



Bepaling stikstofdepositie

Farm Dairy Holding B.V.- Lelystad

Kenmerk: 4310860DR01S

Datum: 2 mei 2025

Bepaling stikstofdepositie

Farm Dairy Holding B.V.- Lelystad

Kenmerk 4310860DR01S
Datum 2 mei 2025
Relatienummer 12947

Opdrachtgever
Farm Dairy Holding B.V.
Kaapstanderweg 50
8243 RB LELYSTAD

Adviseur(s)



Bewerkt JL/KM
Gecontroleerd 2 april 2025
Initialen MO



KWA Bedrijfsadviseurs B.V.
Regentesselaan 2
Postbus 1526
3800 BM Amersfoort

t 033 422 13 00
e desk@kwa.nl
www.kwa.nl

Rabobank Amersfoort
KvK Gooi en Eemland 320 69286

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	3
1 Inleiding	4
2 Bepaling stikstofdepositie beoogde situatie	4
2.1 Stookinstallaties	4
2.2 Mobiele werktuigen	5
2.3 Verkeer/transport	5
2.4 Koude start	6
2.5 Invoergegevens beoogde gegevens	6
3 Berekeningen	6
4 Conclusie	6
BIJLAGEN	
1 Invoergegevens beoogde situatie	
2 AERIUS-berekening beoogde situatie	

1 Inleiding

Farm Dairy Holding B.V. (verder Farm Dairy) is een bedrijf voor het verwerken van (rauwe) melk tot diverse zuivelproducten in consumentenverpakking. De inrichting is gelegen aan de Kaapstanderweg 50 op het bedrijventerrein Noordersluis, gemeente Lelystad.

Door Farm Dairy wordt een omgevingsvergunning aangevraagd om uitbreiding van de productie te realiseren. Dit betreft zowel de productiecapaciteit als het productenpakket. Om de uitbreiding van de productiecapaciteit te realiseren, is Farm Dairy vanwege netcongestie genoodzaakt ook gebruik te maken van een dieselaggregaat. Om het gebruik en bijbehorende emissie van het aggregaat te minimaliseren, wordt gekozen voor een 'slimme' variant. Deze wekt alleen stroom op bij een stroomtekort.

Op 18 december 2024 heeft de Raad van State¹ een uitspraak gedaan over intern salderen bij de beoordeling van de gevolgen van projecten voor de natuur. Deze uitspraak heeft gevolgen voor het toepassen van intern salderen bij het bepalen van de stikstofdepositie van een bedrijf.

In de voortoets wordt aan de hand van de huidige situatie en de voorgenomen uitbreiding of wijziging bepaald of er significante gevolgen zijn voor Natura 2000-gebieden. Hierbij wordt de vergunde situatie niet in beschouwing genomen en is intern salderen niet mogelijk. Indien blijkt dat er significante gevolgen zijn, is een natuurvergunning nodig.

Voor Farm Dairy wordt de voortoets uitgevoerd om te bepalen of een natuurvergunning noodzakelijk is. In beeld wordt gebracht wat de stikstofemissie in de beoogde situatie is en of er sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden groter dan 0,00 mol/ha/jaar.

2 Bepaling stikstofdepositie beoogde situatie

De beoogde situatie betreft de vergunde situatie, inclusief de momenteel aan te vragen uitbreiding. In onderstaande paragrafen worden de desbetreffende emissies beschreven waarbij de stikstofbronnen zijn verdeeld in vier groepen:

- stookinstallaties (stoomketel, cv-installaties);
- mobiele werktuigen (dieselaggregaat);
- verkeer/transport (vrachtwagens en personenwagens)
- koude start.

2.1 Stookinstallaties

In de beoogde situatie wordt de vergunde productiecapaciteit van 300 miljoen verhoogd naar 325 miljoen liter/jaar. Daarnaast wordt in de beoogde situatie ook gesteriliseerde melk geproduceerd, waar meer warmte voor nodig is vanwege de hoge procestemperatuur.

Bij Farm Dairy zijn meerdere stookinstallaties aanwezig, te weten een stoomketel en direct gestookte heaters.

