. In de bijlage de offerte van de te leveren batterij met alle technische details zoals ik die tot beschikking heb. De batterij komt te staan op eerder aangegeven locatie.

Of de diesелgenerator überhaupt geplaatst gaat worden, hangt af van de praktijksituatie met de batterij (in hoeverre hebben we de generator nog nodig) en de ontwikkelingen op industrie Noordersluis waar we deel gaan nemen aan een energie coöperatie (in oprichting). Dat zou voldoende elektrificatie moeten opleveren om een generator overbodig te maken. Het is dus niet mogelijk om alle technische vragen in detail te beantwoorden, simpelweg omdat die keuzes nog niet zijn gemaakt. Vandaar het verzoek aan de vergunning voorschriften te verbinden waaraan een dergelijke opstelling, mocht die komen, moet gaan voldoen.

Zoals in de aanvraag al is aangegeven, voldoet de batterij aan PGS 37-1:2023, versie 1.0. Mocht een diesелgenerator worden geplaatst, dan zal deze, zoals is aangegeven in de aanvraag, aan §3.2.1 van het Bal (en de daar onderliggende paragraaf 4.126) voldoen. Indien een diesелopslagtank (bovengronds) in gebruik wordt genomen, dan voldoet deze ook aan het Bal (§3.2.8 en de daar onderliggende paragraaf 4.94).

Mail d.d. 10-6:

Na aanleiding van de mail van 6-6-25 waaraan in de bijlage het tank certificaat aangehecht is merk ik op dat de tank op het certificaat een inhoud heeft van 20m3 i.p.v. 30m3 en IB-2 wat voor kleine tanks bovengronds kleiner dan 5 m3 staat. Dus dit komt allemaal niet zo overeen met eerder gestelde. Als deze samen met de diesелgenerator geïnstalleerd worden dient er *nog een installatiecertificaat aangeleverd* te worden. (Opmerking [REDACTED], een installatiecertificaat moet er weliswaar zijn, maar is geen onderdeel aanvraag)

- We willen ook opmerken dat zo'n grote tank voor een tweede trap noodvoorziening wel heel groot is? Wat is het idee daarachter?

Deze tank is inderdaad wat groot tov verwacht gebruik, maar was al in bezit. Vandaar

- En er is nog een vraag of de EOS een typical I of III is zoals gesteld volgens de PGS 37-1. Hier zijn net wat andere maatregelen aan verbonden en dat moet wil in de vergunning zijn aangegeven.

Voor zover mij bekend wordt het een typical 1. Een behuizing om het batetrijsysteem heen. Dat val af te leiden uit de bijgevoegde offerte en product spec sheet.

Ter info:

PGS 37-1 Typical 1	PGS 31-1 Typical 3
Typical 1: Zelfstandig EOS in (aangepaste) container – basistypical	Typical 3: EOS-park met niet-betreedbare behuizingen in de openlucht
Het zelfstandige EOS in aangepaste zeecontainer, of andere behuizing met vergelijkbare afmetingen, is de basistypical die als uitgangspunt is genomen voor de risicobenadering en de bepaling van de relevante scenario's zoals beschreven in Hoofdstuk 3 .	In afwijking van de basistypical wordt in deze opstelling geen gebruik gemaakt van containers met daarin rekken met energiedragers. Deze behuizing is specifiek ontwikkeld voor de energiedrager. De energieconversiesystemen kunnen zijn ondergebracht in een andere behuizing.
Kenmerken typical 1: <ul style="list-style-type: none">• Stationair opgesteld EOS• Opgesteld in een (aangepaste) container• Betreedba(a)r(e) of niet-betreedba(a)r(e) energiedragerruimte/-compartiment Toegepast bijvoorbeeld als opslag van windenergie, Afbeelding 3 .	Kenmerken typical 3: <ul style="list-style-type: none">• Stationair opgesteld EOS• Opgesteld in een speciaal voor het EOS bedoelde behuizing• Meerdere gekoppelde EOS'en• Niet-betreedba(a)r(e) energiedragerruimte/-compartiment Toegepast bijvoorbeeld als netstabilisatie of arbitrage in het elektriciteitsnet, Afbeelding 5
Afbeelding 3 – PV- en windenergieopslag	Afbeelding 5 – Niet-betreedbaar EOS in de openlucht



Mail d.d. 9-6:

In mijn mail van vorige week heb ik ook nog gevraagd om een goede beschrijving van de situaties. Er is veel verwarring ontstaan door de dieselgenerator en de accu's op 1 plaats op de tekening te zetten.