¹ <https://www.raadvanstate.nl/actueel/nieuws/december/rechtspraak-over-intern-salderen-wijzig/>

De stoomketel K.1 heeft een nominaal vermogen van 5.000 kW. In de beoogde situatie is het aardgasverbruik van de stoomketel berekend aan de hand van het beoogde productie volume en het gemiddeld aardgasverbruik per ton productievolume. Het gemiddeld aardgasverbruik in de aan te vragen situatie (inclusief productie gesteriliseerde melk) bedraagt 5,08 Nm³/ton, wat neerkomt op een totaal aardgasverbruik van 1,651 miljoen m³ op jaarbasis.

Het overgrote deel van het aardgasverbruik komt voor rekening van de stoomketel. Productieruimtes zijn grotendeels niet verwarmd, wel is er een luchtbehandelingskast (LBK) aanwezig met branders. Dit zijn de vergunde direct gestookte heaters (Colt 01 en Colt 02). Omdat Colt 02 buiten gebruik is genomen, wordt deze heater niet meegenomen in deze toets. Het aardgasverbruik van Colt 01 is berekend aan de hand van het vermogen en de bedrijfsduur.

Stoomketel K.1 - aardgasgestookt

- De stikstofvracht van de stoomketel is berekend op basis van het aardgasverbruik, de geldende emissiegrenswaarde van 70 mg/Nm³ en een rookgasfactor.
- Bij de emissieconcentratie bij 3% zuurstof wordt als rookgasfactor 9,0 gehanteerd.
- Het aardgasverbruik per ton productievolume is 5,08 Nm³.

Overige stookinstallaties – direct gestookte heater Colt 01

- Nominaal vermogen van de direct gestookte heater is 695 kW.
- De stikstofvracht voor de direct gestookte heater (gestookt op aardgas) is berekend op basis van het vermogen, de bedrijfsduur een algemene emissiegrenswaarde en een rookgasfactor.
- Er is uitgegaan van een emissieconcentratie van 100 mg NO_x per Nm³ rookgas. Voor de directe heater is geen emissieconcentratie opgenomen in het Bal. Vandaar dat wordt aangesloten bij de algemene emissiegrenswaarde, zoals opgenomen in artikel 5.30 van het Bal.
- Bij de emissieconcentratie bij 3% zuurstof wordt als rookgasfactor 9,0 gehanteerd.

2.2 Mobiele werktuigen

Farm Dairy wil een 'slimme' dieselaggregaat plaatsen en in gebruik nemen om het productieproces te voorzien van voldoende stroom. In AERIUS is het aggregaat opgenomen als mobiel werktuig. Bij de bepaling van de emissie van het mobiele werktuig zijn de volgende uitgangspunten gebruikt:

- Het nominaal vermogen van het dieselaggregaat is 200 kW.
- Het brandstofverbruik van het aggregaat is 40 liter per uur en heeft een verwacht verbruik van 150 liter per week.
- Het aggregaat is 50 weken per jaar inzetbaar.
- Het brandstofverbruik per jaar is bepaald aan de hand van het aantal weken per jaar dat het aggregaat operationeel is en het liter verbruik per uur.
- Er wordt gebruikgemaakt van een modern aggregaat met stageklasse V.
- De stikstofvracht is in AERIUS bepaald aan de hand van de stageklasse, het brandstofverbruik en draaiuren.

2.3 Verkeer/transport

Bij de bepaling van de emissie van het verkeer/transport zijn de volgende uitgangspunten gebruikt:

- Voor de rijroutes op het terrein van Farm Dairy is aangesloten bij de routing uit het akoestische onderzoek behorend bij de aan te vragen uitbreiding.
- In dit onderzoek zijn de routes mb-05a en mb-05b uit het geluidsrapport samengevoegd tot mb-05.
- Routes mb-08, mb-09, mb-10 en mb-11 zijn rijlijnen buiten het terrein van Farm Dairy. Deze rijlijnen zijn bijgevoegd aanvullend op de routing uit het akoestische onderzoek.

- Voor het bepalen van het aantal vrachtwagen beweging per jaar is uitgegaan van een jaargemiddelde van 60 vrachtwagens per dag. Dit is berekend op basis van de beoogde productiecapaciteit, gemiddelde inhoud van een tankoplegger voor vloeistoffen voor vrachtwagens² en het aantal transportdagen.
- De RMO-wagens komen het bedrijf binnen via de inrit op de Zuidersluisweg en verlaten het terrein weer via de poort aan de Zuiveringweg. Overig verkeer komt binnen via de poort aan de Kaapstanderweg en verlaat het terrein weer via dezelfde poort.
- Voor vrachtwagenbewegingen wordt uitgegaan van 'zwaar verkeer'.
- De afstand die buiten de inrichting wordt afgelegd is de afstand over de weg tot het punt dat het verkeer op gaat in het heersende verkeersbeeld. Farm Dairy ligt op het bedrijventerrein 'Noordersluis', waar de Zuiveringweg de verbindingsweg is met het gewone verkeersbeeld. Op het moment dat het verkeer van de Zuiveringweg de Westerdreef oprijdt, gaat het op in het heersende verkeersbeeld.

2.4 Koude start

De voertuigen die voldoen aan de voorwaarden voor de koude start betreffen de personenwagens (bezoekers). Dit betreft gemiddeld 10 personenwagens (licht verkeer) per dag.

2.5 Invoergegevens beoogde gegevens

In bijlage 1 zijn de invoergegevens voor de beoogde situatie weergegeven.

3 Berekeningen

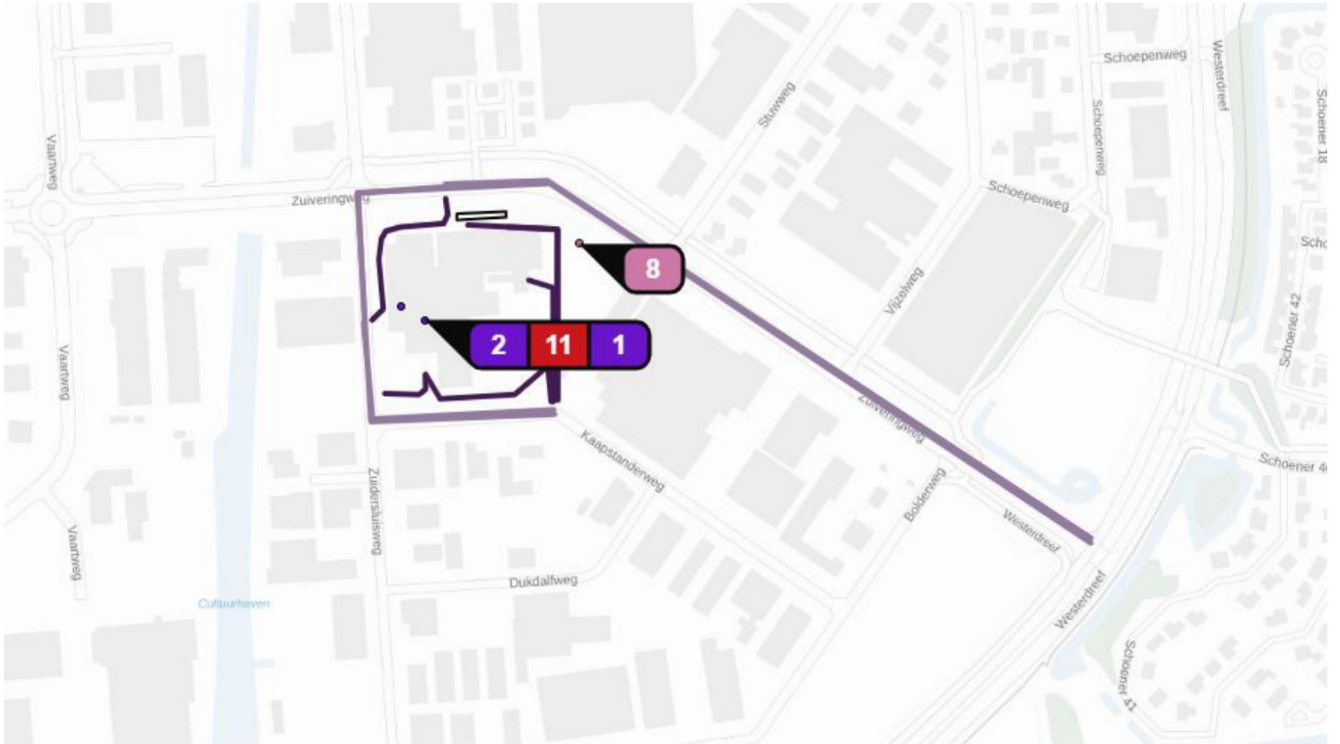
Met behulp van de actuele versie van de AERIUS-calculator (versie 2024) is bepaald of er in de beoogde situatie sprake is van stikstofdepositie ($> 0,00$ mol/ha/j) ter plaatse van de nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Een uitdraai uit de AERIUS-calculator van de beoogde situatie is opgenomen in bijlage 2. Uit de berekening blijkt dat er geen sprake is van een stikstofdepositie van meer dan $0,00$ mol per ha per jaar, ter plaatse van diverse Natura 2000-gebieden.