- De vragen die daardoor zijn gekomen zijn zoals al eerder vandaag gesteld maar ook is mijn vraag of de dieselgenerator er als volgt uit zal zien:
Iedere powermodule bestaat uit: **Zoals eerder aangegeven zijn dit details die nu niet te beantwoorden zijn.**
Graag voorschriften opnemen in de vergunning
 - Een transformator die de spanning omzet van 20kV naar 410V (xx kVA).
 - Een UPS (Uninterrupted Power Supply) van XX kW.
 - Een verdeelinrichting / distributiekast. (een verdeelinrichting is de plek van waaruit de elektrische energie beveiligd en verdeeld wordt over de elektrische installatie in een gebouw).
 - Zit hier ook een batterij in om op te starten?
- Wat betreft de EOS gaat het dan om 1 Lithium batterij of meerdere. **Zie offerte en spec sheet bijgevoegd**

Mail d.d. 5-6

Vanochtend hebben [REDACTED] en ik elkaar even telefonisch gesproken. Daaruit kwam naar voren dat de batterijopslag een losse EOS betreft in tegenstelling zoals het in de aanvraag staat. In de aanvraag staat dat de dieselgenerator en een batterij aan elkaar verbonden zijn. Ik dacht net als bij units voor datacenters. Nu dat niet het geval blijkt te zijn willen we meer gegevens.

- Graag de soort batterijen, het vermogen in totaal en duidelijk op de inrichtingstekening aangeven waar deze geplaatst wordt. - **Lithium Accu (500 kW/1.075 kWh) en meetsysteem t.b.v. Buffer, Flexibel vermogen van de batterij: 500kW**
- Plus een heldere omschrijving waar de EOS voor bedoeld is en waar de aansluiting komt met de IPPC-installatie. – **Netcongestie De flexibele vermogen energie: 2.118.825 MWh/jaar, gebaseerd op de maximale laad-ontlaad strategie die binnen de garantie van de batterij valt.**
- Hetzelfde geldt voor de dieseltank (20m3) het certificaat toevoegen en de plaats goed aangeven op de inrichtingstekening plus de aansluit op de IPPC-installatie en onder welke omstandigheden deze gaat draaien. – **Tankconformiteitsbewijs toegevoegd aan mail**

Ik hoop zo alle vragen afdoende beantwoord te hebben en zie uit naar de volgende stappen in behandeling.

Met vriendelijke groet,

Farm Dairy

[REDACTED]
Manager Kwaliteit en Technologie



Postbus 520, 8200 AM Lelystad
Kaapectanderweg 50, 8243 RB Lelystad
www.farmdairy.com

Telefoon: +31 (0)6 [REDACTED]

[REDACTED]@farmdairy.com

Please consider the environment before printing this e-mail.

Disclaimer: De inhoud van deze e-mail inclusief eventuele bijlage(n) is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde. Er kunnen geen rechten aan worden ontleend, tenzij schriftelijk overeengekomen. De proclaimer en algemene voorwaarden van de OFGV vindt u op <https://www.ofgv.nl/algemeen/proclaimer>

Tankconformiteitsbewijs

BRL-K21051/01

Stalen tanks en opvangbakken

Opdrachtgever

Jacobi Tanks B.V.
Virulyweg 30
7602 RG ALMELO

Leverancier/Producent

T.A.B. De Blesse BV
Konijnenbergen 1
8397 LL DE BLESSE
Tel: 0561-441441
Fax: 0561-441093
Email: info@tabdeblesse.com