4 Conclusie

Uit de voortoets blijkt dat er in de beoogde situatie geen sprake is van een stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden $> 0,00$ mol/ha/j. Op grond van dit resultaat is een natuurvergunning niet nodig.

² <https://www.tip-group.com/nl/vloot/tankopleggers/vloeistoffen-tankoplegger>

Bijlage 1: Invoergegevens beoogde situatie



Stookinstallaties									
Omschrijving	Kenmerk AERIUS	Emissiehoogte	Bedrijfsduur	Nominale vermogen (kW)	NOx concentratie (mg NOx/Nm ³)	Aardgasverbruik		Rookgasvolume (kg)	NOx vracht (kg/jaar)
						beoogde situatie**			
Stoomketel K.1		1	11	8712	5000	70	1.651.000	14859000	1040,1
Direct gestookte heater 1		2	10	1200	695	100	94.863	853763	85,4

Mobiele voertuigen												
Omschrijving	Kenmerk AERIUS	Brandstof	vermogen (kW)	Operationeel (w/j)	Draaitijd (u/week)	Draaitijd (dag/w)	Draaiuren (u/j)	Verbruik (l/u)	Verbruik (l/w)	Verbruik (l/j)	Verbruik brandstof (l/j)	NOx vracht (kg/j)
Noodstroomaggregaat (+slimme batterij)	Noodstroomaggregaat	Diesel		200	50	3,75	7	188	40	150	7500	41,44

Transport												
Omschrijving	Route terrein F.D.	Kenmerk AERIUS	Maximaal aantal per		Type voertuig	Wegtype	Richting	In file (%)	Lengte	NOx vracht (kg/j)	NH3 vracht (kg/j)	
			werkdag									
Rijroute R.M.O	Ingang (noord) - Uitgang (west)	mb-01		19	zwaar	bbk stagnerend	Één richting	20	137,8	7,4	0,07	
Vrachtverkeer (magazijn)	Ingang (zuid-oost) - laaddok (west)	mb-02		8	zwaar	bbk stagnerend	beide richtingen	20	106,7	2,4	0,02	
Vrachtverkeer (magazijn)*	Ingang (zuid-oost) - Parkeerplaats (noord)	mb-02		8	zwaar	bbk stagnerend	beide richtingen	20	168,7	3,8	0,04	
Personenwagens (bezoekers)	Ingang (zuid-oost) - Parkeerplaats (noord)	mb-06		20	licht	bbk stagnerend	beide richtingen	20	200,0	0,5	0,02	
Vrachtverkeer afvoer (gekoeld)	Ingang (zuid-oost) - laaddok koelcel (west)	mb-05		72	zwaar	bbk stagnerend	beide richtingen	20	71,5	14,5	0,10	
Terminal trekker	ingang (zuid-west) - Stalling koeltrailers (oost)	mb-07		1	zwaar	bbk stagnerend	Één richting	20	204,3	0,6	0,01	
VAW - naar ingang Zuidersluisweg	Ingang Zuidersluisweg	mb-08		10	licht	bbk doorstromend	Één richting	5	744,8	84,2	1,20	
VAW - Zuidersluisweg naar ingang kaapstanderweg	ingang kaapstanderweg	mb-09		10	licht	bbk doorstromend	Één richting	5	213,5	17	0,30	
VAW - Kaapstanderweg naar Zuiveringsweg	Uitgang Zuiveringsweg	mb-10		42	zwaar	bbk doorstromend	Één richting	5	384,2	30,5	0,50	
VAW - Zuiveringsweg naar Westerdreef	Uitgang Zuiveringsweg	mb-11		10	licht	bbk doorstromend	Één richting	5	577,9	65,4	1,00	

Bijlage 2: AERIUS-berekening beoogde situatie

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Farm Dairy
Kaapstanderweg 50,
8243 RB Lelystad

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

AERIUS veranderingsvergunning
Stikstofdepositie berekening beoogde situatie - 1x slimme
batterij/accu; pc. 325.000

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rvv2hmQoBMD3
28 april 2025, 14:15
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Beoogde situatie - aggregaat stageklasse V (AUB) -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	5,2 kg/j	1.394,2 kg/j


Resultaten

Beoogde situatie - aggregaat stageklasse V (AUB) -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

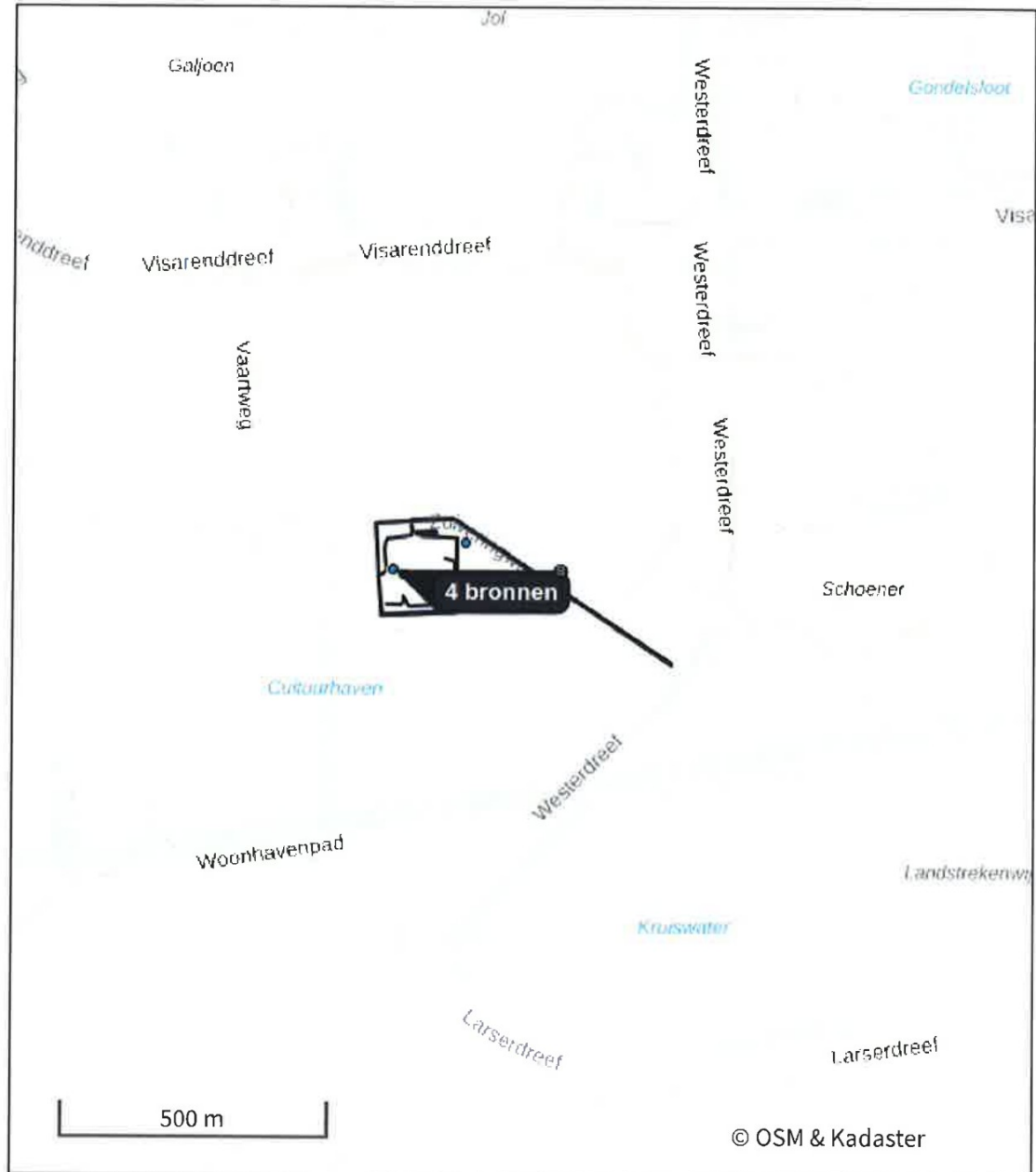
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Beoogde situatie - aggregaat stageklasse V (AUB) (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Industrie Voedings- en genotmiddelen Stoomketel K.1	-	1.040,1 kg/j
2 Industrie Voedings- en genotmiddelen Colt Concord	-	85,4 kg/j
8 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Noodstroomaggregaat 1	1,8 kg/j	41,4 kg/j
11 Verkeer Koude start: overig Koude start personenwagens	0,2 kg/j	1,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,2 kg/j	226,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie - aggregaat stageklasse V (AUB)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Beoogde situatie - aggregaat stageklasse V (AUB), Rekenjaar 2025