Registratienummer

221101117

Registratiedatum

22-11-2022

Tanknummer

49291

Toepassingsgebied

1B-1

Tankgegevens

Bouwjaar (jjjj)	1B-2
Nominale inhoud (m ³)	2022
Compartimenten (m ³)	20
Ontwerpdruk	nvt
Lengte (mm)	Atmosferisch
Diameter (mm)	6.700
Leeg gewicht (kg)	2.000
Wand	4.300
Tankmateriaal	Dubbelwandig
Max. soortgelijke massa (kg/l)	Staal
Type uitwendige bescherming*	1.9
Inwendige coating	C4
Type lekdetectiesysteem	Geen
	Lekdetectiepotstelsysteem

* voldoet voor bovengrondse installatie buiten minimaal aan atmosferische corrosie categorie C3 conform NEN-EN-ISO 12944-2

Verklaring toepassingsgebieden:

1A-1 : EN 12285-1; ondergrondse horizontale cilindrische tanks $\leq 130 \text{ m}^3$
1A-2 : $3.000 < d1 \leq 3.500 \text{ mm}$; ondergrondse horizontale cilindrische tanks $\leq 150 \text{ m}^3$ (geen EN 12285-1)
1A-3 : Dikwandige ondergrondse horizontale cilindrische tanks (EN mogelijk $\leq 130 \text{ m}^3$)
1B-1 : EN 12285-2; bovengrondse horizontale cilindrische tanks $\leq 130 \text{ m}^3$
1B-2 : Kleine bovengrondse horizontale cilindrische tanks $\leq 5 \text{ m}^3$ (geen EN 12285-2)
1B-3 : $3.000 < d1 \leq 3.500 \text{ mm}$; bovengrondse horizontale cilindrische tanks $\leq 150 \text{ m}^3$ (geen EN 12285-2)
1B-4 : Bovengrondse horizontale cilindrische tanks met onderaansluiting (geen EN 12285-2)
1C-1 : Bovengrondse verticale cilindrische tanks $\leq 5 \text{ m}^3$
1C-2 : Bovengrondse verticale cilindrische tanks $\leq 5 \text{ m}^3$ met onderaansluiting
1D-1 : Bovengrondse niet cilindrische tanks $\leq 3 \text{ m}^3$
1D-2 : Bovengrondse niet cilindrische tanks $\leq 3 \text{ m}^3$ met onderaansluiting

Verklaring van Kiwa Nederland B.V.

Op grond van onderzoek, alsmede regelmatig door Kiwa uitgevoerde audits, worden door bovengenoemde leverancier / producent uitgevoerde producten geacht te voldoen aan de Kiwa beoordelingsrichtlijn BRL-K21051/01.

Verklaring van de leverancier/producent

De leverancier/producent verklaart dat de fabricagewerkzaamheden zijn uitgevoerd in overeenstemming met de voorschriften zoals die zijn vastgelegd in beoordelingsrichtlijn BRL-K21051/01.

Algemeen

Met een tankinstallatiecertificaat volgens BRL SIKB 7800 kan aangetoond worden dat aan wet- en regelgeving wordt voldaan.

Wenken voor de afnemer

- Bij ontvangst van het tankconformiteitsbewijs controleren of:
- Het serienummer op de tank overeenkomt met dit tankconformiteitsbewijs.
 - De tank geen zichtbare transportschade heeft opgelopen.

Indien op grond van bovenstaande of andere redenen de tank niet in orde wordt bevonden, dient u contact op te nemen met:

1. De leverancier van de tank.
2. Kiwa Nederland B.V.

Een exemplaar van dit tankconformiteitsbewijs is bestemd voor: afnemer, leverancier, Kiwa, bevoegd gezag

Validatiedatum: 22-11-2022 14:43:56

Registratienummer 221101117



Kiwa Nederland B.V.

Sir Winston Churchilllaan 273
Postbus 70
2280 AB Rijswijk
Telefoon 088 998 44 00
Internet www.kiwa.nl