1 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Stoomketel K.1	Uittreedhoogte	11,0 m	NO _x	1.040,1 kg/j
Locatie	X:158825,11 Y:501449,02	Warmteinhoud	0,340 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Colt Concord	Uittreedhoogte	11,0 m	NO _x	85,4 kg/j
Locatie	X:158842,82 Y:501438,82	Warmteinhoud	0,340 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	RMO (mb-01)	Links	Rechts	NO _x	7,4 kg/j
Locatie	X:158810,91 Y:501503,44	Type scherm	-	NO ₂	1,8 kg/j
Lengte	137,82 m	Hoogte	-	NH ₃	71,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	19,0 /etmaal	20,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Magazijn (mb-02)	Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:158941,32 Y:501429,63	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	106,69 m	Hoogte	-	NH ₃	23,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	20,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Koelcel (mb-05)	Links	Rechts	NO _x	14,5 kg/j
Locatie	X:158936,47 Y:501411,87	Type scherm	-	NO ₂	3,6 kg/j
Lengte	71,54 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	72,0 /etmaal		20,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenvervoer (mb-06)	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:158944,53 Y:501477,55	Type scherm	-	NO ₂	57,8 g/j
Lengte	199,96 m	Hoogte	-	NH ₃	20,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal		20,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	VAW naar ingang Zuidersluisweg (mb-08)	Links	Rechts	NO _x	84,2 kg/j
Locatie	X:159043,87 Y:501473,59	Type scherm	-	NO ₂	21,4 kg/j
Lengte	744,81 m	Hoogte	-	NH ₃	1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal		5,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /etmaal		5,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Noodstroomaggregaat 1		NO _x	41,4 kg/j		
Locatie	X:158961,28 Y:501497,57		NH ₃	1,8 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Noodstroomaggregaat	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7500 l/j	188 u/j	450 l/j	NO _x	41,4 kg/j
					NH ₃	1,8 kg/j

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Terminal trekker (mb-07)	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:158890,32 Y:501380,35	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	204,25 m	Hoogte	-	NH ₃	5,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal		20,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Magazijn mb-02	Links	Rechts	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:158944,93 Y:501461,86	Type scherm	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	168,65 m	Hoogte	-	NH ₃	36,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal		20,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start personenwagens	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:158886,44 Y:501518,67	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,02 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	10,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	VAW Zuidersluisweg naar ingang Kaapstanderweg (mb-09)	Links	Rechts	NO _x	17,0 kg/j
Locatie	X:158835,17 Y:501364,7	Type scherm	-	NO ₂	4,3 kg/j
Lengte	213,48 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal		5,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	42,0 /etmaal		5,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	VAW Kaapstanderweg naar Zuiveringweg (mb-10)		Links	Rechts	NO _x	30,5 kg/j
Locatie	X:158798,37 Y:501411,82		Type scherm	-	-	NO ₂ 7,7 kg/j
Lengte	384,23 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	5,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	42,0 /etmaal	5,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	VAW Zuiveringweg naar Westerdreef (mb-11)		Links	Rechts	NO _x	65,4 kg/j
Locatie	X:159112,84 Y:501430,05		Type scherm	-	-	NO ₂ 16,6 kg/j
Lengte	577,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	5,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /etmaal	5,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2024.2_20250422_b7f8ec73c8
 Database versie 2024.2_b7f8ec73c8_calculator_nl_stable
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Uw specialist.
Nu én overmorgen.



KWA Bedrijfsadviseurs B.V.
Regentesselaan 2
Postbus 1526
3800 BM Amersfoort

t 033 422 13 00
e desk@kwa.nl
www.kwa.nl

Rabobank Amersfoort
KvK Gooi en Eemland 320 69286